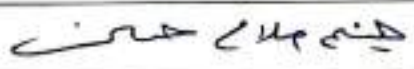


محضر إجتماع اللجنة الخاصة بمفاوضة
شركة الوليد للمقاولات العمومية والتوريدات
(مركز المنصورة) - (محافظة الدقهلية) - (بند صيانة)

إيماء إلى موافقة السيد الفريق وزير النقل بتاريخ ٢٠٢٣/٨/١٦ على اسناد

- ١ - عملية رفع كفاءة طريق المنصورة - طنناح (القطاع الثالث) بطول (4 كم) تنفيذ الوليد للمقاولات العمومية والتوريدات ضمن (بند صيانة) - (مركز المنصورة) - (محافظة الدقهلية).
- ٢ - عملية رفع كفاءة طريق المنصورة - طنناح (القطاع الرابع) بطول (4 كم) تنفيذ الوليد للمقاولات العمومية والتوريدات ضمن (بند صيانة) - (مركز المنصورة) - (محافظة الدقهلية).

وصدور موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة على المذكرة المعروضة بتشكيل لجنة فنية مالية قانونية للمفاوضة فقد تم تشكيل اللجنة وأعضاؤها كالتالي :

المهندسة/ هبة الله عبد الجواد	مدير عام الطرق	رئيسا
المهندس/ محمد هاشم	الادارة المركزية للمنطقة الثالثة (شرق الدلتا)	عضوا
المهندس/ احمد عزت	الادارة المركزية للمنطقة الثالثة (شرق الدلتا)	عضوا
المهندسة/ سارة عبد الجابر	الادارة المركزية لتنفيذ الطرق	عضوا
المهندس / محمد عامر	الادارة المركزية لبحوث الطرق	عضوا
المحاسب /	إدارة العقود والمشتريات	عضوا
المحاسب / 	إدارة المراجعة	عضوا
الاستاذ /	عضو الادارة القانونية	عضوا

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الموافق / ٩ / ٢٠٢٣ بمقر الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق ، وبحضور مندوب الشركة المنفذة حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركات طبقا للاتى






رفع كفاءة طريق المنصورة - طنطا (القطاع الثالث والرابع) بطول (4 كم) ضمن بند الصيانة
(مركز المنصورة) - (محافظة الدقهلية)

رقم بند	البيانات	الوحدة	الكمية
١	بالمتر المصطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقلب العمومية تمهيدا لإعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٦,١
٢	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن (40 كم)	م ^٣	١٠٢,٤
٣	بالمتر المكعب أعمال كسح وإزالة المسطحات المنهارة والرافعة والمنعوجة والشروع بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كسح الأسفلت الأوتوماتيكية طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالبوريات والحسابات مع نقل ناتج الكسح لمسافة حتى ١٠ كم والتسوية والتطافة وكل ما يلزم لنهو العمل.	م ^٢	٣٦٠
٤	أعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز من الخرسانة المسلحة بالأقطار الداخلية المبيته وسماك ٦ سم بنسبة خلط (٣٥٠ كجم أسمنت مقاوم للكلوريات + ٠,٨ زلط + ١,٤ م رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشبر على المقاومة رابطة ٥٢/٣٦ بمعدل (١-٥5) للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل (١٦٥6) للمتر الطولي في الاتجاه المعودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المطبق والفئة شاملة أعمال الحفر حتى متسوب التصميمي وترش المياه وعمل السدود والفئة غير شاملة الردم بالرمال حول اعلي المواسير ويتم التنفيذ طبقا لتعليمات المنطقة المختصة والرسومات المعتمدة المرفقة واليبدأ لا يشمل الجلب واليبدأ يشمل أعمال العزل طبقا لمواصفات الهيئة وتعليمات المهندس المشرف وكل ما يلزم لنهو العمل بالمتر الطولي - مواسير قطر ١٠٠ سم	م/م	١٦١١
٥	أعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز من الخرسانة المسلحة بالأقطار الداخلية المبيته وسماك ٦ سم بنسبة خلط (٣٥٠ كجم أسمنت مقاوم للكلوريات + ٠,٨ زلط + ١,٤ م رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشبر على المقاومة رابطة ٥٢/٣٦ مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المطبق والفئة شاملة أعمال الحفر حتى متسوب التصميمي وترش المياه وعمل السدود والفئة غير شاملة الردم بالرمال حول اعلي المواسير ويتم التنفيذ طبقا لتعليمات المنطقة المختصة والرسومات المعتمدة المرفقة واليبدأ لا يشمل الجلب ولا يشمل التفليف واليبدأ يشمل أعمال العزل طبقا لمواصفات الهيئة وتعليمات المهندس المشرف وكل ما يلزم لنهو العمل بالمتر الطولي - مواسير قطر ٥٠ سم - مواسير قطر ٧٠ سم - مواسير قطر ٨٠ سم	م/م م/م م/م	٩٥٥ ١٢٠٨ ١٣٣٦
٦	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لإحماية الأكثاف والعيول الجانبية تتكون من ٢٠٠ م ^٢ من دولوميت متلحرج + ٢٠٠ م ^٢ رمل حشن ٢٥٠٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون السن نظيف ومنسوخ والرمل عادى من الشوائب والمطفلة والمعالجة والمواد العربية واليبدأ يشمل تجهيز وإستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المتاسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١٠ سم والتي تملأ بالزق المقطوع سمك ١ سم ولشطب السطح باستخدام الهليكوبتر والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة واليبدأ يجمع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٢٣٨,٢٥
٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير الرابع طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندى مع الحماك الميكانيكي على ألا يقل إجهاد الكسر للعينات عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة ويتم تنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة واليبدأ يجمع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٥٥٦
٨	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية للحوائط السائدة والفرشة لكل من غرف التفتيش والبيارات وماخذ الري بنسبة خلط ٠,٨ م رمل نظيف متدرج + ٢٠٠ م رمل حشن ٢٠٠٠ كجم أسمنت ويتم تصميم الخلطة بحيث تعمل جهد كسر لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب على الطبيعة والفئة تشمل أعمال الحفر للوصول إلى المتسوب الطبقي وكذلك سده جوانب الحفر وأعمال ترش المياه بأي طريقة استطاعها الطبيعة سواء ذلك باستخدام طلمبات أو أي وسيلة مناسبة وكذلك عمل الفرم الخشبية لجوانب الخرسانة المادية على أن يكون سطح أماسي (fair face) والخرسانة المنتجة ميكانيكيا للخلط مع اجراء أعمال الدمك والتفصيل المعالجة الخرسانية بعد الصب وعلى أن تتم جميع الأعمال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة طبقا لتقرير استشاري الشركة المتضمن اللوحات التصميمية والفئة الحسابية والفئة المقدمة للهيئة للاعتدال وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال تأمين سلامة المرور وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٢٢٠٤,٧
٩	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمكك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل التربة الرائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المتواجدة والرسومات التنفيذية المعتمدة واليبدأ يجمع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,٥ جنية للكلومتر للزيادة - مسافة النقل لا تقل عن (40 كم) ويتم الدك ان ناتج الحفر لا يصلح للردم	م ^٣	٦٥
١٠	بالمتر المكعب أعمال إزالة المخلفات بجميع أنواعها البناء والرش والمواد العضوية و... و تسليم موقع خالي ونظيف طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وذلك لمسافة ٥٠٠ م. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١,٥ جنية عن كل ١ كم زيادة - مسافة النقل لا تقل عن (40 كم)	م ^٣	٥٨,٤
١١	أعمال توريد وتوصيب وترش صلب التسليح (٥٢/٣٦) لزود جميع العناصر الأساسية للكبرى والصغر يشمل القطع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم تدم برسومات المياه الصغر يشمل ايها الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورقع الحديد والصغر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة العمل	طن	٤٦٠٠٠

٢٠٢٣
مكتب الكوئيد
للمقاولات والصرف

رفع كفاءة طريق المنصورة - طنطا (القطاع الثالث والرابع) بطول (4 كم) ضمن بند الصيانة
(مركز المنصورة) - (محافظة الدقهلية).

