



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: عن عملية : اعمال الجسر الترابى و الاعمال الصناعية للخط الاول من مشروع القطار الكهربائى السريع ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح ) قطاع البحيرة فى المسافة من الكم 282+120 الى الكم 282+240 بطول 0.120 كم ( من منسوب -2.5 م حتى منسوب -0.50 م ) و المسافة من الكم 282+360 الى الكم 282+900 بطول 0.540 كم ( من منسوب -3.5 م حتى منسوب -1.5 م ) بالامر المباشر الشركة المنفذة: كايرو فيا للمقاولات و التوريدات.

نشرف بان نرفق لسيادتكم طيه مستخلص 2 جارى.

عقد (2025-2024-1069).

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع





المسيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد

الموضوع بخصوص : مشروع إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع من كم 200+000 حتى كم 300+000 نطاق محافظة البحيرة

بالإشارة الى المشروع عالية تشرف بان نرفق لسيادتك طية مقياسة مجددة رقم 2 ( اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية للخط الاول من مشروع القطر الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العثمين - مطروح ) قطاع البحيرة في المسافة من الكم 282+120 الى الكم 282+240 بطول 0.120 كم ( من منسوب -2.5 م حتى منسوب -0.50 م ) و المسافة من الكم 282+360 الى الكم 282+900 بطول 0.540 كم ( من منسوب -3.5 م حتى منسوب -1.5 م ) قطاع من

تم اضافة بنود :

( 7-1 ) : بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات الخ .....

( 8-1 ) : بالمتر المكعب اعمال الحفر في جميع انواع التربة ما عدا ( المتماسكة و شديدة التماسك و الصخرية ) بالمعنى المطلوب لزوم الاساسات باجهاد حتى 150 كجم / سم2 الخ .....

( 8-2 ) : بالمتر المكعب توريد و ردم طيفة سن ( سن 2 + سن 3 ) بنسبة 1 : 1 لزوم الاحلال او القلتر بنسبة امتصاص لا تزيد عن 30 % و لا تحتوي على اى مواد ناعمة الخ .....

تنفيذ شركة كايروفا للمقاولات و التوريدات .

برجاء التكرم بالإحاطة و التوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق التحية و الاحترام

2024 / /

مرفقات :

مدير ادارة المشروعات

م / / كرام امام

مدير المشروع

م / احمد ابودقيقة  
م / احمد الشاعر



إصدار إنشاء الجسر القرائي لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم 282+000 إلى 282+000 بطول 1 كم تنفيذ شركة كاي وفا للمقاولات و التوريدات

مقايمة معدلة 2 : رقم الجسر القرائي من محطة 282+120 إلى محطة 282+240 من ( 2.5 - ) حتى ( 0.50 ) و من محطة 282+360 إلى 282+900 من ( 3.5 - ) حتى ( 1.5 - ) قطاع ( ح )

| رقم البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | الوحدة | الكمية | معر الفلة (مالية) | الاجمالي (مالية) |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-------------------|------------------|
| 1         | إعمال الإزالة وتنظيف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |        |                   |                  |
| 1-1       | بالمر السطح أعمال تنظيف المواقع من الأنقاض والمزروعات والنباتات في مناطق القلعة ذات الممرات الزراعية الكثيفة بمثل حتى 30 سم و التخلص منها بالتفليب العمومية شهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للتوريدات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة نقل حتى 500 متر و يتم احتساب حادته 0.25 جنيه لكل 1 كم.                                       | م2     | 1,000  | 8,000             | 8,000            |
| 1-2       | أعمال رفع و إزالة المظلات مع نقل المظلات خارج الموقع للمقلب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و قلعة شاملة مما جديده بالمقر المكعب لمسافة نقل خارج المكعب حتى 2 كم و يتم احتساب حادته 1 جنيه لكل متر في حالة الزيادة أو النقصان                                                                                                                              | م3     | 1,000  | 12,000            | 12,000           |
| 1-3       | بالمر المكعب أعمال تكشير وإزالة المساحات الخرسانية عاتية أو مسطحة أو أرضية أو شبر مع نقل الناتج لتكشير خارج الموقع للمقلب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و قلعة شاملة مما جديده بالمقر المكعب لمسافة نقل خارج المكعب حتى 45 كم و يتم احتساب حادته 0.8 جنيه لكل متر في حالة الزيادة أو النقصان                                                             | م3     | 1,000  | 8,000             | 8,000            |
| 1-4       | بالمر المكعب أعمال تكشير وإزالة المساحات الخرسانية بالمرص المائي في الأماكن التي يعتد بها المهندس المشرف ونقل الناتج لتكشير خارج الموقع ومتوسط مسافة نقل حتى 10 كم وحمل ما يلزم لنقل العمل طبقاً لقرارة التوريد و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل عن 10 كم من محور الطريق يتم احتساب حادته 0.8 جنيه لكل متر في حالة الزيادة أو النقصان | م3     | 1,000  | 9,000             | 9,000            |
| 1-5       | بالمر الشوكلي أعمال الصبات بالخرينة والتي شملت مما جديده طبقاً لأصول الصناعة والبرامج والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                          | م2     | 1,000  | 32,000            | 32,000           |
| 1-6       | بالمر السطح قطع الأنقاض والمزروعات المتواجدة مع مسار المشروع والتي يستقر لها التلوث بالمعادن الثقيلة (الرصاص أو بنزوات) الحادة و لقد بدأ حتى كثافة المزروعات والمزروعات والمزروعات و إعمالها بوزية المساحة المتبقية بعد شبر تنظيف و إزالة التلوث بمثل 30 سم ونظف الحفر والقنوات وكل ما يلزم لنقل العمل وقلعة شاملة بالمقر السطح                                   | م2     | 1,000  | 11,000            | 11,000           |
| 1-7       | بالكلو متر الطولي أعمال إزالة الحشائش مسطحة لوضعها ميكانيكياً من داخل قلاع لتصرف بكميات جديده وكم ملغرم لنقل العمل طبقاً للتوريدات المسجلة ونقل الناتج للتفليب العمومية وقلعة شاملة كل ما يلزم لنقل العمل طبقاً لتوجيه السلطة [بحرين القاع حتى 5 متر ]                                                                                                            | كم.م   | 1,000  | 147,000           | 147,000          |

عن الهيئة العامة للطرق و الجسور

مهندس المشروع

مهندس المشروع والكبار والهندسة المدنية

مهندس المشروع والكبار والهندسة المدنية

عن الاستشاري

عن الشركة

مهندس المشروع

احمال الشاؤ الحصى الزاوي (مشروع القطر الكهربائي السريع من كم 282+000 إلى 282+000) يقول 1 كم تلقى شركة كازوفيا للمقاولات و التوريدات

مقايمة مغلدة 2 : يتم الصور التالي من محطة 282+120 الى محطة 282+240 من (- 2.5 ) حتى (- 0.50 ) و من محطة 282+360 الى 282+900 من (- 3.5 ) حتى (- 1.5 ) قطاع (س).

