

محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل_قطاع برج العرب/العلمين)

لتنفيذ المسافة من الكم (478+000) إلى الكم (478+200)

بطول 0.200 كم

تنفيذ : - مكتب الشبلى للمقاولات

اشراف : المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الإسكندرية_مطروح)

استشاري الهيئة للمشروع: سجاك (د سعد الجيوشي)

انه في يوم الاحد 2024/6/2 وبناءً على قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية لمنطقة

غرب الدلتا رقم (121) بتاريخ 2022/09/14 والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | | |
|----------|--|-------------------------------|
| (رئيساً) | مدير عام المشروعات | (1) المهندس/ محمد حسنى فياض |
| (عضواً) | مدير مشروع القطاع من المنطقة | (2) المهندس/إبراهيم الحناوي |
| (عضواً) | معمل المنطقة المشرفة | (3) المهندس/عبدالله عبدالمحسن |
| (عضواً) | مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة | (4) المهندس / مصطفى نجم |
| (عضواً) | مكتب:(اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | (5) المهندس/محمد خليل |
| (عضواً) | مدير مشروع مكتب الشبلى للمقاولات | (6) المهندس/ محمد شكرى |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أتربة من الجسر لإجراء التجارب اللازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحيوود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي :-

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الحفر وأعمال الأتربة لتشكيل مسار الجسر الترابي

اولاً :- الحفر

الاعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب .

ثانياً :- الردم

الاعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع .

ثالثاً :- تطبيقات الاساس

الاعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع .

توصيات اللجنة :-

- (1) علي مندوب معمل المنطقة تحديد مدي الحيود بالعينات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم .
 - (2) على السادة استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافقة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت على الأعمال أثناء التنفيذ.
 - (3) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد علي المناسيب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.
 - (4) على استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وإبلاغ الشركة بأي عيوب تظهر لإصلاحها فوراً.
- وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر 2024 / 6 / 2 هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.
- وعلي ذلك جري التوقيع.

التوقيعات :-

(6) محمد تكري
(5) مسفيل
(4)
(3)
(2)
(1)

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"



مكتبة ختامي

بخصوص :- اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار

الكهربائي السريع بطول ٠.٢ كم

مقاوله :- مكتب الشبلي للمقاولات

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامي

طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم أعداد المقاييس الختامية المرفقه لكافة

بنود العملية باجمالى مبلغ ١٩٣٦٢٤٥٠.٠٠ جنيها (فقط وقدره تسعة عشر مليون وثلاثمائة اثنان وستون

الف واربعمائة وخمسون جنيها لاغير)

مهندس / مدير عام المشروعات

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسم : محمد حسنة مياحي

الاسم : احمد محمد الطاهر

التوقيع : محمد

التوقيع : احمد محمد الطاهر

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

(بالاسكندرية / مرسى مطروح)

عميد مهندس / هانى محمد محمود طه

**مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)
مرحلة تشكيل الجسر الترابي وطبقات الأساس والحمايات الخرسانية
المقاييس الختامية لبنود الاعمال تنفيذ مكتب الشبلي للمقاولات
القطاع من المحطة ٤٧٨,٠٠٠ الى ٤٧٨,٢٠٠**

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
١	أعمال الحفر				
٢-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البادوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,١ جنيه للكيلومتر زيادة	م٣	٢٠,٠٠٠,٠٠٠	٣٠,٥	٦١٠,٠٠٠,٠٠٠
٣	أعمال الردم				
١-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات و التشغيل باستخدام المعدات بسبك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رصها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٢ كم - يتم حساب علاوة ١,٥ جنيهية لكل اكم زيادة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيهية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المادة المحجرية بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤ .	م٣	٣٩,٤٩٨,٩٠٠٠	١٠١,٤	٤,٠٠٥,١٨٨,٤٦
	علاوة مسافة النقل ٢١٥ كم	م٣	٣٩,٤٩٨,٩٠٠٠	٣١٩,٥	١٢,٦١٩,٨٩٨,٥٥
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م٣	٣٩,٤٩٨,٩٠٠٠	١٣	٥١٣,٤٨٥,٧٠