رقع كفاءة طريق المنصورة - طنطا (قطاع التأسيس والخرسانة) - (محافظة الدقهلية)		الوحدة	المقاييس	الكمية	رقع كفاءة طريق المنصورة - طنطا (قطاع التأسيس والخرسانة) - (محافظة الدقهلية)
١١	٢٤	٢٤	٢٤	٢٤	٢٤
١٢	٢٤	٢٤	٢٤	٢٤	٢٤
١٣	٢٤	٢٤	٢٤	٢٤	٢٤
١٤	٢٤	٢٤	٢٤	٢٤	٢٤
١٥	٢٤	٢٤	٢٤	٢٤	٢٤
١٦	٢٤	٢٤	٢٤	٢٤	٢٤
١٧	٢٤	٢٤	٢٤	٢٤	٢٤
١٨	٢٤	٢٤	٢٤	٢٤	٢٤
١٩	٢٤	٢٤	٢٤	٢٤	٢٤
٢٠	٢٤	٢٤	٢٤	٢٤	٢٤
٢١	٢٤	٢٤	٢٤	٢٤	٢٤
٢٢	٢٤	٢٤	٢٤	٢٤	٢٤

رفع كفاءة طريق المنصورة - طنح (القطاع الثالث والرابع) بطول (4 كم) ضمن بند الصيانة
(مركز المنصورة) - (محافظة الدقهلية)

الرقم	الوصف	الوحدة	القيمة
٢٣	بالمر الطولي لوريد وحسب قديمة من الخرسانة المائية أسفل البردورات بأبعاد ١٠.٨٢ سم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م/ط	٤٦
٢٤	بالمر الطولي دهان بردورة بأبعاد ١٠.٨٢ سم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م/ط	١٨
٢٥	بالمر لوريد وتركيب عمود حديد مواسير جهد منخفض ٤/٦/٨ طول ١٠ م سبيلين والفتحة تشمل تركيب حوامل جهد منخفض رقبة الوجة وتمديد الأسلاك واستكمال سلك نحاس منخفض مجسول ١٤ مم مع رفع وإعادة تركيب موصلات جهد منخفض وتركيب ماسورة حديد ٢" والفصل خارج الحفر خارج الموقع والفتحة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل بالعدد	عدد	٢٧٥٠٠
٢٦	بالعدد فلك اعتماد الكاتارة القديمة بأرفاق متوسط من (٧/٨) متر وإعادة تركيبها والبناء شامل دهان العمود بمادة إيبوكسي وجهن مثاليين للمعالجة الصفا طبقاً لتعليمات المهندس المشرف	عدد	١٨٠٠
٢٧	بالمر الطولي لوريد وتركيب مواسير P.V.C قطر ٦ بوصة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبناء بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفتحة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل بالعدد	م/ط	٥٠٠
٢٨	بالعدد لوريد وتركيب بالوعات مطر مزودة بغطاء GRB محمل عليها مواسير قطر ٦ بوصة P.V.C ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والفتحة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل بالعدد	عدد	٤٥٠٠
٢٩	بالعدد أعمال رفع أو خفض منسوب المطابق و غرف التفريش الخاصة بالمراقب (مياه - صرف) حتى منسوب الرصف الجديد ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبناء بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفتحة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل بالعدد	عدد	٤٧٥
٣٠	بالمر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو رصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقلب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفتحة تشمل ما جيمة بالمر المكعب وذلك لمسافة نقل ٢٠ كم	م ^٣	٨٩
٣١	بالعدد لوريد وتركيب غطاء GRB بالشير لرفع الصرف المكشوفة مع رفع أو خفض الصرف طبقاً للتصميم والبناء بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفتحة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل بالعدد وقطر ٨٠ سم لتحمل حتى ٤٠ طن	عدد	٣٦٠٠
٣٢	بالمر الطولي أعمال لوريد وتركيب بردورة أسمنتية (عجالي) بأبعاد ٥.٨٢ × ٥.٨٢ سم مصنوعة تتكون من ٢٤ × ٠.٨ من ثلوث لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١.٥ سم + ٢٤ × ٠.٨ سم + ٢٤ × ٠.٨ سم ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم تركيب البردورة على فركشة من الخرسانة المائية سمك ١٠ سم ويحضر ٣٥ سم طبقاً للخطوط والمناصب التصميمية بحيث لا تزيد اللحامات عن ٢ سم ولا يملأ بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة ١:٢ البردورة والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ولا يشمل الفركشة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبناء بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م/ط	١٤٢

٩ ٢٣

٩ ٢٣



تم وضع الاسعار علي
بلود سيتم تنفيذها طبقا للقائمة بتاريخ ٢٠٢٣ وموافقات السيد رئيس مجلس الادارة بتاريخين ٢٠٢٣/٥/٢٨ و ٢٠٢٣/٥/١٨ علي زيادة السولار والبيتومين واسعار
السوق وقت المفاوضة

في حالة المرور علي محطات تحصيل الشركة الوطنية لإنشاء وتتميه وإدارة الطرق يتضاف للأسعار قيمة تحصيل رسوم الكارتات والموازين طبقا لللائحه الشركة
الوطنية وطبقا للقائمة الموحدة بتاريخ ٢٠٢٣. في حالة تقديم الشركة الايصالات الداله علي ذلك .

مسافات النقل بالمحاضر طبقا لإفادة المنطقة المشرفة علي التنفيذ .

يتم خصم نسبة ٥,٥% من اجمالي قيمة التعاقد باعتبار ان اسعار القائمة الموحدة هي اعلي الاسعار

في حالة زيادة او خفض اسعار (البيتومين ومشتقاته - الحديد - الاسمنت - سولار) يتم اضافته او خفض قيمه الزيادة او النقصان طبقا لمعاملات تأثير المادة علي
البند .

تكون مدة التنفيذ ٦ شهر .

تقوم الشركة بتقديم تحليل للاسعار التي تم الاتفاق عليها .

قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت قيمة المادة المحجوبة من الجهات الرسمية المعتمدة المسؤلة عن المعاجر وتسليمها للمنطقة المشرفة علي العملية.
وعليه اقل المحضر بما تم الاتفاق عليه بهايه .

اللجنة	التوقيع	اللجنة	التوقيع
السيد المحاسب /		السيد المهندس / محمد عامر	٢٠٢٣
السيد المحاسب /		السيد المهندس / سارة عبد الجابر	
السيد الأستاذ /		السيد المهندس / احمد عزت	
		السيد المهندس / محمد هاشم	
		السيد المهندس / هبة الله عبد الجواد	
الشركة المنفذة: شركة الوليد للمقاولات العمومية والتوريدات		التوقيع	
وليد حسن محمد			



رئيس قطاع الشق والمناطق
مهندس / مسن زهران

وافق ويعتمد
لواء مهندس /

حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

أمر إسناد

=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف أن نرسل وفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣١١) المؤرخ في ٢٠٢٣ / ٩ / ٤ بمبلغ ٢٠ مليون جنيه (فقط وقدره عشرون مليون جنيها لا غير) والموقع بين الهيئة والشركة بشأن قيام الشركة " اعمال رفع كفاءة طريق المنصورة / طناح القطاع الرابع بطول ٣,٥ كم مركز المنصورة محافظة الدقهلية

(بالأمر المباشر)

على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستولى (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا) الإشراف على التنفيذ وتجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

(
التوقيع
عميد / أبو بكر أحمد حسن مساف
رئيس الإدارة المركزية
للشؤون المالية والإدارية



عقد مقاوله

**الموضوع : " اعمال رفع كفاءة طريق المنصورة / طناح القطاع الرابع بطول ٢,٥ كم
مركز المنصورة محافظة الدقهلية (بالأمر المباشر)**

رقم العقد: ٣١١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .

أنه في يوم الاثنين الموافق : ٤ / ٩ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كل من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق " .

ويمثلها السيد المهندس / وليد حمدي محمد عطية

بصفته / مدير المكتب

بطاقة رقم / ٢٧٧١١٦١٢٠١١٩٢

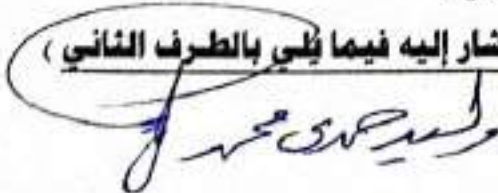
بطاقة ضريبية / ٢٩٦-٤٣٦-٣٦٩ .

مأمورية ضرائب / الزقازيق ثاني

سجل تجاري رقم / ١٦٦٠١٢ .

