وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
(منطقة البحيرة)
(قسم المحفوظات)
رقم الصادر : ...
عدد المرفقات : ...
التاريخ : / /
التوقيع

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: استكمال اعمال الجسر الترابى للخط الاول من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم 286+000 الى الكم 291+000 بطول 5 كم (استكمال اعمال التطهير و الردم و حمايات الميول)

الشركة المنفذة: جبل طارق للمقاولات.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص جارى 3.

عقد رقم (289-2024-2025).

برجاء التكرم بالاحاطه و التنبيه باللازم.

مرفقات:

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير المشروع	مدير ادارة المشروعات

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
م / مجدى عبدالسلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

الموضوع : استكمال اعمال الجسر الترابى للخط الاول من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - المنين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم 286+000 الى الكم 291+000 بطول 5 كم (استكمال اعمال التطهير و الردم و حماية الميول)

الثانية شركة جبل طارق للمقاولات

انه في يوم الاثنين الموافق 23 / 9 / 2024 وبناء على عقد العملية رقم (289 /2025/2024) اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسمائهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

السيد المهندس / احمد أبو دقيقه — مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر

السيد المهندس / احمد الشاعر — مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

السيد المهندس / محمد محمود ابو عضمه — مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 23 / 9 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر على ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

2.

1. يعتمد...

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

1. محمد محمود أبو عضمة

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام عامر

محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

بالاشارة الي التكليف وامر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة جبل طارق للمقاولات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسي مطروح) في المسافة من كم ٢٨٦+٠٠٠ الي ٢٩١+٠٠٠ بطول ٥ كم
لقد اجتمعت اللجنه يوم الاثنين الموافق ١٩ / ٨ / ٢٠٢٤
بحضور كل من:-

١- السيد المهندس/ أحمد السعيد — مدير الجودة عن مكتب أ.د.خالد كامل استشاري المشروع
٢- السيد المهندس/ عبدالله جابر — مهندس حلي عن مكتب أ.د.خالد كامل استشاري المشروع
٣-السيد المهندس/ محمد ابو حطمة — عن شركة جبل طارق للمقاولات

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من محجر(مودرن بيلد) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١٣٠) كم (فقط مائة و ثلاثون كيلومتراً) عن محجر مودرن بيلد

وانتقل المحضر علي ذلك

التوقيعات

الاسم :	التوقيع :
٣- السيد المهندس/ محمد ابو حطمة	
٢- السيد المهندس/ عبدالله جابر	
١- السيد المهندس/ احمد السعيد	

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق و الكباري
مدير المشروع
م/ احمد ابو نقيلة

	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إستكمال إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)	
	تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات	

جارى (2) عقد 289 - 2024 - 2025

بونات التراب	الكمية
كمية التراب قبل 25 / 7 / 2024	6474
كمية التراب بعد 25 / 7 / 2025	4268
الاجمال	10742

عن الشركه

عن الاستشارى

بونات محجر مودرن بيلد جارى 3 عقد (2025-2024-289)

م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	السعر
1	26/6/2024	6938/9279	66.00	248449020	042764276120242291138	330
2	21/7/2024	6918/9279	67.00	29875528	22500944901	330
3	16/7/2024	9741/3891	65.00	24847925	011001107223580	330
4	29/7/2024	9741/3891	65.00	29455871	010303121520347	330
5	14/7/2024	9741/3891	67.00	24846135	010303121502866	330
6	21/7/2024	9741/3891	67.00	24720189	011001106187297	330
7	26/7/2024	9741/3891	67.00	24848389	010303121516907	330
8	16/8/2024	1453/6891	65.00	29870652	47010038229	330
9	27/7/2024	4538/4782	66.50	24847860	011001107231878	330
10	16/7/2024	1562/3964	66.50	24844756	011001108210777	330
11	17/7/2024	9741/3891	65.00	28082896	011001108211540	330
12	17/7/2024	9741/3891	66.50	28086850	011001108211308	330
13	17/7/2024	9741/3891	67.00	28093370	011001108211441	330
14	27/7/2024	4538/4782	67.00	28152434	011001107231368	330
15	27/7/2024	5921/72969	65.00	24848261	04195423122024207227	330
16	24/7/2024	5921/72969	64.50	29453216	041954231120242052048	330
17	17/8/2024	9741/3891	67.00	28081246	011001108210892	330
18	24/8/2024	9279/6938	64.00	29457773	010404171437019	330
19	12/8/2024	9279/6938	64.00	24370007	010303141405083	330
20	8/8/2024	9279/6938	64.00	24846772	010303141403035	330
21	16/8/2024	9279/6938	64.00	24837782	010303141406479	330
22	18/8/2024	9279/6938	64.00	29867197	010303141407552	330
23	18/8/2024	9279/6938	64.00	24840979	23101264703	330
24	23/8/2024	9279/6938	64.00	24841270	010303141456849	330
25	14/8/2024	9279/6938	63.50	24840696	47010103227	330
26	13/8/2024	9279/6938	66.00	29463065	22602034901	330
27	6/8/2024	6191/5211	63.00	29459586	010303121256306	330
28	21/8/2024	9279/6938	64.00	29458241	042764276120242441050	330
29	25/8/2024	9279/6938	65.00	32126422	0427642761202423816109	330
30	22/8/2024	9279/6938	66.00	32126498	23501894703	330
31	18/8/2024	9279/6938	65.00	28160058	23100764901	330
32	18/8/2024	9279/6938	64.00	29871623	0427627611202442321071	330
33	27/8/2024	9279/6938	64.00	19268521	04195423112024240174	330
34	12/8/2024	9279/6938	65.00	28156251	47030143225	330
اجمالى التكعيب			2217.50	اجمالى الكارتات		11220

بونات محجر مودرن بيلد جارى 3 عقد (289-2024-2025)

	ما سبق		2217.50	ما سبق		11220
م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	السعر
35	1/8/2024	9279/6938	65.00	29874682	21400621456	330
36	18/8/2024	9279/6938	63.00	23383124	0427642761202423117307	330
37	23/8/2024	9279/6938	63.00	23378725	23600914901	330
38	11/8/2024	9279/6938	63.00	32126386	23400564701	330
39	7/8/2024	6891/1453	67.00	29870782	0427642761202422170260	330
40	30/8/2024	6891/1453	62.00	29872593	22300474703	330
41	15/8/2024	1564/3794	62.00	24849858	01101003572613	330
42	18/8/2024	1564/3794	62.00	29871139	011001107247847	330
43	13/8/2024	154/3794	66.00	24850198	01030311232657	330
44	7/8/2024	6191/5211	67.00	29870726	0427642761202422170260	330
45	11/8/2024	6191/5211	65.00	24849864	010303121257556	330
46	19/8/2024	1562/3964	67.00	24851079	011001108231752	330
47	27/8/2024	1562/3964	62.50	24375626	010303141466474	330
48	2/8/2024	6891/1453	67.00	29869424	04195423122024264620	330
49	16/9/2024	1562/3964	67.00	24850001	04316432622024260235	330
50	4/9/2024	6891/1453	57.00	29872513	04176417612024248226	330
51	5/9/2024	938/7279	65.00	24834934	24900314701	330
52	16/9/2024	9279/6938	65.00	24837803	04316432622024260309	330
53	17/9/2024	9279/6938	65.00	29454639	26100439701	330
54	15/9/2024	9279/6938	64.00	24838293	0101303141465769	330
55	15/9/2024	9279/6938	65.00	29462212	010303141465944	330
56	16/9/2024	9279/6938	65.00	24849567	010303141466165	330
57	20/9/2024	1453/6891	65.00	281126069	26400594701	330
58	18/9/2024	1453/6891	67.00	28128155	26200234701	330
59	16/9/2024	1562/3964	67.00	281128113	1562/3964	330
60	24/9/2024	1562/3964	67.00	284129954	011001103164384	330
61	22/9/2024	6891/1453	66.00	28128199	2660046-4703	330
62	18/10/2024	8176/9871	54.00	29456736	29220894903	330
63	17/10/2024	6891/1453	67.00	21556123	29101624701	330
64	13/10/2024	6891/1453	67.00	29456974	0427642761202428717123	330
65	12/10/2024	1453/6891	65.00	29874522	29601064701	330
66	20/10/2024	6891/1453	65.00	29874340	29400484703	330
68	29/2/2024	4861/6432	47.00	18632270	04195542311202460138	330
	اجمالى التكعيب		2111.50	اجمالى الكارتات		10890

بونات محجر مودرن بيلد جارى 3 عقد (2025-2024-289)

	ما سبق		4329.00	ما سبق		22110
م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	السعر
69	29/2/2024	4861/6432	49.00	17371370	419542311202460000	330
70	29/2/2024	4193/8671	61.00	18632268	041954231120246023	330
71	29/2/2024	4915/7314	65.00	17371515	0419542312202461012	330
72	29/2/2024	1324/4635	57.00	18632286	0419542311202401818	330
73	30/6/2024	1756/1356	53.00	3211194	04370440022024162016 4	330
74	28/6/2024	1869/4612	60.00	3214772	0420342371202415015	330
75	28/6/2024	1869/4612	60.00	2197911	0422034237120241791111	330
76	30/6/2024	1926/7291	61.00	3211254	2904269	330
77	30/6/2024	1756/1356	53.00	3763919	2904295	330
78	30/6/2024	1926/7291	61.00	3763936	2904301	330
79	30/6/2024	1926/7291	61.00	3764871	2904283	330
80	30/6/2024	1937/7461	53.00	3211267	2904272	330
81	30/6/2024	1937/7461	55.00	3763955	2904305	330
82	30/6/2024	1937/7461	55.00	3211514	2904339	330
83	30/6/2024	1937/7461	55.00	3764896	2904290	330
84	30/6/2024	5193/1796	41.00	3763977	2904332	330
85	30/6/2024	5193/1796	41.00	3763920	2904296	330
86	30/6/2024	1869/4612	60.00	3763931	2904299	330
87	30/6/2024	1869/4612	60.00	3211255	2904267	330
88	30/6/2024	1869/4612	60.00	3764872	2904281	330
89	29/6/2024	5193/1796	41.00	3211284	2904278	330
90	29/6/2024	1937/7461	55.00	37664078	2904278	330
91	29/6/2024	1937/7461	55.00	3214885	2904233	330
92	29/6/2024	1937/7461	55.00	3764029	2904239	330
93	29/6/2024	1756/1356	53	3211109	2904190	330
94	29/6/2024	1756/1356	63.00	3214863	2904223	330
95	29/6/2024	1756/1356	53.00	3764069	2904246	330
96	29/6/2024	1756/1356	53.00	3764010	2904235	330
97	28/6/2024	1756/1356	53.00	2197937	2904045	330
98	28/6/2024	2773/3871	36.00	2197950	2904103	330
99	3/7/2024	1756/1356	53.00	3764520	2904481	330
100	1/7/2024	1756/1356	53.00	3211599	2904368	330
101	30/6/2024	1756/1356	53.00	3763973	3904318	330
102	30/6/2024	1756/1356	53.00	3211285	2904279	330
103	27/7/2024	1926/7291	61.00	3464516	2912673	330
104	27/7/2024	1926/7291	61.00	3464573	2912690	330
105	26/7/2024	1239/7625	48.00	3464233	2912361	330
	اجمالى التكعيب		1967.00	اجمالى الكارتات		12210

بونات محجر مودرن بيلد جارى 3 عقد (2025-2024-289)

