

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

عملية : اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (فوكة - مطروح)
لتنفيذ المسافة من الكم 522.060 الى 522.120 الكم بطول 0.060 كم - مرحلة أعمال الحفر والردم والأساس والحمايات
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (3-1) أعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات

تنفيذ : شركة الأركان للمقاولات العامة والتوريدات

مقدار العمل السابق : 0.0 3م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
16607.8580	276.798	60	522+120	522+060	القطاع الأول
16607.8580	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
16607.8580	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الصفاوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/خالد فتنديل
م/خالد فوزي

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد عدلي

قائمة كميات بالمستخلص جارى (2)

عملية : اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (فوكة - مطروح)
لتنفيذ المسافة من الكم 522.060 الى الكم 522.120 بطول 0.060 كم - مرحلة أعمال الحفر والردم والأساس والحمايات
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (3-1) رسوم الكارثة والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة
لاسعار الطرق لاعمال طبقة الأتربة

الكارثات والموازين

توقيع : شركة الأركان للمقاولات العامة والتوريدات

م 3

0

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
16607.85800	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
16607.85800	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
16607.85800	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الكهناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/خالد قنديل

م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد عدلي



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

عملية : اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (فوكة - مطروح)
لتنفيذ المسافة من الكم 522.060 الى 522.120 الكم بطول 0.060 كم - مرحلة أعمال الحفر والردم والأساس والحمايات
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (3-1) علاوة مسافة النقل 301 كم

تنفيذ : شركة الأركان للمقاولات العامة والتوريدات

مقدار العمل السابق : 0.0 3م

بيان بالكميات	الكمية
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)	16607.85800
الاجمالي الكلي (م ³)	16607.85800

مهندس الاستشاري

مكتب د/خالد قنديل

م/خالد فوزي



مهندس الاستشاري

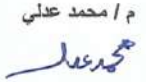
مكتب XYZ

م / محمد خليل



مهندس الشركة

م / محمد عدلي



مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوي



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

عملية : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (فوكة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 522.060 الى 522.120 بطول 0.060 كم - مرحلة أعمال الحفر والردم والأساس والحمايات (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (4-1) اعمال توريد وتشغيل طبقات تأسيس (prepared Subgrade) مطابقة للمواصفات

تنفيذ : شركة الأركان للمقاولات العامة والتوريدات

مقدار العمل السابق : 0.0 م 3

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
482.64	8.044	60	522+120	522+060	القطاع الأول
482.64	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)				
482.64	الاجمالي الكلي (م ²)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد فتدیل
م/خالد فوزي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد عدلي



قائمة كميات بالمستخلص جاري (2)

عملية: اعمال إنشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الأول للقطار الكهربائي السريع قطاع (فوكة - مطروح)
في المسافة من كم 522+060 الى الكم 522+120 بطول 0.060 كم - مرحلة أعمال الحفر والردم والأساس والحمايات
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (1-4) قيمة المادة المحجرة ومشتلاتها
لبند طبقات التأسيس (PREPARED SUBGRADE)

قيمة المادة المحجرة

تسليم: شركة الأركان للمقاولات العامة والتوريدات

3م

0

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
482.64	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
482.64	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)
482.64	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكشور
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد عدلي

محمد خليل

محمد خليل

محمد عدلي

قائمة كميات بالمستخلص جارى (2)

عملية : اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (فوكة - مطروح)
لتنفيذ المسافة من الكم 522.060 الى 522.120 الكم بطول 0.060 كم - مرحلة أعمال الحفر والردم والأساس والحمايات
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (4-1) رسوم الكارطة والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة
لاسعار الطرق لبند طبقات التأسيس (PREPARED SUBGRADE)

الكارطات والموازين

تنفيذ : شركة الأركان للمقاولات العامة والتوريدات

م3

0

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
482.64000	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
482.64000	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
482.64000	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة
م / ابراهيم اعناوى

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد عدلي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

عملية : اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (فوكة - مطروح)
لتنفيذ المسافة من الكم 522.060 الى الكم 522.120 بطول 0.060 كم - مرحلة أعمال الحفر والردم والأساس والحمايات
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (1-4) علاوة مسافة النقل 114 كم
لبند طبقات التأسيس (PREPARED SUBGRADE)
تنفيذ : شركة الأركان للمقاولات العامة والتوريدات

مقدار العمل السابق : 0.0 3م

الكمية	بيان بالكميات
482.64000	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
482.64000	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة
م / إبراهيم العنلوي

مهندس الاستشاري

مكتب د/خالد قنديل

م/خالد فوزي

م/خالد فوزي

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد عدلي

محمد عدلي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

عملية : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (فوكة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 522.060 الى 522.120 كم بطول 0.060 كم - مرحلة أعمال الحفر والردم والأساس والحمايات (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (4-2) اعمال توريد وفرش طبقة أساس (SUBBALAST) من الأحجار الصلبة المتدرجة والمطابقة للمواصفات