| رقم البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | الوحدة | كمية      | سعر الوحدة (جنية) | الإجمالي (جنية) |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|-------------------|-----------------|
| 2         | <b>إعمال الحفر</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |           |                   |                 |
| 2-1       | بالقر المكنب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وشوية السطح بالكثافة المتوسطة والقرى بالعماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وتلك الجيد بتدرجات للوصول إلى أقصى كثافة حاله (95% من كثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التفريغ طبقاً للتصميمات والقطاعات العرضية المتولدة والرسومات التنفيذية المعتمدة وذلك بجميع مشكلاته طبقاً لأسسول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب حلاوة 1:1 جوية / كم لمسافة نقل الناتج الحفر.                                           | م3     | ٩٠٠٠٠,٠٠٠ | ٢٩,٢٢٠            | ٢٩٢٢٠,٠٠٠       |
| 2-2       | بالقر المكنب حفر وإظهار قاع الحوض بارتفاع يصل إلى ٩ م من مستوى التشغيل لزود أصل التأسيس والأعمال أسفل مستوى قاع الحوض. باستخدام القوارى والطائرات ذات القوائم المتحركة وقرى الحفر وست حواجز الحفر والشدات والتخريبات المطلوبة مع نقل السمكيات خارج الموقع والقيام طبقاً للأعمال بالطينة وتشغيل كل ما يلزم كقوى الأتربة للوصول ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 م من محور السكة ويتم التفريغ طبقاً للتصميمات والرسومات العرضية المتولدة وذلك بجميع مشكلاته طبقاً لأسسول الصناعة ومواصفات المهندس المشرف. - يتم احتساب حلاوة 1:1 جنية لكل 1 كم بالقرى أو التفتيش.                                              | م3     | ٢٠٠٠٠,٠٠٠ | ٢٧,٨٠٠            | ٥٥٨٠٠,٠٠٠       |
| 2-3       | بالقر المكنب أصل حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |        |           |                   |                 |
|           | ذات إبعاد ( 100-200 ) (كم/م3)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 3م     | ٩,٠٠٠     | ٨٠٠,٢٠٠           | ٧٢٠١,٨٠٠        |
|           | ذات إبعاد ( 200-300 ) (كم/م3)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 3م     | ٩,٠٠٠     | ٩٢٠,٥٠٠           | ٨٢٨٤,٥٠٠        |
|           | ذات إبعاد ( 300-400 ) (كم/م3)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 3م     | ٩,٠٠٠     | ١١٢,٧٠٠           | ١٠١٩,٧٠٠        |
| 2-4       | وصول على البند الاتى<br>1- تحميل ونقل الناتج الحفر لمسافة ٧٠ متر عن 500 متر<br>2- ريكة عمول الجانية باستخدام معدات ميكانيكية<br>3- توريد التربة مثاقلة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسية بسعة ٢٥ براد عن 25 م - استكمال الملوحة التصميم لتكثيف الجوز والانتكاف (سبة تحمل ٢٥٠٠ كغ/سم2) حتى 10 % ورشها بماء الامونة للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وتلك الجيد بتدرجات للوصول إلى أقصى كثافة حاله (95% من كثافة الجافة القصوى). ويتم التفريغ طبقاً للتصميمات والرسومات العرضية المتولدة والرسومات التنفيذية المعتمدة وذلك بجميع مشكلاته طبقاً لأسسول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. |        |           |                   |                 |
| 2-4       | أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (القوارى والطائرات ذات القوائم المتحركة) لتحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 م من محور السكة ويتم التفريغ طبقاً للتصميمات والقطاعات العرضية المتولدة والرسومات التنفيذية المعتمدة وذلك بجميع مشكلاته طبقاً لأسسول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب حلاوة 1:1 جنية لكل 1 كم بالقرى أو التفتيش.                                                                                                                                                                                                                                                                                 | م3     | ٨٠٠٠٠,٠٠٠ | ٢٢,٠٠٠            | ١٧٦٠٠,٠٠٠       |

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مفتاح العمل

المطابق للطريق والجداري والحدود

0.5% 2.5%

①

100

المجلس الأعلى للدراسات والبحوث

10

01/01/2010

عن الشركة  
م. ع. ر. م. م.

12-01



(إعمال إنشاء الجسر القريب لمشروع قطار القنيطرة السريع من كم 282+000 إلى 282+000 بطول 1 كم تنفيذ شركة تيار ولفا للمقاولات والتوريدات)

مقايمة مجلد 2 : رقم الجسر القريب من محطة 282+120 إلى محطة 282+240 من ( 2.5 - ) حتى ( 0.50 ) ، من محطة 282+360 إلى 282+900 من ( 3.5 - ) حتى ( 1.5 - ) قطاع ( س )

| رقم البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | الوحدة | الكمية     | سعر الوحدة (جنيه) | الإجمالي (جنيه) |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|-------------------|-----------------|
| 3         | <b>اعمال ترميم Easbankment</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |            |                   |                 |
| 3-1       | أعمال ترميم وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات الشدوية بسك 16 ذات عمق 50 سم حتى مسوب (2- متر) أسفل مسوب القرمه و بسك لايزيد عن 25سم اعلى من مسوب (2- متر ) من مسوب القرمه لانكسار المسوب التوسيمي لشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاتالوجيا حتى 15%) ورشها بالهياض الاسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المتأخرة والحد من الهبوطات للوصول إلى النسبة 95% جافة (95% من الكثافة القصوى) ويتم تنفيذ طبقا للمواصفات التصميمية ولقواعدات الجمعية للتوسيم والرسومات التفصيلية المتعددة والتي يوضح مضمونها طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والمواصلات والهيئة العامة للمهندسين المشرفين - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل كم بالترافدة أو القصران - السعر يشمل عمل شحومات و تحميل و اجهزة و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - و التي لا يشمل القيمة المضمرة. | 3م     | 99,000,000 | 8,000,000         | 799,000,000     |
| 3-2       | بالعمر المكعب توريد وتنفيذ وزرع المواد بسك 15 من جهة 1:1 نسبة انحدار من 1:15 من 3% والاعمال على أي المواد القاسية أو التوسيم أو إزاحة من عمق 200 ( نهائيا أو مواد طافية أو بيت العمل يتم تنفيذها قطعة قطعة حسب المسطح للماء عمق 100 سم حتى عملا من أسفل مسوب للمياه الأرضية بمواقي 50 سم و يتم عمل البيت القاسية بوزن 25 طن حتى القاعات القاسية أسفل القوامات على أن لا يتم تنفيذ إلا بعد إكمال الأعمال وإتمام التجارب التسليمية عليها والتي تشمل إتمام التجارب التسليمية وتنفيذ ( انتشار الواج التوسيم بوزن 30 سم ) على أن لا يزيد نسبة E2(E1) عن 2.5 باستخدام حمل موزن 8 KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالتسليم على كل المسطح العلوي ونمو العمل طبقا لأصول الصناعة المعمول بها ومواصفات المشروع والمواصفات الهندسية المشرف.                                                                       | 3م     | 1,000      | 2,000,000         | 2,000,000       |
| 3-3       | بالعمر المكعب توريد وتنفيذ وزرع من 2 مسطح ملتحق كسرات بسك 1:1 نسبة انحدار من 1:15 من 3% والاعمال على أي المواد القاسية أو التوسيم أو إزاحة من عمق 200 ( نهائيا أو مواد طافية أو بيت العمل ولا يزيد نسبة التوسيم عن 10% يتم تنفيذها قطعة قطعة حسب المسطح للماء عمق 100 سم حتى عملا من أسفل مسوب للمياه الأرضية بمواقي 50 سم و يتم عمل البيت القاسية بوزن 25 طن حتى القاعات القاسية أسفل القوامات على أن لا يتم تنفيذ إلا بعد إكمال الأعمال وإتمام التجارب التسليمية عليها والتي تشمل إتمام التجارب التسليمية وتنفيذ ( انتشار الواج التوسيم بوزن 30 سم ) على أن لا يزيد نسبة E2(E1) عن 2.5 باستخدام حمل موزن 8 KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالتسليم على كل المسطح العلوي ونمو العمل طبقا لأصول الصناعة المعمول بها ومواصفات المشروع والمواصفات الهندسية المشرف.                                     | 3م     | 99,000,000 | 1,000,000         | 99,000,000      |
| 3-4       | بالعمر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسليح القاسي جوتكس 100 كغ/م2 من 10% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتعددة والتي يوضح مضمونها طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والمواصلات والهيئة العامة للمهندسين المشرفين.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 2م     |            |                   |                 |
|           | ذات وزن لا يقل عن 200 جم / م2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 2م     | 9,000      | 24,000            | 216,000         |
|           | ذات وزن لا يقل عن 300 جم / م2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 2م     | 9,000      | 22,000            | 198,000         |
|           | ذات وزن لا يقل عن 400 جم / م2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 2م     | 99,000,000 | 98,000            | 9,800,000       |
| 3-5       | بالعمر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسليح القاسي جوتكس 100 كغ/م2 من 10% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتعددة والتي يوضح مضمونها طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والمواصلات والهيئة العامة للمهندسين المشرفين.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 2م     |            |                   |                 |
|           | ذات قوة 30 كغ/م2 في الاتجاهين bidirectional                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 2م     | 9,000      | 22,000            | 198,000         |
|           | ذات قوة 30 كغ/م2 في الاتجاهين bidirectional                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 2م     | 9,000      | 1,000,000         | 9,000,000       |

