

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: تنفيذ اعمال انشاء عدد ٢ بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند محطتي (٢٩٨,٥٦٥) & (٢٩٨,٩١٥)

عقد رقم (٥١٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

الشركة المنفذة: الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (٢) جارى.

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات: عدد ()

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير المشروع

مهندس /

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام عامر

أ. م. م. م.

استمارة اعتماد الصرف

مادة العلوم والرياضة

مصلحة : الهندسة العامة للعلوم والرياضة

قسم : الفنون والرياضة

المبلغ المستحق إلى : إدارة التجهيزات الرياضية

الطلبات طيبة ، أو للفقراء العامة ، ومعلوم للطلاب

موجب : مستند رقم ١ جاري

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على :
 شيك على البنك المركزي في : أصرفه المشرع

شيك على الخارج
يسحب باسم
ويرسل إليه بالعنوان الآتي:

صاحب الحق أو: مصلحة الدولة التقاضي في الانتاحه
للمعاملات العامة وتكون المباني

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيته	قرش
		٧٦٥٩٥٩	٠٠
		٧٦٥٩٥٩	٠٠
	الجملة		

رقم : _____

المختتم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

2.1

تقيد في السجل برقم

(ب) الکاتب المنوط

عدد	الاعتماد الإداري ونوع الخصم					
المرقات	بيانات			نوع الخصم		
مرقم بـ جازر أعمال شارع ربيع براخ القطار الكبريات السريح	بند	فصل	فرع	قسم	جنيته	قرش
					٧٦٥٩٥٩	
				إجمالي الأصل	٧٦٥٩٥٩	
	بيانات الاستقطاعات			جنيته	قرش	
	عادي	إضافي	دمغة توقيع			
	قرش جنيته	قرش جنيته	قرش			
رسم الدمغة صاف القيمة المطلوب صرفها						

الختم ذو التاريخ

رجوع

ليس المصلحة

علامة

٢.١ سنة —

(١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات: _____ الإمضاء: جبار

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ————— الإمضاء —————

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري بتاريخ الإمضاء
الامدادات

المختتم ذو التاريخ (ح) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ————— توقيع الكاتب المنوط بالسجل —————

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

٢٠ روجع في _____ سنة

يعتمد سحب

شیک
ذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في ————— سنة ٢٠١١ بمبلغ

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») إضاء الكاتب الموقوف

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

إمضاءات موظفي الشطب

(٣) محب شيك رقم _____ إمضاء الكاتب النوط : _____

إذن صرف

(٤) قيد في سجل البيانات
الأسئلة تحت رقم _____ إمضاء الكاتب المنيوط : _____

(٥) أدر في كيف الشيكات

ق. امضاء الكاتب المبدط :

الختم ذو التاريخ

()

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،،

الموضوع: - تنفيذ اعمال انشاء عدد ٢ بربخ خرسانى اسفل مسار القطار الكهربائى السريع (العين
السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند محطتي (٢٩٨,٥٦٥) & (٢٩٨,٩١٥)

- عقد رقم (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٥١٣)

- تنفيذ شركة / الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

بخصوص مستخلص جاري ٢ :-

نتشرف بالإحاطة بوجود الاتى:

- ١- تجهيزات المقاول الموقعية .
- ٢- الأجهزة المساحية .
- ٣- العلامات الارشادية .
- ٤- السجلات
- ٥- توثيق الموقع
- ٦- التقارير الشهرية والاسبوعية
- ٧- صور فوتوغرافية + فيديوهات
- ٨- معدات ومهندسين المشروع
- ٩- البرنامج الزمنى

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،،

عن الهيئة

مدير المشروع

م / احمد أبو دقيقة

مهندس التنفيذ

م / احمد الشاعر

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project				Culvert..... STA (298+565) & Culvert..... STA (298+915)			
رقم البند (١٢)								
بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة من الانسومات المسلح سمك ٤ مم والثقة تشمل الدهان بالبيتومين اسفلها وعلى الا يقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم								
	رقم اللوحة		٢م		الوحدة		٢م	
ملاحظات	العدد			الوحدة	التوصيف	٢م	١	بريخ 915+298st
	إجمالي	ارتفاع	عرض					
الغزل لجسم البريخ كامل	٤٩٥.٦٣٥		١,٧٢	٧٢,٠٤	٤	٢م	جسم البريخ	الوجه الاول
	٤.٠٠٠		١	٢	٢	٢م	اللسان	
	٤٩٥.٦٣٥		١,٧٢	٧٢,٠٤	٤	٢م	جسم البريخ	الوجه الثاني
	٤.٠٠٠		١	٢	٢	٢م	اللسان	
	١٣.٧٦٠		١,٧٢	١	٨	٢م	الفواصل	الوجه الاول
الغزل ليشة فقط	١٩٦.٢١٨		١,٧٢	١١٤,٠٨	١	٢م	جسم البريخ	
	٤.٠٠٠		١	٢	٢	٢م	اللسان	
	١٩٦.٢١٨		١,٧٢	١١٤,٠٨	١	٢م	جسم البريخ	الوجه الاول
	٤.٠٠٠		١	٢	٢	٢م	اللسان	
	٦.٨٨٠		١,٧٢	١	٤	٢م	الفواصل	الوجه الثاني
الإجمالي				١٤٢٠.٣٤٦				

