الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل
الإداره المركزية للمنطقة الثامنة بقنا

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مستخلص جاري رقم (١) لمشروع اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائى السريع(الفيوم/بنى سويف/الاقصر/اسوان/ابوسمبل) (القطاع الخامس)(قوص/ارمنت) المسافة من الكم٥٠٠.٥٠٠ الى الكم٥١٠٠٠٠ بطول٤.٥كم

تنفيذ (الشركة الدولية للمقاولات العمومية المتكاملة) .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

تحريرا ١٥/١/٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

عماد حسين

المرفقات :

عدد ( )

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

محضر استلام موقع

مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر - اسوان - أبوسمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) لتنفيذ المسافة من الكم ٥٠٠+٥٠٥ الي الكم ٥١٠+٠٠٠ بطول ٤.٥ كم (مرحلة من منسوب -٩ م حتي منسوب -٦.٥ م)

تنفيذ شركة المنتصر بالله صلاح الدين أحمد محمود -الدولية للمقاولات والتوريدات العموميه

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٣٠ / ٨ / ٢٠٢٤ وبناءا علي عقد العملية رقم ١٩٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الأتي اسماؤهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

١- السيد المهندس / محمد عبدالعاطي — مدير المشروع ممثل الهيئه بالمنطقه الثامنه
٢- السيد المهندس /رجب سمير سعد — مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د. خالد قنديل)
٣- السيد المهندس / بسام عبدالمعطي — استشاري المساحة (مكتب اسمارت ديزاين)

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

١- السيد الاستاذ/ المنتصر بالله صلاح الدين احمد محمود — مدير الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع الموضح أعلاه بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة وقام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولامانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر التاريخ ٣٠ /٨/ ٢٠٢٤ هو تاريخ استلام الموقع.

وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة عن الهيئة (طرف اول)

١-
٢-
٣-

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

١-

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثامنة (قنا)

السيد المهندس / عماد حسين

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جاري

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر-أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) المسافة من الكم 505.500 إلي الكم 510.000 بطول 4.5 كم لعقد (2025/2024/195)

رقم البند وبيانه:(11)

أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

- فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.

- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح 1.5 جنية لكل كم اعتبارا من 2023/5/4.

-السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم.

- و البند لا يشمل القيمة المحجرية.

تنفيذ شركة الدولية للمقاولات والتوريدات العموميه

الكمية بالمقايسة	158,249.50
كميات الاعمال السابقة	0.00

إجمالى كميات اعمال البند

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري		الطول م	م3	الاجمالى م3
	من	الى			
Fill	505+500	510+000	4500	125809.64	125809.64

الاجمالى	
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	125809.64
إجمالى كميات الاعمال السابقة	0
إجمالى الكمية المنفذة خلال مدة	125809.64
الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00
الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	119519.00
إجمالي الكميات المنفذة من سبتمبر 2023 الي تاريخ 21-03-2024	119519.00

مهندس الشركه المنفذه
م/
التوقيع/

استشارى المساحة
Smart Design
م /
التوقيع/

مكتب أ.د.خالد قنديل (KK)
م/
التوقيع/

مدير المشروع (الهيئة)
م/
التوقيع/

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

بند رقم (11) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ...الخ

Station	As Built Fill Area (Sq.M.)	As Built vol.fill		
		As Built Fill Volume (Cu.M.)	Layer	Total As Built (m3)
505+620	12.1	0.00	-9.5	81,316.83
505+640	895.43	9,093.26		
505+660	1025.56	20,226.63		
505+680	645.14	17,640.46		
505+700	369.76	10,265.64		
505+720	318.83	7,031.44		
505+740	434.83	7,918.69		
505+760	207.43	6,893.26		
505+780	17.32	2,247.45		
505+800	0	0.00		
505+820	0	0.00		
505+840	0.1	1.04		
505+860	11.6	151.26		
505+880	36.29	532.59		
505+900	45.12	856.66		
505+920	45.35	965.95		
505+940	52.48	1037.99		
505+960	56.94	1,126.20		
505+980	62.85	1,208.34		
506+000	51.12	1,139.63		
506+020	52.24	1,033.58		
506+040	55.75	1,079.88		
506+060	62.96	1,187.07		
506+080	73.35	1,363.15		
506+100	76.41	1,497.61		
506+120	59.14	1,355.44		
506+140	46.9	1,060.36		
506+160	42.37	892.68		
506+180	26.19	685.60		
506+200	57.82	840.11		
506+220	56.13	1,139.53		
506+240	57.71	1,138.47		
506+260	63.97	1216.87		
506+280	63.44	1,274.09		
506+300	63.68	1,271.13		
506+320	59.53	1232.06		
506+340	65.3	1248.32		
506+360	72.26	1375.62		
506+380	76.62	1488.81		

مكتب أ.د. خالد قنديل
المكتب الفني
م/ رجب سمير سعد
التوقيع/

استشارى المساحة
Smart Design
م/ بكار عبد المعطى
التوقيع/

مهندس الشركه المنفذه
م/احمد مجدى
التوقيع/

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

بند رقم (11) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ...الخ

Station	As Built Fill Area (Sq.M.)	As Built vol.fill		
		As Built Fill Volume (Cu.M.)	Layer	Total As Built (m3)
506+400	78.88	1555.07	ferma	371,704.12
506+420	92.62	1,715.03		
506+440	95.49	1,888.80		
506+460	89.9	1,896.55		
506+480	95.42	1,906.85		
506+500	99.55	1,983.36		
506+520	97.27	2,013.87		
506+540	100.37	2,049.82		
506+560	107.95	2,154.36		
506+580	115.35	2,284.54		
506+600	121.64	2,411.52		
506+620	126.29	2,532.29		
506+640	134.54	2,669.45		
506+660	148.75	2,902.25		
506+680	160.76	3,153.62		
506+700	152.35	3,191.11		
506+720	151.9	3,114.70		
506+740	150.38	3,063.58		
506+760	146.47	3,002.16		
506+780	151.98	3,026.83		
506+800	158.4	3,156.75		
506+820	164.95	3,292.96		
506+840	161.71	3,333.80		
506+860	159.46	3,296.41		
506+880	155.47	3,220.98		
506+900	154.05	3,171.56		
506+920	143.58	3,142.49		
506+940	173.16	3,283.49		
506+960	117.76	2,980.60		
506+980	94.13	2,273.27		
507+000	94.35	2,028.88		
507+020	95.65	1,988.22		
507+040	92.45	1,940.62		
507+060	92.8	1,944.32		
507+080	103.55	2,039.06		
507+100	103.57	2,099.57		
507+120	87.54	1,983.98		
507+140	85.88	1,836.30		
507+160	85.78	1,780.02		
507+180	75.59	1,670.78		

