

محضر استلام موقع

مشروع القطار السريع - القطاع الخامس (قوص / ارمانت) .
في المسافة من 701+780 الى 702+780 بطول 1 كم
تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلى و شركاه

بالإشارة إلى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة ابناء حسن محمد حسن المنايلى
و شركاه رقم العقد (11 / 2024 / 2025) بتاريخ 2024/07/01 لتنفيذ المشروع عاليه :

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2024 / 07 / 02 بحضور كلا من :

- | | |
|---|-------------------------|
| ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى | 1 - م / أحمد النوبى |
| ممثل مكتب الاستشارى (اسبكترم) | 2 - م / عبدالعزيز مصطفى |
| ممثل مكتب برليانس لاستشارات الهندسية | 3 - م / عبد الله محمد |
| ممثل الشركة المنفذة (ابناء حسن محمد حسن المنايلى و شركاه) | 4 - م / أحمد عبد الباسط |

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعيق
البدء فى التنفيذ .

وعليه يكون تاريخ 2024 / 07 / 02 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه .

وأقبل المحضر على ذلك

اللجنة :-

الاسم : احمد حسن
التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاسم : عبد الله محمد
التوقيع :

مكتب استشارى اسبكترم

الاسم : محمد سعيد
التوقيع :

مكتب استشارى برليانس

الاسم : احمد عبد الباسط
التوقيع :

. الشركة المنفذة

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثامنة - قنا

مهندس / عماد حسين

٣٠٨٩



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم المقاييس المجددة رقم (١) لمشروع اسناد اعمال الجسر الترابي
واعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع(قوص/ارمنت) القطاع الخامس من الكم
١.٧٨٠ الى الكم ٢.٧٨٠ بطول ١ كم

تنفيذ (شركة ابناء حسن محمد حسن المنابي وشركاه) .

عقد رقم (٢٤/٢٥/٢٠٢٤)

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم
وتفضلاوا بقبول فائق الاحترام ،،

٢٠٢٥ / ١٥ / ٢٠٢٥ تحريرا

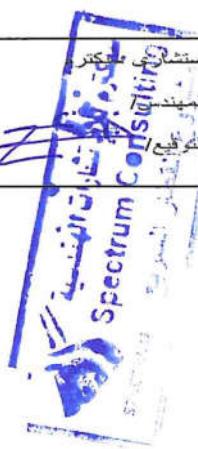
رئيس الادارة المركزية

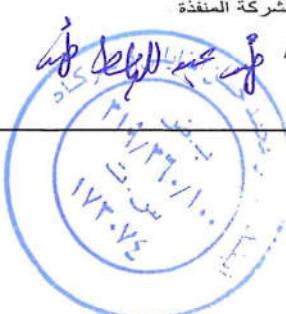
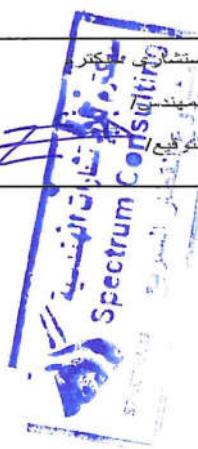
محمد حسين

٤ / باشئحة



المرفقات :
عدد ()

 	المقايسة المجددة رقم (١) عقد رقم (١١ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) طبقاً لمقاييس أسعار مارس ٢٠٢٤ و يوليو ٢٠٢٤	 			
استاد أعمال الحسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (القفور - بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)					
القطاع الخامس (قوص - ارمانت) لتنفيذ المسافة من الكم ١٤٧٨٠ إلى الكم ١٧٠٢+٧٨٠ بطول ١ كم (أعمال التطهير والحف والردم وخساتنة حماية المبول)					
تنفيذ شركة / أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه					
الإجمالي (جنيه)	سعر الفنة (جنيه)	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	رقم البند
				أعمال التطهير	١
			٢م	<p>بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في المناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم والتخلص منها بال مقابل العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر تمهدأ لأعمال الرفع الساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للمشروع والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- علاوة ٣٠ جنية لكل كم زيادة .</p>	١-١
٢٥٩١٥٢,٠٠	٨,٠٠	٣٢٣٩٤,٠٠	٢م		٢٠٢٣
٢٠٨٧٥٠,٠٠	٨,٣٥	٢٥٠٠,٠٠	٢م		٢٠٢٤-٣-٢٢
٧٥٠,٠٠	٧٥,٠٠	١٠,٠٠	العدد	<p>العدد ازالة اشجار من مسار الطريق والتخلص منها على الا يقل قطر الشجرة عن ٣٠ سم و ازالة الجذور بالكامل و نقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف .</p>	٢-١
٤٠٠,٠٠	٤٠٠,٠٠	١٠,٠٠	العدد	<p>العدد ازالة اشجار و نخيل برتفاع لا يقل عن ٤ متر و القطر لا يقل عن ٣٠ سم و ازالة الجذور بالكامل و نقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف .</p>	٣-١
				أعمال الحفر	٢
			٣م	<p>بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والررش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والماء الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحمل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنماذج والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشكلاته التصميمية والقطاعات العرضية التموينية والرسومات التفصيلية المعتمدة والماء الجيد بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- علاوة ١١ جنية /كم لمسافة نقل تابع الحفر .</p>	١-٢
١٠٤٦٢٢,٠٠	٢٨,٢٠	٣٧١٠,٠٠	٣م		٢٠٢٣
٢٩٣٢٠,٠٠	٢٩,٣٢	١٠٠,٠٠	٣م		٢٠٢٤-٣-٢٢
٣٤٢,٠٠	٣٤,٢٠	١٠,٠٠	٣م	<p>بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتباينة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والررش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والماء الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحمل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنماذج والقطاعات العرضية التموينية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشكلاته التصميمية والقطاعات العرضية التموينية والرسومات التفصيلية المعتمدة والماء الجيد بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- علاوة ١١ جنية /كم لمسافة نقل تابع الحفر .</p> <p>- انتهاء من ٢٢-٣-٢٠٢٤ .</p>	٢-٢
مهندس الهيئة			مهندس الشركة المنفذة		
					
ال المهندس /			ال المهندس /		
التاريخ /			التاريخ /		





استاد أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - اسوان - ابو سمبل)
القطاع الخامس (قوص - ارمانت) لتنفيذ المسافة من الكم ٧٠١+٧٨٠ إلى الكم ٧٠٢+٧٨٠ بطول ١ كم (أعمال التطهير والحرف والردم وخرسانة حماية المبول)

