

محضر إجتماع اللجنة الخاصة بمفاوضة
شركة الوليد للمقاولات العمومية والتوريدات
(مركز المنصورة) - (محافظة الدقهلية) - (بند صيانة)

إيماء إلى موافقة السيد الفريق وزير النقل بتاريخ ٢٠٢٣/٨/١٦ على اسناد

- ١ - عملية رفع كفاءة طريق المنصورة - طنناح (القطاع الثالث) بطول (4 كم) تنفيذ الوليد للمقاولات العمومية والتوريدات ضمن (بند صيانة) - (مركز المنصورة) - (محافظة الدقهلية).
- ٢ - عملية رفع كفاءة طريق المنصورة - طنناح (القطاع الرابع) بطول (4 كم) تنفيذ الوليد للمقاولات العمومية والتوريدات ضمن (بند صيانة) - (مركز المنصورة) - (محافظة الدقهلية).

وصدور موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة على المذكرة المعروضة بتشكيل لجنة فنية مالية قانونية للمفاوضة فقد تم تشكيل اللجنة وأعضاؤها كالتالي :

المهندسة/ هبة الله عبد الجواد	مدير عام الطرق	رئيسا
المهندس/ محمد هاشم	الادارة المركزية للمنطقة الثالثة (شرق الدلتا)	عضوا
المهندس/ احمد عزت	الادارة المركزية للمنطقة الثالثة (شرق الدلتا)	عضوا
المهندسة/ سارة عبد الجابر	الادارة المركزية لتنفيذ الطرق	عضوا
المهندس / محمد عامر	الادارة المركزية لبحوث الطرق	عضوا
المحاسب /	إدارة العقود والمشتريات	عضوا
المحاسب / حليم ملاح حسن	إدارة المراجعة	عضوا
الاستاذ /	عضو الادارة القانونية	عضوا

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الموافق / ٩ / ٢٠٢٣ بمقر الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق ، وبحضور مندوب الشركة المنفذة حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركات طبقا للاتى

حسب



رفع كفاءة طريق المنصورة - طنطا (القطاع الثالث والرابع) بطول (4 كم) ضمن بند الصيانة
(مركز المنصورة) - (محافظة الدقهلية)

رقم بند	البيانات	الوحدة	الكمية
١	بالمتر المصطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقلب العمومية تمهيدا لإعمال الرقع المصافي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٦,١
٢	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهاره بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن (40 كم)	م ^٣	١٠٢,٤
٣	بالمتر المكعب أعمال كسح وإزالة المسطحات المنهاره والراحقة والمتسوجة والشروع بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كسح الأسفلت الأوتوماتيكية طبقا للشروط والمواصفات والفتة شاملة العمل بالبوريات والحساسات مع نقل ناتج الكسح لمسافة حتى ١٠ كم والتسوية والتطافه وكل ما يلزم لنهو العمل.	م ^٣	٣٦٠
٤	أعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز من الخرسانة المسلحة بالأقطار الداخلية المبيته وسماك ٦ سم بنسبة خلط (٣٥٠ كجم أسمنت مقاوم للكلوريات + ٠,٨ زلط + ٢ م رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشترى على المقاومة رتبة ٥٢/٣٦ بمعدل (١-٥5) للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل (١٦٥6) للمتر الطولي في الاتجاه المعودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المطبق والفتة شاملة أعمال الحفر حتى متسوب التصميمي وترش المياه وعمل السدود والفتة غير شاملة الردم بالرمال حول اعلي المواسير ويتم التنفيذ طبقا لتعليمات المنطقة المختصة والرسومات المعتمدة المرفقة واليبدأ لا يشمل الجلب واليبدأ يشمل أعمال العزل طبقا لمواصفات الهيئة وتعليمات المهندس المشرف وكل ما يلزم لنهو العمل بالمتر الطولي - مواسير قطر ١٠٠ سم	م/م	١٦١١
٥	أعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز من الخرسانة المسلحة بالأقطار الداخلية المبيته وسماك ٦ سم بنسبة خلط (٣٥٠ كجم أسمنت مقاوم للكلوريات + ٠,٨ زلط + ٢ م رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشترى على المقاومة رتبة ٥٢/٣٦ بمعدل تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المطبق والفتة شاملة أعمال الحفر حتى متسوب التصميمي وترش المياه وعمل السدود والفتة غير شاملة الردم بالرمال حول اعلي المواسير ويتم التنفيذ طبقا لتعليمات المنطقة المختصة والرسومات المعتمدة المرفقة واليبدأ لا يشمل الجلب ولا يشمل التفليف واليبدأ يشمل أعمال العزل طبقا لمواصفات الهيئة وتعليمات المهندس المشرف وكل ما يلزم لنهو العمل بالمتر الطولي - مواسير قطر ٥٠ سم - مواسير قطر ٧٠ سم - مواسير قطر ٨٠ سم	م/م م/م م/م	٩٥٥ ١٢٠٨ ١٣٣٦
٦	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لإحماية الأكثاف والعيول الجانبية تتكون من ٢٠٠ م ^٢ من دولوميت متلحرج + ٢٠٠ م ^٢ رمل حشن ٢٥٠٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون السن نظيف ومنسول والرمل عادى من الشوائب والمطفلة والمعالجة والمواد العربية واليبدأ يشمل تجهيز وإستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المتاسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١٠ سم والتي تملأ بالزق المقطوع سمك ١ سم ولشطب السطح باستخدام الهليكوبتر والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة واليبدأ يجمع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٢٣٨,٢٥
٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير الرابع طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندى مع الحماك الميكانيكى على ألا يقل إجهاد الكسر للعينات عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة ويتم تنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة واليبدأ يجمع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٥٥٦
٨	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية للحوائط السالدة والفرشة لكل من غرف التفتيش والبيارات وماخذ الري بنسبة خلط ٠,٨ م ^٣ زلط نظيف متدرج + ٢٠٠ م ^٣ رمل حشن ٢٠٠٠ كجم أسمنت ويتم تصميم الخلطة بحيث تعمل جهد كسر لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب على الطبيعة والفتة لشغل أعمال الحفر للوصول إلى المتسوب الطبقي وكذلك سده جوانب الحفر وأعمال ترش المياه بأي طريقة استطاعها الطبيعة سواء ذلك باستخدام طلمبات أو أي وسيلة مناسبة وكذلك عمل الفرم الخشبية لجوانب الخرسانة المادية على أن يكون سطح أماس (fair face) والخرسانة المنتجة ميكانيكيا للخلط مع اجراء أعمال الدمك والتفيل المعالجة الخرسانية بعد الصب وعلى أن تتم جميع الأعمال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة طبقا لتقرير استشاري الشركة المتضمن اللوحات التصميمية والذاتة الحسابية والفتة المقدمة للهيئة للاعتدال وتعليمات المهندس المشرف والفتة شاملة أعمال تأمين سلامة المرور وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٢٢٠٤,٧
٩	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمكك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل التربة الرائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المتواجدة والرسومات التنفيذية المعتمدة واليبدأ يجمع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,٥ جنية للكلومتر للزيادة - مسافة النقل لا تقل عن (40 كم) ويتم الدك ان ناتج الحفر لا يصلح للردم	م ^٣	٦٥
١٠	بالمتر المكعب أعمال إزالة المخلفات بجميع أنواعها البناء والرش والمواد العضوية و... و تسليم موقع خالي ونظيف طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفتة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وذلك لمسافة ٥٠٠ م. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١,٥ جنية عن كل ١ كم زيادة - مسافة النقل لا تقل عن (40 كم)	م ^٣	٥٨,٤
١١	أعمال توريد وتوصيب وترش صلب التسليح (٥٢/٣٦) لزود جميع العناصر الأساسية للكبرى والصبر يشمل القطع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم تدم برسومات المياه الصبر يشمل ايها الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة للتوصيب وقطع وتشكيل ورقع الحديد والصبر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفتة شاملة العمل	طن	٤٦٠٠٠