	ما سبق		6296.00	ما سبق		34320
م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	السعر
106	26/7/2024	1937/7461	55.00	3465072	2912490	330
107	26/7/2024	1937/7461	55.00	3464103	2912495	330
108	26/7/2024	1937/7461	55.00	3464147	4912558	330
109	26/7/2024	8257/5486	58.00	3464232	2912578	330
110	26/7/2024	1869/4612	60.00	3464150	2912559	330
111	26/7/2024	1869/4612	46.00	3464198	2912567	330
112	26/7/2024	1869/4612	60.00	3464243	2912580	330
113	26/7/2024	4192/3942	48.00	3464235	2912577	330
114	26/7/2024	1926/7291	61.00	3464148	2912556	330
115	26/7/2024	1926/7291	61.00	3464188	2912566	330
116	26/7/2024	1926/7291	61.00	3464245	2912579	330
117	28/6/2024	1239/7625	48.00	2197906	2904038	330
118	28/6/2024	2673/3871	40.00	3214795	2904034	330
119	28/6/2024	1239/7625	48.00	2197951	2904049	330
120	28/6/2024	1869/4612	60.00	2197939	2904044	330
121	21/7/2024	1869/4612	60.00	5111674	2912758	330
122	31/7/2024	4192/3942	48.00	5111617	2889412	330
123	31/7/2024	4192/3942	48.00	5111732	2912880	330
124	31/7/2024	4192/3942	48.00	511773	2912771	330
125	31/7/2024	5486/5257	52.00	5111772	2912799	330
126	31/7/2024	8869/4612	55.00	5111869	2912934	330
127	31/7/2024	8869/4612	55.00	5111836	2912917	330
128	31/7/2024	8867/6461	48.00	5111854	2912927	330
129	31/7/2024	8867/6461	45.00	5111651	2912899	330
130	31/7/2024	8867/6461	45.00	5111700	2912760	330
131	29/6/2024	15372/602308	48.00	3211112	2904176	330
132	29/6/2024	2673/3871	39.00	3764064	2904165	330
133	29/6/2024	2673/3871	39.00	3214829	2904225	330
134	29/6/2024	2673/3871	39.00	3764013	2904236	330
135	29/6/2024	2673/3871	39.00	2197992	2904145	330
136	29/6/2024	2673/3871	58.00	3764023	2904237	330
137	29/6/2024	1937/7461	55.00	3211113	2904172	330
138	27/7/2024	3942/4192	48.00	3464302	2912508	330
139	27/6/2024	1869/4612	60.00	3767999	2903789	330
140	27/6/2024	1869/4612	60.00	3214676	2904080	330
141	27/6/2024	1626/7291	61.00	3214667	3214667	330
	اجمالى التكعيب		1866.00	اجمالى الكارتات		11880

بونات محجر مودرن بيلد جارى 3 عقد (289-2024-2025)

46200	ما سبق		8162.00	ما سبق		
السعر	رقم التذكرة	رقم البون	الحمولة	رقم السيارة	التاريخ	م
330	2903796	3767962	48.00	1239/7625	26/6/2024	142
330	2865424	3767959	60.00	1869/4612	26//6/2024	143
330	2903985	3767205	49.00	1239/7625	25/6/2024	144
330	2904033	3214796	41.00	5193/1796	28/6/2024	145
330	2904022	3214755	41.00	5193/1796	28/6/2024	146
330	2904037	2197907	53.00	1937/7461	28/6/2024	147
330	2904132	2197971	55.00	1937/7461	28/6/2024	148
330	2904028	3214769	53.00	1937/7461	28/6/2024	149
330	2904102	2197943	53.00	1937/7461	28/6/2024	150
330	2904078	3214767	61.00	1926/7291	28/6/2024	151
330	2904039	2197910	61.00	1926/7291	28/6/2024	152
330	2904105	2197944	60.00	1926/7291	28/6/2024	153
330	2904032	3214789	53.00	1756/1356	28/6/2024	154
330	2903709	3212441	52.00	8257/5486	22/6/2024	155
330	2903740	3212573	52.00	8257/5486	23/6/2024	156
330	2912482	3465028	55.00	1937/7461 -	25/7/2024	157
330	2912454	3219917	63.00	8257/5486	25/7/2024	158
330	2912405	3219759	53.00	1756/1356	24/7/2024	159
330	2912501	3464297	51.00	1926/7291	26/7/2024	160
330	2912457	3219926	53.00	1756/1356	25/7/2024	161
330	2912458	3219955	55.00	1937/7461	25/7/2024	162
330	2912460	321999	55.00	1937/7461	25/7/2024	163
330	2912449	3219916	55.00	1937/7461	25/7/2024	164
330	2912796	5111789	48.00	8867/6461	31/7/2024	165
330	2912777	5111743	48.00	8867/6461	31/7/2024	166
330	2912666	3464562	48.00	3942/4192	27/7/2024	167
330	2912678	3464527	56.00	9483/7249	27/7/2024	168
330	2912664	3464465	56.00	9483/7249	27/7/2024	169
330	2912656	346447	48.00	1942/4192	27/7/2024	170
330	2912662	3464464	61.00	1926/7291	27/7/2024	171
330	2889385	3464488	48.00	1942/4192	27/7/2024	172
330	2912522	3464346	61.00	1926/7291	27/7/2024	173
330	2912546	3464430	61.00	1926/7291	27/7/2024	174
330	011001108220062	24848515	67.00	9741/3891	13/7/2024	175
330	010303121521627	29458485	65.00	9741/3891	13/7/2024	176
330	010303141399881	29458974	66.00	9741/3891	30/7/2024	177
330	0421643261-101418818-32	24847107	59.00	6938/9279	8/7/2024	178
330	010303141387244	24849645	59.00	9279/6938	5/7/2024	179
330	47030248188	24849760	59.00	6938/9279	6/7/2024	180
330	010303141475370	29873679	59.00	6938/9279	19/10/2024	181
330	0427642761-202430610-41	32127011	51.00	9279/6938	1/11/2024	182
330	312-0101-4701	32137391	58.00	2579/1486	8/11/2024	183
330	215-0118-4701	21557148	59.00	6938/9279	10/11/2024	184
330	0427642762-20243141-28	21557070	58.00	2579/1486	9/11/2024	185
330	010303141478134	32136857	51.00	9279/6938	30/10/2024	186
330	010303131501887	32136810	51.00	9279/6938	30/10/2024	187
330	010303131502011	32137009	51.00	9279/6938	31/10/2024	188
15510	اجمالى الكارتات		2580.00	اجمالى التكعيب		
61710	الاجمالى الكلى		10742.00	الاجمالى الكلى		

تمت مراجعة البونات باجمالى كميه 2580م3 وبعلم ان تكون الشركه مسؤوله مسؤوليه كامله عن البونات وصحتها ولا احتفاظ بها لحين طلبها فى اى وقت عن اى جهه

٢٠٢٥/١١٦

بقيمة محددة (بالمكتوب أعمال الحفر الخاص لقطع الأرض من مشروع الطرق (الكورنيش الشرقي (الجزء الشمالي - الخامسة الشرقية - الخضيرة - مشروع) اعتماد السنة المالية بند (قدر 200+000 م - ك 291+000 بطول 5 كم (استكمال أعمال التنظيف و تدريج و حماية الميول)

م الأمر	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
1	أعمال الأتربة والتنظيف				
1-1	بالأمر السطح أعمال تطهير المواقع من الأشجار والشروبات والمخلفات في مناطق الغابات ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية شهوياً لأعمال الرفع السامي لتقابل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب علاوة 0.25 جنيه لكل 1 كم.	م2	1000000,000	5,000	5000000,000
1-2	أعمال رفع و إزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج المواقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة ما جميعه بالأمر المكتب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل في حالة الزيادة أو النقصان	م3	1,000	15,000	15,000
1-3	بالأمر المكتب أعمال تكسير وإزالة المباني المتهالكة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو جدار مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة ما جميعه بالأمر المكتب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى 45 كم و يتم احتساب علاوة 0.5 جنيه لكل في حالة الزيادة أو النقصان.	م3	1,000	40,000	40,000
1-4	بالأمر المكتب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المتهالكة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع وبمتوسط مسافة نقل حتى 10 كم وحمل ما يلزم لتيسير العمل طبقاً لكراسة الشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 10 كم من محور الطريق يتم إحتساب علاوة 0.5 جنيه لكل في حالة الزيادة أو النقصان.	م3	1,000	60,000	60,000
1-5	بالأمر الطولي أعمال الحفريات بالجوبه والتي تشمل ما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م3	1,000	250,000	250,000
1-6	بالأمر السطح قلع الأشجار و الشروبات المتناثرة مع مسار المشروع وفي حدود ما تكون بالمعدات الميكانيكية (الزاحف أو بالجرافة) اللازمة و التي تتطلب حتى كافة الشروبات وأضرارها وإشرافها وتربية المنطقة و التي تشمل تطهير و إزالة الجذور بعمق لا يقل عن 30 سم وتشمل الحفر والتسوية وكل ما يلزم لتيسير العمل وإزالة شاملة بالأمر السطح.	م2	20,000	22,000	440,000
1-7	بالأمر متر الطولي أعمال إزالة المخلفات بمختلف أنواعها ميكانيكياً من شامل قاع المصرف تشمل حرضه وكل ما يلزم لتيسير العمل طبقاً للشروطات المنطقة ونقل ناتج التطهير للمقالب العمومية وإزالة شمل كل ما يلزم لتيسير العمل طبقاً لطبيعة المنطقة (عرض القاع حتى 5 متر) .	م.ط	1,000	12900,000	12900,000

عن الشركة

عن الاستشاري

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

مهندس المشروع

م / أحمد الشاعر

مدير المشروع

م / أحمد [illegible]

قائمة محتوى (المقاول أعمال الحفر الكامل للجزء من مشروع الطرق التجريبي السريع (الجزء الشمالي - الجامعة الأردنية - الجبيهة - مطار) قطاع الجبيهة المسافة من الكم 290+000 إلى الكم 291+000 بطول 1 كم (شبكة أعمال التصريف و قنوات جمع المياه)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (دينار)	المبلغ (بينار)
2	أعمال الحفر				
2-1	باشر المكتب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة بما التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات اليدوية والربط بالمياه الأمطارية الموصول إلى شبكة الوطنية المطلوبة وتنفيذ البيد بالمواسير الموصول إلى أقصى كفاءة ممكنة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويحمل على الجانب ويقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم الكتابة طبقا للمناسيب التصميمية والقناطات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وتلبية بجميع متطلباته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والتنزيل وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب حلاوة 1.1 جنيه لكل م3 في حالة الزيادة أو النقصان.	م3	٦,٠٠٠	٣٩,٣٢٠	٢٣٥,٩٢٠
2-2	باشر المكتب حفر وتطهير قاع المصرف بارتفاع يصل إلى 3 م من منسوب التشغيل لزوم أعمال التنسيب والاحتلال أعلى منسوب قاع المصرف، باستخدام الزوار والحفارات ذات الذراع الطويل وإخراج المياه بعد جوانب الحفر والسدات والتمويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقيام طبقا للأصول والطبقات ويشمل كل مايلزم لتمام الأعمال ويحمل على الجانب ويقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 م من محور السكة ويتم الكتابة طبقا للمناسيب التصميمية والقناطات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وتلبية بجميع متطلباته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب حلاوة 1.1 جنيه لكل 1 م3 بالزيادة أو النقصان.	م3	٦,٠٠٠	٣٧,٥٠٠	٢٢٥,٠٠٠
2-3	باشر المكتب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
	فئة إجهاد (100-200) كيلوباسكال	م3	١,٠٠٠	٥٠,٢٠٠	٥٠,٢٠٠
	فئة إجهاد (200-300) كيلوباسكال	م3	١,٠٠٠	٩٧,٥٠٠	٩٧,٥٠٠
	فئة إجهاد (300-400) كيلوباسكال	م3	١,٠٠٠	١١٢,٥٠٠	١١٢,٥٠٠
	ويحمل على الجانب الآتي 1- تسوية ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - إزالة الصخور الناتجة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- تجريد التربة مطابقة للمواصفات وتشطيبها باستخدام الآلات اليدوية بعمق لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف إضافة تحميل كاليفورنيا حتى 10 % ريها بالمياه الأمطارية الموصول إلى شبكة الوطنية المطلوبة والمعالجة البيد بالمواسير الموصول إلى أقصى كفاءة ممكنة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم الكتابة طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وتلبية بجميع متطلباته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والتنزيل وتعليمات المهندس المشرف.				
2-4	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (الزوار والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف المبينة طبقا للتوزيعات التصميمي المعتمد من هيئة المصرف ويحمل على الجانب ويقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 م من محور السكة ويتم الكتابة طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وتلبية بجميع متطلباته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتعليمات الهيئة المسؤولة من هيئة المصرف. - يتم احتساب حلاوة 1 جنيه لكل 1 م3 بالزيادة أو النقصان.	م3	١,٠٠٠	٢٣,٠٠٠	٢٣,٠٠٠