عن الهيئة العامة للطرق والمواصلات

مهندس المشروع مدير المشروع

م / احمد شحاته الكباري، مهندس



عن الاستشاري

عن الشركة

شركة



إعداد: إنشاء الجسر القرائي لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم 282+000 إلى 282+040 بطول 4 كم تنفيذ شركة كازويا للمقاولات والتوريدات

مقايضة محددة 2 : رقم الجسر القرائي من محطة 282+120 إلى محطة 282+240 من ( 2.5 - ) حتى ( 0.50 - ) و من محطة 282+360 إلى 282+900 من ( 3.5 - ) حتى ( 1.5 - ) قطاع ( جـ )

| رقم البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | الوحدة | الكمية | سعر الوحدة (دينار) | الإجمالي (دينار) |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------------------|------------------|
| 4         | <b>طبقة تأسيس Prepared Subgrade</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |        |                    |                  |
| 4-1       | بالمر المكعب أسفل عرود وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى عمق القسريات للمواصفات وأقصى حجم للعينات 100 مم ولا يزيد نسبة الحمار من منزل 200 عن 12% والترح ألوزر بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تملد كاليفورنيا عن 25% ولا يزيد نسبة الحمار بجواز لوس لملوس عن 40% ولا يزيد الانضغاس عن 15% ولا يقل معامل الدرونة (EV2) من تجربة لوح التجميع عن 80 ميجاباسكال ويتم فرزها على طبقين باستخدام آلات التسوية المجهزة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التملد عن 25 سم ورنشها بالهواء الأسفولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وتلصق الحمار للكرات القويصة إلى أقصى كثافة جافة (95% من 100%) من الكثافة المطلوبة وثقة تشمل إيراد التماريز المعجلة والمطوية ويتم اختيار طبقا لأسس المواصفات والموسومات التنفيذية والرسومات التنفيذية والرسومات التنفيذية المشرفة.<br>- سمك التملد لا يقل عن 20 كم.<br>- يتم التملد على 1:30 جدي لكل 1 كم بقرينة أو التصلب.<br>- الحمار لا يشمل قيمة المواد المصهورة. | م3     | 1,000  | 102,000            | 102,000          |
| 5         | <b>طبقات التماس Subballast</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |        |                    |                  |
| 5-1       | بالمر المكعب أسفل عرود وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى عمق القسريات ما لا يقل عن 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة الحمار من منزل 200 عن 12% والترح ألوزر بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تملد كاليفورنيا عن 3000 ولا يقل معامل الدرونة (EV2) من تجربة لوح التجميع عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الحمار بجواز لوس لملوس عن 30% ولا يزيد الانضغاس عن 15% ويتم فرزها على طبقين باستخدام آلات التسوية المجهزة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التملد عن 20 سم ورنشها بالهواء الأسفولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وتلصق الحمار للكرات القويصة إلى أقصى كثافة جافة (95% من 100%) من الكثافة المطلوبة وثقة تشمل إيراد التماريز المعجلة والمطوية ويتم اختيار طبقا لأسس المواصفات والموسومات التنفيذية والرسومات التنفيذية المشرفة.<br>- سمك التملد لا يقل عن 20 كم.<br>- يتم التملد على 1:30 جدي لكل 1 كم بقرينة أو التصلب.<br>- الحمار لا يشمل قيمة المواد المصهورة.                                            | م3     | 1,000  | 102,000            | 102,000          |

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المشروع مدير المشروع



عن الشركة  
مدير المشروع



إعداد إنشاء الجسر الترامى للمشروع لقطاع الكهروإلى السريع من كم 282+000 إلى 282+000 بطول 1 كم تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات

مقايمة محطة 2 : يرم الجسر الترامى من محطة 282+120 إلى محطة 282+240 من ( 2.5 - ) حتى ( 0.50 ) و من محطة 282+360 إلى 282+900 من ( 3.5 - ) حتى ( 1.5 - ) قطاع ( س )

| رقم البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | الوحدة | الكمية | سعر الوحدة (جنيه) | الإجمالي (جنيه) |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-------------------|-----------------|
| 6         | <b>الاسفلت الخرسانية / الرصف الخرساني</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |        |                   |                 |
| 6-1       | بالمر السطح اسفل توريد وصب خرسانة عالية سمك 15 سم لمعالجة الانكسار والمواد الدانية تكون من 0.8 م 3 من تولوميت مخرج + 0.4 م 3 رمل حشن + 350 كجم اسفلت بورتلانتي حادى + حفر على أن يكون بين نظيف ومسحوق والرمل خالى من التلوث والفتلة والأشجار والمواد الغريبة ولقد يتم تجهيز واستعدادى مائىب التربة الشديدة أسفل طبقة الوصول إلى المائىب التجميعية على أن تعلق الخرسانة إجهاد 7 يار عن 250 كجم / سم 2 وتطليط السطح والتفريط طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وألقت بصمغ مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والمواصلات وتعليمات المهندس المشرف. يتم إضافة علاوة فريدا 6 جنيه بعد أول 10 متر رأسى على أن تصاف لكل مسطح ( 7 يار عن 5 متر رأسى )  | م 2    | ٦٦,٠٣٨ | ١١٨,٠٠٠           | ٦٩٥٨٣,٦٠٠       |
| 6-2       | بالمر المكعب اسفل توريد وصب خرسانة عالية سمك 15 سم لمعالجة الانكسار والمواد الدانية تكون من 0.8 م 3 من تولوميت مخرج + 0.4 م 3 رمل حشن + 280 كجم اسفلت بورتلانتي حادى + حفر على أن يكون بين نظيف ومسحوق والرمل خالى من التلوث والفتلة والأشجار والمواد الغريبة ولقد يتم تجهيز واستعدادى مائىب التربة الشديدة أسفل طبقة الوصول إلى المائىب التجميعية على أن تعلق الخرسانة إجهاد 7 يار عن 250 كجم / سم 2 وتطليط السطح والتفريط طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وألقت بصمغ مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف. يتم إضافة علاوة فريدا 6 جنيه بعد أول 10 متر رأسى على أن تصاف لكل مسطح ( 7 يار عن 5 متر رأسى )                        | م 3    | ١,٠٠٠  | ٢٧٨,٠٠٠           | ٢٧٨,٠٠٠         |
| 6-3       | بالمر المكعب اسفل توريد وصب خرسانة عالية سمك 15 سم لمعالجة الانكسار والمواد الدانية تكون من 0.8 م 3 من تولوميت مخرج + 0.4 م 3 رمل حشن + 280 كجم اسفلت بورتلانتي حادى + حفر على أن يكون بين نظيف ومسحوق والرمل خالى من التلوث والفتلة والأشجار والمواد الغريبة ولقد يتم تجهيز واستعدادى مائىب التربة الشديدة أسفل طبقة الوصول إلى المائىب التجميعية على أن تعلق الخرسانة إجهاد 7 يار عن 250 كجم / سم 2 وتطليط السطح والتفريط طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وألقت بصمغ مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والمواصلات وتعليمات المهندس المشرف. يتم إضافة علاوة فريدا 6 جنيه بعد أول 10 متر رأسى على أن تصاف لكل مسطح ( 7 يار عن 5 متر رأسى ) | م 3    | ١,٠٠٠  | ٢٧٨,٠٠٠           | ٢٧٨,٠٠٠         |
| 6-3-1     | مساحة التل 20 متر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | م 2    | ١,٠٠٠  | ٢٦٦,٠٠٠           | ٢٦٦,٠٠٠         |
| 6-3-2     | مساحة التل 50 متر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | م 2    | ١,٠٠٠  | ٢٨٦,٠٠٠           | ٢٨٦,٠٠٠         |
| 6-3-3     | مساحة التل 100 متر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | م 2    | ١,٠٠٠  | ٣٦٦,٠٠٠           | ٣٦٦,٠٠٠         |
| 6-3-4     | مساحة التل 150 متر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | م 2    | ١,٠٠٠  | ٣٦٦,٠٠٠           | ٣٦٦,٠٠٠         |
| 6-3-5     | مساحة التل 200 متر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | م 2    | ١,٠٠٠  | ٤٠٦,٠٠٠           | ٤٠٦,٠٠٠         |
| 7         | <b>أعمال الـ HDPE لصبغ الطريق</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |        |                   |                 |
| 7-1       | بالمر الطولي توريد وتركيب حوائط (HDPE) ولقد يتم عمل حوائط الحوائط الرصبات خارج مكان الحفر مع التزليل الحوائط الرصبات والتثبيت على الأحاديات والمائىب التجميعية والشارب حداث من الموائىب بأحادى الحوائط الرصبة لتعمله وكذلك لغسل المسطح على المساحة 1.5 متره المسطح التجميعي مع توريد وتركيب وأحادى الحوائط الرصبات وتوريد حوائط الرصبات وإنشائها وإثباتها وتوفر صبغ المعادلات والشارب حوائط الرصبات وكل ما يلزم لتهيئة طبقاً لمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                        | م 1    | ٢١,٠٠٠ | ١٦,٠٠٠            | ٢٣٦,٠٠٠         |
| 7-1-1     | أحار 6 بوصة (60 سم) مسطح 10 يار                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | م 2    | ١,٠٠٠  | ١٦,٠٠٠            | ١٦,٠٠٠          |
| 7-1-2     | أحار 8 بوصة (200 سم) مسطح 10 يار                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | م 2    | ١,٠٠٠  | ١٦,٠٠٠            | ١٦,٠٠٠          |
| 7-1-3     | أحار 10 بوصة (250 سم) مسطح 10 يار                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | م 2    | ١,٠٠٠  | ١٦,٠٠٠            | ١٦,٠٠٠          |
| 7-1-4     | أحار 12 بوصة (315 سم) مسطح 10 يار                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | م 2    | ١,٠٠٠  | ١٦,٠٠٠            | ١٦,٠٠٠          |
| 7-1-5     | أحار 12 بوصة (315 سم) مسطح 16 يار                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | م 2    | ١,٠٠٠  | ١٦,٠٠٠            | ١٦,٠٠٠          |