٢٠٢٣
مكتب الكوئيد
للمقاولات والصرف

رفع كفاءة طريق المنصورة - طنطا (القطاع الثالث والرابع) بطول (4 كم) ضمن بند الصيانة
(محافظة المنصورة) -

الرقم	البيانات	الوحدة	القيمة
١١	بالمتر المصنوع أعمال إنشاء طبقة أساس سمك ٢٥ سم وذلك بأعادته لتوفير الإسفلت وطبقات الأساس القائمة معاً ٢٥ سم وارتفاعه شامله لارتفاع سطح الإسفلت العالي والناط والإسفلت الأخرى وكل ما يلزم العمل طبقاً للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المعنية وذلك شامله بالمتر المصنوع	م ^٢	٦٤
١٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل قويرة صالحة للزوم ومطابقه للمواصفات وتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المصبوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (سمك تحمل كالفورنيا لا يقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الإصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وبذلك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق التنفيذ ذات القيمة الزراعية الكثيفة و القطاعات المزروعة المائية أو داخل المدن السكنية المزروحة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٢١٨,٤
١٣	- مسافة النقل لا تقل عن ١٣٣ كم . - السعر لا يشمل المادة المحمورة مع قيام الشركة المتقلدة بتقديم ما يلزم من الجهات الرسمية المعتمدة المسؤولة عن المحاجر وتسليمها للمنطقة المشرفة.	م ^٣	٤٦١
١٤	بالمتر المصنوع أعمال توريد وفرش طبقة تشرية من البتومين السائل متوسط التطاير (MC30) بمعدل ١,٢ كجم / م ^٢ فرش فوق طبقة الأساس بعد تمام دكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٣١,٥
١٥	بالمتر المصنوع أعمال توريد وفرش طبقة لاصقة من البتومين السائل سريع التطاير (R.C ٢٠٠) بمعدل ١,٢ كجم / م ^٢ فرش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	١٠,٧٥
١٦	بالمتر المصنوع أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد التمك باستخدام أجهزة صلبة ناتج تكسير الكسارات والبتومين الصلب ٢٠ / ٧٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها والفلتة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	١٦٦,٢٥
١٧	بالمتر المصنوع أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد التمك باستخدام أجهزة صلبة ناتج تكسير الكسارات والبتومين الصلب ٦٠ / ٧٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها والفلتة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	١٦٦,٢٥
١٨	بالمتر المكعب أعمال ترميم المخلوط الاسفلتي على الساخن تدرج (3) في أماكن الكشف والاستبدال المناسب وفي الأماكن التي يحددها المهندس المشرف باستخدام من الحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠ / ٧٠ المطابق للشروط والمواصفات واستخدام ماكينة الفرش الميكانيكية (الفرش) لفرش طبقة الترميم على أن يتم التنفيذ على طبقات ولا تزيد سمك الطبقة الواحدة عن ٦ سم وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف والمعاينة حسبها بالمتر المكعب بعد التمك والفلتة شامله وضع طبقة لاصق من الاسفلت السائل سريع التطاير (R.C.3000) أو المستعملات الاسفلتية بمعدل لا يقل عن ١,٢ كجم / م ^٢ اسفل طبقات الترميم والفلتة شامله كل ما يلزم العمل طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٢٥٥٠
١٩	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (بريخ) والبيارات وماخزاري وفرف التفتيش طبقاً لرسومات تنفيذية ذات محتوى أسفلت لا يقل عن ٣٠٠ كجم / م ^٣ أسمنت بورتلاندى مع قمعك الميكانيكي على أن يحقق الخرسانة رابطة لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م ^٣ مع اجراء الاختبارات اللازمة والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح ومحل عزل الحوائط والسقف والبتومين الموكسد ثلاث أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٢٢٠٤,٧
٢٠	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نوجيريس) وجه واحد بإرتفاع ٨٠ سم طبقاً لرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى أسمني لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م ^٣ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م ^٣ يتم التنفيذ على فريشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م ^٣ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشبار (١٦00) م ^٣ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م / م	٥٥٧,٦
٢١	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالغير جلاس (نوجيريس) وجهين بإرتفاع ٩٠ سم طبقاً لرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى أسمني لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م ^٣ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م ^٣ والفلتة تشمل عمل فريشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز وإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م ^٣ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشبار ١٠ أصابع قطر ١٦ مم في المتر الطولي ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م / م	٧٦٠
٢٢	بالمتر الطولي أعمال توريد وصب برودة من الخرسانة العادية بأبعاد ٢٥ / ٢٥ سم مصنوعة مصنوعة بطريقة الإحتراز الميكانيكي تتكون من ٢ م ^٣ من دولوميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٢ م ^٣ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم صب البرودة على فريشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ م وفي تملء بالقوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البرودوات ولا يشمل القرشة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م / م	١٢٨

٢٠٢٣
مكتب الوليد
للمقاولات ورصف
الطرق
١٦٩-٢٢٦

رفع كفاءة طريق المنصورة - طنح (القطاع الثالث والرابع) بطول (4 كم) ضمن بند الصيانة
(مركز المنصورة) - (محافظة الدقهلية)