تنفيذ شركة / أبناء حسن - محمد حسن العنابي وشركاه

ال Benson	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٣-٢	<p>بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متجردة او....) عدا التربة الصخرية (باستخدام البليدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرخش بالمياه الأرضية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والملك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة الفقصوى) ومحمل على البند تحويل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من ممر الطريق و يتم التنفيذ طبقاً لمعايير التصميمية والقطاعات العرضية التموينية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <ul style="list-style-type: none"> - علوة ١,١ جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر . - ابتداء من ٢٠٢٤-٣-٢٢ . 	٣م	١٢,٩٥٤	٣٨,٣٠	٤٩٦,٠٠
٤	<u>Embankment</u>				
١-٣	<p>أعمال تحويل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسماكة لا يزيد عن ٥ سم حتى منسوب (-٢) متر اسفل منسوب القرمة وبسماكة لا يزيد عن ٥ سم اعلى من منسوب (-٢ متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالياه الأرضية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والملك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة الفقصوى) ويتم التنفيذ طبقاً لمعايير التصميمية والقطاعات العرضية التموينية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <ul style="list-style-type: none"> - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدملك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدملك لكل ٠,١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علوة ١,٥ جنية للكم بزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تسوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية . 	٣م			
	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣				٥٨٢٨٤٩٣,٠٠
	ابتداء من ٢٠٢٤-٣-٢٢				٧١٥٢٠٠,٠٠
	<u>بند اضافي (طبقاً لمقاييس)</u>				
١	<p>أعمال تحويل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام المهزات وذلك بتصنيفية التربة المقلوعة من الأرض الجبلية ذات تدرجات كبيرة في أحجام الركام والبند يشمل اعداد الاختبارات لضمان صلاحية الاتربة وذلك لتعليمات المهندس المشرف والتدرج المطلوب وذلك بعد التأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل طبقاً لتصنيف الاستشاري وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسماكة لا يزيد عن ٥ سم حتى منسوب (-٢) متر اسفل منسوب القرمة وبسماكة لا يزيد عن ٥ سم اعلى من منسوب (-٢ متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالياه الأرضية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والملك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة الفقصوى) ويتم التنفيذ طبقاً لمعايير التصميمية والقطاعات العرضية التموينية والرسومات التفصيلية المعتمدة والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <ul style="list-style-type: none"> - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدملك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدملك لكل ٠,١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علوة ١,٥ جنية للكم بزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل تسوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى ٢ كم . - السعر يشمل مسافة نقل ناتج الحفر وتخفيض المهزات والنقل الى موقع القطاع بمتوسط مسافة ٣ كم . 	٣م	٤٨٦٤٩,٠٠	١٣٠,٠٠	٦٣٢٤٣٧٠,٠٠
	١٩٩١٢٢٩٥,٠٠				
	الأجمالي				



مهندس الهيئة

المهندس /

التواقيع /

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثامنة

التواقيع /

م / عماد حسين



مهندس الشركة المنفذة

المهندس /

التواقيع /

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة
الثانية بقنا



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : جاري (2) من بداية الاعمال حتى تاريخ 13/10/2024

العقد رقم : 11/2024/2025

تنفيذ شركة شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

رقم البند وبيانه: (1-1)

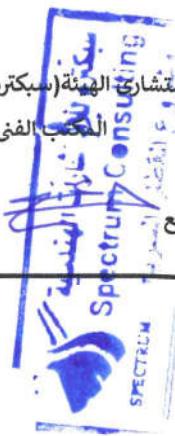
بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في المناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم والتخلص منها بالمقابل العمومبة وذلك لمسافة 500 متر تمهدًا لأعمال الرفع المنسابي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .
- علاوة 0.3 جنية لكل كم زيادة

52175.00	مقدار العمل السابق	57394.000	الكمية بالمقاييسة			
			الطول (م)	الموقع الكيلو متري	بيان الأعمال بالمقاييسة	
				إلى		
			1120 m	702+900	701+780	أعمال الحفر

الاجمالي

52175.00	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه
52175.00	اجمالي كميات الاعمال السابقة
0.00	اجمالي الكمية المنفذة خلال المدة
46957.00	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
0.00	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى

مكتب استشاري الهيئة (سبكترم)
المكتب الفنى
التاريخ / م
التواقيع



مهندس استشاري المساحة (بريلينت)



مهندس الشركة المتقدمة

/ م

التواقيع /



     	وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثامنة بقنا				
بيان الاعمال بالمستخلص رقم : جاري (2) من بداية الاعمال حتى تاريخ 13/10/2024					
العقد رقم : 11/2024/2025					
تنفيذ شركة شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه					
<p>بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصلوبة للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحمل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التنمودجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>-علاوة 1.1 جنية / كم لمسافة نقل تاج الحفر .</p>					
رقم البند وبيانه:(1-2)					
3705.72	مقدار العمل السابق	4710.00	الكمية بالمقاييسة اجمالى كميات اعمال البند		
		الطول (م)	الموقع الكيلو متري		بيان الأعمال بالمقاييسة أعمال الحفر
			الى	من	
			160 m	701+940	
		140 m	702+360	702+220	
			الاجمالى	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	اجمالى كميات الاعمال السابقة
3705.72		اجمالى الكمية المنفذة خلال المدة			مهندس الشركة المنفذة م/ عبد العزiz عباس التاريخ: ٢٠٢٤/١٠/١٣
3705.72		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
0.00		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			
3516.00					
0.00					

مكتب استشاري الهيئة (اسبيكترم)
المكتب الفني
• Consultancy
التاريخ: ٢٠٢٤/١٠/١٣

مهندس استشاري المساحه بريليانست
استشاري المساحه بريليانست
م/ ابراهيم عباس

للسنة ٢٠٢٤-٢٠٢٥
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري
HSR-BLUO-SOC-05
التاريخ: ٢٠٢٤/١٠/١٣

مهندس الشركة المنفذة
م/ عبد العزيز عباس
التاريخ: ٢٠٢٤/١٠/١٣

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة
الثامنة بقنا



13/10/2024

حتى تاريخ

من بداية الاعمال

(2)

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : جاري (2)

العقد رقم : 11/2024/2025

تنفيذ شركة

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2) متر اسفل منسوب الفرمي و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (2-2 متر) من منسوب الفرمي لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. رقم البند وبيانه:(1-3)
في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.
- مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علوة 1.5 جنيه لكل كم بزيادة او النقصان
- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل
- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية.

168879.41	مقدار العمل السابق	177290.00	الكمية بالمقاييسة
-----------	--------------------	-----------	-------------------

اجمالي كميات اعمال البند

الطول (م)	الموقع الكيلو متري		بيان الأعمال بالمقاييسة
	الى	من	
1100 m	702+880	701+780	أعمال الردم

الاجمالي

176976.82	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه
168879.41	اجمالي كميات الاعمال السابقة
8097.41	اجمالي الكمية المنفذة خلال المدة
147000.00	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
21127.00	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى

مكتب استشاري الهيئة (سبكترم)
المكتب الفني

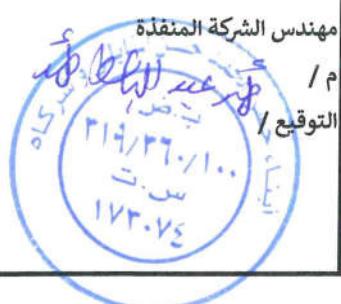
/ م
التوقيع

مهندس استشاري المساحة بريليانس

بريليانس
التوقيع المساحة
HSR-BIUS
التوقيع المساحة بالقطاع الخامس

مهندس الشركة المنفذة

التوقيع /





16/12/2024

حتى تاريخ

من بداية الاعمال

(2)

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : جاري (2)

العقد رقم : 11/2024/2025

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

تنفيذ شركة

أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام المهازات وذلك بتصنيفية التربة المقطوعة من الأرض الجبلية ذات تدرجات كبيرة في أحجام الركام والبند يشمل اعداد الاختبارات لضمان صلاحية الاتربة وذلك طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والتدرج المطلوب وذلك بعد التأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل طبقاً لتوصيف الاستشاري وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- 2) متراسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن 25 سم أعلى من منسوب (2- 2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لنقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات العرضية التموجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع جميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.

- مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بالزيادة او النقصان .

- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى 2 كم .

-السعر يشمل مسافة نقل ناتج الحفر وتغذية المهازات والنقل الى موقع القطاع بمتوسط مسافة 3 كم.

رقم البند وبيانه:(1)

0.00	مقدار العمل السابق	48649.000	الكمية بالمقاييس
------	--------------------	-----------	------------------

اجمالي كميات اعمال البند

الطول (م)	الموقع الكيلو متري		بيان الأعمال بالمقاييس
	إلى	من	
1100 m	702+880	701+780	أعمال الردم

الاجمالي

31383.70	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه
0.00	اجمالي كميات الاعمال السابقة
31383.70	اجمالي الكمية المنفذة خلال المدة
0.00	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
29814.00	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى





الهيئة القومية للسكك



محضر اعتماد كميات

إسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الثاني (6 أكتوبر - أسوان - أبوسمبل)
القطاع الخامس (قوص - أرمنت)

قامت شركة بريليانت كونسلت للاستشارات المساحية (استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق والجسور) :

باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشراكة عقد (2025-2024-11)

مستخلص جاري 1 وجاري 2

كميات جاري 1 قطاع 701+780 إلى المحطة 703+840

أعمال القطع احلال بالمتر المكعب		أعمال التطهير بالمتر المربع				أعمال الردم بالمتر المكعب			
بعد سبتمبر 2023 و قبل 22-3-2024	اجمالي	بعد 22-3-2024	بعد سبتمبر 2023 و قبل 22-3-2024	اجمالي	بعد 18-7-2024	بعد 22-3-2024	بعد 22-3-2024 و قبل 22-3-2024		
3705.72	52175	19781	32394	168879.41	0.00	87590.33	81289.08		

كميات جاري 2 قطاع 701+780 إلى المحطة 703+840

أعمال القطع احلال		أعمال التطهير بالمتر المربع				أعمال الردم بالمتر المكعب			
بعد سبتمبر 2023 و قبل 22-3-2024	اجمالي	بعد 22-3-2024	بعد سبتمبر 2023 و قبل 22-3-2024	اجمالي	بعد 18-7-2024	بعد 22-3-2024	بعد 22-3-2024 و قبل 22-3-2024		
3705.72	52175	19781	32394	208360.52	31383.70	95687.74	81289.08		

الفرق

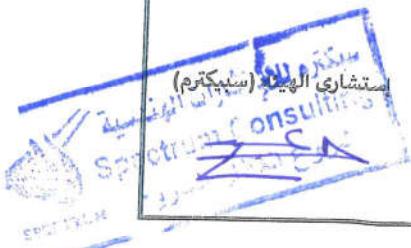
أعمال القطع احلال		أعمال التطهير بالمتر المربع				أعمال الردم بالمتر المكعب			
بعد سبتمبر 2023 و قبل 22-3-2024	اجمالي	بعد 22-3-2024	بعد سبتمبر 2023 و قبل 22-3-2024	اجمالي	بعد 18-7-2024	بعد 22-3-2024	بعد 22-3-2024 و قبل 22-3-2024		
0	0	0	0	39481.11	31383.70	8097.41	0.00		

المرفقات:

1- استلام ميزانيه شبكيه

2- قطاعات عرضيه

3- شيت اكسل لتوضيح أعمال الحصر





مشروع القطار الكهربائي السريع (القططان الخامسة)

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسمن المنايلي وشركاه

من الكم 703+840 حتى الكم 701+780 بطول كم 2.06 كم

(11/2024/2025)

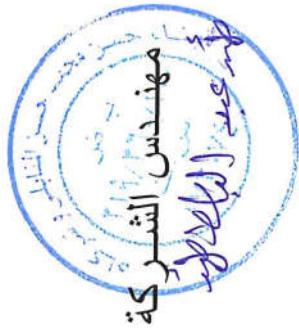
كميات ردم ناتج المهزات	كميات درم	كميات حفر في تربة عاديه	كميات التطهير	كميات	العقد
	1-3	1-2	1-1	رقم البند	
31383.70	176976.82	3705.72	52175.00	اجمالى كميات تم حصره	
0.00	147000.00	3516.00	46957.00	كميات تم صرفها في جاري 1	
29814.00	21127.00	0.00	0.00	كميات تم صرفها في جاري 2	11/2024/2025
29814.00	168127.00	3516.00	46957.00	اجمالى كميات تم صرفها	
1569.71	8849.82	189.72	5218.00	المتبقي من الكميات	

استشاري المساحة (برليانت)
المهندس / HSR , Blue Line .
التوقيع /

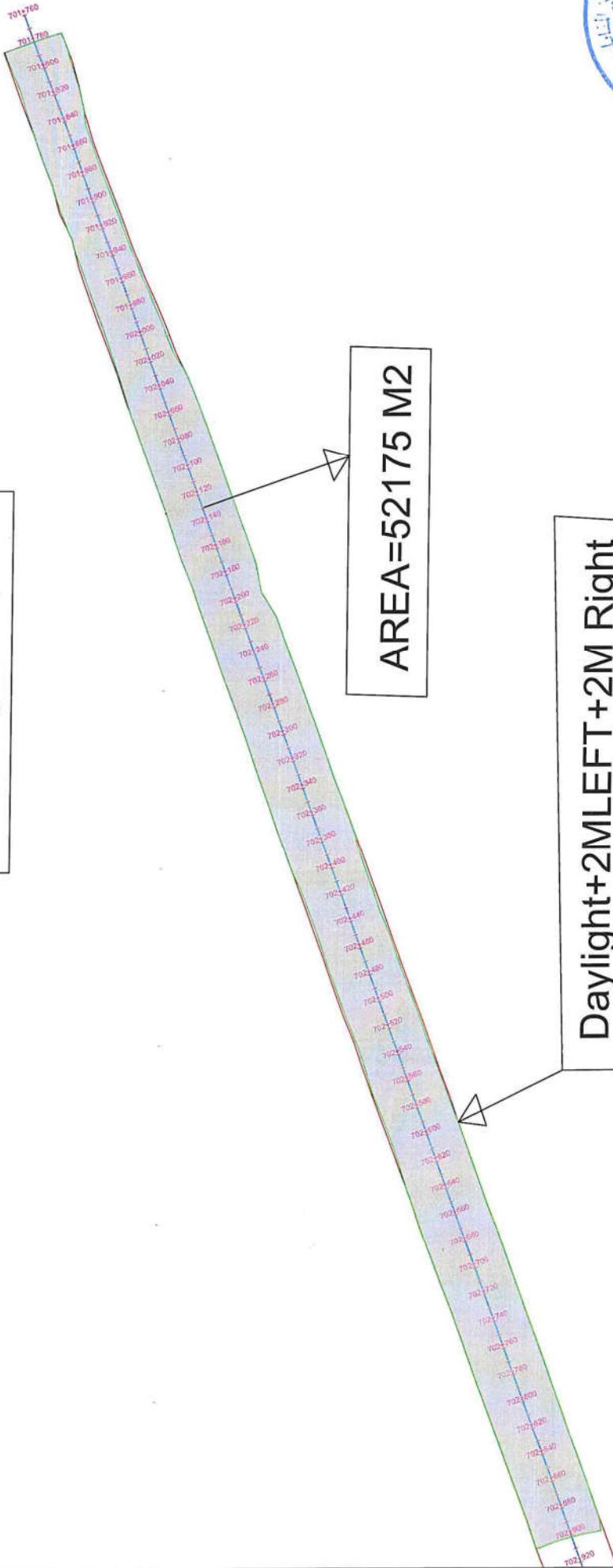
استشاري الهيئة (سبكترم)
المهندس / Spectrum Consulting
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
المهندس / هشام العطا الله
التوقيع /
الموافق : ٢٠٢٤/١١/٢٣
بص / ٢٠٢٤/١١/٢٣
٢٠٢٤/١١/٢٣