عن الهيئة العامة للطرق والمواصلات



عن الشركة





الهيئة العامة للطرق والكباري  
Ministry of Planning  
Kingdom of Saudi Arabia

أعمال إنشاء الجسر القرائي لمشروع القطار الكهربائي المربيع من كم 282+000 إلى 282+000 بطول 1 كم تنفيذ شركة كاريوليا للمقاولات والتوريدات

مقايضة معدلة 2 : يتم الجسر القرائي من محطة 282+120 إلى محطة (282+240) من (1-2.5) حتى (0.50-) ومن محطة 282+360 إلى 282+900 من (3.5-) حتى (1.5-) قطاع (س).

| رقم البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | الوحدة | الكمية  | سعر الوحدة (جنيه) | الإجمالي (جنيه) |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|-------------------|-----------------|
| 8         | أعمال المربيع                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |         |                   |                 |
| 8-1       | بشمل المكعب لاجل الحفر في جميع أنواع التربة ما عدا (الشمشكة وشديدة التماسك والصلابة) وتأمين المطلوب لزوم الانشادات بالعمق حتى 1.50 كم / متر 2 بحيث يصل حقل الحفر إلى الشدود المصالح لتثبيت حسب الإبعاد والمقاييس المطلوبة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سد جوانب الحفر وإزالة أي حوائط متضررة ونقل نواتج حفر القواعد في المكعب المعمورة والهدا شامل مما حرمه طبقاً لأصول المصانة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | م3     | 3700000 | 100000            | 370000000       |
| 8-2       | بشمل المكعب لوزن ورم طبقة من (2 من + 3) بعمق 1 : 1 لزوم الأحلال أو القطار بعمق 15 سم لتأسيس لا يزيد عن 30 % ولا تتعدى على أي مواد ناعمة و بوزن حاد من مثل 200 و ذلك بالمسك المطلوب وتوفر على طبقات بحيث لا يزيد سمك أي منها عن 25 سم مع فرش بالعمق والهدا بالعمق باستخدام آلة المكعب اليدوية والكسور يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وأمر السطح الطرق للأحلال طبقاً للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لرفع العمل فهو كاملاً طبقاً لأصول المصانة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف والهدا يشمل الفرز في جميع أنواع التربة بالقضبان الرابع لمشروع القطار الكهربائي لوضع طبقاً لتسمية التربة حتى عمق 50 سم والثقل داخل الموقع والتبطين وشرط التقارب والشواهد الخارجية واستخدام كافة أنواع المعدات الخاصة بالفل و ذلك حتى مسافة 150 كم | م3     | 4100000 | 240000            | 984000000       |
| الإجمالي  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |        |         |                   | 984000000       |

عن الشركة المنفذة  
م. محمد بن عبد الله



مهندس المشروع  
م / أحمد الشاذلي



مدير المشروع  
م / أحمد أبو ذبيبة

مدير إدارة المشروعات  
م / كرم امام

يعتمد  
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة  
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ  
م. محمد بن عبد السلام عامر



0048

طبق الشراء والبيع

يلتزم الطرف الثاني بتوريد الأدوات المكتبية اللازمة لتسليم طبقا للاعداد الموضحة بالجدول اثناء تطبيق القائمة  
التوصيات توافق عليها الهيئة العامة للطرق والكبارى على ان يتم فحصها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق  
الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة على ان يتم تسليمها للمطازن وذلك خلال مدة المشروع وتوقع بمرامه قدرها  
٦٠٠٠٠ جنيه (ستون الف جنيه) في حالة عدم التوريد لمدة المشروع.

| العدد | البيان             |
|-------|--------------------|
| ١٥    | لحبار ماكينة تصوير |

أ. م. محمد عبد الله



# جمهورية مصر العربية

## استمارة لاعتماد الصرف

(١)

مصلحة : الهيئة العامة للغرف التجارية  
 قسم : المحاسبة العامة  
 المبلغ المستحق إلى : مصرف مصر  
 بمرجع : البنك المركزي  
 الطلقات طبه : أور  
 صر مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة  
 إذن صرف على : إذن صرف على  
 شيك على البنك المركزي في : مصر  
 شيك على الخارج : صاحب الحق أو  
 يسحب باسم : مصرف مصر  
 ويرسل إليه بالامتزان الآتي :

| بيانات التحويلات |         |           |     |
|------------------|---------|-----------|-----|
| رقم              | التاريخ | جنيه      | قرش |
|                  |         | ١١٨٠٦٩,٢١ |     |
| المجملة          |         | ١١٨٠٦٩,٢١ |     |

الحتم ذو التاريخ



كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠١

تقيد في السجل برقم

(ب) إقرار نائب المنوط

الحتم ذو التاريخ



روجع



علامة

في سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل المحوزات والتنازلات :

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف :

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري بتاريخ ٢٠١

الإيرادات

توقيع الكاتب المنوط بالسجل

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ ع ح ع برقم

الحتم ذو التاريخ

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

روجع في سنة ٢٠١

يعتمد سحب

شيك

إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠١ بمبلغ

(٥)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٢٤ ع ح ع) : ٢٢٤ ع ح ع

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : إمضاءات موظفي الشطب

الحتم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك رقم ٢٢٤ ع ح ع : إمضاء الكاتب المنوط

(٤) قيد في سجل الشيكات تحت رقم ٢٢٤ ع ح ع : إمضاء الكاتب المنوط

(٥) أدرج في كشف الشيكات رقم ٢٢٤ ع ح ع : إمضاء الكاتب المنوط

المسؤول

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى عقد 1069

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

رقم البند وبيانه: (7-1)  
بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات والتثبيت علي الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدي الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط علي الخط بقوة 1.5 مره الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطبات والمحابس لزوم اجراء اختبارات واعادة ازلتها وتوفر جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط وكل ما يلزم لنهو البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

تنفيذ شركة كابروفا للمقاولات و التوريدات

| مقدار العمل السابق |                                        | الكمية بالمقايضة المجددة ( 2 ) |         |
|--------------------|----------------------------------------|--------------------------------|---------|
| ١٤٠٠٠٠             |                                        | ١٤٠٠٠٠                         |         |
| الاجمالي ( م )     | م [ 12 بوضه ]                          | الموقع الكيلو مترى             |         |
|                    |                                        | الى                            | من      |
| ١٤٠٠٠٠٠            | ١٤٠٠٠٠                                 | 282+100                        | 282+030 |
| HDPE               |                                        |                                |         |
| الاجمالي           |                                        |                                |         |
| ١٤٠٠٠٠٠            | اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه         |                                |         |
| ٠٠٠٠٠              | اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق |                                |         |
| ١٤٠٠٠٠٠            | الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة      |                                |         |
| ١٤٠٠٠٠٠            | اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى |                                |         |

