



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المطبعة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل النهري
(منطقة البحيرة)
(قسم المحفوظات)
رقم الصادر: ٢٠٠٥...
عدد المرفقات:
التاريخ: ١٥/١٠/٢٠٠٥

المسيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: عن عملية : اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع
للخط الاول (العين المسخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة في
المسافة من الكم 282+000 الى 282+120 بطول 0.120 كم و المسافة من الكم
282+240 الى الكم 282+360 بطول 0.120 كم و المسافة من الكم 282+900 الى الكم
283+000 بطول 0.100 كم (حفر المصرف البديل - المصرف القائم - المصار احلال -
وردم سن الفلتر) بالامر المباشر

الشركة المنفذة: كايرو فيا للمقاولات و التوريدات.

نتشرف بأن نرفق لميادكم طيه مستخلص 2 جارى.

عقد (378-2024-2025).

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير ادارة المشروعات

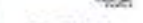
مدير المشروع

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
م. اسجدى عبد السلام عامر

[illegible]

① 卷一

كازو فيلاندو كونستراكشن والتوريدات
Cairo Via For
Construction And Supplies

 CAIROVIA	مشروع القطار الكهربائي السريع	  
	استكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال المدنية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (المنطقة - العاصمة الإدارية - النجمن الجديدة - مطروح)	
	لتوريد شركة تايروني للمقاولات والقرودات SUBGRADE حصر	
بند رقم (١-٥) : بالمعيار المنسوب إسناد التربة وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة..... فتح		

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Layer	المباقي
282+120	8.037	0.000	SG2	0.000
282+140	8.037	160.740		0.000
282+160	8.037	160.740		0.000
282+180	8.037	160.740		0.000
282+200	8.037	160.740		0.000
282+220	8.037	160.740		0.000
282+240	8.037	0.000		0.000
282+260	8.037	160.740		0.000
282+280	8.037	160.740		0.000
282+300	8.037	160.740		0.000
282+320	8.037	160.740		0.000
282+340	8.037	160.740		0.000
282+360	8.037	160.740		0.000
282+380	8.037	160.740		0.000
282+400	8.037	160.740		0.000
282+420	8.037	160.740		0.000
282+440	8.037	160.740		0.000
282+460	8.037	160.740		0.000
282+480	8.037	160.740		0.000
282+500	8.037	160.740		0.000
282+520	8.037	160.740		0.000
282+540	8.037	160.740		0.000
282+560	8.037	132.680		160.740
282+580	8.037	0.000		188.800
الإجمالي		3026.000		

بتم
 من الجهة العامة للطرق والكباري
 المنطقة الثالثة حصر بالمعمورة و مقر المشروع
 مدير المشروع
 م / أحمد أبو دقينة
 م / أحمد الشاذلي

عن الشركة
 عن الاستشاري
 kk
 xyx



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى عقد 378 / 2024 / 2025

عملية: أعمال الجسر القربى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

رقم البند وبيانه: (7-1)
بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات والتثبيت علي الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدي الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط علي الخط بقوة 1.5 مره الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطيات والمحابس لزوم اجراء اختبارات واعادة ازلتها وتوقيع جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط وكل ما يلزم لنهؤ البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

تنفيذ شركة كايروفا للمقاولات و التوريدات

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقايضة المجددة (2)	
١٢٥,٠٠٠		1٠٠,٠٠٠	
الاجمال (م)	م (5 بوصة)	الموقع الكيلو مترى	
		الى	من
١٩٠,٠٠٠	٥٧,٠٠٠	259+880	259+860
	٦٨,٠٠٠	264+160	264+140
	٦٥,٠٠٠	294+880	294+860
الاجمالى			
١٩٠,٠٠٠	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
١٢٥,٠٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
٦٥,٠٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
١٩٠,٠٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بالحيزة وكفر الشيخ
مهندس المشروع
م / احمد الشاعر
مدير المشروع
م / احمد ابو دقيفة

عن الاستشارى

عن الشركة



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى عقد 378 / 2024 / 2025
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائى السريع

رقم البند وبيانه: (7.1)
بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات والتثبيت على الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدى الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط على الخط بقوة 1.5 مره الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطبات والمحابس لزوم اجراء اختبارات واعادة ازلتها وتوفير جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط وكل ما يلزم لنهو البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقايمة المجددة (2)	
٠,٠٠٠		٤٠٠,٠٠٠	
الاجمالى (م)	م (8 بوصة)	الموقع الكيلو مترى	
		الى	من
١١٤,٠٠٠	٥٨,٠٠٠	284+780	284+760
	٥٦,٠٠٠	279+060	279+040
الاجمالى			
١١٤,٠٠٠	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
٠,٠٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
١١٤,٠٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
١١٤,٠٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بالبحيره وكفر الشيخ
مهندس المشروع
م / احمد الشاعر
مدير المشروع
م / احمد ابو دقيفة

عن الاستشارى

عن الشركة

احمد ابو دقيفة

م / احمد الشاعر

عن الاستشارى

عن الشركة



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى عقد 378 / 2024 / 2025
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

رقم البند وبيانه: (7-1)
بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات والتثبيت علي الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدي الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط علي الخط بقوة 1.5 مره الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطيات والمحابس لزوم اجراء اختبارات واعادة ازلتها وتوفير جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط وكل ما يلزم لنهوا البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

تنفيذ شركة كابروفا للمقاولات و التوريدات

الكمية بالمقايمة المجددة (2)		مقدار العمل السابق	
٤٠٠,٠٠٠		٤٠٠,٠٠٠	
بيان الأعمال بالمقايمة	الموقع الكيلو مترى	م (10 بوصة)	الاجمالى (م)
HDPE	من 272+000 الى 272+020	٦٠,٠٠٠	٦٠,٠٠٠
الاجمالى			
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		٦٠,٠٠٠	٦٠,٠٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٦٠,٠٠٠	٦٠,٠٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		٦٠,٠٠٠	٦٠,٠٠٠

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس المشروع
م / احمد الشاعر
مدير المشروع
م / احمد ابو دقبة

عن الاستشارى

عن الشركة

احمد دقبة

م

م



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى عقد 378 / 2024 / 2025
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع

بالمتري الطولي وتوريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات والتثبيت علي الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدي الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط علي الخط بقوة 1.5 مره الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطبات والمحابس لزوم اجراء اختبارات واعادة ازلتها وتوفير جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط وكل ما يلزم لنهوا البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه: (7-1)

تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات والتوريدات

شمار العمل السابق		الكمية بالمقايضة المجددة (2)	
١١٢,٠٠٠		٤٠٠,٠٠٠	
الاجمال (م)	م (12 بوصة)	الموقع الكيلو مترى	
		الى	من
١٧٧,٠٠٠	٤٨,٠٠٠	259+880	259+860
	٦٤,٠٠٠	264+160	264+140
	٦٥,٠٠٠	294+880	294+860
الاجمال			
١٧٧,٠٠٠	اجمال ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
١١٢,٠٠٠	اجمال الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
٦٥,٠٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
١٧٧,٠٠٠	اجمال الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس المشروع
م / احمد الشاعر
مدير المشروع
م / احمد ابو دقيفة

عن الاستشاري

عن الشركة

احمد ابو دقيفة



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى عقد 378 / 2024 / 2025
عملية أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

رقم البند وبيانه (7-1)
بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات والتنبيت علي الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدى الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط علي الخط بقوة 1.5 مره الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطيات والمحابس لزوم اجراء اختبارات واعادة ازلتها وتوقيع جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط وكل ما يلزم لنهوا البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