مكتب أ.د خالد قنديل
المكتب الفني
م/ رجب سعد
التوقيع/

استشاري المساحة
Smart Design
م/
التوقيع/

مهندس الشركة المنفذة
م/احمد
التوقيع/

الدولية
للمقاولات و التوريدات
العمومية
س.ت: ١٤٥٠٠

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

بند رقم (11) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ...الخ

Station		As Built vol.fill		
	As Built Fill Area (Sq.M.)	As Built Fill Volume (Cu.M.)	Layer	Total As Built (m3)
507+200	61.16	1,464.28		
507+220	68.59	1,424.42		
507+240	92.14	1,716.52		
507+260	94.44	1,966.61		
507+280	73.44	1,822.75		
507+300	76.98	1,682.20		
507+320	83.63	1,781.12		
507+340	98.11	1,987.72		
507+360	115.86	2,279.22		
507+380	131.86	2,592.36		
507+400	142.76	2,856.04		
507+420	139.81	2,940.07		
507+440	124.72	2,799.06		
507+460	117.14	2,600.79		
507+480	129.73	2,649.06		
507+500	143.49	2,888.81		
507+520	145.51	3,040.99		
507+540	146.01	3,083.59		
507+560	151.83	3,153.34		
507+580	160.91	3,318.23		
507+600	191.81	3,640.77		
507+620	217.97	4,107.19		
507+640	248.1	4,660.77		
507+660	267.55	5,156.58		
507+680	288.77	5,563.20		
507+700	300.85	5,896.19		
507+720	304.86	6,057.08		
507+740	315.8	6,206.54		
507+760	321.51	6,373.06		
507+780	331.87	6,533.76		
507+800	338.78	6,706.46		
507+820	341.98	6,807.57		
507+840	340.53	6,825.08		
507+860	340.59	6,811.22		
507+880	340.05	6,806.38		
507+900	340.31	6,803.60		
507+920	335.6	6,759.12		
507+940	335.78	6,713.80		
507+960	331.82	6,676.00		
507+980	332.78	6,646.01		

مكتب أ.د.خالد قنديل
المكتب الفني
م/ رجب سمير سعد
التوقيع/

استشارى الهندسة
Smart Design
م/ محمد عبد الصمد
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة ٢٠١٢-٥٢١
م/احمد بغدادى
التوقيع/

الدولية للمقاولات و التوريدات العمومية
ص.ب: ٦٤٥٠٠

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

بند رقم (11) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ...الخ

Station	As Built Fill Area (Sq.M.)	As Built vol.fill		
		As Built Fill Volume (Cu.M.)	Layer	Total As Built (m3)
508+000	326.6	6,593.80		
508+020	324.07	6,506.67		
508+040	330.44	6,545.10		
508+060	334.24	6,646.82		
508+080	330.61	6,648.48		
508+100	344.71	6,753.20		
508+120	345.66	6,903.74		
508+140	345.27	6,909.34		
508+160	333.53	6,788.05		
508+180	327.98	6,615.09		
508+200	333.66	6,616.41		
508+220	326.67	6,547.87		
508+240	313.77	6,404.40		
508+260	311.98	6,257.50		
508+280	317.38	6,293.56		
508+300	326.49	6,438.64		
508+320	340.87	6,673.59		
508+340	335.94	6,768.13		
508+360	336.22	6,721.65		
508+380	335.48	6,717.00	-0.25	117,561.19
508+400	334.12	6,695.97		
508+420	329.73	6,638.50		
508+440	329.38	6,591.07		
508+460	327.96	6,573.42		
508+480	320.85	6,488.19		
508+500	314.08	6,349.33		
508+520	318.27	6,323.43		
508+540	327.31	6,455.80		
508+560	341.01	6,623.14		
الاجمالي				570,582.14
اجمالي الكميات المدرجة للعقد الاول				131,263.00
اجمالي الكميات المدرجة للعقد الثاني				157,186.50
اجمالي الكميات المدرجة للعقد الثالث				156,323.00
اجمالي الكميات المدرجة للعقد الرابع				125,809.64
كمية تغيير المسار				11,345.37

مكتب أ.د. خالد فنديل
المكتب الفني
م/ رجب سمير سعد
التوقيع/

استشارى السلامة
Smart Design
م/ بسام عبد المقصود
التوقيع/

مهندس الشركة المنفذة
م/احمد مجدى
التوقيع/

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل
الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة بقنا

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم المقايسة المعدلة (١) لمشروع اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائى السريع(الفيوم/بنى سويف/الاقصر/اسوان/ابوسمبل) (القطاع الخامس)(قوص/ارمنت) المسافة من الكم٠٠٠.٥٠٠.٥ الى الكم٠٠٠.٠٠٠.٥١ بطول٤.٥كم

عقد رقم(١٩٥/٢٠٢٤/٢٠٢٥)

تنفيذ (الشركة الدولية للمقاولات العمومية المتكاملة) .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

تحريرا ٥ /١/ ٢٠٢٤

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

عماد حسين

المرفقات :

عدد ( )

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

(مقايسه معدلة طبقا للمفاوضة)

اعمال الجسر النزابي والاعمال الصناعيه لمشروع قطار الكهربائي السريع

(أكتوبر - أسوان)

شركة الدولية للمقاولات العامة قطاع من 500+505 إلى قطاع 000+510

(مرحلة من منسوب -9 م حتى منسوب -6.5 م)

بداية النطاق 390089.51 شرق 2885978.58 شمال نهاية النطاق 394466.009 شرق 2884982.322 شمال

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
	اعمال الازالة والتطهير				
1	المتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم والتخلص منها بالمقالب العمومية و ذلك لمسافة 500متر .تمهيداً لأعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 3.0جنية لكل كم زيادة .	م2			
	السعر فى سبتمبر 2023 - طبقا للمفاوضة		1	8	8.00
	اعمال الحفر				
3	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	م3			
	السعر فى سبتمبر 2023 - طبقا للمفاوضة	م3	1	28.2	28.20
4	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدم المعدات الميكانيكيه فى التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	م3			
	السعر فى سبتمبر 2023 - طبقا للمفاوضة	م3	1	32.9	32.90
5	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه فى التربه شديدة التماسك (تربة متحجرة او .....) عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتى تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى . -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	م3			
	السعر فى سبتمبر 2024 - طبقا للمفاوضة	م3	1	37	37.00
7	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ازالة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 .	م3			
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2 السعر فى سبتمبر 2024 - طبقا للمفاوضة	م3	1	77.2	77.20
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2 السعر فى سبتمبر 2024 - طبقا للمفاوضة		1	93.6	93.60
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2 السعر فى سبتمبر 2024 - طبقا للمفاوضة		1	108.6	108.60
	علاوة زيادة اجهاد كل 100كجم/سم2 لكل متر مكعب السعر فى سبتمبر 2024 - طبقا للمفاوضة		1	8.6	8.60

مدير المشروع (الهيئة)
المهندس/
التوقيع/

مدير المشروع (الاستشاري)
المهندس/
التوقيع/

مهندس الشركة
المهندس/
التوقيع/

الدولية للمقاولات العامة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

(مناقصة محدودة طبقا للمناقصة)

اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعيه لمشروع القطار الكهربائي السريع

(أكتوبر - أسوان)

شركة الدولية للمقاولات العامة قطاع من 505+500 إلى قطاع 510+000

(مرحلة من منسوب -9 م حتى منسوب -6.5 م)

بداية النطاق 390089.51 شرق 2885978.58 شمال نهاية النطاق 394466.009 شرق 2884982.322 شمال