الرقم	الوصف	الوحدة	القيمة
٢٣	بالمر الطولي لوريد وصب غلطة من الخرسانة المائية أسفل البردورات بأبعاد ١٠×٢٠ سم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م/ط	٤٦
٢٤	بالمر الطولي دهان بردورة بأبعاد ١٠×٢٠ سم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م/ط	١٨
٢٥	بالمر لوريد وتركيب عمود حديد مواسير جهد منخفض ٤/٦/٨ طول ١٠ م مجلفن والفئة تشمل تركيب حوامل جهد منخفض رقبة الوجة وتمديد الأسلاك واستكمال سلك نحاس منخفض مجنول ١٤ مم مع رفع وإعادة تركيب موصلات جهد منخفض وتركيب ماسورة حديد ٢" والفئة خارج الموقع والفئة تشمل كل ما يلزم لنهـ العمل بالعدد	عدد	٢٧٥٠٠
٢٦	بالعدد فلك اعتماد الكارة القديمة بأرفاق متوسط من (٧/٨) متر وإعادة تركيبها والبدء شامل دهان العمود بمادة إيبوكسي وجهن مثاليين للمعالجة الصفا طبقاً لتعليمات المهندس المشرف	عدد	١٨٠٠
٢٧	بالمر الطولي لوريد وتركيب مواسير P.V.C قطر ٦ بوصة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبدء بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة تشمل كل ما يلزم لنهـ العمل بالعدد	م/ط	٥٠٠
٢٨	بالعدد لوريد وتركيب بالوعات مطر مزودة بغطاء GRB محمل عليها مواسير قطر ٦ بوصة P.V.C ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والفئة تشمل كل ما يلزم لنهـ العمل بالعدد	عدد	٤٥٠٠
٢٩	بالعدد أعمال رفع أو خفض منسوب المطابق و غرف التفريش الخاصة بالمراقب (مياه - صرف) حتى منسوب الرصف الجديد ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبدء بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة تشمل كل ما يلزم لنهـ العمل بالعدد	عدد	٤٧٥
٣٠	بالمر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو رصيف أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقلب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة تشمل ما جيمة بالمر المكعب وذلك لمسافة نقل ٢٠ كم	م ^٣	٨٩
٣١	بالعدد لوريد وتركيب غطاء GRB بالشير لرفع الصرف المكشوفة مع رفع أو خفض الصرف طبقاً للمنسوب التصميمي والبدء بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة تشمل كل ما يلزم لنهـ العمل بالعدد وقطر ٨٠ سم لتحمل حتى ٤٠ طن	عدد	٣٦٠٠
٣٢	بالمر الطولي أعمال لوريد وتركيب بردورة أسمنتية (عجالي) بأبعاد ٥٠×٢٠×٢٥/٢٢ سم مصنوعة تتكون من ٢٤٠٠ ر من ذلويت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٢٤٠ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم تركيب البردورة على فرفة من الخرسانة المائية سمك ١٠ سم ويصرف ٣٥ سم طبقاً للخطط والمناصب التصميمية بحيث لا تزيد الارتفاعات عن ٢ سم ولا يقل لعلء بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة ١:٢ البردورة والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ولا يشمل الفرفة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبدء بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م/ط	١٤٢

٢٣ من ٩

حساب



تم وضع الاسعار علي
بلود سيتم تنفيذها طبقا للقائمة بتاريخ ٢٠٢٣ وموافقات السيد رئيس مجلس الادارة بتاريخين ٢٠٢٣/٥/٢٨ و ٢٠٢٣/٥/١٨ علي زيادة السولار والبيتومين واسعار
السوق وقت المفاوضة

في حالة المرور علي محطات تحصيل الشركة الوطنية لإنشاء وتتميه وإدارة الطرق يتضاف للأسعار قيمة تحصيل رسوم الكارتات والموازين طبقا لللائحه الشركة
الوطنية وطبقا للقائمة الموحدة بتاريخ ٢٠٢٣. في حالة تقديم الشركة الايصالات الداله علي ذلك .

مسافات النقل بالمحاضر طبقا لإفادة المنطقة المشرفة علي التنفيذ .

يتم خصم نسبة ٥,٥% من اجمالي قيمة التعاقد باعتبار ان اسعار القائمة الموحدة هي اعلي الاسعار

في حالة زيادة او خفض اسعار (البيتومين ومشتقاته - الحديد - الاسمنت - سولار) يتم اضافته او خفض قيمه الزيادة او النقصان طبقا لمعاملات تأثير المادة علي
البند .

تكون مدة التنفيذ ٦ شهر .

تقوم الشركة بتقديم تحليل للاسعار التي تم الاتفاق عليها .

قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت قيمة المادة المحجوبة من الجهات الرسمية المعتمدة المسؤلة عن المعاجر وتسليمها للمنطقة المشرفة علي العملية.
وعليه اقل المحضر بما تم الاتفاق عليه بهايه .

اللجنة	التوقيع	اللجنة	التوقيع
السيد المحاسب /		السيد المهندس / محمد عامر	٢٠٢٣
السيد المحاسب /		السيد المهندس / سارة عبد الجابر	
السيد الأستاذ /		السيد المهندس / احمد عزت	
		السيد المهندس / محمد هاشم	
		السيد المهندس / هبة الله عبد الجواد	
الشركة المنفذة: شركة الوليد للمقاولات العمومية والتوريدات		التوقيع	
وليد حسن محمد حطه			



رئيس قطاع الشق والمناطق
مهندس / مسن زهران

وافق ويعتمد
لواء مهندس /

حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف أن نرسل وفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣١٠) المؤرخ في ٢٠٢٣ / ٩ / ٤ بمبلغ ٢٠ مليون جنيه (فقط وقدره عشرون مليون جنيها لا غير) والموقع بين الهيئة والشركة بشأن قيام الشركة " اعمال رفع كفاءة طريق المنصورة / طنح القطاع الثالث بطول ٣,٥ كم مركز المنصورة محافظة الدقهلية (بالأمر المباشر)

على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستولى (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا) الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

(التوقيع)
عميد / ابوبكر احمد حسن مساف
رئيس الادارة المركزية
للشئون المالية والادارية



عقد مقاوله

**الموضوع : اعمال رفع كفاءة طريق المنصورة / طناح القطاع الثالث بطول ٣,٥ كم
مركز المنصورة محافظة الدقهلية (بالأمر المباشر)**

رقم العقد : ٣١٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .

أنه في يوم الاثنين الموافق : ٤ / ٩ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كل من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق " .

ويمثلها السيد المهندس / وليد حمدي محمد عطية

بصفته / مدير المكتب

بطاقة رقم / ٢٧٧١١٦١٢٠١١٩٢

بطاقة ضريبية / ٣٦٩-٤٣٦-٢٩٦ .

مأمورية ضرائب / الزقازيق ثاني

سجل تجاري رقم / ١٦٦٠١٢ .

ومقرها / ١ شارع الابطل - منشية مبارك - ثاني الزقازيق .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

التمهيد

بناءً على كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير والمتضمن موافقة السيد الفريق / وزير النقل على إسناد " أعمال رفع كفاءة طريق المنصورة / طنناح القطاع الثالث بطول ٣,٥ كم مركز المنصورة محافظة الدقهلية (بالأمر المباشر) إلي " مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق " بتكلفة تقديرية ٢٠ مليون جنيه (فقط وقدره عشرون مليون جنيه لا غير) علي أن تتم المحاسبة استرشاداً بالقائمة الموحدة للطرق ولما كان المالك يرغب في إنجاز " أعمال رفع كفاءة طريق المنصورة / طنناح القطاع الثالث بطول ٣,٥ كم مركز المنصورة محافظة الدقهلية (بالأمر المباشر) علي أن يتم الاتفاق علي الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض وبشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد

ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٤ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفاقاً على ما يلي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتما لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية أعمال رفع كفاءة طريق المنصورة / طنناح القطاع الثالث بطول ٣,٥ كم مركز المنصورة محافظة الدقهلية (بالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية مقدارها ٢٠ مليون جنيه (فقط وقدره عشرون مليون جنيه لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة .

مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة علي الطبيعة بالفلات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (١٢) شهراً من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة للموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهة شرعاً وقانوناً .

المبند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 5624212300001510 بمبلغ ١,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره مليون جنيه لا غير) صادر من البنك الاهلي المصري فرع الزقازيق صادر بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٢٩ وساري حتى ٢٠٢٤/٨/٢٨ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال نظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

المبند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

المبند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالمبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

المبند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذه على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني لأي جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلى اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

المبند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايسة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد على تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر على أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

المبند التاسع

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد . يعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلغيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسئولية علي الطرف الأول .

البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو أحدي آلاته وتقع المسئولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير أحد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند السابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كليا أو جزئيا .

البند الثامن عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة بوجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، ولا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطاياه ، وأن تعادل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .

البند العشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة على الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يقيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سددته على الطرف الأول .
ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة على القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

البند الحادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها على الوجه الأكمل لمدة ثلاث سنوات لأعمال الطرق وسنة للأعمال الصناعية تبدأ من تاريخ التسليم الابتدائي حتى تاريخ الاستلام النهائي ، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه على نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجبره على نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

البند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثالث والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما على أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ على أسعار المواد (البيتومين - الاسمنت - السولار - الحديد) وفقاً للمعاملات المحددة في عطائه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند الخامس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع ()

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

الطرف الثاني

مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

التوقيع ()

السيد / وليد جمدي محمد عطية

مدير المكتب



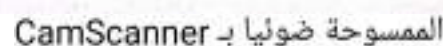
أشرف: (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

109.



الشرف (المطابقة الثالثة - شرفي الدنيا)

الذو النصفين والاشبه



أعمال رفع كثافة طريق المنصورة - طنجا (القطاع الثالث) بطول ٣.٥ كم
إشراف: (المحطة الثالثة - شرق الدلتا)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		اللقطة		الجملة	
				فرش	جثية	فرش	جثية
٧	٣م ١٥٢	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية للحوائط الساندة لكل من غرف التفتيش والبيارات وماخذ الري بنسبة خلط ٣م ٠,٨ زلط نظيف + ٣م ٠,٤ رمال حرش + ٣٠٠ كجم اسمنت ويتم تصميم الخلطة بحيث تعطى اجهاد كسر لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ بعد ٢٨ يوم من الصب على الطبيعة واللقطة تشمل أعمال الحفر للوصول للمنسوب الطبيعي وكذلك سد جوانب الحفر وأعمال نزع المياه بأي طريقة تستدعيها الطبيعة سواء باستخدام طلمبات أو أي وسيلة مناسبة وكذلك عمل القرم الخشبية لجوانب الخرسانة العادية على أن يكون سطح أملس fair face والخرسانة المنتجة ميكانيكية الخلط مع إجراء أعمال الدمك وتشغيل المعالجة الخرسانية بعد الصب وعلى أن تتم الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة طبقاً لتقرير استشاري الشركة المتضمن اللوحات التصميمية والنوتة الحسابية واللقطة المقدمة للهيئة للاعتماد وتعليمات المهندس المشرف واللقطة تشمل أعمال تأمين سلامة المرور وكل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات . (فقط مائة والثمان وخمسون متر مكعب لا غير)		٢١٠٠	٢١٠٠		
٨	٣م ٢٠٠٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بملء الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالخراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وعمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وعدم التفتيد طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التصميمية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٤٠ كم . - يتم التأكد من أن ناتج الحفر لا يصلح للردم . (فقط ألفان والثمان متر مكعب لا غير)		٥٠	٥٠		
٩	١ طن	الطنن توريد وتركيب ورص حديد التسليح (٥٢/٣٦) لسرور جميع العناصر الإنشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتثبيت وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط واحد طن لا غير)		١	١		

مصلحة العامة بسور زانباري والنقل البري

Page 5 of 11
مكتب الهندسة
للتنفيذ والإشراف
الطريق



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				فرش	جنيه	فرش	جنيه
١٠	٢٠١٨	اعمال انشاء طبقة اساس مثبت (FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا والفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي والمخلط وكل ما يلزم لتهيء العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح على ان يتم تحديد سمك الطبقة طبقا لتصميم الخلطة و سمكات الرصف للطريق القائم و ما يتطلبه قطاع الطريق وفقا للقطاع الاتشلى المطلوب . - طبقة FDR سمك ٢٥ سم . (فقط ثمانية وتسعون متر مسطح لا غير)		٦٣	٦٣		
١١	٦ طن	بالطن أعمال توريد و إضافة أمنت مطابق للشروط والمواصفات و يضاف بالنسبة المقررة بالخلطة التصميمية والفئة شاملة كل ما يلزم لتهيء العمل طبقا للشروط والمواصفات . (فقط ستة طن لا غير)		١٩٥٠	١٩٥٠		
١٢	٢٠١٨ ٢٥٨٩ مترين	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم من الحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال الحسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورتيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمرامات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل ١٣٣ كم. يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة او النقصان وفقا لحضر المفاوضة وبناءا على حضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة. - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرة مع قيام الشركة المفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن الحاجر . (فقط ألفان وخمسمائة متر مكعب لا غير)		٢١٨٩	٢١٨٩		



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		اللقمة		الجملة	
				فرش	جنيه	فرش	جنيه
١٣	٣١٠٥٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والندرج الوارد بالإجراءات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالهونتها عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلولس عن ٤٠% وألا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردتها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديدية على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأمولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالفراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والثقة تشمل إجراء التجارب المعملية والمقلية ويتم التفصيل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتعلقة والبند بجميع مشمولاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٢٤٠ كم . يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وفقاً لمخبر المعايرة وتنازعاً على مخبر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة . - السعر يشمل قيمة المادة الحجرية وعلى الشركة المخلفه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المخاجر . (فقط عشرة آلاف وخمسمائة متر مكعب لا غير)		٥٠	٣٥٠	٥٠	٣٥٠
١٤	٢٣٤٥٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البتومين السائل متوسط التطهير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعلقة والبند بجميع مشمولاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط أربعة وثلاثون ألف وخمسمائة متر مسطح لا غير)		٥٠	٣١	٥٠	٣١
١٥	٢٣٤٥٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البتومين السائل سريع التطهير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم/م ² ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعلقة والبند بجميع مشمولاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط أربعة وثلاثون ألف وخمسمائة متر مسطح لا غير)		٧٥	١٠	٧٥	١٠



