

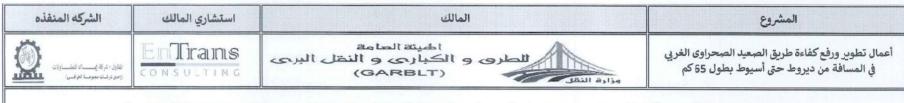
#### 2-1 بالمتر المكعب أعمال الحفر بأستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية

ملاحظات	كمية الإعمال التنفيذية		نطاق العمل				
	إجمالي	خلال الفترة	سابق	الى	من	اسم الطريق =	مسلسل
	120,263.81	21,341.83	98,921.98	355+000.00	282+000.00	اتجاه أسيوط والقاهرة	1
	120,263.81	21,341.83	98,921.98		الاجمالي		

مهندس الهيئة العامة / للطرق والكباري

مهندس الاستشاري

الشركة المنفذة المكتب الفني



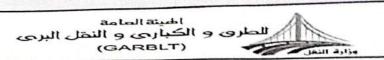
#### 1-3 بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية

ملاحظات		كمية الإعمال التنفيذية		نطان العمل			
مارحصات	إجمالي	خلال الفترة	سابق	الى	من	اسم الطريق =	مسلسل
	306,288.07	8,162.93	298,125.14	355+000.00	282+000.00	اتجاه أسيوط والقاهرة	1
	306,288.07	8,162.93	298,125.14		الاجمالي		

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري مهندس الاستشاري

الشركة المنفذة المكتب الفني

CONSULTING



المالك

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوى الغربي في المسافة من ديروط حتى أسيوط بطول 65 كم

#### ١-٤ بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية

لاجهادات	ميات طبقا للحفر الصخرى ل	اجمالي الكه	حفر م خری احماد
إجمالي	خلال الفترة	سابق	حفر صخری اجهاد
39,751.08	940.90	38,810.18	حفر صخری اجهاد 200-100
21,680.88	0.00	21,680.88	حفر <i>صخری</i> اجهاد 300-200
21,595.88	5,467.15	16,128.73	حفر <i>صخری</i> اجهاد 400-300
315,660.71	23,789.03	291,871.68	حفر <i>صخری</i> اجهاد 600-400
178,041.01	8,964.90	169,076.11	حفر <i>صخری</i> اجهاد 600-600
108,343.15	18,929.42	89,413.73	حفر صخری اجهاد 800-800
11,697.64	3,666.37	8,031.27	حفر صخری اجهاد 1000-فوق

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى

Steh

مهندس الاستشاري

الشركة المنفذة المكتب الفني

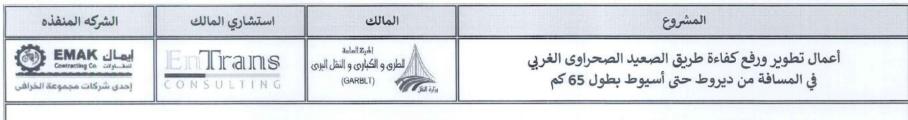
الشركه المنفذه	استشاري المالك	المالك	المشروع
ایماک EMAK ایمان کی است. است. و Contracting Co	EnTirains	ا طبية العامة العامة العامة العامة العامة العامة العربي (GARBLT)	أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوى الغربي في المسافة من ديروط حتى أسيوط بطول 65 كم

#### 1-3 بالمتر المسطح أعمال الكشط وإزالة المسطحات المنهارة

ملاحظات	كمية الاعمال التنفيذية	خلال الفترة	سابق	نطاق العمل		اسم الطريق	مسلسل
	(متر مسطح)	5,276,52		الى	من	السم الحريق	
	205,222.72	56,297.07	148,925.65	355+000.00	282+000.00	اتجاه أسيوط والقاهرة	1
	205,222.72	56,297.07	148,925.65			الاجمالي	