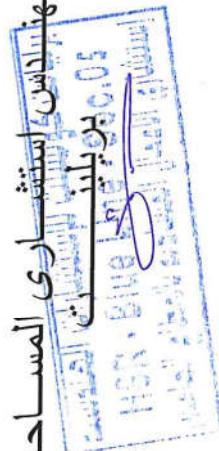
مهندس الشهادة



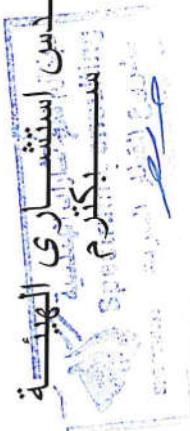
حصر اجمالي التطوير



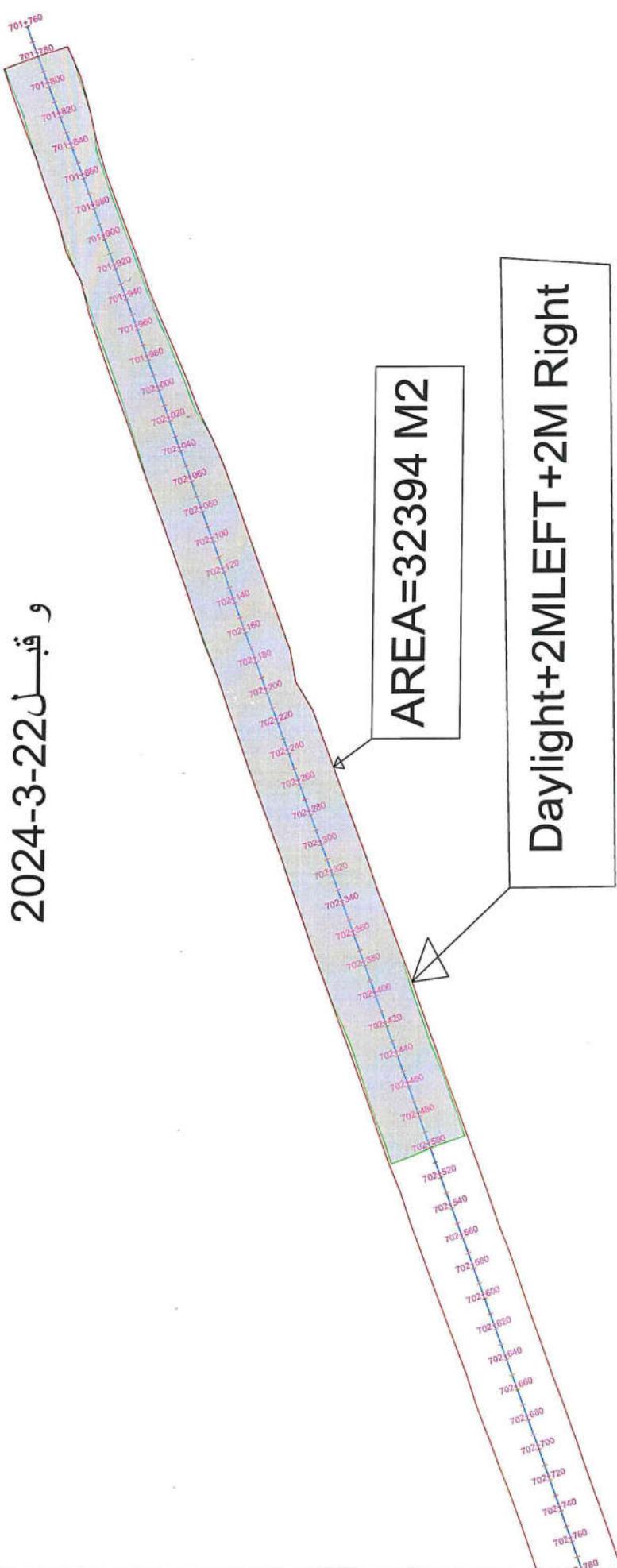
مهندس استشارة المساحة



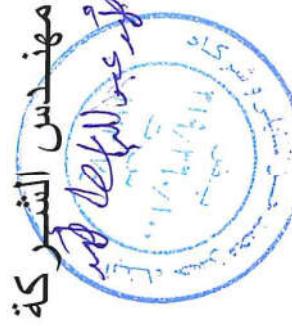
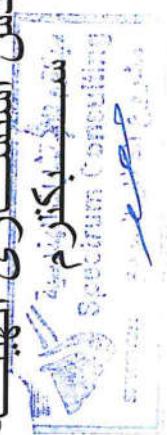
مهندس استشارة مهندسي البناء



حصر التطهير بعد سبتمبر
و قبل 3-22-2023



مهندس استشاري المساحة



مهندس استشاري الملاحة



مشروع القطار الكهربائي السريع

2025/2024/11	رقم العقد
أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه	تنفيذ شركة :
13/10/2024	اجمالى حصر الاعمال حتى تاريخ

بند رقم (1-2): بالметр المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية للتربة العادمةالخ

Notse	Cum Cut Volume	Cut Volume	Cut Area	Station
	0.00	0.00	29.12	701+780.00
	524.55	524.55	23.33	701+800.00
	992.13	467.58	23.42	701+820.00
	1451.64	459.51	22.53	701+840.00
	1830.40	378.76	15.35	701+860.00
	2152.20	321.80	16.83	701+880.00
	2447.05	294.85	12.65	701+900.00
	2713.37	266.32	13.98	701+920.00
	2969.58	256.21	11.64	701+940.00
	2969.58	0.00	0	702+220.00
	2969.58	0.00	14.88	702+240.00
	3211.93	242.35	9.36	702+260.00
	3350.59	138.66	4.51	702+280.00
	3416.95	66.36	2.13	702+300.00
	3516.28	99.33	7.81	702+320.00
	3649.54	133.26	5.52	702+340.00
	3705.72	56.18	0.1	702+360.00
	3705.72		الاجمالي	





مشروع القطار الكهربائي السريع

2025/2024/11

رقم العقد

أبناء حسن محمد حسن المتأبلي وشركاه

تنفيذ شركة :

