

مشروع رفع كفاءة طريق
الغرافرة / عثمان بن عفان)
القطاع الاول) (الاعمال
المتبقية) بطول 5 كم

تقرير - اسبوعي / شهري / تقرير
شهري مصور

شهر نوفمبر

شهر ديسمبر

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

مشروع رفع كفاءة طريق
الفرافرة / عثمان بن عفان)
القطاع الاول ((الاعمال
المتبقية) بطول 5 كم

تقرير - اسبوعي /
شهري / تقرير
شهري مصور

شهر نوفمبر

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

اسم المشروع: اعمال رفع كفاءة طريق
الغرافرة / عثمان بن عفان - القطاع الاول
(الاعمال المتبقية) مبادرة حياة كريمة بطول
5 كم

18/11/2023

الخصم الموافق

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

مبلغ صرفه
0
قيمه اجمالي المنفذ
173,250.00

1,113,755
05/11/2023
09/11/2023
3.61%

قيمة امر الاسناد
تاريخ التعاقد
مدة المشروع
تاريخ استلام المشروع
نسبة تنفيذ

م	البدء	القيمة	اجمال الكمية بالعملة	اجمال الكمية المتبقية	نسبة التنفيذ	المعدات	م
1	اعمال الردم (م3) علاوة مناطق حدودية 10% اعمال الحفر والقطع العادي (م3)	31.5 20	22166 100	5,000 0	22.56% 0.00%	2 جرابدر	1
2	اعمال طبقات الأساس (م3) علاوة مناطق حدودية 10% اعمال كمبر وزالة المسطحات المتহারه بالرفع الحال	288 29 61	3700 5500 200	0.00 0 0	0.00% 0.00% 0.00%	2 ذلك مياه 2 لودر	3 4
5	اعمال طبقة الرش MCO (م2) علاوة مناطق حدودية 10% اعمال طبقة الاسفلت الربطه (م2)	31 31.5 156 164	5500 31.5 156 164	0 0 0 0	0.00% 0.00% 0.00% 0.00%	1 التاير	5
6	علاوة مناطق حدودية 10% اعمال طبقة الاسفلت الربطه (م2)	166.25 10	5500 10	0 0	0.00% 0.00%	1 افشتر اسفلت	6
7	اعمال طبقة الرق RC (م2) علاوة مناطق حدودية 10%	10.6 10.75	13030 10.75	0 0	0.00% 0.00%	3 هراس حديد وكوتش	7
8	اعمال طبقة الاسفلت السطحية (م2) علاوة مناطق حدودية 10%	150 159 161.25	11920 150 159 161.25	0 0 0 0	0.00% 0.00% 0.00% 0.00%		8

مهندس الهيئة:

مهندس الهيئة
مهندس الهيئة
مهندس الهيئة

اسم المشروع: اعمال رفع كفاءة طريق
الغرافرة/عضان بن عفان - القطاع الاول
(الاعمال المتبقية) مبادرة حياة كريمة بطول
5 كم

23/11/2023

الخدمات الموافق

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

قيمة امر الاسناد

4,813,755

08/11/2023

تاريخ التعاقد

09/11/2023

تاريخ استلام المشروع

نسبة تنفيذ

11.67%

تاريخ التعاقد

تاريخ استلام المشروع

نسبة تنفيذ

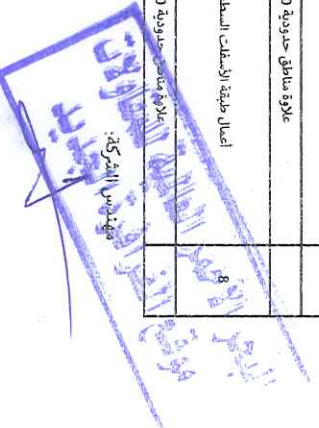
0	مبلغ صرفه
552,200.00	قيمه اجمالي المنفذ

4,813,755	قيمة امر الاسناد
08/11/2023	تاريخ التعاقد
09/11/2023	تاريخ استلام المشروع
11.67%	نسبة تنفيذ

المعدات	نسبة التنفيذ	الكمية المتبقية	اجمال الكمية المتبقية	اجمال الكمية بالاعلاف	الفترة	البيد	م
2 جرابدر	45.11%	12,166	10,000	22166	31.5	اعمال الردم (2م)	1
			1,000			علارة مناطق حدودية 10%	
2 جرابدر	0.00%	0	0	100	20	اعمال الحفر والقطع العادي (2م)	2
2 تنك مياه	0.00%	3,700	0.00	3700	288	اعمال طبقات الأساس (3م)	3
			0			علارة مناطق حدودية 10%	
2 لودر	0.00%	200	0	200	61	اعمال كمير وازالة المسطحات المتدهارة بالورف الحبل	4
		0	0		29		
		0	1,000	5500	31	اعمال طبقة الرش MCO (2م)	5
		0	0		31.5		
1 التاير	18.18%		100			علارة مناطق حدودية 10%	
		4,500	1,000		156		
		0	0	5500	164	اعمال طبقة الإسفلت الرابطة (2م)	6
		0	0		166.25		
1 قنشر اسفالت	18.18%		100			علارة مناطق حدودية 10%	
		11,000	0		10		
		0	0	11000	10.6	اعمال طبقة الرق RC (2م)	7
		0	0		10.75		
3 هراس جديد وكوتش	0.00%		0			علارة مناطق حدودية 10%	
		11,000	0		150		
		0	0	11000	159	اعمال طبقة الإسفلت السطحية (2م)	8
		0	0		161.25		
	0.00%		0			علارة مناطق حدودية 10%	

مهندس الشركة:

51



اسم المشروع: اعمال رفع كفاءة طريق الغرافرة / عثمان بن عفان - القطاع الاول (الاعمال المتبقية) مبادرة حياة كريمة بطول 5 كم		30/11/2023	الخمس الوافق	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	
0	ماتم صرفه			4,813,755	قيمة امر الاسناد
2,531,100.00	قيمة إجمالي المنفذ			08/11/2023	تاريخ التعاقد
				4 شهر	مدة المشروع
				09/11/2023	تاريخ استلام المشروع
				52.58%	نسبة تنفيذ

المعدات	نسبة التنفيذ	الكمية المتبقية	إجمالي الكمية المتبقية	إجمالي الكمية بالتعاقد	الفترة	البند	م
2 جرالدر	67.67%	7,166	15,000	22166	31.5	اعمال الردم (م3)	1
			1,500			علاوة مناطق حدودية 10%	
2 جرالدر	0.00%	0	0	100	20	اعمال الحذر والقطع المداوم (م3)	2
2 زنك مياه	0.00%	3,700	0.00	3700	288	اعمال طبقات الأساس (م3)	3
			0			علاوة مناطق حدودية 10%	
2 لودر	0.00%	200	0	200	61	اعمال كمبوتر وازالة المسطحات المتدهارة بالرفع الحالى	4
		0	0		29		
1 انالير	100.00%	0	5,500	5500	31	اعمال طبقة الرش MCO (م2)	5
		0	0		31.5		
			550			علاوة مناطق حدودية 10%	
		0	5,500		156		
1 فنيش اسفلت	100.00%	0	0	5500	164	اعمال طبقة الاسفلت الرطبة (م2)	6
		0	0		166.25		
			550			علاوة مناطق حدودية 10%	
		6,000	5,000		10		
3 هراس حديد وكوشش	45.45%	0	0	11000	10.6	اعمال طبقة الرق RC (م2)	7
		0	0		10.75		
			500			علاوة مناطق حدودية 10%	
		6,000	5,000		150		
	45.45%	0	0	11000	159	اعمال طبقة الاسفلت السطحية (م2)	8
		0	0		161.25		
			500			علاوة مناطق حدودية 10%	

مهندس الهيئة :

مهندس الشركة :



تقرير عن سير الاعمال نوفمبر 2023

بمشروع : رفع كفاءة طريق الفرافرة/ عثمان بن عفان القطاع الاول)
الاعمال المتبقية (بطول 5 كم

مقاوله : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تعريف بالمشروع :

فى اطار جهود الدولة لتنمية منطقة الفرافرة تقوم وزارة النقل ممثلة فى الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بتطوير طريق الفرافرة / عثمان بن عفان المرحلة الاولى بطول 5 كم حيث تم تكليف عدد من الشركات المشهود لها بسرعة وكفاءة التنفيذ بتنفيذ المشروع ومن ضمنهم شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات لىتم تكليفها بالجزء الواقع من

— من كم 000+0 الى كم 5

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

بيان قوائم الكميات التعاقدية

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرازة الجديد

عملية رفع كفاءة طريق القرافرة / عثمان ابن عفان (القطاع الاول) (الاعمال المنبقيه بطول ٥ كم
(مركز القرافرة - محافظة الوادي الجديد - مبادرة حياة كريمة)
المنطقة الثانية عشر (الوادي الجديد)

عملية: رفع كفاءة طريق القرافرة / عثمان ابن عفان (القطاع الاول) (الاعمال المنبقيه بطول ٥ كم
(مركز القرافرة - محافظة الوادي الجديد - مبادرة حياة كريمة)
المنطقة الثانية عشر (الوادي الجديد)



محافظة البحر الأحمر
البحر الأحمر
السياحة والتراث
البحر الأحمر
السياحة والتراث

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع القرافرة الجديد

الموقف التنفيذي

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات		التنفيذى	0+000-5+063	الموقف	الهيئة العامة للطرق والكبارى	
				مشروع الفرافرة / عثمان بن عفان		
		القطاع الاول				
0+000	0+160			0+725	1+000	
طبقة أسفلت سطحية						
1+000						2+000
طبقة أسفلت سطحية						
2+000						3+000
طبقة أسفلت سطحية						
3+000						4+000
طبقة أسفلت سطحية						
4+000						5+063
طبقات الجانب الايمن والايسر						

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

البرنامج الزمني

Red Sea International Co. Contractors
Nile St, 21562 Giza, Egypt
Tel: +966 11 46000000
Email: info@redsea.com



البحر الأحمر العالمية للإنشاءات
المقر العام: شارع النيل، حي الجيزة
الهاتف: +966 11 46000000
البريد الإلكتروني: info@redsea.com

البرنامج الزمني

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBL)
وزارة النقل



جدول زمني لمشروع رفع كفاءة طريق الفرايرة / عثمان بن عفان (القطاع الاول) (الاعمال المتبقية) بطول
5 كم - حياه كريمة

شركة محمد وهبة وشركاه البحر الأحمر العالمية
للمقاولات

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل المنطقة الثانية عشر

فترة توزيع الأعمال على مدة المشروع (شهور)

بيان الأعمال	الوحدة	نوفمبر 2023		ديسمبر 2023	
		م	ح	م	ح
الأعمال المساحية	م				
أعمال قطع وإزالة	م				
أساس	م				
MCO	م				
رابطة	م				
RC2	م				
سطحية	م				
ردم أتربة (طبانات)	م				

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرايرة الجديد

كشف المعدات بالموقع

الشركة المنفذة				المالك		المشروع
شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات				الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الدارسة / عمان بن عمان المرحلة الأولى - حذاء كريمة من صفر إلى 5 كم
Red Sea International G. Contractors 				المشروع المنفذ 		
30/9/2022	الى تاريخ	بداية العمل	من تاريخ	مستخلص رقم (4) ختامى	كشف تواجد المعدات المتواجدة بالموقع	
ملاحظات	العدد الكلى	العدد طبقا للعدد	نوع المعدة	نوع البلد	د	
مجمع الخلاطات	1	1	مخلة خلط اسفلت مركبية		1	
	1	1	رافع التربة (لودر)		2	
	1	1	معمل اسفلت ومواد		3	
	160	لا يقل عن 100 طن	خزانات تخزين بيتومين		4	
	40	30 طن	خزان M.C		5	
	40	30 طن	خزان R.C		5	
	1	1	مخلة مواد		6	
اصال التربة	2	2	ممر مياه خلط		7	
	3	3	ساكنة انتارة خروج لا تقل عن 50 ك واث		8	
	1	1	وشى القاد		9	
	2	2	كلا ترك		10	
	1	1	لودر		11	
	نصفه لا يقل عن 300 طن		خزانات تخزين اسفلت (فى حله وجود اصال حرسية بالمشروع)		12	
	1	1	رافع التربة (لودر)		13	
اصال التربة	1	1	موز صلت حية		14	
	1	1	جرانتر		15	
	1	1	جراس تربة		16	
	1	1	لودر جنى جنى		17	
	4	4	جرية قلاب		18	
	1	1	لودر		19	
	4	4	جرية قلاب		20	
اصال الاساس	1	1	شك حية		21	
	1	1	جرانتر مزود بحساس ليزار حديد او بحالة حديد لايزيد عن 5 سنوات		22	
	2	2	جراس اساس كوتش وزنه 24 طن حديد او بحالة حديد لايزيد عن 5 سنوات		23	
	2	2	جران زراعى مزود بمكنسة			
	2	2	مناخلط هواء			
	2	2	عربة فرش اسفلت سائل (التاير)			
	1	1	ساكنة فرش اسفلت (فنتشر)			
مخلفات الرصف الاسفلت	1	1	جراس حديد حديد وزنه لا يقل عن 7 طن		24	
	1	1	جراس حديد حديد لا يقل عن 12 طن		25	
	1	1	جراس كوتش كوتش وزنه 24 طن		26	
	1	1	مشتات قطع اسفلت		27	
	1	1	عربة مكينة مكينة		28	
	1	1	لتنظيف السطح قبل الرصف		29	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الضارفة الجديد

صور للامال المنفذة



الفرافرة / عثمان بن عفان
(القطاع الأول)

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد



البحر الأحمر العالية للمقاولات
موقع الفرازة الجديد



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الضراقة الجديد



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الضرافرة الجديد



البحر الأحمر العالية للمقاولات
موقع الفرازة الجديد

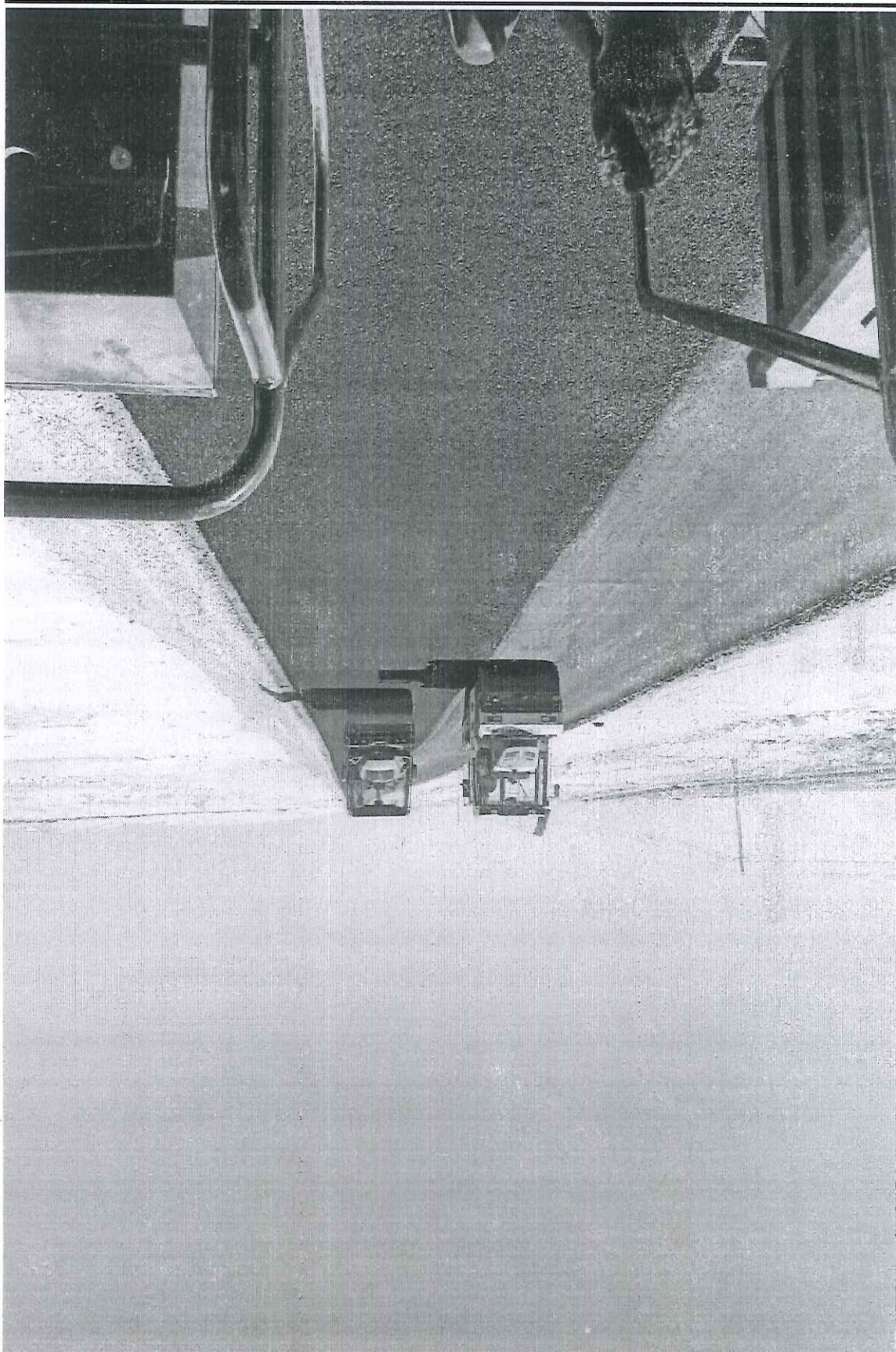


البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الضراقة الجديد



البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الضراقة الجديد

མཆོད་ཀྱི་འཇམ་མཁའ་ལྷ་སྐུ་ལྷ་སྐུ་
ལྷ་སྐུ་ལྷ་སྐུ་ལྷ་སྐུ་ལྷ་སྐུ་





البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الضراقة الجديد

مشروع رفع كفاءة طريق
الغرافرة / عثمان بن عفان)
القطاع الاول (الاعمال
المتبقية بطول 5 كم

تقرير - اسبوعي /
شهري / تقرير
شهري مصور

شهر ديسمبر

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

اسم المشروع: اعمال رفع كفاءة طريق
الغرافرة / عثمان بن عفان - القطاع الاول
(الاعمال المتبقية) مبادرة حياة كريمة بطول
5 كم

07/12/2023

الخمس الموافق

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

قيمة امر الاستاد

تاريخ التعاقد

مدة المشروع

تاريخ استلام المشروع

نسبة تنفيذ

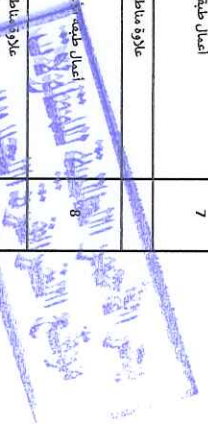
0	ماتم صرفه
4,504,346.00	قيمه اجمالي المنفذ

4,813,755	08/11/2023	4 شهر	09/11/2023	93.57%
-----------	------------	-------	------------	--------

المعاملات	نسبة التنفيذ	الكمية المتبقية	اجمالي الكمية المنفذة	اجمالي الكمية بالمعافد	الفترة	البيد	م
2 جرابير	203.01%	-22,834	45,000	22166	31.5	اعمال الردم (م3)	1
			4,500			علاوة مناطق حدودية 10%	
2 جرابير	0.00%	0	0	100	20	اعمال الحفر والقطع المادي (م3)	2
2 تنك مياه	0.00%	3,700	0.00	3700	288	اعمال طبقات الاساس (م3)	3
			0			علاوة مناطق حدودية 10%	
2 لودر	0.00%	200	0	200	61	اعمال كمبر وازالة المسطحات المنهارة بالرفع الحالى	4
		0	0		29		
1 التاير	94.55%	0	5,200	5500	31	اعمال طبقة الرش MCCO (م2)	5
		0	0		31.5		
		300	5,200		156	علاوة مناطق حدودية 10%	
1 فنيش اسفلت	94.55%	0	0	5500	164	اعمال طبقة الاسفلت (الربطة) (م2)	6
		0	0		166.25		
			520			علاوة مناطق حدودية 10%	
3 حراس حديد وكوتش	96.87%	0	0	11000	10.6	اعمال طبقة الرق RC (م2)	7
		0	0		10.75		
			1,066			علاوة مناطق حدودية 10%	
		344	10,656		150		
		0	0		159		
	96.87%	0	0	11000	161.25		
			1,066			علاوة مناطق حدودية 10%	
						اعمال طبقة الرق RC (م2)	8

مهندس الهيئة:

مهندس الشركة:





تقرير عن سير الاعمال ديسمبر 2023

بمشروع : رفع كفاءة طريق الفرافرة/ عثمان بن عفان القطاع الاول)
الاعمال المتبقية (بطول 5 كم

مقولة : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تعريف بالمشروع :

فى اطار جهود الدولة لتنمية منطقة الفرافرة تقوم وزارة النقل ممثلة فى الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بتطوير طريق الفرافرة / عثمان بن عفان المرحلة الاولى بطول 5 كم حيث تم تكليف عدد من الشركات المشهود لها بسرعة وكفاءة التنفيذ بتنفيذ المشروع ومن ضمنهم شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات ليتم تكليفها بالجزء الواقع من