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الاستشاري



#### 2-12-2 بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي

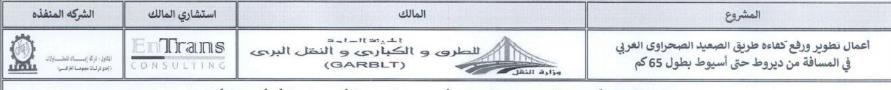
ملاحظات	كمية الاعمال التنفيذية			نطاق العمل		*. lett 1	11.
مرحفات	إجمالي	خلال الفترة	سابق	الى	من	اسم الطريق	مسلسل
							1
	11,887.63	2,725.05	9,162.58	355+000.00	282+000.00	اتجاه أسيوط والقاهرة	1
	11,887.63	2,725.05	9,162.58		الاجمالي		

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الاستشاري

ł

الشركة المنفذة



#### 2-4 بالمتر المكعب أعمال تكسير وازالة مبانى أوخرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو دبش

ملاحظات	كمية الاعمال التنفيذية			العمل	نطاق		
	إجمالي	خلال الفترة	سابق	الى	من	اسم الطريق	مسلسل
	840.75	91.80	748.95	355+000.00	282+000.00	اتجاه أسيوط والقاهرة	1
	840.75	91.80	748.95		جمالي	الإد	

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري مهندس الإستشاري

الشركة المنفذة



#### أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتى أسيوط بطول 65 كم

#### ١-٣ بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم

ده بالتعاقد	شرائح النقل بالتعاقد		
إجمالي	خلال الفترة	سابق	المراتع المقال بالمقادة
2,904,905.34	157,914.77	2,746,990.57	مسافة نقل حتى 2 كم.
1,115,804.99	129,878.69	985,926.30	مسافة نقل 4 كم.
390,687.41	29,589.30	361,098.12	مسافة نقل 6 كم.
182,014.24	0.00	182,014.24	مسافة نقل 8 كم.
95,538.45	0.00	95,538.45	مسافة نقل 10 كم.
27,037.84	0.00	27,037.84	مسافة نقل 12 كم.
60,424.67	0.00	60,424.67	مسافة نقل 14 كم.
29,477.40	0.00	29,477.40	مسافة نقل 16 كم.
12,296.14	0.00	12,296.14	مسافة نقل 18 كم.
4,818,186.46	317,382.75	4,500,803.71	عمالي كميات الردم المنفذة

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس استشاري المالك

المكتب الفتى

الشركه المنفذه	استشاري المالك	المالك	المشروع
EMAK المحافظة EMAK المحافظة ا	En Grains	الهيئة العامة الطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)	أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوى الغربي في المسافة من ديروط حتى أسيوط بطول 65 كم

#### كميات التحجير باستخدام البلدوزر

اجمالی تراکمی	إجمالي	خلال الفترة	سابق	اسم الطريق	مسلسل
	2,138,659.83	232,432.61	1,906,227.22	اتجاه اسيوط	1
	2,532,959.64	84,950.14	2,448,009.50	اتجاه القاهرة	2

الاجمالي 4,671,619.47 317,382.75 4,354,236.72	
---	--

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الاستشاري

الشركة المنفذة

الشركه المنفذه	استشاري المالك	المالك	المشروع
دور برنا بـــــ دفقـــواب دور برکان معرف احرفس	70 Trains	الهيئة العامة الطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)	أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوى الغربي في المسافة من ديروط حتى أسيوط بطول 65 كم

ملاحظات		الكميات المنفذة			11	
مارحعات	السابق خلال الفترة الاجمالي	السابق	الوحدة ــــــ	البند	قم البند	
						A Destruction of the Section of the
					بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب برابخ مواسير سابقة التجهيز قطر	4.2

الاستشارى

الشركة المنفذة المكتب الفني

الشركه المنفذه	استشاري المالك	المالك	المشروع
الله وي الله الله إلى الله الله إلى الله الله الله الله الله الله الله ال	7Graunis	الحينة العامة الطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)	أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوى الغربي في المسافة من ديروط حتى أسيوط بطول 65 كم

