

نموذج رقم ٢



بشأن : حصر المواد المحجّرة الواردة بالمستخلص

القيد : / / ٢٠٢٣ المنطقة
التاريخ : / / ٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طيبة المستخلص الختامى الخاص بعملية
تنفيذ مشروع امتداد براخ الحماية من السيول (المرحلة الثانية) اسفل قطار سكك حديد (القبارى - مطروح)
الملاصق للقطار الكهربائى السريع لتنفيذ عدد ٢ بربخ
تنفيذ شركة / ايجيبت ستون للتعيين والتوريدات
عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠١١
يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم
بالعلم ان المواد المحجّرة المستخدمة ببيانها كالاتى :-

م	نوع المادة المحجّرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	سن	٢م	٦١٥ م٣	كسارة
٢	اتربة	٢م		محجر المصرية
٣	رمل	٢م		محجر رقم / تصريح / بدون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها من
(كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .
يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

التوقيع (٢٠٢٤)

عميد مهندس / هانى محمد محمود طه
رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا

إفادة

مشروع/ اعمال امتداد بوابخ الحماية من السيول اسفل قطار سكة حديد (القباري - مطروح) الديزل الملاصق لمسار
القطار الكهربائي السريع "المرحلة الاولى" عدد (2) بربخ

العقد رقم : 1011

في المسافة من 419+010 الى كم 422+020 اتجاه الاسكندرية

مقاول شركة : ايجبت ستون للتعيين والتوريدات

اشراف استشاري : مركز الاستشارات الهندسية للطرق والمطارات (SGAC) ا.د سعد الجيوشي

كمية سن 1 + سن 2 المستخدمه في المشروع 194 م3

كمية سن 6 المستخدمه في المشروع 421 م3

يرجي العلم بانه قد توريد الموارد المحجرية بالمشروع ببيونات رسمية معتمده وقام استشاري المشروع بمراجعة جميع
البونات والتأكد من الكميات المدرجة وذلك تحت اشراف المنطقة .

مدير عام المشروعات

م/ محمد حسني فياض

مدير مشروع الهيئة

م/ محمد حاتم

مدير مشروع الاستشاري

م/ مصطفى نجم

مدير مشروع الشركة



رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد . مهندس

"هاني محمد محمود طه"



اتاة المحاجر

عن كميات المواد التي تم استخدامها

مشروع/ اعمال امتداد بوابخ الحماية من السيول اسفل قطار سكة حديد (القباري - مطروح) الديزل الملاصق لمسار
القطار الكهربائي السريع "المرحلة الاولى" عدد (2) بربخ عند محطة 419+010 الى كم 422+020 اتجاه
الاسكندرية

تنفيذ / شركة ايجبت ستون للتعيين والتوريدات

كمية سن 1+ سن 2 :

رقم البند بالمستخلص	جاري 1	ختامي	الاجمالي
5	3م 158	3م 36	3م 194

كمية سن 6 :

رقم البند بالمستخلص	جاري 1	ختامي	الاجمالي
7	3م 295	3م 126	3م 421

مهندس الهيئة
م/ محمد حاتم



التقييم الفني



مشروع تنفيذ أعمال امتداد بوابخ الحماية من السيول أسفل قطار سكه حديد (القباري - مطروح) الديزل الملاصق لمسار القطار الكهربائي السريع (المرحلة الثانية) عدد " 2 " بربخ عند محطة 419+010 الي كم 422+020.

تنفيذ : شركة ايجيبت استون للتعيين والتوريدات

إشراف : المنطقة الخامسة قطاع غرب الدلتا

الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة الخصومات:

أنه في يوم 2024/05/08 وبناء على القرار الإداري 121 بتاريخ 2022/9/14 الصادر من السيد عميد مهندس رئيس الإدارة المركزية / منطقة غرب الدلتا ومحضر الإستلام الابتدائي للعملية المؤرخ في 2024/04/28 تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه.