— من كم 000+0 الى كم 5

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

بيان قوائم الكميات التعاقدية

البحر الأحمر العالية للمقاولات
موقع الفراشة الجديد

عملية: رفع كفاءة طريق الشراة / عثمان ابن عفان (القطاع الاول) (الاعمال المتبقية) بطول ٥ كم
(مركز الشراة - محافظة الوادي الجديد - مبادرة حياة كريمة)
المنطقة الثانية عشر (الوادي الجديد)

عملية: رفع كفاءة طريق الشراة / عثمان ابن عفان (القطاع الاول) (الاعمال المتبقية) بطول ٥ كم
(مركز الشراة - محافظة الوادي الجديد - مبادرة حياة كريمة)
المنطقة الثانية عشر (الوادي الجديد)



مادة: رقم كراسة طريق رقم ١٠٠٠ (الطريق ٥٠٠) (الطريق ٥٠٠) (الطريق ٥٠٠)

(مركز الطرق ٥ - محافظة طرابلس الجديدة - محافظة طرابلس الجديدة)

(المحافظة الثانية عشر - الدار الجديدة)

رقم الجدد	الكمية	بيان الأعمال	اللقطة		الجملة
			جنيه	قرش	
٥	٢٠٥٥٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط الطلاير MCT-1.2 بمعدل ٢م/كجم فرش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتغطيتها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسة آلاف وخمسمائة متر مسطح لا غير)	١١/٥		١١/٤٥٠
٦	٢٠٥٥٠٠	المتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك بإستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وإزدة شركة النسر بالصوص أو ما يماثلها واللثة تشمل إزدة التجارب المعملية والحقلي على المخاوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسة آلاف وخمسمائة متر مسطح لا غير)	١١/٥		١١/٤٥٠
٧	٢٠١١٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع الطلاير RCT-١٠٠ بمعدل ٤,٥ كجم/م/كجم فرش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتغطيتها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط أحد عشر ألف متر مسطح لا غير)	١٠/٧٥		١١/٨٥٠
٨	٢٠١١٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على أساس بسمك ٥ سم بعد الدمك بإستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وإزدة شركة النسر بالصوص أو ما يماثلها واللثة تشمل إزدة التجارب المعملية والحقلي على المخاوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط أحد عشر ألف متر مسطح لا غير)	١٦/٥٥		١٧/١٢٧٥٠

٤١٨٢٧,٩٤٥

١٠٠٠

Page ٥ of ٥

محمد وصفي وصفي
المهندس الأعلى للمحاسبة والتجارة
١٤٢٢/٠١/٠١
١٤٢٢/٠١/٠١

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرازة الجديد

الموقف التنفيذي

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات	التنفيدى	0+000-5+063	الموقف	الهيئة العامة للطرق والكبارى
المكتب الفني	RSI	مشروع الفرافرة / عثمان بن عفان	القطاع الأول	الهيئة العامة للطرق والكبارى و النقل البرى GENERAL AUTHORITY FOR ROADS BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
0+000	0+160	طبقة أسفلت سطحية		0+725
1+000	طبقة أسفلت سطحية			2+000
2+000	طبقة أسفلت سطحية			3+000
3+000	طبقة أسفلت سطحية			4+000
4+000	طبقات الجانب الايمن والايسر			5+063

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

البرنامج الزمني

Red Sea International Co. Contractors
P.O. Box 19, Jeddah, Saudi Arabia
Tel: +966 2 461 1111
Email: info@redsea.com.sa



الشركة العامة للإنشاءات
البحرية والبحرية والبحرية
البحرية والبحرية والبحرية
البحرية والبحرية والبحرية

البرنامج الزمني

جدول زمني لمشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان (القطاع الاول) (الاعمال المتبقية) بطول
5 كم - حياه كريمة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GABRI)
إدارة الطرق

شركة محمد وهبة وشركه البحر الأحمر العالمية
للمقاولات

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل المنطقة الثانية عشر

فترة توزيع الأعمال على مدة المشروع (شهور)

بيان الأعمال	الوحدة	نوفمبر 2023												ديسمبر 2023											
الأعمال المساحية	م ح																								
أعمال قطع وإزالة	3م																								
أساس	3م																								
MCO	2م																								
رابطة	2م																								
RC2	2م																								
سطحية	2م																								
ردم أتربة (طبانات)	3م																								

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الصرافة الجديد

كشف المعدات بالموقع

الشركة المنفذة				المالك		المشروع
شركة ببحر الأحمر العالمية للمقاولات				الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق القاهرة / عنتاب بن علقان المرحلة الأولى - حذاء كريمة من صفر الى 5 كم
Red Sea International G. Contractors 10 ANAKH M. - EL-DOKKI - EL-DOKKI Tel: +966 11 561 1111 Fax: +966 11 561 1111 E: info@redseacontractors.com				الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى 10 ANAKH M. - EL-DOKKI - EL-DOKKI Tel: +966 11 561 1111 Fax: +966 11 561 1111 E: info@redseacontractors.com		
30/9/2022	الى تاريخ	بداية العمل	من تاريخ	مستخلص رقم (4) ختامي	كشف تواجد المعدات المتواجدة بالموقع	
ملاحظات	العدد الكلى	نوع المعدات	العدد طبقا للمعد	نوع البند	م	
	1	محطة خلط اسفلت مركبية	1	جميع المعدات	1	
	1	رافع الترس (لوتر)	1		2	
	1	محمل اسفلت ومواد	1		3	
	160	خزانات تخزين بيبومين	لا تقل عن 100 طن		4	
	40	خزان M.C	30 طن		5	
	40	خزان R.C	30 طن		5	
	1	معملة مواد	1		6	
	2	سرد مياه خلط	2	اصال تحولات وتأمين مستخدمى الطريق	7	
	3	مكبسة البرد خروج لا تقل عن 50 ك و ات	3		8	
	1	ونش انقاذ	1		9	
	2	كاشرك	2		10	
	1	لوتر	1		11	
	بطاقة لانتقل عن 300 طن		حرائق تخزين اسمنت (فى حالة وجود اصال حرسية بالمستوع)		12	
	1	رافع الترس (لوتر)	1	اصال الترس	13	
	1	موز محط مياه	1		14	
	1	خربتر	1		15	
	1	هراس ترية	1		16	
	1	بلوترز حتى خربتر	1		17	
	4	عربة ثلاث	4		18	
	1	لوتر	1	اصال الاساس	19	
	4	عربة ثلاث	4		20	
	1	شلك مياه	1		21	
	1	خربتر مزود بحساس لوز	1		22	
	2	خشب او بحالة حديد لايزيد عن 5 سنوات	2		23	
	2	هراس اساس كوتش ورنه فى حنود 24 طن حديد او بحالة مستقرة لايزيد عن 5 سنوات	2			
	2	جوار زراعى مزود بمكبسة	2			
	2	صاخط هواء	2	مخلفات الرصف الاسفلت		
	2	عربة فرش اسفلت سائل (التاير)	2			
	1	مكبسة فرش السطوط الاسفلت (خنبر)	1		24	
	1	هراس حديد حبيب ورنه لا يقل عن 7 طن	1		25	
	1	هراس حديد ثقيل لا يقل ورنه عن 12 طن	1		26	
	1	هراس كوتش ثقيل ورنه فى حنود 24 طن	1		27	
	1	مشار حلق اسفلت	1		28	
	1	عربة بمكبسة مكباتية لتخفيف السطح قبل الرصف	1		29	

الباحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع القاهرة الجديدة

صور للاعمال المنفذة





البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشرافة الجديد



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الضراقة الجديد



البحر الأحمر العالية للمقاولات
موقع الفرازة الجديد



البحر الأحمر العالية للمقاولات
موقع الفرازة الجديدة



بشر الأحرار العالمية للمقاولات
موقع الفراق



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفراغة الجديد



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الضرافة الجديد



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الضراقة الجديد

حصر المستخلص كامل من بداية العمل حتى تاريخه

مشروع ارفع كفاءة طريق الفرافرة
/عثمان بن عفان - القطاع الاول (
الاعمال المتبقية) بطول 5 كم



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

حصر الاتربة



البحر الأحمر العالمية للمتاولات
موقع الضراقة الجديدة

اجمالي كميات الاتربة

كمية حتى 30/12/2023	
29271.22	أتربة مشروع عثمان بن عفان القطاع الاول
29271.22	الاجمالي الكلي
0.00	المصروف

مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة /
عثمان بن عفان - القطاع الاول
(الاعمال المتبقية)



المشروع	المالك	الشركة المنفذة			
مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان - القطاع الاول (الاعمال المتبقية) - حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	شركة البحر العالمية للمقاولات			
	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	Al-Ba' International S. Co. Ltd. P.O. Box 10, Giza, Egypt Tel: 0020 2 334 44 44 - 334 44 44 Email: info@al-ba'gypt.com			
بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المساحية لأعمال ردم التربة (طبقات)	مستخلص جارى	من بداية العمل	الى تاريخ	30/12/2023	
م	المحطة	المساحة	الكمية الكلية	الكمية المنفذة	ملاحظات
1	0+000	0	0	0	
2	0+020	0	0	0	
3	0+040	0	0	0	
4	0+060	0	0	0	
5	0+080	0	0	0	
6	0+100	0	0	0	
7	0+120	0	0	0	
8	0+140	0	0	0	
9	0+160	5.916	59.16	0	
10	0+180	7.541	134.57	0	
11	0+200	7.53	150.71	0	
12	0+220	6.598	141.28	0	
13	0+240	6.535	131.33	0	
14	0+260	5.634	121.69	0	
15	0+280	6.197	118.31	0	
16	0+300	7.059	132.56	0	
17	0+320	6.588	136.47	0	
18	0+340	6.194	127.82	0	
19	0+360	5.903	120.97	0	
20	0+380	6.856	127.59	0	
21	0+400	7.872	147.28	0	
22	0+420	7.836	157.08	0	
23	0+440	7.972	158.08	0	
24	0+460	8.04	160.12	0	
25	0+480	7.713	157.53	0	
26	0+500	10.63	183.43	0	
27	0+520	11.952	225.82	0	
28	0+540	11.756	237.08	0	
29	0+560	9.063	208.19	0	
30	0+580	5.63	146.93	0	
31	0+600	4.703	103.33	0	
32	0+620	5.187	98.9	0	
33	0+640	6.257	114.44	0	
34	0+660	7.978	142.35	0	
35	0+680	6.46	144.38	0	
36	0+700	6.521	129.81	0	
37	0+720	6.018	125.39	0	
38	0+740	6.213	122.31	0	
39	0+760	7.165	133.78	0	
40	0+780	6.402	135.67	0	
41	0+800	6.159	125.61	0	
42	0+820	5.819	119.78	0	
43	0+840	5.686	115.05	0	
44	0+860	5.631	113.17	0	
45	0+880	6.232	118.63	0	

المشروع	المالك	الشركة المنفذة			
مشروع رفع كفاءة طريق الغرافة / عثمان بن عفان - القطاع الأول (الأعمال المتبقية) - حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	شركة البحر العالمية للمقاولات			
	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى الطريق ١٠٠ كم من القاهرة إلى بورسعيد القطاع الأول (الأعمال المتبقية) - حياه كريمة	Beit Ser International S. Contractors 17250 4th Ave. 10th Fl. New York, NY 10032 Tel: 212 345 6789 Fax: 212 345 6789			
بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المساحية لأعمال ردم الترية (طبقات)	مستخلص جارى	من بداية العمل	الى تاريخ	30/12/2023	
46	0+900	5.96	121.92	0	
47	0+920	6.175	121.35	0	
48	0+940	6.703	128.78	0	
49	0+960	6.577	132.8	0	
50	0+980	6.142	127.19	0	
51	1+000	5.574	117.16	0	
52	1+020	5.625	111.99	0	
53	1+040	7.045	126.7	0	
54	1+060	8.31	153.55	0	
55	1+080	6.914	152.24	0	
56	1+100	6.156	130.7	0	
57	1+120	7.499	136.55	0	
58	1+140	7.356	148.55	0	
59	1+160	6.064	134.2	0	
60	1+180	5.878	119.42	0	
61	1+200	6.773	126.51	0	
62	1+220	6.669	134.42	0	
63	1+240	6.664	133.33	0	
64	1+260	6.133	127.97	0	
65	1+280	6.353	124.86	0	
66	1+300	6.778	131.31	0	
67	1+320	8.948	157.26	0	
68	1+340	9.59	185.38	0	
69	1+360	10.531	201.21	0	
70	1+380	9.941	204.72	166.72	
71	1+400	6.251	161.92	161.92	
72	1+420	5.84	120.91	120.91	
73	1+440	10.039	158.79	158.79	
74	1+460	11.443	214.82	214.82	
75	1+480	11.779	232.22	232.22	
76	1+500	10.611	223.9	223.9	
77	1+520	9.632	202.43	202.43	
78	1+540	8.42	180.52	180.52	
79	1+560	7.365	157.85	157.85	
80	1+580	7.42	147.85	147.85	
81	1+600	6.984	144.04	144.04	
82	1+620	6.058	130.42	130.42	
83	1+640	5.784	118.42	118.42	
84	1+660	5.6	113.84	113.84	
85	1+680	5.341	109.41	109.41	
86	1+700	6.391	117.32	117.32	
87	1+720	7.533	139.24	139.24	
88	1+740	7.335	148.68	148.68	
89	1+760	7.148	144.83	144.83	
90	1+780	7.376	145.24	145.24	
91	1+800	7.774	151.5	151.5	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الصرافة الجديد
مجلس شركة المنفذ

المشروع	المالك	الشركة المنفذة			
مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان - القطاع الأول (الأعمال المتبقية) - حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	شركة البحر العالمية للمقاولات			
					
بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المساحية لأعمال ردم الترية (طبقات)	مستخلص جارى	من بداية العمل	الى تاريخ	30/12/2023	
138	2+740	6.536	131.11	131.11	
139	2+760	8.585	151.21	151.21	
140	2+780	9.675	182.6	182.6	
141	2+800	10.798	204.73	204.73	
142	2+820	12.06	228.58	228.58	
143	2+840	10.749	228.09	228.09	
144	2+860	12.506	232.55	232.55	
145	2+880	10.423	229.29	229.29	
146	2+900	7.786	182.09	182.09	
147	2+920	7.115	149.01	149.01	
148	2+940	7.898	150.13	150.13	
149	2+960	9.87	177.68	177.68	
150	2+980	10.393	202.63	202.63	
151	3+000	8.768	191.61	191.61	
152	3+020	7.836	166.04	166.04	
153	3+040	6.943	147.79	147.79	
154	3+060	6.021	129.64	129.64	
155	3+080	6.869	128.9	128.9	
156	3+100	7.409	142.78	142.78	
157	3+120	7.968	153.77	153.77	
158	3+140	8.594	165.62	165.62	
159	3+160	7.315	159.09	159.09	
160	3+180	6.12	134.35	134.35	
161	3+200	6.519	126.39	126.39	
162	3+220	7.326	138.45	138.45	
163	3+240	7.55	148.76	148.76	
164	3+260	7.83	153.8	153.8	
165	3+280	8.233	160.63	160.63	
166	3+300	7.996	162.29	162.29	
167	3+320	8.528	165.24	165.24	
168	3+340	5.598	141.26	141.26	
169	3+360	8.678	142.76	142.76	
170	3+380	8.227	169.05	169.05	
171	3+400	5.52	137.47	137.47	
172	3+420	6.818	123.38	123.38	
173	3+440	7.077	138.95	138.95	
174	3+460	8.826	159.03	159.03	
175	3+480	7.7	165.26	165.26	
176	3+500	6.01	137.1	137.1	
177	3+520	6.87	128.8	128.8	
178	3+540	7.82	146.9	146.9	
179	3+560	6.55	143.7	143.7	
180	3+580	7.57	141.2	141.2	
181	3+600	5.517	130.87	130.87	
182	3+620	8.613	141.3	141.3	
183	3+640	8.932	175.45	175.45	

الشركة المنفذة				المالك		المشروع			
شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة				الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة - عثمان بن عفان القطاع الاول (الاعمال المتبقية) بطول 5 كم			
				المنطقة الثانية عشر (الوادي الجديد)					
Red Sea International G. Contractors 9 Melita St., Dakka, Giza, Egypt Tel : 202 333 78 626 Fax : 202 333 78 171 E Mail : info@redseacontractors.com  البحر الأحمر العالمية للمقاولات ٩ شارع ملكت - حلبي - القاهرة - ج. م.ح تليفون : ٠٢٠ ٣٣٣ ٧٨ ٦٢٦ - ٠٢٠ ٣٣٣ ٧٨ ١٧١ E Mail : info@redseacontractors.com				الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى GENERAL AUTHORITY FOR ROAD, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)  بريد الـ بترول		مركز الفرافرة - محافظة الوادي الجديد - مبادرة حياة كريمة			
30/12/2023	الى تاريخ	من بداية العمل		1	مستخلص رقم		بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المساحيه لأعمال لطبقة رش MC		
				جارى					
ملاحظات	الكمية	الطول (م)	العرض(م)	نوع الطبقة	القطاع		تاريخ تقديم الطلب	رقم الطلب	م
					الى	من			
مستخلص 1	3240	360	9	رش MC	1+460	1+100	2022/08/09	34	1
مستخلص 1	3600	400	9	رش MC	1+100	0+700	2022/08/09	35	2
مستخلص 1	4860	540	9	رش MC	0+700	0+160	2022/08/09	36	3



المشروع		المالك		الشركة المنفذة	
مشروع رفع كفاءة طريق الغرافة - عثمان بن عفان القطاع الاول (الاعمال المتبقية) بطول 5 كم		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	
Red Sea International G. Contractors R.S.I Global M. Bldg. 4th Fl., Cairo, Egypt Tel. +962 32 74 60 74 Fax +962 32 74 60 74 Email: info@redseaind.com					
بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المعملة لأعمال الاسفلت لطبقه رش MC		مستخلص رقم (1) جارى		من تاريخ	بداية العمل
م		رقم الطلب		تاريخ تقديم الطلب	
م		القطاع		نوع الطبقة	
م		من		العرض (م)	
م		الى		الطول (م)	
م		معدل		الرش (جم/م ²)	
م		ملاحظات			
1	34	2022/08/09	1+100	1+460	رش MC
2	35	2022/08/09	0+700	1+100	رش MC
3	36	2022/08/09	0+160	0+700	رش MC



ممثل الهيئة

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
مهندس: محمد الغرافة الجديد

حصر الرابطة



بجدة الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرقة الجديدة

اجمالى كميات أسفلت رابطة

كميات حتى تاريخ 30/12/2023	
5127	الاجمالى
0	ما تم صرفه

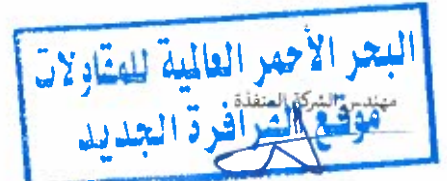
مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة - عثمان
بن عفان القطاع الاول (الاعمال المتبقية)
بطول 5 كم حياة كريمة



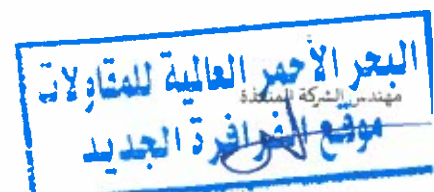
Handwritten signature in blue ink.

