

محلة اضافية

واردة من منطقة : المنطقة الثامنة - قنا

اسم المنطقة :- اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع
القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - الفيوم - بنى سويف - الاقصر
- اسوان - ابوسمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) مرحلة تشكيل
الجسر الترابي وطبقات الاساس من منسوب - ٥٥ الى منسوب - ١٢ م
من الارض الطبيعية لتنفيذ المسافة من الكم ٥٠١ الى الكم ٥٠٢
بطول ١ كم بالامر المباشر

اسم الشركة المنفذة : مكتب ابو يحيى للمقاولات العمومية

مقد العملية : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٠٢) بتاريخ ٢٠٢٤/١/١٧

قيمة العملية المسند فى التعاقد ١٩,٦٨٨٧١٦ مليون جنيه

تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٤/٩/٢٤

تاريخ النهو طبقا للعقد الاصلى : ٢٠٢٤/٩/٢٣

المطلوب :-

مد مدة العملية (٦ شهور) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٥/٣/٢٣

المبررات

- بناءً على كتاب المنطقة الثامنة - قنا المرفق به كتاب الشركة المنفذة طلبها مد مدة
(٦ أشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٥/٣/٢٣
- بناءً على قرار رئاسة مجلس الوزراء رقم (٢٥٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ وكذلك جلسته
رقم (٢٣٠) المنعقدة بتاريخ ٢٢ / ٢٠٢٣/٢
- وبناءً على موافقة السلطة المختصة لمدة عقود المشروعات ٦ أشهر بناءً على ما ورد
من مجلس الوزراء .

وموافقة المنطقة المشرفة باحقية الشركة لتلك المدة ومبرراتها كالتالى :-

- ١- تاخير التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف
- ٢- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها .
- ٣- نقص الدعم الدولارى بالاسواق
- ٤- ارتفاع اسعار قطع الغيار ونُدرة توافرها بالاسواق

اعداد مهندس

مدير عام الصيانة / التنفيذ

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية

رأى الشئون القانونية

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

نائب رئيس مجلس الإدارة لبحوث المشروعات

٥) الصدارة الموافقة على مد - يعتمد

مدد المراجعة فقط (٢٠٢٤/١/١٧)

٢٠٢٤/١/٢٣

من اللجنة

الادارة المختصة : الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

طرق / احسان

١٨ / سادى

١٢ / ٢٠٢٤

التوقيع

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

أسف



من منسوب -5 م إلى منسوب -12 م من الأرض الطبيعية .

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفلقة	الإجمالي
	أعمال الحفر				
1-5 طبقاً للمفاوضة	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في كسر أحجار بمقاسات كبيرة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التوسية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الإثربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	3م			
	الكميات المنفذة في شهر سبتمبر 2023		3,754.780	36.00	135172.08
	الكميات المنفذة ابتداء من 22/3/2024		99,876.630	37.30	3725398.30
7	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - إزالة الميول الجذبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التوسية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتاف (تسوية تحمل كالمقورنا حتى 10 %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 .	3م			
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ² ابتداء من شهر 2023		16,409.330	108.6	1782053.24
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ² ابتداء من 22/3/2024		124,632.587	112.7	14046092.53
					19,688,716 ج.م.

[illegible]

القطاع الرابع (جرجا - قوص) المسافة من الكم 501+000 إلى الكم 502+000 بطول 1 كم لمعد (2024/2023/1002)

1- تحميل ونقل نتائج الحقن لمسافة لا تقل عن 500 متر

2 - أزمة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية

المطرب:

- علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 .

ذات الخبز (400-300) كجم/سم2

تفليد مكتب أبو يحيى للمقاولات العمومية

مدير المشروع (الهيئة)

مكتب أد. جلال فهد (KK)