تنفيذ شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقايضة المجددة (1)	
٠,٠٠٠		١٥٠,٠٠٠	
الاجمالي (م)	م (6 بوسة)	الموقع الكيلو مترى	
		الى	من
١٧٥,٠٠٠	٥٧,٠٠٠	259+880	259+860
	٦٨,٠٠٠	264+160	264+140
الاجمالي			
١٧٥,٠٠٠	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
٠,٠٠٠	اجمالي الكمية المنترجة بالمستخلص السابق		
١٧٥,٠٠٠	الكمية المنترجة بالمستخلص خلال مدة		
١٧٥,٠٠٠	اجمالي الكمية المنترجة بالمستخلص الحالي		

بمقتد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس المشروع
م / احمد الشايع
م / احمد ابو دقبة

عن الاستشارى

Xy =

عن الشركة

شركة كايروفا

	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إستكمال إستاد أعمال الجسر القباب والأعمال الصداقية بالمطارات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (النسخة : العاصمة الإدارية - المليون الجديدة - مطروح)	
	تنفيذ شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات	
حجم إجمالي للمواسير نوعية HDPE		

مواسير 6 بوصة				
From	To	Length(m)	Total Length(m)	Notes
259+860	259+880	57 ✓	125	جاري 1 عقد 378 - 2025 - 2024
264+140	264+160	68 ✓		
282+030	282+100	55 ✓	203	جاري 2 عقد 1069 - 2024 - 2023
282+030	282+100	74 ✓		
282+030	282+100	74 ✓		
294+860	294+880	65 ✓	65	جاري 2 عقد 378 - 2025 - 2024
Total Length (m)			393	

مواسير 8 بوصة				
From	To	Length(m)	Total Length(m)	Notes
284+760	284+780	58 ✓	114	جاري 2 عقد 378 - 2025 - 2024
279+040	279+060	56 ✓		
Total Length (m)			114	

مواسير 10 بوصة				
From	To	Length(m)	Total Length(m)	Notes
272+000	272+020	60 ✓	60	جاري 2 عقد 378 - 2025 - 2024
Total Length (m)			60	

مواسير 12 بوصة				
From	To	Length(m)	Total Length(m)	Notes
259+860	259+880	48	112	جاري 1 عقد 378 - 2025 - 2024
264+140	264+160	64		
282+030	282+100	70 ✓	140	جاري 2 عقد 1069 - 2024 - 2023
282+030	282+100	70 ✓		
294+860	294+880	65 ✓	65	جاري 2 عقد 378 - 2025 - 2024
Total Length (m)			317	

بمتمد

عن الاستشاري

عن الشركة

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مدير المشروع

مهندس المشروع

م / احمد ابو دقيفة

م / احمد الشايعر

احمد ابو دقيفة

احمد الشايعر



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)

تنفيذ شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات



جاري (1) عقد 378 - 2024 - 2025 - حصر أعمال مواسير HDPE

From	To	Length(m)	Total Length(m)	Notes
259+860	259+880	57	125	مواسير 6 بوصة
264+140	264+160	68		
259+860	259+880	48	112	مواسير 12 بوصة
264+140	264+160	64		

بمقتضى

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

مدير المشروع
م / احمد ابو دقيفة

عن الاستشاري

xyz
شركة

عن الشركة

شركة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر.

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى عقد (378 - 2024 - 2025)

عملية: أعمال الجسر الثرابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمتر المسطح ثوريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد التداخل 10% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه: (5-3)

تنفيذ شركة كايروفا للمقاولات و التوريدات

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقايسة المجددة رقم (2)	
٠,٠٠٠		٧,٠٠٠,٠٠٠	
الاجمالى م	3م	الموقع الكيلو مترى	
		الى	من
٥,٧٣٨,٠٠٠	٥,٧٣٨,٠٠٠	282+960	282+580
الاجمالى			
٥,٧٣٨,٠٠٠	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
٠,٠٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
٥,٧٣٨,٠٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
٥,٧٣٨,٠٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		

يعتمد

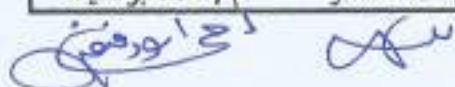
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس المشروع
م / احمد الشاعر
مدير المشروع
م / احمد ابو دقيرة

عن الاستشارى



عن الشركة





	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)	
	تنفيذ شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات مستخلص (1) جاري اعمال التأسيس و الاساس و حماية الميول	
بند رقم (3-5) : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد.....الخ		

From	To	Length(m)	Area(m2)
282+580	282+960	380	5738
Area(m2)			5738

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

المنطقة الثالثة عشر بالبحيره و كفر الشيخ

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيقة



مهندس المشروع

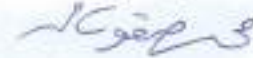
م / احمد الشاعر



عن الاستشاري



عن الشركة





وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى عقد (378 - 2024 - 2025)

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترددة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم وألا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوازد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (E_{v2}) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال. وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفئة لشمع إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.

-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.

-يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.

-السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.

رقم البند وبياته: (1-5)

تنفيذ شركة كايروفا للمقاولات و التوريدات

الكمية بالمقايضة المجددة رقم (2)		مقدار العمل السابق	
٢,٢٠٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	
بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		الاجمالى 3م
	من	الى	
أعمال طبقة اساس	282+580	282+960	١,٩٦١,٦٠٢
الاجمالى			
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		١,٩٦١,٦٠٢	١,٩٦١,٦٠٢
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		١,٩٦١,٦٠٢	١,٩٦١,٦٠٢
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحال		١,٩٦١,٦٠٢	١,٩٦١,٦٠٢

عن الشركة

عن الاستشارى

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر بالبحيره وكفر الشيخ

مهندس المشروع

م / احمد الشاعر

مدير المشروع

م / احمد ابو دقبة

	مشاريع القطار الكهربائي السريع	
	إستكمال إنشاء أعمال الجسر الرابي والأعمال المدنية بطرقات مشاريع إنشاء القطار الكهربائي السريع (المنطقة - العاصمة الإدارية - المتحضر الجديدة - مطروح)	
	تقديم شركة البروكا للمقاولات والتوريدات SABRAFAST مصر الاسمانى	
بند رقم (5-15) بالميزان المكنب أعمال توريد وفرش عتبة الأساس من الأحجار الصلبة المقطوعة بـ ٨٤		

Station	Subballast 1	Subballast 2	Cum. FRI Vol. (Cu.M.)	80 % Subballast 2	كم (2024 - 2025)	Layer
	FRI Volume (Cu.M.)	FRI Volume (Cu.M.)		FRI Volume (Cu.M.)	جاري (2024 + 2025)	
282+580	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	Subballast 2
282+600	59.830	57.280	117.110	45.824	105.654	
282+620	59.830	57.280	117.110	45.824	105.654	
282+640	59.830	57.280	117.110	45.824	105.654	
282+660	59.830	57.280	117.110	45.824	105.654	
282+680	59.830	57.280	117.110	45.824	105.654	
282+700	59.830	57.280	117.110	45.824	105.654	
282+720	59.830	57.280	117.110	45.824	105.654	
282+740	59.830	57.280	117.110	45.824	105.654	
282+760	59.830	57.280	117.110	45.824	105.654	
282+780	59.830	57.280	117.110	45.824	105.654	
282+800	59.830	57.280	117.110	45.824	105.654	
282+820	59.830	57.280	117.110	45.824	105.654	
282+840	59.830	57.280	117.110	45.824	105.654	
282+860	59.830	57.280	117.110	45.824	105.654	
282+880	59.830	57.280	117.110	45.824	105.654	
282+900	59.830	57.280	117.110	45.824	105.654	
282+920	59.830	57.280	117.110	45.824	105.654	
282+940	59.830	57.280	117.110	45.824	105.654	
282+960	59.830	0.000	59.830	0.000	59.830	Subballast 1
الإجمالي	1184.770	1081.040	2167.810	804.822	1041.892	