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

الشركة المنفذة			المالك		المشروع
شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات والتجارة			الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى المنطقة الثانية عشر (الوادي الجديد)		مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة - عثمان بن عفان القطاع الاول (الاعمال المتبقية) بطول 5 كم
Red Sea International G. Contractors R.S.I.C. Co., Ltd. Giza, Egypt Tel: +2011 59125 Fax: +2011 59110 Email: info@redseainternational.com			الجامعة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى جامعة القاهرة - جمهورية مصر العربية جامعة القاهرة - جمهورية مصر العربية		مركز الفرافرة - محافظة الوادي الجديد - مبادرة حياة كريمة
30/12/2023	الي تاريخ	بداية العمل	1 جارى	مستخلص رقم	الحصر الهندسي لكميات طبقة أسفلت الرابطة
ملاحظات	المسطح المنفذ	المساحة	الوحدة	المحطة	م
	0	0	2م	0+000	1
	0	180	2م	0+020	2
	0	180	2م	0+040	3
	0	180	2م	0+060	4
	0	180	2م	0+080	5
	0	180	2م	0+100	6
	0	180	2م	0+120	7
	0	180	2م	0+140	8
	0	180	2م	0+160	9
	180	180	2م	0+180	10
	180	180	2م	0+200	11
	180	180	2م	0+220	12
	180	180	2م	0+240	13
	180	180	2م	0+260	14
	180	180	2م	0+280	15
	180	180	2م	0+300	16
	180	180	2م	0+320	17
	180	180	2م	0+340	18
	180	180	2م	0+360	19
	180	180	2م	0+380	20
	180	180	2م	0+400	21
	180	180	2م	0+420	22
	180	180	2م	0+440	23
	180	180	2م	0+460	24
	180	180	2م	0+480	25
	180	180	2م	0+500	26
	180	180	2م	0+520	27
	180	180	2م	0+540	28
	180	180	2م	0+560	29
	180	180	2م	0+580	30
	180	180	2م	0+600	31
	180	180	2م	0+620	32
	180	180	2م	0+640	33
	180	180	2م	0+660	34
	180	180	2م	0+680	35
	180	180	2م	0+700	36
	180	180	2م	0+720	37
	87	180	2م	0+740	38
5127			إجمالي الكمية المنفذة 2م		



الشركة المنفذة				المالك		المشروع			
شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة				الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة - عثمان بن عفان القطاع الاول (الاعمال المتبقية) بطول 5 كم			
				المنطقة الثانية عشر (الوادي الجديد)					
Red Sea International G. Contractors 9 Alkha M., Dokki, Giza, Egypt Tel. +202 333 79626 Fax +202 333 78 93 E mail: info@red-sea-int.com  البحر الاحمر العالمية للمقاولات شارع مكة - حي - الدوكي - جيزة - مصر تليفون +202 333 79626 فاكس +202 333 78 93 البريد الالكتروني info@red-sea-int.com				الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى 		مركز الفرافرة - محافظة الوادي الجديد - مبادرة حياة كريمة			
30/12/2023	الى تاريخ	من بداية العمل		1	مستخلص رقم		بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المساحية لأعمال الاسفلت لطبقه رابطة		
				جارى					
ملاحظات	الكمية	الطول (م)	العرض (م)	نوع الطبقة	القطاع		تاريخ تقديم الطلب	رقم الطلب	م
					الى	من			
مستخلص 1	5130	570	9	رابطة	0+730	0+160	2022/09/10	38	1

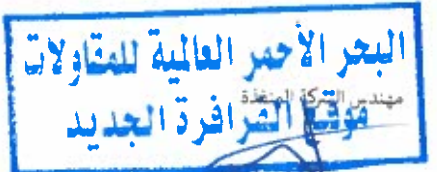


المشروع	المالك	الشركة المنفذة	
مشروع رفع كفاءة طريق الغرافرة - عثمان بن عفان القطاع الاول (الاعمال المتبقية) بطول 5 كم	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	
	المستند الماسم للطرق والكبارى والنقل البرى للطرق والكبارى والنقل البرى للطرق والكبارى والنقل البرى	Red Sea International G. Contractors R.S.I شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات للطرق والكبارى والنقل البرى للطرق والكبارى والنقل البرى	
بيان متابعة طلبات تسليم الاعمال المعملية لأعمال الاسفلت لطبقة رابطة	مستخلص رقم (1) جارى	من تاريخ	بداية العمل
		الى تاريخ	30/12/2023

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع	نوع الطبقة	العرض (م)	الطول (م)	نسبة الاسفلت	ملاحظات
			الى	من				
1	38	10/09/2022	0+160	0+730	9	570	4.70%	مستخلص 1



ممثل الهيئة



حصر RC



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع انشغال الجديدة

اجمالى كميات لزق RC

كميات حتى تاريخ 30/12/2023	
10656	الاجمالى
0	ما تم صرفه

مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة - عثمان
بن عفان القطاع الاول (الاعمال المتبقية)
بطول 5 كم حياة كريمة



Handwritten signature.

لبحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشرافرة الجديد

الشركة المنفذة			المالك		المشروع
شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة			الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة - عثمان بن عفان القطاع الاول (الاعمال المتبقية) بطول 5 كم
			المنطقة الثانية عشر (الوادي الجديد)		
Red Sea International G. Contractors 5 Mar 13 St. Thera, Egypt Tel: +961 1930 700-0154 70 00 Email: RSIC@redseaind.com  شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات التي يقع مقرها في مصر - وادي الجديد شركة عالمية متخصصة في الهندسة المدنية والبناء Tel: +961 1930 700-0154 70 00			المكتب الهندسي للمقاولات للطرق و الكبارى و النقل البرى GENERAL CONTRACTORS OF ROADS, BRIDGES, TUNNELS, AIRPORTS AND ALL TYPES OF CIVIL ENGINEERING WORKS 		مركز الفرافرة - محافظة الوادي الجديد - مبادرة حياة كريمة
30/12/2023	الي تاريخ	بداية العمل	1 جارى	مستخلص رقم	الحصر الهندسي لكميات طبقة اللزق (RC2)
ملاحظات	المسطح المنفذ	المساحة	الوحدة	المحطة	م
	0	0	2م	0+000	1
	0	180	2م	0+020	2
	0	180	2م	0+040	3
	0	180	2م	0+060	4
	0	180	2م	0+080	5
	0	180	2م	0+100	6
	0	180	2م	0+120	7
	0	180	2م	0+140	8
	0	180	2م	0+160	9
	180	180	2م	0+180	10
	180	180	2م	0+200	11
	180	180	2م	0+220	12
	180	180	2م	0+240	13
	180	180	2م	0+260	14
	180	180	2م	0+280	15
	180	180	2م	0+300	16
	180	180	2م	0+320	17
	180	180	2م	0+340	18
	180	180	2م	0+360	19
	180	180	2م	0+380	20
	180	180	2م	0+400	21
	180	180	2م	0+420	22
	180	180	2م	0+440	23
	180	180	2م	0+460	24
	180	180	2م	0+480	25
	180	180	2م	0+500	26
	180	180	2م	0+520	27
	180	180	2م	0+540	28
	180	180	2م	0+560	29
	180	180	2م	0+580	30
	180	180	2م	0+600	31
	180	180	2م	0+620	32
	180	180	2م	0+640	33
	180	180	2م	0+660	34
	180	180	2م	0+680	35
	180	180	2م	0+700	36
	180	180	2م	0+720	37
	180	180	2م	0+740	38
	180	180	2م	0+760	39
	180	180	2م	0+780	40
	180	180	2م	0+800	41
	180	180	2م	0+820	42
	180	180	2م	0+840	43
	180	180	2م	0+860	44



شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة



البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

  			 		
30/12/2023	الي تاريخ	بداية العمل	1 جاري	مستخلص رقم	الحصر الهندسي لكميات طبقة اللزق (RC2)
	180	180	2م	0+880	45
	180	180	2م	0+900	46
	180	180	2م	0+920	47
	180	180	2م	0+940	48
	180	180	2م	0+960	49
	180	180	2م	0+980	50
	180	180	2م	1+000	51
	180	180	2م	1+020	52
	180	180	2م	1+040	53
	180	180	2م	1+060	54
	180	180	2م	1+080	55
	180	180	2م	1+100	56
	180	180	2م	1+120	57
	180	180	2م	1+140	58
	180	180	2م	1+160	59
	180	180	2م	1+180	60
	180	180	2م	1+200	61
	180	180	2م	1+220	62
	180	180	2م	1+240	63
	180	180	2م	1+260	64
	180	180	2م	1+280	65
	180	180	2م	1+300	66
	180	180	2م	1+320	67
	180	180	2م	1+340	68
	36	180	2م	1+360	69
	10656			الاجمالي	



ممثل الهيئة

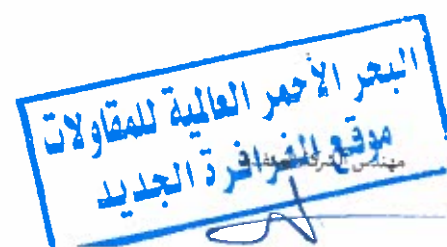
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
 موقع الشراكة الجديد

الشركة المنفذة				المالك				المشروع									
شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة				الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى				مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة - عثمان بن عفان القطاع الاول (الاعمال المتبقية) بطول 5 كم									
				المنطقة الثانية عشر (الوادي الجديد)													
Red Sea International G. Contractors 9 Melaa St., Duka, Giza, Egypt T: +202 333 79 626 Fax: 202 333 79 626 E mail: info@redseacontractors.com  البحر الاحمر العالمية للمقاولات 9 شارع مله - دوكا - جيزة - مصر هاتف: 002 333 79 626 فاكس: 002 333 79 626 البريد الالكتروني: info@redseacontractors.com				الهيئة العامة للطرق والكبارى و النقل البرى GENERAL AUTHORITY FOR ROAD & TRANSPORTATION CAIRO, EGYPT 				مركز الفرافرة - محافظة الوادي الجديد - مبادرة حياة كريمة									
30/12/2023		الى تاريخ		من بداية العمل		1 جارى		مستخلص رقم		بيان متابعة طلبات تسليم الاعمال المساحيه لأعمال لطبقة اللصق RC							
ملاحظات		الكمية		الطول (م)		العرض (م)		نوع الطبقة		القطاع		تاريخ تقديم الطلب		رقم الطلب		م	
										الى من							
مستخلص 1		8820		980		9		رش RC		1+900 0+920		2022/09/20		47		1	
مستخلص 1		1755		195		9		رش RC		0+920 0+725		2022/09/21		49		2	
مستخلص 1		5130		570		9		رش RC		0+730 0+160		2022/09/22		51		3	



المشروع	المالك	الشركة المنفذة	
مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة - عثمان بن عفان القطاع الاول (الاعمال المتبقية) بطول 5 كم	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	
	الهيئة العامة للحرقى والكبارى والنقل البرى	Red Sea International C. Contractors R.S.I 8144414 St. Doha, Qatar Tel: +974 4427 7143 Fax: +974 4427 7144 Email: info@redseacontractors.com	
بيان متابعة طلبات تسليم الاعمال المعملية لأعمال الاسفلت لطبقة لثق RC	مستخلص رقم (1) جارى	من تاريخ	بداية العمل
		الى تاريخ	30/12/2023

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع		نوع الطبقة	العرض (م)	الطول (م)	معدل الرش (جم / 2م)	ملاحظات
			الى	من					
1	47	20/09/2022	0+920	1+900	RC	9	0980	403	مستخلص 1
2	49	21/09/2022	0+725	0+925	RC	9	200	405	مستخلص 1
3	51	22/09/2022	0+160	0+730	RC	9	570	406.5	مستخلص 1



حصر السطحية



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الخرافة الجديد

اجمالي كميات أسفلت سطحية

كميات حتى تاريخ 30/12/2023	
10656	الاجمالي
0	ما تم صرفه

مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة - عثمان
بن عفان القطاع الاول (الاعمال المتبقية)
بطول 5 كم حياة كريمة



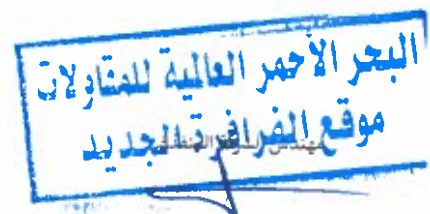
(Handwritten signature)

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

الشركة المنفذة			المالك		المشروع
شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات والتجارة			الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى المنطقة الثانية عشر (الوادي الجديد)		مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة - عثمان بن عفان القطاع الأول (الأعمال المتبقية) بطول 5 كم
Red Sea International G. Contractors P.O. Box 141, Taba, Egypt T: +966 3 579 4201 Fax: +966 3 579 4201 Email: info@redseainternational.com			المنطقة الصناعية الطريق ١٠٠ - الكائنات - وادي النخل - البحر الأحمر P.O. Box 141, Taba, Egypt T: +966 3 579 4201 Fax: +966 3 579 4201 Email: info@redseainternational.com		مركز الفرافرة - محافظة الوادي الجديد - مبادرة حياة كريمة
30/12/2023	الي تاريخ	بداية العمل	1	مستخلص رقم	الحصر الهندسي لكميات طبقة الاسفلت السطحية
			جاري		
ملاحظات	المسطح المنفذ	المساحة	الوحدة	المحطة	م
	0	0	2م	0+000	1
	0	180	2م	0+020	2
	0	180	2م	0+040	3
	0	180	2م	0+060	4
	0	180	2م	0+080	5
	0	180	2م	0+100	6
	0	180	2م	0+120	7
	0	180	2م	0+140	8
	0	180	2م	0+160	9
	180	180	2م	0+180	10
	180	180	2م	0+200	11
	180	180	2م	0+220	12
	180	180	2م	0+240	13
	180	180	2م	0+260	14
	180	180	2م	0+280	15
	180	180	2م	0+300	16
	180	180	2م	0+320	17
	180	180	2م	0+340	18
	180	180	2م	0+360	19
	180	180	2م	0+380	20
	180	180	2م	0+400	21
	180	180	2م	0+420	22
	180	180	2م	0+440	23
	180	180	2م	0+460	24
	180	180	2م	0+480	25
	180	180	2م	0+500	26
	180	180	2م	0+520	27
	180	180	2م	0+540	28
	180	180	2م	0+560	29
	180	180	2م	0+580	30
	180	180	2م	0+600	31
	180	180	2م	0+620	32
	180	180	2م	0+640	33
	180	180	2م	0+660	34
	180	180	2م	0+680	35
	180	180	2م	0+700	36
	180	180	2م	0+720	37
	180	180	2م	0+740	38
	180	180	2م	0+760	39
	180	180	2م	0+780	40
	180	180	2م	0+800	41
	180	180	2م	0+820	42
	180	180	2م	0+840	43
	180	180	2م	0+860	



الشركة المنفذة			المالك		المشروع
شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة			الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى المنطقة الثانية عشر (الوادي الجديد)		مشروع رفع كفاءة طريق الغرافرة - عثمان بن عفان القطاع الاول (الاعمال المتبقية) بطول 5 كم
 Red Sea International G. Contractors 9 Melia St, Jeddah, Saudi Arabia T: +966 11 278 555 F: +966 11 79 84 Email: info@redseagc.com			 الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى P.O. Box 1000, Jeddah 21511, Saudi Arabia T: +966 11 278 555 F: +966 11 79 84 Email: info@redseagc.com		مركز الغرافرة - محافظة الوادي الجديد - مبادرة حياة كريمة
30/12/2023	الي تاريخ	بداية العمل	1 جارى	مستخلص رقم	الحصر الهندسي لكميات طبقة الاسفلت السطحية
	180	180	2م	0+880	45
	180	180	2م	0+900	46
	180	180	2م	0+920	47
	180	180	2م	0+940	48
	180	180	2م	0+960	49
	180	180	2م	0+980	50
	180	180	2م	1+000	51
	180	180	2م	1+020	52
	180	180	2م	1+040	53
	180	180	2م	1+060	54
	180	180	2م	1+080	55
	180	180	2م	1+100	56
	180	180	2م	1+120	57
	180	180	2م	1+140	58
	180	180	2م	1+160	59
	180	180	2م	1+180	60
	180	180	2م	1+200	61
	180	180	2م	1+220	62
	180	180	2م	1+240	63
	180	180	2م	1+260	64
	180	180	2م	1+280	65
	180	180	2م	1+300	66
	180	180	2م	1+320	67
	180	180	2م	1+340	68
	36	180	2م	1+360	69
	10656	الاجمالى			



الشركة المنفذة				المالك				المشروع									
شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة				الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى				مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة - عثمان بن عفان القطاع الاول (الاعمال المتبقية) بطول 5 كم									
				المنطقة الثانية عشر (الوادي الجديد)													
Red Sea International G. Contractors 9 Mekkha St., Dokki, Giza, Egypt Tel : +202 333 79 626 Fax : +202 333 78 111 E mail : info@red-sea-int.com  البحر الاحمر العالمية للمقاولات 9 شارع مكة - الدقى - الجيزة - مصر تليفون : 333 79 626 فاكس : 333 78 111 البريد الإلكتروني : info@red-sea-int.com				الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى  الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى شارع مكة - الدقى - الجيزة - مصر تليفون : 333 79 626 فاكس : 333 78 111 البريد الإلكتروني : info@red-sea-int.com				مركز الفرافرة - محافظة الوادي الجديد - مبادرة حياة كريمة									
30/12/2023		الى تاريخ		من بداية العمل		1		مستخلص رقم		بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المساحية لأعمال الاسفلت لطبقه سطحية							
						جارى											
ملاحظات		الكمية		الطول (م)		العرض(م)		نوع الطبقة		القطاع		تاريخ تقديم الطلب		رقم الطلب		م	
										الى من							
مستخلص 1		8820		980		9		سطحية		1+900 0+920		2022/09/20		48		1	
مستخلص 1		1755		195		9		سطحية		0+920 0+725		2022/09/21		50		2	
مستخلص 1		5130		570		9		سطحية		0+730 0+160		2022/09/22		52		3	



م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع		نوع الطبقة	العرض (م)	الطول (م)	نسبة الإسفلت	ملاحظات
			من	إلى					
1	48	20/09/2022	0+920	1+900	سطحية	9	980	5.20%	مستخلص 1
2	50	21/09/2022	0+725	0+920	سطحية	9	195	5.24%	مستخلص 1
3	52	22/09/2022	0+160	0+730	سطحية	9	570	5.00%	مستخلص 1



ممثل الهيئة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الضرافة الجديد

مهندس الشركة المفضلة

مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة
/عثمان بن عفان (القطاع الاول)
(الاعمال المتبقية) بطول 5 كم

طلبات تسليم

طبقات اتربة
صلاحية طبقات الاتربة
طبقة تشريب MC
أسفلت رابطة
طبقة لصق RC
أسفلت سطحية
الجدول الزمني
كشف تواجد المهندسين والمعدات

المبشر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

طلبات تسليم أترية

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفراشة الجديدة



مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان له - حي كريمة من صفر الى كم 5

طلب استلام أعمال - قاعة

تاريخ تقديم الطلب 26/9/2022

رقم الطلب (57)

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة وبعد ،،،

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة التربة (طبان) الجانب الايمن واليسر

وذلك بالمساحة :

من كم / 0+160 إلى كم / 1+000 بطول 840

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

مهندس الهيئة

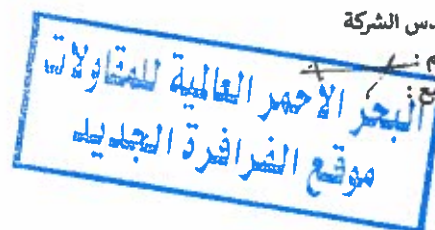
الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة

الإسم :

التوقيع :



	الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثالثة - سرتالو دي الجديد	ليلق و الكباري و النقل البري المنطقة الثالثة عشر بالوادي الجديد
	مشروع رفع كفاءة طريق القرافرة / عتمان ابن عفان	
	حياة كريمية	

اختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع : ١٠٠٠ : التاريخ : ١٠/١٠/٢٠١٩
نوع العينة : ١ : رقم الطلب : ١

الموقع				
				وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)
				٩٠٠
				وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)
				١١٥١
				وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)
				٢٥١
				وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)
				١٩٧
				وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)
				٢٤١
				كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)
				١٨٩١
				حجم الحفرة (سم3)
				٢٤١
				وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)
				٢٤١
				الكثافة الرطبة (طن/م3)
				٢,١٥
رقم الجفتة				
				وزن العينة الرطبة + الجفتة (جم)
				وزن العينة الجافة + الجفتة (جم)
				وزن الماء (جم)
				وزن الجفتة (جم)
				وزن العينة الجافة (جم)
				نسبة الرطوبة (%)
				٢,١٥
				الكثافة الجافة (طن/م3)
				١,٩٨
				القصي كثافة بالموقع (طن/م3)
				٢,٠٥
				نسبة المياه الأصولية (%)
				٩
				نسبة الدمك (%)
				٩٤,٧

ملاحظات :

مهندس الهيئة :

مهندس معمل الشركة

الاسم /

التوقيع /

المعبر الإقليمي / العالمية للمقاولات
موقع القرافرة بالوادي الجديد



مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان المرحلة الأولى - حياة كريمة من صفر الى كم 5

طلب استلام أعمال منفذة

25/9 / 2022 تاريخ تقديم الطلب

رقم الطلب (56)

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة وبعد ,،،,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة أتربة (طبان) الجانب الايمن والايسر

وذلك بالمسافة :

من كم / 1+000 إلى كم / 2+560 بطول 1560

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		-
		التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		-
		التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة

الإسم :

التوقيع :

موقع الفرافرة الجديدة
بإشراف المهندس
العاملي للمقاولات
التوقيع

 الهيئة العامة للطرق والنقل البحري	الهيئة العامة للطرق والنقل البحري	 الهيئة العامة للطرق والنقل البحري
مشاريع	مشروع رفع كفاءة طريق القرون	المنطقة الثانية عشر بالهادي الجديد
مشاريع	حياتة كريمة	المنطقة الثانية عشر بالهادي الجديد
مشاريع	مشاريع	مشاريع
مشاريع	مشاريع	مشاريع
مشاريع	مشاريع	مشاريع
مشاريع	مشاريع	مشاريع
مشاريع	مشاريع	مشاريع
مشاريع	مشاريع	مشاريع

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الغرافرة / عثمان بن عفان المرحلة الأولى - حياة كريمة من صفر الى كم 5

طلب إستلام أعمار مَنعَة

تاریخ تقدیم الطلب 24/9/2022

رقم الطلب (55)

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بعد ،،،

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

طبقة اتربة (طبان) الجانب الايمن والايسر

وذلك بالمسافة :

من كم / 2+560 الى كم / 3+000 بطول 440

- 1- ازالة اسفلت قديم
- 2- ردم أتربة
- 3- حفر
- 4- طبقة أساس سن
- 5- طبقة تشريب
- 6- طبقة اسفلت رابطة
- 7- طبقة لزي
- 8- طبقة اسفلت سطحية
- 9- آخطيط

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		*
		التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

مرفوع الإيجار المستأجر والمالك المستأجر		
ملاحظات	مرفوض	مقبول

التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مرفق نتائج المعمل وحيات النبات		
ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
	التوقيع :	

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :
البشمر الأحمر
موقع الضاربة الجليل

 الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الحرة - مرسى دبي الجديد	الطرق والكباري والنقل البري المنطقة الثانية عشر ببلوادي الجديد
	مشروع رفع كفاءة طريق الفرقة / عثمان ابن عفان
	حياة كريمة
	رقم الطلب: ٢٤١٧/٢٠٢٠

اختبار كثافة الدمك بالموقع

التاريخ: ٢٤/٧/٢٠٢٠

الموقع: ١٠٠٠ ١٠٠٠ ١٠٠٠

رقم الطلب: ٢٤١٧

نوع العينة: ١ ١ ١

الموقع				
				وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)
				وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)
				وزن الرمل الذي يملأ الحفرة والمخروط (جم)
				وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)
				وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)
				كثافة الرمل القياسي (جم/سم ³)
				حجم الحفرة (سم ³)
				وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)
				الكثافة الرطبة (طن/م ³)
رقم الجفتة				
				وزن العينة الرطبة + الجفتة (جم)
				وزن العينة الجافة + الجفتة (جم)
				وزن الماء (جم)
				وزن الجفتة (جم)
				وزن العينة الجافة (جم)
				نسبة الرطوبة (%)
				الكثافة الجافة (طن/م ³)
				القيمة كثافة بالموقع (طن/م ³)
				نسبة المياه الأصولية (%)
				نسبة الدمك (%)

ملاحظات:

مهندس الهيئة:

مهندس معمل الشركة:

الأسم:

التوقيع:

المختبر العام للمقاولات
موقع الفرقة الجديدة



مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان المرحلة الاولى - حياة كريمة من صمغ اليه كم 5

طلب استلام أعمال مدغدة

22/9/2022 تاريخ تقديم الطلب

رقم الطلب (54)

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بعد ،،،

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة اتربة (طبان) الجانب الايمن والايسر

وذلك بالمسافة :

من كم / 3+000 إلى كم / 4+000 بطول 1000

- 1- إزالة اسفلت قديم
- 2- ردم اتربة
- 3- حفر
- 4- طبقة اساس سن
- 5- طبقة تشريب
- 6- طبقة اسفلت رابطة
- 7- طبقة لزيق
- 8- طبقة اسفلت سطحية
- 9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
التوقيع :		

أعمال معمليّة

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
التوقيع :		

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة

الإسم :

التوقيع :

موقع الفرافرة الجديد
موقع الفرافرة الجديد

باللغة العربية والإنجليزية ١٩٨٥ - ١٩٨٦ ١٩٨٦ - ١٩٨٧ ١٩٨٧ - ١٩٨٨ ١٩٨٨ - ١٩٨٩ ١٩٨٩ - ١٩٩٠ ١٩٩٠ - ١٩٩١ ١٩٩١ - ١٩٩٢ ١٩٩٢ - ١٩٩٣ ١٩٩٣ - ١٩٩٤ ١٩٩٤ - ١٩٩٥ ١٩٩٥ - ١٩٩٦ ١٩٩٦ - ١٩٩٧ ١٩٩٧ - ١٩٩٨ ١٩٩٨ - ١٩٩٩ ١٩٩٩ - ٢٠٠٠ ٢٠٠٠ - ٢٠٠١ ٢٠٠١ - ٢٠٠٢ ٢٠٠٢ - ٢٠٠٣ ٢٠٠٣ - ٢٠٠٤ ٢٠٠٤ - ٢٠٠٥ ٢٠٠٥ - ٢٠٠٦ ٢٠٠٦ - ٢٠٠٧ ٢٠٠٧ - ٢٠٠٨ ٢٠٠٨ - ٢٠٠٩ ٢٠٠٩ - ٢٠١٠ ٢٠١٠ - ٢٠١١ ٢٠١١ - ٢٠١٢ ٢٠١٢ - ٢٠١٣ ٢٠١٣ - ٢٠١٤ ٢٠١٤ - ٢٠١٥ ٢٠١٥ - ٢٠١٦ ٢٠١٦ - ٢٠١٧ ٢٠١٧ - ٢٠١٨ ٢٠١٨ - ٢٠١٩ ٢٠١٩ - ٢٠٢٠ ٢٠٢٠ - ٢٠٢١ ٢٠٢١ - ٢٠٢٢ ٢٠٢٢ - ٢٠٢٣ ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤ ٢٠٢٤ - ٢٠٢٥ ٢٠٢٥ - ٢٠٢٦ ٢٠٢٦ - ٢٠٢٧ ٢٠٢٧ - ٢٠٢٨ ٢٠٢٨ - ٢٠٢٩ ٢٠٢٩ - ٢٠٣٠ ٢٠٣٠ - ٢٠٣١ ٢٠٣١ - ٢٠٣٢ ٢٠٣٢ - ٢٠٣٣ ٢٠٣٣ - ٢٠٣٤ ٢٠٣٤ - ٢٠٣٥ ٢٠٣٥ - ٢٠٣٦ ٢٠٣٦ - ٢٠٣٧ ٢٠٣٧ - ٢٠٣٨ ٢٠٣٨ - ٢٠٣٩ ٢٠٣٩ - ٢٠٤٠ ٢٠٤٠ - ٢٠٤١ ٢٠٤١ - ٢٠٤٢ ٢٠٤٢ - ٢٠٤٣ ٢٠٤٣ - ٢٠٤٤ ٢٠٤٤ - ٢٠٤٥ ٢٠٤٥ - ٢٠٤٦ ٢٠٤٦ - ٢٠٤٧ ٢٠٤٧ - ٢٠٤٨ ٢٠٤٨ - ٢٠٤٩ ٢٠٤٩ - ٢٠٥٠ ٢٠٥٠ - ٢٠٥١ ٢٠٥١ - ٢٠٥٢ ٢٠٥٢ - ٢٠٥٣ ٢٠٥٣ - ٢٠٥٤ ٢٠٥٤ - ٢٠٥٥ ٢٠٥٥ - ٢٠٥٦ ٢٠٥٦ - ٢٠٥٧ ٢٠٥٧ - ٢٠٥٨ ٢٠٥٨ - ٢٠٥٩ ٢٠٥٩ - ٢٠٦٠ ٢٠٦٠ - ٢٠٦١ ٢٠٦١ - ٢٠٦٢ ٢٠٦٢ - ٢٠٦٣ ٢٠٦٣ - ٢٠٦٤ ٢٠٦٤ - ٢٠٦٥ ٢٠٦٥ - ٢٠٦٦ ٢٠٦٦ - ٢٠٦٧ ٢٠٦٧ - ٢٠٦٨ ٢٠٦٨ - ٢٠٦٩ ٢٠٦٩ - ٢٠٧٠ ٢٠٧٠ - ٢٠٧١ ٢٠٧١ - ٢٠٧٢ ٢٠٧٢ - ٢٠٧٣ ٢٠٧٣ - ٢٠٧٤ ٢٠٧٤ - ٢٠٧٥ ٢٠٧٥ - ٢٠٧٦ ٢٠٧٦ - ٢٠٧٧ ٢٠٧٧ - ٢٠٧٨ ٢٠٧٨ - ٢٠٧٩ ٢٠٧٩ - ٢٠٨٠ ٢٠٨٠ - ٢٠٨١ ٢٠٨١ - ٢٠٨٢ ٢٠٨٢ - ٢٠٨٣ ٢٠٨٣ - ٢٠٨٤ ٢٠٨٤ - ٢٠٨٥ ٢٠٨٥ - ٢٠٨٦ ٢٠٨٦ - ٢٠٨٧ ٢٠٨٧ - ٢٠٨٨ ٢٠٨٨ - ٢٠٨٩ ٢٠٨٩ - ٢٠٩٠ ٢٠٩٠ - ٢٠٩١ ٢٠٩١ - ٢٠٩٢ ٢٠٩٢ - ٢٠٩٣ ٢٠٩٣ - ٢٠٩٤ ٢٠٩٤ - ٢٠٩٥ ٢٠٩٥ - ٢٠٩٦ ٢٠٩٦ - ٢٠٩٧ ٢٠٩٧ - ٢٠٩٨ ٢٠٩٨ - ٢٠٩٩ ٢٠٩٩ - ٢١٠٠ ٢١٠٠ - ٢١٠١ ٢١٠١ - ٢١٠٢ ٢١٠٢ - ٢١٠٣ ٢١٠٣ - ٢١٠٤ ٢١٠٤ - ٢١٠٥ ٢١٠٥ - ٢١٠٦ ٢١٠٦ - ٢١٠٧ ٢١٠٧ - ٢١٠٨ ٢١٠٨ - ٢١٠٩ ٢١٠٩ - ٢١١٠ ٢١١٠ - ٢١١١ ٢١١١ - ٢١١٢ ٢١١٢ - ٢١١٣ ٢١١٣ - ٢١١٤ ٢١١٤ - ٢١١٥ ٢١١٥ - ٢١١٦ ٢١١٦ - ٢١١٧ ٢١١٧ - ٢١١٨ ٢١١٨ - ٢١١٩ ٢١١٩ - ٢١٢٠ ٢١٢٠ - ٢١٢١ ٢١٢١ - ٢١٢٢ ٢١٢٢ - ٢١٢٣ ٢١٢٣ - ٢١٢٤ ٢١٢٤ - ٢١٢٥ ٢١٢٥ - ٢١٢٦ ٢١٢٦ - ٢١٢٧ ٢١٢٧ - ٢١٢٨ ٢١٢٨ - ٢١٢٩ ٢١٢٩ - ٢١٣٠ ٢١٣٠ - ٢١٣١ ٢١٣١ - ٢١٣٢ ٢١٣٢ - ٢١٣٣ ٢١٣٣ - ٢١٣٤ ٢١٣٤ - ٢١٣٥ ٢١٣٥ - ٢١٣٦ ٢١٣٦ - ٢١٣٧ ٢١٣٧ - ٢١٣٨ ٢١٣٨ - ٢١٣٩ ٢١٣٩ - ٢١٤٠ ٢١٤٠ - ٢١٤١ ٢١٤١ - ٢١٤٢ ٢١٤٢ - ٢١٤٣ ٢١٤٣ - ٢١٤٤ ٢١٤٤ - ٢١٤٥ ٢١٤٥ - ٢١٤٦ ٢١٤٦ - ٢١٤٧ ٢١٤٧ - ٢١٤٨ ٢١٤٨ - ٢١٤٩ ٢١٤٩ - ٢١٥٠ ٢١٥٠ - ٢١٥١ ٢١٥١ - ٢١٥٢ ٢١٥٢ - ٢١٥٣ ٢١٥٣ - ٢١٥٤
--



مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان المرحلة الاولى - حياة كريمة من صفر الى كم 5

طلب إستلام أعمال منفذة

21/9/2022 تاريخ تقديم الطلب

رقم الطلب (53)

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بظ

برجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة اترية (طبان) الجانب الايمن والايسر

وذلك بالمسافة :

من كم / 4+000 الى كم / 5+063 بطول 1063

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
التوقيع :		

أعمال معملية

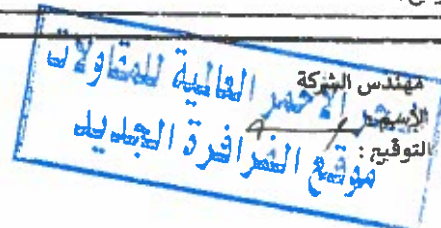
مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
التوقيع :		

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :



 الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثالث عشر بالوادي الجديد	الموقع: الطريق والكباري والنقل البري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد
	المشروع: رفع كفاءة طريق القرافرة / عثمان ابن عفان
	الحياة: كرامة

اختبار كثافة الدمك - موقع

الموقع: **11** التاريخ: **2017/05/07**
نوع العينة: **1** تم الطلب: **2**

الموقع				
				وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)
			4741	4808
			4777	4172
			4777	4777
			2224	2117
			1.51	1.52
			1862	1727
			4777	3712
			2.11	2.19
رقم الجفنة				
				وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)
				وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)
				وزن الماء (جم)
				وزن الجفنة (جم)
				وزن العينة الجافة (جم)
			8.35	8.55
				نسبة الرطوبة (%)
			2.01	2.02
			2.05	2.05
			9	9
			92.3	98.5
				نسبة الدمك (%)

ملاحظات:

مهندس الهيئة:

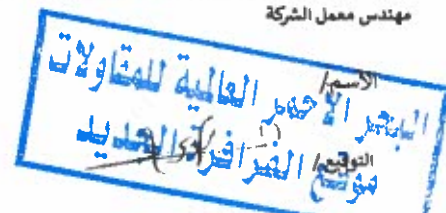
مهندس معمل الشركة:

الاسم:

الاسم:

التوقيع:

التوقيع:



تقارير

صلاحية اترية

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
مؤسسة الفرقة الجديدة

Red Sea International G. Contractors

Welded Rods, Bars, Pipes
Steel Mesh, Reinforcement
Formwork, Scaffolding, etc.



خدمتكم معنا بنجاح
في جميع مشاريعكم
في جميع دولكم
في جميع مجالاتكم

نهيضة المانه
للطرق و الجياري و النقل البري
بوزارة العمل
المنطقة الثانية عشر بالهادي المجه



مشروع رقم كفاءة طريق الفرازة - النهضة

حياة كريمة

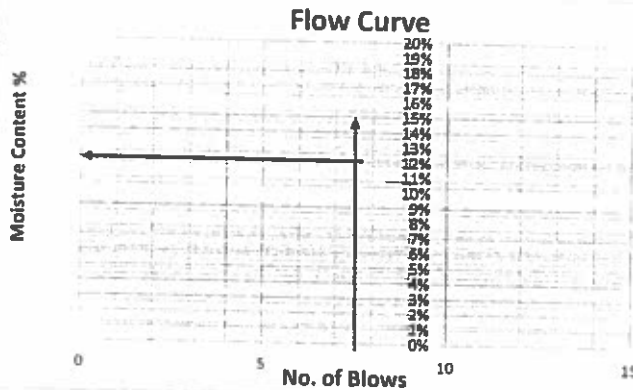
صنيف التربة / حدود اتربة

التحليل المنخلي 2100 جم الموقع : 2+500 ردم اتربة التاريخ : 25-07-22

يمين طيان

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المسار %	ملاحظات
رقم 10	565	26.9%	73.1%	
رقم 40	965	46.0%	54.0%	
رقم 200	1620	77.1%	22.9%	

الاختبار	حد السيولة	حد اللدونة
عدد الضربات		
رقم الجلينة		
وزن الجلينة = ا (جم)		
وزن الجلينة + العينة رطبة = ب (جم)		
وزن الجلينة + العينة جافة = ج (جم)		
نسبة الرطوبة % = (ب - ج) / 100 * (ج - ا)		
الحدود	حدالسيولة:	حداللدونة:
مجال اللدونة = حد السيولة - حد اللدونة	0.00%	



0.00%	= حد السيولة
0.00%	= مجال اللدونة
A2-4	تصنيف التربة

دليل المجموعة =

((35) 0.005 + 0.2) (حدالسيولة - 40)

(ف - 15) (مجال اللدونة - 10)

حيث ف = نسبة الماء % من منخل رقم 200

ملاحظات:

مهندس المالك

الاسم /
التوقيع /

مهندس المعمل

الاسم /
التوقيع /
موقع الفرازة الجديدة



(حياة كريمة)

مشروع رفع كفاءة طريق الفرارة - النهضة

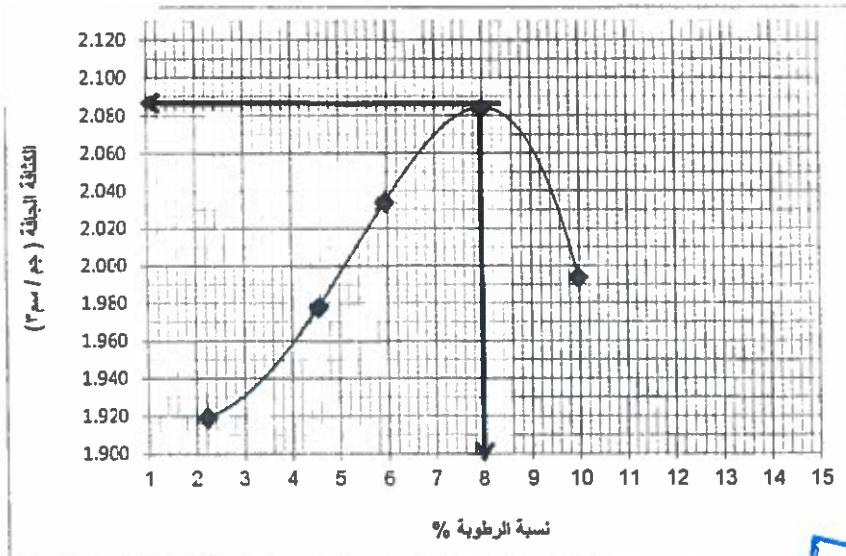
اختبار الكثافة بالمعمل (بروكتر)

نوع العينة : أتربة

موقع العينة : 2+500 يمين من الطريق طبان التاريخ:

رقم الاختبار	1	2	3	4	5
وزن القالب + العينة المضغوطة	10214	10438	10620	10821	10700
وزن القالب فارغ	6086	6086	6086	6086	6086
وزن العينة المضغوطة	4128	4352	4534	4735	4614
حجم القالب (سم ³)	2104	2104	2104	2104	2104
الكثافة الرطبة (جم / سم ³)	1.962	2.068	2.155	2.250	2.193

رقم العينة	1	2	3	4	5
وزن العينة وبها العينة الرطبة	212.0	233.0	222.0	230.0	225.0
وزن العينة وبها العينة الجافة	208.0	224.0	211.0	215.0	207.0
وزن الماء (الرطوبة)	4.0	9.0	11.0	15.0	18.0
وزن العينة فارغة	27	26.5	26	27	26.5
وزن العينة الجافة	181.0	197.5	185.0	188.0	180.5
نسبة الرطوبة %	2.21	4.56	5.95	7.98	9.97
الكثافة الجافة جم / سم ³	1.920	1.978	2.034	2.084	1.994

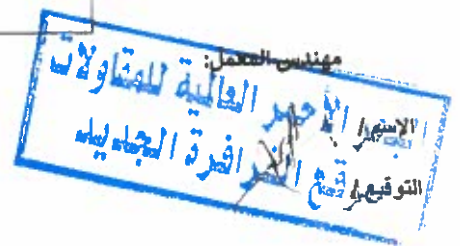


أقصى كثافة جافة = 2.09 جم/سم³
نسبة المياه الأمثل = 8.00 %

مهندس المالك:

الاسم /

التوقيع /





مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة - النهضة
(حياة كريمة)

إختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR)

نوع العينة : ترربة

20-07-22

التاريخ :

طيان

يمين

2+500

الموقع :

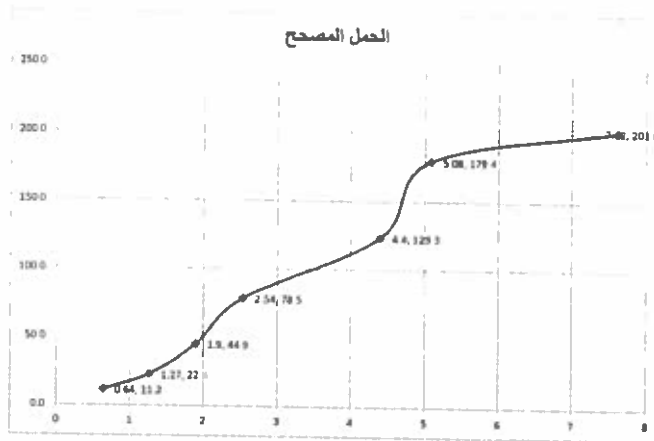
دقة 65

الإختراق (مم)	الحمل (N)	الحمل (N/Cm2)	الحمل المصحح	CBR %
0.64	0.01	0.22	11.2	
1.27	0.02	0.44	22.4	
1.9	0.04	0.88	44.9	
2.54	0.07	1.54	78.5	11.4
4.4	0.11	2.42	123.3	
5.08	0.16	3.52	179.4	17.4
7.62	0.18	3.96	201.8	

البيان	الكثافة الجافة
وزن القالب وبه العينة مضغوطة	9938
وزن القالب فارغ (جم)	5133
وزن العينة مضغوطة (جم)	4805
حجم القالب (سم3)	2122
الكثافة للرطوبة 3م/3	2.264
رقم الجفنة	7
وزن الجفنة (جم)	25.5
وزن الجفنة + العينة رطبة	241
وزن الجفنة + العينة جافة	225
وزن الرطوبة (جم)	16
وزن العينة جافة (جم)	199.5
النسبة المئوية للرطوبة (%)	8.02
الكثافة الجافة (طن / م3)	2.10

الانتفاش :-

0	القراءة الابتدائية (مم)
0	القراءة النهائية (مم)
0	الفرق (مم)
125	طول العينة (مم)
0.000	نسبة الانتفاش %



نسبة الانتفاش = 0.000 %

نسبة التحمل = 17.4 %

مهندس المالك:

مهندس المعمل:

الإسم /

التوقيع /



Red Sea International Co. Contractors

Red Sea International Co. Contractors

Red Sea International Co. Contractors

Red Sea International Co. Contractors



شركة ريد ساء انترناشيونال
للمقاولات والتجارة
الحدود: جدة - الرياض
البريد الإلكتروني: info@redsea.com.sa
الهاتف: 011 444 4444