8	بالحفر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في السفو ولسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند لتحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق و الفئة تشمل استخدام المياة في تثبيت السفو و اعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف علاوة 1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح 1.1 جنيه / كم ابتداءا من 2023/5/4	م3				
	السعر في سبتمبر 2023 - طبقا للمناقصة	م3	1	39.4	39.40	
	اعمال الردم Embankment					
11	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشميلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2 متر) اسفل منسوب الفرشه وبسمك لايزيد عن 35 سم اعلي من منسوب (2 متر) من منسوب الفرشه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الحسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة لرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتسب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان و تصبح 1.5 جنية لكل كم اعتبارا من 2023/5/4 -السعر يشمل عمل تشوينات و تخفيد و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم - و البند لا يشمل القيمة المحجرية	م3				
	السعر في سبتمبر 2023 - طبقا للمناقصة	م3	158,249.5	71.7	11,346,489.15	
10	بالحفر المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسمك 25 سم في حالة ان المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر أو الردم ± 50 سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن 100 متر وهذا البند يشمل عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها واعداد الاعتمادات اللازمة وذلك طبقا لتعليمات الاستشاري	م2				
	السعر في سبتمبر 2023 - طبقا للمناقصة	م2	1	18.8	18.80	
	طبقة تأسيس Prepared Subgrade					
13	بالحفر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الامتصاص عن 1.5% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 20 كم يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1كم بالزيادة أو النقصان و تصبح 1.3 جنية لكل كم ابتداءا من 2023/5/4. - و البند لا يشمل القيمة المحجرية	م3				
	السعر ابتداء من 2024/03/22 - طبقا للمناقصة	م3	1	153.5	153.50	
	علاوة مسافة نقل 100 كم ابتدأ من 2023/5/4م	م3	1	104	104.00	
	كربة توسعاتي	م3	1	25	25.00	

مدير المشروع (الهيئة)
المهندس/
التوقيع/

مدير لمشروع (الاستشاري)
المهندس/
التوقيع/

ممثل شركة المنفذة
المهندس/
التوقيع/

الدولية
للمقاولات و التوريدات
العمومية

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

(مقايسه معدلة طبقا للمفاوضة)

اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعيه لمشروع القطار الكهربائي السريع

(أكتوبر - أسوان)

شركة الدولية للمقاولات العامة قطاع من 500+505 إلى قطاع 000+510

(مرحلة من منسوب -9 م حتى منسوب -6.5 م)

بداية النطاق 390089.51 شرق 2885978.58 شمال نهاية النطاق 394466.009 شرق 2884982.322 شمال

	طبقات الأساس Subballast				
12	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 5 31 مم إلى 40 مم وألا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقا الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم -يتم احتساب علاوة 1 2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان و تصحح 1 3 جنية لكل كم ابتداءا من 2023/1/4 . - و البند لا يشمل الفيبة المحجرية	م3			
	السعر ابتداء من 2024/03/22 - طبقا للمفاوضة	م3	1	156.5	156.50
	علاوة مسافة نقل 100 كم ابتدأ من 2023/1/4م	م3	1	104	104.00
	كرنة توريد أساس	م3	1	25	25.00
	البلاطات الخرسانية / الوصف الحرساني				
14	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10متر أمي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (غير مسبكة) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2سم (طبقا لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز وإستعدال مناسيب التربه الطبيعيه أسفل البلاطه للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس لمشرف. ويتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10متر أمي على أن تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن 5 متر أمي)	م2			
	السعر ابتداء من 2024/03/22 - طبقا للمفاوضة	م2	1	448.00	448.00
15	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتغطية قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من 0.8 م3 من دولوميت متدرج+0.4م3 رمل حرش+280 كجم أسمنت بورتلاندى عادى والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (غير مسبكة) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م3			
	السعر ابتداء من 2024/03/22 - طبقا للمفاوضة	م3	1	2,780.00	2780.00
	يتم احتساب سعر الاسمنت فى بنود الخرسانة طبقاً لسعر القائمة الموحدة 2023 على ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفروق اسعار.				
	الاجمالى				11,350,737.45 ج.م.

مدير المشروع (الهيئة)
المهندس/
التوقيع/

مدير المشروع (الاستشاري)
المهندس/
التوقيع/

يعتمد،،،
رئيس الادارة المركزية المنطقة الثامنة (قنا)
السيد المهندس / عماد حسين
التوقيع/

مهندس المشروع
المشرف
التوقيع/

الدولية للمقاولات و التوريدات العمومية

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع القطار الكهربائي السريع (6اكتوبر-اسوان) القطاع الرابع

البرنامج الزمني المقترح لنهو الاعمال في فترة 8 اشهر | بداية من 01/05/2024 | الي 01/01/2025

تنفيذ شركة الدولية للمقاولات والتوريدات العموميه

من الكيلو 505+500 | الى الكيلو 510+000

البند	الوحدة	الكمية الاجمالية	مايو-2024				يونيو-2024				يوليو-2024				اغسطس-2024				سبتمبر-2024				اكتوبر-2024				نوفمبر-2024				ديسمبر-2024			
			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
اجراءات تسليم المشروع																																		
ردم	م3	180,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	4,000	4,000	4,000	4,000

الشركه المنفذه

التوقيع/

م/

مدير المشروع (إستشاري) أ.د خالد قنديل

التوقيع/

م/

عن الهيئه

التوقيع/

م/

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة المركزية الثامنة – قنا

سمارت ديزاين
استشاري المساحة للهيئة العامة للطرق والكباري

محضر تسليم ارض طبيعية

ايماءا الي قيام الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثامنة – قنا) بتنفيذ مشروع القطار السريع الكهربائي ربط الخط الثالث مع الخط الثاني تم تسليم (الرفع المساحي للأرض الطبيعة) المرفقة مع المحضر وتم استلامها علي أرض الواقع والتأكد من الاحداثيات والمناسيب المرفقة مع المحضر
وتم استلام البيانات الخاصة بالرفع المساحي المذكور سابقا علي إسطوانة (CD) مرفقة مع المحضر
وتم تسليم الرف المساحي للأرض الطبيعية يوم السبت الموافق ١٩-١٢-٢٠٢١م
من مكتب / سمارت ديزاين استشاري المساحة للهيئة العامة للطرق والكباري بالقطاع الرابع
إلي شركة / المنتصر بالله صلاح الدين أحمد محمود - الدولية للمقاولات والتوريدات العموميه
علما بأن نظام الإحداثيات المستخدم كالتالي :-

Project Coord. System	
Projection Type	UTM
Zone	36 N
Datum	WGS 84
Geoid	EGM 2008

احداثيات بداية ونهاية القطاع للشركة

نقطة النهاية		نقطة البداية	
EASTING	NORTHING	EASTING	NORTHING
394368.4978	2885004.4802	390089.5148	2885978.5881

الأسم /
التوقيع /
مكتب / سمارت ديزاين

الأسم /
التوقيع /
شركة /

يعتمد،،،

الأسم /
التوقيع /
الهيئة العامة للطرق والكباري

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours
The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Location Name	Contractor Company	Designer Company
From 505+500 to 510+000	الدولية للمقاولات والتوريدات العمومية	Kk consultant office