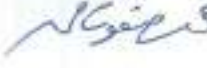
برأس
 عن الهيئة العامة للطرق والكباري
 المنطقة الثالثة عشر بالقاهرة وكثير الشيوخ
 مدير المشروع
 م / أحمد أبو دقينة
 مهندس المشروع
 م / أحمد الشافعي




عن الاستشاري



عن الشركة



بونات كساره لستريت جارى 3 عقد (289-2024-2025)

م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم اليون	رقم التذكرة	السعر
1	21/12/2024	1936/3514	64.50	6136216	1.03033E+12	330
2	19/12/2024	4265/3697	57.00	6133897	04452447322021532	330
3	20/12/2024	4265/3697	57.00	6133900	010303131110791	330
4	19/3/2024	2136/3976	62.00	12379827	010303121160109	330
5	19/3/2024	1976/5893	58.00	12379831	010303121160165	330
6	23/12/2024	9124/4773	58.00	4935024	010303121109053	330
7	14/12/2024	1936/3514	65.00	4745797	010303121103169	330
8	25/11/2024	1936/3514	64.50	6131693	010303121092751	330
9	12/11/2024	3976/3136	65.00	2743534	010303131065236	330
10	20/12/2024	1936/3514	65.00	4745009	01030313111088	330
11	15/12/2024	1936/3514	64.00	6156226	010303121103613	330
12	21/11/2024	1975/5893	61.00	11624030	0103031210838	330
13	24/11/2024	1936/3514	64.00	4486090	010303131074451	330
14	22/12/2024	7259/9357	68.00	9261475	0103031411066	330
15	22/12/2024	1936/3514	64.50	6136218	010303121108299	330
16	21/11/2024	1976/5893	59.50	6666638	010303141077992	330
17	26/11/2024	5371/2815	57.60	3160222	010303131096036	330
18	26/11/2024	5744/4938	68.00	3160221	010303131096037	330
19	14/11/2024	3976/3136	59.00	3720469	010303121086665	330
20	13/12/2024	9124/4773	58.00	4482565	010303131106584	330
21	16/11/2024	3698/1384	68.00	3157379	010303121087403	330
22	17/11/2024	3698/1384	65.00	3156841	010303141051007	330
23	27/11/2024	1936/3514	64.50	6131440	044524473120223002220	330
24	19/12/2024	4265/3697	57.00	6133892	01030313111039	330
25	21/11/2024	2136/3976	63.00	6666637	010303131097595	330
26	28/11/2024	1248/3312	68.00	6672319	01030313110972022	330
27	15/11/2024	3698/1384	57.50	6132963	010303141049961	330
28	1/11/2024	1976/8793	59.50	7454512	010303141068235	330
29	31/11/2024	3136/3976	63.00	7454500	010303141063286	330
30	1/11/2024	1248/3312	68.00	7454508	04452447322022305269	330
31	14/12/2024	1936/3514	64.50	6133180	010303121103369	330
32	21/12/2024	1936/3514	64.50	6136207	010303131111528	330
33	6/11/2024	1976/5893	57.00	10622484	010303131120473	330
34	4/11/2024	1976/5893	57.00	10622430	0445344730202341543	330
35	19/12/2024	1936/3514	64.50	6133888	01030313111027	330
36	1/11/2024	3136/3976	63.00	7454513	010303121096319	330
37	30/11/2024	2539/4618	48.00	31070746	010303131520907	330
38	30/11/2024	3561/4961	57.00	37070747	010303131520897	330
39	30/11/2024	9756/9764	57.50	31070739	010303121528021	330
40	30/11/2024	5987/1569	56.00	31070729	010303131520709	330
13200	اجمالى الكارتات			2462.10	اجمالى التكبيل	

بونات كـ انـ ٣ جاري عقد (289-2024-2025)

13200	ما سبق		2462.10	ما سبق		
السعر	رقم التذكرة	رقم البون	الحمولة	رقم السيارة	التاريخ	م
330	010303131521544	31070788	56.00	1569/5987	1/12/2024	41
330	010303121528395	31070768	57.50	9764/9786	1/12/2024	42
330	010303141451929	31070791	57.00	4961/3561	1/12/2024	43
330	010303131521360	31070782	57.00	4961/3561	1/12/2024	44
330	010303131521147	31070767	56.00	1569/5987	1/12/2024	45
330	010303121528539	31070777	48.00	4618/2539	1/12/2024	46
330	010303131521200	31070773	57.00	4961/3561	2/12/2024	47
330	010303131521316	31070781	56.00	5987/1569	1/12/2024	48
330	010303141451856	31070784	53.00	1834/2624	1/12/2024	49
330	010303121528817	31070787	57.50	9786/9764	1/12/2024	50
330	010303121528825	31070789	48.00	4618/2539	1/12/2024	51
330	010303121528644	31070783	64.50	2143/5493	1/12/2024	52
330	010303121528844	31070790	64.50	2143/5493	1/12/2024	53
330	010303121528585	31070780	57.50	9786/9764	1/12/2024	54
330	010303131522366	31072321	57.50	9764/9786	2/12/2024	55
330	010303121529631	31072322	48.00	8137/1975	2/12/2024	56
330	010303131521889	31072303	53.00	1834/2624	2/12/2024	57
330	010303141452029	31072306	57.00	4961/3561	2/12/2024	58
330	010303131522249	31072317	48.00	4618/2539	2/12/2024	59
330	010303141452020	31072301	56.00	1569/5987	2/12/2024	60
330	010303121529583	31072318	57.00	3561/4961	2/12/2024	61
330	010303121529114	31072302	57.50	9764/9786	2/12/2024	62
330	010303131522386	31072323	48.00	2539/4618	2/12/2024	63
330	010303131522342	31072320	56.00	5987/1569	2/12/2024	64
7920	اجمالي الكارتات		1327.50	اجمالي التكعيب		
21120	الاجمالي الكلي		3789.60	الاجمالي الكلي		

عنت مراجعة البونات باجمالي تكية ١٢٢٧٢٠٠٠ - مع ان يكون
الشركة مسؤولة مسؤلية كاملة عن البونات وجميع الاعفاءات
طية طلبها في البونات مع اس جيه
٢٠٢٥/١/٦



إصدار إنشاء الجسر الثاني لمطروح القطار - كوبريتي - السويح من كم 282+000 إلى 282+060 بطول 1 كم تقريبا شبكة كوبريتي القنارات - القنارات

مقاييس محددة 1 : أعمال أولية (حفر المصارف الدليل - حفر المصارف القائم - حفر المصارف الجانبي - حفر من فلت) و يتم الحفر الأرض من محطة 282+000 إلى محطة 282+120 و من محطة 282+240 إلى محطة 282+360 حتى (6-5) و من محطة 282+000 إلى 282+060 حتى (6-6) القاع (هـ)