عن الشركة

عن الاستشاري

عن الهيئة العامة للطرق و التنزيل

مهندس المشروع

م. أ. أحمد الشاعر

مدير المشروع

م. أ. أحمد أبو دقيقة

قسيمة محددة 1 (استكمال أعمال الجسر الثاني للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – الجيزة الإدارية – العلمين – مطروح) لقطاع الجيزة السخنة من كم 286+000 إلى كم 291+000 بطول 5 كم (استكمال أعمال التأهيل و الدعم و خدمات الصيانة)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
3	Embankment				
3-1	أعمال تشغيل وتوريد وبالل أتربة مختلفة المواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات اليدوية بسمك لا يزيد عن 50 سم على منسوب (-2 متر) أسفل منسوب التربة و بسمك لا يزيد عن 35سم أعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب التربة لاستكمال المنسوب التصميمي لشكل الجسر والأكتاف (أتربة تصل كثافتها حتى 15%) ورشها بالمياه الأسطوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المناسبة والسماح للجيد بالمواصفات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم الدفع طبقا للمناطق المحددة والمناطق المرحلية الموضحة والرسومات التفصيلية المعتمدة وأيضا يجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل حمل الكوبات و تفاريغ و احتياجات و نقل لمواقع العمل حتى مسافة 2 كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجوزة.	م3	4000,000	80,000	320000000,000
3-2	بالسعر المناسب توريد وتأكيد ويتم احضار سمك مناسب من 2 الى 15 سم بنسبة 1:1 بنسبة اختلاف لا تزيد عن 3 % بالاحتوى على أي المواد الناعمة أو الجيدة (يحتوي من مدخل 200) نباتيا أو مواد طينية أو بيت النمل ويتم تفتيتها كطبقة تمهيد أسفل سطح الجيد بسمك 100 سم حتى أعلا من أعلا منسوب للمياه الأرضية بحوالي 50 سم ويتم السماح الجيد للطبقة بمرور زنة 25 طن حتى الثبات للطبقة أسفل الموقعات على أن الإتم الثانية لا بعد اشتداد الأحمار وتشتد التجارب المعملية عليها وأيضا يشمل تمهيد التجانب المعملية بالطبقة (القطار النوع النسول لقطر 30 سم) على أن لا تزيد نسبة EVD/EV1 عن 2.5 باستخدام حمل مقداره 8 KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالمعملية على كل السطح العلوي ويتم العمل طبقا لأصول الصناعة المعتادة ومواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م3	6,000	200,000	1200000,000
3-3	بالسعر المناسب توريد وتأكيد ويتم تمهيد 3 ويمن 2 مخارج لقاع كمبادات بنسبة 1:1 بنسبة اختلاف لا تزيد عن 3 % بالاحتوى على أي المواد الناعمة أو الجيدة (يحتوي من مدخل 200) نباتيا أو مواد طينية أو بيت النمل ولا يزيد نسبة الماء بمعيار لوس أنجلوس عن 30% يتم تفتيتها كطبقة تمهيد بالسعر أسفل سطح المياه بعمق 100 سم حتى أعلا من أعلا منسوب للمياه الأرضية بحوالي 50 سم ويتم السماح الجيد للطبقة بمرور زنة 25 طن حتى الثبات للطبقة أسفل الموقعات على أن لا تزيد الثانية لا بعد اشتداد الأحمار وتشتد التجارب المعملية عليها وأيضا يشمل تمهيد التجانب المعملية بالطبقة (القطار النوع النسول لقطر 30 سم) على أن لا تزيد نسبة EVD/EV1 عن 2.5 باستخدام حمل مقداره 8 KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالمعملية على كل السطح العلوي ويتم العمل طبقا لأصول الصناعة المعتادة. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1-3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المياه المحجوزة	م3	5000,000	168,400	1684000,000
3-	بالسعر المناسب توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستايل التأكد لا يقل عن 10% ويتم الدفع طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وأيضا يجمع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م2			
	ثابت وزن لا يقل عن 200 جم / م2	م2	1,000	14,000	14,000
	ثابت وزن لا يقل عن 300 جم / م2	م2	1,000	17,000	17,000
	ثابت وزن لا يقل عن 400 جم / م2	م2	1000,000	15,000	15000,000
3-	بالسعر المناسب توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد ستاتيك التأكد 10% ويتم الدفع طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وأيضا يجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م2			
	ثابت قوة 30 استرون في الاتجاهين biaxial	م2	1,000	12,000	12,000
	ثابت قوة 30 استرون في الاتجاهين biaxial	م2	2000,000	118,000	236000,000

من الشركة

من الاستشاري

من الهيئة العامة للطرق و الكباري

مهندس المشروع

م / أحمد الشاعر

مدير المشروع

م / أحمد أبو شقرة

قائمة محددة 1 الإستكمال أعمال الحفر الخاص للخط الأول من مشروع قطار الكهربائي السريع (قطر السنة – الحضرة الأدبية – الطيبة – بطرح) لقطع شمة المسافة من كم 284+000 و كم 291+000 بطول 5 كم (استكمال أعمال التأهيل ، كشوف و صيانات الجسور)

بند	وصف الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (دينار)	المبلغ (دينار)
3-6	يلتزم المكتب أعمال تسوية و نقل تربة مناسبة للردم مع التدوين خارج الموقع لوجود أراضي زراعية و أعمال تسوية للمناطق المحصورة بين جسر القطار و خط سوبيد شرقا و طريق الخدمة غربا و المسافة للمواصفات و ري المياه و شوبها باستخدام آلات الندوة (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 10 %) و الدمك و ذلك بعد تطهير المناطق الموجودة على الردم و يتم تأهيل هذا المناسيب التصميمية و القاطعات العرضية الموجودة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الحد بجميع متطلباته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى 2 كم . - يتم احتساب علاوة 1.75 جنيه لكل 1 كم و ذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.5 جنيه لكل 1 كم عزيدة عن مسافة نقل 100 كم. - السعر لا يشمل قيمة المادة المستوردة السعر يشمل التدوين و التخلية الخارجي لم لكل مواد الدهون المقتلع مراعاة نقل المسافات حيث أن المسافات متغيرة	م3	[illegible]	[illegible]	[illegible]
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
1 -	يلتزم المكتب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتجرمة تابع لشركة الكسارات والمطابقة للمواصفات وبأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا تزيد نسبة الغبار من مقدار 300 عن 11% والمدرج الموجود بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة الفلك بجهاز لوس انجلوس عن 40% وألا تزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل الدونة (Ev2) من نوعية لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم ترجيعها على طبقتين باستخدام آلات التسوية المحلية على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد عملية الدمك عن 25 سم ويرشها بالماء الأسطوانة الموصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للمواصفات الموصول إلى أقصى MDD جافة تصل (لا تقل عن 95%) من MDD المعيارية والدمك تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والحد بجميع متطلباته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن 30 كم. - يتم احتساب علاوة 1.30 جنيه لكل 1 كم مازيدة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المستوردة.	م3	١,٠٠٠	١٥٣,٥٠٠	١٥٣,٥٠٠
5	طبقة الأساس Subbaseat				
5-	يلتزم المكتب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المكسرة تابع لشركة الكسارات والمطابقة للمواصفات وبأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم وألا تزيد نسبة الغبار من مقدار 300 عن 5% والمدرج الموجود بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 80% وألا يقل معامل الدونة (Ev2) من نوعية لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال وألا تزيد نسبة الفلك بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا تزيد الامتصاص عن 15% ويتم ترجيعها على طبقتين باستخدام آلات التسوية المحلية على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد عملية الدمك عن 20 سم ويرشها بالماء الأسطوانة الموصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للمواصفات الموصول إلى أقصى MDD جافة تصل (لا تقل عن 100%) من MDD المعيارية والدمك تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والحد بجميع متطلباته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. -يتم احتساب علاوة 1.30 جنيه لكل 1 كم مازيدة أو النقصان. -السعر لا يشمل قيمة المواد المستوردة.	م3	١,٠٠٠	١٥٦,٥٠٠	١٥٦,٥٠٠

عن الشركة

عن الاستشاري

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

مهندس المشروع

م / أحمد الشاعر

مدير المشروع

م / أحمد أبو دقيقة

قصة محمد (استكمال اعمال الخط الثاني من مشروع الطرق الكهربائي الموحد (الحي السابع – التجمع الاداري – الشيخ – مشروع) اعمال الحماية الشبكة من تكلفة 2861000 ج الى 1000+291 بطول 5 كم (استكمال اعمال التطهير و تقديم و حفارات السيل)

م البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
6	**الطبقات الخرسانية / تشطيب خرساني**				
6-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لمسامية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 من اسمنت مكرح * 0.4 م3 رمل حرش + 350 كجم أسمنت بورتلاندي عادي خالي من الشوائب والأملاح والمواد العضوية والتي يشمل تجهيز واستعمال مناسيب الترعة الطبيعية أسفل الإنشاءات الموصل في المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح والتأكد طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة قدرها 6 جنيه بعد أول 10 متر رأسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسي)	م3	1656,031	448,000	742,051,750
6-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتغليف أنبوب سقف وطرق للأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 من اسمنت مكرح+0.4م3 رمل حرش+280 كجم أسمنت بورتلاندي عادي خالي من الشوائب والأملاح والمواد العضوية والتي يشمل تجهيز واستعمال مناسيب الترعة الطبيعية أسفل الإنشاءات الموصل في المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وتشطيب السطح والتأكد طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف . يتم احتساب علاوة قدرها 6 جنيه بعد أول 10 متر رأسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسي)	م3	22016,000	2280,000	50,236,000,000
6-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء حائطي من الطوب سمك 40 سم من الأحجار الصلبة والقشية الخالية من الطمي والعروق الطرية لا يقل اضلاعه عن 40 سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن 2.6 ولا يزيد الامتصاص عن 6 % ولا يزيد الفاقد عن 5% ويتم استخدام الجير التاريخي لجانب الكيش ويجهزها الفئة الأولى وتكون العينة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم/م3 من الرمل الحريق المطفئ مع الكمية المعروفة بالكمية النهائية الداخلة وتم التأكد طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم صرف الكميات والموازين مع قلم الشركة المنفذ بقدر ما يثبت . - احتساب قيمة المادة المحلية مع قلم الشركة المنفذ بقدر ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤلة عن المحاجر.				
6-3	مسافة نقل حتى 20 كم	م3	1,000	267,000	267,000
6-3	مسافة نقل لا تقل عن 50 كم	م3	1,000	487,000	487,000
6-3	مسافة نقل لا تقل عن 100 كم	م3	1,000	491,000	491,000
6-3	مسافة نقل لا تقل عن 150 كم	م3	1,000	499,000	499,000
6-3	مسافة نقل لا تقل عن 200 كم	م3	1,000	506,000	506,000
	الإجمالي				1,999,999,647,000