ومقرها / شارع النيل - منشية مبارك - ثاني الزقازيق .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)



١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب. ١١١٩٦ الرقم البريدي ١١٧٦٥ - ت. ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٢٠٢) الفخط الساخن ١٩٤٨٧

الموقع الإلكتروني garb.gov.eg الإلكتروني contact_us@garb.gov.eg

التصميم

بناءً على كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير والمتضمن موافقة السيد الفريق / وزير النقل على إسناد " أعمال رفع كفاءة طريق المنصورة / طنناح القطاع الرابع بطول ٣,٥ كم مركز المنصورة محافظة الدقهلية (بالأمر المباشر) إلى " مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق " بتكلفة تقديرية ٢٠ مليون جنيه (فقط وقدره عشرون مليون جنيه لا غير) علي أن تتم المحاسبة استرشاداً بالقائمة الموحدة للطرق ولما كان المالك يرغب في إنجاز " أعمال رفع كفاءة طريق المنصورة / طنناح القطاع الرابع بطول ٣,٥ كم مركز المنصورة محافظة الدقهلية (بالأمر المباشر) علي أن يتم الاتفاق علي الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض وبشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد

ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٤ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على ما يلي :-

البند الأول

يعتبر التصميم السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتما لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية أعمال رفع كفاءة طريق المنصورة / طنناح القطاع الرابع بطول ٣,٥ كم مركز المنصورة محافظة الدقهلية (بالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية مقدارها ٢٠ مليون جنيه (فقط وقدره عشرون مليون جنيه لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة . مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة على الطبيعة بالفلتات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٦) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 5624212300001509 بمبلغ ١,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره مليون جنيه لا غير) صادر من البنك الاهلي المصري فرع الزقازيق صادر بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٢٩ وساري حتى ٢٠٢٤/٨/٢٨ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

البند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقاييس لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند التاسع

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بملكية الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئولية في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني .


 محمد


 محمد



١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب ١٠١١ الرقم البريدي ١١٦٦ - ١١٦٦ (٩٧٦) ٢٣٨٩٢ - ٨٩ (٢٠٢) الخط الساخن ١٤٨٧

الموقع الإلكتروني garb.gov.eg البريد الإلكتروني contact_us@garb.gov.eg

رئيس مجلس الإدارة

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل حسابات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة على ذلك دون أدنى مسئولية على الطرف الأول .

البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولا مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو أحدي آلاته وتقع المسئولية القانونية كاملة على الطرف الثاني وحده .

البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير أحد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل يعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند السابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كليا أو جزئيا .

البند الثامن عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بنود الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، ولا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطاياه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالنسبة الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .

محرر

البند العشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة على الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يقيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده على الطرف الأول .
ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة على القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

البند الحادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها على الوجه الأكمل لمدة ثلاث سنوات لأعمال الطرق وسنة للأعمال الصناعية تبدأ من تاريخ التسليم الابتدائي حتى تاريخ الاستلام النهائي ، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه على نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجبره على نفقه الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

البند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثالث والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتها على أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ على أسعار المواد (البيتومين - الأسمنت - السولار - الحديد) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند الخامس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم للطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

التوقيع (السيد / وليد حمدي محمد عطية)

السيد / وليد حمدي محمد عطية

مدير المكتب

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع (لواء مهندس / حسام الدين مصطفى)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

أعمال رفع كفاءة طريق المنصورة - طراح (القطاع الرابع) بطول ٣.٥ كم
إشراف: المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

رقم النقطة	الكمية	بيان الأعمال		المنطقة		النقطة
				المنطقة	المنطقة	
١	٢١٠٠	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط مائة متر مسطح لا غير)		٧	٧	٧
٢	٣٣٢٠٠	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المشهارة بالرصف الخالي من الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لتهيئة العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٤٠ كم (فقط ثلاثة آلاف ومائتان متر مكعب لا غير)		٩٩	٩٩	٩٩
٣	٣٢٥٠	بالمتر المكعب أعمال كشط وإزالة المسطحات المشهارة والزاحفة والشموجة والشروخ بالرصف الخالي باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقاً للشروط والمواصفات واللينة شاملة العمل بالويرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى ١٠ كم والصوية والنظافة وكل ما يلزم لتهيئة العمل. (فقط مائتان وخمسون متر مكعب لا غير)		٣٦٠	٣٦٠	٣٦٠
٤	٣٠	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب بوابر مواشير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م (رتبة ١٢) وبسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم أسمنت مقاوم للكبريتات + ٠.٨ م زلط + ٠.٤ م رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشدود على المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠ ٥٠ مم للمتر الطولي في إتجاه محور الماسورة بمعدل ٦ ١٦ مم للمتر الطولي في الإتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالحشيش المقطرون ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (فقط ثلاثون متر طولي لا غير)		١٥٩	١٥٩	١٥٩



اعمال رفع كفاءة طريق المنصورة - مطاح (المطامع الرابع) بطول ٣.٥ كم
إشراف: (المطامع الثالثة - شرق الدلتا)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال				اللفة		الجملة	
						قرش	جنيه	قرش	جنيه
٤ ب		بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب براغي مواسير سابقة التجهيز بالأقطار المبنية وصك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم أسمنت مقاوم للكبريتات + ٣م ٠.٨ راط + ٣م ٠.٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشدود على المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ مع تدعيم نهايات الماسورة بتوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخميش المقطون واللفة شاملة أعمال الحفر حتى المنسوب التصميمي ونزع المياه وعمل السدود واللفة غير شاملة الردم بالرمال حول وأعلى المواسير ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتقدمة والبند لا يشمل الجلب ولا يشمل التغليف ويشمل أعمال العزل والبند يجمع مشتتاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.					٨٠٠		
	٢٨ م.ط	- مواسير قطر ٥٠ سم قناعاتة بنسبة خلط لاغير (فقط ثمانية وعشرون متر طولي لا غير)					١٠٠٠		
	٣١ م.ط	- مواسير قطر ٧٠ سم الف بنسبة خلط لاغير (فقط واحد و ثلاثون متر طولي لا غير)					١٢٠٠		
	٣١ م.ط	- مواسير قطر ٨٠ سم الف وما يكتفي حديد بنسبة خلط لاغير (فقط واحد و ثلاثون متر طولي لا غير)							
٥	٢م ١٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠.٨ من دولوميت مندرج + ٣م ٠.٤ رمل حرش + ٢م ٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ وبحيث لا تزيد التواصل عن ١ سم والى قلة بالفوم المضغوط سمك ١ سم وتشطيب السطح باستخدام الحليكونر والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتقدمة والبند يجمع مشتتاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.					٢٣٥		٥٠٠
		(فقط مائة متر مسطح لا غير)							
٦	٣م ١٥٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ طبقاً للرسومات التفصيلية ذات عصى أسمنت ٢٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على ألا يقل إجهاد الكسر للعينات عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتقدمة والبند يجمع مشتتاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.					١٥٣٥		١٥٣٥
		(فقط مائة وخمسون متر مكعب لا غير)							



أعمال رفع كفاءة طريق المنصورة - شحات (القطاع الرابع) بطول ٣.٥ كم
إشراف: المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفتة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
٧	٣م ١٥٢	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية للمحافظ السائدة لكل من غرف التفتيش والسيارات وماخذ الري بنسبة خلط ١:٨:٣ م زلط نظيف + ٤م ٣٠٠ زمال حرش + ٣٠٠ كجم أسمنت ويتم تصميم الخلطة بحيث تعطي إجهاد كسر لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ بعد ٢٨ يوم من الصب على الطبيعة والفتة تشمل أعمال الحفر للوصول للعنبر الطبيعي وكذلك سند جوانب الحفر وأعمال نزح المياه بأى طريقة تستدعيها الطبيعة سواء باستخدام طلمبات أو أى وسيلة مناسبة وكذلك عمل القرم الخشبية لجوانب الخرسانة العادية على أن يكون سطح أملس fair face والخرسانة المنتجة ميكانيكية الخلط مع إجراء أعمال التدمك وتشغيل المعالجة الخرسانية بعد الصب وعلى أن تتم الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة طبقاً لتقرير استشارى الشركة المتضمن اللوحات التصميمية والثبوت الحسابية والفتة المقدمة للهيئة للاعتماد وتعليمات المهندس المشرف والفتة شاملة أعمال تأمين سلامة المرور وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً للشروط والمواصفات . (فقط مائة وأثنان وخمسون متر مكعب لا غير)		٢١٠٠			
٨	٣م ٢٠٠٢	بالمتر المكعب أعمال حفر واستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأمولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجهد بالخرسانة للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٤٠ كم . - يتم التأكد من أن ناتج الحفر لا يصلح للردم . (فقط ألفان وأثنان متر مكعب لا غير)		٦٢٠٥			
٩	١ طن	الطن توريد وتركيب ورش حديد التسليح (٥٢/٣٦) لسزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المستندات اللازمة وتفتيش الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمستندات اللازمة لتكيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط واحد طن لا غير)		٤٠٠٠٠			