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:

(رئيساً للجنة)	مدير عام المشروعات	1) المهندس/ محمد حسني فياض
(عضواً)	ممثل الهيئة	2) المهندس/ محمد حاتم عبدالعليم
(عضواً)	معمل المنطقة المشرفة	3) المهندس/ عبدالله عبدالمحسن
(عضواً)	مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة	4) المهندس / مصطفى نجم
(عضواً)	مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع	5) المهندس/ محمد خليل
(عضواً)	الشركة المنفذة ايجيبت استون للتعيين والتوريدات	6) المهندس/ مصطفى محمود

وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية وملفات التجارب المعملية تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتى :

*الخصم على طبقة الأتربة : لا يوجد خصم

*الخصم على اختبارات الدمك بطبقة التربة : لا يوجد خصم

*الخصم على النقص في السمك لطبقة الأتربة : لا يوجد خصم

*الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي :-

من الفحص البصري :-

*الخصم على سطح البريخ $10,090,779,74 \times 0.006 = 65,447.78$ جنيه

*القيمة المالية للخصم للجنة الاستلام الابتدائي : 65,447.78 جنيهاً (خمسة وستون الفا واربعمئة وسبعة واربعون جنيها وثمانية وسبعون قرشا)

التوقيعات :

6- مصطفى محمود

5- محمد خليل

4- [Signature]

3- [Signature]

2- [Signature]

1-

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد . مهندس

"هاني محمد محمود طه"



قوائم كميات مستخلص ختامي

أعمال امتداد عدد (2) بريخ أسفل قطر الديزل (القبلي- مطروح) عند محطة (422+020 & 419+010)

رقم البند	البند	وحدة	عدد	طول	عرض	ارتفاع	إضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
1	بالمر الطولي هو الفتحات والقضيب مكان البريخ مع إعادة التركيب بعد انتهاء الأعمال بما يضمن إعادة الشراء لأصله وطبقاً لأصول الصناعة والفترة تشمل تخزين الفتحات والقضيب وكطبيقات جهاز الإشراف والبند كامل ما جسيمه	م. ط								
	بريخ 419+10			18.00			18.00		18.00	
	بريخ 422+20			36.00			36.00		36.00	
	الإجمالي						54.00	0.00	54.00	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع

شركة إيجيبت ستون للتوريدات والتوريدات





قوائم كميات مستخلص ختاي

أعمال امتداد عدد (2) بريخ أسفل قطر الديزل (القباري- مطروح) عند محطة (422+020 & 419+010)

مشروع		رقم البند						
ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	عدد	وحدة
				35				3 م
	28.03	10	28.03	0.52	4.50	11.98		بريخ 419+10
	31.45		31.45	0.52	4.50	13.44		بريخ 422+20
	59.48	0.00	59.48	35				الإجمالي

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

شركة إيجيبت ستون للمعادن والتوريدات

م/

التوقيع/





قوائم كميات مستخلص ختامي

مشروع

أعمال امتداد عدد (2) بريخ أسفل قطار النيل (القباري- مطروح) عند محطة (422+020 & 419+010)

ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	عدد	وحدة	البيد	رقم البيد
	1095.46		1095.46	1095.46				3م	بشتر المكسي - أعمال الحفر في جسر سكة القطار التويل بالحق المطلوب لزوم الاستمات بجهده حتى 150 كجم/سم ² بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب المصالح للتأسيس حسب الإبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية على ان يتم العمل بشكل متواصل مدة 24 ساعة وتوفر ما يقتضيه ذلك من حطرات ووادى وقذليات وصالة وكل ما يلزم لاجاز العمل بالشكل المطلوب والممر يشمل سند جوانب الحفر وازالة اي عوائق تقوضه ونزع مياه الرش انما لزم الامر وتقل توافر الحفر الزائدة الى المقالب العمومية حتى مسافة 80 كم وعمل الاقتارات اللازمة للتأكد من صلاحية قاع الحفر للتأسيس وتوفر التربة جيدة للموقع للتدوير وريبات العمل وكلفة عوامل الامن الصناعي والبيد شامل مما يجبهه طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	3
	281.23		281.23	281.23					بريخ 419+10	
	7.29		7.29	7.29					البلاطة الانتقالية	
	297.78		297.78	297.78					التدبيرش	
	756.08		756.08	756.08					بريخ 422+20	
	132.43		132.43	132.43					البلاطة الانتقالية	
	6.62		6.62	6.62						
	197.56		197.56	197.56					التدبيرش	
	2774.45	0.00	2774.45						الاجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع

التوقيع

شركة ايجيبت ستون للتأمين والتوريدات

م/محمد حاتم

التوقيع





قوائم كميات مستخلص ختامي

مشروع

أعمال امتداد عدد (2) بربخ أسفل قطر النيل (القباري - مطروح) عند محطة (422+020 & 419+010)

ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	عدد	وحدة	البند	رقم البند
									بالمتر المكعب أعمال فرد وتفتيح طبقة البزلت الموردة من قبل الهيئة القومية لسكك حديد مصر لزود أعمال طبقة الأسفلت أسفل فتحات السكة الحديد ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة واليتم بجميع مشتتاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة القومية لسكك حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف	4
	17.89		17.89	0.32	13.98	4.00			بربخ 419+10	
	19.76		19.76	0.32	15.44	4.00			بربخ 422+20	
	37.66	0.00	37.66						الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع /

شركة انجنييت مشروعات للتصميم والقرارات

م/

التوقيع /





اعمال امتداد عدد (2) بربيع اسفل قطار الديزل (القباري- مصروح) عند محطة

رقم البند	البند	وحدة	عدد	طول	عرض	ارتفاع	إضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
8	بلمكر المكعب توريد وصل خرسانة عليته مع استخدام اسمنت بورتلاندي ومحتوي اسمنت لا يقل عن 300 كجم/م ³ و الحديد لا يقل عن 250 كجم/سم ² والقية تشمل اتصال التجارة والفرجة والمعالجة وصل كل ما يلزم تنهوا العمل طبقا لاصول الصناعة والمواصفات	م ³								
	بيسخ 419+10									
	خصم المواسير			11.98	21.00	1.65	415.11			
	خصم ذيل المواسير		8	21.00	1.25	0.079	209.33			
	البلاطة الانتقالية		48		84.27	0.15	12.64			
	بيسخ 422+20				7.29	0.85	6.20			
	خصم المواسير			13.44	21.00	1.65	465.70			
	خصم ذيل المواسير		9	21.00	1.25	0.079	235.49			
	البلاطة الانتقالية		54		93.03	0.15	13.95			
					7.79	0.85	6.62			
	الاجمالي						920.22	452.88	467.34	

التوقيع /



قوائم كميات مستخلص ختامي

مشروع

أعمال امتداد عدد (2) بريخ أسفل قطر البيول (القباري- مطروح) عند محطة (422+020 & 419+010)

ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	عدد	وحدة	البيد	رقم البيد
								2م	بالمر السطح عمل طبقة عزلة من البتومين والدهان وجهنين على البرد والسور يشمل كل مايزم تنجز العمل نهوا كاملا طبقا لاصول المصانعة والرسومات والموصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التخليق وكل مايزم تنجز العمل كاملا والقبس هندسي وطبقا لاصول المصانعة وتعليمات المهندس المشرف .	13
	251.58		251.58		21.00	11.98			بريخ 419+10	
	69.30		69.30		1.65	21.00	2			
	282.24		282.24		21.00	13.44			بريخ 422+20	
	69.30		69.30		1.65	21.00	2			
	672.42	0.00	672.42						الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

شركة الجيوتك ستون للتعبدين والتوريدات

م/

التوقيع/



[illegible]

محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ قطار الديزل اسفل القطار الكهربائي السريع العين السخنة – العلمين (قطاع غرب النيل_قطاع العلمين/فوكة)

لتنفيذ المحطات (419+010) و (422+020)

تنفيذ شركة :- ايجيبت ستون للتعبدين والتوريدات

اشراف : المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الإسكندرية_ مطروح)

انه في يوم 2024/04/28 بناءً علي قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا رقم (121) بتاريخ 2022/09/14 والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي لأعمال عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | | |
|--------------------------------|---|----------|
| (1) المهندس/ محمد حسني فياض | مدير عام المشروعات للهيئة | (رئيساً) |
| (2) المهندس/ محمد حاتم | مدير مشروع القطاع من المنطقة | (عضواً) |
| (3) المهندس/ عبدالله عبدالمحسن | معمل المنطقة المشرفة | (عضواً) |
| (4) المهندس / مصطفى نجم | مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة | (عضواً) |
| (5) المهندس/ محمد خليل | مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | (عضواً) |
| (6) المهندس/ مصطفى محمود | الشركة المنفذة (شركة ايجيبت ستون) | (عضواً) |

وقد قامت اللجنة بمراجعة كراسة الشروط والمواصفات وبالمعاينة الظاهرية على الطبيعة تبين أن جميع الأعمال المشار إليها بعاليه للأعمال الصناعية بحالة جيدة وانه لا مانع من استلام الاعمال استلاماً ابتدائياً ويعتبر تاريخ هذا المحضر هو تاريخ التسليم الابتدائي للمشروع عاليه.

وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.
وعلي ذلك جري التوقيع.

التوقيعات :-

(6) مهنى محمد

(5) محمد خليل

(4)

(3)

(2)

(1)

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد . مهندس

"هاني محمد محمود طه"



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours
 The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	Egypt stone		Designer Company*								
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	م/ احمد النبوي	<i>أحمد النبوي</i>	6-1-2024	21-							
Received by ER			UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				KP182							

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED		
Description	Element	Item
ferma	منسوب طبقه السن	From st 182+950

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time	
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate			
Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by:	Comments by: <i>Mohamed Shalwa</i>
Civil :	Survey : <i>Approved</i>
Material :	Employers Representative:

INSPECTION RESULT					Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor	م احمد النبوي	<i>أحمد النبوي</i>	6-1-24	21-	A	
QA/QC*	أحمد النبوي	<i>أحمد النبوي</i>	6-1-24	21-	A	
GARB**						
Comment by ER						
Employers Representative						



GENERAL NOTES:

- FOR GENERAL NOTES SEE DRAWING (ST-001)
- ALL INLET AND OUTLET DETAILS REFER TO HYDROLOGY CONSULTANT (ARL CON) DRAWINGS DATED 3-4-2023

REVIEWS

№	Вопрос	Прав	Неправ	Всего	Процент	Время
01	Средства массовой информации являются источником информации о деятельности органов государственной власти.	0	40	40	0%	00:00:00
02	Средства массовой информации являются источником информации о деятельности органов государственной власти.	0	40	40	0%	00:00:00
03	Средства массовой информации являются источником информации о деятельности органов государственной власти.	0	40	40	0%	00:00:00
04	Средства массовой информации являются источником информации о деятельности органов государственной власти.	0	40	40	0%	00:00:00
05	Средства массовой информации являются источником информации о деятельности органов государственной власти.	0	40	40	0%	00:00:00

Quercus

الهيئة العامة للغذاء والدواء

Owner Consultant:

SVS **STRATA** **COM**

Contents

100

Prof. Dr. Ing. / F. El-Kadi
Dr. Eng. / ANWAR F. EL-KADI
Registration # 602/W
Engineering
Education
Have
15

PROJECT :

ELECTRICAL EXPRESS TRAIN HIGH SPEED RAIL
EL AIN EL SOUKHNA / EL ALAMEIN - MATROUH

DRAWING TITLE:

[illegible]

HSE-C-FR624-2022-CEC6-C25-STR-002-01



**COMPRESSIVE STRENGTH OF
CONCRETE SPECIMENS**

18/1/2024

502

Client : شركة المقاولات والصناعات التخصصية			Project: القطار الكهربائي - Egypt Stone-		
Location : مصنع المواسير الخرسانية - وادى حوف			DEPTH OF FILL: DL-140		
ID : 1000MM			EFFECTIVE LENGTH: 3.5 M		
Pipe No	Casting Date	Delivery Date	C.STRENGTH-Kg/cm ²		
			C7	C14	C28
1	10/12/2023	1/1/2024	484	514	571
2			406	500	547
3			493	521	551
4			439	480	583
5			469	497	618
6			395	482	607
7			490	516	577
8			456	507	558
9	11/12/2023		438	484	539
10			374	453	537
11			396	446	540
12			391	444	535
13			422	505	548
14			396	456	537
15			409	502	543
16			418	460	534
17			416	515	558
18			373	466	537

Checked by :

Eng. Ashraf A. zaki



211/1

(2) $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$

॥ श्रीगणेशाय नमः ॥
॥ श्रीगणेशाय नमः ॥

التي هي

18mm / 10

הרב אריה לייב קאדושניץ

/ ایتو قیام /

18-1

المالية / الميزانية / الميزانية

(۱۰۰)

بسم الله الرحمن الرحيم
الحمد لله الذي جعل القرآن الكريم آية للذين آمنوا ولعل لغيرهم
آية

[illegible]

مسماة الخاتمة المسجلة وعملها بالمال العام والخاص العمل العام

التوراة والتوراة

[illegible]

(ح ٢) - القناري حديد (السفلى قطار سفلى اولى) (المرحلة من الصاية من ايج ايتاد ايج مشرو ح تنفيذ مشرو ح :- بخصوص

ਸ੍ਰੀਮਤੀ ਜਗਦੀਸ਼ ਕੌਰ

[illegible]