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشاري العام سينسيرا

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية
للمقاولات العامة وتطوير المباني

م / أحمد أبو دقينة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الكاشف

م /

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA (298+915) & (298+565)

بيان اجماليات للبند رقم (١٢)

الملاحظات	الاجمالى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند فى العقد
	١٤٢٠,٣٤٦	٧٥٤,٣٤٦	٦٦٦	٣٤٤٠	م ^٢	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة من الانسومات المسلح سمسك ٤ مم والقفة تشمل الدهان بالبيتومين اسفلها وعلى الا يقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم	Items No ١٢
	١٤٢٠,٣٤٦					اجمالى ما تم تنفيذه	
	٦٦٦					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٧٥٤					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	١٤٢٠					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشارى العام سينسيرا

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الكاشف

م /

حصر الكميات (حديد التسليح)

بريخ ٢٩٨+٩١٥

شكل السيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	عدد الاسياخ في كل قطاع عدد ٣ سكاشن = ٢٤م	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السيخ (مم)	Bar Mark
	١,٣٠١	١٤٦٥	٩١٨	٣٠٦	١,٥٩٦	٠,٨٨٨	١٢	١
	١,٤٦٤	١٦٤٩	٩١٨	٣٠٦	١,٧٩٦	٠,٨٨٨	١٢	٢
	١,٦٣٠	١٨٣٦	٤٥٩	١٥٣	٤,٠٠٠	٠,٨٨٨	١٢	٣
	١,٤٦٧	١٦٥٢	٤٥٩	١٥٣	٣,٦٠٠	٠,٨٨٨	١٢	٤
	١,١٠٠	١٢٣٩	٤٥٩	١٥٣	٢,٧٠٠	٠,٨٨٨	١٢	٥
	٣,١٨٢	٣٥٨٤	١٨٣٦	٦١٢	١,٩٥٢	٠,٨٨٨	١٢	٧
	٤,٤٠٢	٤٩٥٧	١٦٥٢٤	٥٥٠٨	٠,٣٠٠	٠,٨٨٨	١٢	٨
	٠,٠٢٩	٣٢	٢٤	٨	١,٣٤٠	٠,٨٨٨	١٢	٩
	٢,٨٠٩	٣١٦٣	٢٦٤	٨٨	١١,٩٨٢	٠,٨٨٨	١٢	١٠
	٣,٠٣٧	٣٤٢٠	٢٨٥	٩٥	١٢,٠٠٠	٠,٨٨٨	١٢	١١
	٠,٣٧٦	٤٢٤	٢٦٤	٨٨	١,٦٠٦	٠,٨٨٨	١٢	١٢
	٠,١٧٣	١٩٤	٦٤٨	٢١٦	٠,٣٠٠	٠,٨٨٨	١٢	١٧
	٢,٩٠١	١٨٣٦	٤٥٩	١٥٣	٤,٠٠٠	١,٥٨٠	١٦	٦
	٠,٧٢١	١٨٧	٧٢	٢٤	٢,٦٠٠	٣,٨٥٤	٢٥	١٣
	٠,٥٤٦	١٤٢	٣٦	١٢	٣,٩٣٥	٣,٨٥٤	٢٥	١٤
	٠,٢٠٨	٥٤	١٨	٦	٣,٠٠٠	٣,٨٥٤	٢٥	١٥
	٠,٦٥٥	١٧٠	٧٢	٢٤	٢,٣٦٢	٣,٨٥٤	٢٥	١٦
	٠,٢٧٧	٧٢	١٨	٦	٤,٠٠٠	٣,٨٥٤	٢٥	١٨
	٠,١٧٠	١٩٢	٦٤	٦٤	٣,٠٠٠	٠,٨٨٨	١٢	١
	٠,٠٧٤	١٩	٣٢	٣٢	٠,٦٠٠	٣,٨٥٤	٢٥	٢
	٢٦,٥٢٥	إجمالي الوزن (الطن)						

إستشاري
الهيئة العامة للطرق والكباري

إستشاري العام سيسترا
Page 1 of 1

شركة الجمعية التعاونية الإنتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