أعمال رفع كفاءة طريق المحصورة - طراح (القطاع الثالث) بطول ٣.٥ كم
إشراف: (المصلحة الثالثة - شرق الدلتا)

رقم البيد	الكمية	بيان الأعمال		اللقطة		الجملة	
				فرش	جنيه	فرش	جنيه
١٦	٢٣٤٥٠٠	بالتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة نتج تكسر الكسارات والبيومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يمثّلها واللقطة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقليّة على المخلوط وعلى المواد المستخلعة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (فقط أربعة وثلاثون ألف وخمسمائة متر مسطح لا غير)		٢٥	١٦٦	٢٥	١٦٦
١٧	٢٣٤٥٠٠	بالتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة نتج تكسر الكسارات والبيومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يمثّلها واللقطة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقليّة على المخلوط وعلى المواد المستخلعة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (فقط أربعة وثلاثون ألف وخمسمائة متر مسطح لا غير)		٢٥	١٦٦	٢٥	١٦٦
١٨	٢٣٠	بالتر المكعب أعمال ترميم بالمخلوط الأسفلتي على الساخن لتفريغ (٣٣) في أماكن الكشط ولاستبدال الخاسب وفي الأماكن التي يحددها المهندس المشرف باستخدام من الاحجار الصلبة نتج تكسر الكسارات جملّة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات واستخدام ماكينة القرش الميكانيكية (الفتشر) لقرش طبقة الترميم على ان يتم التنفيذ على طبقات ولا تزيد سمك الطبقة الواحدة عن ٦ سم وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف والخاسب بالتر المكعب بعد الدمك واللقطة شاملة وضع طبقة الصق من الاسفلت السائل سريع التطاير (RC3000) او المستحلبات الاسفلتية بمعدل لا يقل عن ٠.٤ كجم/م ² أسفل طبقات الترميم واللقطة شاملة كل ما يلزم لنهء العمل. (فقط ثلاثون متر مكعب لا غير)		٢٧٠٠	٢٧٠٠	٢٧٠٠	٢٧٠٠



رقم الترتيب	الكمية	بيان الأعمال		اللقطة		الجملة
				فرش	فرش	
١٩	٣١٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (برايخ) (box..section) طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم/اسم ٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح و محمل عزل الحوائط والسقف بالبيتمين المؤكسد ثلاث أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتعلقة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسة عشر متر مكعب لا غير)		٢١٦-	فرش	الطريق و ما عداه و ستون حديدية
٢٠	٧١ م ^٢	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيوسى) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ و بإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/اسم ٢ يتم التنفيذ على فرش من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/اسم ٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشاير (١٦٥) م. ط. ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتعلقة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط واحد وسبعون متر طولى لا غير)		٥٥-	فرش	خمسة عشر حديدية
٢١	١٠٠ م ^٢	بالعدد توريد وتركيب عواكس صاج على الحاجز الخرساني طبقاً للرسومات باستخدام مسلس طلاقات بعدد (٢) مسمار والبند يشمل توريد العاكس بالورق الملصق عليه مع مراعاة أصول الصناعة من حيث المسافات البينية وارتفاع العاكس من سطح الحاجز طبقاً للرسومات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط بالعدد مائة لا غير)		٢٨	فرش	تعليمات وعشرون حديدية
٢٢	٢٠٠ م ^٢	بالمتر الطولى أعمال توريد وصب برطوبة من الخرسانة العادية بأبعاد ٣٠ × ٢٥ / ٢٠ مصنوعة مصنوعة بطريقة الإحتراز الميكانيكى تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دلو ميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم ٠,٤ + ٣ م رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت ويتم صب البرطوبة على فرش من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٢٠ سم طبقاً للمخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد القواصل عن ١ سم والى ثلثه بالقوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات و لا يشمل الفرشة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتعلقة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مائة متر طولى لا غير)		١٢٨	فرش	ما عداه و ستون حديدية

الإدارة المركزية لشئون الطرق
مصر

Page 9 of 11
المشرف
الطريق

أعمال رفع كفاءة طريق المنصورة - طراح (القطاع الثالث) بطول ٣,٥ كم
إشراف: (المحطة الثالثة - شرق الدلتا)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الغلة		الجملة	
				جنية	قرش	جنية	قرش
٢٣	٢٠٠ م.م	بالمتر الطولي توريد وصب قدمة من الخرسانة العادية أسفل البردورات بأبعاد ١٠×٣٠ سم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط مائتان متر طولي لا غير)		٤٦			
٢٤	٢٠٢ م.م	بالمتر الطولي دهان برودة بأبعاد ١٠×٣٠ سم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط مائتان واثنتان متر طولي لا غير)		١٨			
٢٥	١٠ بالمعد	بالعدد توريد وتركيب عمود مواسير كهرباء مجلفن بطول ١٠ م ومشمطه وعمل كل ما يلزم لنهو العمل. (فقط بالعدد عشرة لا غير)		٢٧٥			
٢٦	١٠ بالمعد	بالعدد فك أعمدة الانارة القديمة بارتفاع من (٨/٦) متر وإعادة تركيبها والبند شامل دهان العمود بمادة ايبوكسي وجهين متالين لمعالجة الصدأ طبقاً لتعليمات المهندس المشرف. (فقط بالعدد عشرة لا غير)		١٨			
٢٧	٣٠ م.م	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير قطر ٦ بوصة PVC وكل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط ثلاثون متر طولي لا غير)		٥٠			
٢٨	١٢ بالمعد	بالعدد توريد وتركيب بالوعات صرف مطر مزودة بغطاء GRB ومعمل عليها مواسير قطر ٦ بوصة PVC والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفترة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل. (فقط بالعدد اثني عشر لا غير)		٥٠٠٠			
٢٩	٢٥ بالمعد	بالعدد أعمال رفع منسوب المطابق وغرف الضخ الخاصة بالمرافق (مياه - صرف) حتى منسوب الرصف الجديد ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفترة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل. (فقط بالعدد خمسة وعشرون لا غير)		٥٠			
٣٠	٢٣٠١ م.م	المتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني أوخرسانة عادية أو مسلحة أو أرضية أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع إلى المقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل ٣٠ كم. (فقط ثلاثمائة وواحد متر مكعب لا غير)		٩٠			