	Name	Sign	Date	Time
Issued by Contractor	Eng: Ahmed magdy	م/ احمد عيدى	3 / 3 / 2024	10 : 00 AM
Contractor UIR Reference	DW-ME-121			Revision 1
Received by ER			UIR	

C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
KP	EW	OT					

CODE-1 S1 to S21 Station Reference	CODE-1 D1 to S3 Depot Reference	CODE-1 Kp XXX For Kilometer point only	CODE-2 Work Activity	CODE-3 Sub Element of Activity

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Quantity	Element	Item
873.51	From 508+200 To 508+320	Fill Layer Middle Embankment at (- 1.5)

Inspection Description :

Fill Layer Middle Embankment at (- 1.5)

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
3 / 3 / 2024	10 : 00 AM

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached☐	Other as indicated☐

Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference

Comments by: (SMART DESIGN)	Comments by: (K.K) Civil	Comments by: (K.K) QC
تم استلام العمل ولا ملاحظات استكمال الاعمال الباقيه عبد الله خالد 3-3-2024	تم استلام الفحص المبدئى وفاتح مع استكمال الأعمال الباقيه م/ عبد الله فوزى السيد Abd 3/3/2024	تم استلام القطاع م/ عبد الله فوزى السيد Abd 3/3/2024

INSPECTION RESULT					Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	
SMART DESIGN	عبد الله خالد	عبد الله خالد	3-3-2024	3:00	A	
K.K	عبد الله فوزى السيد	Abd	3/3/2024	3:30	A	
GARB**						
Employers Representative						

SYSTRA SHAKER ENGINEERING CONSULTING OFFICE	**Electric Express Train - HSR** From 6 October City To Abu simbel section -4 From Sohage To Qena From Station 480+000 To Station 630+000	الهيئة القومية للأنفاق الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

Testing Date :	03/03/2024	**Company :**	الدوليه		
Material :	A-1-a Soil		**Code**	DW-ME-121	
Location :	508+200 TO 508+320		**length**	120	
Layer Thickness :	0.25	**Level layer**	fill layer Middel embankment(-1.5)		

Station	**508+240**	**508+280**	**508+320**			
Hole no	1	2	3			
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.46	1.46	1.46			
wt .of sand befor test	10003	9816	9944			
WT .of sand after test	6140	6053	5943			
WT . Of sand fill cone	1494	1494	1494			
WT . Of sand in hole	2369	2269	2507			
Volume of hole	1618	1550	1713			
WT . Of sample from hole (gm)	3690	3513	3860			
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.28	2.27	2.25			
Average water content %	5.9	7.0	6.4			
Dry density (gm/cm3)	2.15	2.12	2.12			
Max dry density (gm/cm3)	2.21	2.21	2.21			
Compaction ratio %	97.5%	95.9%	95.9%			
Observations						

Lab Engineer :		**Consultant Eng. :**	م/ عبد السلام محمود الديب
Sign :		**Sign :**	

GLOBAL lab
العالمية للاستشارات الهندسية والمعمارية
التربة والخرسانة والأسفلت

وزارة النقل			
الهيئة العامة للطرق والكباري		ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل	SYSTRA SHAKER
Project	القطار السريع	**Code**	**DW-ME-**
Company	الدولية	**Serial**	**121**

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test.

According to DIN 18134:2001

Station	Level	S.Description	Date
508+260	-1.5		03/03/2024

Loading	Load	Stress	Dial 1	Dial 2	Sett.1	Sett.2	Average Settlement
Stage No.	KN	MN/M2	mm	mm	mm	mm	mm
0	0.71	0.01	3081	2968	0.00	0.00	0
1	5.65	0.080	3052	2942	0.29	0.26	0.28
2	11.31	0.160	3028	2919	0.53	0.49	0.51
3	17.67	0.250	3007	2899	0.74	0.69	0.72
4	23.33	0.330	2984	2878	0.97	0.90	0.94
5	29.69	0.420	2968	2866	1.13	1.02	1.08
6	35.34	0.500	2953	2854	1.28	1.14	1.21
7	17.67	0.250	2973	2873	1.08	0.95	1.02
8	8.84	0.125	2999	2894	0.82	0.74	0.78
9	0.71	0.010	3020	2910	0.61	0.58	0.60
10	5.65	0.080	2997	2886	0.84	0.82	0.83
11	11.31	0.160	2981	2872	1.00	0.96	0.98
12	17.67	0.250	2970	2862	1.11	1.06	1.09
13	23.33	0.330	2960	2855	1.21	1.13	1.17
14	29.69	0.420	2948	2847	1.33	1.21	1.27

Notes.

1- Test Location were chosen and identified by consultant.

2- Diameter of the used plate = 300 mm.

3- Readings were recorded in each stage aftermaintaing the load for 120 seconds.