أعمال رفع كفاءة طريق المشصورة - طراح (القطاع الرابع) بطول ٣,٥ كم
إشراف: (المطبعة الثالثة - شرق الدلتا)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		اللقطة		الجملة	
				قرش	جنية	قرش	جنية
١٠	٢٠٩٨	أعمال إنشاء طبقة أساس مبيت (FDR) وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت وطبقة الأساس القائمة معاً والفتة شاملة لطبقة سطح الأسفلت الحالي والخلط وكل ما يلزم لهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفتة شاملة بالتر المسطح على أن يتم تحديد سمك الطبقة طبقاً لتصميم الخلطة و سمكات الرصف للطريق القائم و ما يتطلبه قطاع الطريق وفقاً للقطاع الإنشائي المطلوب . - طبقة FDR سمك ٢٥ سم . (فقط ثمانية وتسعون متر مسطح لا غير)		١٩٠	٧٣	١٩٠	٧٣
١١	٦ طن	بالطن أعمال توريد وإضافة أصمت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسبة المقررة بالخلطة التصميمية والفتة شاملة كل ما يلزم لهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات . (فقط ستة طن لا غير)					
١٢	٢٠٩٩ ٢٠٩٩ ٢٠٩٩	بالتر المكعب أعمال تحميل ونقل أترية صالحة للردم من الحاجر المحصنة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والإكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأمولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالممرات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التليد طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المحصنة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل ١٣٣ كم. يتم احساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة او النقصان وفقاً لمخضر المناقشة وبناء على - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرة مع قيام الشركة المقلده بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المختصة المشرفة عن الحاجر . (فقط ألفان وخمسمائة متر مكعب لا غير)		٢١٨	٢١٨	٢١٨	٢١٨



أعمال رفع كفاءة طريق المصورة - طراح (القطاع الرابع) بطول ٣.٥ كم
الشرف (المنطقة الثالثة - شرق الدكا)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	اللقبة	الجملة
١٢	٣م ١٠٥٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المدرجة نتاج تكسر الكسارات والمطابقة للمواصفات والمدرج الوارد بالإشراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجيوس عن ٤٠% وألا يزيد الإنمصاص عن ١٠% وفردتها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة فعوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراءات التجارب المعملية والمخبرية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المحمودة والبند بجميع مشمولاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٢٤٠ كم . يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وفقاً لمختر المقايضة وبما على مختر المسافات المتقدم من المنطقة المشرفة . - السعر يشمل قيمة المادة الحجرية و على الشركة المظلة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المخاجر . (فقط عشرة آلاف وخمسمائة متر مكعب لا غير)	٤٥٠	ديع حارة وأحصى جوارها
١٤	٣م ٣٤٥٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البتومين السائل متوسط الطيار MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ فرش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتغطيتها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المحمودة والبند بجميع مشمولاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط أربعة وثلاثون ألف وخمسمائة متر مسطح لا غير)	٣١٥٠	أسند وثلاثون وخمسة عشر
١٥	٣م ٣٤٥٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البتومين السائل سريع الطيار RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم/م ^٢ فرش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتغطيتها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المحمودة والبند بجميع مشمولاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط أربعة وثلاثون ألف وخمسمائة متر مسطح لا غير)	٧٥	عسكر حارة وأحصى جوارها



أعمال رفع كفاءة طريق القصيرة - طناح (القطاع الرابع) بطول ٣.٥ كم
إشراف: المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

رقم البلد	الكمية	بيان الأعمال		الغلة		الجملة	
				قروش	جنية	قروش	جنية
١٦	٢م ٣٤٥٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبتيومين الصلب ٧٠/٦٠ وإردة شركة النصر بالسوس أو ما يعادلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقليّة على المخلوط وعلى المواد المستخدمة وعدم التفيد طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبدل بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (فقط أربعة وثلاثون ألف وخمسمائة متر مسطح لا غير)		٢٥	١٦٦	٢٥	١٦٦
١٧	٢م ٣٤٥٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبتيومين الصلب ٧٠/٦٠ وإردة شركة النصر بالسوس أو ما يعادلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقليّة على المخلوط وعلى المواد المستخدمة وعدم التفيد طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبدل بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (فقط أربعة وثلاثون ألف وخمسمائة متر مسطح لا غير)		٢٥	١٦٦	٢٥	١٦٦
١٨	٢م ٣٠	بالمتر المكعب أعمال ترسيم بالمخلوط الاسفلتي على الساخن تدرج (د٣) في أماكن الكشط ولاستبدال المناسب وفي الأماكن التي يحددها المهندس المشرف باستخدام من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيفة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات واستخدام ماكينة الفرش الميكانيكية (الفشر) لفرش طبقة الترميم على ان يتم التفيد على طبقات ولا تزيد سمك الطبقة الواحدة عن ٦ سم وطبقا لتعليمات المهندس المشرف وانحاسبة بالمتر المكعب بعد الدمك والفئة شاملة وضع طبقة لصق من الاسفلت السائل سريع الطائر (RC3000) أو المستحلبات الاسفلتية بمعدل لا يقل عن ٠.٤ كجم/م ^٢ أسفل طبقات الترميم والفئة شاملة كل ما يلزم لنهـو العمل. (فقط ثلاثون متر مكعب لا غير)		٧	٢٧	٧	٢٧



أعمال رفع كفاءة طريق المنصورة - طماح (القطاع الرابع) بطول ٣,٥ كم
إشراف: (المصلحة الثالثة - شرق الدلتا)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الغلة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
١٩	٣ م ^{١٥}	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (براخ) (box..section) طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على أن تحقق الخرسانة وثبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح و حمل عزل الحوائط والسقف باليومين المؤكسد ثلاث أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسة عشر متر مكعب لا غير)		٢٦٠	٢٦٠	٢٦٠	٢٦٠
٢٠	٧١ م ^٢	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (توجيسرى) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى أسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ و بإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ يتم التنفيذ على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأساير (١٦٥) م.م ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط واحد وسبعون متر طولى لا غير)		٥٠٠	٥٠٠	٥٠٠	٥٠٠
٢١	١٠٠ بقعد	بالعدد توريد وتركيب عواكس صاج على الحاجز الخرساني طبقاً للرسومات باستخدام مسدس طلاقات بعدد (٢) مسمار والبند يشمل توريد العاكس بالورق الملصق عليه مع مراعاة أصول الصناعة من حيث المسافات البينية والارتفاع العاكس من سطح الحاجز طبقاً للرسومات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط بالعدد مائة لا غير)		٢٨	٢٨	٢٨	٢٨
٢٢	٢٠٠ م ^٢	بالمتر الطولى أعمال توريد وصب برطوبة من الخرسانة العادية بأبعاد ٣٠×٢٥/٢٠ سم مصنوعة مصنوعة بطريقة الإحتراز الميكانيكى تتكون من ٣٠,٨ سم دلويمت لا يزيد أكبر بعد للحيبيات عن ١,٥ سم + ٠,٤ م ^٣ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم صب البرطوبة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٢٠ سم طبقاً للمخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والى ثقله بالقوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات و لا يشمل الفرشة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط اثنان متر طولى لا غير)		١٢٨	١٢٨	١٢٨	١٢٨