أعمال رفع كفاءة طريق المصورة - طراح (القطاع الثالث) بطول ٣.٥ كم
الشرف: (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال			اللقنة		الجملة
					أرشن	جنية	
٢١	١٠ بقاعد	بالعدد توريد وتركيب غطاء GRB بالشبر والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لإنهاء العمل. (فقط بالعدد عشرة لا غير)			٣٦	٣٦	٣٦
٢٢	١٠٠ م٢	بالتر الطول أعمال توريد وتركيب برادورة إسمنتية (عجالي) بأبعاد ٥٠×٣٠×٣٠/٢٥ سم مصنوعة تتكون من ٣ م ٠.٨ من دلويت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١.٥ سم + ٣ م ٠.٤ + ٣ م ٠.٤ + ٢٥٠ سم حجم إسمنت ويتم تركيب البرادورة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويحضر ٣٥ سم طبقاً للخطط والمسابب التصميمية ويثبت لا تزيد اللحامات عن ٢ سم والقي تمليه بمونة من الإسمنت والرمل بنسبة ١:٢ البرادورة والسعر يشمل التسوية أسفل البرادورات ولا يشمل الفرشة ويتم التغليف طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (فقط مائة متر طولي لا غير)			١٤٢	١٤٢	١٤٢

٩٨١ ٩٩٩ ١٩

الاصعار تتحدد ريثا حتى يتم التساوى



(الشروط الخاصة)
اعمال رفع كفاءة طريق المصورة - طباح (القطاع الثالث) بطول ٣,٥ كم
اشراف (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

الشروط الخاصة

أولاً : تجهيزات الموقع

- تجهيزات المقاول الموقعية

خلال اسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء محطة الخلط الاسفلتية المطلوبة في مكان مناسب و يلحق بالمكان مكاتب لائقة لجهاز الاشراف و الاستشارى مزودة بالاثاث و المكيفات و الحمام و البوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة التركيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والاثاث المناسب وكذا اجهزة الحاسب الالى بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحى بالإضافة الى وجود كرفان متحرك و يلتزم المقاول بتوفير تجهيزات على الوجه الأكمل بموقع المشروع بما يضمن سهولة و تمكين جهاز الاشراف لمتابعة كافة مراحل تنفيذ المشروع على مدار ال ٢٤ ساعة طوال مدة العملية و يتحمل المقاول اى تأخير نظير تقاصة عن ذلك و لا يتم بدء العمل الا بعد اعتماد ذلك من لجنة هندسية مركزية . طبقاً للتعاقد وفى حالة تقاص الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط و قدرة الف جنيه لا غير) يومياً .

يلتزم المقاول بلجاء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات والحضار النتائج في وجود طقم الاشراف المطلوب لمن بمعمل المنطقة المشرفة والمعمل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة وفى اى وقت ياه جهاز الاشراف والمهندس المشرف

- معمل الموقع

مبنى المعمل :

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع وفقاً للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مرافقه (اثاث، معدات، اجهزة) وتزويده بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لاستخدامه فى إجراء التجارب الموقعية وفقاً للتفصيل التالى:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- طاولات وبنشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاته مع مطبعة ليزر A4 ومكثف.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لفنن التجفيف.
- أرضيات خرسانية للعمل بسبك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحريق من طفايات والتي يجب ألا تقل عن ٥,٢ كم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط فى مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دورياً.
- مراوح طرد.
- ركائز لتثبيت الأجهزة عند اللزوم.
- حمام مائى لمعالجة عينات الخرسانة بمساحة متر مسطح وعلى ٦٠ مم من الخرسانة أو الطوب المحمر أو أى مادة أخرى مناسبة.



(الشروط الخاصة)
اعمال رفع كفاءة طريق المنصورة - طناح (القطاع الثالث) بطول ٣,٥ كم
اشراف (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

الاختبارات:

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الاختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات:

Soils	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Soils	T 88
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
- Sand Equivalent Test	T 176
- Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18-inch Drop	T 180
- California Bearing Ratio (CBR)	T 193

AGGREGATES	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
- Unit Weight of Aggregate	T 19
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
- Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112



(البيروط الخاصة)
اعمال رفع كفاءه طريق المنصوره - طراح (القطاع الثالث) بطول ٣,٥ كم
استراف (المنطقه الثالثه - طريق الدلتا)

BITUMINOUS AND ASPHALT MATERIALS		AASHTO/ ASTM
-	Sampling Bituminous Materials	T 40
-	Extraction	T 164
-	Specific Gravity of Compacted Bituminous Mixtures	T 166
-	Kinematic Viscosity	T 201
-	Stability of Bituminous Mixtures (Marshall Test)	T 167
-	Sampling Bituminous Paving Mixtures	T 168
-	Bituminous Mixing Plant Inspection	C 172
-	Coating and Stripping of Bitumen Aggregate Mixtures	T 182
CONCRETE (IF CONCRETE WORKS EXIST)		AASHTO/ ASTM
-	Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	ES1658
-	Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 23
-	Quantity of Water to be used in Concrete	T 26
-	Slump of Portland cement Concrete	T 119
-	Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 126
-	Sampling Fresh Concrete	T 141



(السرط الخاصة)
اعمال رفع كفاءه طرق المصورة - طراح (القطاع الثالث) بطول ٢,٥ كم
اسراف (المطعة الثالثة - شرق الدنا)

اختبارات البيتومين الصلب

Test	Test Method
Kinematic Viscosity	AASHTO T 201
Penetration , 25°C , 100g , 5s(Target Value) ^a	AASHTO T 49 / ASTM D 5
Softening point (Ring & Ball)	AASHTO T 53
Flash point	AASHTO T 48
Thin film	AASHTO T 179

اختبارات البيتومين الرغوي

Test	Test Method
Foamed Asphalt Expansion Ratio ¹	Wirtgen Manual
Foamed Asphalt Half-Life ,s	Wirtgen Manual
Optimum Foamant Water Content	Wirtgen Manual

اختبارات الخلطة التصميمية لطبقة الأساس المثبت والمعاد تدويره

Test	Test Method
Bulk Specific Gravity of Compacted Samples	ASTM D 6752 ASTM D 2726
Maximum Theoretical Specific Gravity	ASTM D 2041
Air Voids of Compacted and Cured Specimens	ASTM D 3203 AASHTO T 296
Marshall Density	AASHTO T 245
Design Moisture Content	ASTM D 7698
Density test after Compaction (Non Nuclear) Electrical density gauge	ASTM D 7698
Sand Cone	ASTM D 1556 AASHTO T 191
Indirect Tensile Strength (ITS)	ASTM D 6994 AASHTO T 283
Unconfined compressive strength (UCS)	ASTM D 2166 AASHTO T 208



(الشروط الخاصة)
اعمال رفع كفاءة طريق المنصورة - طنح (القطاع الثالث) بطول ٢,٥ كم
اشرف (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

وتزول ملكية المعدات والأجهزة جميعا للمقاول بعد انتهاء الأعمال وتسليم المشروع ما لم ينص على خلاف ذلك بنقطة الشروط الخصوصية ويلتزم المقاول بتأمين كافة المتطلبات الموافقة عليها من قبل المهندس والالزمة لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أى مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالظنيين والمعال المهرة ولا يتم إقصاء أى فنى سبق اعتماده للعمل بالمعمل دون موافقة المهندس المشرف.