الشركة المنفذة
المشروع
حاتم عطية

عن الاستشاري (KK)
المكتب الفني
مدير المشروع

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري
مهندس المشروع
م / احمد الشاعر
مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة

مدير ادارة المشروعات
م / كرم امام

يعتمد
رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الشمالية مدير بالمحروسة كفر الشيخ
م / [illegible] عامر

محضر تغيير سعر المواد المحجرية

الموضوع بخصوص تغيير أسعار المواد المحجرية نظرا لزيادة اسعار السولار

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 30 / 07 / 2024 اجتمعت الشركات بحضور كلا من:-

م / احمد محمود ابو دقيقة (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

م / احمد عادل الشاعر (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

حيث تمت زيارة: -

أولا: محاجر الأتربة الصالحة للردم والمتمثلة في (مودرن بيلد – المنارة – الخير – الماسة – طيبة – السيوي – الحمد – الايمان – سويكر – أبو ستة – السلام – حورس – البركة – الوفا – العالمية – الفيروز)

ثانيا: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والاساس والمتمثلة في (المتحدة – مكة – الوطنية – أطلس – أم المؤمنين – العالمية 6 – البركة – الخير – الإماراتية – الدويك – مودرن بيلد – الماسة – العروبة – حافظ بدوي – أم القرى)

والكائنين بطريق (وادى النطرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجرية وقد تبين الآتي: -

المادة المحجرية	السعر قبل 25-7-2024	السعر بعد 25-7-2024
تربة	33	36
سن الفلتر	150	175
التأسيس	85	90
الاساس	95	100

وقد تم التحضير على ذلك

الشركات المنفذة	ممثل الشركة	التوقيع	الهيئة العامة للطرق والكباري	التوقيع
ابناء محمد يوسف علي الاتليلي وشركاه	محمد احمد يوسف	محمد يوسف	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة	
جبل طارق للمقاولات	محمد محمود ابو قاسم	محمد محمود ابو قاسم	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	
كابروليا للمقاولات والتوريدات	مصطفى أسعد أسعد	مصطفى أسعد		
الفارس للمقاولات العمومية	أحمد ابو	أحمد ابو		
بناء للمقاولات العمومية والتوريدات		الريادة للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء		
شركة السقاط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء		٢٠٠١٧٠ ٥٥٢-٣٤٧		
شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية		شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات		
شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية				

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد ,,,,,,,

الموضوع: - استكمال اعمال الجسر الترابى للخط الاول من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم ٠٠٠+٢٨٦ الى الكم ٠٠٠+٢٩١ بطول ٥ كم (استكمال اعمال التطهير و الردم و حمايات الميول).

عقد رقم : ٢٨٩-٢٠٢٤-٢٠٢٥.

تنفيذ شركة / جبل طارق للمقاولات.

بخصوص المستخلص رقم (٢) جارى

<u>نتشرف بالإحاطة بوجود الاتى:</u>

١- تجهيزات المقاول الموقعية.
٢- معمل الموقع.
٣- الأجهزة المساحية.
٤- لوحات المشروع عدد (٢).
٥- البرنامج الزمنى.
٦- أعمال التأمين والسلامة ومسؤولي السلامة والمرور.
٧- السجلات.
٨- توثيق الموقع.
٩- التقارير الشهرية والاسبوعية.
١٠- صور فوتوغرافية + فيديوهات.
١١- معدات ومهندسين المشروع.
١٢- بوليصة التأمين.
١٣- مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري.
١٤- العلامات الارشادية.
١٥- لا يوجد عمالة.
١٦- لا يوجد طابعة.
١٧- عدد ٥ كاميرات خارجية + عدد ٥ كاميرات داخلية + عدد ١ هارد ديسك (تم التوريد للهيئة) (تراجع بالمعاينة)
١٨- لا يوجد أى محملات اخرى.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

مدير المشروع	مدير ادارة المشروعات	يعتمد
م/ أحمد الشاعر	م/ كارم امام	رئيس الادارة المركزية
م/ أحمد ابو دقيقة		المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
		م / مجدى عبدالسلام عامر

الإدارة العامة للمعلومات والتحول الرقمي

GARB - IT

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

تفيد الادارة العامة للمعلومات بأن :-

الشركة	جبل طارق للمقاولات
رقم العقد	(2025/2024/289)
العملية	استكمال اعمال الجسر الترابي للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم 286.000الي الكم 291.000 بطول 5كم (استكمال أعمال التطهير والردم وحمايات الجيول) (بالنمر المباشر)
الافادة	تم توريد محولات
تفاصيل الافادة	1- عدد(5) كاميرات خارجيه HIKVISION . 2- عدد(5) كاميرات داخلية HIKVISION . 3-عدد(1) هارد ديسك PURPLE WD .

تحرير في (2024-10-08)

يرجي التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ....

التوقيع (

المهندس / محمد صابر الباجوري

مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

صورة طبق الأصل
محمد الباجوري

تم المراجعة
آمنة

طباعة - وقت تحرير في : 2024-10-08 - 14:26 — صفحة 1/1

SYSTRA

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein Section (4) From Wadi El Natroun to Burg Elarab from 247+000 to 300+000

الهيئة القومية للأنفاق

بيان المستخلصات والعقود الخاصة لشركة جبل طارق

م	اسم الشركة	المقاولات		العقود			تاريخ استلام الموقع	جاري (1)		جاري (2)		جاري (3)		ختامي			نسبة صرف العقود	نسبة المستخلصات
		رقم	الكتلة	رقم العقد	قيمة العقد	تاريخ العقد		قيمة	تاريخ	قيمة	تاريخ	قيمة	تاريخ	قيمة	عدد	تاريخ		
1	جبل طارق للمقاولات	1	[illegible]	41-2022-2023	5,700,000	7/14/2022	7/18/2022	-4,155,854	8/22/2022	1,102,598.89	9/24/2022	-	-	402,590.09	333,351.56	12/15/2022	100%	5,700,000.00
		2	[illegible]	[illegible]-2022-2023	5,700,000	10/4/2022	10/10/2022	5,100,000.00	11/1/2022	-	-	-	-	596,558.88	-	4/10/2023	100%	5,744,000.00
		3	[illegible]	721-2022-2023	5,700,000	11/13/2022	11/21/2022	4,410,000.00	12/5/2022	1,862,898	12/21/2022	-	-	283,558.55	-	4/10/2023	100%	5,700,000.00
		4	[illegible]	1075-2022-2023	5,700,000	11/27/2022	1/2/2023	3,250,000.00	1/24/2023	2,244,044	2/16/2023	-	-	194,756.00	-	4/10/2023	100%	5,700,000.00
		5	[illegible]	1364-2022-2023	5,700,000	3/7/2023	3/13/2023	3,204,195.12	3/9/2023	2,259,664.728	3/27/2023	-	-	236,140.16	-	6/28/2023	100%	5,700,000.00
		6	[illegible]	1712-2022-2023	5,700,000	3/21/2023	3/29/2023	2,983,809.00	5/9/2023	2,250,000.000	6/6/2023	-	-	507,000.00	-	6/28/2023	100%	5,700,000.00
		7	[illegible]	193-2023-2024	10,900,000	8/14/2023	8/23/2023	4,193,347.00	9/11/2023	882,195	10/8/2023	47/2205,896	5/25/2024				98%	9,787,798.00
8		استكمال اعمال ردم		103-2024-2025	10,491,587	8/14/2024	8/19/2024	14,836,384.78	8/19/2024	4,386,726	9/16/2024						98%	19,143,110.86
9		[illegible]		389-2024-2025	10,679,843	10/9/2024	10/10/2024	8,046,007.86	10/10/2024	6,930,103	11/11/2024	3611000	6/1/2025				97%	19,977,949.86

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

" شركة جبل طارق للمقاولات "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٨٩ /٢٠٢٤/٢٠٢٥) المؤرخ في ١٩ / ٩ /٢٠٢٤ بمبلغ ١٩,٦٧٩,٠٤٣ جنية (فقط وقدره تسعة عشر مليون ستمائة تسعة وسبعون الف ثلاثة واربعون جنيها لاغير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " استكمال اعمال الجسر الترابي للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع(العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم ٢٨٦,٠٠٠ الى الكم ٢٩١,٠٠٠ بطول ٥كم (استكمال أعمال التطهير والردم وحمايات الميول) على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " للمنطقة الثالثة عشر– البحيرة " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ( )

تحريرا / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية والموارد البشرية

١٥١ طريق النصر – مدينة نصر – القاهرة – ص.ب ١٠١١ الرقم البريدي ١١٧٦٥ – ت: ٢٣٨٩١٩٧٦ – ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧
الموقع الالكتروني garb.gov.eg البريد الالكتروني contact_us@garb.gov.eg

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

عقد مقاولة
****

الموضوع : استكمال اعمال الجسر الترابي للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم ٢٨٦,٠٠٠ الي الكم ٢٩١,٠٠٠ بطول ٥كم (استكمال أعمال التطهير والردم وحمايات الميول) (بالأمر المباشر) .

رقم العقد: ٢٨٩ /٢٠٢٤/ ٢٠٢٥ .

أنه في يوم الخميس الموافق ١٩ / ٩ / ٢٠٢٤ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفي

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري.

ومقرها ١٥١ طريق النصر – بجوار معهد النقل – مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطـرف الأول)

و " شركة جبل طارق للمقاولات "

ويمثلها السيد الأستاذ / محمد محمود محمد ابراهيم ابوعضمه

بصفته / مدير الشركة .

رقم قومي / ٢٨٨١١٢٧١٥٠١٥٩٩

بطاقة ضريبية / ٤٤٢-٩٠٣-٦٥٧

مأمورية ضرائب / الشركات المساهمة بالقاهرة / مسؤلية محدودة .

سجل تجاري رقم / ١٧٦٣٧٩

ومقرها / عقار ٢١ شارع الخليفة الراضي مدينة نصر اول القاهرة .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

محمد محمود محمد أبوعضمه

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

التمهيد

بناءا علي موافقة السيد الفريق / نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل علي استكمال اعمال الجسر الترابي للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع(العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم ٢٨٦,٠٠٠ الي الكم ٢٩١,٠٠٠ بطول ٥كم (استكمال أعمال التطهير والردم وحمايات الميول) (بالأمر المباشر) إلي شركة جبل طارق للمقاولات بتكلفة تقديرية ١٩,٦٧٩,٠٤٣ جنية (فقط وقدره تسعة عشر مليون ستمائة تسعة وسبعون الف ثلاثة واربعون جنيها لاغير) علي أن تتم المحاسبة استرشادا بالقائمة الموحدة للطرق .ولما كان المالك يرغب في إنجاز " استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم ٢٨٦,٠٠٠ الي الكم ٢٩١,٠٠٠ بطول ٥كم (استكمال أعمال التطهير والردم وحمايات الميول) بالأمر المباشر "علي أن يتم الاتفاق علي الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقا لشروط العقد ووثائقه وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق/ نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل بتاريخ ٢١/٨/ ٢٠٢٤ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على ما يلي.