					4-4 بالمتر المكعب أعمال	
ملاحظات		الكميات المنفذة		الوحدة	البند	قم البند
	الاجمالي	خلال الفترة	السابق	1000	5541	ر ادنین
	6,301.59	94.86	6,206.73	م3	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرابخ ألخ	4.4

ِ الاستشاري

الشركة المنقدة المكتب الفني

الشركه المنفذه	استشاري المالك	المالك
<del>(69)</del>	EndGrauns	اطبیتة العامة الطرق و الحباری و النقل البری
المقاول: نتر كله إيساله المضاولات او إحدى نتر لسان مجموعة احتر السسى،	CONSULTING	(GARBLT)

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوى الغربي في المسافة من ديروط حتى أسيوط بطول 65 كم

1-5 بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبه المتدرجه ناتج تكسير الكسارات

اجمالي الكميات طبقا لشرائح النقل الوارده بالتعاقد						رائح النقل بالتعاقد	
فلال ا	خ			سابق		3360	رائح النفل ب
56.3	36		266	5,131.2	27	20 کم	يحه نقل
93.8	81		90,	,410.8	4	و 30	يحه نقل
53.6	66		28,	,089.9	8	40 كم	يحه نقل
78.1	16		27,	,728.6	9	50 کم	يحه نقل
00			48,	.022.5	9	130 کم	جه نقل
00			39,	759.8	6	140 كم	حه نقل
ستشار	ندس اس	مهن	_			منفذة فني عم ٥	الششركة الد

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوى الغربي الغربي العالم الغربي المعيد الصحراوى الغربي	الشركه المنفذه	استشاري المالك	المالك	المشروع
في المسافة من ديروط حتى أسيوط بطول 65 كم المسافة من ديروط حتى أسيوط بطول 65 كم	المفاول: شركة إميال المضاولات (إحدى قركات معموضة "هر فسي)		للطرق و الكباري و النقل البري	أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوى الغربي في المسافة من ديروط حتى أسيوط بطول 65 كم

# 5-3 أعمال انشاء طبقة اساس مثبت (FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة سمك طبقة 30 سم

ملاحظات	كمية الاعمال التنفيذية (متر مسطح)			العمل	نطاق	اسم الطريق	مسلسل
	إجمالي	سابق خلال الفترة إجمالي		الى	من		
	275,160.01	78,360.01	196,800.00	355+000.00	282+000.00	إتجاه أسيوط	1
	403,080.00	121,080.00	282,000.00	355+000.00	282+000.00	إتجاه القاهرة	2
				I			
	678,240.01	199,440.01	478,800.00		اس مثبت (FDR)	طبقة اس	

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري مهندس الاستشاري

الشركة المنفذة المكتب الفني

الشركه المنفذه	استشاري المالك	المالك	المشروع
المُقَاوَلَ : بُرِ أَنَّ أَيْسِسَانَ لَامُسَسَاوِلُونَ السي بَرُكُنَّ مِمُوسِتَ ثِمِرُ لَسِيًّا	TONSULTING	الحية العامة الطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)	أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوى الغربي في المسافة من ديروط حتى أسيوط بطول 65 كم

#### 5-4 أعمال توريد وإضافة أسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسبة المقررة بالخلطة التصميمية

ملاحظات	كمية الاسمنت (بالطن)			العمل	اسم الطريق	مسلسل	
	سابق خلال الفترة إجمالي		الى	من			
	8,902.11	2,535.76	6,366.35	355+00C.00	282+000.00	إتجاه أسيوط	1
	13,011.43	3,908.47	9,102.96	355+00C.00	282+000.00	إتجاه القاهرة	2
	21,913.54	6,444.23	15,469.31		الاجمالي		

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري الاستشارى

الشركة المنفذة المكتب الفني

الشركه المنفذه	استشاري المالك	المالك	المشروع
المقاول المرفة إنسسال المفسولات الحقاول عرفة إنسسال المفسولات	70 Trains	الهيئة العامة الطرق و الكبارى و النظل البرى وزارة النظر (GARBLT)	أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوى الغربي في المسافة من ديروط حتى أسيوط بطول 65 كم

#### 6-3 بالمتر المسطح أعمال توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الأسمنتية العادية بسمك 28 سم بعد الرصف.