مدير مشروعات (الهيئة)

م / محمد حسني قياض

مدير المشروع (الهيئة)

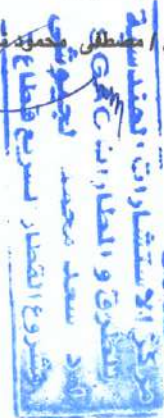
م / ابراهيم عبد الله الجناوى

مدير المشروع الاستشارى

م / مصطفى محمود نجم

مدير المشروع المقاول

م / محمد شكرى عويد





مركز الإستشارات الهندسية
للتنقل والطارات والطرق
(خبراء دوليين)
دكتور/ سعد الجيهشي



الهيئة العامة
للطرق والكبارى
(GARB)



**مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)
مرحلة تشكيل الجسر الترابي وطبقات الأساس والحمايات الخرسانية
المقاييس الختامية لبنود الاعمال تنفيذ مكتب الشبلى للمقاولات
القطاع من المحطة ٤٧٨,٠٠٠ الى ٤٧٨,٢٠٠**

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالى
٤	طبقات الأساس				
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس (PREPARED SUBGRADE) من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجا بسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة وعلى أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافي المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم - يتم حساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بزيادة أو النقصان	م³	١٦٠٧,٤	١٤٦,٤	٢٣٥,٣٢٣,٣٦
	قيمة المادة المحجرية	م³	١٦٠٧,٤	١٦١	٢٥٨,٧٩١,٤٠
	علاوة مسافة النقل ٢٠٥ كم	م³	١٦٠٧,٤	٢٤٠,٥	٣٨٦,٥٧٩,٧٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقة للأنحة الشركة الوطنية	م³	١٦٠٧,٤	٢٥	٤٠,١٨٥,٠٠
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلس عن ٤٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم - يتم حساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بزيادة أو النقصان	م³	١١٧١	١٥١,٣	١٧٧,١٧٢,٣٠
	قيمة المادة المحجرية	م³	١١٧١	١٧٥	٢٠٤,٩٢٥,٠٠
	علاوة مسافة النقل ٢٠٥ كم	م³	١١٧١	٢٤٠,٥	٢٨١,٦٢٥,٥٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقة للأنحة الشركة الوطنية	م³	١١٧١	٢٥	٢٩,٢٧٥,٠٠
	الاجمالى				١٩,٣٦٢,٤٥٠

(تسعة عشر مليون وثلاثمائة واثنان وستون ألف واربعمائة وخمسون جنية فقط لا غير)

مدير مشروعات (الهيئة)

م / محمد حسنى قياض

مدير المشروع (الهيئة)

م / ابراهيم عبد الله العنواوى

مدير المشروع الاستشارى

م / مصطفى محفوظ نجم

مدير المشروع المقاول

م / محمد شكرى عويد

بمكتب

رئيس الادارة المركزية - منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد. مهندس /

"هاني محمد محمود طه"





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم 504+180 الى الكم 505+000 بطول 0.82 كيلو متر اتجاه العلمين

رقم البند وبيانه : (2-1) قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها لاعمال الاساس (prepared subgrade)

المادة المحجرية

تنفيذ : شركة كنوز سيناء للمقاولات العامة و التوريدات

مقدار العمل السابق : 0 م3

الكمية	بيان بالكميات
869.72	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
869.72	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)
869.72	الاجمالي الكلي (م3)

مهندس الهيئة العامة للطرق
والجسور
م / إبراهيم عبدالله الحناوي

مهندس موقع الهيئة العامة
للطرق والجسور
م / مؤمن محمد سرور

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / محمد رضوان محمد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم 504+180 الى الكم 505+000 بطول 0.82 كيلو متر اتجاه العلمين

رقم البند و بيانه : (2-1) علاوة مسافة النقل 62 كم لاعمال طبقة التأسيس (Prepared Subgrade)

علاوة مسافة النقل

تنفيذ : شركة كنوز سيناء للمقاولات العامة و التوريدات

3م

0.00

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
869.72	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
869.72	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)
869.72	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / السيد اديم عبدالله العناري