رقم البند	بيان الأعمال	كمية	وحدة	سعر الوحدة (مصرية)	الإجمالي (مصرية)
I	أعمال أولية بالتفصيل				
1-1	بالقر السطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والنباتات في مناطق القناة ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بمسح حتى 30 سم و التخلص منها بالتفصيل العمومية حيداً لأعمال القاع المسمى لتكامل حدود المشروع ملأاً للتربة والمواصفات وتطهير المهندسين المشرفين مسافة 500 متر و يتم احتساب حقل 0.25 جنيه لكل 1 كم.	2م		9,000,000	18,000,000
1-2	أعمال رفع و إزالة المظلات مع نقل المظلات خارج الموقع المظلات العمومية ملأاً لتطهير المهندسين المشرفين و القاعة شاملة ما جرمه بالقر الشكيب لمسافة 100 متر و يتم احتساب حقل 1 جنيه لكل في حقل القواعد أو القنارات	3م		1,000	3,000
1-3	بالقر الشكيب أعمال تكميل وإزالة القواعد العمومية أو مساحية أو أولية أو ترميم مع نقل ناتج التكميل خارج الموقع المظلات العمومية ملأاً لتطهير المهندسين المشرفين و القاعة شاملة ما جرمه بالقر الشكيب لمسافة 100 متر و يتم احتساب حقل 0.5 جنيه لكل في حقل القواعد أو القنارات	3م		1,000	3,000
1-4	بالقر الشكيب أعمال تكميل وإزالة القواعد العمومية بالقر الشكيب في الأماكن التي يحددها المهندسين المشرفين و نقل ناتج التكميل خارج الموقع و يتم حقل 10 كم و يتم ما يتم تكميل العمل ملأاً لتكميل التربة و المواصفات وتطهير المهندسين المشرفين و في حقل إزالة مسافة 100 متر من محور الطريق يتم احتساب حقل 0.5 جنيه لكل في حقل القواعد أو القنارات	3م		1,000	3,000
1-5	بالقر القناري أعمال الحفر بالقرية و يتم حقل ما جرمه ملأاً لأصول المصارف والقنوات والمواصفات وتطهير المهندسين المشرفين	4م		1,000	4,000
1-6	بالقر السطح حقل الأشجار والمزروعات المتبقية مع مسار المشروع والتي يستقر لها التربة بالسماد الميكانيكية (الكرات أو بالكرات) اللازمة و تلك بناء على كمية المزروعات والمزارع والمطبخ وروية المتابعة و الشد بعمل تطهير و إزالة القنارات بمسح لا يقل عن 30 سم و ملأاً الحفر والقنوية وكل ما يتم تكميل العمل والقاعة شاملة بالقر السطح	2م		1,000	2,000
1-7	بالقر مقر الطوبى أعمال إزالة الشوائب بمختلف أنواعها ميكانيكية من داخل قاع المصارف وتكامل حرمته وكل ما يتم تكميل العمل ملأاً لتكميل التربة و المواصفات وتطهير المهندسين المشرفين و القاعة شاملة ما جرمه بالقر الشكيب لمسافة 100 متر و يتم احتساب حقل 0.5 جنيه لكل في حقل القواعد أو القنارات	4م		1,000	4,000



أعلى التواء الحذر: 282+000 الكود على السطح من كم 282+000 إلى 282+080 بطول 1 كم تتلصق شدة كاربوناتها وقلبيات

بالنسبة لمجموعة ١ : حساب العتداف اليه - على العتداف للآخر - على المصار الجارية - رقم من الفاتر (رقم الضريبة الثاني من مجموعة 282+000 إلى مجموعة 282+120 و من مجموعة 282-740 إلى مجموعة 282+360 حصر) - (6,5) و من مجموعة 282+900 إلى 283+000 حصر (- 6) فاتح (د)

رقم الجد	نوع الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (دينار)	المجموع (دينار)
2	تجهيز الموقع				
2-1	بأسف المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لصنع أنواع التربة عند تربة السفيرة وشوية السطح وألآت التربة وقرى والكماد الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وإتمام الجود والمواد الوصول إلى نفس كثافة جلاء (95% من الكثافة الجلاء القصوى) وسعمل على الرد تعميل ونقل التربة المسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التخليط طبقاً للمواصفات التصميمية والمطامعات الهندسية المعمول بها والموسومات التصميمية المعمول بها وإعداد بومنج مشكلات طبقاً لأسس الاستشارة وموسومات الهيئة العامة للشرق والكماد والموسومات الهندسية المعمول بها ويتم احساب حلاوة 1.1 جنيه / كم المسافة نقل الناتج الحفر.	3م	3,000,000	29,220	87660,000
2-2	بأسف المكعب حفر وتجهيز قاع المصرف بالطرق يصل إلى 8 م من مسود التجهيز لزوم العمل التأسيس والأعمال أسفل مسود قاع المصرف باستخدام التوتار والمطبات ذات القراع المطروق وزاح المياه وسد جوانب الحفر والجدران والموسومات المطلوبة مع نقل المشتقات خارج الموقع والقرارات طبقاً للاستشارة والمطامعات المطلوبة لكل مايزوم الكود الأساس وسعمل على الرد تعميل ونقل التربة المسافة 500 م من محور السكة ويتم التخليط طبقاً للمواصفات التصميمية والمطامعات المعمول بها وإعداد بومنج مشكلات طبقاً لأسس الاستشارة وتخطيط المهندس المشرف.	3م	3,000,000	37,800	113400,000
2-3	بأسف المكعب أصل حفر والمعدات الميكانيكية في تربة سفيرة				
	نات إجهاد (100-200) كم/م ²	3م	1,000	8,000	80,000
	نات إجهاد (200-300) كم/م ²	3م	1,000	9,000	90,000
	نات إجهاد (300-400) كم/م ²	3م	1,000	11,000	110,000
	يتم عمل على الرد الاتي				
	1- تعميل ونقل الناتج الحفر المسافة لا تقل عن 500 متر				
	2 - إزالة التوتار الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية				
	3- توريد التربة المطلوبة للموسومات والمطامعات باستخدام آلات التربة بسك 7 ويزن عن 25 م لاستكمال المقصود القصوى لتشكل الجسم والانتاج (نسبة تسيل كاتيفوروا حتى 10 %) وريشها بالماء الاسفارية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وإتمام الجود والمواد الوصول إلى نفس كثافة جلاء (95% من الكثافة الجلاء القصوى). ويتم قازن طبقاً للمواصفات التصميمية والمطامعات المعمول بها والموسومات الهندسية المعمول بها وإعداد بومنج مشكلات طبقاً لأسس الاستشارة وموسومات الهيئة العامة للشرق والكماد والموسومات الهندسية المعمول بها.				
2-4	أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (الزوار والمطارات ذات القراع المطروق) لتخليط حفر التأسيس طبقاً للمواصفات التصميمية المعمول بها من هيئة السرف وسعمل على الرد تعميل ونقل التربة المسافة 500 م من محور السكة ويتم التخليط طبقاً للمواصفات التصميمية والمطامعات المعمول بها والموسومات الهندسية المعمول بها وإعداد بومنج مشكلات طبقاً لأسس الاستشارة والموسومات الهندسية المعمول بها ويتم احساب حلاوة 1.1 جنيه لكل 1 كم بقراءة أو التأسيس.	3م	9,000,000	22,000	198000,000



مؤسسة للتجارة والتوريدات
Cairovia For
Construction And Supplies



السلطة الفلسطينية
Ministry of Planning and Economic Development
دولة فلسطين
State of Palestine

أعمال إنشاء الجسر القريب لمشروع تلخيف الكوبريت في السويح من كم 282+000 إلى 282+000 بمعدل 7 كم القبة شرقاً والكوبريت غرباً

مقايمة محطة 3: اتصال كابلية (خط التوصيل الجبل - خط التوصيل القلزم - خط التوصيل الجبل - خط التوصيل القلزم) و خط التوصيل القلزم من محطة 282+000 إلى محطة 282+120 و من محطة 282+120 إلى محطة 282+360 حتى (6.5 -) و من محطة 282+900 إلى 283+000 حتى (6 -) كابل (1 -)