ملاحظات	كمية الإعمال التنفيذية (متر مسطح)			العمل	اسم الطريق	مسلسل	
Octorya.	إجمالي	خلال الفترة	سابق	الى	من	المعارات المعاريي	
	523,914.55	48,844.80	475,069.75	355+000.00	282+000.00	خدمة القاهرة	3
	523,914.55	48,844.80	475,069.75		الاجمالي		

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري مهندس الاستشارة

الشركة المنفذة المكتب الفي

استشاري المالك الشركه المنفذه		المالك	المشروع			
المقاول: فركة إيال للمشاولات [احد فركات بعومة الخواسي]	En Trains CONSULTING	الهية العامة الطرى و الكبارى و النقل البرى ورارة التق	أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوى الغربي في المسافة من ديروط حتى أسيوط بطول 65 كم .			

#### 7-1 بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30

- الأحظان		كمية الاعمال التنفيذية			نطاق	اسم الطريق
ملاحظات	إجمالي	خلال الفترة	سابق	الى	من	رين المرين
	732,259.82	153,816.00	578,443.82	355+000	282+000	اتجاه أسيوط
	806,597.54	38,715.00	767,882.54	355+000	282+000	اتجاه القاهرة
	1,538,857.37	192,531.00	1,346,326.37		الاجمالي	

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الاستشاري

الشركة المنفذة

الشركه المنفذه	استشاري المالك	المالك	المشروع
المقاول : شركة إياك للمقاولات (إحدو دركان معمومة التوالس)	EnTirains	الهيئة العامة الطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)	أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوى الغربي في المسافة من ديروط حتى أسيوط بطول 65 كم .

#### 8-1 بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك 6 سم

ملاحظات	كمية الاعمال التنفيذية			لعمل		
	إجمالي	خلال الفترة	سابق	الى	من	اسم الطريق
	584,866.45	22,850.00	562,016.45	355+000	282+000	تجاه أسيوط
	135,269.89		135,269.89	355+000	282+000	تجاه القاهرة
	720,136.35	22,850.00	697,286.35		الاجمالي	

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الاستشاري

الشركه المنفذه	استشاري المالك	المالك		المشروع		
الدور الله المسلم الأسام	76rains	الهيئة العامة الطرق و الكباري و النقل البري وزارة النقل (GARBLT)		أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوى الغربي في المسافة من ديروط حتى أسيوط بطول 65 كم		
		الكميات المنفذة			14	11
ملاحظات	الاجمالي	خلال الفترة	السابق	الوحدة	البند	رقم البند
					الصناعية :-	
					الصناعية :- بالمتر المكعب تكسير وازالة اسفلت وطبقات اساس بأي سمك	
	1,391.43	372.10	1,019.33	م3		

الاستشارى

مركة المنفذة مكتب الفني

الشركه المنفذه	استشاري المالك	المالك	المشروع
الله الله الله الله الله الله الله الله	<u>III 7 Grains</u>	الهينة العامة الطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)	أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحروى الغربي في المسافة من ديروط حتى أسيوط بطول 65 كم

	الكميات المنفذة		الوحدة ــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	s. ti	رة ما الدين	
ملاحظات	الاجمالي	خلال الفترة	السابق	الوحدة	البند	رقم البند
	9,670.40	2,247.90	7,422.50	م3	بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في جميع أنواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) ألخ	8
	9,670.40	2,247.90	7,422.50		الاجمالي	d Innerentation