21/03/2024

اجمالى حصر الاعمال حتى تاريخ

بند رقم (1-3): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسويةالخ

Notse	Cum Fill Volume	layer	Fill Volume	Fill Area	Station
20270.39	-2.00		0.00	141.69	701+780
			2855.67	143.87	701+800
			2867.36	142.86	701+820
			2720.63	129.20	701+840
			2460.14	116.81	701+860
			2298.58	113.04	701+880
			2297.20	116.68	701+900
			2368.77	120.20	701+920
			2402.04	120.00	701+940
16305.74	-2.50		0.00	105.91	701+940
			2127.37	106.82	701+960
			2145.90	107.77	701+980
			2215.66	113.80	702+000
			2401.76	126.38	702+020
			2505.74	124.20	702+040
			2469.00	122.70	702+060
			2440.31	121.33	702+080
24143.44	-3.00		0.00	106.49	702+080
			2152.02	108.71	702+100
			2177.25	109.01	702+120
			2245.19	115.51	702+140
			2293.37	113.83	702+160
			2253.95	111.57	702+180
			2241.77	112.61	702+200
			2349.41	122.33	702+220
			2626.28	140.30	702+240
			2869.47	146.65	702+260
			2934.73	146.82	702+280
			0.00	61.37	702+280
4020.93	-5.50		1249.02	63.53	702+300
			1349.93	71.46	702+320
			1421.98	70.73	702+340
			0.00	107.16	702+340
16548.58	-4.50		2141.16	106.95	702+360
			2195.63	112.61	702+380
			2317.46	119.14	702+400
			2428.53	123.72	702+420
			2477.64	124.05	702+440
			2482.28	124.18	702+460
			2505.88	126.41	702+480
			81289.08	الاجمالي	

مهمش استشاري الهيئة

(اسكيتم) ماركتينج

Spectrum Consulting

مهمش استشاري الهيئة

HSR - Blue Line - Sec. 05

مهندس الشركة

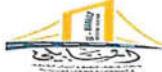
حسين عباس

١٧٣٧٤



مشروع القطار الكهربائي السريع								
2025/2024/11 رقم العقد								
ناء حسن محمد حسن الملاطي وشركاه تنفيذ شركة								
2024-07-18 اجمالي حصر الاعمال حتى تاريخ								
بند رقم (1-3): أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام ألات التسويةالخ								
Notse	layer	Cum Fill Volume	الاجمالي		ردم الاحال والتطهير		Station	
			Fill Volume	Fill Area	Fill Volume	Fill Area		
-1.25	57,104.52	0.00	159.93	0.00	40.27	0.00	119.66	701+780
		3229.51	163.03	750.05	34.74	2479.46	128.29	701+800
		3251.65	162.15	690.73	34.34	2560.92	127.81	701+820
		3097.68	147.63	670.66	32.73	2427.02	114.90	701+840
		2831.50	135.52	578.40	25.11	2253.10	110.41	701+860
		2673.66	131.84	514.65	26.35	2159.01	105.49	701+880
		2684.06	136.57	465.19	20.17	2218.87	116.40	701+900
		2756.68	139.11	425.20	22.36	2331.48	116.75	701+920
		2790.16	139.91	415.34	19.18	2374.82	120.73	701+940
		2805.90	140.67	311.03	11.92	2494.87	128.75	701+960
		2822.91	141.61	170.98	5.17	2651.93	136.44	701+980
		2893.58	147.74	122.07	7.03	2771.51	140.71	702+000
		3074.96	159.75	143.82	7.35	2931.14	152.40	702+020
		3173.66	157.62	77.90	0.44	3095.76	157.18	702+040
		3141.37	156.53	9.95	0.56	3131.42	155.97	702+060
		3116.56	155.13	2.19	-0.34	3114.37	155.47	702+080
		3125.14	157.38	-34.66	-3.13	3159.80	160.51	702+100
		3150.47	157.66	-29.27	0.20	3179.74	157.46	702+120
		3218.35	164.16	-3.64	-0.57	3221.99	164.73	702+140
		3266.72	162.51	24.22	2.99	3242.50	159.52	702+160
-1.00	10,105.96	0.00	165.72	0.00	0.00	0.00	165.72	702+160
		3351.54	166.44	69.66	3.97	3281.88	162.47	702+180
		3324.41	165.99	88.96	4.92	3235.45	161.07	702+200
		3430.01	177.01	50.89	0.17	3379.12	176.84	702+220
-1.50	47,624.76	0.00	164.25	0.00	0.00	0.00	164.25	702+220
		3469.91	182.57	283.88	28.22	3186.03	154.35	702+240
		3713.86	188.81	508.79	22.66	3205.07	166.15	702+260
		3776.05	188.79	395.69	16.91	3380.36	171.88	702+280
		3799.15	191.12	316.67	14.76	3482.48	176.36	702+300
		3902.05	199.08	356.90	20.93	3545.15	178.15	702+320
		3974.18	198.34	401.51	19.22	3572.67	179.12	702+340
		3966.05	198.27	309.20	11.70	3656.85	186.57	702+360
		4021.08	203.84	288.36	17.14	3732.72	186.70	702+380
		4142.38	210.40	382.04	21.07	3760.34	189.33	702+400
		4252.59	214.86	447.41	23.67	3805.18	191.19	702+420
		4301.28	215.27	467.31	23.06	3833.97	192.21	702+440
		4306.18	215.35	449.97	21.94	3856.21	193.41	702+460





مشروع القطار الكهربائي السريع							
2025/2024/11 رقم العقد							
ناء حسن محمد حسن الملطي وشركاه تنفيذ شركة							
2024-07-18 تاريخ اتمالي حصر الاعمال حتى تاريخ							
بند رقم (1-3): أعمال تحميل وتوريد ونقل أثريبة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام ألات التصويبالخ							
Notse	layer	Cum Fill Volume	الاجمالي	ردم الاخالل والتطهير	Fill Volume	Fill Area	Station
			Fill Volume	Fill Area	Fill Volume	Fill Area	
	-2.00	27,618.71	0.00	180.07	0.00	0.00	180.07
			4063.14	204.31	438.17	21.88	182.43
			4079.66	203.66	398.66	17.99	185.67
			4025.65	198.90	323.17	14.33	184.57
			3939.67	195.07	262.25	11.90	183.17
			3894.60	194.39	264.69	14.57	179.82
			3853.69	190.98	226.86	8.12	182.86
			3762.30	185.26	176.02	9.49	175.77
	-3.50	13,508.07	0.00	131.25	0.00	0.00	131.25
			2741.69	133.43	168.91	7.40	126.03
			2723.54	138.93	200.80	12.68	126.25
			2800.87	141.16	246.46	11.97	129.19
			2721.52	130.99	179.91	6.02	124.97
			2520.45	121.06	78.20	1.80	2442.25
	-6.50	1,094.39	0.00	6.58	0.00	0.00	6.58
			233.96	15.02	119.71	10.17	114.25
			468.31	31.81	387.92	28.62	80.39
			392.12	7.40	332.62	4.64	59.50
	-2.00	9,978.76	0.00	159.31	0.00	0.00	159.31
			3288.35	164.89	125.61	7.92	156.97
			3338.84	168.99	249.63	17.04	151.95
			3351.57	166.16	300.29	12.99	153.17
	-1.75	9,941.65	0.00	159.96	0.00	0.00	159.96
			3383.09	165.36	232.35	10.25	155.11
			3295.04	164.15	214.85	11.24	152.91
			3263.52	162.21	238.16	12.58	149.63
176,976.82			الاجمالي				