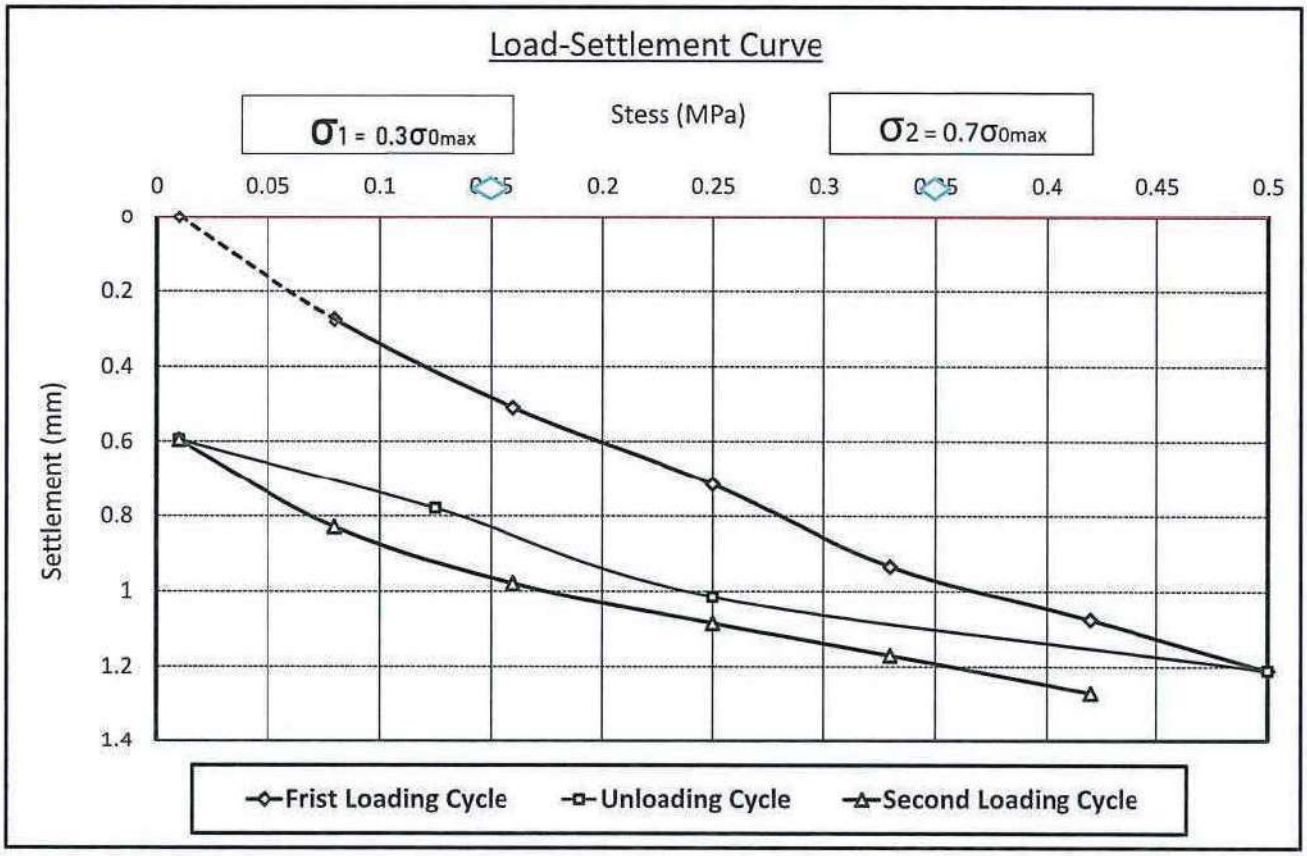
Company Engineer	Consultant Engineer

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري	وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فنديل	القطار الكهربائي السريع Electric Express Train SYSTRA SHAKER
Project	القطار السريع	**Code**	**DW-ME-**
Company	الدولية	**Serial**	**121**

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test.

According to DIN 18134:2001

Station	Level	S.Description	Date
508+260	-1.5		03/03/2024



Test Result		
Ev1 =	**94.6**	MPA
Ev2 =	**167.8**	MPA
Ev2/Ev =	**1.78**	MPA

Company Engineer

Consultant Engineer

م / عبد الستار فؤاد الدين

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري	وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد هنديل	القطار الكهربائي السريع Electric Express Train SYSTRA SHAKER
Project	القطار السريع	**Code**	DW-ME-
Company	الدولية	**Serial**	121

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test.

According to DIN 18134:2001

Station	Level	S.Description	Date
508+320	-1.5		03/03/2024

Loading	Load	Stress	Dial 1	Dial 2	Sett.1	Sett.2	Average Settlement
Stage No.	KN	MN/M2	mm	mm	mm	mm	mm
0	0.71	0.01	3299	3186	0.00	0.00	0
1	5.65	0.080	3275	3165	0.24	0.21	0.23
2	11.31	0.160	3249	3140	0.50	0.46	0.48
3	17.67	0.250	3228	3120	0.71	0.66	0.69
4	23.33	0.330	3205	3099	0.94	0.87	0.91
5	29.69	0.420	3193	3091	1.06	0.95	1.01
6	35.34	0.500	3179	3080	1.20	1.06	1.13
7	17.67	0.250	3198	3098	1.01	0.88	0.95
8	8.84	0.125	3228	3123	0.71	0.63	0.67
9	0.71	0.010	3251	3141	0.48	0.45	0.47
10	5.65	0.080	3227	3116	0.72	0.70	0.71
11	11.31	0.160	3211	3102	0.88	0.84	0.86
12	17.67	0.250	3198	3090	1.01	0.96	0.99
13	23.33	0.330	3188	3083	1.11	1.03	1.07
14	29.69	0.420	3178	3077	1.21	1.09	1.15

Notes.

1- Test Location were chosen and identified by consultant.

2- Diameter of the used plate = 300 mm.

3- Readings were recorded in each stage aftermaintaing the load for 120 seconds.

Company Engineer

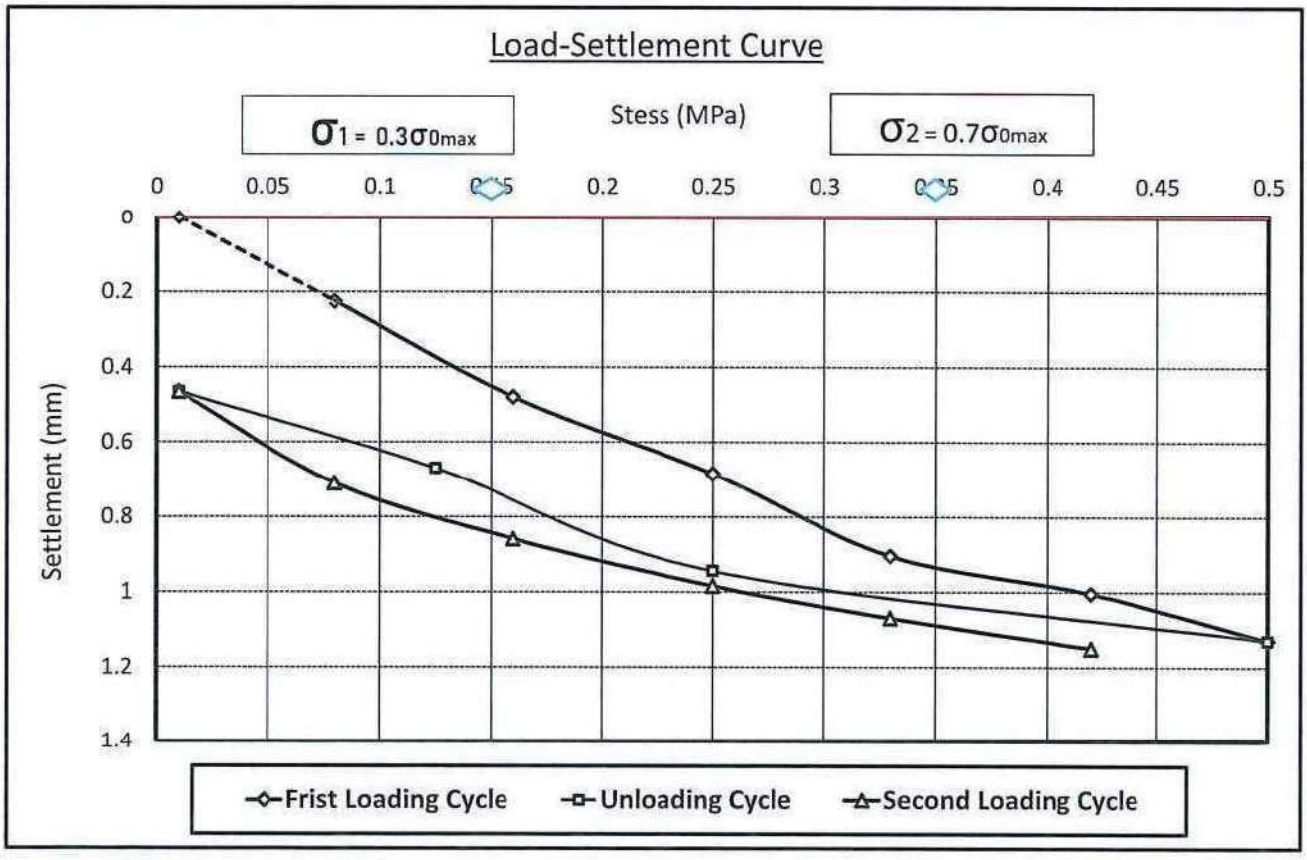
Consultant Engineer

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري	وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فنديل	SYSTRA SHAKER
Project	القطار السريع	**Code**	**DW-ME-**
Company	الدولية	**Serial**	**121**

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test.