أعمال رفع كفاءة طريق المنصورة - طنح (القطاع الرابع) بطول ٣,٥ كم
إشراف: (المصلحة الثالثة - شرق الدكا)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		اللقنة		الجدولة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
٢٣	٢٠٠ م٢	بالمتر الطولي لتوريد وصب قدمة من الخرسانة العادية أسفل البردورات بأبعاد ١٠×٣٠ سم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط مائتان متر طولي لا غير)		٤٦	١٨٠٠	٤٦	١٨٠٠
٢٤	٢٠٢ م٢	بالمتر الطولي دهان بردورة بأبعاد ١٠×٣٠ سم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط مائتان واثنتان متر طولي لا غير)		١٨	١٨٠٠	١٨	١٨٠٠
٢٥	١٠ بالمعد	بالعدد توريد وتركيب عمود مواشير كهرباء مجلفن بطول ١٠ م ومشمولاته وعمل كل ما يلزم لنهوه العمل . (فقط بالعدد عشرة لا غير)		٢٧٥٠٠	١٨٠٠	٢٧٥٠٠	١٨٠٠
٢٦	١٠ بالمعد	بالعدد فك أعمدة الاثارة القديمة بارتفاع من (٨/٦) متر واعادة تركيبها والبند شامل دهان العمود بمادة ايبوكسية وجهين متالين لمعالجة الصدأ طبقاً لتعليمات المهندس المشرف . (فقط بالعدد عشرة لا غير)		١٨٠٠	١٨٠٠	١٨٠٠	١٨٠٠
٢٧	٣٠ م٢	بالمتر الطولي لتوريد وتركيب مواشير قطر ٦ بوصة PVC وكل ما يلزم لنهوه العمل طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط ثلاثون متر طولي لا غير)		٥٠٠٠	١٨٠٠	٥٠٠٠	١٨٠٠
٢٨	١٢ بالمعد	بالعدد توريد وتركيب بالوعات صرف مطر مزودة بغطاء GRB ومحمل عليها مواشير قطر ٦ بوصة PVC والبند بجميع مشمولاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوه العمل . (فقط بالعدد اثني عشر لا غير)		٥٠٠٠	١٨٠٠	٥٠٠٠	١٨٠٠
٢٩	٢٥ بالمعد	بالعدد أعمال رفع منسوب المطابق وغرف الضخ الخاصة بالمرافق (مياه - صرف) حتى منسوب الرصف الجديد ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشمولاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوه العمل . (فقط بالعدد خمسة وعشرون لا غير)		٥٠٠٠	١٨٠٠	٥٠٠٠	١٨٠٠
٣٠	٢٠٠ م٢	المتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني اوخرسات عادية او مسلحة او ارضية او ديش مع نقل وتجميع التكرير خارج الموقع إلى المقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل ٣,٥ كم . (فقط ثلاثمائة وواحد متر مكعب لا غير)		٩٠	١٨٠٠	٩٠	١٨٠٠



أعمال رفع كفاءة طريق المشصورة - طراح (القطاع الرابع) بطول ٣.٥ كم
إشراف: (المحطة الثالثة - شرق الدلمة)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال				الغلة		الجملة	
						قرش	جنية	قرش	جنية
٢١	١٠ بقعد	بالعدد توريد وتركيب غطاء GRB بالشبر والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوض العمل (فقط بالعدد عشرة لا غير)					٣٦٠		٣٦٠
٢٢	١٠٠ م٢	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب برودة أسمنتية (عجالي) بأبعاد ٥٠×٣٠×٣٠/٢٥ سم مصنوعة تتكون من ٣ م ٠.٨ من دلويت لا يزيد أكبر بعدد للحيات من ١.٥ سم ٠.٤ + ٣ م ٢٠٠ + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم تركيب البرودة على فرشاة من الحرساة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٣٥ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن ٢ سم والتي تملأ بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة ١:٢ البرودة والسحر يشمل التسوية أسفل البرودات و لا يشمل الفرشة ويتم التغطية طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتعلقة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (فقط مائة متر طولي لا غير)					١٤٢		١٤٢

١٩.٩٩٩ ٩٨١

الأسعار تتحدد وفقاً حتى يتم المتفاوض



(الشروط الخاصة)
اعمال رفع كفاءة طريق المنصورة - طنجا (القطاع الرابع) بطول ٢,٥ كم
اشراف (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

الشروط الخاصة

أولاً : تجهيزات الموقع

- تجهيزات المقاول الموقعية

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء محطة الخلط الاسفلتية المطلوبة في مكان مناسب و يلحق بالمكان مكاتب لانفة لجهاز الاشراف و الاستشارى مزودة بالاثاث و المكيفات و الحمام و البوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح و تكون مجهزة بكافة التركيبات و التوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والاثاث المناسب وكذا اجهزة الحاسب الالى بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحى بالإضافة الى وجود كرفان متحرك و يلتزم المقاول بتوفير تجهيزات على الوجه الأكمل بموقع المشروع بما يضمن سهولة و تمكين جهاز الاشراف المتابعة كافة مراحل تنفيذ المشروع على مدار ال ٢٤ ساعة طوال مدة العملية و يتحمل المقاول اى تأخير نظير تقاصة عن ذلك و لا يتم بدء العمل الا بعد اعتماد ذلك من لجنة هندسية مركزية . طبقاً للتعاقد وفى حالة تقاص الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط و قدرة الف جنيهاً لا غير) يومياً .

يلتزم المقاول بلجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات واحضار النتائج في وجود طاقم الاشراف بأسلوب امن بمعمل المنطقة المشرفة والمعمل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعمل الجملعت والهيئات المختلفة وفى اى وقت ياه جهاز الاشراف والمهندس المشرف

- معمل الموقع

مبنى المعمل :

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع وفقاً للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مرافقه (اثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لاستخدامه فى إجراء التجارب الموقعية وفقاً للتفصيل التالى:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- طاولات وبنشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاته مع طابعة ليزر A4 وسكرن.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقاييس مناسبة لفنر التجفيف.
- ارجنيت خرسانية للعمل بسبك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحريق من طفايات و التى يجب ألا تقل عن ٥,٢ كم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط فى مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دورياً.
- مراوح طرد الهواء والادوية
- ركاز لتثبيت الأجهزة عند اللزوم.
- حمام مائى لمعالجة عينات الخرسانة بمساحة متر مسطح وعمق ٦٠ سم من الخرسانة أو الطوب المعمر أو اى مادة أخرى مناسبة.



(الشروط الخاصة)
اعمال رفع كفاءة طريق المصورة - طماح (العطاع الرابع) بطول ٣,٥ كم
اشراف (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

الاختبارات :

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الاختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى
ورد ذكرها بالمواصفات :

Soils	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Soils	T 88
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
- Sand Equivalent Test	T 176
- Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18-inch Drop	T 180
- California Bearing Ratio (CBR)	T 193

AGGREGATES	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
- Unit Weight of Aggregate	T 19
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
- Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112



(الشروط الخاصة)
اعمال رفع كفاءة طريق المنصورة - طماح (القطاع الرابع) بطول ٣,٥ كم
انصراف (المصطفة الثالثة - شرق الدلتا)

BITUMINOUS AND ASPHALT MATERIALS	AASHTO/ ASTM
- Sampling Bituminous Materials	T 40
- Extraction	T 164
- Specific Gravity of Compacted Bituminous Mixtures	T 166
- Kinematic Viscosity	T 201
- Stability of Bituminous Mixtures (Marshall Test)	T 167
- Sampling Bituminous Paving Mixtures	T 168
- Bituminous Mixing Plant Inspection	C 172
- Coating and Stripping of Bitumen Aggregate Mixtures	T 182
CONCRETE (IF CONCRETE WORKS EXIST)	AASHTO/ ASTM
- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	ES1658
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 23
- Quantity of Water to be used in Concrete	T 26
- Slump of Portland cement Concrete	T 119
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 126
- Sampling Fresh Concrete	T 141



(الشروط الخاصة)
اعمال رفع كفاءة طريق المنصورة - طنجا (القطاع الرابع) بطول ٣,٥ كم
اشراف (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

اختبارات البيتومين الصلب

Test	Test Method
Kinematic Viscosity	AASHTO T 201
Penetration , 25°C , 100g , 5s(Target Value) ³	AASHTO T 49 / ASTM D 5
Softening point (Ring & Ball)	AASHTO T 53
Flash point	AASHTO T 48
Thin film	AASHTO T 179

اختبارات البيتومين الرغوي

Test	Test Method
Foamed Asphalt Expansion Ratio ¹	Wirtgen Manual
Foamed Asphalt Half-Life ,s	Wirtgen Manual
Optimum Foamant Water Content	Wirtgen Manual

اختبارات الخلطة التصنيعية لطبقة الأساس المثبت والمعاد تدويره

Test	Test Method
Bulk Specific Gravity of Compacted Samples	ASTM D 6752 ASTM D 2726
Maximum Theoretical Specific Gravity	ASTM D 2041
Air Voids of Compacted and Cured Specimens	ASTM D 3203 AASHTO T 296
Marshall Density	AASHTO T 245
Design Moisture Content	ASTM D 7698
Density test after Compaction (Non Nuclear) Electrical density gauge	ASTM D 7698
Sand Cone	ASTM D 1556 AASHTO T 191
Indirect Tensile Strength (ITS)	ASTM D 6991 AASHTO T 283
Unconfined compressive strength (UCS)	ASTM D 2166 AASHTO T 208

(الشروط الخاصة)
اعمال رفع كفاءة طريق المنصورة - طماح (القطاع الرابع) بطول ٢,٥ كم
اشراف (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

وتزول ملكية المعدات والأجهزة جميعاً للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسليم المشروع ما لم ينص على خلاف ذلك بدفتر الشروط الخصوصية ويلتزم المقاول بتأمين كافة المتطلبات الموافق عليها من قبل المهندس والالتزام لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أى مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالفنيين والعمال المهرة ولا يتم إقصاء أى فني سبق اعتماده للعمل بالمعمل دون موافقة المهندس المشرف. وسيتم إجراء كافة الاختبارات المعملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لاختبارات الجودة للمشروع ، وفى حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بآية جهة حكومية تحددتها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددتها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر أو خارجها. هذا و يتم اعتماد معايرة الخلاطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة . يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالاختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على ألا تقل خبرته عن ١٠ سنوات في اختبارات المواد الترابية والأسفلت و المستحلبات ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٢ فنيين مهرة وآية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل. مع عدم السماح ببدا العمل فى أى مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة المعمل اللازمة لاجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمنى المعتمد .