للمقاولات والتجارة
للمقاولات والتجارة



المملكة العربية السعودية - جدة

مشروع رفع كفاءة طريق الفرازة - النهضة

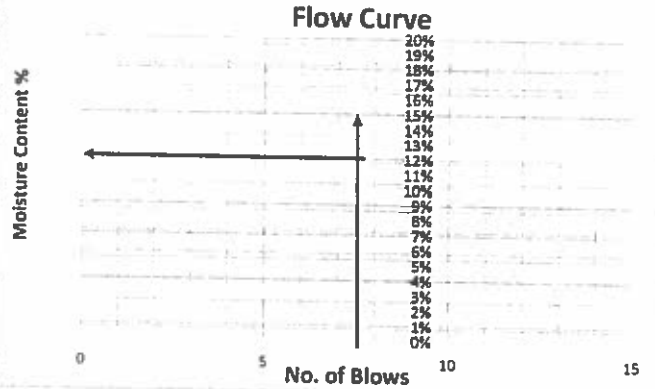
حياتة كريمة

صنيف التربة / حدود التربة

التحليل المنخلي 1700 جم الموقع : 3+500 ردم أتربة التاريخ : 25-07-22 شمال طيان

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المسار %	ملاحظات
رقم 10	444	26.1%	73.9%	
رقم 40	754	44.4%	55.6%	
رقم 200	1245	73.2%	26.8%	

الإختبار	حد السيولة	حد اللدونة
عدد الضربات		
رقم الجفنة		
وزن الجفنة = أ (جم)		
وزن الجفنة + العينة رطبة = ب (جم)		
وزن الجفنة + العينة جافة = ج (جم)		
نسبة الرطوبة % = (ب - ج) / (ج - أ) * 100		
الحدود	حد السيولة:	حد اللدونة:
مجال اللدونة = حد السيولة - حد اللدونة	0.00%	



0.00%	= حد السيولة
0.00%	= مجال اللدونة
A2-4	تصنيف التربة

دليل المجموعة =

$$((40 - 15) \times 0.005 + 0.2) \times 35 = 0.005$$

حيث ف = نسبة الماء % من مخلر رقم 200

ملاحظات:

مهندس المالك

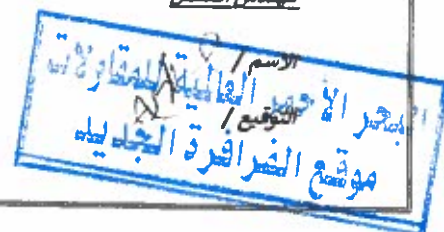
الاسم /

التوقيع /

مهندس المعمل

الاسم /

التوقيع /



مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة - النهضة
(حياة كريمة)

إختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR)

نوع العينة : التربة

26-07-22

التاريخ :

طبان

3+500

الموقع :

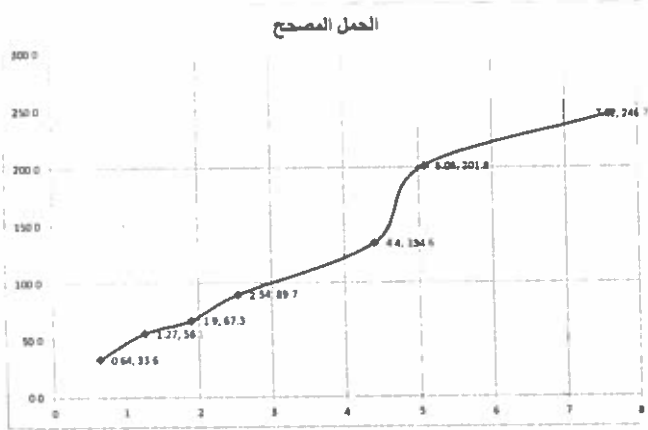
دقة 65

الإختراق (مم)	الحمل (N)	الحمل (N/Cm2)	الحمل المصحح	CBR %
0.64	0.03	0.66	33.6	
1.27	0.05	1.1	56.1	
1.9	0.06	1.32	67.3	
2.54	0.08	1.76	89.7	13.0
4.4	0.12	2.64	134.6	
5.08	0.18	3.96	201.8	19.6
7.62	0.22	4.84	246.7	

البيان	الكثافة الجافة
وزن القالب وبه العينة مضغوطة	9960
وزن القالب فارغ (جم)	5099
وزن العينة مضغوطة (جم)	4861
حجم القالب (سم3)	2122
الكثافة الرطبة طن/م3	2.291
رقم الجفنة	9
وزن الجفنة (جم)	26
وزن الجفنة + العينة رطبة	229
وزن الجفنة + العينة جافة	213.5
وزن الرطوبة (جم)	15.5
وزن العينة جافة (جم)	187.5
النسبة المئوية للرطوبة (%)	8.27
الكثافة الجافة (طن / م3)	2.12

الانتفاش :-

0	القراءة الابتدائية (مم)
0	القراءة النهائية (مم)
0	الفرق (مم)
125	طول العينة (مم)
0.000	نسبة الانتفاش %



نسبة الانتفاش = 0.000 %

نسبة التحمل = 19.6 %

مهندس المالك:

مهندس المعمل:

الاسم /

الاسم /

التوقيع /

الأخير العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد



مشروع رفع كفاءة طريق الفرازة - عمان بن عسل

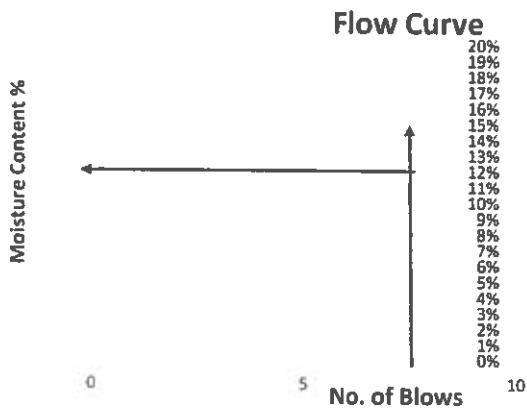
حياة كريمة

تصنيف التربة / حدود التبرج

التحليل المنخلي 1800 جم الموقع : 5+000 ردم اترية التاريخ : 21/9/2022
 شمال طبان

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	الممار %	ملاحظات
رقم ١٠	365	20.3%	79.7%	
رقم ٤٠	784	43.6%	56.4%	
رقم ٢٠٠	1400	77.8%	22.2%	

الاختبار	حد السيولة	حد اللدونة
عدد الضربات		
رقم الجفنة		
وزن الجفنة = أ (جم)		
وزن الجفنة + العينة رطبة = ب (جم)		
وزن الجفنة + العينة جافة = ج (جم)		
نسبة الرطوبة % = (ب - ج) / (ج - أ) * ١٠٠		
الحدود	حد السيولة:	حد اللدونة:
مجال اللدونة = حد السيولة - حد اللدونة	0.00%	



0.00%	= حد السيولة
0.00%	= مجال اللدونة
A2-4	تصنيف التربة

نيل المجموعه =

((٣٥-٠.٢) + (٠.٠٥ + ٠.٢) * (حد السيولة - ٤٠))
 + (مجال اللدونة - ١٠) * (١٠ - ٠.٢)
 حيث ب = نسبة المار % من منخل رقم ٢٠٠

ملاحظات:

مهندس الهندسة:

الاسم/

التوقيع/

مهندس المعمل

الاسم/ **محمد الشاذلي**
 التوقيع/ **المختبر الجيوتقني**
 موقعا

(حياة كريمة)

مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة - عثمان بن عفان

اختبار الكثافة بالمعمل (بروكتر)

نوع العينة : أترية طبانات

التاريخ: 21/9/222

من الطريق

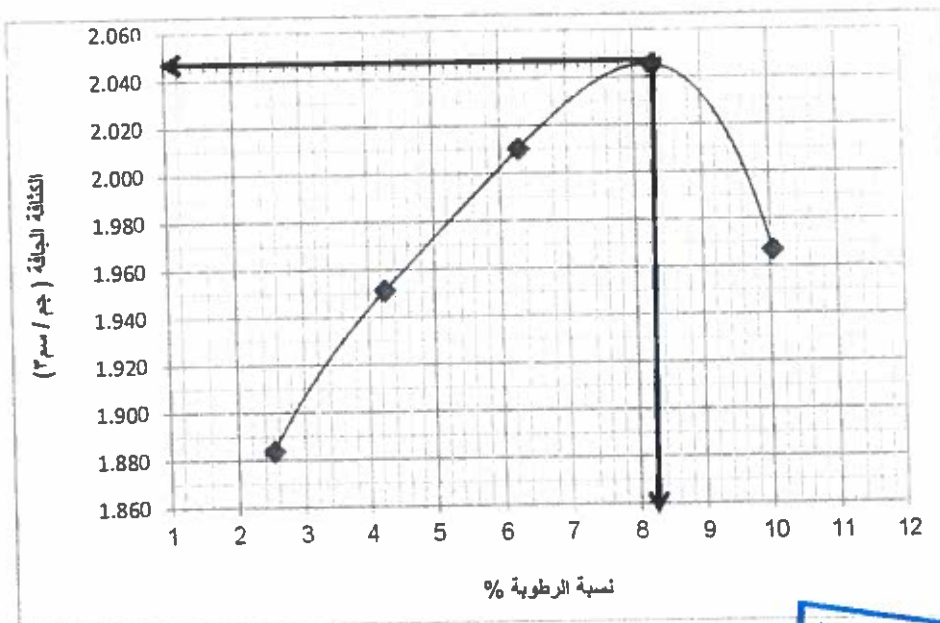
شمال

5+000

موقع العينه :

رقم الاختبار	1	2	3	4	5	
وزن القالب+العينة المضغوطة	10150	10366	10582	10745	10640	
وزن القالب فارغ	6086	6086	6086	6086	6086	
وزن العينة المضغوطة	4064	4280	4496	4659	4554	
حجم القالب (سم ³)	2104	2104	2104	2104	2104	
الكثافة الرطبة (جم / سم ³)	1.932	2.034	2.137	2.214	2.164	

رقم العلبة	1	2	3	4	5	
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	220.0	205.0	225.0	215.0	211.0	
وزن العلبة وبها العينة الجافة	216.0	199.0	215.0	203.0	197.0	
وزن الماء (الرطوبة)	4.0	6.0	10.0	12.0	14.0	
وزن العلبة فارغة	58	58	56	58	57.6	
وزن العينة الجافة	158.0	141.0	159.0	145.0	139.4	
نسبة الرطوبة %	2.53	4.26	6.29	8.28	10.04	
الكثافة الجافة جم / سم ^٣	1.884	1.951	2.010	2.045	1.967	



أقصى كثافة جافة = 2.045 جم/سم³

% 8.30 = نسبة الحياة الأصولية

مهندس الهيئة :

الاسم /

التوقيع /

مهندس المعماري:

المجلس الأعلى
للبحر الأحمر العالي للمقاولات
حسن صلاح
مؤتمن

الاسم /

التوقيع /



مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة - النهضة
(حياة كريمة)

اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR)

نوع العينة : اترربة

طبان

21/19/2022

التاريخ :

5000

الموقع :

بقة 65

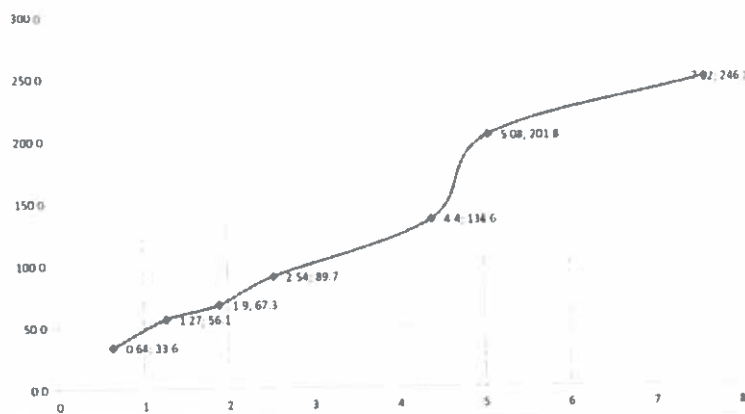
الإختراق (مم)	الحمل (N)	الحمل (N/Cm ²)	الحمل المصحح	CBR %
0.64	0.03	0.66	33.6	
1.27	0.05	1.1	56.1	
1.9	0.06	1.32	67.3	
2.54	0.08	1.76	89.7	13.0
4.4	0.12	2.64	134.6	
5.08	0.18	3.96	201.8	19.6
7.62	0.22	4.84	246.7	

البيان	الكثافة الجافة
وزن القالب وبه العينة مضغوطة	9960
وزن القالب فارغ (جم)	5099
وزن العينة مضغوطة (جم)	4861
حجم القالب (سم ³)	2122
الكثافة الرطبة طن/م ³	2.291
رقم الجفنة	9
وزن الجفنة (جم)	26
وزن الجفنة + العينة رطبة	229
وزن الجفنة + العينة جافة	213.5
وزن الرطوبة (جم)	15.5
وزن العينة جافة (جم)	187.5
النسبة المئوية للرطوبة (%)	8.27
الكثافة الجافة (طن / م ³)	2.12

الانتفاش :-

0	القراءة الابتدائية (مم)
0	القراءة النهائية (مم)
0	الفرق (مم)
125	طول العينة (مم)
0.000	نسبة الانتفاش %

الحمل المصحح



نسبة الانتفاش = 0.000 %

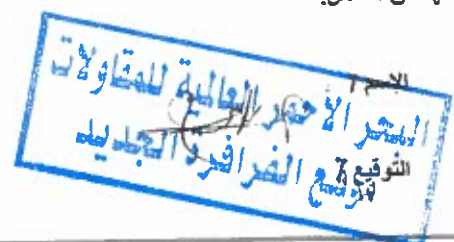
نسبة التحمل = 19.6 %

مهندس المالك:

الاسم /

التوقيع /

مهندس المعمل:





مشروع رفع كفاءة طريق القنطرة - عمان بن علف

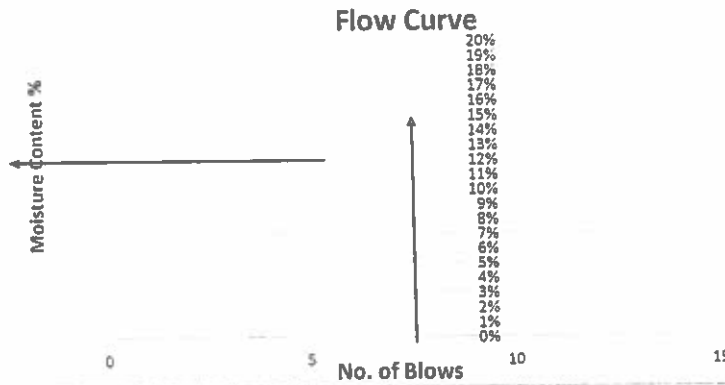
حياة كريمة

تصنيف التربة / حدود أتربرج

التحليل المنخلي 2000 جم الموقع : 4+000 ردم أتربة التاريخ : 22/9/2022
يمين طيان

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	الممار %	ملاحظات
رقم ١٠	415	20.8%	79.3%	
رقم ٤٠	744	37.2%	62.8%	
رقم ٢٠٠	1312	65.6%	34.4%	

الاختبار	حد السيولة	حد اللدونة
عدد الضربات		
رقم الجفنة		
وزن الجفنة = أ (جم)		
وزن الجفنة + العينة رطبة = ب (جم)		
وزن الجفنة + العينة جافة = ج (جم)		
نسبة الرطوبة % = (ب - ج) / (ج - أ) * ١٠٠		
الحسنود	حد السيولة:	حد اللدونة:
مجال اللدونة = حد السيولة - حد اللدونة	0.00%	



0.00%	= حد السيولة
0.00%	= مجال اللدونة
A2-4	تصنيف التربة

دليل المجموعة =

(ف-٣٥) (٢ + ٠.٠٥ + ٠.٠٥) (حد السيولة - ٤٠)
+ (مجال اللدونة - ١٠) (ف-١٥)
حيث ف = نسبة الماء % من منزل رقم ٢٠٠

ملاحظات:

مهندس الهندسة :

مهندس المعمل

الاسم /

الاسم / صني صلاح

التوقيع /

الباحر الاحمر العالمية للمقاولات
مؤسسة الشراقة الجليلية



(حياة كريمة)

مشروع رفع كفاءة طريق الفرازة - النهضة

اختبار الكثافة بالمعمل (بروكتر)

نوع العينة : أتربة طينيات

من الطريق

يمين

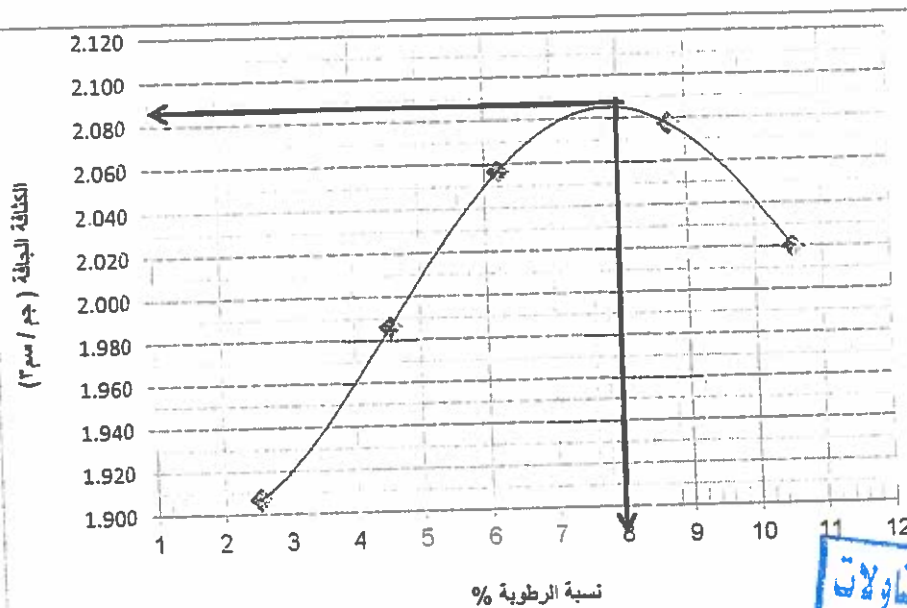
4000

موقع العينة :

التاريخ: 22/9/2022

رقم الاختبار	1	2	3	4	5
وزن القالب + العينة المضغوطة	10200	10455	10682	10840	10785
وزن القالب فارغ	6086	6086	6086	6086	6086
وزن العينة المضغوطة	4114	4369	4596	4754	4699
حجم القالب (سم ³)	2104	2104	2104	2104	2104
الكثافة الرطبة (جم / سم ³)	1.955	2.077	2.184	2.260	2.233

رقم العينة	1	2	3	4	5
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	220.0	219.0	210.0	232.0	225.0
وزن العلبة وبها العينة الجافة	216.0	212.0	201.0	218.0	209.0
وزن الماء (الرطوبة)	4.0	7.0	9.0	14.0	16.0
وزن العلبة فارغة	58	58	56	58	57.6
وزن العينة الجافة	158.0	154.0	145.0	160.0	151.4
نسبة الرطوبة %	2.53	4.55	6.21	8.75	10.57
الكثافة الجافة (جم / سم ³)	1.907	1.986	2.057	2.078	2.020

أقصى كثافة جافة = 2.09 جم / سم³

نسبة المياه الأمثل = 8.00 %

مهندس المالك:

الاسم /

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
مهندس المصمم:
موقع الفرازة الجديد
حسين صلاح

الاسم /

التوقيع /



مشروع رفع كفاءة طريق الفرايرة - عثمان بن عفان
(حياة كريمة)

اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR)

نوع العينة : اترية

طيان

4+000

الموقع :

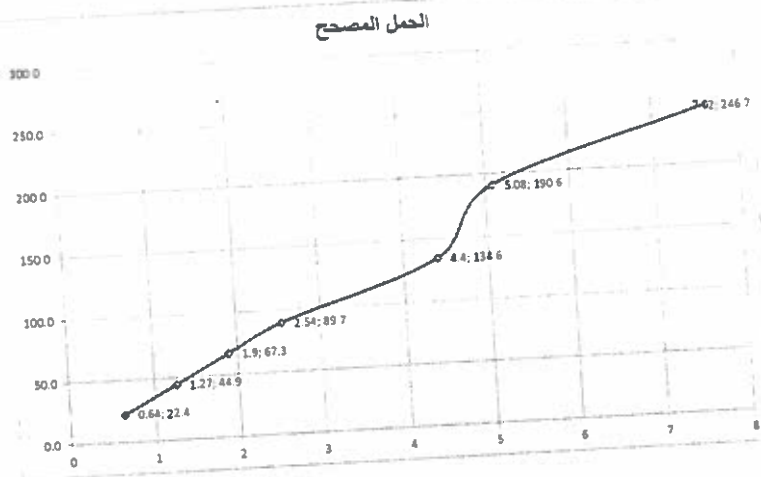
دقة 65

الإختراق (مم)	الحمل (N)	الحمل (N/Cm2)	الحمل المصحح	CBR %
0.64	0.02	0.44	22.4	
1.27	0.04	0.88	44.9	
1.9	0.06	1.32	67.3	
2.54	0.08	1.76	89.7	13.0
4.4	0.12	2.64	134.6	
5.08	0.17	3.74	190.6	18.5
7.62	0.22	4.84	246.7	

الانتفاش :-

0	القراءة الابتدائية (مم)
1.25	القراءة النهائية (مم)
1.25	الفرق (مم)
116.7	طول العينة (مم)
1.071	نسبة الانتفاش %