According to DIN 18134:2001

Station	Level	S.Description	Date
508+320	-1.5		03/03/2024



Test Result		
Ev1 =	**95.7**	MPA
Ev2 =	**166.3**	MPA
Ev2/Ev =	**1.74**	MPA

Company Engineer

Consultant Engineer

وزارة النقل			
الهيئة العامة للطرق والكباري			
Project	القطار السريع	**Code**	DW-ME-
Company	الدولية	**Serial**	122

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test.

According to DIN 18134:2001

Station	Level	S.Description	Date
508+400	-1.5		03/03/2024

Loading	Load	Stress	Dial 1	Dial 2	Sett.1	Sett.2	Average Settlement
Stage No.	KN	MN/M2	mm	mm	mm	mm	mm
0	0.71	0.01	3064	2951	0.00	0.00	0
1	5.65	0.080	3034	2924	0.30	0.27	0.29
2	11.31	0.160	3006	2897	0.58	0.54	0.56
3	17.67	0.250	2984	2876	0.80	0.75	0.78
4	23.33	0.330	2954	2848	1.10	1.03	1.07
5	29.69	0.420	2942	2840	1.22	1.11	1.17
6	35.34	0.500	2927	2828	1.37	1.23	1.30
7	17.67	0.250	2950	2850	1.14	1.01	1.08
8	8.84	0.125	2980	2875	0.84	0.76	0.80
9	0.71	0.010	2997	2887	0.67	0.64	0.66
10	5.65	0.080	2976	2865	0.88	0.86	0.87
11	11.31	0.160	2954	2845	1.10	1.06	1.08
12	17.67	0.250	2945	2837	1.19	1.14	1.17
13	23.33	0.330	2932	2827	1.32	1.24	1.28
14	29.69	0.420	2922	2821	1.42	1.30	1.36

Notes.

1- Test Location were chosen and identified by consultant.

2- Diameter of the used plate = 300 mm.

3- Readings were recorded in each stage aftermaintaing the load for 120 seconds.

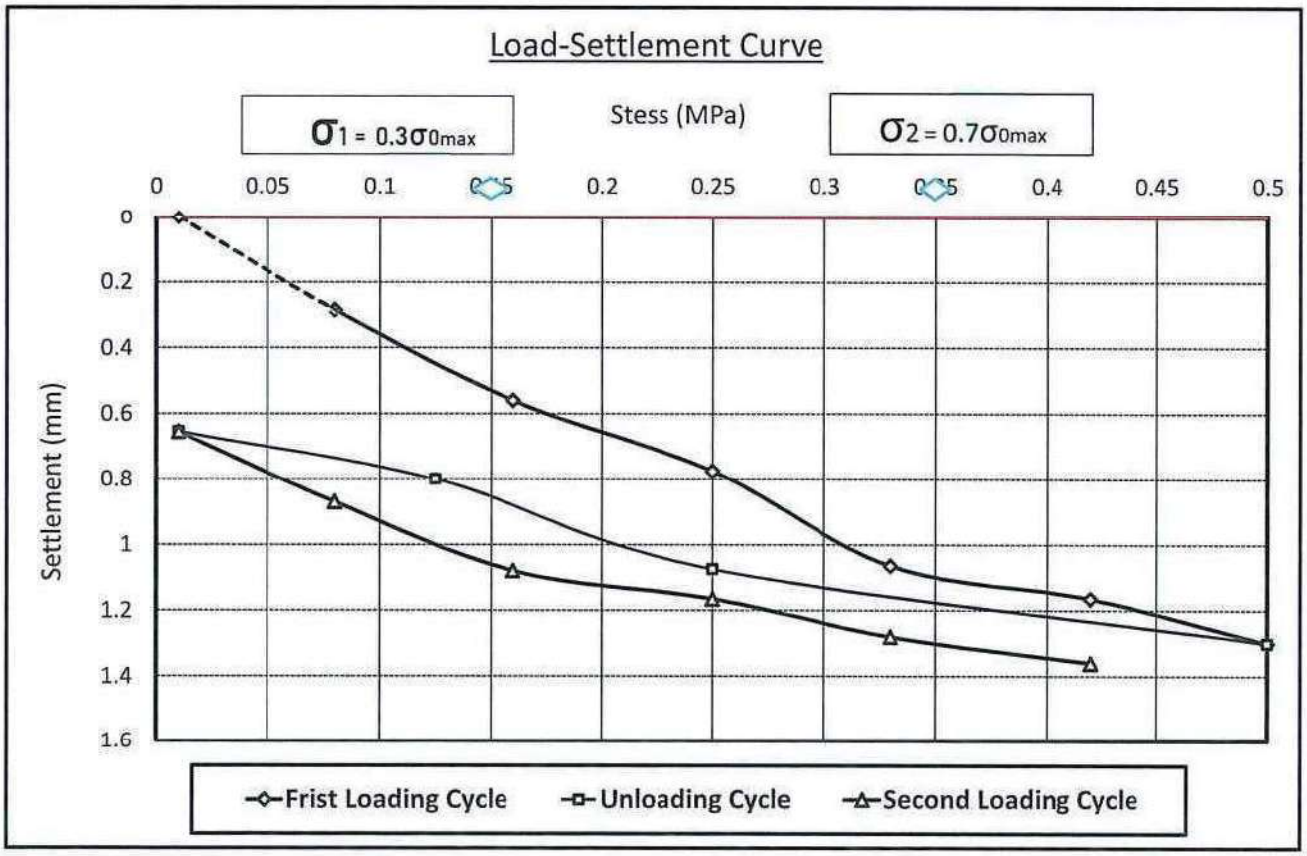
Company Engineer	Consultant Engineer

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري	وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فنديل	SYSTRA SHAKER
Project	القطار السريع	**Code**	DW-ME-
Company	الدولية	**Serial**	122

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test.