عن الاستشارى

عن الشركة

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيقة

مهندس المشروع

م / احمد الشاعر

١٤٠٠٠٠٠

١٤٠٠٠٠٠

وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى عقد 1069

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات والتثبيت علي الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدي الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط علي الخط بقوة 1.5 مره الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطبات والمحابس لزوم اجراء اختبارات واعادة ازلتها وتوفير جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط وكل ما يلزم لنهو البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه: (7-1)

تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات

| مقارن العمل السابق |              | الكمية بالمقايضة المجددة ( 2 )         |         |
|--------------------|--------------|----------------------------------------|---------|
| ٠,٠٠٠              |              | ٢١٠,٠٠٠                                |         |
| الاجمالى ( م )     | م ( 6 بوصة ) | الموقع الكيلو مترى                     |         |
|                    |              | الى                                    | من      |
| ٢٠٣,٠٠٠            | ٢٠٣,٠٠٠      | 282+100                                | 282+030 |
| HDPE               |              |                                        |         |
| الاجمالى           |              |                                        |         |
| ٢٠٣,٠٠٠            |              | اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه         |         |
| ٠,٠٠٠              |              | اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق |         |
| ٢٠٣,٠٠٠            |              | الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة      |         |
| ٢٠٣,٠٠٠            |              | اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحال  |         |

عن الاستشارى

عن الشركة

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى  
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ  
مهندس المشروع  
م / احمد الشاغر  
مدير المشروع  
م / احمد ابو دقيفة

١٤٤٠ هـ

١٤٤٠ هـ

|                                                                                   |                                                                                                                                                            |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  | مشروع القطار الكهربائي السريع                                                                                                                              |  |
|                                                                                   | إستكمال إمداد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء<br>القطار الكهربائي السريع   السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح ) |                                                                                     |
|                                                                                   | تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات والتوريدات                                                                                                                  |                                                                                     |
| جارى (2) عقد 1069 - حصر أعمال سن احلال البريخ                                     |                                                                                                                                                            |                                                                                     |

| Station              | Aggregate Volume (Cu.M.) | Notes     |
|----------------------|--------------------------|-----------|
| 282+980              | 512.757                  | حصر هندسى |
| Total Volume (Cu.M.) | 512.757                  |           |

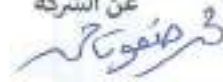
يُعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى  
المنطقة الثالثة عشر بالبحيره و كفر الشيخ  
مهندس المشروع مدير المشروع  
م / احمد الشاعر م / احمد ابو دقيقة

عن الاستشارى



عن الشركة









وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى عقد 1069

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائى السريع

رقم البند وبيانه: (8-2)

بالمتر المكعب توريد و ردم طبقة سن ( سن 2 + سن 3 ) بنسبة 1 : 1 لزوم الاحلال او القلتر بنسبة امتصاص لا تزيد عن 30 % و لا تحتوى على اى مواد ناعمة و بودرة ماره من منخل 200 و ذلك بالسمك المطلوب تردم على طبقات بحيث لا يزيد سمك اى منها عن 25 سم مع الرش بالمياة و الدمك الجيد باستخدام اداء الدمك الميكانيكية و السعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف و نهو السطح العلوى للاحلال طبقا للرسومات التنفيذية و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة و الرسومات بتعليمات المهندس المشرف و البند يشمل الفرز فى جميع انواع التربة بالقطاع الرابع لمشروع القطر الكهربائى السريع طبقا لطبيعة التربة حتى عمق 50 سم و النقل داخل الموقع و التشوينات و طرق الاقتراب و المساوون الخارجية و استخدام كافة انواع المعدات الخاصة بالنقل و ذلك حتى مسافة نقل حتى 150 كم

تنفيذ شركة كايرو قيا للمقاولات و التوريدات

| مقدار العمل السابق |                                        | الكمية بالمقايضة المجددة ( 2 ) |         |
|--------------------|----------------------------------------|--------------------------------|---------|
| ٠,٠٠٠              |                                        | ٩١,٠٠٠                         |         |
| الاجمالى 3م        | 3م                                     | الموقع الكيلو مترى             |         |
|                    |                                        | الى                            | من      |
| ٥١٢,٧٥٧            | ٥١٢,٧٥٧                                | ٢٨٢+٩٨٠                        | ٢٨٩+٩٦٠ |
| الاجمالى           |                                        |                                |         |
| ٥١٢,٧٥٧            | اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه         |                                |         |
| ٠,٠٠٠              | اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق |                                |         |
| ٥١٢,٧٥٧            | الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة      |                                |         |
| ٥١٢,٧٥٧            | اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى |                                |         |

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ

مدير المشروع

م / احمد ابو دقينة

مهندس المشروع

م / احمد الشاعر

عن الاستشارى

عن الشركة

3



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى عقد 1069

عملية: أعمال الجسر الزاوى والأعمال الصنافية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمتر المكعب أعمال الحفر فى جميع أنواع التربة ما عدا ( المتماسكة و شديدة التماسك و الصخرية ) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بأجهاد حتى 150 كجم / سم2 بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد و المقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية و السعر يشمل سند جوانب الحفر و إزالة اى عوائق تعترضه و نقل نواتج الحفر الزائدة الى المقالب العمومية و البند شامل مما جمعة طبقا لاصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف .

رقم البند وبيانه: (8-1)

تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات

| مقدار العمل السابق |                                        | الكمية بالمقايمة المجددة ( 2 ) |         |
|--------------------|----------------------------------------|--------------------------------|---------|
| ١,٠٠٠              |                                        | ٣,٧٠٠,٠٠٠                      |         |
| الاجمالى 3م        | 3م                                     | الموقع الكيلو مترى             |         |
|                    |                                        | الى                            | من      |
| ٣,٦٦٤,٣٦٠          | ٣,٦٦٤,٣٦٠                              | ٢٨٢+٩٨٠                        | ٢٨٩+٩٦٠ |
| اجمالى             |                                        |                                |         |
| ٣,٦٦٤,٣٦٠          | اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه         |                                |         |
| ٠,٠٠٠              | اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق |                                |         |
| ٣,٦٦٤,٣٦٠          | الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة      |                                |         |
| ٣,٦٦٤,٣٦٠          | اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى |                                |         |

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى  
المنطقة الثالثة عشر بالبحيره و كفر الشيخ  
مهندس المشروع  
م / احمد الشاعر  
مدير المشروع  
م / احمد ابو دقيقة

عن الاستشارى

عن الشركة

|                                                                                               |                                                                                                                                                         |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>CAIROVIA | مشروع القطار الكهربائي السريع                                                                                                                           |  |
|                                                                                               | إستكمال إستاد أعمال الجسر البرقي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( المسكنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح ) |                                                                                     |
|                                                                                               | تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات والتوريدات                                                                                                               |                                                                                     |
| جاري (2) عقد 1069 - حصر أعمال قطع التبريح                                                     |                                                                                                                                                         |                                                                                     |

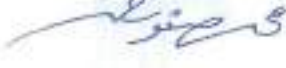
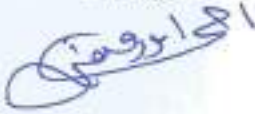
| Station  | Cut Area (Sq.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Tot Volume (Cu.M.) |
|----------|------------------|--------------------|--------------------|
| 0+000.00 | 83.81            | 0                  | 3664.35            |
| 0+010.00 | 33.95            | 588.8              |                    |
| 0+020.00 | 29.53            | 317.41             |                    |
| 0+030.00 | 53.55            | 415.4              |                    |
| 0+040.00 | 45.97            | 497.58             |                    |
| 0+046.80 | 51.2             | 330.51             |                    |
| 0+050.00 | 51.8             | 164.64             |                    |
| 0+060.00 | 62.32            | 570.62             |                    |
| 0+070.00 | 74               | 681.64             |                    |
| 0+070.68 | 80.51            | 52.28              |                    |
| 0+071.35 | 53.88            | 45.47              |                    |