البيان	الكثافة الجافة
وزن القالب وبه العينة مضغوطة	10100
وزن القالب فارغ (جم)	5300
وزن العينة مضغوطة (جم)	4800
حجم القالب (سم ³)	2122
الكثافة الرطبة طن/م ³	2.262
رقم الجفنة	10
وزن الجفنة (جم)	25.5
وزن الجفنة + العينة رطبة	231
وزن الجفنة + العينة جافة	215
وزن الرطوبة (جم)	16
وزن العينة جافة (جم)	189.5
النسبة المئوية للرطوبة (%)	8.44
الكثافة الجافة (طن / م ³)	2.09



نسبة الانتفاش = 1.071 %

نسبة التحمل = 18.5 %

مهندس الهيئة :

الإسم /

التوقيع /

مهندس المعمل:

الإشراف الإجمالي للمقاولات
حسني صلاح
موقع الفرايرة الجديد
التوقيع

مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة /
النهضة (القطاع الاول) بطول 6 كم

طلبات تسليم

طبقات اتربة + صلاحية

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد



مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضه المرحله الاولى - حياة كريمة من صفر الى كم 6

طلب إستلام أعمال منفذة

26/7/2022

تاريخ تقديم الطلب

رقم الطلب (50)

- 1- إزالة أسفلت قديم
- 2- ردم أتربة
- 3- حفر
- 4- طبقة أساس سن
- 5- طبقة تشريب
- 6- طبقة أسفلت رابطة
- 7- طبقة لزي
- 8- طبقة أسفلت سطحية
- 9- تخطيط

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بعد ،،،

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

ردم أتربة (طبانات) الجانب الايمن والايسر

وذلك بالمسافة :

من كم / 4+500 الى كم 6+050 بطول 1550

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
التوقيع :		

أعمال معملية

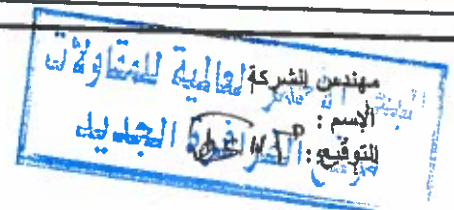
مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
التوقيع :		

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :





أختبار كثافة الدمك بالموقع

التاريخ 26/7/2022

رقم الطلب : 50

الموقع :

نوع العينة :

الموقع						
وزن الجهاز بالرمل قبل الاختبار (جم)	4000					
وزن الجهاز بالرمل بعد الاختبار (جم)	4571					
وزن الرمل الذي يملأ الطريق المخروط (جم)	4729					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1470					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	2458					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1.5					
حجم الحفرة (سم3)	1972					
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4230					
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2.145					
رقم الجفتة						
وزن العينة الرطبة + الجفتة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفتة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفتة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	2.5					
الكثافة الجافة (طن/م3)	2.1					
أقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	1.995					
نسبة المياة الأصوية (%)	8					
نسبة الدمك (%)	95					

ملاحظات :

مهندس الهيئة

الاسم /

التوقيع /

مهندس محسن الشركة
الاسم /
التوقيع /



مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضه المرحله الأولى - حياة كريمة من صفر إلى 6 كم

طلب إستلام أعمال منفذة

27/7/2022

تاريخ تقديم الطلب

رقم الطلب (51)

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

ردم اترية (طبانات) الجانب الايمن والايسر

وذلك بالمسافة :

من كم / 3+000 الى كم 4+500 بطول 1500

- 1- إزالة أسفلت قديم
- 2- ردم اترية
- 3- حفر
- 4- طبقة اساس سن
- 5- طبقة تشريب
- 6- طبقة أسفلت رابطة
- 7- طبقة لثق
- 8- طبقة أسفلت سطحية
- 9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
التوقيع :		

أعمال معملية

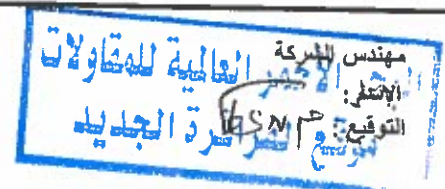
مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
التوقيع :		

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :





أختبار كثافة الدمك بالموقع

التاريخ : 27/4/2022

رقم الطلب : 51

الموقع :

نوع العينة :

الموقع						
وزن الجاهز بالرمال قبل الاختبار (جم)	9100					
وزن الجاهز بالرمال بعد الاختبار (جم)	6726					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة المخروطية (جم)	6324					
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1220					
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	2054					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم3)	1.5					
حجم الحفرة (سم3)	140.25					
وزن العينة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	2113					
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2.112					
رقم العينة						
وزن العينة الرطبة + الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة + الجفنة (جم)						
وزن الماء (جم)						
وزن الجفنة (جم)						
وزن العينة الجافة (جم)						
نسبة الرطوبة (%)	4.4					
الكثافة الجافة (طن/م3)	2.1					
الكثافة بالموقع (طن/م3)	2.073					
نسبة المياه الأصوية (%)	8					
نسبة التماسك (%)	76.3					

ملاحظات :

مهندس الهيئة

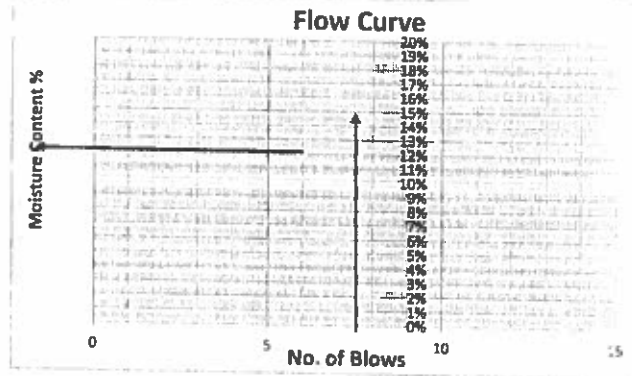
الاسم /

التوقيع /

مهندس مسئول الشقة
الاسم /
موقع القرافرة الجديد
التوقيع /



مشروع رقم كفاءة طريق الفراقة - النهضة		تصنيف التربة / حدود التبرج		2100 جم	
حياة كريمة		الموقع :		التحليل المنخلي	
25/7/2022 التاريخ :		2+500 ردم أتربة		2100 جم	
		يمين			
ملاحظات		المحتجز %		وزن المحتجز	
		73.1%		565	
		54.0%		965	
		22.9%		1620	
				رقم 10	
				رقم 40	
				رقم 200	
حد اللدونة		حد السيولة		الاختصار	
—		—		عدد الضربات	
				رقم الجفنة	
				وزن الجفنة = أ (جم)	
				وزن الجفنة + العينة رطبة = ب (جم)	
				وزن الجفنة + العينة جافة = ج (جم)	
				نسبة الرطوبة % = (ب - ج) / (ج - أ) * 100	
حد اللدونة		حد السيولة		الحسود	
0.00%		0.00%		معدل اللدونة = حد اللدونة - حد السيولة	



0.00%	=	حد السيولة
0.00%	=	مجال اللدونة
A2-4	=	تصنيف التربة

دليل المجموعة

$$((35) - 0.005 + 0.2) \times (40 - 15) + 10 = 35$$

حيث ب = نسبة الماء % من منفذ رقم 200

ملاحظات:

مهندس الهيئة:

مهندس المعمل

الاسم /

الاسم /

التوقيع /

الباحث العلمي
مركز الأبحاث
مركز الأبحاث
مركز الأبحاث

Red Sea International G. Contractors

Red Sea International G. Contractors
P.O. Box 11111, Jeddah 21511, Saudi Arabia
Tel: +966 11 200 0000
Fax: +966 11 200 0001
Email: info@redsea.com.sa



شركة البحر الأحمر للإنشاءات
م.م
الرياض - جدة
البريد الإلكتروني: info@redsea.com.sa
الهاتف: +966 11 200 0000
الفاكس: +966 11 200 0001

الهيئة العامة
للطرق والكباري والجسور



المنطقة الثانية عشر بالهادي الجديد

مشروع رفع كفاءة طريق الفرارة - النهضة
(حياة كريمه)

إختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR)

نوع العينة : أتربة

26/7/2022

التاريخ :

طبان

يمين

2+500

الموقع :

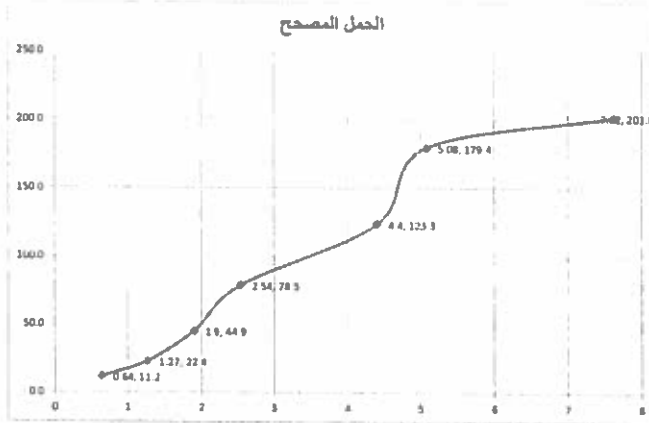
دقة 65

الافتراق (مم)	الحمل (N)	الحمل (N/Cm2)	الحمل المصحح	CBR %
0.64	0.01	0.22	11.2	
1.27	0.02	0.44	22.4	
1.9	0.04	0.88	44.9	
2.54	0.07	1.54	78.5	11.4
4.4	0.11	2.42	123.3	
5.08	0.16	3.52	179.4	17.4
7.62	0.18	3.96	201.8	

البيان	الكتلة الجافة
وزن القلب وبه العينة مضغوطة	9938
وزن القلب فارغ (جم)	5133
وزن العينة مضغوطة (جم)	4805
حجم القلب (سم3)	2122
الكتلة الرطبة طن/م3	2.264
رقم الجفنة	7
وزن الجفنة (جم)	25.5
وزن الجفنة + العينة رطبة	241
وزن الجفنة + العينة جافة	225
وزن الرطوبة (جم)	16
وزن العينة جافة (جم)	199.5
النسبة المئوية للرطوبة (%)	8.02
الكتلة الجافة (طن / م3)	2.10

الانتفاش :-

0	القراءة الابتدائية (مم)
0	القراءة النهائية (مم)
0	الفرق (مم)
125	طول العينة (مم)
0.000	نسبة الانتفاش %



نسبة الانتفاش = 0.000 %

نسبة التحمل = 17.4 %

مهندس الهيئة:

مهندس المعمل:

الإسم /

التوقيع /

الإسم /
م.م. أحمد الجليل
التوقيع /
م.م. أحمد الجليل
م.م. أحمد الجليل

طلبات تسليم MCO

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشرافة الجديد



مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرازة / عثمان بن عفان المرحلة الأولى - حياة كريمة من صفر الى كم 5

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (36)

تاريخ تقديم الطلب 08/09/2022

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بعد ،،،

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة تشريب mc

وذلك بالمسافة :

من كم / 0+160 الى كم / 0+730 بطول 570

- 1- ازالة اسفلت قديم
- 2- ردم اترية
- 3- حفر
- 4- طبقة اساس سن
- 5- طبقة تشريب
- 6- طبقة اسفلت رابطة
- 7- طبقة لزي
- 8- طبقة اسفلت سطحية
- 9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة الأستاذ العاليه للمقاولات
الإسم : موقع الفرازة الجليله
التوقيع :

Red Sea International Contractors

9 Medinet Nasr, Cairo, Egypt

ت. ٢٠٣٣٣٣٣٣٣٣

فاكس ٢٠٣٣٣٣٣٣٣٣



مكتب المصمم

مكتب المصمم

مكتب المصمم

مكتب المصمم

الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة/ عثمان ابن عفان

حياة كريمة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



معدل الرش (M.C.O)

٢٠٢٢/١١/٢٠

التاريخ:

٣٦

رقم الطلب

موقع العينة : ٢٠٢٢/١١/٢٠

البيان	1	2	3	4
وزن الصينية قبل الاختبار (جم)	4640	6176	4935	4935
وزن الصينية بعد الاختبار (جم)	4942.5	5062.5	5105	5235
مساحة الصينية (م/م2)	2.5	2.5	2.5	2.5
وزن الرش (جم)	282.5	286.5	270.5	300
معدل الرش (جم/م2)	1.21	1.21	1.21	1.21
المتوسط (جم/م2)	1.21			

مهندس المالك

مهندس معمل الشركة

الإسم /

الإسم /

التوقيع /

التوقيع /





مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان المرحلة الأولى - حياة كريمة من صفر الى كم 5

طلب إستلام أعمال منفذة

تاريخ تقديم الطلب 9 / 9 / 2022

رقم الطلب (34)

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بعد ,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة تشريب mc

وذلك بالمسافة :

من كم / 1+100 الى كم / 1+460 بطول 360

- 1- ازالة أسفلت قديم
- 2- ردم أتربة
- 3- حفر
- 4- طبقة أساس سن
- 5- طبقة تشريب
- 6- طبقة أسفلت رابطة
- 7- طبقة لزي
- 8- طبقة أسفلت سطحية
- 9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة حمير العاليه للمشاوالت
الإسم : م. م. الفرافرة الجليل
التوقيع :

Red Sea International G. Contractors

Red Sea International G. Contractors

Red Sea International G. Contractors

Red Sea International G. Contractors



شركة البحر الأحمر للإنشاءات
الهندسة والبناء
للطرق والجسور
والبنية التحتية

الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

مشروع رفع كفاءة طريق القرافرة/ عثمان ابن عفان

حياة كريمة

الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



معدل الرش (M.C.O)

8
34

التاريخ :
رقم الطلب

موقع العينة :

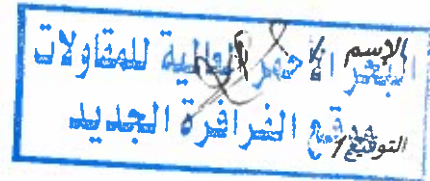
4	3	2	1	البيان
3120	3180	3320	3210	وزن الصينية قبل الإختبار (جم)
3430	3487.5	3632.5	3110	وزن الصينية بعد الإختبار (جم)
.25	.25	.25	.25	مساحة الصينية (م/م2)
310	307.5	312.5	300	وزن الرش (جم)
1.24	1.23	1.25	1.2	معدل الرش (م/م2)
1.23				المتوسط (م/م2)

مهندس المالك

الإسم /

التوقيع /

مهندس معمل الشركة





مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان المرحلة الأولى - حياة كريمة من صفر الى كم 5

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (35)

تاريخ تقديم الطلب 9 / 9 / 2022

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بعد ,,,

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة تشريب mc

وذلك بالمسافة :

من كم / 0+700 الي كم / 1+100 بطول 400

- 1- إزالة أسفلت قديم
- 2- ردم أتربة
- 3- حفر
- 4- طبقة اساس سن
- 5- طبقة تشريب
- 6- طبقة أسفلت رابطة
- 7- طبقة لزق
- 8- طبقة أسفلت سطحية
- 9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة
الإسم : محمد الفرافرة الجليل
التوقيع : محمد الفرافرة الجليل

Red Sea International G. Contractors

Red Sea International G. Contractors
General Authority for Roads, Bridges
and Land Transport (GARBLT)



شركة البحر الأحمر للطرق
والجسور والجواري
والنقل البري والبحري
(Red Sea International G. Contractors)

الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة/ عثمان ابن عفان

حياة كريمة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



معدل الرش (M.C.O)

التاريخ : ٨٠
رقم الطلب : 36

موقع العينة :

البيان	1	2	3	4
وزن الصينية قبل الإختبار (جم)	45410	41470	41600	41735
وزن الصينية بعد الإختبار (جم)	41340	41770	41951.5	5035
مساحة الصينية (جم/م2)	25	25	25	25
وزن الرش (جم)	500	302.5	307.5	3000
معدل الرش (جم/م2)	19.200	12.1	12.3	120
المتوسط (جم/م2)	12.1			

مهندس المالك

الإسم /

التوقيع /

مهندس معمل الشركة

الإسم /
البشعر الإحمدي العالمية للمقاولات
التوقيع /
موقع الفرافرة الجديدة

طلبات تسليم رابطة

المبشر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الضرافة الجماليد



مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرازة / عثمان بن عفان المرحلة الأولى - حياة كريمة من صفر الى كم 5

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (38)

10/9/2022 تاريخ تقديم الطلب

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بعد ،،،

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة أسفلت رابطة

وذلك بالمسافة :

من كم / 0+160 الى كم / 0+330 بطول 570

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :
مجلس الوزراء
الهيئة العامة
للطرق والجسور
والنقل البري
والأراضي



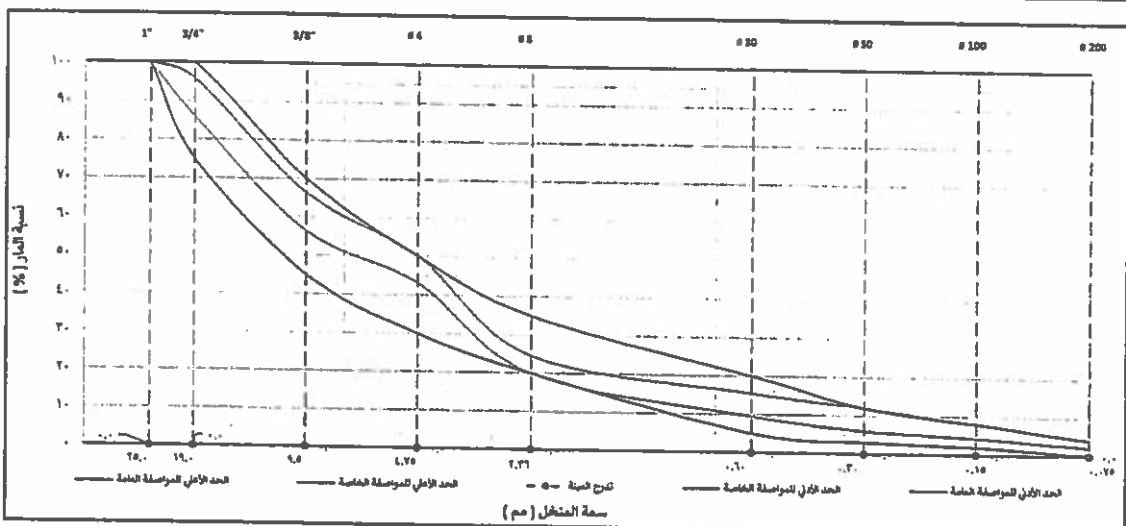
إختبار الإستخلاص

تاريخ إجراء الإختبار: ١٥/٩/٢٠٢٢
نوع العينة: رابطة د3
القطاع الممثل للعينة:
اسم الشركة: البحر الاحمر العالمية للمقاولات
رقم البند / عرض البند:
الطريق - الإتجاه:
الخلاطة:
خلاطة البحر الاحمر

نتائج الإختبار - الحسابات :-

وزن العينة قبل الإختبار (جم)	١٠٠
وزن البيتمين	٢.٢
وزن العينة بعد الإختبار (جم)	٩٧.٨
نسبة الأسفلت	٤.٥٠%

سعة المنخل		المحجوز تجميى (جم)	المحجوز تجميى (%)	المار تجميى (%)	المنحني التجميعى (J.M.F) (%)	حدود المنحني التجميعى (%)		حدود المواصفات العامة رابطة د3	
(بوصة)	(مم)					(%)	(%)	الحد الأدنى (%)	الحد الأعلى (%)
"1"	25.0	0	0	0	100.0	100.0	100.0	100	100
"3/4"	19.0	0	0	0	90.9	85.9	95.9	75	100
"3/8"	9.5	0	0	0	61.3	56.3	66.3	45	70
رقم 4	4.75	0	0	0	47.1	43.1	50.0	30	50
رقم 8	2.36	0	0	0	21.6	20.0	24.6	20	35
رقم 30	0.600	0	0	0	12.5	9.5	15.5	5	20
رقم 50	0.300	0	0	0	9.0	6.0	12.0	3	12
رقم 100	0.150	0	0	0	6.3	4.3	8.0	2	8
رقم 200	0.075	0	0	0	3.7	2.2	4.0	0	4



مهندس المالك

١٢

التوقيع



إختبار الإستخلاص

تاريخ اجراء الإختبار: 10/1/2019
القطاع الممثل للعينة:
اسم الشركة: البحر الاحمر العالمية للمقاولات
رقم البند / عرض البند: 6600

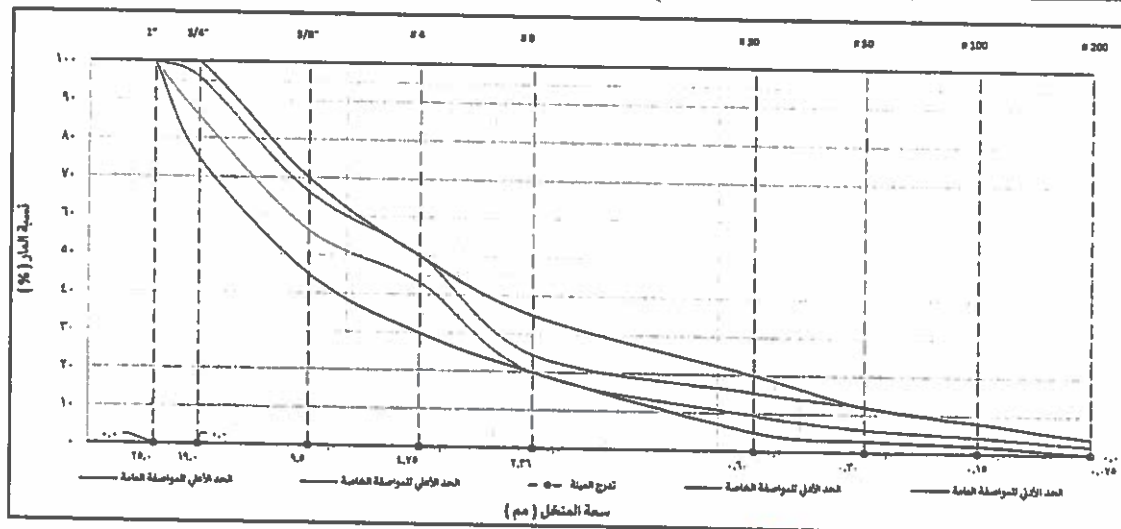
نوع العينة: رابطة D3
الطريق - الاتجاه: خلاطة البحر الاحمر
الخلاطة:

نتائج الإختبار - الحسابات :

وزن العينة بعد الإختبار (جم)	3.5
نسبة الأسفلت	4.50%

وزن العينة قبل الإختبار (جم)	31.0
وزن البيتومين	1.4

نسبة الأسفلت التصميمية		حدود المواصفات العامة رابطة D3		المنحني التصميمي (%)		المنحني التصميمي (J.M.F)		المار تجمي (%)		المحجوز تجمي (%)		المحجوز تجمي (جم)		سعة المنخل	
الحد الأدنى (%)	الحد الأعلى (%)	الحد الأدنى (%)	الحد الأعلى (%)	الحد الأدنى (%)	الحد الأعلى (%)	الحد الأدنى (%)	الحد الأعلى (%)	الحد الأدنى (%)	الحد الأعلى (%)	الحد الأدنى (%)	الحد الأعلى (%)	الحد الأدنى (جم)	الحد الأعلى (جم)	(بوصة)	(مم)
100	100	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	25.0	25.0	"1	25.0
100	75	95.9	85.9	90.9	80.9	90.9	80.9	90.9	80.9	90.9	80.9	19.0	19.0	"3/4	19.0
70	45	66.3	56.3	61.3	51.3	61.3	51.3	61.3	51.3	61.3	51.3	9.5	9.5	"3/8	9.5
50	30	50.0	43.1	47.1	40.1	47.1	40.1	47.1	40.1	47.1	40.1	4.75	4.75	رقم 4	4.75
35	20	24.6	20.0	21.6	17.6	21.6	17.6	21.6	17.6	21.6	17.6	2.36	2.36	رقم 8	2.36
20	5	15.5	9.5	12.5	7.5	12.5	7.5	12.5	7.5	12.5	7.5	0.600	0.600	رقم 30	0.600
12	3	12.0	6.0	9.0	5.0	9.0	5.0	9.0	5.0	9.0	5.0	0.300	0.300	رقم 50	0.300
8	2	8.0	4.3	6.3	3.3	6.3	3.3	6.3	3.3	6.3	3.3	0.150	0.150	رقم 100	0.150
4	0	4.0	2.2	3.7	1.7	3.7	1.7	3.7	1.7	3.7	1.7	0.075	0.075	رقم 200	0.075



مهندس المالك

10

التوقيع

القائم بالإختبار
المهندس أحمد محمد
المهندس أحمد محمد
المهندس أحمد محمد
المهندس أحمد محمد

Red Sea International Co. Contractors

Red Sea International Co. Contractors

Red Sea International Co. Contractors

Red Sea International Co. Contractors



شركة البحر الأحمر للمقاولات

شركة البحر الأحمر للمقاولات

شركة البحر الأحمر للمقاولات

شركة البحر الأحمر للمقاولات

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان ابن عفان

حياة كريمة

Marshal Test ASTM D1559

شركة

للطرق والكباري والنقل البري

شركة البحر الأحمر للمقاولات



مديرية النقل

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

نوع العينة :

رابطه (3)

موقع العينة :

رقم الطلب :

التاريخ :

التيارات

نتائج الاختبار

No.

نسبة البيتومين %

الوزن في الهواء بالجرام

الوزن في الماء بالجرام

الوزن مشبع جاف السطح بالجرام

الحجم بالسم3

الكثافة بالجرام/سم3

متوسط الكثافة بالجرام/سم3

كثافة المخلوط بدون فراغات هوائية

نسبة الفراغات الهوائية بالخلطه (%)

الفراغات في المواد الصلبه %

قراءة المؤشر

الحمل بالكجم

معامل التصحيح

التيارات المصحح

متوسط التيارات

الفاقد في التيارات بعد 24 ساعه %

الانسياب (mm)

متوسط الانسياب (mm)

الصلادة (kg/mm)

ملاحظات :

مهندس المالك

الاسم /

التوقيع /

مهندس معمل الشركة :

الاسم /



طلبات تسليم RC2

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفراشة الجميلة



بشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرازة / عثمان بن عفان المرشدة لـ حبة كربمة من صفر الي ١٥

طلب امریہ رسم اعمال خذہ

تاریخ تفحص: ۲۴/۱۲/۲۰۲۲

رقم الطلب (51)

السيد المهندس / معمل العالك

تَحِيَّة طَيِّبَةٌ وَ بَعْدُ ...

بِزَجْرِ التَّكْرَمِ بِعَمَلِ الْإِزْمِ نَحْوِ اسْتِزَامِ

وصف العمل :

طبعة لرق RC

وذلك بالمصافه :

5-1) 0+160 / 0+730

أعداد الفحص اليدوي

ملاحظات	مقبول	التوقيع

احتمال مصاحبة

٥٠ فوق الرفع المساحي والمناسيب المتعددة

ملاحظات	مرفوض	مقبول

التوقيع :

أعدال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مرفوع كتاب المحاسب والمحاسبين		
مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

عن أبي ذرٍّ: أُمِّيئة

اسم:

التوقيع :

مهندس شركة

مسألة :

التوقيع:

موقع المرافقة الجديد



مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان المرحلة الاولى - حياة كريمة من صفر الى كم ه

طلب استلام اعمال منفذة

رقم الطلب (٢٦)

تاريخ تقديم الطلب

٢٠٢٢ / /

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بعد ...

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة لرق RC

وذلك بالمسافة :

من كم / 0+730 الى كم / 0+920 بطول 195

- 1- إزالة اسفلت قديم
- 2- ردم التربة
- 3- حفر
- 4- طبقة أساس سن
- 5- طبقة تشريب
- 6- طبقة اسفلت رابطة
- 7- طبقة لرق
- 8- طبقة اسفلت سطحية
- 9- تخطيط

أعمال الفحص البصرى

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحى والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

أعمال معملية

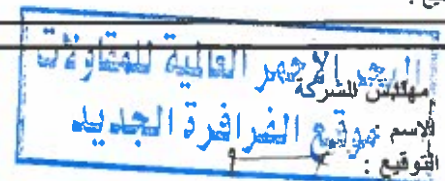
مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

مهندس الهيئة

الاسم :

التوقيع :



Red Sea International G. Contractors

Red Sea International G. Contractors

Red Sea International G. Contractors

Red Sea International G. Contractors



شركة البحر الأحمر للتطوير

شركة البحر الأحمر للتطوير

شركة البحر الأحمر للتطوير

Red Sea International G. Contractors

الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة/ عثمان ابن عفان

حياة كريمة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



معدل الرش (R.C)

التاريخ :
رقم الطلب

موقع العينة : ١٧٥-٢٠١/٢٥

4	3	2	1	البيان
4420	4680	4740	4760	وزن الصينية قبل الإختبار (جم)
4520	4764	4833	4800	وزن الصينية بعد الإختبار (جم)
25	25	25	25	مساحة الصينية (جم/م2)
100	104	104	100	وزن الرش (جم)
400	416	420	400	معدل الرش (جم/م2)
25				المتوسط (جم/م2)

مهندس المالك

الإسم /

التوقيع /

مهندس معمل الشركة

الإسم /

موقع العينة : ١٧٥-٢٠١/٢٥

التوقيع /



مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان المرحلة الاولى - حياة كريمة من صفر الى كم 5

طلب استلام أعمال منفذة

تاريخ تقديم الطلب 1 / 1 / 2022

رقم الطلب ()

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بعد ،،،

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة لرق RC

وذلك بالمسافة :

من كم / 0+920 إلى كم / 1+900 بطول 980

- 1- إزالة اسفلت قديم
- 2- ردم أتربة
- 3- حفر
- 4- طبقة أساس سن
- 5- طبقة تشريب
- 6- طبقة اسفلت رابطة
- 7- طبقة لرق
- 8- طبقة اسفلت سطحية
- 9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

مهندس الهيئة

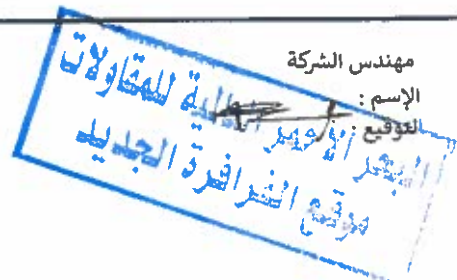
الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة

الإسم :

التوقيع :



Red Sea International G. Contractors

Red Sea International G. Contractors

Red Sea International G. Contractors

Red Sea International G. Contractors



أحمد أحمد لسان الطوق

أحمد أحمد لسان الطوق

أحمد أحمد لسان الطوق

أحمد أحمد لسان الطوق

الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة/ عثمان ابن عفان

حياة كريمة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



معدل الرش (R.C)

التاريخ :
رقم الطلب :

موقع العينة : ١١/٢٠٠ - ١٢٠

البيان	1	2	3	4
وزن الصينية قبل الإختبار (جم)	4690	4700	4800	4600
وزن الصينية بعد الإختبار (جم)	4770	4799	4900	4701
مساحة الصينية (جم/م2)	25	25	25	25
وزن الرش (جم)	100	100	100	100
معدل الرش (جم/م2)	400	396	400	402
المتوسط (جم/م2)	399.5			

مهندس المالك

الإسم /

التوقيع /

مهندس معمل الشركة

الإسم /
موقع الفرافرة الجديد

التوقيع /

طلبات تسليم سطحية

المكتب الأحمر العالمية للمساكنات
مرفق المرفقة الجديدة



مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة حياة كريمة (عثمان بن عفان) القطاع الاول

Marshal Test ASTM D1559

رقم الطلب :

التاريخ :

سطحية

نوع العينة :

موقع العينة :

	القياسات						نتائج الاختبار
	6	5	4	3	2	1	No.
	0.1						نسبة البيتومين %
	10.1	10.8	10.4	10.1	10.1	10.1	الوزن في الهواء بالجرام
	7.9	8.8	8.0	7.7	7.9	7.1	الوزن في الماء بالجرام
	10.1	10.8	10.4	10.1	10.1	10.1	الوزن مشبع جاف السطح بالجرام
	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	الحجم بالسم3
	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	الكثافة بالجرام/سم3
	0.1						متوسط الكثافة بالجرام/سم3
	0.1						كثافة المخلوط بدون فراغات هوائية
	0.1						المحتوى البيتوميني المؤثر %
3-5	0.1						نسبة الفراغات الهوائية بالخلطة (%)
≥ 15	0.1						الفراغات في المواد الصلبة %
	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	قراءة المؤشر
	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	الحمل بالحجم
	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	معامل التصحيح
	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	الثبات المصحح
≥ 1200	0.1						متوسط الثبات
	0.1						الفاقد في الثبات بعد 24 ساعة %
	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	الانسياب (mm)
2 - 4	0.1						متوسط الانسياب (mm)
200-500	0.1						الصلادة (kg/mm)

مهندس المعمل :-

مهندس الهيئة :-

الاسم /

التوقيع /

الاسم /
التوقيع /
مهندس الهيئة
مهندس المعمل
مهندس الهيئة
مهندس المعمل



مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان المرحلة الاولى - حياة كريمة من صفر الى كم ٥

طلب استلام أعمال منفذة

11 / 1 / 2022

تاريخ تقديم الطلب

رقم الطلب (٢٠٢٢)

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بعد ...

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة اسفلت سطحية

وذلك بالمسافة :

من كم / 0+73٥ الى كم / 0+920 بطول 195

- 1- إزالة اسفلت قديم
- 2- ردم اترية
- 3- حفر
- 4- طبقة اساس سن
- 5- طبقة تشريب
- 6- طبقة اسفلت رابطة
- 7- طبقة لثق
- 8- طبقة اسفلت سطحية
- 9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
التوقيع :		

مهندس الهيئة

الاسم :

التوقيع :

[Signature]

مهندس الشركة
الاسم : *[Signature]*
التوقيع : *[Signature]*
مرفق الفرافرة الجديد

V 1.00



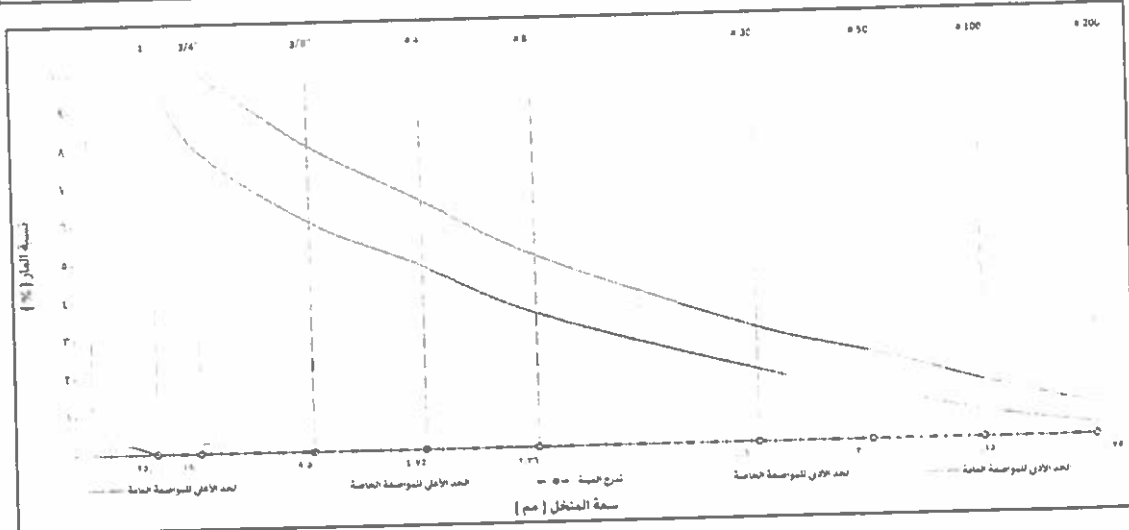
إختبار الإستخلاص

ناريخ إجراء الإختبار:	نوع العينة:	مصحف 4 ج
القطاع الممثل للعينة:	طريق - الإتجاه:	
اسم الشركة:	مخلطة:	حلاطة المح الرخيد
رقم البند / عرس البند:	سجل احصر العالمية للمقاولات	

نتائج الإختبار - الحسابات:

وزن العينة قبل الإختبار (جم)	1727
وزن العينة بعد الإختبار (جم)	1727
وزن البتومين	22.5
نسبة الأسفلت	1.3

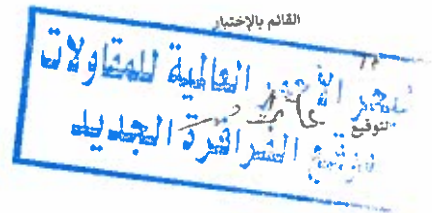
سعة سح		حدود المواصفات العامة لسطح 4 ج		نسبة الأسفلت التصميمية		محتوى		محتوى		محتوى		محتوى	
سعة	سعة	الحد الأدنى (%)	الحد الأعلى (%)	حدود المني	تصميمي (%)	محتوى (%)	محتوى (%)	محتوى (%)	محتوى (%)	محتوى (%)	محتوى (%)	محتوى (%)	محتوى (%)
1	25.0	100	100	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
3/4	19.0	100	80	99.5	89.5	94.5	94.5	94.5	94.5	94.5	94.5	94.5	94.5
3/8	9.5	80	60	75.4	65.4	70.4	70.4	70.4	70.4	70.4	70.4	70.4	70.4
رقم 4	4.75	65	48	65.0	57.7	61.7	61.7	61.7	61.7	61.7	61.7	61.7	61.7
رقم 8	2.36	50	35	46.5	40.5	43.5	43.5	43.5	43.5	43.5	43.5	43.5	43.5
رقم 30	0.600	30	19	25.6	19.6	22.6	22.6	22.6	22.6	22.6	22.6	22.6	22.6
رقم 50	0.300	23	13	17.8	13.0	14.8	14.8	14.8	14.8	14.8	14.8	14.8	14.8
رقم 100	0.150	15	7	11.6	8.6	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1
رقم 200	0.075	8	3	7.5	4.5	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0



مهندس الهيئة

10

التوقيع





مشروع رفع كفاءة طريق الفرايرة حياة كريمة (عثمان بن عفان) القطاع الاول

Marshal Test ASTM D1559

رقم الطلب :
التاريخ :

سطحية

نوع العينه :
موقع العينه :

	النتائج						نتائج الاختبار
	6	5	4	3	2	1	
							No.
							نسبة الببتومين %
	12.9	14.2	14.2	14.8	14.4	14.1	الوزن في الهواء بالجرام
	4.2	4.1	7.6	1.0	3.0	4.1	الوزن في الماء بالجرام
	14.18	14.8	14.5	14.10	14.14	14.12	الوزن مشبع جاف السطح بالجرام
	0.1	0.5	0.8	0.8	0.14	0.11	الحجم بالسم3
	0.12	0.25	0.27	0.25	0.22	0.20	الكثافة بالجرام/سم3
							متوسط الكثافة بالجرام/سم3
							كثافة المخلوط بدون فراغات هوائية
							المحتوى الببتوميني المؤثر %
3-5							نسبة الفراغات الهوائية بالخلطه (%)
≥ 15							الفراغات في المواد الصلبة %
	77	90	90	113	115	110	قراءة المؤشر
	1110	1021	1060	1460	1481	1422	الحمل بالكمج
	1	1	1	1	1	1	معامل التصحيح
	1110	1021	1060	1460	1481	1422	نشاط المصحح
≥ 1200							متوسط الثبات
							الفاقد في الثبات بعد 24 ساعه %
				3.2	4.6	3.1	الانسياب (mm)
2 - 4							متوسط الانسياب (mm)
200-500							الصلادة (kg/mm)

مهندس الهيئة :-

مهندس المعمل :-

الاسم /

التوقيع /

الاسم /
التوقيع /
مهندس الإشراف الجليل



مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرازة / عثمان بن عفان لمرحلة اول - حدة كريمة من صفر الى كم 5

تأليب اعمال - فذة

تاريخ تقديم الطلب 2022 / 4 / 22

رقم الطلب 152

السيد المهندس / ممثل المناقصة

تحية طيبة وبعد ،،،

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

طريقة اسفلت سطحية

وذلك بالسافة :

من كم / 0+160 الى كم / 0+730 بطول 570

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوع	مقبول

أعمال مساحية

مرفق الرفح المساحي والتناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوع	مقبول

أعمال معملية

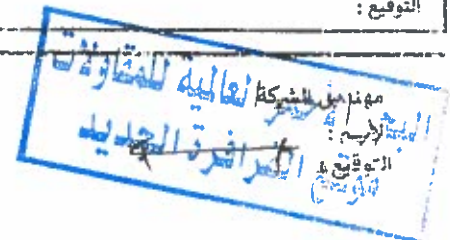
مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوع	مقبول

مهندس الهيئة

إم.م.:

إم.م.:





مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفراغة / عثمان بن عفان المرحلة الاولى - حياة كريمة من صفر الى كم 6

اختبار الاستخلاص والتدرج للفضة الممتصة

البحر الأحمر	100
100	100
100	100
100	100

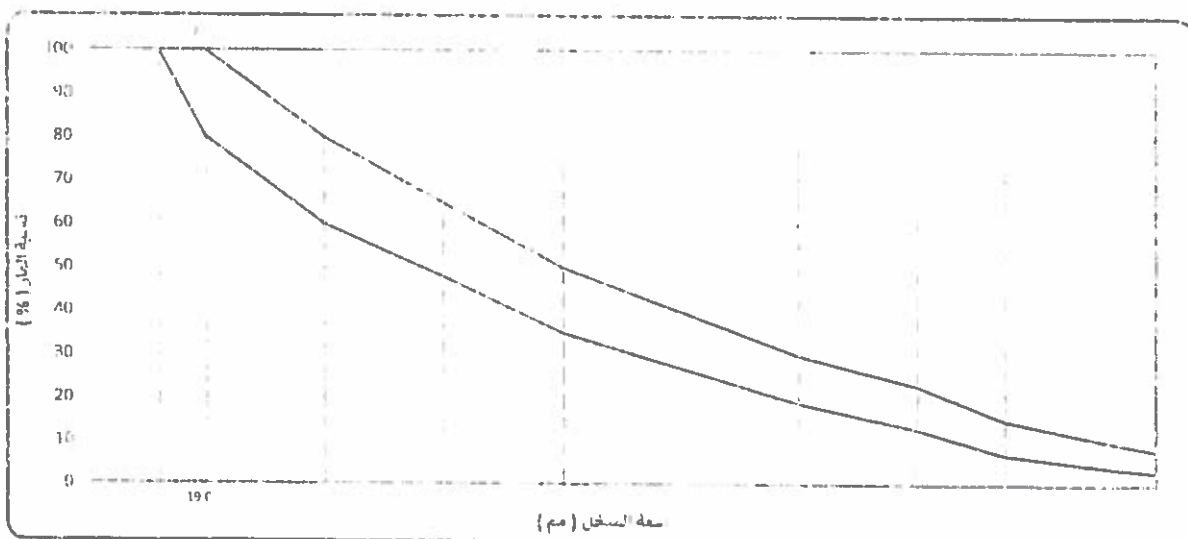
1 / 2022	تاريخ إجراء الاختبار
صحية 4 ح	نوع الطبقة
الفراغة - البحر الأحمر	الحلقة
البحر الأحمر	المسار المورد منها