حصر الكميات (حديد التسليح)

بربخ ٢٩٨+٥٦٥

شكل السبخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	عدد الاسياخ في كل قطاع					طول السبخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبخ (مم)	Bar Mark
				sec5 (متر ٢٤)	sec4 (متر ١٥)	sec3 (متر ٢١)	sec2 (متر ٢٤)	sec1 (30 متر)				
	٢,٠٥٥	٢٣١٤,٢٠٠	١٤٥٠	٣٠٦	١٨٦	٢٦٦	٣٠٦	٣٨٦	١,٥٩٦	٠,٨٨٨	١٢	١
	٢,٣١٣	٢٦٠٤,٢٠٠	١٤٥٠	٣٠٦	١٨٦	٢٦٦	٣٠٦	٣٨٦	١,٧٩٦	٠,٨٨٨	١٢	٢
	٢,٥٧٥	٢٩٠٠,٠٠٠	٧٢٥	١٥٣	٩٣	١٣٣	١٥٣	١٩٣	٤,٠٠٠	٠,٨٨٨	١٢	٣
	٢,٣١٨	٢٦١٠,٠٠٠	٧٢٥	١٥٣	٩٣	١٣٣	١٥٣	١٩٣	٣,٦٠٠	٠,٨٨٨	١٢	٤
	١,٧٣٨	١٩٥٧,٥٠٠	٧٢٥	١٥٣	٩٣	١٣٣	١٥٣	١٩٣	٢,٧٠٠	٠,٨٨٨	١٢	٥
	٥,٠٢٧	٥٦٦٠,٨٠٠	٢٩٠٠	٦١٢	٣٧٢	٥٣٢	٦١٢	٧٧٢	١,٩٥٢	٠,٨٨٨	١٢	٦
	٦,٩٥٣	٧٨٣٠,٠٠٠	٢٦١٠٠	٥٥٠.٨	٣٣٤.٨	٤٧٨.٨	٥٥٠.٨	٦٩٤.٨	٠,٣٠٠	٠,٨٨٨	١٢	٧
	٧,٩٩٢	٩٠٠٠,٠٠٠	٧٥٠	١٨٣	٩٦	٩٦	١٨٣	١٩٢	١٢,٠٠٠	٠,٨٨٨	١٢	٨
عند الفواصل	٠,٣٤١	٣٨٤,٠٠٠	١٢٨	١٢٨					٣,٠٠٠	٠,٨٨٨	١٢	٩
	٠,٠٥٢	٥٨,٧٢٠	٨	٠	٠	٠	٠	٨	٧,٣٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١٠
	٠,٠١٩	٢١,٤٤٠	١٦	٨	٠	٠	٨	٠	١,٣٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١١
	٠,٥٩٤	٦٦٩,٣٢٨	٨٨	٠	٠	٠	٠	٨٨	٧,٦٠٦	٠,٨٨٨	١٢	١٢
	٠,٢٥١	٢٨٢,٦٥٦	١٧٦	٨٨	٠	٠	٨٨	٠	١,٦٠٦	٠,٨٨٨	١٢	١٣
	٠,٢٨٨	٣٢٤,٠٠٠	١٠٨٠	٢١٦	٢١٦	٢١٦	٢١٦	٢١٦	٠,٣٠٠	٠,٨٨٨	١٢	١٤
	٠,٠٦٨	٧٦,٩٦٠	٨	٠	٠	٨	٠	٠	٩,٦٢٠	٠,٨٨٨	١٢	١٥
	٠,٧٧٣	٨٦٩,٩٦٨	٨٨	٠	٠	٨٨	٠	٠	٩,٨٨٦	٠,٨٨٨	١٢	١٦
	٠,٠٢٦	٢٨,٩٦٠	٨	٠	٨	٠	٠	٠	٣,٦٢٠	٠,٨٨٨	١٢	١٧
	٠,٣٠٤	٣٤١,٩٦٨	٨٨	٠	٨٨	٠	٠	٠	٣,٨٨٦	٠,٨٨٨	١٢	١٨
	٤,٢٨٦	٢٧١٢,٩٥٠	٧٢٥	١٥٣	٩٣	١٣٣	١٥٣	١٩٣	٣,٧٤٢	١,٥٨٠	١٦	١٩
	١,٢٠٢	٣١٢,٠٠٠	١٢٠	٢٤	٢٤	٢٤	٢٤	٢٤	٢,٦٠٠	٣,٨٥٤	٢٥	٢٠
	٠,٩١٠	٢٣٦,١٠٠	٦٠	١٢	١٢	١٢	١٢	١٢	٣,٩٣٥	٣,٨٥٤	٢٥	٢١
	٠,٨٤١	٢١٨,١٠٠	٦٠	١٢	١٢	١٢	١٢	١٢	٣,٦٣٥	٣,٨٥٤	٢٥	٢٢
	١,٠٩٢	٢٨٣,٤٤٠	١٢٠	٢٤	٢٤	٢٤	٢٤	٢٤	٢,٣٦٢	٣,٨٥٤	٢٥	٢٣
عند الفواصل	٠,١٤٨	٣٨,٤٠٠	٦٤	٦٤					٠,٦٠٠	٣,٨٥٤	٢٥	٢٤
	٤٢,١٦٦	إجمالي الوزن (الطن)										
	٢٩,٠٥٢	اجمالي الكمية المنفذة طبقاً لما تم صبه من كميات الخرسانة المسلحة لجارى ٧										