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ  
مهندس المشروع  
مدير المشروع  
م / احمد الشاعر  
م / احمد ابو دقينة

عن الاستشاري

عن الشركة




Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein Section (4) From Wadi El Nnatroun to Borg Elarab from 247+000 to 300+000



بيان المستخلصات والعقود الخاصة لشركة كابروفا للمقاولات و التوريد

| م | اسم الشركة                    | رقم | الاتجاه    | العقود         |            |             | تاريخ استلام الموقع | جارى (1)     |            | جارى (2)      |           | ختلى         |            | اجمالي المستخلصات | النسبة المئوية لتغطية العقود |
|---|-------------------------------|-----|------------|----------------|------------|-------------|---------------------|--------------|------------|---------------|-----------|--------------|------------|-------------------|------------------------------|
|   |                               |     |            | رقم العقد      | قيمة العقد | تاريخ العقد |                     | القيمة       | التاريخ    | القيمة        | التاريخ   | القيمة       | التاريخ    |                   |                              |
| 1 | كابروفا للمقاولات و التوريدات | 1   | قطاع ( أ ) | 227-2023-2024  | 10,000,000 | 20/8/2023   | 27/8/2023           | 7,009,928    | 9/10/2023  | 1,694,669.16  | 25/9/2023 | 1,295,402.84 | 29/3/2024  | 10,000,000.00     | 100%                         |
|   |                               | 2   | قطاع ( ب ) | 226-2023-2024  | 10,000,000 | 20/8/2023   | 27/8/2023           | 6,388,813.03 | 8/29/2023  | 3,214,394     | 10/3/2023 | 396,792.57   | 20/12/2023 | 10,000,000.00     | 100%                         |
|   |                               | 3   | قطاع ( ج ) | 693-2023-2024  | 9,798,129  | 12/11/2023  | 20/11/2023          | 9,330,801.37 | 12/4/2023  |               |           | 467,327.63   | 23/4/2024  | 9,798,129.00      | 100%                         |
|   |                               | 4   | قطاع ( د ) | 692-2023-2024  | 9,855,129  | 12/11/2023  | 20/11/2023          | 9,485,193.07 | 12/4/2023  |               |           | 369,935.93   | 23/4/2024  | 9,855,129.00      | 100%                         |
|   |                               | 5   | قطاع (س)   | 1068-2023-2024 | 9,814,725  | 28/1/2024   | 4/2/2024            | 9,429,292.00 | 14/2/2024  |               |           | 385,443.00   | 23/4/2024  | 9,814,735.00      | 100%                         |
|   |                               | 6   | قطاع (س)   | 1069-2023-2024 | 9,812,559  | 28/1/2024   | 4/2/2024            | 8,116,937.72 | 28/8/2024  | 1,236,185.000 | 8/9/2024  |              |            | 9,353,122.72      | 95%                          |
|   |                               | 7   | قطاع ( )   | 378-2024-2025  | 9,950,154  | 21/10/2024  | 29/10/2024          | 3,846,530.83 | 18/11/2024 | 2,512,000.000 | 6/1/2025  |              |            | 6,358,530.83      | 64%                          |

أمر إسناد

المسيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

### شركة كابروفيا للمقاولات والتوريدات

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٦٩) المؤرخ في ٢٨/١/٢٠٢٤ بمبلغ ٩,٨١٢,٥٥٩ جنية ( فقط وقدره تسعة مليون وثمانمائة واثنى عشر ألف وخمسمائة تسعة وخمسون جنيها لا غير ) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطر الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الإدارية - العظمين - مطروح ) قطاع البحيرة في المسافة من الكم ٢٨٢,١٢٠ الى الكم ٢٨٢,٢٤٠ بطول ٠,١٢٠ كم ( من منسوب -٢,٥ م حتى منسوب -٠,٥ م ) والمسافة من الكم ٢٨٢,٣٦٠ الى الكم ٢٨٢,٩٠٠ بطول ٠,٥٤٠ كم ( من منسوب -٣,٥ م حتى منسوب -١,٥ م ) بالأمر المباشر على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " للمنطقة الثالثة عشر - البحيرة " الإشراف على التنفيذ وتجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع  
عميد / أبو بكر احمد حسن عفاف  
رئيس الإدارة المركزية للشئون  
المالية والإدارية والموارد البشرية

حرس



عقد مقاوله

\*\*\*\*\*

**الموضوع : أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح ) قطاع البحيرة في المسافة من الكم ٢٨٢,١٢٠ الى الكم ٢٨٢,٢٤٠ بطول ٠,١٢٠ كم ( من منسوب ٢,٥ م حتي منسوب ٠,٥ م ) والمسافة من الكم ٢٨٢,٣٦٠ الى الكم ٢٨٢,٩٠٠ بطول ٠,٥٤٠ كم ( من منسوب ٣,٥ م حتي منسوب ١,٥ م ) (بأمر**

**المباشر)**

رقم العقد: ١٠٦٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .

أنه في يوم الأحد الموافق ٢٨ / ١٠ / ٢٠٢٤

حرر هذا العقد بين كلا من :-

**الهيئة العامة للطرق والكباري**

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

**(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)**

**و " شركة كابروفيا للمقاولات والتوريدات "**

ويمثلها السيد الأستاذ / اسلام سيد محمد الشاهد

بصفته / مدير الشركة .

رقم قومي / ٢٩١٠٧٠١٣١١٣١١٩

بطاقة ضريبية / ٧٣٠ - ٦٦٧ - ٠٥٧

مأمورية ضرائب / الشركات المساهمة بالقاهرة

سجل تجاري رقم / ١٢٣٧٦١

ومقرها / ٢١ شن الخليفة الراضى - الحي المابع - مدينة نصر .

**(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)**

محمود السيد

الهيئة العامة للطرق والكباري  
إدارة المخرقة شئون مالية  
إدارية والموارد البشرية



رئيس مجلس الإدارة

### التمهيد

بناءً على موافقة السيد الفريق / وزير النقل أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطر الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح ) قطاع البحيرة في المسافة من الكم ٢٨٢.١٢٠ إلى الكم ٢٨٢.٢٤٠ بطول ٠.١٢٠ كم ( من منسوب -٢.٥ م حتي منسوب -٠.٥ م ) والمسافة من الكم ٢٨٢.٣٦٠ إلى الكم ٢٨٢.٩٠٠ بطول ٠.٥٤٠ كم ( من منسوب -٣.٥ م حتي منسوب -١.٥ م ) ( بالأمر المباشر ) إلى شركة كابروفيا للمقاولات والتوريدات بتكلفة تقديرية ٩.٨١٢.٥٥٩ جنية ( فقط وقدره تسعة مليون وثمانمائة واثنى عشر ألف وخمسمائة تسعة وخمسون جنيها لا غير ) علي أن تتم المحاسبة استرشادا بالقائمة الموحدة للطرق . ولما كان المالك يرغب في إنجاز \* أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطر الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح ) قطاع البحيرة في المسافة من الكم ٢٨٢.١٢٠ إلى الكم ٢٨٢.٢٤٠ بطول ٠.١٢٠ كم ( من منسوب -٢.٥ م حتي منسوب -٠.٥ م ) والمسافة من الكم ٢٨٢.٣٦٠ إلى الكم ٢٨٢.٩٠٠ بطول ٠.٥٤٠ كم ( من منسوب -٣.٥ م حتي منسوب -١.٥ م ) ( بالأمر المباشر \* علي أن يتم الاتفاق علي الأسعار لأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض . ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقا لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعها على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق / وزير النقل وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على ما يلي :

### البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتما لأحكامه .

### البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطر الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح ) قطاع البحيرة في المسافة من الكم ٢٨٢.١٢٠ إلى الكم ٢٨٢.٢٤٠ بطول ٠.١٢٠ كم ( من منسوب -٢.٥ م حتي منسوب -٠.٥ م ) والمسافة من الكم ٢٨٢.٣٦٠ إلى الكم ٢٨٢.٩٠٠ بطول ٠.٥٤٠ كم ( من منسوب -٣.٥ م حتي منسوب -١.٥ م ) ( بالأمر المباشر ) طبقا للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ٩.٨١٢.٥٥٩ جنية ( فقط وقدره تسعة مليون وثمانمائة واثنى عشر ألف وخمسمائة تسعة وخمسون جنيها لا غير ) شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقا لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية ويتم المحاسبة النهائية طبقا للكميات المنفذة على الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة علي الأسعار .

### البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني \* شركة كابروفيا للمقاولات والتوريدات \* بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا للمواصفات الفنية وذلك خلال ( ٨ ) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خاليا من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافذة للجهة شرعا وقانونا .

في  
مصر

السيد محمد عبد الله



#### البند الرابع

يقدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 007011lg420783 بمبلغ وقدره ٤٩٠,٦٣٠ جنيه ( فقط وقدره اربعمائة وتسعون الف وستمائة وثلاثون جنيها لا غير ) صادر من بنك قطر الوطني الأهلي فرع الالف بتاريخ ٢٠٢٤/١/٢١ وساري حتي ٢٠٢٥/١/٢٠ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة ( ٤٠ ) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم ( ١٨٢ ) لسنة ٢٠١٨ .

#### البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة ( ٤٥ ) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم ( ١٨٢ ) لسنة ٢٠١٨ .

#### البند السادس

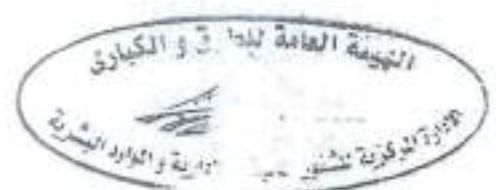
إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة ( ٤٨ ) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ( ١٨٢ ) لسنة ٢٠١٨ .

#### البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملة وغير مقيد بأي شروط ومباري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالا لأحكام المادة رقم ( ٩٢ ) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم ( ١٨٢ ) لسنة ٢٠١٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة .

#### البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.



#### البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

#### البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمديرية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسؤوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني

#### البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

#### البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

#### البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني بإستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسؤولية علي الطرف الأول .

مدير عام

الهيئة العامة للطرق والمواصلات  
الإدارة العامة للمشاريع

#### البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامله أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامله أو احدي ألاتهوتقع المسئولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

#### البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

#### البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

#### البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

#### البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

#### البند التاسع عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

#### البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥٪) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

#### البند الحادي والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م

مراجعة  
محرر

الموقع من مدير عام



| المحجر             | السعر | رقم التذكرة          | رقم البون | الحمولة | رقم السيارة | التاريخ       | م  |
|--------------------|-------|----------------------|-----------|---------|-------------|---------------|----|
| محجر كسارة المتحدة | 730   | 010303121383461      | 20662403  | 56.00   | 1569/5987   | ١٨/٠١/٢٠٢٤    | 26 |
|                    | 730   | 04200422812024171714 | 20662357  | 58.50   | 9764/9786   | ١٧/٠١/٢٠٢٤    | 27 |
|                    | 730   | 010303121381617      | 20662249  | 57.00   | 1784/7913   | ١٥/٠١/٢٠٢٤    | 28 |
|                    | 730   | 010303131363673      | 20662207  | 56.00   | 1569/5987   | ١٥/٠١/٢٠٢٤    | 29 |
|                    | 730   | 010303131365945      | 20662389  | 56.00   | 1569/5987   | ١٨/٠١/٢٠٢٤    | 30 |
|                    | 730   | 010303131364056      | 20662238  | 58.50   | 9764/9786   | ١٥/٠١/٢٠٢٤    | 31 |
|                    | 730   | 01030313136422       | 20662184  | 57.00   | 1784/7913   | ٢٤/٠١/٢٠٢٤    | 32 |
|                    | 730   | 010303141334575      | 20662248  | 60.00   | 2186/8315   | ١٥/٠١/٢٠٢٤    | 33 |
|                    | 730   | 010303141334633      | 20662257  | 56.00   | 1569/5987   | ١٥/٠١/٢٠٢٤    | 34 |
|                    | 730   | 010303131366506      | 20662425  | 57.00   | 1784/7913   | ١٩/٠١/٢٠٢٤    | 35 |
|                    | 730   | 0420042281202419114  | 20662424  | 58.50   | 9764/9786   | ١٩/٠١/٢٠٢٤    | 36 |
|                    | 730   | 010303131364410      | 20662268  | 56.00   | 1569/5987   | ١٦/٠١/٢٠٢٤    | 37 |
|                    | 730   | 010303141335919      | 20662413  | 56.00   | 1569/5987   | ١٨/٠١/٢٠٢٤    | 38 |
|                    | 730   | 010303141335193      | 20662328  | 57.00   | 1784/7913   | ١٧/٠١/٢٠٢٤    | 39 |
|                    | 730   | 010303121383308      | 20662388  | 57.00   | 1784/7913   | ١٨/٠١/٢٠٢٤    | 40 |
|                    | 730   | 010303131364388      | 20662266  | 57.00   | 1784/7913   | ١٦/٠١/٢٠٢٤    | 41 |
|                    | 730   | 010303141334732      | 20662269  | 58.00   | 9764/9786   | ١٦/٠١/٢٠٢٤    | 42 |
|                    | 730   | 010303141335918      | 20662412  | 58.50   | 9764/9786   | ١٨/٠١/٢٠٢٤    | 43 |
|                    | 730   | 010303121383395      | 20662393  | 54.00   | 8794/4659   | ١٨/٠١/٢٠٢٤    | 44 |
|                    | 730   | 010303131364667      | 20662291  | 59.50   | 2518/2958   | ١٦/٠١/٢٠٢٤    | 45 |
|                    | 730   | 010303121381994      | 20662290  | 57.00   | 1784/7913   | ١٦/٠١/٢٠٢٤    | 46 |
|                    | 13870 |                      |           | 1200.50 |             | إجمالي التكيب |    |

ي. ص. ع. م. م.

الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

### محضر استلام موقع

اتصال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية للخط الاول من مشروع القطر الكهربائي السريع ( العين المنصورة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح ) قطاع البحيرة في المسافة من الكم 282+120 الى الكم 282+240 بطول 0.120 كم ( من منسوب 2.5 م حتى منسوب 0.50 م ) و المسافة من الكم 282+360 الى الكم 282+900 بطول 0.540 كم ( من منسوب 3.5 م حتى منسوب 1.5 م ) بالامر المباشر.

انه في يوم الاحد الموافق 04 / 02 / 2024 وبناء على عقد السلطنة رقم ( 1069 / 2023 / 2024 ) اجتمعت اللجنة المشكلة من السلطنة الاتي لسماعهم بعد وجم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري ( طرف اول )

- 1- السيد المهندس / كرم امام مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس)
- 2- السيد المهندس / احمد ابو توفيق مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو)
- 3- السيد المهندس / احمد الشاذلي مهندس مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو)
- 4- السيد المهندس / رشاد مرمي مكاتب ادخال فنديل استشاري المشروع

عن الشركة المنفذة ( طرف ثاني )

- 1- السيد المهندس / محمد محمود ابو عصمه مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقل على الطبيعة للموقع عالية بالمعايير الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من الترانق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 04 / 02 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة ( طرف اول )

4  
3  
2  
1

الشركة المنفذة ( طرف ثاني )

1. محمد محمود أبو عصمه

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام عامر



الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر معاينة

انه في يوم الاحد الموافق 20 / 08 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

- |                               |                                            |
|-------------------------------|--------------------------------------------|
| 1- السيد المهندس / رشاد مرسى  | مدير مشروع الاستشارى مكتب ا.د / خالد قنديل |
| 2- السيد المهندس / احمد السيد | مدير تنفيذ الاستشارى مكتب ا.د / خالد قنديل |
| 3- السيد المهندس / ايمن عاطف  | مهندس مكتب XYZ                             |
| 4- السيد المهندس / مصطفى امين | مهندس شركة كاير وفيا للمقاولات و التوريدات |

و بالنزول على البريخ في المحطة 282+970 تلاحظ وجود خرسانات بواية مدخل المصرف اسفل سوميد و تلاحظ ان منسوب الخرسانات اسفل منسوب الاحلال مما يلزم تكسير الخرسانات بالكامل و ازالتها اسفل المسار و رفع شبكية ورد الكميات المحفورة بملينات إحلال.