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمما لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني باستكمال استكمال اعمال الجسر الترابي للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع(العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم ٢٨٦,٠٠٠ الي الكم ٢٩١,٠٠٠ بطول ٥كم (استكمال أعمال التطهير والردم وحمايات الميول) (بالأمر المباشر) طبقا للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ١٩,٦٧٩,٠٤٣ جنية (فقط وقدره تسعة عشر مليون ستمائة تسعة وسبعون الف ثلاثة واربعون جنيها لاغير) شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقا لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقا للكميات المنفذة علي الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " **شركة جبل طارق للمقاولات** " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا للمواصفات الفنية وذلك خلال (٨) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خاليا من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعا وقانونا.

محمد محمود أبو شعيشع

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 5600762400006885 بمبلغ وقدره ٩٨٣,٩٥٣ جنيه (فقط وقدره تسعمائة ثلاثة وثمانون الف تسعمائة ثلاثة وخمسون جنيها لا غير) صادر من البنك الاهلي المصري فرع حي السفارات بتاريخ ١٧ / ٩ /٢٠٢٤ وساري حتى ٩/١٦/ ٢٠٢٥ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقي منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدي الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقي منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الإستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التى تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملة وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالا لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة .

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخري أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.

محمد محمود أبو عطية

البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايسة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بإتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ،كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص أخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ،وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني بإستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ،وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسئولية علي الطرف الأول .

محمد محمود أبو عمرة

البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسئولا مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو لحدي آلاتهوتقع المسئولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة.

البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الأخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كليا أو جزئيا .

البند التاسع عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ،وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند الحادي والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع [illegible] الصادرة به [illegible] بما يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

محمد محمود أبو هريرة

البند الثاني والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتي الإستلام النهائي .وذلك طبقا لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة٢٠١٨بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون أخر ، ويكون مسئولا عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقا لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فالطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

البند الثالث والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الخامس والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الأسمنت – البيتومين – السولار) وفقا للمعاملات المحددة في عطائه لتلك البنود وفقا لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقا للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخه منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء واللزوم .

الطرف الأول	الطرف الثاني
الهيئة العامة للطرق والكباري	شركة جبل طارق للمقاولات
التوقيع ( )	التوقيع ( )
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى	السيد / محمد محمود محمد ابراهيم ابو عضمه
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري	مدير الشركة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (3) جارى (289 / 2024 /2025)

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

رقم البند وبيانه:(3-6)	بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل التربة صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضى زراعية واعمال تسوية للأماكن المنحصرة بين جسر القطار و خط سوميد شرقا و طريق الخدمة غربا و المطابقة للمواصفات و رش المياة و تسويتها باستخدام الات التسوية (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و الدمك و ذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى 2 كم - تم احتساب علاوة 1.75 جنية لكل 1 كم و ذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.5 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم -السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية - السعر يشمل التشوين و التخابط الخارجى ثم النقل مرة اخرى للقطاع - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات

الكمية بالمقايسة المجددة رقم (1)	مقدار العمل السابق
١٠٠,٠٠٠,٠٠	٥١,٢٩٩,١٤٥

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري من	الموقع الكيلو متري الى	3م	الاجمالى 3م
أعمال الردم	290+000	290+900	٢٨,٧٩٥,٥٧٠	٥٩,٢٩٢,٧٤٥
	286+000	286+780	٢٧,٤٠٨,٨٤٠	
	289+020	289+140	٣,١٨٨,٣٣٥	
الاجمالى				

اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	٥٩,٢٩٢,٧٤٥
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٥١,٢٩٩,١٤٥
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٨,٠٩٣,٢٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	٥٩,٢٩٢,٧٤٥

عن الشركة

عن الاستشارى

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر بكفر الشيخ والبحيرة

مهندس المشروع — م/ احمد الشاعر

مدير المشروع — م/ احمد ابوذقيقة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جاري (289 / 2024 /2025)
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

رقم البند وبيانه:(3-6)	بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل التربة صالحة للردم مع التكوين خارج الموقع لوجود اراضى زراعية واعمال تسوية للاماكن المتحصرة بين جسر القطار و خط سوميد شرقا و طريق الخدمة غربا و المطابقة للمواصفات و ريش المياة و تسويتها باستخدام الات التسوية (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و الدمك و ذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى 2 كم - تم احتساب علاوة 1.75 جنية لكل 1 كم و ذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.5 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم -السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية - السعر يشمل التكوين و التخليط الخارجى ثم النقل مرة اخرى للقطاع - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات

الكمية بالمقايسة المجددة رقم (1)		مقدار العمل السابق
١٠٠,٠٠٠,٠٠٠		٢٨,٧٩٥,٥٧

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى من	الموقع الكيلو مترى الى	م3	الاجمالى م3
أعمال الردم	290+000	290+900	٢٨,٧٩٥,٥٧-	٥١,٢٩٩,٤٤٥
	286+000	286+760	١٩,٣١٥,٥٤-	
	289+020	289+140	٣,١٨٨,٣٣٥	

الاجمالى	
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	٥١,٢٩٩,٤٤٥
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٢٨,٧٩٥,٥٧-
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٢٢,٥٠٣,٨٧٥
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	٥١,٢٩٩,٤٤٥

عن الشركة

عن الاستشارى

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
للمنطقة الثالثة عشر بكفر الشيخ والبحيرة

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

مدير المشروع
م/ احمد ابوقيقة

اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بالمقاطعات مشروع انشاء الطريق الدائري (الجزء الشمالي - الشرقي - الجنوبي الاول) - الطريق - مطروح (الطرح ذات الثلاثة المسارات من الكم 286 الى الكم 300 لتغطية شركة جبل طارق المتحدة)

حصر اعمال ردم المسافات المتبقية خارج حدود المسار و الناتجة نتيجة ردم المصرف القائم و الذي حل محلة المسار

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	حتى (2024 / 2023 / 181)	حتى (2025 / 2024 / 181)	حتى (2025 / 2024 / 285)		
			مكتمل 4	جاري 3	جاري 1	جاري 2	جاري 3
286+800	33.070	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
286+820	30.360	634.250	0.000	0.000	0.000	634.250	0.000
286+840	31.290	616.410	0.000	0.000	0.000	616.410	0.000
286+860	29.010	618.900	0.000	0.000	0.000	618.900	0.000
286+880	31.840	616.500	0.000	0.000	0.000	616.500	0.000
286+900	30.980	621.880	0.000	0.000	0.000	621.880	0.000
286+920	32.630	629.790	0.000	0.000	0.000	629.790	0.000
286+940	34.190	667.770	0.000	0.000	0.000	667.770	0.000
286+960	36.050	702.810	0.000	0.000	0.000	702.810	0.000
286+980	36.130	721.500	0.000	0.000	0.000	721.500	0.000
287+000	33.890	724.160	0.000	0.000	0.000	599.530	124.630
287+020	36.870	765.800	0.000	0.000	0.000	507.120	262.680
287+040	33.670	772.820	0.000	0.000	0.000	505.340	268.480
287+060	34.410	802.820	0.000	0.000	0.000	488.790	314.030
287+080	34.850	855.470	0.000	0.000	0.000	492.630	362.840
287+100	31.900	801.830	0.000	0.000	0.000	466.490	335.340
287+120	31.420	708.710	0.000	0.000	0.000	432.180	276.530
287+140	28.990	662.670	0.000	0.000	0.000	454.060	208.610
287+160	33.030	677.810	0.000	0.000	0.000	446.140	231.670
287+180	33.230	676.300	0.000	0.000	0.000	468.090	208.090
287+200	33.640	643.400	0.000	0.000	0.000	468.600	174.800
287+220	34.970	694.810	0.000	0.000	0.000	506.070	188.740
287+240	35.030	748.320	0.000	0.000	0.000	523.950	224.370
287+260	37.060	777.210	0.000	0.000	0.000	538.840	238.370
287+280	34.470	766.280	0.000	0.000	0.000	521.230	245.050
287+300	32.870	709.760	0.000	0.000	0.000	473.420	236.340
287+320	32.310	721.650	0.000	0.000	0.000	453.150	281.800
287+340	35.370	799.640	0.000	0.000	0.000	477.110	322.530
287+360	38.130	866.190	0.000	0.000	0.000	514.360	351.830
287+380	35.840	857.970	0.000	0.000	0.000	515.660	342.310
287+400	39.050	783.780	0.000	0.000	0.000	456.920	326.860
287+420	39.800	781.430	0.000	0.000	0.000	481.800	299.630
287+440	38.330	717.390	0.000	0.000	0.000	481.320	236.070
287+460	38.050	724.890	0.000	0.000	0.000	483.870	241.030
287+480	38.870	739.260	0.000	0.000	0.000	481.260	329.000
287+500	39.480	720.660	0.000	0.000	0.000	495.570	325.090
287+520	33.740	712.390	0.000	0.000	0.000	442.240	270.150
287+540	31.490	706.980	0.000	0.000	0.000	451.910	255.070
287+560	10.950	541.080	0.000	0.000	0.000	324.080	217.000
287+580	0.000	156.010	0.000	0.000	0.000	0.000	156.010
287+600	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
287+620	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
287+640	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
287+660	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
287+680	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
287+700	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
287+720	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
287+740	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
287+760	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
287+780	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
287+800	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
287+820	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
287+840	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
287+860	2.820	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
287+880	2.730	65.500	0.000	65.500	0.000	0.000	0.000
287+900	14.380	171.000	0.000	171.000	0.000	0.000	0.000
287+920	14.020	284.030	0.000	284.030	0.000	0.000	0.000
287+940	15.630	296.370	0.000	296.370	0.000	0.000	0.000

اعمال الجسر الثاني والاعمال الصناعية بالطريق مشروع انشاء الاتصال الكوبري | الجزء الشمالي - الجانب الاتجاه الجنوبي - مشروع | انشاء غرب النيل لتغطية المسافة من الكم 186 إلى الكم 193 لتنفيذ شركة بين طارق المقاولات

حصر اعمال ردم المسافات المتبقية خارج حدود المسار و الخاصة بكيفية ردم المصرف القائم و الذي حل محلة المسار