وسيم إجراء كافة الاختبارات المعملية فى معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لاختبارات الجودة للمشروع ، وفى حال تعذر ذلك فممكن إجرائها بموافقة الهيئة بآية جهة حكومية تحددتها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددتها الهيئة فى حال عدم إمكان الفحص فى المراكز الحكومية فى مصر أو خارجها. هذا و يتم إعتماد معايرة الخلاطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالاختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على ألا تقل خبرته عن ١٠ سنوات فى اختبارات المواد الترابية والأسفلت و المستحلبات ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم إعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٢ فنيين مهرة وآية صالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببدء العمل فى أى مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة أجهزة المعمل اللازمة لإجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمنى المعتمد .

٣- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة أحدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد بكامل الملحقات وجهاز قياس منسوب (ميزان رقمى) بكامل مشغلاتها، تكون مخصصة لاستخدام الاستشارى أو المهندس المشرف فى تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دورياً وإستبدال أى منها فى حال إرسالها للصيانة، طبقاً لأحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تزول ملكيتها للمقاول بعد نهو الاعمال و الاستلام الابتدائى للمشروع.

٤- لوحات المشروع

على المقاول خلال عشرة ايام من استلام الموقع إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد ادنى بالمقاسات التى تحددتها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس و بالمواقع التى تحددتها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ على أن يعتمد محتوى اللوحة من جهاز الاشراف ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخضع غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٥- البرنامج الزمنى وبرنامج التوريدات والتلفقات النقدية للأعمال

يقدم المقاول البرنامج الزمنى حسب المبين بالمادة رقم 12 بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية فى هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمنى منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة، وهو التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتعويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لنبود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس على أن يتم إرفاق البرنامج الزمنى المعتمد مع أول مستخلص جارى وكذلك تقديم التحديثات للبرنامج الزمنى المعتمد مع كل مستخلص جارى

(الشروط الخاصة)

اعمال رفع كفاءه طريق المصوره - طراح (القطاع الثالث) بطول 3,5 كم

اشراف (المنطقة الثالثة - شرق الدلا)

وعلى المقاول ان يقدم للطرف الاول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندس المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب ان يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية و تقدير فترات التوقف للنبود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .
و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .
سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خدات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ النبود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية لو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البتومين.

ثانياً : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركاً أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحه لتجنب الأثر السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والالتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولتريق العمل طبقاً للمواصفات المعتمدة ومستندات العطاء ، ودليل وسائل التحكم المروري الصادرة عن الهيئة ، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية " من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الاكتاف الجانبية او الحواجز الجانبية او أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمساقط كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة . ويحتوي الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك .
ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أصل التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسؤولية المدنية والجنائية عن أية حوادث او اضرار تقع على مستخدمي الطريق او أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية او تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلاً ونهاراً في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التجهيزات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإستصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة آلاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياطات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة إلى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه ويلتزم المقاول بتوفير اطقم كاملة من ملابس تأمين السلامة اطاقم جهاز الاشراف ويتضمن ولا يقتصر على :-
1- حذاء خوذ امان .



(الشروط الخاصة)
اعمال رفع كفاءه طريق المنصورة - طماح (القطاع الثالث) بطول ٢,٥ كم
اشراف (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

- ٢- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) غطاء راس خفيف مقوى باليلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برتقالى - اصفر - ازرقي - رصاصي).
 - ٣- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) صديري واقى .
 - ٤- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) جاكيت شتوى .
 - ٥- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) حذاء امان بمقعدة صلب .
- على ان تكون جميعا بخامات متميزة .

ب - السجلات

بالاضافه الى ما جاء بالمستندات التعاقدية يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الاحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك لتأجيل التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات فى اى وقت للمهندس عندما يطلبها . كما يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائماً وأن يقدم نسخ منها فى اى وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً لنموذج البيانات الذي يعتمد عليه المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلى:

- التاريخ.
- حالة الطقس (متضمنة تقارير و نشرات و توقعات هيئة الأرصاد الجوية) .
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفى وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد -التركيب -التصنيع - ... إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائى (أمن صناعى) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى التأكيد على إرتدائهم الأمان للعاملين و الزى المناسب (خوذة - حذاء - سترة أمان ... إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمان غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول إستبداله بمهندس آخر يعتمد عليه المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على معتنى الهيئة والفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التالفات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من أعمال الاستلام الابتدائى للعملية ويكون التأمين بالقاتل المبينة
مهندس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعون الف جنيه) للمهندس الواحد وذلك لعدد ٤ مهندسين ويشمل مهندسى المرور المركزى ومهندسى جهاز الاشراف

عدد واحد مساعد مهندس أو ملاحظ فى : ٣٠٠٠٠ (ثلاثون الف جنيه) للفرد .
عدد ثلاثة سائق معدة أو سيارة ومن فى حكمهم : ١٨٩ (خمسة عشر الف جنيه) للفرد .
عدد أربعة سائق معدة : ١٠٩٠٠ (عشرة الف الف جنيه) للفرد .

(السرور الحاصه)
اعمال رفع كفاءه طريق المنصوره - طناح (المطاع الثالث) بطول ٣,٥ كم
اسراف (المنطقه الثالثه - شرق الدنا)

وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون ان تكون ملزمة بذلك.

ويجب على المقاول ان يقوم بالتأمين على ممثلى الهيئة وافراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداته والعمالين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلى الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارى تنفيذها.

و - استلام المشروع واختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة إختبارات التشغيل لاعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام. عندما يحين موعد الإستلام الابتدائى للأعمال المنتهية بنوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة بحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخصم التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامى، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهى تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، ولن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات فى وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول ان يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصارفها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من المهندس وسيقوم بإجراء الإختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للتقييم بالكشف والفحوصات المعملية، على ان تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للنماذج المرفقة ملحق رقم ٣.

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعية اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويحمل المقاول مسؤولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواصفات المتبعة والتجارب والإختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبنود رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ي - قياس الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر ان يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أعمال يدرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها بإعتبارها أعمال إضافية أو مستحقة فينبغ عليه تسجيلها أولاً على أمر كتابى من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو



(الشروط الخاصة)
اعمال رفع كفاءة طريق المنصورة - طنح (القطاع الثالث) بطول ٣,٥ كم
اشراف (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

من يمثلها، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي وأن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - المخططات التنسيقية