مهندس موقع الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / مؤمن محمد سرور

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / محمد رضوان محمد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم 504+180 الى الكم 505+000 بطول 0.82 كيلو متر اتجاه العلمين

رقم البند و بيانه : (2-1) رسوم الكارطة والموازن طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة التأسيس (Prepared Subgrade)

الكارطات والموازن

تنفيذ : شركة كنوز سيناء للمقاولات العامة و التوريدات

3م

0.00

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
869.72	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
869.72	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)
869.72	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / إبراهيم عبدالله الحناوي

مهندس موقع الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / مؤمن محمد سرور

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / محمد رضوان محمد

محمد رضوان محمد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم
504+180 الى الكم 505+000 بطول 0.82 كيلو متر اتجاه العلمين
رقم البند و بيانه : (2-1-1) أعمال توريد وفرش طبقة التأسيس من الأحجار الصلبة المتدرجة (Prepared Subgrade) طبقا للمفاوضه عن
شهر ابريل 2023
تنفيذ : شركة كنوز سيناء للمقاولات العامة والتوريدات

الكمية	مقدار العمل السابق :		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييسه
	0.00	3م	الى	من	
الابعاد (متر)	مساحة المقطع	طول			
555.96	4.28	130	504+350	504+220	القطاع الاول
555.96	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
555.96	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / إبراهيم عبد الله الحماوي

مهندس موقع الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / مؤمن محمد سرور

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد مهاب خليل

مهندس الشركة
م / محمد رضوان محمد

مؤمن محمد سرور

محمد مهاب خليل

محمد رضوان محمد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم 504+180 الى الكم 505+000 بطول 0.82 كيلو متر اتجاه العلمين

رقم البند و بيانه : (2-1-2) أعمال توريد وفرش طبقة التأسيس من الأحجار الصلبة المتدرجة (Prepared Subgrade) طبقا للمفاوضه عن شهر مايو 2023

تنفيذ : شركة كنوز سيناء للمقاولات العامة والتوريدات

الكمية	الموقع الكيلومترى		الابعاد (متر)		بيان الاعمال بالمقايضة
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
313.76	504+220	504+300	80	3.92	القطاع الاول
313.76	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
313.76	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / إبراهيم عبدالله الحناوي

مهندس موقع الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / مؤمن محمد سرور

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / محمد رضوان محمد



قائمة كميات بالمستخلص جارى (2)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم 504+180 الى الكم 505+000 بطول 0.82 كيلو متر اتجاه العلمين

رقم البند و بيانه : (2-2) قيمة المادة المحجيرة بمشتملاتها لاعمال الاساس (subballast)

المادة المحجيرة

تنفيذ : شركة كنوز سيناء للمقاولات العامة والتوريدات

3م

0.00

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
2801.40	الكمية طبقا لقوائم الكميات
2801.40	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)
2801.40	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم عبدالله الحناوي

مهندس موقع الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / مؤمن محمد سرور

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد منير خليل

مهندس الشركة
م / محمد رضوان محمد



قائمة كميات بالمستخلص جارى (2)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم 504+180 الى الكم 505+000 بطول 0.82 كيلو متر اتجاه العلمين

رقم البند و بيانه : (2-2) علاوة مسافة النقل 212 كم لاعمال طبقة الاساس (subballast)

علاوة مسافة النقل

تنفيذ : شركة كنوز سيناء للمقاولات العامة و التوريدات

3م

0.00

مقدار العمل السابق :

بيان بالكميات	الكمية
الكمية طبقاً لقوائم الكميات	2801.40
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)	2801.40
الاجمالي الكلي (م ³)	2801.40

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم محمد الحناوي

مهندس موقع الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / مزن محمد سرور

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / محمد رضوان محمد

مؤمن محسن

محمد هادي



قائمة كميات بالمستخلص جاري (2)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم 504+180 الى الكم 505+000 بطول 0.82 كيلو متر اتجاه العلمين