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	حتى (2024 / 2023 / 183)	حتى (2025 / 2024 / 184)	حتى (2025 / 2024 / 289)		
			متكامل 4	جاري 2	جاري 1	جاري 2	جاري 3
287+140	16.380	319.980	0.000	319.980	0.000	0.000	0.000
287+160	15.360	317.430	0.000	317.430	0.000	0.000	0.000
287+180	13.310	276.700	0.000	276.700	0.000	0.000	0.000
287+200	11.410	247.160	0.000	247.160	0.000	0.000	0.000
287+220	12.710	241.130	0.000	241.130	0.000	0.000	0.000
287+240	11.600	243.100	0.000	243.100	0.000	0.000	0.000
287+260	10.380	220.160	0.000	220.160	0.000	0.000	0.000
287+280	10.050	204.310	0.000	204.310	0.000	0.000	0.000
287+300	8.190	182.490	0.000	182.490	0.000	0.000	0.000
287+320	7.700	159.700	0.000	159.700	0.000	0.000	0.000
287+340	8.570	176.160	0.000	176.160	0.000	0.000	0.000
287+360	11.640	214.050	0.000	214.050	0.000	0.000	0.000
287+380	14.840	264.770	0.000	264.770	0.000	0.000	0.000
287+400	15.240	301.810	0.000	301.810	0.000	0.000	0.000
287+420	14.220	295.560	0.000	295.560	0.000	0.000	0.000
287+440	15.230	294.450	0.000	294.450	0.000	0.000	0.000
287+460	14.470	297.010	0.000	297.010	0.000	0.000	0.000
287+480	14.810	292.840	0.000	292.840	0.000	0.000	0.000
287+500	14.240	298.510	0.000	298.510	0.000	0.000	0.000
287+520	14.110	283.530	0.000	283.530	0.000	0.000	0.000
287+540	14.240	283.540	0.000	283.540	0.000	0.000	0.000
287+560	14.940	311.820	0.000	311.820	0.000	0.000	0.000
287+580	14.240	311.800	0.000	311.800	0.000	0.000	0.000
287+600	15.790	298.280	0.000	298.280	0.000	0.000	0.000
287+620	20.260	398.450	0.000	398.450	0.000	0.000	0.000
287+640	17.780	388.540	0.000	388.540	0.000	0.000	0.000
287+660	13.960	313.410	0.000	313.410	0.000	0.000	0.000
287+680	15.180	286.630	0.000	286.630	0.000	0.000	0.000
287+700	14.210	313.080	0.000	313.080	0.000	0.000	0.000
287+720	16.740	325.470	0.000	325.470	0.000	0.000	0.000
287+740	16.110	328.480	0.000	328.480	0.000	0.000	0.000
287+760	16.080	323.850	0.000	323.850	0.000	0.000	0.000
287+780	16.160	322.380	0.000	322.380	0.000	0.000	0.000
287+800	16.160	323.250	0.000	323.250	0.000	0.000	0.000
287+820	16.550	327.120	0.000	327.120	0.000	0.000	0.000
287+840	16.740	322.910	0.000	322.910	0.000	0.000	0.000
287+860	16.700	324.410	0.000	324.410	0.000	0.000	0.000
287+880	15.090	317.900	0.000	317.900	0.000	0.000	0.000
287+900	13.640	287.290	0.000	287.290	0.000	0.000	0.000
287+920	13.360	269.960	0.000	269.960	0.000	0.000	0.000
287+940	12.160	255.180	0.000	255.180	0.000	0.000	0.000
287+960	13.370	255.200	0.000	255.200	0.000	0.000	0.000
287+980	16.150	245.170	0.000	245.170	0.000	0.000	0.000
288+000	11.810	219.580	0.000	219.580	0.000	0.000	0.000
288+020	14.960	267.410	0.000	267.410	0.000	0.000	0.000
288+040	16.750	317.020	0.000	317.020	0.000	0.000	0.000
288+060	17.350	338.970	0.000	338.970	0.000	0.000	0.000
288+080	17.630	321.800	0.000	321.800	0.000	0.000	0.000
288+100	15.100	301.200	0.000	301.200	0.000	0.000	0.000
288+120	8.190	232.020	0.000	232.020	0.000	0.000	0.000

اعمال التسوير الترابي و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروعات تنظيم الكهرباء (المرحلة السادسة - المحاسبة الادارية - الغمس - مشروع الطاح غرب- قبل اعطية المساحة من الكم 286 الى الكم 293 لصالح شركة بيل طريق الملكيات

حفر اعمال ردم المسافات الدنيئية خارج حدود المسار و الخلطة لتبعة ردم المصرف الفاكم و الناتج حل محلة المسار

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	حفر (2024 / 2025 / 193)	حفر (2025 / 2024 / 161)	حفر (2025 / 2024 / 269)		
			خاص 4	جاري 3	جاري 1	جاري 2	جاري 3
285+140	7.870	160.220	0.000	160.220	0.000	0.000	0.000
285+160	8.820	163.860	0.000	163.860	0.000	0.000	0.000
285+180	16.290	228.850	0.000	228.850	0.000	0.000	0.000
285+200	16.970	303.590	0.000	303.590	0.000	0.000	0.000
285+220	15.580	316.630	0.000	316.630	0.000	0.000	0.000
285+240	17.090	332.860	0.000	332.860	0.000	0.000	0.000
285+260	16.150	318.410	0.000	318.410	0.000	0.000	0.000
285+280	14.340	294.900	0.000	294.900	0.000	0.000	0.000
285+300	14.380	286.390	0.000	286.390	0.000	0.000	0.000
285+320	16.640	309.390	0.000	309.390	0.000	0.000	0.000
285+340	18.070	347.110	0.000	347.110	0.000	0.000	0.000
285+360	19.760	378.250	0.000	378.250	0.000	0.000	0.000
285+380	19.880	378.290	0.000	378.290	0.000	0.000	0.000
285+400	17.410	354.880	0.000	354.880	0.000	0.000	0.000
285+420	16.230	337.320	0.000	337.320	0.000	0.000	0.000
285+440	17.930	342.540	0.000	342.540	0.000	0.000	0.000
285+460	14.580	324.260	0.000	324.260	0.000	0.000	0.000
285+480	17.580	320.770	0.000	320.770	0.000	0.000	0.000
285+500	17.820	354.020	0.000	354.020	0.000	0.000	0.000
285+520	18.010	358.340	0.000	358.340	0.000	0.000	0.000
285+540	19.620	376.300	0.000	376.300	0.000	0.000	0.000
285+560	19.630	392.460	0.000	392.460	0.000	0.000	0.000
285+580	18.340	379.650	0.000	379.650	0.000	0.000	0.000
285+600	16.490	347.320	0.000	347.320	0.000	0.000	0.000
285+620	17.000	334.010	0.000	334.010	0.000	0.000	0.000
285+640	17.270	342.790	0.000	342.790	0.000	0.000	0.000
285+660	17.330	345.010	0.000	345.010	0.000	0.000	0.000
285+680	19.480	367.050	0.000	367.050	0.000	0.000	0.000
285+700	19.680	381.580	0.000	381.580	0.000	0.000	0.000
285+720	20.000	386.800	0.000	386.800	0.000	0.000	0.000
285+740	20.480	404.780	0.000	404.780	0.000	0.000	0.000
285+760	20.800	413.100	0.000	413.100	0.000	0.000	0.000
285+780	17.710	385.460	0.000	385.460	0.000	0.000	0.000
285+800	17.690	354.000	0.000	354.000	0.000	0.000	0.000
285+820	14.340	319.240	0.000	319.240	0.000	0.000	0.000
285+840	14.900	291.930	0.000	291.930	0.000	0.000	0.000
285+860	13.840	287.980	0.000	287.980	0.000	0.000	0.000
285+880	13.410	272.550	0.000	272.550	0.000	0.000	0.000
285+900	16.070	294.820	0.000	294.820	0.000	0.000	0.000
285+920	17.620	336.920	0.000	336.920	0.000	0.000	0.000
285+940	19.820	364.450	0.000	364.450	0.000	0.000	0.000
285+960	19.600	379.000	0.000	379.000	0.000	0.000	0.000
285+980	20.140	392.230	0.000	392.230	0.000	0.000	0.000
285+900	20.140	402.820	0.000	402.820	0.000	0.000	0.000
285+920	26.480	465.480	0.000	0.000	0.000	465.480	0.000
285+940	25.930	524.410	0.000	0.000	0.000	524.410	0.000
285+960	24.820	507.500	0.000	0.000	0.000	507.500	0.000
285+980	30.180	552.830	0.000	0.000	0.000	552.830	0.000
289+100	25.380	557.710	0.000	0.000	0.000	557.710	0.000
289+120	23.880	491.560	0.000	0.000	0.000	491.560	0.000
289+140	25.030	468.230	378.885	0.000	0.000	89.345	0.000
289+160	25.170	461.950	461.950	0.000	0.000	0.000	0.000
289+180	25.590	491.170	491.170	0.000	0.000	0.000	0.000
289+200	26.490	524.400	524.400	0.000	0.000	0.000	0.000
289+220	26.490	531.430	531.430	0.000	0.000	0.000	0.000
289+240	25.610	512.610	512.610	0.000	0.000	0.000	0.000

اعمال الحفر الترابي والاعمال الفنية بلفتحات مشروع انشاء الطريق الكهربائي (العين السخنة - الدبيبة الاخرية - الخمس - مشروع) اقطاع غرب النيل لتغذية المسافة من كلم 288 الى الكلم 299 تنفيذ شركة وبل طارق المشاريع

حصر اعمال ردم المسافات المنفذة خارج حدود المشاريع والناتجة نتيجة ردم المصارف القائم والذي حل محلة المسار

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	حتى (2024 / 2023 / 193)	حتى (2025 / 2024 / 193)	حتى (2025 / 2024 / 299)		
			مشتمل 4	مجاري 2	مجاري 1	مجاري 2	مجاري 3
289+168	26.990	525.069	525.969	0.000	0.000	0.000	0.000
289+208	27.360	542.598	542.598	0.000	0.000	0.000	0.000
289+288	27.730	558.868	558.868	0.000	0.000	0.000	0.000
289+328	29.080	565.968	565.968	0.000	0.000	0.000	0.000
289+368	31.180	589.058	589.058	0.000	0.000	0.000	0.000
289+408	30.690	615.258	615.258	0.000	0.000	0.000	0.000
289+448	26.680	591.448	591.448	0.000	0.000	0.000	0.000
289+488	31.490	611.498	611.498	0.000	0.000	0.000	0.000
289+528	32.440	649.208	649.208	0.000	0.000	0.000	0.000
289+568	35.680	681.238	681.238	0.000	0.000	0.000	0.000
289+608	37.190	724.288	494.919	73.864	0.000	0.000	0.000
289+648	36.250	733.928	0.000	733.928	0.000	0.000	0.000
289+688	39.770	768.168	0.000	768.168	0.000	0.000	0.000
289+728	40.100	798.008	0.000	798.008	0.000	0.000	0.000
289+768	40.330	805.418	0.000	805.418	0.000	0.000	0.000
289+808	36.240	765.698	0.000	765.698	0.000	0.000	0.000
289+848	34.680	705.148	0.000	705.148	0.000	0.000	0.000
289+888	34.360	696.448	0.000	696.448	0.000	0.000	0.000
289+928	27.880	428.478	0.000	428.478	0.000	0.000	0.000
289+968	28.070	563.468	0.000	563.468	0.000	0.000	0.000
290+008	29.310	577.768	0.000	577.768	0.000	0.000	0.000
290+048	28.090	574.058	0.000	574.058	0.000	0.000	0.000
290+088	28.480	565.718	0.000	565.718	0.000	0.000	0.000
290+128	30.280	584.868	0.000	584.868	0.000	0.000	0.000
290+168	28.980	581.898	0.000	581.898	0.000	0.000	0.000
290+208	26.540	541.718	0.000	541.718	0.000	0.000	0.000
290+248	26.280	524.628	0.000	524.628	0.000	0.000	0.000
290+288	22.670	524.290	0.000	524.290	0.000	0.000	0.000
290+328	27.668	536.038	0.000	536.038	0.000	0.000	0.000
290+368	27.898	553.578	0.000	553.578	0.000	0.000	0.000
290+408	28.930	568.298	0.000	568.298	0.000	0.000	0.000
290+448	32.308	612.348	0.000	612.348	0.000	0.000	0.000
290+488	32.548	662.418	0.000	662.418	0.000	0.000	0.000
290+528	34.238	682.698	0.000	682.698	0.000	0.000	0.000
290+568	31.798	661.198	0.000	661.198	0.000	0.000	0.000
290+608	34.888	658.698	0.000	658.698	0.000	0.000	0.000
290+648	28.868	624.448	0.000	624.448	0.000	0.000	0.000
290+688	33.668	629.398	0.000	629.398	103.688	0.000	0.000
290+728	28.923	576.458	0.000	0.000	576.458	0.000	0.000
290+768	30.348	686.688	0.000	0.000	686.688	0.000	0.000
290+808	32.998	659.888	0.000	0.000	659.888	0.000	0.000
290+848	36.798	734.138	0.000	0.000	734.138	0.000	0.000
290+888	35.848	716.798	0.000	0.000	716.798	0.000	0.000
290+928	33.196	663.928	0.000	0.000	663.928	0.000	0.000
290+968	31.758	635.158	0.000	0.000	635.158	0.000	0.000
291+008	32.624	652.488	0.000	0.000	652.488	0.000	0.000
291+048	32.986	659.728	0.000	0.000	659.728	0.000	0.000
291+088	32.484	649.678	0.000	0.000	649.678	0.000	0.000
291+128	31.787	635.738	0.000	0.000	635.738	0.000	0.000
291+168	28.432	568.648	0.000	0.000	568.648	0.000	0.000
291+208	28.559	571.178	0.000	0.000	571.178	0.000	0.000
291+248	32.065	641.298	0.000	0.000	641.298	0.000	0.000
291+288	34.442	688.838	0.000	0.000	688.838	0.000	0.000
291+328	32.914	658.288	0.000	0.000	658.288	0.000	0.000
291+368	30.017	600.348	0.000	0.000	600.348	0.000	0.000
291+408	29.840	596.798	0.000	0.000	596.798	0.000	0.000