واقفل المحضر على ذلك .  
التوقيعات :

4. مصطفى امين  
3. ايمن عاطف  
2. رشاد مرسى  
1. خالد قنديل

يعتمد  
الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع  
م / احمد أبو نقيطة

احمد انور قنديل  
سكر

## RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

| Location Name                            |                                       | Contractor Company                           |                         | Designer Company                                                                                                                                                                                                                               |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |    |
|------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|---|----|----|----|----|----|----|---|---|----|----|----|
| FROM 282+000 TO 283+000                  |                                       | كنبروقيا للمقاولات و التوريدات               |                         | مكتب ابراهيم قنديل                                                                                                                                                                                                                             |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |    |
| Issued by Contractor                     | Name<br>م / محمد شكر                  | Sign<br>                                     | Date<br>9 / 9 / 2023    | Time                                                                                                                                                                                                                                           |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |    |
| Contractor UIR Reference                 | EET_SYS_KK_IR_CAV_51                  |                                              |                         | Revision: 1                                                                                                                                                                                                                                    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |    |
| Received by ER                           |                                       |                                              | UIR                     | <table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>M</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>KP</td> <td>EW</td> <td>OT</td> <td>3</td> <td>9</td> <td>23</td> <td>10</td> <td>00</td> </tr> </table> |    | C1 | C2 | C3 | DD | M | YY | HH | MM | KP | EW | OT | 3 | 9 | 23 | 10 | 00 |
| C1                                       | C2                                    | C3                                           | DD                      | M                                                                                                                                                                                                                                              | YY | HH | MM |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |    |
| KP                                       | EW                                    | OT                                           | 3                       | 9                                                                                                                                                                                                                                              | 23 | 10 | 00 |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |    |
| CODE-1<br>S1 to S21<br>Station Reference | CODE-1<br>D1 to D1<br>Depot Reference | CODE-1<br>Kp XXX<br>For Kilometer point only | CODE-2<br>Work Activity | CODE-3<br>Sub Element of Activity                                                                                                                                                                                                              |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |    |

## EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

| Area                                                                                                                                         | Element | Item       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------|
| FROM 282+960 TO 283+000                                                                                                                      | 40 M    | قطع البريخ |
| <b>Inspection Description :</b><br>مع العلم بوجود ختم سانه عادية امام الفترقة بطول (٢٥) متر<br>و تم لاسيها بتركيبات تسليح خرسانية. انظر مخطط |         |            |

## INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

| Planned Inspection Date | Planned Inspection Time |
|-------------------------|-------------------------|
|                         |                         |

## COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

|                                             |                                                |                                               |                                             |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Checklist Attached <input type="checkbox"/> | Test Results Attached <input type="checkbox"/> | Calibration Attached <input type="checkbox"/> | Other as Indicated <input type="checkbox"/> |
| Drawing Reference                           | ITP Reference                                  | MS Reference                                  |                                             |
|                                             |                                                |                                               |                                             |

| Comments by KK CIVIL: | Comments by XYZ: | Comments by QC: |
|-----------------------|------------------|-----------------|
|                       |                  |                 |

| INSPECTION RESULT        |              |      |             |      |      | Approval Status | Please Tick if Not Attend |
|--------------------------|--------------|------|-------------|------|------|-----------------|---------------------------|
| Organisation             | Name         | Sign | Designation | Date | Time | A-AWC-R         |                           |
| XYZ                      | ابراهيم عاكف |      | -           | 3/9  | -    | A               | -                         |
| Consultant QA/QC         |              |      |             |      |      |                 |                           |
| GARB*                    |              |      |             |      |      |                 |                           |
| Employers Representative |              |      |             |      |      |                 |                           |

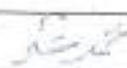
\* Alignment: Bridges: Culvert Only

A= Approved; AWC= Approved with comments; R= Rejected

## Green Line

## RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

|                                          |                       |                                                                                   |            |                    |                |
|------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------|----------------|
| Location Name                            |                       | Contractor Company                                                                |            | Designer Company   |                |
| قطاع الرابع من كم ٢٨٢+٠٠٠ الى كم ٢٨٢+٠٠٠ |                       | شركة كلرونيما للمقاولات والتوريدات                                                |            | مكتب ايد/خالد فتحي |                |
| Issued by Contractor                     | Name                  | Sign                                                                              | Date       | Time               |                |
|                                          | م / محمد شكر          |  | ٢٩/١٠/٢٠٢٣ |                    |                |
| Contractor UIR Reference                 | EET-SYS-KK-IR-CAV-115 |                                                                                   |            |                    | Revision ( 1 ) |
| Received by ER                           |                       | UIR                                                                               | C1<br>KP   | C2<br>EW           | C3<br>OT       |
|                                          |                       |                                                                                   | DD<br>٢٩   | MM<br>١٠           | YY<br>2023     |
|                                          |                       |                                                                                   | HH<br>٠٠   | MM<br>٠٠           |                |

|                                          |                                       |                                              |                         |                                   |
|------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| CODE-1<br>S1 to S21<br>Station Reference | CODE-1<br>D1 to S3<br>Depot Reference | CODE-1<br>Kp XXX<br>For Kilometer point only | CODE-2<br>Work Activity | CODE-3<br>Sub Element of Activity |
|------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|

## EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

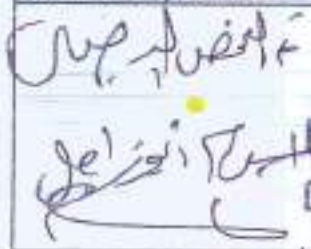
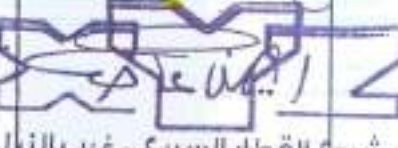
| Area                                                  | Element | Item         |
|-------------------------------------------------------|---------|--------------|
| FROM 282+960 TO 282+980                               | 20M     | تكسير خرسانة |
| Inspection Description :<br>تكسير خرسانة مسلحة للبريخ |         |              |

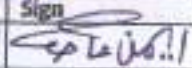
## INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

|                         |                         |
|-------------------------|-------------------------|
| Planned Inspection Date | Planned Inspection Time |
|                         |                         |

## COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

|                                             |                                                |                                               |                                             |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Checklist Attached <input type="checkbox"/> | Test Results Attached <input type="checkbox"/> | Calibration Attached <input type="checkbox"/> | Other as indicated <input type="checkbox"/> |
| Drawing Reference                           | ITP Reference                                  | MS Reference                                  |                                             |
|                                             |                                                |                                               |                                             |

|                                                                                     |                                                                                                 |                                                                                      |                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Comments by KK CIVIL :                                                              | Comments by XYZ :                                                                               | Comments by QC:                                                                      | Comments by SYSTRA: |
|  | Approved<br> |  |                     |
| مشروع القطار السريع - غرب النيل                                                     |                                                                                                 |                                                                                      |                     |

| INSPECTION RESULT        |           |                                                                                     |             |      |      | Approval Status | Please Tick if Not Attend |
|--------------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------|------|-----------------|---------------------------|
| Organisation             | Name      | Sign                                                                                | Designation | Date | Time | A-AWC-R         |                           |
| XYZ                      | ايمن عايف |  | -           |      | -    | A               | -                         |
| KK                       |           |                                                                                     |             |      |      |                 |                           |
| GARB*                    |           |                                                                                     |             |      |      |                 |                           |
| Employers Representative |           |                                                                                     |             |      |      |                 |                           |

\* Alignment: Bridges: Culvert Only

A= Approved; AWC= Approved with comments; R= Rejected

حصر تكسير خرسانة عادية لاحلال البربخ

| العرض (م) | الطول (م) | الارتفاع (م) | الكمية (م <sup>٣</sup> ) |
|-----------|-----------|--------------|--------------------------|
| 4.5       | 25        | 2.4          | 270                      |

مستقر

الأمين عام

مشروع القطار السريع - غرب النيل