رقم البند و بيانه : (2-2) رسوم الكارثة والموازن طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة الاساس

الكارثات والموازن

تنفيذ : شركة كنوز سيناء للمقاولات العامة و التوريدات

3م

0.00

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
2801.40	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
2801.40	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)
2801.40	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / إبراهيم عبد الله الحناوي

مهندس موقع الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / مؤمن محمد سرور

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / محمد رضوان محمد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم
504+180 الى الكم 505+000 بطول 0.82 كيلو متر اتجاه العلمين

رقم البند و بيانه : (2-2) أعمال توريد وفرش طبقة الاساس من الأحجار الصلبة المتدرجة (subballast) طبقا للمفاوضه عن شهر مايو
2023

تنفيذ : شركة كنوز سيناء للمقاولات العامة والتوريدات

مقدار العمل السابق : 0.00 م 3

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
1400.70	4.67	300	504+650	504+350	القطاع الأول
1400.70	4.67	300	504+950	504+650	القطاع الثاني
2801.40	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
2801.40	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / إبراهيم عيسى الحناوي

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / مؤمن محمد سرور

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / محمد رضوان محمد

مؤمن محمد سرور

محمد شهاب خليل

محمد رضوان محمد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم 504+180 الى الكم 505+000 بطول 0.82 كيلو متر اتجاه العلمين

رقم البند و بيانه : (3-1) بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15سم لارتفاع 10متر لحماية الاكتاف والميول الجانبية طبقا للمفاوضه عن شهر مايو 2023

تنفيذ : شركة كنوز سيناء للمقاولات العامه والتوريدات

مقدار العمل السابق : 0.0 م 3

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
361.94	3.619	100	504+420	504+320	القطاع الأول
361.94	3.619	100	504+520	504+420	القطاع الثاني
434.33	3.619	120	504+640	504+520	القطاع الثالث
361.94	3.619	100	504+740	504+640	القطاع الرابع
506.72	3.619	140	504+880	504+740	القطاع الخامس
434.33	3.619	120	505+000	504+880	القطاع السادس
2461.20	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)				
2461.20	الاجمالي الكلي (م ²)				

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
م / إبراهيم عبدالله الحناوي

مهندس موقع الهيئة العامة للطرق والكباري
م / مؤمن محمد سرور

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / محمد رضوان محمد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم
504+180 الى الكم 505+000 بطول 0.82 كيلو متر اتجاه العلمين

رقم البند و بيانه : (3-2) بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لقدمات الحماية و الميول الجانبيه طبقا للمفاوضه عن شهر مايو 2023

تنفيذ : شركة كنوز سيناء للمقاولات العامه والتوريدات

مقدار العمل السابق : 0.0 م 3

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقاييسه
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
14.70	0.15	100	504+320	504+220	القطاع الأول
15.00	0.15	100	504+420	504+320	القطاع الثاني
15.00	0.15	100	504+520	504+420	القطاع الثالث
18.00	0.15	120	504+640	504+520	القطاع الرابع
15.00	0.15	100	504+740	504+640	القطاع الخامس
21.00	0.15	140	504+880	504+740	القطاع السادس
18.00	0.15	120	505+000	504+880	القطاع السابع
116.70	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
116.70	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة العامة للطرق

والكبارى
م / إبراهيم عبدالله الحناوي

مهندس موقع الهيئة العامة

للطرق والكبارى

م / مؤمن محمد سرور

مهندس الإستشاري (xyz)

م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة

م / محمد رضوان محمد

محمد رضوان محمد

مؤمن محمد سرور

محمد شهاب خليل

التقييم الفنى

مشروع : اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع
(قطاع العلمين – فوكة)

لتنفيذ المسافة من كم 478+000 الى كم 478+200 بطول 0.200 كم
عقد رقم 2024/2023/1175 بتاريخ 2024 / 2 / 14