رقم بند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة	ملاحظات	الكمية	الوحدة	الكمية	الوحدة
3	أعمال إنشاء الجسر القريب لمشروع تلخيف الكوبريت في السويح من كم 282+000 إلى 282+000 بمعدل 7 كم القبة شرقاً والكوبريت غرباً							
3-1	أعمال إنشاء الجسر القريب ومشروع تلخيف الكوبريت في السويح من كم 282+000 إلى 282+000 بمعدل 7 كم القبة شرقاً والكوبريت غرباً	3م		أعمال إنشاء الجسر القريب ومشروع تلخيف الكوبريت في السويح من كم 282+000 إلى 282+000 بمعدل 7 كم القبة شرقاً والكوبريت غرباً	3م		3م	
3-2	أعمال إنشاء الجسر القريب ومشروع تلخيف الكوبريت في السويح من كم 282+000 إلى 282+000 بمعدل 7 كم القبة شرقاً والكوبريت غرباً	3م		أعمال إنشاء الجسر القريب ومشروع تلخيف الكوبريت في السويح من كم 282+000 إلى 282+000 بمعدل 7 كم القبة شرقاً والكوبريت غرباً	3م		3م	
3-3	أعمال إنشاء الجسر القريب ومشروع تلخيف الكوبريت في السويح من كم 282+000 إلى 282+000 بمعدل 7 كم القبة شرقاً والكوبريت غرباً	3م		أعمال إنشاء الجسر القريب ومشروع تلخيف الكوبريت في السويح من كم 282+000 إلى 282+000 بمعدل 7 كم القبة شرقاً والكوبريت غرباً	3م		3م	
3-4	أعمال إنشاء الجسر القريب ومشروع تلخيف الكوبريت في السويح من كم 282+000 إلى 282+000 بمعدل 7 كم القبة شرقاً والكوبريت غرباً	2م		أعمال إنشاء الجسر القريب ومشروع تلخيف الكوبريت في السويح من كم 282+000 إلى 282+000 بمعدل 7 كم القبة شرقاً والكوبريت غرباً	2م		2م	
3-5	أعمال إنشاء الجسر القريب ومشروع تلخيف الكوبريت في السويح من كم 282+000 إلى 282+000 بمعدل 7 كم القبة شرقاً والكوبريت غرباً	2م		أعمال إنشاء الجسر القريب ومشروع تلخيف الكوبريت في السويح من كم 282+000 إلى 282+000 بمعدل 7 كم القبة شرقاً والكوبريت غرباً	2م		2م	



السلطة الفلسطينية
Ministry of Planning and Economic Development
دولة فلسطين
State of Palestine
Construction And Supplies

ملحظة مبدئية 1 : انصاف أولية (حق المصرف الجديد - حق المصرف القديم - حق المعدل الحالي - دون قيد) و يتم التعبير عن القيمة من محاسبة 283+000 إلى محاسبة 283+120 و من محاسبة 283+240 إلى محاسبة 283+360 (5-5) و من محاسبة 283+900 إلى محاسبة 283+000 (جدول 5-5) انشاء (ع)

كايرو فيا سونيل والكونستراكت
Cairovia For
Construction And Sun



تحتل لقاء الحرس القرائن المصروفين من كم 282-000 إلى 282+000 بطول 1 كم تقريبا كمرافق المرافق و التمرينات

ملاحظة مختصة : - أصل لينة (حفر المصروف البترول - حفر المصروف الكمام - حفر الصناديق - حفر مياه الشرب) و حفر المياه القرائن من محطة 282-000 إلى محطة 282+130 و من محطة 282+740 إلى محطة 282+360 حفر (6-5) و من محطة 282+900 إلى 283+000 حفر (6-6) قطاع (ح)

رقم العقد	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (ج.م)	الكمية (ج.م)
6	شركات الخرسانة / الرصف الخرساني				
6-1	بالسر المصطح أصل التربة وصوب خرسانة جاذبة سمك 15 سم لصلابة الأكتاف والسيول الجاذبة تتكون من 3م 0.8 من تبوليت مخرج + 3م 0.4 رمل حرس + 350 كم أسمنت بورتلاند عادي + حفر على أن يكون السن نظيف ومضروبا وقبول على من التبوليت والفلقة والألواح والقوة القوية ولقد بشل تجهيز واستحقاق ماسبيد القوية الماسبيد لسن البقاعة الوصول إلى الماسبيد للتصميمه على أن تحقق الخرسانة لجهة لا يقل عن 250 كم / سم2 وتطهير السطح والقوة طبعا لأسفل المداخلة والرسومات التفصيلية المعتمدة ولقد بجمع مشكلاته طبعا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . يتم إضافة علاوة قريبا 5 جنية بعد أول 10 متر راسي على أن تختلف لكل مسطح (4 يقل عن 5 متر راسي)	2م	9,000,000	250,000	2,250,000,000
6-2	بالسر المكعب أصل التربة وصوب خرسانة عليه كلفة قامة نظيفة وعلاوة الأكتاف والسيول الجاذبة تتكون من 3م 0.8 من تبوليت مخرج + 3م 0.4 رمل حرس + 350 كم أسمنت بورتلاند عادي + حفر على أن يكون السن نظيف ومضروبا وقبول على من التبوليت والفلقة والألواح والقوة القوية ولقد بشل تجهيز واستحقاق ماسبيد القوية الماسبيد لسن البقاعة الوصول إلى الماسبيد للتصميمه على أن تحقق الخرسانة لجهة لا يقل عن 250 كم / سم2 وتطهير السطح والقوة طبعا لأسفل المداخلة والرسومات التفصيلية المعتمدة ولقد بجمع مشكلاته طبعا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف . يتم إضافة علاوة قريبا 5 جنية بعد أول 10 متر راسي على أن تختلف لكل مسطح (4 يقل عن 5 متر راسي)	3م	1,000,000	250,000	2,500,000,000
6-3	بالسر المكعب أصل التربة ورواق تكلمي من الترس سمك (4) سم من الانحمار لصلابة والصلابة الخالية من البقع وحقوق القوية لا يقل انضغاطه عن 40 سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن 2.5 ولا يزيد الانضغاط عن 6 % ولا يزيد الشك عن 45 % ويتم استبدال لوجه الخارجي لجانب الترس ومطوا قامة قريبا وتكون القوة المستعملة من الاسمنت وقبول بصلبة غلط 300 كم/م3 من قوالب حرس المشرف مع كلفة المعزولة بالكملة المعزولة باللمسة ويتم الكلفة طبعا لأسفل المداخلة والرسومات التفصيلية المعتمدة ولقد بجمع مشكلاته طبعا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم صرف الكرافت والقوالب مع قيام الشركة المفضلة بتكتم ما يليت . - إضافة قيمة المادة المنجورة مع قيام الشركة المفضلة بتكتم ما يليت من الجهات الرسمية المسؤلة عن الصالح .				
6-3-1	مساحة أقل من 20 كم	3م	1,000	220,000	220,000
6-3-2	مساحة أقل من 50 كم	3م	1,000	240,000	240,000
6-3-3	مساحة أقل من 100 كم	3م	1,000	260,000	260,000
6-3-4	مساحة أقل من 150 كم	3م	1,000	280,000	280,000
6-3-5	مساحة أقل من 200 كم	3م	1,000	300,000	300,000





تفيد الإدارة العامة للمعلومات بأن :-

الشركة	كابروفييا للمقاولات والتوريدات
رقم العقد	(2025/2024/378)
العملية	أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع للخط الأول (لعين السخنة - العاصمة الإدارية - العلوين - مطروح) قطاع البحيرة في المسافة من الكم 282.000 إلى الكم 282.120 بطول 0.120 كم والمسافة من الكم 282.240 إلى الكم 282.360 بطول 0.120 كم والمسافة من الكم 282.900 إلى الكم 283.000 بطول 0.100 كم (حفر المصرف البديل - المصرف القائم - الواسار احتلال - وردو سن الفلتر) (بالنهر المباشر)
الافادة	تم توريد معدات
تفاصيل الافادة	1- عدد (1) جهاز حاسب الى لاب توب DELL I7. 2- عدد (1) طابعة CANON 3010.