٣- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة احدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسيب (ميزان رقمي) بكامل مشتعلاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشارى أو المهندس المشرف فى تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دورياً وإستبدال أى منها فى حال إرسالها للصيانة، طبقاً لاحتد المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تزول ملكيتها للمقاول بعد نهو الاعمال و الاستلام الابتدائى للمشروع.

٤- البرنامج الزمنى وبرنامج التوريدات والتكففات النقدية للأعمال

يقدم المقاول البرنامج الزمنى حسب المبين بالمادة رقم 12 بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية فى هذا المجال يعتمد من الهيئة)ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمنى منطقياً ومتضمناً تفصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة فى التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لهنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس على ان يتم ارفاق البرنامج الزمنى المعتمد مع اول مستخلص جاري وكذلك تقديم التحديثات للبرنامج الزمنى المعتمد مع كل مستخلص جاري

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندس المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمنى) بمثابة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمنى لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافى ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة

(الشروط الخاصة)
اعمال رفع كفاءة طريق المنصورة - طماح (القطاع الرابع) بطول ٣,٥ كم
اشراف (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية و تقدير فترات التوقف للبلود طبقا لطبيعة موقع العمل علما أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .
سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البلود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا الببتومين.

ثانيا : متطلبات الإنشاء

١ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركا أن الطريق المطلوب انشاءه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتنفيذ المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والالتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولتفريق العمل طبقا للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسفل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية " من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الاكتاف الجانبية او الحواجز الجانبية او أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقا للخطة المعتمدة ويحيط يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل ويطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسفل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسؤولية المادية والجذافية عن أية حوادث او اضرار تقع على مستخدمي الطريق او أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية او تقصيره في المتابعة على استكمال وصيانة وسفل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلا ونهارا في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التسميات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت واستصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مالية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة الاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة الى حق الهيئة في توفير كافة وسفل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق أي طرف من أطراف المشروع بالتكليف المقاول بالتوفير اتمم كاملة من ملابس تأمين السلامة لطاليم جهاز الاشراف ويتضمن ولا يقتصر على :-

- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) حواجز أمان .
- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) عطاء راس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برتقالي - أصفر - لارق - رصاصي) .

(الشروط الخاصة)
اعمال رفع كفاءة طريق المصورة - طباح (القطاع الرابع) بطول ٢,٥ كم
اشراف (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون ان تكون ملزمة بذلك.

ويجب على المقاول ان يقوم بالتأمين على ممثلى الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلغيفات الناجمة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس للوصول معدانة والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلى الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارى تنفيذها .

و - استلام المشروع وإختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة إختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام . عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائى للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفى حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخصم التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامى، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهى تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات فى وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرهما وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من المهندس وسيقوم بإجراء الإختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية ، على ان تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للنماذج المرفقة ملحق رقم ٣.

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعية اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسؤولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والإختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالعدد رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

(الشروط الخاصة)

أعمال رفع كفاءة طريق المنصورة - طنجا (القطاع الرابع) بطول ٣,٥ كم
إشراف (المصطفى الثالثة - شرق الدلتا)

ي - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحقة فترتب على عليه الحصول أو لا على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فإن يحدد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - المخططات التأسيسية

حسبما يكون ضروريا سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتؤكد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح

ع - تقديم التصميمات

- يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ استلام الموقع وعلى مسؤوليته و نفقته بأعداد التصميمات الخاصة بالأعمال متضمنة ثبوت الحسابية و بواسطة مصممون مؤهلون و مهندسون و تنفيذ كافة التصميمات بعد عرضها و مراجعتها و اعتمادها من استشاري متخصص في تلك الأعمال و معتمد من الهيئة و لا يترتب على هذا الحد فهم علاقة تعاقبية أو التزامية مهنية بين أى مصمم أو مصمم من الباطن مع الهيئة .
- كما يقر المقاول بأنه و مصممه يمتلكون الخبرات و القدرات الضرورية للتصميم و يتعهد بتواجدتهم في جميع الأوقات اللازمة خلال مدة العقد لحضور المناقشات و الاستشارات المعتمدة من الهيئة .
- يقوم المقاول بتقديم التصميمات الخاصة بكافة بنود الأعمال و قوائم الكميات بأكمل تفاصيلها و كذلك التصميم الإنشائي لقطاع الرصف متضمن إجمالى سمك الطبقة المعاد تدويره و المقرر تنفيذه و كذا الطبقة الأسفلتية المطلوب تنفيذهما أعلى الطبقة المعاد تدويرها و الذى يتفق مع حافة الرصف الإنشائية و تفى باحتياجاته و ذلك على نفقته و تقديمها للهيئة للمراجعة و الاعتماد قبل بدء العمل بمقتضاها ، و فى حالة وجود أى ملاحظات أو تعديلات من قبل الهيئة يتم لخطأ المقاول بذلك و فى هذه الحالة يقع على عاتق المقاول اجراء التعديلات اللازمة و استيفاء الملاحظات على نفقته و اعادة تقديمها للهيئة للمراجعة و الاعتماد فى المواعيد المناسبة مما لا يؤثر على البرنامج الزمنى المعتمد و المتفق عليه .
- و فى حالة رغبة المقاول فى تعديل أى تصميمات أو مستندات سبق تقديمها للمراجعة فعليه ان يخطر جهاز الأثراف بسبب التعديلات و تقديمها للمراجعة و الاعتماد قبل التنفيذ .
- على المقاول تنفيذ قطاع تجريبي للطبقة المعاد تدويرها بطول ٣٠٠ متر كحد أدنى (يقسم لستة قطاعات) وتسجيل كافة متطلبات التشغيل لعملية الدمك متضمنة أنواع و اوزان و سرعه سير معدات الدمك لكل قطاع واختباره للتحرف على متطلبات التشغيل التى تحقق الكثافة المطلوبة وكذا كافة الخصائص الهندسية للمخلوط .
- و فى جميع الأحوال لا يتم السماح للمقاول بالبدء فى التنفيذ فى أى جزء من الأعمال الا بعد الحصول على موافقة جهاز الأثراف.

(الشروط الخاصة)
اعمال رفع كفاءة طريق المنصورة - طناح (القطاع الرابع) بطول ٣,٥ كم
اشراف (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

- على المقاول عمل دراسة هيدرولوجية للمشروع و تقديم التصميمات الخاصة بالأعمال الصناعية معتمدة من (معهد بحوث الموارد المائية) - وزارة الري .

ل - التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملا و استخدامات الاراضى وكلفة بلود الأصل قبل المباشرة فى التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافى والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهنى سليم من قبل متخصصين وفقا لما ورد تفصيلا بالفقرة خامسا بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفى جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفى خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها.

وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس و اعتماد الهيئة ، ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذى يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفنى اللازم طوال فترة الاستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مصحوبة بالبيانات الكافية التى توضح مصدرها و اى بيانات اخرى تطلبها الهيئة و اختبارها و اجتيازها لمتطلبات المواصفات الفنية المذكورة بمجلد المواصفات الفنية ، و يقوم ممثل المالك بحفظ العينات المعتمدة للمقارنة مع كل ما يتم توريده للموقع و لا يسمح باستعمال اى مواد او خلطات تخالف العينات المعتمدة .