تنفيذ : مكتب الشبلى للمقاولات
اشراف : المنطقة الخامسة – قطاع غرب النيل

الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة الخصومات

انة فى يوم 5 / 6 / 2024 وبناء على القرار الادارى (121) بتاريخ 2022/9/14

الصادر من السيد عميد مهندس / رئيس الادارة المركزية – منطقة غرب الدلتا ومحضر الاستلام الابتدائى المؤرخ فى 2024/6/2 تم عمل التقييم الفنى للعملية عالية وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|----------|
| (1) المهندس/ محمد حسنى فياض | مدير عام المشروعات | (رئيساً) |
| (2) المهندس/ ابراهيم عبدالله الحناوي | مدير مشروع القطاع من المنطقة | (عضواً) |
| (3) المهندس/ عبدالله عبدالمحسن | معمل المنطقة المشرفة | (عضواً) |
| (4) المهندس / مصطفى محمود نجم | مكتب: (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة | (عضواً) |
| (5) المهندس/ محمد شهاب خليل | مكتب: استشاري المساحة بالمشروع | (عضواً) |
| (6) المهندس/ محمد شكرى عويد | مدير مشروع مكتب الشبلى للمقاولات | (عضواً) |

وبعد الاطلاع على محضر الاستلام الابتدائى للعملية وملفات التجارب العملية تمت حساب الخصومات وجاءت كالاتى :

**** لا يوجد خصم على خروج العينات .**

** يتم خصم مبلغ قدرة (116174.7) مائة وستة عشر ألف ومائة واربعة وسبعون جنيها وسبعون قرشا فقط لا غير بنسبة 0.6 % من اجمالى قيمة المشروع نتيجة الفحص البصرى

التوقيعات :

6 - محمد شكري
5 -
4 -
3 -
2 -
1 -

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"
1/1/14

نموذج رقم ٢

بشأن : حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص

القيد : / / ٢٠٢٣ المنطقة

التاريخ / / ٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طيبة المستخلص الختامى الخاص بعملية

(اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار الكهربائى السريع .)

تنفيذ شركة / . مكتب الشبلى للمقاولات عقد رقم / ١١٧٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم
بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالاتى :-

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	سن	م ^٣	٢٧٧٨.٤٠	كسارة
٢	اتربة	م ^٣	٣٩٤٩٨.٩٠	محجر (السيوى) رقم / تصريح / بدون
٣	رمل	م ^٣		محجر رقم / تصريح / بدون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها
من

(كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

التوقيع (٢٠٢٤ / ١١ / ١٤)

عميد مهندس / هانى محمد محمود طه
رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا

في حالة وجود كميات تم الحصول عليها بدون ارفاق البونات المائية يتم تسجيل كلا

إفادة

عن كميات المواد التى تم استخدامها

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٨+٠٠٠ الى الكم ٤٧٨+٢٠٠ بطول ٠,٢ كم

تنفيذ / شركة الشبلى للمقاولات

تمت مراجعة جميع البونات المدرجة بالمستخلص بواسطة الاستشارى وانه تم توريد المواد المحجربة بالمشروع ببونات رسمية معتمدة

والتأكد من الكميات المدرجة وذلك تحت اشراف المنطقة .

كمية الاتربة المنفذة بند(٣)

بالمتر المكعب اتربة = ٣٩٤٩٨,٩٠ م٣

بالمتر المكعب سن = ٢٧٧٨,٤٠ م٣

مدير مشروعات الهيئة

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى
مكتب د.سعد الجيوشى

مهندس الشركة

م/محمد حسنى فياض

م/ ابراهيم عبدالله الحناوى

م / مصطفى محمود نجم

م/ محمد شكرى عويد

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

٢٠٢٥
١١٤

كشف اتاوة المحاجر

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٨+٠٠٠ الى الكم ٤٧٨+٢٠٠ بطول ٠,٢ كم

تنفيذ / شركة الشبلى للمقاولات

كمية الاتربة المنفذة بند(٣)

بالمتر المكعب اتربة = ٣٩٤٩٨,٩٠ م^٣

بالمتر المكعب سن = ٢٧٧٨,٤٠ م^٣

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

م/ ابراهيم الحناوى

م/ محمد شكرى

محمد شكرى

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

٢٠٢٠
١١/١٤