الاستشارى

الشركة المنفذة المكتب الفني المكتب الفني

الشركه المنفذه	استشاري المالك	المالك	المشروع
الحقول المرات بيستان للمقتباليات المعول المرات بالمعقباليات المرات معوم المرات المواقع المراتسة	1 7Frains	الحينة العامة الطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)	أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحروى الغربي في المسافة من ديروط حتى أسيوط بطول 65 كم

ملاحظات		الكميات المنفذة		E 1 = . 11	12.11	رقم البند
مارخطات	لوحدة السابق خلال الفترة الاجمالي	الوحدة	البند الوحد			
	620.00	620.00	0.00	م3	بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في التربة الصخرية ألخ	10
					•	

الاستشارى

الشركة المنفذة المكتب الفني المكتب الفني

الشركه المنفذه	استشاري المالك	المالك	المشروع
ودر در د	1 Thrains	الهيئة العامة الطرق و الكبارى و النقل البرى وزارة انقل (GARBLT)	أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوى الغربي في المسافة من ديروط حتى أسيوط بطول 65 كم

ثانياً الأعمال الصناعية:-بند رقم (12) بالمتر المكعب توريد وردم طبقة احلال من (سن+رمل) بنسبة 1:2 الكميات المنفذة رقم البند ملاحظات الوحدة البند الاجمالي خلال الفترة السابق بالمتر المكعب توريد وردم طبقة احلال من (سن+رمل) بنسبة 1:2 .... 30 9,160.99 9,966.78 805.79 12 الاجمالي 9,966.78 805.79 9,160.99

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري الاستشارى

الشركة المنفذة ويما المكتب الفني المكتب المكتب الفني المكتب الفني المكتب المك

الشركه المنفذه	استشاري المالك	المالك	المشروع
ادون ۱۰۰۰ است منفسوات ا دو دک معبدت ادوکس	Thains	الميئة العامة الطرق و الكبارى و النقل البرى وزارة النقل	أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوى الغربي في المسافة من ديروط حتى أسيوط بطول 65 كم

			رد	ہین علی البا	الصناعية :- ) بالمتر المسطح عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجه	الاعمال ا قم (14)
		الكميات المنفذة				
ملاحظات	الاجمالي	خلال الفترة	السابق	الوحدة ا	البند	قِم البند
SANTANIA (1956) 615 1004 (1956) 605 (1956) 605 (1956) 605 (1956) 605 (1956) 605 (1956) 605 (1956) 605 (1956)	13,088.03	2,883.33	10,204.70	2م	بالمتر المسطح عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهين على البارد ألخ	14

الاستشارى

الشركة المنفذة حرح

الشركه المنفذه	استشاري المالك	المالك	المشروع
نور به ق بـــــــــــــــــــــــــــــــــ	Trains	المينة العامة الطرق و الكبارى و النقل البرى وزرة النقل البرى	أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوى الغربي في المسافة من ديروط حتى أسيوط بطول 65 كم

ثانياً الأعمال الصناعية :-بند رقم (15) بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية اجهاد لايقل عن 250 كجم/سم2 . الكميات المنفذة ملاحظات الوحدة البند رقم البند الإجمالي خلال الفترة السابق بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية 1,955.13 30 325.76 1,629.37 15 اجهاد لايقل عن 250 كجم/سم2 .... ألخ 1,955.13 325.76 الاجمالي 1,629.37

مهندس ألهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشارى

الشركة المنفذة مع من المكتب الفني المكتب الم

الشركه المنفذه	استشاري المالك	المالك	المشروع
الدول دوران المراكب المنظم المراكب المنظم	Thrains	الهينة العامة الطرق و الكباري و النقل البري وزارة النقل (GARBLT)	أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوى الغربي في المسافة من ديروط حتى أسيوط بطول 65 كم