و على المقاول اتخاذ كافة الاجراءات لنقل و تخزين المواد المقرر استخدامها و المتوافقة مع العينات المعتمدة بصورة لا تعرضها لآى نوع من انواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقا لتوصيات المورد و جهز الاشراف ، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين فى وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب فى اى تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم إستخدامها دون اذن كتابى أو موافقة المهندس ستكون على مسئولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج فى الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسئولا عن استبدالها دون أى تأخير أو معاملة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفى حالة تلف أى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقا لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبى للمواصف الرملية او الأمطار أو غيرها على الأعمال. وفى حالة حدوث أى تأثير سلبى تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقا لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال فى مناطق تكثرت سلبا بأى من العوامل الجوية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ف - آلة التشغيل والصيانة

على المقاول قبل اختبارات التشغيل أن يعد و يقدم الى ممثل رب العمل كتيبات التعليمات الخاصة بالتشغيل و الصيانة طبقا لمتطلبات رب العمل وبالتفصيل الكافية التى تمكن رب العمل من تشغيل و صيانة فلك و إعداد تركيب و ضبط و إصلاح

(الشروط الخاصة)
اعمال رفع كفاءة طريق المنصورة - طنح (القطاع الرابع) بطول ٢,٥ كم
انصراف (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

الأعمال و لن تعتبر الأعمال مكتملة لأغراض الاستلام طبقاً للمادة رقم (٢٩- الفقرة الأولى) بالشروط العامة بالقرحتى يتم تقديم هذه الكتيبات الخاصة بالتشغيل والصيانة الى ممثل رب العمل .

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أى حفر أو أماكن جسات هى ليست جزء من المشروع على نفقة بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها فى أعمال الإنشاء.

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة ملكى الأرضى التى تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتى لا تغنى المقاول من مسئولية عن هذه الأعمال أو عن أية اضرار تكجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثلاث: التنظيمات المرورية

١ - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالالتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما فى ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متحركة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهاقف والعلامات الإرشادية والمقبات الاصطناعية والإقناع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويحمل المقاول مسئولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع فى العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقناع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية والبلاستيكية المؤقتة والأقناع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور فى مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عزلت منها للاعتماد من المهندس.

يقوم المقاول كذلك بنقل وأعمال تركيب هذه الحواجز والأقناع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى مراحلها. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بالمصابيح، إنارة حفر، اقواس، متواصلة، ثابتة (أو منقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتسهيل حركة المرور)، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

(الشروط الخاصة)
اعمال رفع كفاءة طريق المنصورة - طنجا (القطاع الرابع) بطول ٢,٥ كم
اشراف (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل مايلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين سلامة وأمان الجمهور ومستخدمى الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

فى جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفى حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقا لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما فى ذلك الكبلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيقلته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل ووفقا لتعليمات المهندس وموافقتة.

و - حاملى الرايات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين فى الأماكن التى يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هى تحذير مستخدمى الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم بغزلات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعاً : تقارير الإنشاء :

أ - التقرير المبدئى :

خلال أسبوعين من تاريخ استلام الموقع و قبل بدء العمل ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئى، ويحتوى على :-

- تقرير مفصل عن الأحجام المرورية .على الطريق وكذا معدلات النموالمتوقعة مستقبلياً (مخلالات التصميم الأنشائى للرصف) .
- بيانات كافيته عن أعمال الصيقله التى تمت على الطريق .
- بيانات كافيته عن نوعيه و الخصائص الهندسيه و الفنيه لطبقات الرصف القائمة وكذا التجارب المعليه التى تمت وفقا لمناهجه تنفيذ معتمدة من الهيئه .
- نماذج الفحص (ملحق ١ ، ٢) (مجلد المواصفات الفنيه)

• (1 check list) الخاص بالتشغيل اليومي لأعمال إعادة التذوير يتضمن ولا يقتصر على (

مسطح وكويه القطاع تحت التشغيل ، نسبته وكويه الأسفلت ، نسبته وكويه البيتومين الرغوى ، نسبته

وكويه البيتومين ، كميات المواد ، نتائج الاختبارات الخصائص الهندسيه للمخلوطات الأسفلتيه المنفذ

(2 check list) الخاص بالمعالجه وفحص المعدات والأدوات المقرر استخدامها يوميا قبل التشغيل

(الشروط الخاصة)
اعمال رفع كفاءة طريق المنصورة - طناح (القطاع الرابع) بطول ٣,٥ كم
اشراف (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

- وصف دقيق للطريق بما في ذلك من عيوب بكامل تفاصيلها متضمنة خريطته لكافة العيوب و كذا أى امكان انهيارات لجسر الطريق (دوائر الانزلاق الخ) و التأكد من ثبات الجسر و الأساس القائم و عدم وجود بهم أى عيوب انشائية تمنع تنفيذ اصال رفع كفاءة الطريق بنظام اعادة التدوير على البارد (FDR) و تقديم خطة عمل و أعمال التجهيز والاعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمنى المفصل وطريقة التنفيذ لمرحل المشروع المختلفة وخطة السلامة و الامن الصناعى.
- كما يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقييم التأثير البيئى للمشروع الى الهيئة او الجهات المختصة للتراخيص قبل البدء فى تنفيذ المشروع و يكون اجراء الدراسة متضمنا ولا يقتصر على حساب البصمة الكربونية عند الانشاء والتشغيل ووفقاً للمناسر و التصميمات و المواصفات و الأسس و الأحمال النوعية التى يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع و ذلك كله طبقاً لأحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ و المعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .
- كما يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بعمل دراسة هيدرولوجية للمشروع و التنسيق مع وزارة الرى و تقديمها للهيئة ضمن خطة الأعمال الصناعية المطلوبة و تقديم التصميمات الخاصة بها معتمدة من (معهد بحوث الموارد المائية - وزارة الرى) .
- يسلم مع التقرير المبدئى تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئى (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافى والذي يجب اعداده قبل البدء فى العمل كما هو مطلوب بالبنء الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، وبشكل منظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس فى اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك، ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير فى تقديم التقرير المبدئى.

ب - تقارير ضبط الجودة :

- خلال اسبوعين من تاريخ استلام الموقع و وفقاً لما جاء بالمواصفات الفنية بند(٣-٢-٦ ضبط الجودة) يلتزم المقاول بتقديم خطة ضبط الجودة لجميع مراحل المشروع و المتضمنة فى :-
- مرحلة الأعداد و التجهيز قبل بدء التنفيذ
 - مرحلة التنفيذ .
 - مرحلة ما بعد التنفيذ .
- و تشمل الخطة كافة اجراءات اختيار المواد المقرر استخدامها بالمشروع و كذا المعدات المخطط استعمالها لتنفيذ كافة بنود المشروع و اختبار المخلوطات الأسفلتية المنفذة .
- و لا يتم السماح للمقاول بالبدء فى الأعمال دون تقديم خطة ضبط الجودة و يتحمل المقاول مسئولية التأخير و توقيع غرامة قدرها ١٠٠٠٠ جنية (عشرة آلاف جنية) على كل يوم تأخير.

ج - التقارير الشهرية :

- يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية (تقرير عن تقدم الأعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة) واحدة مطبوعة الشهرية وواحدة بالهاتف كل أسبوعين و يتضمن الاتى :
- الاعمال المنفذة خلال الشهر المنصرم.

(الشروط الخاصة)
اعمال رفع كفاءة طريق المنصورة - طماح (القطاع الرابع) بطول ٣,٥ كم
اشراف (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (إن وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
- أى معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
- تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع
- بيان بالمعدات وفريق العمل .
- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
- العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
- خطة العمل للشهر التالى .
- تحديث البرنامج الزمنى للاعمال .
- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .
- علي ان يتم ارفاق التقارير الاسبوعية والشهرية المعتمدة مع كل مستخلص جاري وفي حالة عدم تقديمها يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه فى حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعى ومبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه فى حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

د - التقرير النهائى للمشروع:

فى خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائى مع اذلة الصيانة (Maintenance and Operation Manuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الانشاء، ورسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمائم أية أصل مودة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة بالطريقة التى يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للاعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التى لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على أقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضى وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الانشاءات والكبارى طبقا لما تم تنفيذه

على ان يتم تسليمها مع المستخلص الختلى ولن يتم الصرف الا فى حالة تسليمها للمنطقة المشرفة على المشروع .