مشروع القطار الكهربائي السريع

رقم العقد: 2025/2024/11

تنفيذ شركة: أبناء حسن محمد حسن المتأبلي وشركاه

اجمال حصر الاعمال حتى تاريخ: 16/12/2024

بند رقم (1-3): أعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية الخ

Notse	layer	Sum Fill Volum	الاجمالي		ردم الإحلال والتطهير		Fill Volume	Fill Area	Station
			Fill Volume	Fill Area	Fill Volume	Fill Area			
-0.25	43208.35		0.00	179.63	0.00	40.27	0.00	139.36	701+780
			3623.59	182.73	750.05	34.74	2873.54	147.99	701+800
			3645.73	181.85	690.73	34.34	2955.00	147.51	701+820
			3491.77	167.33	670.66	32.73	2821.11	134.60	701+840
			3225.58	155.23	578.40	25.11	2647.18	130.12	701+860
			3067.74	151.54	514.65	26.35	2553.09	125.19	701+880
			3078.14	156.27	465.19	20.17	2612.95	136.10	701+900
			3150.77	158.81	425.20	22.36	2725.57	136.45	701+920
			3184.16	159.61	415.34	19.18	2768.82	140.43	701+940
			3199.89	160.38	311.03	11.92	2888.86	148.46	701+960
			3216.99	161.31	170.98	5.17	3046.01	156.14	701+980
			3287.49	167.43	122.07	7.03	3165.42	160.40	702+000
			3468.81	179.45	143.82	7.35	3324.99	172.10	702+020
			3567.69	177.32	77.90	0.44	3489.79	176.88	702+040
-0.50	31501.97		0.00	172.89	0.00	0.44	0.00	172.45	702+040
			3446.87	171.80	9.95	0.56	3436.92	171.24	702+060
			3422.06	170.41	2.19	-0.34	3419.87	170.75	702+080
			3430.63	172.65	-34.66	-3.13	3465.29	175.78	702+100
			3455.96	172.94	-29.27	0.20	3485.23	172.74	702+120
			3523.85	179.44	-3.64	-0.57	3527.49	180.01	702+140
			3572.22	177.78	24.22	2.99	3548.00	174.79	702+160
			3533.02	175.51	69.66	3.97	3463.36	171.54	702+180
			3505.88	175.07	88.96	4.92	3416.92	170.15	702+200
			3611.48	186.08	50.89	0.17	3560.59	185.91	702+220
-0.75	83628.85		0.00	181.57	0.00	0.17	0.00	181.40	702+220
			3812.96	199.73	283.88	28.22	3529.08	171.51	702+240
			4056.91	205.97	508.79	22.66	3548.12	183.31	702+260
			4119.10	205.95	395.69	16.91	3723.41	189.04	702+280
			4142.20	208.28	316.67	14.76	3825.53	193.52	702+300
			4245.10	216.23	356.90	20.93	3888.20	195.30	702+320
			4317.23	215.49	401.51	19.22	3915.72	196.27	702+340
			4309.10	215.42	309.20	11.70	3999.90	203.72	702+360
			4364.13	221.00	288.36	17.14	4075.77	203.86	702+380
			4485.43	227.55	382.04	21.07	4103.39	206.48	702+400
			4595.64	232.01	447.41	23.67	4148.23	208.34	702+420
			4644.33	232.42	467.31	23.06	4177.02	209.36	702+440
			4649.23	232.50	449.97	21.94	4199.26	210.56	702+460
			4672.98	234.80	438.17	21.88	4234.81	212.92	702+480
			4689.50	234.16	398.66	17.99	4290.84	216.17	702+500
			4635.49	229.40	323.17	14.33	4312.32	215.07	702+520
			4549.50	225.56	262.25	11.90	4287.25	213.66	702+540
			4504.42	224.88	264.69	14.57	4239.73	210.31	702+560
			4463.50	221.47	226.86	8.12	4236.64	213.35	702+580
			4372.10	215.75	176.02	9.49	4196.08	206.26	702+600

مهندس استشاري المقاومة - سكتوم
Spectrum Consultants

مشروع القطار الكهربائي السريع

مهندس استشاري المساحة (بريلز)
HSR - Blue Line - Sec.05
استشاري المساحة

مهندس الشركة
مكتب المقاولات العامة



مشروع القطار الكهربائي السريع

رقم العقد: 2025/2024/11

تنفيذ شركة: ابناء حسن محمد حسن المنايفي وشركاه

اجمالى حصر الاعمال حتى تاريخ: 16/12/2024

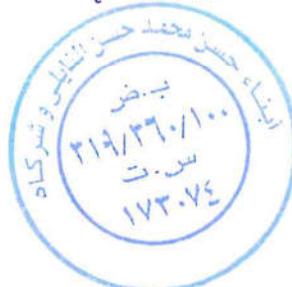
بند رقم (1-3): أعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسويةالخ

Notse	layer	Sum Fill Volum	الاجمالي		ردم الإحلال والتطهير		Fill Volume	Fill Area	Station
			Fill Volume	Fill Area	Fill Volume	Fill Area			
-1.50	19293.54		0.00	198.60	0.00	9.49	0.00	189.11	702+600
			3898.80	191.28	168.91	7.40	3729.89	183.88	702+620
			3880.64	196.78	200.80	12.68	3679.84	184.10	702+640
			3957.97	199.02	246.46	11.97	3711.51	187.05	702+660
			3878.60	188.84	179.91	6.02	3698.69	182.82	702+680
			3677.53	178.91	78.20	1.80	3599.33	177.11	702+700
-2.00	10403.98		0.00	165.57	0.00	1.80	0.00	163.77	702+700
			3349.17	169.34	119.71	10.17	3229.46	159.17	702+720
			3554.41	186.10	387.92	28.62	3166.49	157.48	702+740
			3500.40	163.94	332.62	4.64	3167.78	159.30	702+760
-1.75	20323.83		0.00	170.70	0.00	4.64	0.00	166.06	702+760
			3423.49	171.64	125.61	7.92	3297.88	163.72	702+780
			3473.97	175.75	249.63	17.04	3224.34	158.71	702+800
			3486.69	172.92	300.29	12.99	3186.40	159.93	702+820
			3382.45	165.33	232.35	10.25	3150.10	155.08	702+840
			3294.38	164.11	214.85	11.24	3079.53	152.87	702+860
			3262.85	162.18	238.16	12.58	3024.69	149.60	702+880
			208360.52	الاجمالي					

مهندس استشاري الهيئة (سبكترم)

مهندس استشاري المساحة (بريلينت)

مهندس الشركة



محضر اثبات حالة

حيث انه في يوم الاثنين 16/7/2024 بالمرور علي الطبيعة تبين تواجد مناطق زراعية متداخلة مع المسار في قطاع شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه من المحطة 701+780 الي المحطة 703+840 وهي عبارة عن مساحات زراعية أهالي وقد تم التوجيه بتطهير المناطق الزراعية بالكامل بعرض(DAYLIGHT) ويضاف اليها 2 متر من كل جانب

بيان القطاعات	م
من المحطة 701+780 الي 702+900	1

الاسم: _____
التوقيع: _____
الهيئة العامة لطرق و الكباري



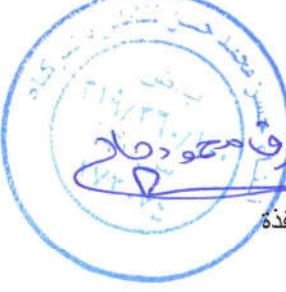
محضر اثبات حالة

بالاحالة الى مشروع القطار السريع - المرحلة الثانية ٦ اكتوبر ابو سنبلا - القطاع الخامس
(قوص - ارمانت) .