According to DIN 18134:2001

Station	Level	S.Description	Date
508+400	-1.5		03/03/2024



Test Result		
Ev1 =	84.6	MPA
Ev2 =	157.5	MPA
Ev2/Ev =	1.86	MPA

Company Engineer

Consultant Engineer

MATERIAL APPROVAL REQUEST

Contractor Company	الدولية للمقاولات العامة			Designer Company	K.K					
Issued by Contractor	Name: محمد حمدى محمد	Sign		Date: 21/2/2024	Time: 1:00 PM					
Contractor Reference	DW-S-174									
Received by ER			MAR	C1	C2	C3	DD: 21	MM: 2	YY: 2024	HH: 1 / MM: 00

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Soil (A-1-a)			
Location to be Used	508+300 Right			
Item	specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
2	ASTM D 1140	Passing Sieve, No 200	12.7	
3	ASTM D 4318	Atterberg limit	3.10	
4	ASTM D 2974	Moisture content	6.03	
5	ASTM D 1557	Modified proctor	2.21	
6	ASTM D 1883	CBR	52.2	

Comments by:	Comments by:
	تم اعتماد هذه الجبة منوه تمثل حوالى 5000م³ م/عبد النور لبيب 21/2/2024

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	محمد حمدى محمد		21/2/2024	A
QA/QC *	عبد النور لبيب	Abt	21/2/2024	A
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	الدولية للمقاولات العامه			Designer Company	K.K				
Issued by Contractor	Name: محمد حمدى محمد	Sign		Date: 3/3/2024	Time: 1:00 PM				
Contractor Reference	DW-S-174								
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD: 3	MM: 3	YY: 2024	HH: 1	MM: 00

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials: **REPLACMENT FILL MATERIAL RESULTS**

Location to be Used

Quantity	Level	From	To	Code
898.0	-1.75	508+200	508+320	DW-ME-119
3077.0	-2	507+780	507+980	DW-ME-120
874.0	-1.5	508+200	508+320	DW-ME-121
4849.0	Total (m3)			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	M3	5000	21-02-2024	
2	Proctor	M3	5000	21-02-2024	
3	Classification	M3	5000	21-02-2024	
4	Sieve Analysis	M3	5000	21-02-2024	
5	C.B.R	M3	5000	25-02-2024	

Comments by:

Comments by:

تم اعتماد جلاصية متوسط غشل حوالى 5000 م3
م/ عبد العزيز لبيه
3/3/2024

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	محمد حمدى محمد		31/3/2024	A
QA/QC *	عبد العزيز لبيه		3/3/2024	A
GARB**				
Employers Representative				

* Designer** Alignment / Bridges: Culvert Only

SYSTRA SHAKER	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section -4 From Sohage To Qena From Station 480+000 To Station 630+000	الهيئة القومية للأنفاق

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	21/2/2024	code	ZONE	508+300	TO STA:	Right
LOCATION	508+300	DW-S-174	Material	A-1-a		
NAME COMPANY	الدولية		Description	مشون ٤		

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		17745.0		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
Mass retained (g)	465	1276	268	3034	522	1925	2777	7478		A-1-a
Cumulative Retained (g)	465	1741	2009	5043	5565	7490	10267		PRO	2.210
Cumulative Retained %	2.6	9.8	11.3	28.4	31.4	42.2	57.9		WC	6.030
Cumulative Passing %	97.4	90.2	88.7	71.6	68.6	57.8	42.1		CBR	52.2

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	84.95	206.34	349.91					
Cumulative Retained %	16.99	41.27	69.98					
Cumulative Passing %	83.01	58.73	30.02					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	97.4	90.2	88.7	71.6	68.6	57.8	42.1	35.0	24.8	12.7

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	١٧,٥٥	١٤,٤٥	٣,١٠

Contractor	Consultant

Electric Express Train - HSR
From 6 October City To Abu simbel
section -4 From Sohage To Qena
From Station 480+000To Station 630+000

PROCTOR TEST

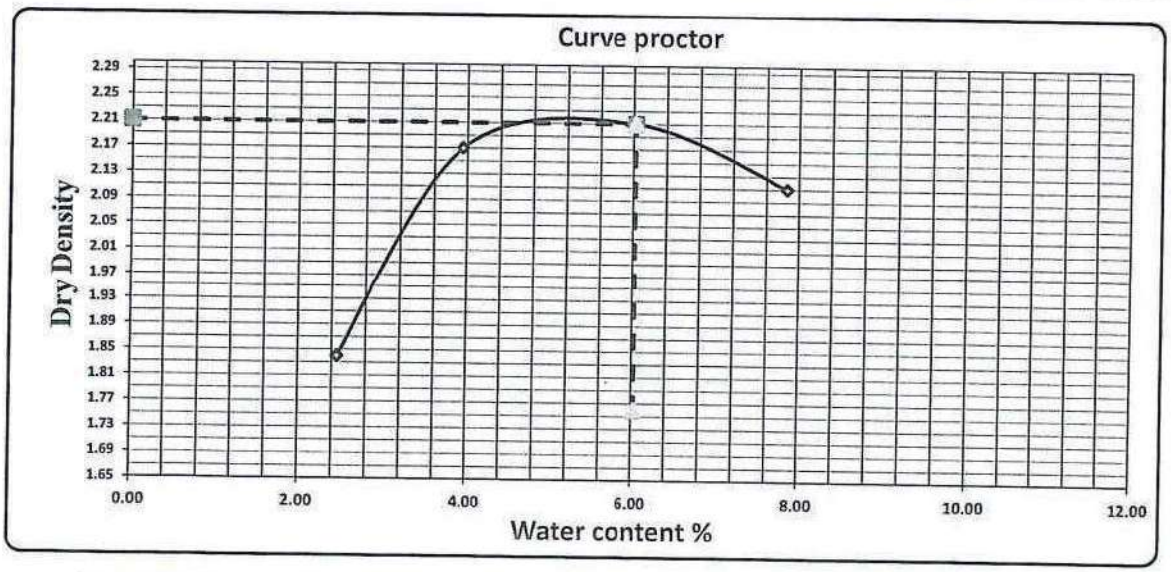
TESTING DATE:	21/2/2024	code	Station	508+300	Right
LOCATION	508+300	DW-S-174	Material	A-1-a	
NAME COMPANY	الدولية		Description	مشون ١	

Weight of empty mold :	5350.0
Mold Volume:	2094.0

MAX Dry Density	2.210
Water content %	6.03

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	9298	10073	10257	10116	
WT. WET SOIL	3948	4723	4907	4766	
Wt. Density	1.885	2.256	2.343	2.276	

Tare No.	4	16	8	3	15	17	19	5		
Tare wt.	23.98	25.11	23.4	24.38	19.8	23.1	21.64	23.22		
Wt. Of wet soil & tare	186.2	182.4	173.0	174.4	194.5	174.1	169.2	174.4		
Wt. Of dry soil & tare	182.2	178.8	167.2	168.9	184.4	165.6	158.3	163.5		
Wt. Of water	4.0	3.6	5.8	5.6	10.1	8.5	10.9	10.9		
Wt. Of dry soil	158.2	153.7	143.8	144.5	164.6	142.5	136.7	140.3		
Water content %	2.56	2.36	4.05	3.85	6.13	5.93	7.96	7.76		
AV.Water content %	2.46		3.95		6.03		7.86			
Dry Density	1.840		2.170		2.210		2.110			



Contractor

Consultant

ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أو. نادر عدول SYSTRA SHAKER	Electric Express Train - HSR	الهيئة القومية للأنفاق