تصريح في (2024-11-12)

يرجى التكرم باللاحظة والتنبيه باللائم.
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

(التوقيع)
المهندس / محمد صابر الباجوري
مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

صورة طبق الأصل
م/ محمد الباجوري



محمد الباجوري
مدير عام



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى عقد (378 - 2024 - 2025)

عملية: أعمال الجسر الترانى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبهند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه: (4-1)

- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.
- يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.

تنفيذ شركة كايرو هيا للمقاولات و التوريدات

الكمية بالمقايضة المجددة رقم (2)		مقدار العمل السابق	
٢,٠٠٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	
بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى	3م	الاجمالى 3م
أعمال طبقة تأسيس	من	٨٣١,٧٦٠	٨٣١,٧٦٠
	الى	289+960	282+860
الاجمالى			
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		٨٣١,٧٦٠	٨٣١,٧٦٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٨٣١,٧٦٠	٨٣١,٧٦٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحال		٨٣١,٧٦٠	٨٣١,٧٦٠

عن الشركة

عن الاستشارى

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر بالبحيره وكفر الشيخ

مهندس المشروع م / احمد الشاغر

مدير المشروع م / احمد ابو دقيقة

 CAIROVIA	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إستكمال إسداد أعمال الجسم القرائي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السكنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)	
	لتفويض شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات حضر SUBGRADE	
بند رقم (3-4) : بالمتر المكعب أعداد توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared subgrade) من الأعطار الصلبة.... الخ		

Station	Fill Area (Sq.M.)	TOTAL VOLUME (Cu.M.)	عقد (2025 - 2023 - 1068)	عقد (2025 - 2024 - 378)	Layer
			ختامي 2	جاري 2	
282+120	8.037	0.000	0.000	0.000	S.G 2
282+140	8.037	160.740	160.740	0.000	
282+160	8.037	160.740	160.740	0.000	
282+180	8.037	160.740	160.740	0.000	
282+200	8.037	160.740	160.740	0.000	
282+220	8.037	160.740	160.740	0.000	
282+580	8.037	0.000	0.000	0.000	
282+600	8.037	160.740	160.740	0.000	
282+620	8.037	160.740	160.740	0.000	
282+640	8.037	160.740	160.740	0.000	
282+660	8.037	160.740	160.740	0.000	
282+680	8.037	160.740	160.740	0.000	
282+700	8.037	160.740	160.740	0.000	
282+720	8.037	160.740	160.740	0.000	
282+740	8.037	160.740	160.740	0.000	
282+760	8.037	160.740	160.740	0.000	
282+780	8.037	160.740	160.740	0.000	
282+800	8.037	160.740	160.740	0.000	
282+820	8.037	160.740	160.740	0.000	
282+840	8.037	160.740	160.740	0.000	
282+860	8.037	160.740	132.680	28.060	
282+880	8.037	160.740	0.000	160.740	
282+900	8.037	160.740	0.000	160.740	
282+920	8.037	160.740	0.000	160.740	
282+940	8.037	160.740	0.000	160.740	
282+960	8.037	160.740	0.000	160.740	
الإجمالي		3887.760	3026.000	831.760	

بمقتضى

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر بالمحيرة و كفر الشيخ

مدير المشروع

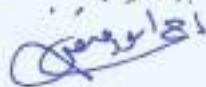
م / أحمد أبو توفيق

مهندس المشروع

م / أحمد الشافعى

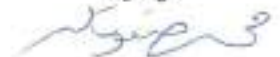
عن الاستشارى

عن الشركة











السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة و بعد

الموضوع بخصوص : مشروع إنشاء الجسر الترابى لمشروع القطر الكهربائى السريع من كم 200+000 حتى كم 300+000 نطاق محافظة البحيرة

بالاحالة الى المشروع عالية تتشرف بان نرفق لسيادتكم طية مقايصة معدلة رقم 1 : اعمال الجسر الترابى لمشروع القطر الكهربائى السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العظمين - مطروح) قطاع البحيرة فى المسافة من الكم 282+000 الى 282+120 بطول 0.120 كم و المسافة من الكم 282+240 الى الكم 282+360 طول 0.120 كم و المسافة من الكم 282+900 الى الكم 283+000 بطول 0.100 كم (حفر المصرف البديل - المصرف القائم - المسار احلال - و ردم من الفلتر).

تنفيذ شركة كابروفا للمقاولات و التوريدات من الكم 282+000 الى الكم 283+000.

برجاء التكرم بالإحاطة و التوجيه باللائم
وتفضلوا بقبول فائق التحية و الاحترام

2024 / 1 /

مرفقات :

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

م / كرام امام

م / احمد ابودقيقة
م / احمد الشاعر





الهيئة العامة للطرق
والبنية التحتية

إصلاح إنشاء الجسر القادسي لمشروع القطر الكهربائي المبرمج من كم 282+000 إلى 282+000 بطول 1 كم تنفيذ شركة كاس ولفا للمقاولات والتوريدات

مقاييس ميكانيكية (إعمال أولية) حفر المصبف للبناء - حفر المصبف للقيام - حفر المصبف لإزالة - دافس من القار (دافس الجسر القادسي من محطة 282+000 إلى محطة 282+120 ومن محطة 282+140 إلى محطة 282+360 حتى (6.5) ومن محطة 282+900 إلى 283+000 حتى (6) قطاع (هـ)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية	سعر الوحدة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
1	إعمال الأولية والتجهيز				
1-1	بالتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمستنقعات في مناطق القناة ذات الطبيعة الزراعية الكثيرة بمسح 30 سم و التخلص منها بالمقلب العمومية شهيداً لأعمال الرقع المساحي لتكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة 500 متر و يتم احتساب حلاؤه 0.25 جنيه لكل 1 كم.	م2	1,000	8,000	8,000
1-2	أعمال رقع و إزالة المستنقعات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقلب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و قلعة شاملة مما جديره بالمقر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى 2 كم و يتم احتساب حلاؤه 1 جنيه لكل في حالة الزيادة أو نقصان.	م3	1,000	18,000	18,000
1-3	بالتر المكعب أعمال تكسير وإزالة البوائق الخرسانية حديدية أو مسلحة أو أرضية أو نيش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقلب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و قلعة شاملة مما جديره بالمقر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى 45 كم و يتم احتساب حلاؤه 0.8 جنيه لكل في حالة الزيادة أو نقصان.	م3	1,000	80,000	80,000
1-4	بالتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المتدهاة بالمصيف القادسي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع وبمسافة 10 كم وحمل ما يلزم لنقل العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 10 كم من محور الطريق يتم احتساب حلاؤه 0.8 جنيه لكل في حالة الزيادة أو نقصان.	م3	1,000	10,000	10,000
1-5	بالتر الطولي أعمال الحفريات بالمقرية وقلعة شاملة مما جديره بالمقر المكعب للمسافة والمساحة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	1,000	35,000	35,000
1-6	بالتر المسطح قطع الأشجار والمزروعات المتعارضة مع مسار المشروع وقتي يساوي لها القيمة بالمعدات الميكانيكية (اللودر أو بولدوزرات) اللازمة و ذلك بناء على كثافة المزروعات والظواهر واطوالها بربوطة المنطقة و البند يشمل تطهير و إزالة الحطب بمسح لا يقل عن 30 سم وطى الحطب والتسوية وكن ما يلزم لنقل العمل وقلعة شاملة بالمقر المسطح	م2	1,000	11,000	11,000
1-7	مكافأة مفر الطولي أعمال إزالة الحشائش بمختلف أنواعها ميكانيكية من داخل قاع المصبف بكامل عرضه وكن ما يلزم لنقل العمل طبقاً لتوجيهات المنطقة ونقل ناتج التطهير للمقلب العمومية وقلعة تشمل كل ما يلزم لنقل العمل طبقاً لتوجيهات المنطقة (عرض القاع حتى 5 متر) ..	كم.ط	1,000	142,000	142,000