نتائج الاختبار - الحسابات :

100	وزن العينة بعد الاختبار (جم)
100	نسبة البيتومين (%)

100	وزن العينة قبل الاختبار (جم)
100	وزن البيتومين (جم)

لوصافة الاسم	JMF tolerance		الحد الأدنى (%)	المحتوى جسي (%)	المحتوى تجميعي (جم)	سعة المسخل	
	JMF	JMF				(مم)	(بوصة)
100	100	100	100	—	—	25	1
100	80	99.5	90.5	10.4	103	19.0	3/4
80	60	75.4	65.4	14.6	53.4	9.5	3/8
60	48	65.7	65.4	14.6	80.4	4.75	No. 4
50	35	46.5	40.5	9.5	108.5	2.36	No. 6
30	19	25.6	19.0	11.0	148.5	0.600	No. 30
25	13	17.0	13.0	14.6	162.5	0.300	No. 60
20	7	11.0	8.5	14.6	170.5	0.150	No. 100
8	3	7.5	4.0	14.6	179.5	0.075	No. 200



مهندس الهيئة:

مهندس العمل
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
مؤتممة الفراغة الجديد



مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة حياة خريمة (عثمان بن عفان) القطاع الاول

Marshal Test ASTM D1559

رقم الطنب :

التاريخ :

سطحية

نوع العينة :

موقع العينه :

نتائج الاختبار				No.		
نسبة البتومين %				No.		
6	5	4	3	2	1	
1214	1214.5	1211	1214.5	1214	1216	الوزن في الهواء بالجرام
7.1	7.2	7.0	7.15	7.1	7.2	الوزن في الماء بالجرام
1214.5	1215.5	1213	1214	1212.5	1212.5	الوزن مشبع جاف السطح بالجرام
514.5	515.5	513	512	511.5	512.5	الحجم بالسم3
1.391	1.394	1.374	1.385	1.385	1.386	الكثافة بالجرام/سم3
متوسط الكثافة بالجرام/سم3				متوسط الكثافة بالجرام/سم3		
كثافة المخلوط بدون فراغات هوائية				كثافة المخلوط بدون فراغات هوائية		
المحتوى البتوميني المؤثر %				المحتوى البتوميني المؤثر %		
نسبة الفراغات الهوائية بالخطئه (%)				نسبة الفراغات الهوائية بالخطئه (%)		
الفراغات في المواد الصلبة %				الفراغات في المواد الصلبة %		
3-5	قراءة المؤشر					قراءة المؤشر
≥ 15	تحمل بالحجم					تحمل بالحجم
معامل التصحيح				معامل التصحيح		
الثبات المعصيح				الثبات المعصيح		
≥ 1200	متوسط الثبات					متوسط الثبات
الفاقد في الثبات بعد 24 ساعة %				الفاقد في الثبات بعد 24 ساعة %		
الانسياب (mm)				الانسياب (mm)		
متوسط الانسياب (mm)				متوسط الانسياب (mm)		
2-4	الصلادة (kg/mm)					الصلادة (kg/mm)
200-500						

مهندس العمل :

مهندس الهيئة

152

التوقيع /

الاسم /

التوقيع /

المصدر: الأحرار العالمية للمقاولات
موقع المرافرة الجديد

الهيئة العامة
للحرق والكباري و الصل الري
GENERAL AUTHORITY
FOR HOVUS BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARDLT)
وزارة النقل

فترة توزيع الأعمال علي مدة المشروع (شهور)		الوحدة		بيان الأعمال
ديسمبر 2023	نوفمبر 2023	م ط	م	
				الأعمال المساحية
				أعمال قطع وإزالة
				أساس
				MCO
				رابطة
				RC2
				سطحية
				ردم أثرية (طبائات)

1

مهندسون البشريّة: الف: الفرق: الجملة



شركة محمد وهبة وشركاه البحر الأحمر العالمية للمقاولات

البرنامج الزمني

جدول زمني مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان (القطاع الاول) (الاعمال المتبقية) بطول 5 كم - حياه كريمة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل المنطقة الثانية عشر

فترة توزيع الأعمال علي مدة المشروع (شهور)

ديسمبر 2023

نوفمبر 2023

الوحدة	بيان الأعمال	الاعمال المساحية	أعمال قطع وإزالة	أساس	MCO	رابطة	RC2	سطحية	ردم أترية (طبائيات)
م ط									
3م									
3م									
2م									
2م									
2م									
2م									
3م									

مهندس الهيئة :

30

مهندس الهيئة العامة للمقاولات
موقع المقاولات العامة

المشروع			المالك			الشركة المنفذة		
مشروع اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان القطاع الاول (الاعمال المتبقية) - حياه كريمة بطول 5 كم			الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى GENERAL AUTHORITY FOR ROADWAYS, RAILWAYS AND LAND TRANSPORT (GARDI T) مؤسسة الطرق			شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات Red Sea International G. Contractors 9 Mekka St., Doka - Giza - Egypt T: +202 373 79 626 F: +202 373 79 626 Email: info@redseacontractors.com		
كشف تواجد السادة مهندسى فريق العمل من قبل الشركة المنفذة للاعمال			مستخلص رقم (1) ختامي		من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	10/12/2023
م	التخصص	العدد المطلوب طبقا للعقد	سنوات الخبرة	العدد الموجود بالموقع	الاسم	ايام الغياب	ملاحظات	
1	مدير تنفيذ طرق	1	10	1	مجدى حسن الغندور	0		
2	حاسب كميات	1	5	1	عبد المنعم عصام عبد المنعم	0		
3	مراقب تنفيذ/ فنى مواد	2	5	2	حسنى صلاح حافظ	0		
					عاطف محمد النبوي	0		
4	فنى سلامة مرورية	2	5	2	ايمن عبد الهادى سليمان	0		
					جمال سليمان	0		
5	مساح	2	7	2	نبيل عبد السميع محمد	0		
					محمد سالم علوانى	0		

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
مؤسسة الطرق والكبارى والنقل البرى
مهندس الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

٥١

[illegible]

تقرير رقم (31) بتاريخ 2023 / 6 / 1
رفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان (القطاع الأول) حياة كريمة
تنفيذ : شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

تحية طيبة وبعد

نتشرف بأن نرفق التقرير المعصلي رقم (31) بخصوص عملية رفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان
(القطاع الأول) حياة كريمة لعدد (5) عينة اسفلت رابطه (لجنة الإستلام الإبتدائي)
بيانات القيمة كما يلي :

المبلغ	البيانات
2550	قيمة تجارب المعمل + كتابة تقرير
382.5	مصاريف ادارية (15%) من قيمة التجارب
410.55	قيمة مضافة (14%)
3343.05	الاجمالي

إذا يرجى من سيادتكم التنبيه بتحصيلها من شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات .

وتفضلوا بقبول وافر الإحترام؛؛؛



مهندس المعمل

أخصائي المعمل

Signature

Signature

31 : تقرير رقم
04/06/2023 : تاريخ
مشروع : رفع كفاءة طريق الفرازة / عثمان ابن عفان (القطاع الأول)

تنفيذ : شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
إشراف : المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

الهيئة العامة
للجسور والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR BRIDGES AND
ROAD TRANSPORT INFRASTRUCTURE
وزارة النقل
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

معمل المنطقة

القائم بإحضار العينات : أحمد علام

نوع العينة : طبقة رابطة

التجارب التي أجريت : الاستخلاص و إيجاد نسبة الاسفلت

حدود المراسلات		حدود التصميمي							مقاس المنخل
U.L	L.L	U.L	L.L	كم 4+000	كم 3+100	كم 2+300	كم 1+500	كم 1+000	
100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	1"
100.00%	75.00%	100.00%	85.00%	94.82%	92.86%	93.09%	94.32%	93.15%	3/4"
70.00%	45.00%	66.30%	56.30%	65.77%	52.86%	57.72%	65.93%	58.58%	3/8"
50.00%	30.00%	50.00%	43.10%	40.22%	32.59%	32.62%	37.47%	44.67%	#4
35.00%	20.00%	24.60%	20.00%	27.08%	24.04%	23.69%	19.73%	38.45%	#8
20.00%	5.00%	15.50%	9.50%	14.96%	13.80%	14.16%	12.63%	17.70%	#30
12.00%	3.00%	12.00%	6.00%	11.02%	9.76%	8.99%	7.17%	11.62%	#50
8.00%	2.00%	7.80%	4.80%	5.11%	5.72%	3.56%	4.33%	3.67%	#100
4.00%	0.00%	4.00%	2.20%	1.40%	3.7%	1.34%	1.85%	0.21%	#200
4.75%	4.25%	4.75%	4.25%	4.74%	4.44%	4.70%	4.40%	4.70%	نسبة الاسفلت

رئيس الإدارة المركزية

علاء عبد الطال حسين

مهندس المعمل

أخصائي المعمل

تقرير رقم (32) بتاريخ 2023 / 6 / 1
رفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان (القطاع الأول) حياة كريمة
تنفيذ : شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات



السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

تحية طيبة وبعد

نتشرف بأن نرفق التقرير المعمل رقم (32) بخصوص عملية رفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان
(القطاع الأول) حياة كريمة لعدد (5) عينة اسفلت سطحيه (لجنة الإستلام الإبتدائي)
بيانات القيمة كما يلي :

المبلغ	البيانات
2520	قيمة تجارب المعمل + كتابة تقرير
382.5	مصاريف ادارية (15%) من قيمة التجارب
410.55	قيمة مضافة (14%)
3343.05	الاجمالي

لذا يرجى من سيادتكم التنبيه بتحصيلها من شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام؟؟؟

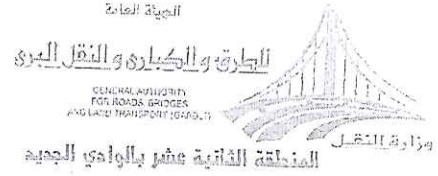
مهندس المعمل

اخصائي المعمل



تقرير رقم : 32
 تاريخ : 01/06/2023
 مشروع : رفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان ابن عفان (القطاع الأول)

تنفيذ : شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
 اشراف : المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد



معملة المنطقة

القائم باحضار العينات : أحمد علام

نوع العينة : طبقة سطحية

التجارب التي اجريت : الاستخلاص و ايجاد نسبة الاسفلت

حدود المراسفات		حدود التصميمي							مقامي المنخل
U.L	L.L	U.L	L.L	كم 4+000	كم 3+100	كم 2+300	كم 1+500	كم 1+000	
100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	1"
100.00%	80.00%	100.00%	83.50%	92.69%	92.86%	93.09%	92.00%	93.15%	3/4"
80.00%	60.00%	71.00%	61.00%	66.81%	62.56%	62.21%	62.04%	62.38%	3/8"
65.00%	48.00%	56.90%	48.90%	52.04%	49.09%	50.00%	42.75%	49.93%	#4
50.00%	35.00%	49.30%	43.30%	36.99%	43.37%	43.96%	30.98%	43.36%	#8
30.00%	19.00%	28.60%	22.60%	22.65%	26.53%	26.51%	23.06%	26.07%	#30
23.00%	13.00%	19.10%	13.10%	15.48%	18.25%	16.44%	17.02%	15.56%	#50
15.00%	7.00%	11.90%	8.90%	10.47%	10.03%	9.80%	9.02%	9.27%	#100
8.00%	3.00%	7.10%	4.10%	2.94%	4.85%	1.34%	4.71%	0.97%	#200
5.25%	4.75%	5.25%	4.75%	5.02%	4.92%	5.03%	5.10%	5.12%	نسبة الاسفلت

رئيس الادارة المركزية

علام عبد العال حسين



اخصائي المعمل

تقرير رقم (29) بتاريخ 2023 / 6 / 1
رفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان (القطاع الأول) حياة كريمة
تنفيذ : شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات



السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

تحية طيبة وبعد

نتشرف بأن نرفق التقرير المعمل رقم (29) بخصوص عملية رفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان
(القطاع الأول) حياة كريمة لعدد (2) عينة صلاحية اترية (لجنة الإستلام الإبتدائي) .
بيانات القيمة كما يلي :

المبلغ	البيانات
4030	قيمة تجارب المعمل + كتابة تقرير
604.5	مصاريف ادارية (15%) من قيمة التجارب
648.83	قيمة مضافة (14%)
5283.33	الاجمالي

لذا يرجى من سيادتكم التنبيه بتحصيلها من شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام؟؟؟

مهندس المعمل

اخصائي المعمل



28

مهاجر ال شريك للمعم

معمل المنطقة

معمل المواد

بتاريخ 2023 / 6 / 1

تقرير رقم: (29)

مشروع: رفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان (القطاع الأول) حياة كريمة

تقرير اختبارات معملية

بيانات إدارية

- القائم بإحضار العينات : احمد علام سويلم
- العينات مسنولة من احضرها
- الجهة المشرفة : الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثانية عشر
- الجهة المنفذة : شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
- بيانات العينات
- 1- عينة التربة من كم 2+500 وكم 3+500 (عينات الإستلام الإبتدائي)
- النتائج :

التدرج

مواصفات الأتربة	كم العينة 3+500	كم العينة 2+500	كم العينة	التجارب
			"3"	1- التدرج
			"2.5"	
			"2"	
			"1.5"	
			"1"	
			"3/4"	
			"3/8"	
			رقم 4	
	83 %	85 %	رقم 10	
	63 %	60 %	رقم 40	
	20 %	18 %	رقم 200	
لا يزيد عن 30 %	عديمة	عديمة	حد السيولة L.L	2- السيولة واللدونة
لا يزيد عن 8 %	عديمة	عديمة	مجال اللدونة P.L	
	a 2 4	a 2 4	التصنيف	
	2.09	2.18	أقصى كثافة جافة بالمعمل	3- الدمك القياسي / المعدل
	10.00 %	8.00 %	نسبة المياه الملائمة %	
لا تقل عن 10 %	12 %	13 %	(C.B.R) %	4- نسبة تحمل كاليفورنيا
لا تزيد عن 3 %	صفر	صفر	الانتفاش %	

مهندس المعمل

اخصائي المعمل

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

(علاء عبد العال حسين)



السادة / الشركة المصرية للتعدين وإدارة وإستغلال المحاجر والملاحات

تحية طيبة وبعد

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم الكميات المحجيرة الموردة بالمتر المكعب للعملية عالية تنفيذ / شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات وذلك من تاريخ
9/11/2023 وحتى تاريخ 10/12/2023 وبيانها كالاتي :-

1 إجمالي الأتربة: 22000 م3

السن لزوم طبقة الأساس : 3م0

السن لزوم الطبقة الرابطة الاسفلتية 6سم : 351.74 م3

السن لزوم الطبقة السطحية الاسفلتية 5سم : 438.23 م3

2 إجمالي السن : 789.97 م3

الرمل لزوم الطبقة الرابطة الاسفلتية 6سم : 92.86 م3

الرمل لزوم الطبقة السطحية الاسفلتية 5سم : 281.72 م3

3 إجمالي الرمل : 374.58 م3

برجاء التكرم من سيادتكم نحو الإفادة بقيام الشركة بسداد الإتاوة المطلوبة للكميات بعالية حتى يتسنى للهيئة
العامة للطرق والكبارى إستكمال إجراءات صرف المستخلص الختامي .

وذلك دون أدنى مسئولية علي الهيئة

وتفضلوا بقبول فائق الأحرارام ""

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

علاء عبدالعال حسين



التوقيع /

تحريرا في :

31/12/2023

السادة / الشركة المصرية للتعيين وإدارة وإستغلال المحاجر والملاحات

تحية طيبة وبعد

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم الكميات المحجربة الموردة بالمتر المكعب للعملية عالية تنفيذ / شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات وذلك من تاريخ
9/11/2023 وحتى تاريخ 10/12/2023 وبينها كالأتي :-

1 إجمالي الأتربة: 23500 م3

السن لزوم طبقة الأساس : 3م0

السن لزوم الطبقة الرابطة الاسفلتية 6سم : 351.74 م3

السن لزوم الطبقة السطحية الاسفلتية 5سم : 438.23 م3

2 إجمالي السن : 789.97 م3

الرمل لزوم الطبقة الرابطة الاسفلتية 6سم : 92.86 م3

الرمل لزوم الطبقة السطحية الاسفلتية 5سم : 281.72 م3

3 إجمالي الرمل : 374.58 م3

برجاء التكرم من سيادتكم نحو الإفادة بقيام الشركة بسداد الإتاوة المطلوبة للكميات بعالية حتى يتسنى للهيئة العامة للطرق والكبارى إستكمال إجراءات صرف المستخلص الختامي .

وذلك دون أدنى مسئولية علي الهيئة

وتفضلوا بقبول فائق الأهتمام ""

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

علاء عبدالعال حسين



التوقيع /

تحريرا في :

31/12/2023

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

الموضوع : بخصوص اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان – القطاع الاول
(الاعمال المتبقية) بطول 5 كم ضمن مبادرة "حياة كريمة" مركز الفرافرة – الوادي الجديد

مقولة : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

نحيط علم سيادتكم انه لا يوجد باشتراطات العملية اعلاه تواجد مكتب استشارى خارجى للاشراف على
الاعمال حسب شروط التعاقد .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام

رئيس الادارة المركزية

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

مهندس /

(علاء عبدالعال حسين)



تحرير فى : 31 / 12 / 2023

محضر معاينة

انه في يوم الخميس الموافق 9 / 11 / 2023 بوجود كلا من الاتى أسمائهم :

1-المهندس / محمد شعبان مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

2-المهندس / أحمد حمدي مهندس العملية (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

3-المهندس / علاء سعيد ممثل شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

تم قياس مسافة النقل على الطبيعة عن مشروع مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة /عثمان بن عفان القطاع الاول (الاعمال المتبقية) بطول 5 كم حياه كريمة - مركز الفرافرة - محافظة الوادى الجديد - الخاص بشركة البحر الأحمر من الكم 0 الى الكم 5 وقد وجدت المسافة من كسارة الشركة التي يتم توريد طبقة منها طبقة الاساس الى متوسط القطاع المذكور هي 77 كم .

وبناء على تلك المسافة يتم المحاسبة على مسافة النقل 77 كم لكامل القطاع .

. وبناء على ذلك تم الاتفاق .

3- م. محمد ربيع

2- م. محمد ربيع

1- م. محمد ربيع

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

(علاء عبدالعال حسين)



محضر معاينة

انه في يوم الخميس الموافق 9 / 11 / 2023 بوجود كلا من الاتى أسمائهم :

1-المهندس / محمد شعبان مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

2-المهندس / أحمد حمدي مهندس العملية (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

3-المهندس / علاء سعيد ممثل شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

تم قياس مسافة النقل على الطبيعة عن مشروع مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة /عثمان بن عفان القطاع الاول (الاعمال المتبقية) بطول 5 كم حياه كريمة - مركز الفرافرة - محافظة الوادى الجديد - الخاص بشركة البحر الأحمر من الكم 0 الى الكم 5 وقد وجدت المسافة من كسارة الشركة التي يتم توريد طبقة منها طبقة الاساس الى متوسط القطاع المذكور هي 77 كم .

وبناء على تلك المسافة يتم المحاسبة على مسافة النقل 77 كم لكامل القطاع .

. وبناء على ذلك تم الاتفاق .

3- م. م. م. م.

2- م. م. م. م.

1- م. م. م. م.



رئيس الادارة المركزية

مهندس /

(علاء عبدالعال حسين)



محضر استلام موقع

عملية: اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة/عثمان بن عفان القطاع الاول (الاعمال المتبقية) بطول 5 كم مركز الفرافرة
محافظه الوادى الجديد ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة)
شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات
عقد رقم (2024/2023/674)

إنه في يوم 9 / 11 / 2023

قامت اللجنة المكونة من :-

- | | |
|--|---|
| 1- السيد المهندس/ محمد شعبان | مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى) |
| 2- السيد المهندس/ أحمد حمدى | مهندس العملية (الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى) |
| 3- السيد المهندس/ علاء سعيد عبد السلام | مدير المشروع (شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات) |

تم المرور على مسار العملية عاليه وتبين أن الطريق خالى من العوائق الظاهرية ولا توجد أي موانع من استلام موقع العملية و البدء في التنفيذ.

و يعتبر تاريخ 9 / 11 / 2023 هو تاريخ استلام الموقع و بدء الأعمال بالعملية.

و هذا محضر منا بذلك ...

التوقيع

الاسم

- | | |
|-------------------|--|
| 1- السيد المهندس/ | |
| 2- السيد المهندس/ | |
| 3- السيد المهندس/ | |

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثانية عشرة بالوادى الجديد

علاء عبد العال حسين

مهندس/