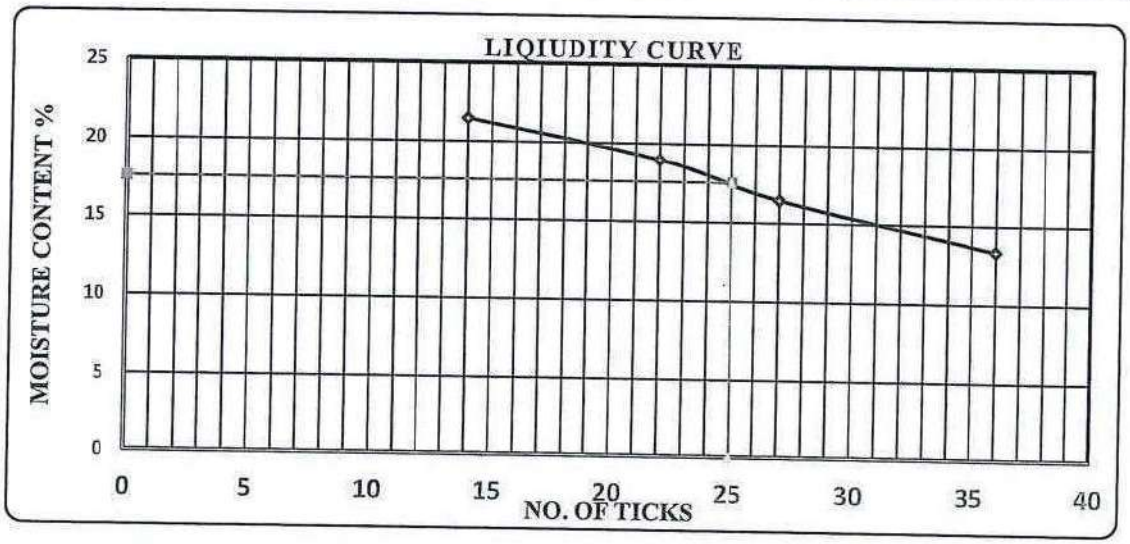
Plasticity and Liquidity Test -Atterberg Limits

Testing Date:	21/2/2024	Code:	FROM STA:	508+300	TO STA:	Right
Location:	508+300	DW-S-174	Material:		A-1-a	
NAME COMPANY	الدولية		Description		مشون ٤	

مشون ٤

Testing Results :-

Test	Liqiud Limit				Plastic Limit	
No. of Ticks	٣٦	٢٧	٢٢	١٤	-	-
Tare No.	٥	٨	١١	٢٠	٢٠	١٥
Tare WT. (gm)	٢٣,٢٢	٢٣,٤٠	٢٣,٢١	٢٣,٧٩	٢٣,٧٩	١٩,٨٠
Tare WT. + Wet WT. (gm)	٣٨,١٦	٣٦,٦٣	٣٧,٦٣	٤١,٥٠	٢٦,٣٣	٢٢,٥٨
Tare WT. + Dry WT. (gm)	٣٦,٤٠	٣٤,٧٦	٣٥,٣٣	٣٨,٣٧	٢٥,٩٧	٢٢,٢٧
Water WT. (gm)	١,٧٦	١,٨٧	٢,٣٠	٣,١٣	٠,٣٦	٠,٣١
Dry WT. (gm)	١٣,١٨	١١,٣٦	١٢.١٢	١٤.٥٨	٢,١٨	٢,٤٧
Moisture Content %	١٣,٣٤	١٦,٤٥	١٨,٩٥	٢١,٤٦	١٦,٣٠	١٢,٦٠
Average %	17.55				١٤,٤٥	



L.L	P.L	P.I
١٧,٥٥	١٤,٤٥	٣,١٠

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name :	Name :
Sign :	Sign :	Sign :

	Electric Express Train - HSR	الهيئة القومية للأنفاق

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	25/2/2024	Code	FROM STA :	508+300	TO STA :	Right
Location :	508+300	DW-S-174	: Material		A-1-a	
NAME COMPANY	الدولية		Description		مشون ٤	

-: Test Results

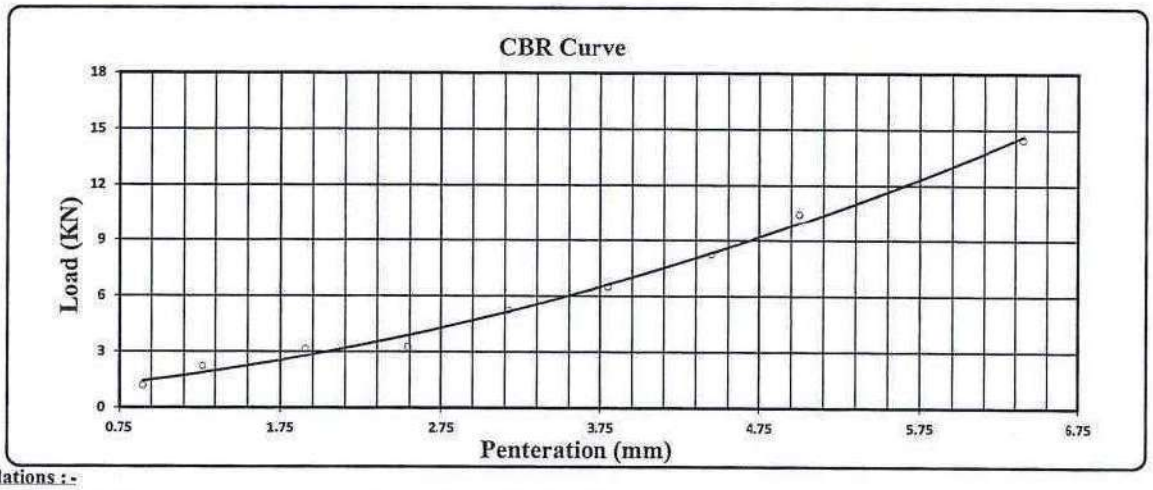
Compaction % for Mold	
Mold No.	٢
Mold Vol(cm^3)	٢٠٩٦
Mold WT. (gm)	٥٨٣٠
Mold WT. + Wet WT. (gm)	١٠٥٤٨
Wet WT. (gm)	٤٧١٨
Wet Density(g/cm^3)	٢,٢٥١
Dry Density(g/cm^3)	٢,١٢٢
Proctor Density(g/cm^3)	٢,٢١٠
Compaction %	٩٦,٠

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	١٧
Tare WT. (gm)	٢٣,١
Tare WT. +Wet WT. (gm)	١٤٧,١
Tare WT. +Dry WT. (gm)	١٤٠,٠
Water WT. (gm)	٧,١
Dry WT. (gm)	١١٦,٩
Moisture Content %	٦,١

Swelling	
Mold No.	
Date	
Intial Height (mm)	
Final Height (mm)	
Difference	-
Sample Height (mm)	-
Swelling Ratio %	

Loading Reading :

Penteration (mm)	٠,٩٠	١,٢٧	١,٩١	٢,٥٤	٣,١٨	٣,٨٠	٤,٤٥	٥,٠٠	٦,٤٠
Load Reading (kg)	١٢٢	٢٢٨	٣٢٢	٣٣٤	٥٣٣	٦٦١	٨٤١	١٠٦٧	١٤٧٧
Load (KN)	١,١	١,٢	٢,٢	٢,٢	٥,٢	٦,٥	٨,٢	١٠,٤٥	١٤,٥



Calculations : -

Penteration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة ٩٦ %
٢,٥٠	٣,٢٧	١٣,٤	٢٤,٥٠	٩٦	٩٦,٠	٢٤,٥٠
٥,٠٠	١٠,٤٥	٢٠,٠	٥٢,٢٠			٥٢,٢٠

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name :	Name :
Sign :	Sign :	Sign :