عن الهيئة العامة للطرق و البنية التحتية

عن الاستشاري

عن الشركة



عن الشركة

مقايمة صكوك (أ) (خط المبروف البدن - خط المبروف القائم - خط العبار اخلال - ريو من فلت) و ريو الجور الثاني من محطة 282+000 في محطة 282+240 و من محطة 282+360 في محطة 282+900 و من محطة 283+000 في محطة 283+000 (ب) (خط (هـ))

1



الهيئة العامة للطرق والكباري
General Authority for Roads and Bridges

إعمال إنشاء الجسر الثابت لمشروع الخط الكهربائي السريع من كم 282+000 إلى 282+000 بطول 1 كم لتغذية شركة كابوفا للمقاولات والتوريدات

مقاييم هندسية : إعمال أولية (جسر المصريف البديل - جسر المصريف القائم - جسر الصبار اجلال - ردم من قنطرة) و ردم الجسر الثابت من محطة 282+000 إلى محطة 282+120 و من محطة 282+240 إلى محطة 282+360 حتى (-6.5) و من محطة 282+900 إلى 283+000 حتى (-6) (قطاع أ)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (جنية)	الإجمالي (جنية)
3	إعمال التراب Embankment				
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسعة لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) لنقل منسوب التربة و بسعة لا تزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب التربة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والكثافة (نسبة تحميل كاتنوزيا حتى 15%) ورشها بالماء الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من كثافة الجافة القصوى) ويتم تنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والكميات العرفية النموذجية والكميات التفصيلية الممتدة والتيلا بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة نقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنية لكل كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل نشويات وتخطيط واختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم ، و البلد لا يشمل القيمة الجمركية.	3م	38000000	800000	30400000000
3-2	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ و ردم احجار بسعة يتراوح بين 2 الي 15 سم بنسبة 1:1 بنسبة احصائيات لا تزيد عن 3 % ولا تحتوي على اي المواد القاسية او البورية (بماز من منخل 200) نهائيا او مواد ملطية او بيت التمل ولا يزيد نسبة الماء بجهاز لوس أطول عن 30% يتم تنفيذها كطبقة تأسيس اعلا من اعلا منسوب للماء الارضية بمواقي 50 سم ويتم المك الجيد لطبقة بمراس زنة 25 ملن حتى القرات لتطبيق اسفل الهورسات على ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاجزاء واعتماد التجارب المعملية عليها والتيلا يشمل اجراء التجارب المعملية والطبقة (اختبار الزاح التحميل قطر 30 سم) على ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن 2.5 باستخدام حمل مقدار 8 KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالمعملية على كل السطح العلوي ونحو العمل طبقا لأصول الصناعة المتتالية ومواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	3م	10000	3000000	30000000
3-3	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ و ردم من 1 ومن 2 مخرج ناتج كسرات بنسبة 1:1 بنسبة احصائيات لا تزيد عن 3 % ولا تحتوي على اي المواد القاسية او البورية (بماز من منخل 200) نهائيا او مواد ملطية او بيت التمل ولا يزيد نسبة الماء بجهاز لوس أطول عن 30% يتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالقصور اسفل سطح المياه بمق 100 سم حتى اعلا من اعلا منسوب للماء الارضية بمواقي 50 سم ويتم المك الجيد لطبقة بمراس زنة 25 ملن حتى القرات لتطبيق اسفل الهورسات على ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاجزاء واعتماد التجارب المعملية عليها والتيلا يشمل اجراء التجارب المعملية والطبقة (اختبار الزاح التحميل قطر 30 سم) على ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن 2.5 باستخدام حمل مقدار 8 KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالمعملية على كل السطح العلوي ونحو العمل طبقا لأصول الصناعة المتتالية ومواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة نقل 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.3 حبة لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد الجمركية.	3م	10000	1000000	10000000
3-4	بالمتر المصطحق توريد وتركيب طبقة من السبيج الصناعي جيوتكستائل للتداخل الاقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية الممتدة والتيلا بجميع مشكلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	2م			
	ذات وزن الاقل عن 200 جم / م ²	2م	10000	240000	2400000
	ذات وزن الاقل عن 300 جم / م ²	2م	10000	330000	3300000
	ذات وزن الاقل عن 400 جم / م ²	2م	10000	600000	6000000
3-5	بالمتر المصطحق توريد وتركيب طبقة من السبيج الصناعي جيوتكستائل مسطوح للتداخل 10% ويتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية الممتدة والتيلا بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	2م			
	ذات قوة 20 ك غشون في الاتجاه bi axial	2م	10000	220000	2200000
	ذات قوة 30 ك غشون في الاتجاه bi axial	2م	7000000	1080000	7660000000

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المشروع

م / احمد شحاته

م / احمد شحاته

م / احمد شحاته

م / احمد شحاته

م / احمد شحاته

م / احمد شحاته

م / احمد شحاته

م / احمد شحاته

م / احمد شحاته

م / احمد شحاته

م / احمد شحاته

م / احمد شحاته

عن الشركة

م / احمد شحاته

م / احمد شحاته

م / احمد شحاته

م / احمد شحاته

م / احمد شحاته

م / احمد شحاته

م / احمد شحاته

م / احمد شحاته

م / احمد شحاته

م / احمد شحاته

م / احمد شحاته

م / احمد شحاته

م / احمد شحاته



إعمال إنشاء الجسر القاري لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم 282+000 إلى 282+000 بطول 1 كم تنفيذ شركة كاريوكا للمقاولات والتوريدات

مقاييس العمل (حار المصروف البديل - حار المصروف القائم - حار المسار الجانبي - ردم من قش) و ردم الجسر القاري من محطة 282+000 إلى محطة 282+120 و من محطة 282+240 إلى محطة 282+360 حتى (6.5) و من محطة 282+900 إلى 283+000 حتى (6) قطاع (هـ)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (جنية)	الإجمالي (جنية)
3-6	بالمر الكعب أصل العمل ونقل التربة مساحته 4000 م ² مع قشورين خارج الموقع لوجودة أراضي زراعية و اتصال شوية للأماكن المخصصة بين جسر القطار و خط سويدي شرقا و طريق الخدمة غربا و المنطقة للمواصلات و زرع التربة و سويتها باستخدام آلات التربة (نسبة تعمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و التمسك و تلك بعد التطوير للحدائق الموجودة قبل الردم و يتم تنفيذ طبقة للتدليس المسببة و الطماحات العرضية للموازية و القرومات القصيلة المعتمدة و البند بجميع مشتاتة طبقا لأصول المساحة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى 2 كم. - تم احتساب علاوة 1.75 جنيه لكل 1 كم و ذلك على مسافة تقل 100 كم و 1.5 جنيه لكل 1 كم لزيادة عن مسافة تقل 100 كم. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحمورة. السعر يشمل التثبيت و التخليط القاري ثم شال مرة أخرى للقطاع. ملاحظة نقل المعدات حيث أن المسافات متفرقة	م ²	28000000	800000	19800000000
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
4-1	بالمر الكعب أصل لوريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الفسيلة المتكررة ذات كسور الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم ولا يزيد نسبة الدار من متخل 200 عن 12% والفرج الزاوي بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تعمل كاليفورنيا عن 25% ولا يزيد نسبة التماسك عن 40% ولا يزيد الانكسار عن 15% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التماسك عن 80 ميجاباسكال ويتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التربة الحدية على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التمسك عن 25 سم ورضها بالماء الأسوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد للورسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والكثافة تشمل إجراء التجارب المعملية والمقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول المساحة والقرومات القصيلة و البند بجميع مشتاتة طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.30 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو نقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحمورة.	م ²	20000000	1420000	28400000000
5	طبقات الأساس Subbase				
5-1	بالمر الكعب أصل لوريد و فرش طبقة أساس من الأحجار الفسيلة المتكررة ذات كسور الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة الدار من متخل 200 عن 5% والفرج الزاوي بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تعمل كاليفورنيا عن 80% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التماسك عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة التماسك عن 30% ولا يزيد الانكسار عن 15% ويتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التربة الحدية على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التمسك عن 20 سم ورضها بالماء الأسوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد للورسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والكثافة تشمل إجراء التجارب المعملية والمقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول المساحة والقرومات القصيلة المعتمدة و البند بجميع مشتاتة طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.30 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو نقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحمورة.	م ²	22000000	1460000	32120000000