اعمال الحفر الترابي والانشاءات الصناعية بالمقاطع مشروع انشاء الطريق الكوبري | عين السحنة - الجاسمية الادارية - الطيبين - مفترق | فلاج غرب النفق انشاء المسافة من الكم 288 الى الكم 291 لشقيه شركة جبل طارق المقاولات

حصر اعمال ردم المسافات المنتهية خارج حدود المسار والناتجة نتيجة ردم المصرف القائم والذي حل محلة المسار

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	حتى (2024 / 2023 / 193)	حتى (2024 / 2023 / 193)	حتى (2025 / 2024 / 269)		
			متتمى 4	جاري 3	جاري 2	جاري 1	جاري 0
290+380	32.401	645.210	0.000	0.000	645.210	0.000	0.000
290+400	35.039	700.780	0.000	0.000	700.780	0.000	0.000
290+420	34.153	683.060	0.000	0.000	683.060	0.000	0.000
290+440	33.046	660.910	0.000	0.000	660.910	0.000	0.000
290+460	32.294	645.880	0.000	0.000	645.880	0.000	0.000
290+480	32.039	640.780	0.000	0.000	640.780	0.000	0.000
290+500	25.175	503.500	0.000	0.000	503.500	0.000	0.000
290+520	26.284	525.680	0.000	0.000	525.680	0.000	0.000
290+540	26.071	521.410	0.000	0.000	521.410	0.000	0.000
290+560	25.881	517.620	0.000	0.000	517.620	0.000	0.000
290+580	27.971	559.420	0.000	0.000	559.420	0.000	0.000
290+600	28.797	575.940	0.000	0.000	575.940	0.000	0.000
290+620	26.787	535.740	0.000	0.000	535.740	0.000	0.000
290+640	28.956	579.120	0.000	0.000	579.120	0.000	0.000
290+660	33.321	666.220	0.000	0.000	666.220	0.000	0.000
290+680	34.967	699.340	0.000	0.000	699.340	0.000	0.000
290+700	31.208	624.160	0.000	0.000	624.160	0.000	0.000
290+720	32.797	655.940	0.000	0.000	655.940	0.000	0.000
290+740	37.151	743.010	0.000	0.000	743.010	0.000	0.000
290+760	36.099	721.980	0.000	0.000	721.980	0.000	0.000
290+780	37.882	757.640	0.000	0.000	757.640	0.000	0.000
290+800	38.158	763.160	0.000	0.000	763.160	0.000	0.000
290+820	36.848	736.960	0.000	0.000	736.960	0.000	0.000
290+840	34.718	694.360	0.000	0.000	694.360	0.000	0.000
290+860	31.669	633.380	0.000	0.000	633.380	0.000	0.000
290+880	30.238	604.760	0.000	0.000	604.760	0.000	0.000
290+900	32.308	646.160	0.000	0.000	646.160	0.000	0.000
الاجمالي		115962.130	9497.604	46571.781	28795.570	22503.875	8093.300
			9497.604	46571.781	58892.746		

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة جابر الاحمد و كافر الشيخ

مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقة

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

عن الاستشاري

عن الشركة

اعمال الجسر الأول والاعمال الصناعية بالطريق - مشروع الكيلو ٨٠ [الجزء الشمالي] الطريق الدائري - مشروع [الطريق غرب المدن لتغذية المسافة من الكيلو 289 إلى الكيلو 321] الخاص بشركة مرن حاتم للمقاولات

حصر اعمال ردم المسافات الديناميكية خارج حدود المسار و الناتجة لنوعية ردم المصرف الكافي و الآتي من معلة المسار

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	(2024 / 2023 / 193) نقل	(2025 / 2024 / 193) نقل	(2025 / 2024 / 289) نقل	
			شهري 4	جاري 2	جاري 1	جاري T
286+600	33.878	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
286+620	30.268	634.259	0.000	0.000	0.000	634.259
286+640	37.288	636.418	0.000	0.000	0.000	636.418
286+660	28.016	616.858	0.000	0.000	0.000	616.858
286+680	32.840	616.508	0.000	0.000	0.000	616.508
286+700	38.260	621.808	0.000	0.000	0.000	621.808
286+720	32.838	629.798	0.000	0.000	0.000	629.798
286+740	34.168	667.778	0.000	0.000	0.000	667.778
286+760	36.898	701.018	0.000	0.000	0.000	701.018
286+780	36.118	721.280	0.000	0.000	0.000	721.280
286+800	35.858	698.530	0.000	0.000	0.000	698.530
286+820	36.878	697.120	0.000	0.000	0.000	697.120
286+840	33.678	685.348	0.000	0.000	0.000	685.348
286+860	34.418	688.798	0.000	0.000	0.000	688.798
286+880	34.858	692.608	0.000	0.000	0.000	692.608
286+900	31.868	666.498	0.000	0.000	0.000	666.498
286+920	31.428	632.168	0.000	0.000	0.000	632.168
286+940	30.908	634.068	0.000	0.000	0.000	634.068
286+960	35.638	646.148	0.000	0.000	0.000	646.148
286+980	35.128	648.498	0.000	0.000	0.000	648.498
287+000	35.648	648.698	0.000	0.000	0.000	648.698
287+020	36.978	586.878	0.000	0.000	0.000	586.878
287+040	35.658	523.958	0.000	0.000	0.000	523.958
287+060	37.468	520.268	0.000	0.000	0.000	520.268
287+080	34.078	521.188	0.000	0.000	0.000	521.188
287+100	33.878	473.428	0.000	0.000	0.000	473.428
287+120	33.348	452.158	0.000	0.000	0.000	452.158
287+140	35.178	477.118	0.000	0.000	0.000	477.118
287+160	36.138	514.968	0.000	0.000	0.000	514.968
287+180	35.948	513.668	0.000	0.000	0.000	513.668
287+200	33.658	456.938	0.000	0.000	0.000	456.938
287+220	33.898	484.988	0.000	0.000	0.000	484.988
287+240	33.338	485.338	0.000	0.000	0.000	485.338
287+260	33.658	485.878	0.000	0.000	0.000	485.878
287+280	33.078	481.268	0.000	0.000	0.000	481.268
287+300	33.188	485.578	0.000	0.000	0.000	485.578
287+320	33.348	463.348	0.000	0.000	0.000	463.348
287+340	31.458	451.918	0.000	0.000	0.000	451.918
287+360	18.968	324.808	0.000	0.000	0.000	324.808
287+380	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
287+400	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
287+420	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
287+440	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
287+460	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
287+480	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
287+500	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
287+520	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
287+540	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
287+560	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
287+580	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
287+600	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
287+620	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
287+640	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
287+660	2.730	65.603	0.000	65.540	0.000	0.000
287+680	14.593	171.888	0.000	171.860	0.000	0.000
287+700	14.819	194.658	0.000	194.633	0.000	0.000
287+720	15.418	196.378	0.000	196.378	0.000	0.000

محمد صفوت

[illegible]

حصر الصاب رقم المسافات المتبقية خارج حدود المشروع الكشف النهوة رقم المصرف القائم و الذي على جهة اليسار

			(2023 / 2022 / 183) هـ	(2024 / 2023 / 183) هـ	(2025 / 2024 / 183) هـ	
287+140	16.380	319.080	0.000	319.080	0.000	0.000
287+160	15.360	317.450	0.000	317.450	0.000	0.000
287+180	17.320	276.780	0.000	276.780	0.000	0.000
287+200	15.410	237.160	0.000	237.160	0.000	0.000
287+220	12.700	241.130	0.000	241.130	0.000	0.000
287+240	11.660	243.460	0.000	243.460	0.000	0.000
287+260	10.080	228.160	0.000	228.160	0.000	0.000
287+280	10.080	204.310	0.000	204.310	0.000	0.000
287+300	8.190	182.480	0.000	182.480	0.000	0.000
287+320	9.780	159.700	0.000	159.700	0.000	0.000
287+340	8.770	175.450	0.000	175.450	0.000	0.000
287+360	13.640	214.050	0.000	214.050	0.000	0.000
287+380	14.840	204.770	0.000	204.770	0.000	0.000
287+400	15.540	181.810	0.000	181.810	0.000	0.000
287+420	14.220	195.560	0.000	195.560	0.000	0.000
287+440	15.220	194.450	0.000	194.450	0.000	0.000
287+460	14.470	187.010	0.000	187.010	0.000	0.000
287+480	14.010	202.040	0.000	202.040	0.000	0.000
287+500	14.240	196.520	0.000	196.520	0.000	0.000
287+520	14.110	203.530	0.000	203.530	0.000	0.000
287+540	16.340	205.540	0.000	205.540	0.000	0.000
287+560	14.940	211.620	0.000	211.620	0.000	0.000
287+580	16.240	211.880	0.000	211.880	0.000	0.000
287+600	18.760	358.280	0.000	358.280	0.000	0.000
287+620	18.260	390.450	0.000	390.450	0.000	0.000
287+640	17.780	380.340	0.000	380.340	0.000	0.000
287+660	19.860	315.420	0.000	315.420	0.000	0.000
287+680	19.180	286.630	0.000	286.630	0.000	0.000
287+700	16.210	313.860	0.000	313.860	0.000	0.000
287+720	16.740	326.470	0.000	326.470	0.000	0.000
287+740	16.110	326.480	0.000	326.480	0.000	0.000
287+760	16.680	321.810	0.000	321.810	0.000	0.000
287+780	16.160	322.280	0.000	322.280	0.000	0.000
287+800	16.160	321.270	0.000	321.270	0.000	0.000
287+820	16.840	327.120	0.000	327.120	0.000	0.000
287+840	15.740	322.910	0.000	322.910	0.000	0.000
287+860	16.780	324.410	0.000	324.410	0.000	0.000
287+880	15.890	317.900	0.000	317.900	0.000	0.000
287+900	13.640	287.290	0.000	287.290	0.000	0.000
287+920	13.160	303.560	0.000	303.560	0.000	0.000
287+940	12.160	292.180	0.000	292.180	0.000	0.000
287+960	13.070	268.260	0.000	268.260	0.000	0.000
287+980	10.350	236.170	0.000	236.170	0.000	0.000
288+000	11.810	218.260	0.000	218.260	0.000	0.000
288+020	14.960	267.610	0.000	267.610	0.000	0.000
288+040	16.750	317.020	0.000	317.020	0.000	0.000
288+060	17.150	338.970	0.000	338.970	0.000	0.000
288+080	15.600	321.300	0.000	321.300	0.000	0.000
288+100	15.180	301.260	0.000	301.260	0.000	0.000
288+120	6.160	292.520	0.000	292.520	0.000	0.000