استشاري المساحة

مهندس الشركة المتقنه

التَّوَقَّعِ / د

ما رجب سنه ١٢٩٩

Smart Design
د / نسام عبد المجيد

التوقيع

مكتب الأستاذ المساعد
رئيس قسم
التقنية

45341

6409

استشاري المصاحبة
Smart Design
بسم عبد الحفيظ
15/11/2018

مجلس الشورى المفد
١٣
٢٨٢ - ٨٤٩ - ٢٤٤
٤٦٧٢
٢٨٢ - ٨٤٩ - ٢٤٤
٤٦٧٢

 الهيئة العامة للطرق البحرية	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -دبو سميل) القطاع الرابع (حرجا - قوص) من الكم 501+000 الى 000+502 تنفيذ مكتب أبو يحيى للمقاولات العمومية مستخلص (جاري 2) - عقد رقم 2024/2023/1002	 الهيئة العامة للطرق البحرية ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي (د. خالد فادي)	
ومعمل على البلد الاتي 1- تمهيد ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 = إزالة المواد الجنية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- لوربة التربة مطبقة لتوصيفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المسلوب التصميمي لتشكيل الجسر والانتفاخ (تسوية تعمل كالمبوتريا حتى 10 %) ورشها بالحماء الاصورية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ولتدعيم الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التثبيت طبيا للتصميمات والرسومات التفصيلية المعتدلة والبلد يجمع مشتتات طبيا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والبحري ولتعليمات المهندس المشرف. - جاري 1 جنبه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح 1.1 جنبه/كم ابتداء من 2023/5/4 .			رقم البلد وبياناته : (7)
Stations	CUT Area (Sq.M.)	CUT Volume (Cu.M.)	Total VOL.
501+000	1,196.16	0	65000.000
501+020	913.59	21,097.50	
501+040	717.99	16,315.87	
501+060	953.55	16,715.47	
501+080	1,185.72	21,392.70	
501+100	1,280.62	24,663.41	
501+120	2,145.24	34,258.60	
501+140	2,460.26	46,054.94	
501+160	1,758.00	42,182.62	
501+180	1,621.80	33,798.04	
501+200	1,690.48	33,122.77	
501+220	2,089.95	37,804.23	
501+240	2,127.07	42,170.17	
501+260	1,481.09	36,081.61	
501+280	783.90	22,649.92	
501+300	374.40	11,583.00	
501+320	143.69	5,180.90	
501+340	13.63	1,573.20	
501+360	0.00	136.272	
501+380	0.42	4.146	
501+400	0.00	4.146	
501+420	0.00	0	
501+440	0.37	3.684	
501+460	27.10	274.708	
501+480	395.16	4,222.64	
501+500	835.20	12,303.60	
501+520	954.84	17,900.38	
501+540	1,312.96	22,677.99	
501+560	2,221.21	35,341.66	
501+580	2,403.78	46,249.84	
501+600	1,351.50	37,552.75	
501+620	436.54	17,880.33	
501+640	47.43	4,839.65	
501+660	6.29	537.196	
501+680	12.99	192.814	
501+700	2.34	153.297	
501+720	5.77	81.049	
501+740	42.52	482.852	
501+760	516.26	5,587.81	
501+780	819.44	13,357.03	
501+800	975.49	17,949.32	
501+820	1,091.28	20,667.75	
501+840	465.03	15,563.15	
501+860	243.89	7,089.25	
501+880	107.09	3,509.86	
501+900	387.74	4,948.33	
501+920	350.68	7,384.21	
501+940	273.29	6,239.65	
501+960	23.38	2,966.61	
501+980	68.03	914.078	
502+000	13.23	812.618	
			65000.000
الإجمالي استشاري المساحة Smart Design م / بسام حيد المعطي التوقيع /			مهندس المشرفة الهندسة م / إسلام محمد عبد الله التوقيع / 382 - 849 - 244 س.ت 672 الفص 01122-410-25-13

عملية: إستبدال أعمال الجسر الترابى والأعمال الصانعية لمشروع القطر الكهربائى السريع (القنودم - بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو مديان)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) المسافة من الكم 501+000 إلى الكم 502+000 بطول 1 كم لعقد (2024/2023/1002)

بالمشرك المعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى كسر أحجار ومعلبات كبيرة عدا التربة الصخرية (يستخدم البلوزز) وتوسيع السطح بآلات التسوية والرش باليادى الأصوية للوصول الى تسمية الوطنية المطلوبة وذلك الجيد بالترسب لتوصول الى أقصى كفاءة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) وحصل على البند تحميل ونقل الأتربة لإزالة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات الموضوعة والرسومات التفصيلية المحددة والبند بجميع مشتقاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

-ملاوة 1 جنيه/كم مسافة نقل نزع الحفر وتصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 .

رقم البند ويبدأ من : (1 - 5)

تتفيذ مكتب أبحاث المقاولات العمومية

54523.53		مقدار العمل السابق			
الاجمالى	3 م	الطول م	الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال
			من	الى	
49108		1000	502+000	501+000	اعمال الحفر
103631.41		اجمالى الكمية			
49071		الكمية المدرجة بالمستخلص السابق في شهر (السور في سبتمبر 2023 طبقاً للمقرضة) .			
-45317		الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي في شهر (السور في سبتمبر 2023 طبقاً للمقرضة) .			
3754		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة (السور في سبتمبر 2023 طبقاً للمقرضة) .			
94696		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة (السور ابتداءً من 22 / 03 / 2024) .			

مدير المشروع (الهيئة)

التوقيع

مكتب أبحاث المقاولات العمومية (KK)

م/ رجب موبتر

التوقيع

استشارى المساحة
Smart Design

م/ بشار عبدالمعطي
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة

التوقيع

م/ رجب موبتر
التوقيع

م/ بشار عبدالمعطي
التوقيع