		دجم/سم2.	اجهاد لايقل عن 300	الانتقالية	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للاساسات و البلاطات	، رقم (17)
ملاحظات		الكميات المنفذة			v.1	. 11 - 5
الاجمالي	خلال الفترة	السابق	البند الوحدة	3441	قم البند	
	7,989.87	76.02	7,913.85	36	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للاساسات و البلاطات الانتقالية اجهاد لايقل عن 300 كجم/سم2 أُلخ	17

الاستشاري

الشركة المنفذة من الفي المكتب المكتب المكتب الفي المكتب الفي المكتب الفي المكتب الفي المكتب المكت

الشركه المنفذه	استشاري المالك		المالك				
المور ( ۱۳۰۰ کی میرون ۱۳۵۰ کی استان در المیرون ۱۳۵۱ کی المیرون ۱۳۵۱ کی المیرون ۱۳۵۱ کی المیرون ۱۳۵۱ کی المیرون	I Thrains			أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوى الغربي في المسافة من ديروط حتى أسيوط بطول 65 كم			
ملاحظات		الكميات المنفذة			11		
مارحفات	الاجمالي	خلال الفترة	السابق	الوحدة	البند	قم البند	
	2,191.05	19.25	2,171.80	م3	بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (60/40) ألخ	22	
				ll ii		11	

March

الشركة المنفذة مرابع المنفذة المنفذة

الشركه المنفذه	استشاري المالك	المالك	المشروع
EMAK JLouis Contracting Co. Contracting Co. Contracting Co.	Enformina	الحية العاءة العارض و الكباري و النظل البري (GARBLT)	أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوى الغربي في المسافة من ديروط حتى أسيوط بطول 65 كم

#### ١-٤ بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية (حفر صخرى اجهاد) 600-400

ملاحظات	3 3 3 3 4 11 3 5	، العمل	نطاق	اسم الطريق	مسلسل
مرحفات	كمية الاعمال التنفيذية	الى	من	اسم ، حریق	
	176,688.31	355+000.00	282+000.00	اتجاه أسيوط	1
	138,972.40	355+000.00	282+000.00	اتجاه القاهرة	2

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري مهندس الاستشاري

الشركة المنفذة

الشركه المنفذه	استشاري المالك	المالك	المشروع
ليمال EMAK اليمان Contracting Co	En/Illrainis	ا الحبة اماءة الطرق و الكبارى و المثل البرى (GARBLT)	أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوى الغربي في المسافة من ديروط حتى أسيوط بطول 65 كم

#### ١-٤ بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية (حفر صخرى اجهاد) 800-600

من الى الله الله الله الله الله الله الله	ملاحظات	عمية الاعمال التنفيذية	، العمل	نطاق	اسم الطريق	مسلسل
	20,00	مقته الرهمي المعتورة	الى	من	اسم احدري	
		133,380.75	355+000.00	282+000.00	اتجاه أسيوط	1
44,000.20 333+000.00 202100.00 350-00100.00		44,660.26	355+000.00	282+000.00	اتجاه القاهرة	2

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري مهندس الاستشاري

الشركة المنفذة

المكتب الفني

الشركه المنفذه	استشاري المالك	المالك	المشروع
نمارتان EMAK علي المحاورة الم	En Thrains	المية العامة المارق و الكبارى و الطل البرى البرة متر	أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوى الغربي في المسافة من ديروط حتى أسيوط بطول 65 كم

### ۱-٤ بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية (حفر صخرى اجهاد) 1000-800

ملاحظات	كمية الاعمال التنفيذية	نطاق العمل		نطاق العمل		اسم الطريق	ىسلسل
مرحص	- Signati Dias Maga	الى	من	السم الحريق			
	29,141.23	355+000.00	282+000.00	اتجاه أسيوط	1		
	79,201.92	355+000.00	282+000.00	اتجاه القاهرة	2		