محمد صفوت

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	خط (2024 / 2023 / 193)	خط (2023 / 2024 / 193)	خط (2025 / 2024 / 209)	
289+140	7.878	168.220	0.000	160.328	0.000	0.000
289+160	9.428	163.860	0.000	163.860	0.000	0.000
289+180	14.390	228.460	0.000	228.060	0.000	0.000
289+200	16.070	303.990	0.000	303.390	0.000	0.000
289+220	18.890	316.630	0.000	316.630	0.000	0.000
289+240	17.680	332.860	0.000	332.280	0.000	0.000
289+260	14.190	315.070	0.000	315.410	0.000	0.000
289+280	14.340	284.960	0.000	284.980	0.000	0.000
289+300	14.580	286.280	0.000	286.280	0.000	0.000
289+320	16.610	309.390	0.000	308.980	0.000	0.000
289+340	18.070	347.110	0.000	347.130	0.000	0.000
289+360	19.760	378.350	0.000	378.250	0.000	0.000
289+380	18.850	370.190	0.000	370.990	0.000	0.000
289+400	17.410	354.880	0.000	354.580	0.000	0.000
289+420	16.330	337.330	0.000	337.320	0.000	0.000
289+440	17.900	342.540	0.000	342.940	0.000	0.000
289+460	16.960	324.200	0.000	324.280	0.000	0.000
289+480	17.580	320.770	0.000	320.770	0.000	0.000
289+500	17.820	334.630	0.000	334.820	0.000	0.000
289+520	18.810	358.340	0.000	358.340	0.000	0.000
289+540	18.610	376.380	0.000	376.400	0.000	0.000
289+560	19.650	392.440	0.000	392.440	0.000	0.000
289+580	18.340	379.490	0.000	379.490	0.000	0.000
289+600	16.400	347.330	0.000	347.330	0.000	0.000
289+620	17.800	334.810	0.000	334.810	0.000	0.000
289+640	17.370	342.790	0.000	342.790	0.000	0.000
289+660	17.390	365.010	0.000	365.010	0.000	0.000
289+680	18.480	387.080	0.000	387.080	0.000	0.000
289+700	18.680	381.880	0.000	381.880	0.000	0.000
289+720	18.680	386.820	0.000	386.820	0.000	0.000
289+740	18.480	404.780	0.000	404.780	0.000	0.000
289+760	18.820	413.100	0.000	413.100	0.000	0.000
289+780	17.710	385.460	0.000	385.460	0.000	0.000
289+800	17.680	354.080	0.000	354.080	0.000	0.000
289+820	16.340	319.240	0.000	319.180	0.000	0.000
289+840	14.960	291.880	0.000	291.880	0.000	0.000
289+860	13.940	287.980	0.000	287.980	0.000	0.000
289+880	13.430	272.950	0.000	272.950	0.000	0.000
289+900	16.870	294.820	0.000	294.820	0.000	0.000
289+920	17.820	336.920	0.000	336.820	0.000	0.000
289+940	18.820	364.450	0.000	364.450	0.000	0.000
289+960	19.880	378.080	0.000	378.080	0.000	0.000
289+980	20.140	392.280	0.000	392.280	0.000	0.000
289+020	20.140	402.820	0.000	402.820	0.000	0.000
289+020	20.400	465.480	0.000	0.000	0.000	465.480
289+040	20.820	534.430	0.000	0.000	0.000	534.430
289+060	24.820	567.580	0.000	0.000	0.000	567.580
289+080	20.390	552.020	0.000	0.000	0.000	552.020
289+100	24.390	537.710	0.000	0.000	0.000	537.710
289+120	23.800	491.060	0.000	0.000	0.000	491.060
289+140	22.820	468.200	378.840	0.000	0.000	89.360
289+160	22.170	491.950	491.950	0.000	0.000	0.000
289+180	20.950	491.170	491.170	0.000	0.000	0.000
289+200	26.490	534.480	534.480	0.000	0.000	0.000
289+220	26.690	531.430	531.430	0.000	0.000	0.000
289+240	25.610	512.610	512.610	0.000	0.000	0.000

محمد صفوت

269+260	36.960	829.860	829.860	0.000	0.000	0.000
269+280	37.340	841.800	841.800	0.000	0.000	0.000
269+300	37.720	850.800	850.800	0.000	0.000	0.000
269+320	29.860	865.960	865.960	0.000	0.000	0.000
269+340	31.180	889.600	889.600	0.000	0.000	0.000
269+360	38.480	616.360	616.360	0.000	0.000	0.000
269+380	28.640	881.440	881.440	0.000	0.000	0.000
269+400	22.480	611.480	611.480	0.000	0.000	0.000
269+420	33.420	649.200	649.200	0.000	0.000	0.000
269+440	35.680	681.280	681.280	0.000	0.000	0.000
269+460	37.150	718.300	668.819	71.501	0.000	0.000
269+480	36.250	753.950	0.000	753.950	0.000	0.000
269+500	38.770	788.140	0.000	788.140	0.000	0.000
269+520	40.210	799.600	0.000	799.600	0.000	0.000
269+540	40.830	805.410	0.000	805.410	0.000	0.000
269+560	36.340	766.680	0.000	766.680	0.000	0.000
269+580	34.080	705.140	0.000	705.140	0.000	0.000
269+600	14.260	406.440	0.000	406.440	0.000	0.000
269+620	17.980	428.470	0.000	428.470	0.000	0.000
269+640	18.470	463.460	0.000	463.460	0.000	0.000
269+660	19.200	577.760	0.000	577.760	0.000	0.000
269+680	18.950	574.850	0.000	574.850	0.000	0.000
269+700	18.650	565.710	0.000	565.710	0.000	0.000
269+720	18.380	586.960	0.000	586.960	0.000	0.000
269+740	18.880	581.080	0.000	581.080	0.000	0.000
269+760	18.940	541.710	0.000	541.710	0.000	0.000
269+780	19.280	534.810	0.000	534.810	0.000	0.000
269+800	21.870	534.200	0.000	534.200	0.000	0.000
269+820	27.460	556.030	0.000	556.030	0.000	0.000
269+840	27.890	553.570	0.000	553.570	0.000	0.000
269+860	26.650	546.350	0.000	546.350	0.000	0.000
269+880	22.300	512.540	0.000	512.540	0.000	0.000
269+900	23.940	562.410	0.000	562.410	0.000	0.000
269+920	24.890	562.690	0.000	562.690	0.000	0.000
269+940	21.790	561.190	0.000	561.190	0.000	0.000
269+960	24.800	658.890	0.000	658.890	0.000	0.000
269+980	23.800	634.440	0.000	634.440	0.000	0.000
270+000	21.600	624.390	0.000	624.390	127.680	0.000
270+020	18.920	575.450	0.000	0.000	575.450	0.000
270+040	18.540	606.200	0.000	0.000	606.200	0.000
270+060	22.990	625.980	0.000	0.000	625.980	0.000
270+080	26.790	704.110	0.000	0.000	704.110	0.000
270+100	25.940	716.790	0.000	0.000	716.790	0.000
270+120	23.190	662.920	0.000	0.000	662.920	0.000
270+140	21.750	625.190	0.000	0.000	625.190	0.000
270+160	22.820	652.400	0.000	0.000	652.400	0.000
270+180	22.880	655.730	0.000	0.000	655.730	0.000
270+200	22.880	645.270	0.000	0.000	645.270	0.000
270+220	21.787	633.730	0.000	0.000	633.730	0.000
270+240	20.412	568.440	0.000	0.000	568.440	0.000
270+260	19.520	571.170	0.000	0.000	571.170	0.000
270+280	22.060	641.290	0.000	0.000	641.290	0.000
270+300	24.041	608.830	0.000	0.000	608.830	0.000
270+320	23.924	608.280	0.000	0.000	608.280	0.000
270+340	20.817	680.840	0.000	0.000	680.240	0.000
270+360	20.840	696.790	0.000	0.000	696.790	0.000

أعمال الحفر الكلي للأعمال الصناعية بطبقات مشروع تنفيذ الشارع الدوري (الربع الساحة - الجامعة الأهلية - الحسين - مخرج الأقواج قرب النفق) الكائنة أسفله من القطع 1000 إلى حتى (2) تابعة شركة مين طريق المطاوعة

حصر أعمال ردم المسافات المتبقية خارج حدود المسار و الباقية لتوجة ردم المصرف القائم و الذي حول محطة المسار

			حتى (2024 / 2023 / 199)	حتى (2023 / 2024 / 30)	حتى (2024 / 2023 / 199)	
200+360	22.411	648.318	0.000	0.000	648.318	0.000
200+400	35.619	708.780	0.000	0.000	708.780	0.000
200+420	34.180	685.040	0.000	0.000	685.040	0.000
200+440	33.049	660.910	0.000	0.000	660.910	0.000
200+460	32.234	645.680	0.000	0.000	645.680	0.000
200+480	33.037	658.780	0.000	0.000	658.780	0.000
200+500	35.175	703.500	0.000	0.000	703.500	0.000
200+520	36.254	725.080	0.000	0.000	725.080	0.000
200+540	36.171	723.410	0.000	0.000	723.410	0.000
200+560	35.801	717.020	0.000	0.000	717.020	0.000
200+580	37.970	759.400	0.000	0.000	759.400	0.000
200+600	38.797	775.940	0.000	0.000	775.940	0.000
200+620	36.787	735.740	0.000	0.000	735.740	0.000
200+640	35.956	719.120	0.000	0.000	719.120	0.000
200+660	33.311	666.220	0.000	0.000	666.220	0.000
200+680	34.957	699.140	0.000	0.000	699.140	0.000
200+700	31.208	624.160	0.000	0.000	624.160	0.000
200+720	32.797	655.940	0.000	0.000	655.940	0.000
200+740	37.251	745.020	0.000	0.000	745.020	0.000
200+760	36.209	724.180	0.000	0.000	724.180	0.000
200+780	37.202	744.040	0.000	0.000	744.040	0.000
200+800	38.148	762.960	0.000	0.000	762.960	0.000
200+820	36.945	738.900	0.000	0.000	738.900	0.000
200+840	34.718	694.360	0.000	0.000	694.360	0.000
200+860	31.669	633.380	0.000	0.000	633.380	0.000
200+880	33.138	662.760	0.000	0.000	662.760	0.000
200+900	32.308	646.160	0.000	0.000	646.160	0.000
الاجمالي		10968.338	5487.904	48571.781	38706.578	33909.875
			9487.904	48571.781	31295.448	

من الشركة

محمد صفوت محمد

من الاستشاري

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

المنطقة الثالثة عشر بالجيزة و كافة الشارع

مهندس المشروع

م / أحمد الناصر

مدير المشروع

م / أحمد أبو الفتوح