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشاري

عن الشركة



شركة كاريوكا



إعمال إنشاء الجسر الرئيس لمشروع القطر الكهربائي السريع من كم 282+000 إلى 282+000 بطول 1 كم تقريبا شركة كاديوم للمقاولات والتوريدات

مقاييس بعمق 1: إعمال أولية (خط الصرف البارد - خط الصرف الدافئ - خط المصار الجليل - ديم من قطر) و ديم الصخر الرئيس من محطة 282+000 إلى محطة 282+120 و من محطة 282+240 إلى محطة 282+360 حتى (6.5) و من محطة 282+900 إلى 283+000 حتى (6) قطاع (د)

الامتداد (جنيه)	سرعة (جنيه)	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	الملاحظات
				<u>إعمال التأسيس HDPE لجميع الأقطار</u>	7
				بالمسح الطولي وتوريد وتركيب موشير (HDPE) ولقد يشمل أعمال لحامات الوصلات خارج مكان القطر مع التزويل الجذر بالمعدات وتثبيت على الاحداثيات والمناسيب التصميمية والتقدير بحافات من الموشير بالحدى الجهات الرسمية المستعدة وكذلك لشمار الضغط على الخط بقوة 1.5 مرة الضغط التصميمي مع توريد وتركيب وأحلام القلوات والمحابس لزوم اجراء اختبارات وانقاذ ازلتها وتوفر جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء لشمار الضغط وكل ما يلزم لانه ملحقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	7-1
٦٤٠٠٠٠٠٠٠٠	١٦٠٠٠٠٠٠	٤٠٠٠٠٠٠	م/قطر	قطر 6 بوصة (160م) ضغط 10 بار	7-1-1
٧٨٠٠٠٠٠٠٠٠	١٩٥٠٠٠٠٠	٤٠٠٠٠٠٠		قطر 8 بوصة (200 م) ضغط 10 بار	7-1-2
١٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	٢٥٠٠٠٠٠٠	٤٠٠٠٠٠٠		قطر 10 بوصة (250م) ضغط 10 بار	7-1-3
١٦٠٠٠٠٠٠٠٠٠	٣٠٠٠٠٠٠٠	٤٠٠٠٠٠٠		قطر 12 بوصة (315م) ضغط 10 بار	7-1-4
٣٦٠٠٠٠٠٠٠	٣٦٠٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠		قطر 12 بوصة (315م) ضغط 16 بار	7-1-5
٩٩٥٠٦٥٦٠٠٠				الأجمالي	

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس المشروع والكبارى

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو دقيقة

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الدائرة عمارة جالينجيره و كفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام عامر

عن الاستشارى

عن الشركة المنفذة

م / محمد عمار

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

اعمال الجسر القرائي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة في المسافة من الكم ٢٨٢+٠٠٠ الى ٢٨٢+١٢٠ بطول ٠,١٢٠ كم و المسافة من الكم ٢٨٢+٢٤٠ الى الكم ٢٨٢+٣٦٠ بطول ٠,١٢٠ كم و المسافة من الكم ٢٨٢+٩٠٠ الى الكم ٢٨٣+٠٠٠ بطول ٠,١٠٠ كم (حفر المصرف البديل - المصرف القائم - المسار إحلال - وزعم من الفلتر) بالامر المباشر

اله في يوم الاحد الموافق ٢٩ / ١٠ / ٢٠٢٤ وبناء على عقد العملية رقم (٣٧٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

- ١- السيد المهندس / كارم امام
- ٢- السيد المهندس / احمد ابو نقيقه
- ٣- السيد المهندس / احمد الشاذلي

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

- ١- السيد المهندس / محمد محمود ابو عصمه
- مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٩ / ١٠ / ٢٠٢٤ هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

٣
٢
١
الشركة المنفذة (طرف ثاني)
١. محمد محمود ابو عصمه



يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر البحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبد السلام

محضر معاينة مسافة توريد سن

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة كايرو فيا للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطر الكهربائي السريع (العين الميخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم 282+000 الي 283+000 بطول 1 كم فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق 2024 / 12 / 30.

بحضور كل من:-

وهند من السيد العام للمقاولات والكباري

عن شركة كايرو فيا للمقاولات والتوريدات
عن شركة كايرو فيا للمقاولات والتوريدات

1- السيد المهندس / أحمد المشاعر

2- السيد المهندس / محمد أبو عضمة

3- السيد المهندس / مصطفى امين

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد السن من كسارة (الميخنة 1) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (101) كم (مائة و واحد كيلومتراً) عن كسارة المتحدة.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

م. أحمد أبو دقة
م. أحمد أبو دقة

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م / أحمد أبو دقة

أحمد أبو دقة

الاسم :

1-

2- السيد المهندس / مصطفى امين

2- السيد المهندس / محمد أبو عضمة

1- السيد المهندس / أحمد المشاعر

بيان المستخلصات والعقود الخاصة لشركة كايروفا للمحولات و التوربينات

النسبة المئوية لعمالة التطوير	المجموع المستخلصات	مخاض		عقود (2)		عقود (1)		تاريخ تسليم الموقع	العقود			رقم الاجراء	رقم التوريد	رقم التوريد
		تاريخ	القيمة	تاريخ	القيمة	تاريخ	القيمة		تاريخ العقد	قيمة العقد	رقم العقد			
100%	10,000,000.00	29/3/2024	1,295,402.84	25/9/2023	1,694,669.16	9/10/2023	7,009,928	27/8/2023	20/8/2023	10,000,000	227-2023-2024	1	قطاع (أ)	1
100%	10,000,000.00	20/12/2023	350,792.57	10/3/2023	3,214,394	8/20/2023	6,380,813.03	27/8/2023	20/8/2023	10,000,000	228-2023-2024	2	قطاع (ب)	2
100%	9,798,129.00	23/4/2024	407,327.63			12/4/2023	9,330,804.37	20/11/2023	12/11/2023	9,798,129	693-2023-2024	3	قطاع (ج)	3
100%	9,855,129.00	23/4/2024	309,935.93			12/4/2023	9,485,193.07	20/11/2023	12/11/2023	9,855,129	692-2023-2024	4	قطاع (د)	4
100%	9,814,735.00	23/4/2024	385,443.00			14/2/2024	9,429,292.08	4/2/2024	28/3/2024	9,814,725	1068-2023-2024	5	قطاع (هـ)	5
95%	9,353,122.72			8/9/2024	1,236,185.000	20/9/2024	8,116,937.72	4/2/2024	28/3/2024	9,812,550	1069-2023-2024	6	قطاع (و)	6
64%	6,358,530.83			6/1/2025	2,512,000.000	18/11/2024	3,846,530.83	29/10/2024	21/10/2024	9,950,194	378-2024-2025	7	قطاع (ز)	7