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري مهندس الاستشاري

الشركه المنفذه	استشاري المالك	المالك	المشروع
نطبونه EMAK الحياد المحاورة الموافق ا	En/Grainis Consulting	المية الماعة الطرق و الكبارى و النظل البرى (GARBLT)	أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوى الغربي في المسافة من ديروط حتى أسيوط بطول 65 كم

## ا - ٤ بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية (حفر صخرى اجهاد)

اتجاه أسيوط 282+000.00 282+000.00	سلسل اسم الطريق	من	الى	المتعاد الاعتمال المتعتبية	مارحطات	
					ملاحظات	
	1 اتحاه أسبوط	282+000.00	355+000.00	4.952.50		
اتجاه القاهرة 282+000.00 355+000.00	2 اتجاه القاهرة					

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري مهندس الاستشاري

الشركة المنفذة

2ht

# المالك الستشاري المالك الشركة المنفذة المالك الشركة المنفذة ا

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوى الغربي في المسافة من ديروط حتى أسيوط بطول 65 كم .

المشروع

#### 3- (مستحدث) بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير 0.70 بمعدل رش 0.75 كجم/م2 طبقا للمنهجية المعتمدة لمعدل الرش أعلى طبقة الأساس المثبت FDR

ملاحظات		كمية الاعمال التنفيذية		العمل	نطاق	z. l-11 1
مرحص	إجمالي	خلال الفترة	سابق	الى	من	اسم الطريق
	276,000.00	83,040.00	192,960.00	355+000	282+000	اتجاه أسيوط
	368,520.00	105,840.00	262,680.00	355+000	282+000	اتجاه القاهرة
	644,520.00	188,880.00	455,640.00		الاجمالي	

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري مهندس الاستشاري

المكتب الفني

الشركة المنفذة

الپیتد العامد و (لگیاری و التقل البری (۱۳۸۳ها)

# مهلة اضافية

ال تطوير ورقع المسافة من

ايماك للمقاولات

4 25 144 48 :-العملية المسندة في التعاقد 🕒 لأ العمل

النهو طبقا للعقد الاصلي :-

النموطبقا لاخرمطة

مد مدة العملية مدة قدرها (٦ أشهر ) ليصبح تاريخ النهو ١١/٧/٤٢٠ .

بناءا علي كتاب المنطقة المرفق به كتاب الشركة المنفذة طلبها مد مدة (١ أشير ) ليم تاريخ النهر V 1/2/37.7.

بناءا علي قر رار مجلس الوزراء بجلسته رقم (١٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٠/١/٢٠ وجلسته المنعقدة بتاريخ ٢٠٢/٢/٣٢ وكذلك بناءا علي المذكرة المعروضة علي ئة بتاريخ 1/11/11.1.

وبناءا عل مي كتاب المنطِّقة المشرفة باحقية الشركة لتلك المدة ومبرراتها كالتالي :-

١- تاخير ٢- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها . ألتنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف

٣- نقص الدعم الدولاري بالاسواق ٤-ارتفاع اسعار قطع الغيار وندرة توافرها بالاسواق

الإدارة الركزية للشنون الملية المدارة الركزية ام (التنظيل) .... ٢ 3, 4, 5, 4x,7

نعن القانوني ليري، هروا مراما ورا مؤمم على مار إرتمري الإدارة المعتدى. المختب مهدى. يخيه حصدًا، لالت أرق. ورفعقاً، مله يود أرجهم. على بميرس هيماموع الماهد مزام Jan 100. 12 1. 00 1. 60 1. Cont.

طاء التنفيد والناطر 700 Moro مغيراجيس، (زيجي، لر. چه، ع. لولميمين م) عي مول مبروية ، لم Sign

لواء مهند رييني الم 9 للطرق والكباري

CamScanner

واردة من النطقة السابعة

كفاءة طريق الصعيد الم حراوي الغربي في

ليروط ل ۱۰ کم بالامر

4.72/1/19 7.17/19 · \/ \/ \ \ \ \

3

(1) 15 m

3

らから

る