تنفيذ : شركة الأركان للمقاولات العامة والتوريدات

مقدار العمل السابق : 0.0 م 3

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
351.60	5.860	60	522+120	522+060	القطاع الأول
351.60	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)				
351.60	الاجمالي الكلي (م ²)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الخطاوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد فتنديل
م/خالد فوزي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد عدلي

م/خالد فوزي

م/محمد خليل

م/محمد عدلي



قائمة كميات بالمستخلص جارى (2)

عملية: اعمال إنشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الأول للقطار الكهربائي السريع قطاع (فوكة - مطروح)
في المسافة من كم 522+060 الى الكم 522+120 بطول 0.060 كم - مرحلة أعمال الحفر والردم والأساس والحمايات
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند وبياته : (2-4) قيمة المادة المحجيرة ومشتملاتها
لبند طبقات التأسيس (Sub-ballast)

قيمة المادة المحجيرة

تستفيد : شركة الأركان للمقاولات العامة والتوريدات
م 3 0

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
351.60	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
351.60	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)
351.60	الاجمالي الكلي (م3)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والمواصلات
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد فتيل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد عدلى

م / خالد فوزي

م / محمد خليل

م / محمد عدلى

قائمة كميات بالمستخلص جارى (2)

عملية : اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (فوكة - مطروح)
لتنفيذ المسافة من الكم 522.060 الى 522.120 الكم بطول 0.060 كم - مرحلة أعمال الحفر والردم والأساس والحمايات
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (2-4) رسوم الكارثة والموازن طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة
لاسعار الطرق لبند طبقات الأساس (SUBBALAST)

الكارثات والموازن

تـنـفـيـذ : شركة الأركان للمقاولات العامة والتوريدات

3م

0

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
351.60000	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
351.60000	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
351.60000	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الصلوي

مهندس الاستشاري

مكتب د/خالد قنديل

م / خالد فوزي

م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد عدلي

م / محمد عدلي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

عملية : اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (فوكة - مطروح)
لتنفيذ المسافة من الكم 522.060 الى الكم 522.120 بطول 0.060 كم - مرحلة أعمال الحفر والردم والأساس والحمايات
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (2-4) علاوة مسافة النقل 222 كم
لأعمال طبقات الأساس (SUBBALAST)
تنفيذ : شركة الأركان للمقاولات العامة والتوريدات

مقدار العمل السابق : 0.0 3م

الكمية	بيان بالكميات
351.60000	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
351.60000	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الخطاوي

مهندس الاستشاري

مكتب د/خالد قنديل

م/خالد فوزي

٢٠١٧/٤/٢٢

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد عدلي

محمد عدلي



المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (فوكة - مطروح) (القطاع السابع)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقاييس المعدلة بعد أسعار المفاوضة للقطاعات الآتية:

مسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	اتجاه
1	الأركان للمقاولات العامة والتوريدات	522+000	522+500	522+060 الي 522+120

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالالزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عميد مهندس /
" هاني محمد محمود طه "



مشروع القطر الكهربائي السريع
المقاييس المعدلة لينود الاعمال بعد التفاوض بتاريخ (18/12/2023) للقطاع السابع (فوكه - مطروح) - شركة الأركان للمقاولات العامة والتوريدات
-القطاع من المحطة 522+060 الى المحطة 522+120 بطول 0.060 كم
مرحلة تشكيل الجسر الترابي وفرش طبقات التأسيس والاساس وعمل خرسانات الميول

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الاجمالي
3	اعمال الردم بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات وتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات المرصدة النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - مسافة التقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او التقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجزة	3م	16,607.858	105.50	1,752,129.03
3-1	علاوة مسافة التقل 301 كم	3م	16,607.858	448.50	7,448,624.37
	علاوة تحميل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	3م	16,607.858	13.00	215,902.16
4	طبقات الاساس بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من مخلف 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الاتصاف عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية العنيفة على ان لا يزيد بسمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او التقصان	3م	482.64	151.00	72,878.64
4-1	قيمة المادة المحجزة بمشتلاتها	3م	482.64	161.00	77,705.04
	علاوة مسافة التقل 114 كم	3م	482.64	122.20	58,978.61
	علاوة تحميل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	3م	482.64	25.00	12,066.00
4-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 سم الى 40 مم والا تزيد نسبة المار من مخلف 200 عن 5 % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الاتصاف عن 15% و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحثيثة على ان لا يزيد بسمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100 %) من الكثافة المعملية والفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او التقصان	3م	351.60	155.00	54,498.00
	قيمة المادة المحجزة بمشتلاتها	3م	351.60	175.00	61,530.00
	علاوة مسافة التقل 222 كم	3م	351.60	262.60	92,330.16
	علاوة تحميل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	3م	351.60	25.00	8,790.00
	الاجمالي				9,855,432

(تسعة ملايين وثمانمائة وخمسة وخمسون ألفا وأربعمائة وأربعين وثلاثون جنيها مصرياً لا غير)

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني فياض

مدير المشروع (الهيئة)
م / إبراهيم الحناوي

مدير المشروع الاستشاري
م / خالد فوزي

مدير المشروع بمقاول
م / محمد حسني فياض

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مطروح
عميد - مهندس /

هاني محمد محمود طه