تم عمل إحلال في القطاعات (من محطة 701+780 الى المحطة 701+940) و (من المحطة 702+220 الى المحطة 702+360) بسب وجود أراضي زراعية كثيفة و تربة غير صالحة لتأسيس مما يؤثر على جودة وسلامة المشروع في هذه القطاعات بعد توصية الاستشاري (سبكترم) المشرف في قطاع شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى و شركاه للوصول الى الأرض الثابتة الصالحة للتأسيس في حالة أن منسوب الأرض الثابتة أقل من 1.5 متر وبعرض طبقة الاستعمال وقد ادى أعمال الاحلال الى تغير في منسوب الأرض الطبيعية.

الاسم : عبد الرحمن مصطفى
التوقيع : 
مكتب استشاري اسبكترم

الاسم : برليانس كonsultants للاستشارات الهندسية
التوقيع : HSR - Blue Line Sec.05
مكتب استشاري برليانس

الاسم : حرف محمود حلمي
التوقيع : 
الشركة المنفذة

يعتمد من:

الاسم :
التوقيع : 
الهيئة العامة للطرق والكبارى

محضر اعتماد المهندس

انه في يوم الخميس بتاريخ 2023/7/18 اجتمعت اللجنة المكونة من الاتي :-

- 1 - م/ صابر محروس الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثامنة بقنا)
- 2 - م/ محمد عبد الستار الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثامنة بقنا)
- 3 - م/ عبد العزيز مصطفى مدير مشروع الاستشاري (سبكترام)
- 4 - م/ محمد عبد الحميد مدير الجودة الاستشاري (سبكترام)
- 5 - م/ أحمد عبد الباسط أحمد ممثل الشركة المنفذة (أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه)

تم اعتماد مهندس لشركة المنايلي لفصل الأحجار الكبيرة (الأوفر سايز) من الاتربة المستخدمة في أعمال الردم في القطاع من المحطة 701+780 الى 703+840 بعد عمل تدرج وصلاحية كاملة لعدد 2 عينة ماخوذة من ناتج المنهذ و مطابقتها للمواصفات واحتياطات المشروع في حالة تم توريد تربة في قطاع من خارج ناتج المنهذ يتم رفض هذا القطاع من الاستشاري المشرف وعلى هذا تم التوقيع.



محضر -4



-2

-1

محضر معاينة المهزه

انه في يوم الاحد بتاريخ 14/7/2024 اجتمعت اللجنة المكونه من الاتي :-

- 1 - م/ صابر محروس
 - 2 - م/ محمد عبد الستار
 - 3 - م/ عبد العزيز مصطفى
 - 4 - م/ محمد عبد الحميد
 - 5 - م/ أحمد عبد الباسط أحمد
- الهيئة العامة لطرق و الكبارى (المنطقة الثامنة بقنا)
الهيئة العامة لطرق و الكبارى (المنطقة الثامنة بقنا)
مدير مشروع الاستشارى (سبكترام)
مدير الجودة الاستشارى (سبكترام)
ممثل الشركة المنفذة (أبناء حسن محمد حسن المنايلى و شركاه)

تم المرور على الموقع والواقف على المهزه اثناء تشغيلها لفصل الأحجار الكبيرة(الأوفر سايز) من الارتبطة المستخدمة في أعمال الردم وأخذ عدد 2 عينة من ناتج المهزه لعمل تدرج وصلاحية كاملة لها وذلك في القطاع من المحطة 701+780 الى المحطة 703+843 وعلى هذا تم التوقيع.

-5

-4

-3

-2

-1

محضر معاينة

الموضوع بخصوص بطء معدلات التنفيذ في بعض القطاعات الردم بسبب وجود أحجام كبيرة (أوفر سايز)
انه في يوم الخميس بتاريخ 2024/7/4
اجتمعت اللجنة المكونة من الآتي :-

- | | |
|---|-----------------------------|
| الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثامنة بقنا) | 1 - م/ صابر محروس |
| الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثامنة بقنا) | 2 - م/ محمد عبد الستار |
| مدير مشروع الاستشاري (سبكترام) | 3 - م/ عبد العزيز مصطفى |
| مدير الجودة الاستشاري (سبكترام) | 4 - م/ محمد عبد الحميد |
| ممثل الشركة المنفذة (أبناء حسن محمد حسن المنايلي و شركاه) | 5 - م/ أحمد عبد الباسط أحمد |

بالمور على الطبيعة لفحص المتراب طبقاً للبروتوكول التي بجوار المسار تبين وجود أحجام كبيرة (أوفر سايز) التي لا تقبل طبقاً لمواصفات المشروع وذلك في قطاع شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي و شركاه من المحطة 701+780 إلى المحطة 703+840 وقد تم التنفيذ من المحاجر المجاورة للمسار التي تحتوي على نسبة (أوفر سايز) تقدر من 30% إلى 40% ورفض الاستشاري هذه الأعمال لخروجها من المواصفات وشروط المشروع وعليه قالت اللجنة بعمل مقترن البند كالآتي:

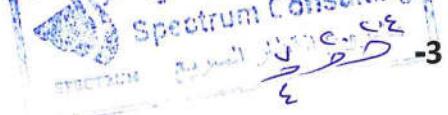
المقترح: تكلفة تحليل سعر فصل وهز للمتر المكعب اتربة ناتج فصل المهزات وهو حاوي (59.74 جنية للمتر المكعب)
بالإضافة إلى بند التشغيل طبقاً لسعر آخر مفتوحة معتمدة وهو (74.5 جنية للمتر المكعب)
ويكون إجمالي سعر المقترن $59.74 + 74.5 = 134.24$ جنية للمتر المكعب.



- 5



- 4



- 3

- 2



- 1

Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Consultant : spectrum Engineering Consultant
Company Name : شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه
Location : ST: 702+540 E= 32°25'08" N= 32°30'32"
Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment 0.0 M)
Delivery Date : 14/07/2024
Reporting Date : 18/07/2024
Reporting No. : 02-1 (ناتج مهزة)

عينة درجة اعتماد المختبر
 Z.C.L

Dear Gentleman,

Attached here with the delivered on 14/07/2024

This sample is representative for 5.000 M³

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557
6. CBR according to ASTM D-1883

Consulting Eng.

Name /
م.د.م.ا.

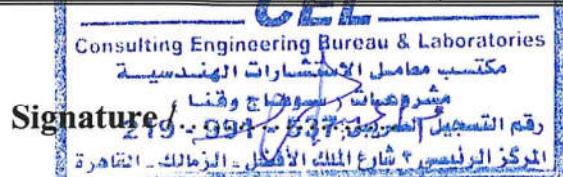
Signature /
.....



Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Consultant : spectrum Engineering Consultant
Company Name : شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
Location : ST: 702+540 E= 32°25'08" N= 32°30'32"
Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment 0.0 M)
Delivery Date : 14/07/2024
Reporting Date : 18/07/2024
Reporting No. : 02-1 (نتائج مهزة)

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Sieve Size (IN)	Passing %
50	2	100
37.5	1.5	95.8
25	1	81.7
19	¾	73.4
12.50	½	57.9
9.50	3/8	52.5
4.75	4	38.0
2.00	10	33.8
0.425	40	20.0



Signature

3 El Malek El Afdal Street
 Zamalek, Cairo.
 Tel& Fax : 27367231 - 27363093



ش. الملك الأفلاطون
 الزمالك - القاهرة
 تليفون : ٢٢٣٦٧٢٢١ - ٢٢٣٦٧٢٢٣
 فاكس : ٢٢٣٦٧٢٢٣ - ٢٢٣٦٧٢٢٤

Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Consultant : spectrum Engineering Consultant
Company Name : شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
Location : ST: 702+540 E= 32°25'08" N= 32°30'32"
Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment 0.0 M)
Delivery Date : 14/07/2024
Reporting Date : 18/07/2024
Reporting No. : 02-1 (ناتج مهزة)

Materials finer than 75 µm (no.200) sieve
By washing ASTM D-1140.

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 µM (No.200)	12.3



Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Consultant : spectrum Engineering Consultant
Company Name : شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه
Location : ST: 702+540 E= 32°25'08" N= 32°30'32"
Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment 0.0 M)
Delivery Date : 14/07/2024
Reporting Date : 18/07/2024
Reporting No. : 02-1 (ناتج مهزة)

Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	0 .
Plastic Limit	0
Plasticity Index	0



3 El Malek El Afdal Street
 Zamalek, Cairo.
 Tel& Fax : 27367231 - 27363093



ش. الملك الأفضل
 الرمالك - القاهرة
 تليفون : فاكس : ٢٧٣٦٢٠٩٢ - ٢٧٣٦٧٢٣١

Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Consultant : spectrum Engineering Consultant
Company Name : شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه
Location : ST: 702+540 E= 32°25'08" N= 32°30'32"
Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment 0.0 M)
Delivery Date : 14/07/2024
Reporting Date : 18/07/2024
Reporting No. : 02-1 (ناتج مهزة)

Soil Classification

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs		
		(A-1-a)	(A-1-b)	(A-2-4)
• Group Classification	(A-1-a) ✓	(A-1-a)	(A-1-b)	(A-2-4)
2.00 mm (No.10).	33.8	Max 50 %	-----	-----
0.425 mm (No. 40).	20.0	Max 30 %	Max 50 %	-----
0.075 mm (No. 200).	12.3	Max 15 %	Max 15 %	Max 15 %
Liquid Limit	0	-----	-----	-----
Plasticity index	0	Max 6 %	Max 6 %	Max 10 %

The test results are (Comply - Not Comply) with specifications limits

Signature / 
 Consulting Engineering Bureau & Laboratories
 مكتب محامى الاستشارات الهندسية
 مشروعات (سوهاج وقنا)
 رقم التسجيل الضريبي: 537 - 991 - 219
 المركز الرئيسي ٢ شارع الحكمة الأفضل - الزمالك - القاهرة
 3 El Malek El Ahdar Street
 Zamalek, Cairo.
 Tel & Fax : 27367231 - 27363093

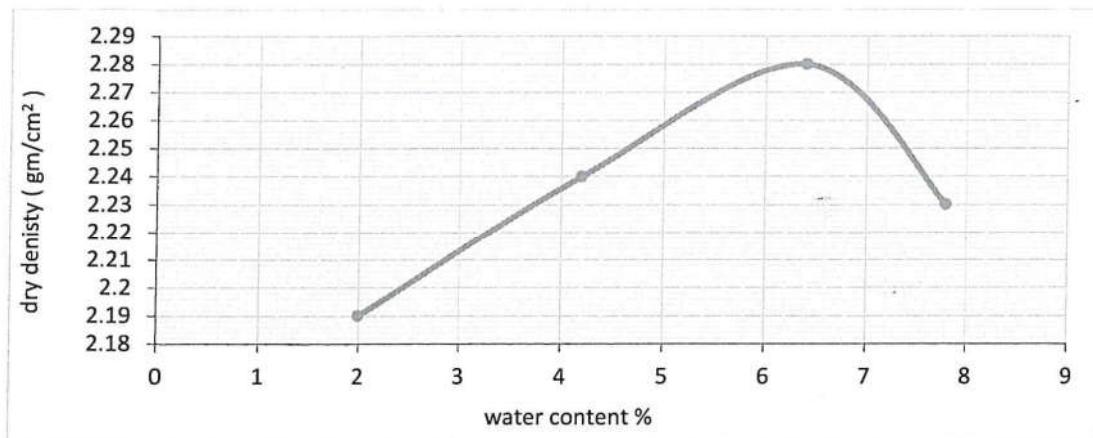

IAS
 ACCREDITED
 Testing Laboratory



٢ ش. الملك الأفندى
 الزمالك - القاهرة
 تليفون - فاكس: ٠٢٣٦٧٣٦٣٢٣

Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Consultant : spectrum Engineering Consultant
Company Name : شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه
Location : ST: 702+540 E= 32°25'08" N= 32°30'32"
Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment 0.0 M)
Delivery Date : 14/07/2024
Reporting Date : 18/07/2024
Reporting No. : 02-1 (ناتج مهزة)

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm²) : 2.28
- Optimum moisture content % : 6.4 %

Signature



Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Consultant : spectrum Engineering Consultant
Company Name : شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه
Location : ST: 702+540 E= 32°25'08" N= 32°30'32"
Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment 0.0 M)
Delivery Date : 14/07/2024
Reporting Date : 18/07/2024
Reporting No. : 02-1 (ناتج مهزة)

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.025	0.48
1.27	0.050	1.39
1.91	0.075	2.21
2.54	0.100	2.98
3.18	0.125	3.70
3.81	0.150	4.26
4.45	0.175	4.82
5.08	0.200	5.24
6.35	0.250	5.68

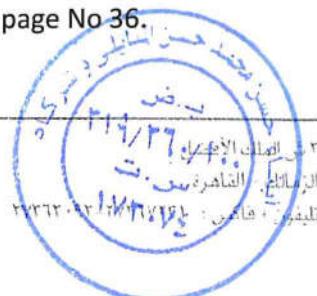
CBR Result	Stress (Mpa)		CBR 100 %
	St. Value	Sample results	
At 0.2 inch (5.08 mm) penetration	10.3	5.24	50.9 %

Notes:

- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
 - The sample was compacted to dry density of = 2.28 (gm /cm³) .
 - At = 6.4% optimum water content.
 - Surcharge load 4.50 Kg.
- CBR > 10 for middle and lower embankments according project spec page No 36.

Signature

رقم التسجيل الضريبي ٣٧١٥٣٩١ - ٩٩١ - ٢١٩
 المركز الرئيسي ٣ شارع الملك فؤاد - الدور السادس - ٦٤٨٠٣٣٣
 ٣ El Malek El Afdal Street
 Zamalek, Cairo.
 Tel& Fax : 27367231 - 27363093



Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Consultant : spectrum Engineering Consultant مكتب د/عماد نبيل
Company Name : شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
Location : ST: 702+540 E= 32°25'08" N= 32°30'32"
Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment 0.0 M)
Delivery Date : 14/07/2024
Reporting Date : 18/07/2024
Reporting No. : 02-1 (ناتج مهزة)

Load Penetration Curve of CBR Test

ASTM D-1883