Project	Culvert..... STA (298+915) & (298+565			رقم البند (١٠)		
البند	بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتكريب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم تنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعات والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف.					
الوحدة	٣م	رقم اللوحة				
م	التوصيف	الوحدة	ابعاد (مقاسات)			
			إجمالي	الوزن المنفذ		
١	بربخ st298+915	طن	٢٦,٥٢٥	٢٦,٥٢٥		
٢	بربخ st298+566		٢٩,٥٥٢	٢٩,٥٥٢		
نسبة الحديد المنفذ %٦٨,٩			٥٥.٥٧٧			

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية
للمقاولات العامة وتطوير المباني

استشاري العام سيسنرا

المهنة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقينة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الكاشف

م /

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA (298+915) & (298+565)									
بيان اجماليات للبند رقم (١٠)									
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد		
	٥٥,٥٧٧	١٨,٥٧٧	٣٧	٩٠	طن	بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهـو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.		Items No ١٠	
	٥٥,٥٧٧					اجمالي ما تم تنفيذه			
	٣٧					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
	١٨					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة			
	٥٥					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

الهيئة العامة للطرق والكباري

أستشاري العام سيسنرا

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطويع المباني

م / أحمد أبو دققة

م / احمد الشاعر

م / أحمد الكاشف

م /

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

أسستشاري العام سيسيترا

م / احمد الشاعر

م / أحمد الكاشف

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقينة

Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project					Culvert..... STA (298+565) & Culvert..... STA (298+915)							
رقم البند (٨)														
ملاحظات			إجمالي بعد الخصم	ابعاد (مقاسات)				رقم اللوحة		الوحدة	٣م	التوصيف	م	الوحدة
				إجمالي	ارتفاع	عرض	طول	العدد						
		١٤٢,١٠٦	٢١٣,٠٠٥	١,٧٢	١,٧٢	٧٢	١	٣م		خرسانة المسلحة لزوم جسم البريخ	١	بريخ st298+915		
			٧٠,٨٩٩	٠,٩٨٥		٧٢	١						خصم الماسوره الداخليه	
		١٥٥,٠٣٢	٥٨,٨٢٤	٠,٣	١,٧٢	١١٤	١	٣م		خرسانة المسلحة لزوم جسم البريخ (لبشة بطول ١٤م)	٢	بريخ st298+565		
			١٩٥,٢٥٤	١,٧٢	١,٧٢	٦٦	١			خرسانة المسلحة لزوم جسم البريخ (ثلاث فواصل بطول ٢٦م)				
			٦٤,٩٩٠	٠,٩٨٥		٦٦	١			خصم الماسوره الداخليه				
			٣٤,٠٥٦	٠,٣	١,٧٢	٦٦	١			خصم الخرسانة المسلحة (للبشة بطول ٢٦م)				
			٢٩٧,١٣٨						الإجمالي					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشاري العام سيسترا

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية
للمقاولات العامة وتطوير المبانى

م / أحمد أبو دقينة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الكاشف

م /

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA (298+915) & (298+565)

Project

بيان اجماليات للبند رقم (٨)

الملاحظات	الاجمالى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند فى العقد
	٢٩٧,١٣٨	٩٧,١٣٨	٢٠٠	٦٥٠	م ^٣	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانه ذات محتوى اسمنتي لا يقل عن ٢٠ كجم / م ^٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وايضاة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكي جيدا وتسوية السطح العلوي اللازمه ومعالجته وعلى أن تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٠٠ التقويات اللازمه ومعالجته وعلى أن تحقق الخرسانه الناتجة حدود كجم/سم ^٢) على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه مواد الإضافات المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على أقصى جساءة سطح والسعر لا يشمل شهادات معدنية خاصة للحصول على أقصى جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم النهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	Items No: 8
	٢٩٧,١٣٨					اجمالى ما تم تنفيذه	
	٢٠٠					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٩٧					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٢٩٧					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

استشاري العام سيسترا

م / أحمد الكاشف

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

م /