(الشروط الخاصة)
اعمال رفع كفاءة طريق المنصورة - طماح (القطاع الرابع) بطول ٣,٥ كم
اشراف (المطبعة الثالثة - شرق الدلتا)

هـ - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

ولتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إلتقاطها من قبل فنى متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التي يجرى تنفيذها شهرياً وبعد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها (كل نسخة فى اليوم منفصل) إلى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه أيضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ أشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على اللبجياتيف مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسخة الإلكترونية (للصور الديجيتال) أو اللبجياتيف) لحين انتهاء كامل المشروع مع تقديمها مع المستخلص الختامي ولن يتم الصرف الا في حالة تقديمها للمنطقة المشرفة على المشروع ، كما يجب الا يتم عرض أيا من هذه الصور والمستندات إلى أيا من وسائل الإعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامساً : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئى (فيديو) والصور الفوتوغرافية موضعاً عليها البيئات المطلوبة لصور التقرير الشهري.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتداء من استلام الموقع وحتى الإنتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركى (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئى، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإستلام الإبتدائى للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

سادساً : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتامده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس و إعتامد الهيئة ، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس و اعتماد الهيئة.

سابعاً : شمولية الأسعار

هذا المقدّم على أساس الكميات المقاسة والقليل ما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للنفقات المقدمة بالعرض المالى لبدء الأعمال الموصفة بكميات المعتمدة من الهيئة، وتحتهر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وشاملة أي أعمال ذكرت، بأي من مستندات العقد أنها على نفقته و يلتزم بها المقاول و يتحملها



(الشروط الخاصة)
اعمال رفع كفاءة طريق المنصورة - طنجا (القطاع الرابع) بطول ٣,٥ كم
اشراف (المبطقة الثالثة - شرق الدنا)

لانجاز ونهو الأعمال وفقا للمواصفات والشروط الواردة بمسندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أى إختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و اللازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل أية أبحاث تأكيدية ، وتكلفة الأعمال المؤقتة ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثلى الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لممثلى الهيئة ومواقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز محطات ومعدات التشغيل من خلاطات وكسارات وغيرها، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات وإعداد الرسومات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings) ، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع. وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كن عليه بموافقة المهندس. واعتماد المالك .

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد ونقل وتشغيل وصيانة المعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة (ما لم يرد غير ذلك بقوائم الكميات) وإزالتها بعد الإنتهاء منها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقا لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد وإختبار العينات بمعمل الموقع أو المعمل المستقلة المعتمدة من الهيئة وكل ما يلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من جهاز الإشراف، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك

ج - تكلفة الإصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الإصلاح وعلاج العيوب التى تظهر خلال فترة الضمان وذلك اعتباراً من تاريخ الإستلام الإبتدائى، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:
معايرة وضبط كافة الأجهزة والمعدات المستخدمة بالمشروع .
إزالة مخلفات المواد والأعمال المكتملة والمنفذة وفقاً لمتطلبات العقد.
إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتهذيب الميول .

(الشروط الخاصة)
اعمال رفع كفاءة طريق المنصورة - طناح (القطاع الرابع) بطول ٢,٥ كم
إشراف (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلا أو في الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريح اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حعاية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المنفذ (As built) لبنود العمل المختلفة.
- بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقا لما نص عليه الققون وشروط العقد.

ثامنا : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة ستة شهور، وتسرى هذه المدة إعتبارا من تاريخ تسليم الموقع كليا أو جزئيا إلى المقاول بموجب محضر كتابي موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول .



(الشروط الخاصة)

اعمال رفع كفاءة طريق المنصورة - طناح (القطاع الرابع) بطول ٣,٥ كم
اشراف (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

ملحق رقم ١

نموذج رقم (١): الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع
يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع
إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقا للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح باستخدامها

نوع البند	نوع الخدمة	العدد
أعمال التحويلات وتأمين مستخدمى الطريق (حسب مواصفات و شروط التنفيذ المخصوص عليها بقوائم الكميات و المواصفات الفنية) وطبقا للخطة المعتمدة من المهندس	ماكينة إنارة خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات	٣
	ونش إنقاذ	١
	كلارك	٢
	لودر	١
	مهمات وادوات خطه السلامة المروريه	طبقا للخطة المعتمدة من المهندس
أعمال الأتربة	رافع أتربة لودر	١
	موزعات مياه (تلك مياه سعه لا تقل عن ١٥ طن)	١
	جريدر	١
	هراس أتربة	١
	بلدوزر على جنزير	١
	عربة قلاب جديد أو بحاله معتمده	٤



(الشروط الخاصة)
 أعمال رفع كفاءة طريق المنصورة - طناح (القطاع الرابع) بطول ٣,٥ كم
 انشراق (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

نوع البند	نوع المادة	العدد
أعمال الأسفلت في حالة وجود أساس في قائمة الكميات	لودر	١
	عربة قلاب	٤
	تلك مياه	١
	جرير مزود بحساس ليزر جديد أو بحالة ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	١
	هراس أساس كلوتش وزنه في حدود ٢٤ طن جديد أو بحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
	جرار زراعي مزود بمكنسة	٢
	ضاغط هواء	٢
نوع البند	نوع المادة	العدد
طبقات الأساس المثبت و المعد تدويرها (إن وجدت)	- مكينة FDR و كافة المعدات اللازمة لأتمام عملها إعادة التدوير والأضالط والفروش و الدمك (جرير - هراس حوافر غم - هراس حديد - تلك مياه - الخ) - معمل مواد	١
طبقات الرصف الاسفلتي (رابطه + سطحه)	ماكينة فرش المخلوط الاسفلتي (فرش مزود بالسنسور عرض الرصف لا يقل عن ٧,٥ م) جديد أو بحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	١
	هراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن ٧ طن مجهز بجهاز قطع اسفلت جديد أو بحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	١
	هراس حديد ثقيل وزنه لا يقل عن ١٢ طن جديد أو بحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	١
	هراس كلوتش ثقيل وزنه في حدود ٢٤ طن جديد أو بحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات مزود بقاطعة اسفلت هيدروليكية	١
	منشار قطع اسفلت	١
	عربة مكثسه ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصف	١

١- مسجلة العامة للمعاول والكباري والمقاولين تقديم كشف بالمعدات والآلات المملوكة للشركة مبيناً الآتي :-

نوع ووظيفة المعدة ولونجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ

كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة .

- التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .

- يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وثوابتها بنقطة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات

وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أي من هذه المعدات أو إستبدالها أو



(الشروط الخاصة)
اعمال رفع كفاءة طريق المنصورة - طنجا (العطاع الرابع) بطول ٣,٥ كم
اشراف (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال ولا يتم خروج أى معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس

لا يتم السماح بالعمل في المشروع إلا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقا للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ٢٠ ألف جنيه (عشرون ألف جنيه فقط لا غير) عن كل يوم تأخير أو تعطيل بالنسبة للخلاطة أو ماكينة اعادة التدوير على البارد ومبلغ ١٠ آلاف جنيه (عشرة الاف جنيه فقط لا غير) عن كل يوم تأخير في توفير خزان البتومين الواحد أو الخزان الواحد لأسفلت المسائل أو المستحلبات الأسفلتية ومبلغ ١٠٠٠ جنيه (ألف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة لأى بلد. ولا تعفى تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

تابع ملحق رقم ١

نموذج رقم (٢) الحد الأدنى من فريق العمل

مستويات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة	عدد	التخصص
١٠ سنة	١	١. مدير التنفيذ للطرق
٥ سنة	١	٢. مدير المكتب الفني
٧ سنة	١	٣. مدير ضبط الجودة
٥ سنة	١	٤. مدير السلامة الوقائية
٥ سنوات	١	٥. مهندس تنفيذ طرق
٥ سنوات	١	٦. مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)
٥ سنوات	١	٧. مهندس تخطيط ويرمجة زمنية
١٠ سنوات ٥ سنوات	١ (مهندس مواد) ٢ (مراقب / فني مواد)	٨. مهندس مواد / فني مواد
٥ سنوات	١	٩. مهندس سلامة
٥ سنوات	٢	١٠. فني سلامة مرورية
٥ سنوات	١	١١. فني سلامة مرورية

- يمكن للمقاول الاستعانة بمكتب استشاري معتمد من الهيئة للقيام بأعمال ضبط وتأكيد الجودة (بدلا عن مدير ضبط الجودة ومهندسي ومراقبي المواد)



(الشروط الخاصة)
اعمال رفع كفاءة طريق المنصورة - طماح (المطاع الرابع) بطول ٣,٥ كم
اشراف (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس و جهاز الاشراف الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبراسج الزمنى
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير التنفيذ بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كتقينة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفى تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

يلتزم الطرف الثاني بتوريد التالي :

توريد عدد (١) حاسب الى (بجميع مشتملاته) باحدث المواصفات على ان يتم فحصها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة على ان يتم تسليمها للمخازن بمدينة نصر وتوقع غرامة قدرها ٤٠٠٠٠ جنيها (اربعون الف جنيه) في حالة عدم احضارها .