حسبما يكون ضروريا سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح

ع - تقديم التصميمات

- يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ استلام الموقع و على مسؤوليته و نفقته بأعداد التصميمات الخاصة بالأعمال متضمنة الترتبة الحسابية و بواسطة مصممون مؤهلون و مهندسون و تنفيذ كافة التصميمات بعد عرضها و مراجعتها و اعتمادها من استشاري متخصص في تلك الأعمال و معتمد من الهيئة و لا يترتب على هذا العقد قيام علاقة تعاقدية أو التزامية مهنية بين أي مصمم أو مصمم من الباطن مع الهيئة .
- كما يقر المقاول بأنه و مصمميته يمتلكون الخبرات و القدرات الضرورية للتصميم و يتعهد بتواجدتهم في جميع الأوقات اللازمة خلال مدة العقد لحضور المناقشات و الاستفسارات المعتمدة من الهيئة .
- يقوم المقاول بتقديم التصميمات الخاصة بكافة بنود الأعمال و قوائم الكميات بكامل تفصيلها و كذلك التصميمات الإنشائية لقطاع الرصف متضمن إجمالي سمك الطبقة المعاد تدويره و المقرر تنفيذه و كذا الطبقة الأسفلتية المطلوب تنفيذهما أعلى الطبقة المعاد تدويرها و الذي يتفق مع حالة الرصف الإنشائية و تفي بأحتياجاته و ذلك على نفقته و تقديمها للهيئة للمراجعة و الاعتماد قبل بدء العمل بمقتضاها ، و في حالة وجود أي ملاحظات أو تعديلات من قبل الهيئة يتم إخطار المقاول بذلك و في هذه الحالة يقع على عاتق المقاول اجراء التعديلات اللازمة و استيفاء الملاحظات على نفقته و اعاده تقديمها للهيئة للمراجعة و الاعتماد في المواعيد المناسبة مما لا يؤثر على البرنامج الزمني المعتمد و المتفق عليه .
- و في حالة رغبة المقاول في تعديل أي تصميمات أو مستندات سبق تقديمها للمراجعة فعليه ان يخطر جهاز الاشراف بأسباب التعديلات و تقديمها للمراجعة و الاعتماد قبل التنفيذ .
- على المقاول تنفيذ قطاع تجريبي للطبقة المعاد تدويرها بطول ٣٠٠ متر كحد أدنى (يقسم لسته قطاعات) وتسجيل كافة متطلبات التشغيل لعملية الدمك متضمنه انواع و اوزان وسرعه سير معدات الدمك لكل قطاع واختباره للتعرف على متطلبات التشغيل التي تحقق الكثافة المطلوبه وكذا كافة الخصائص الهندسيه للمخلوط .
- و في جميع الأحوال لا يتم السماح للمقاول بالبدء في التنفيذ في أي جزء من الأعمال الا بعد الحصول على موافقة جهاز الاشراف
- على المقاول عمل درايه هيدرولوجيه للممرات و تقديم التصميمات الخاصة بالأعمال الصناعية معتمدة من (معهد بحوث الموارد المائية) - وزارة الري

(الشروط الخاصة)
اعمال رفع كفاءة طريق المنصورة - طنجا (القطاع الثالث) بطول ٢,٥ كم
اسراف (المصطفى الثالثة - شرق الدلتا)

ل - التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملا و استخدامات الاراضى وكافة بنود الاعمال قبل المباشرة فى التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافى والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهنى سليم من قبل متخصصين وفقا لما ورد تفصيلا بالفقرة خامسا بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفى جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفى خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافقة عليها.

وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس و اعتماد الهيئة ، ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذى يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفنى اللازم طوال فترة الاستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مصحوبة بالبيانات الكافية التى توضح مصدرها و اى بيانات اخرى تطلبها الهيئة و اختبارها و اجتيازها لمتطلبات المواصفات الفنية المذكورة بمجلد المواصفات الفنية ، و يقوم ممثل المالك بحفظ العينات المعتمدة للمقارنة مع كل ما يتم توريده للموقع و لا يسمح باستعمال اى مواد او خامات تخالف العينات المعتمدة .

و على المقاول اتخاذ كافة الاجراءات لنقل و تخزين المواد المقرر استخدامها و المتوافقة مع العينات المعتمدة بصورة لا تعرضها لآى نوع من انواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقا لتوصيفات المورد و جهاز الاشراف ، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين فى وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب فى اى تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم إستخدامها دون إذن كتابى أو موافقة المهندس ستكون على مسئولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج فى الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسئولا عن استبدالها دون اى تأخير أو معاملة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفى حالة تلف أى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقا لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبى للعواصف الرملية أو الأمطار أو غيرها على الأعمال. وفى حالة حدوث أى تأثير سلبى تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقا لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال فى مناطق تأثرت سلبا بأى من العوامل الجوية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ف - ائدة التشغيل والصيانة

على المقاول قبل اختبارات التشغيل أن يقدم إلى ممثل رب العمل كتيبات التعليمات الخاصة بالتشغيل والصيانة طبقا لمتطلبات رب العمل و بالتفاصيل الكافية التى تمكن رب العمل من تشغيل وصيانة وفك وإعادة تركيب و ضبط و إصلاح الأعمال و لن تعتبر الأعمال مكتملة لأغراض الاستلام طبقا للمادة رقم (٢٩- الفقرة الأولى) بالشروط العامة بالدختر حتى يتم تقديم هذه الكتيبات الخاصة بالتشغيل والصيانة إلى ممثل رب العمل .



(الشروط الخاصة)
أعمال رفع كفاءة طريق المصنورة - طناح (القطاع الثالث) بطول ٢,٥ كم
إشراف (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أى حفر أو أماكن جسات هى ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها فى أعمال الإنشاء.

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة ملكى الأراضى التى تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتى لا تعفى المقاول من مسئولية عن هذه الأعمال أو عن أية أضرار تنجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثلاثا: التنظيمات المرورية

١ - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان والتظليل الشاحنة على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولا بالالتزام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما فى ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متحركة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الإسطناعية والإقناع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأصل التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقا لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسئولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع فى العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقناع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية و البلاستيكية المؤقتة والأقناع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كليًا أو جزئيًا وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جاريًا وذلك بهدف توجيه حركة المرور فى مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للاعتماد من المهندس.

يقوم المقاول كذلك بنقل وإزالة وتركيب هذه الحواجز والأقناع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى مراحلها. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة (أو مقطعة) وموضبة (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق) ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.



(البنروط الخاصة)
اعمال رفع كفاءة طريق المنصورة - طماح (المطاع الثالث) بطول ٢,٥ كم
اشرف (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين سلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

هـ - أعادة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومنطلق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأصدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقا لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسئوليته تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكبلات والمفاتيح والمستهلكات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيقلته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل ووفقا لتعليمات المهندس وموافقتة.

و - حاملي الرايات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم بغزلات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

زايها : تقارير الإنشاء :

أ - التقرير المبني:

خلال أسبوعين من تاريخ استلام الموقع و قبل بدء العمل ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبني، ويحتوى على :-

- تقرير مفصل عن الأحجام المرورية على الطريق وكذا معدلات النمو المتوقعه مستقبلياً (مداخلات التصميم الإنشائي للرصف) .
- بيانات كافية عن اصل الصيقله التي تمت على الطريق .
- بيانات كافية عن نوعه و الخصائص الهندسيه و الفنيه لطبقات الرصف القائم وكذا التجارب المعملية التي تمت وفقا لمنهجه تنفيذ معتمدة من الهيئه .
- نماذج التحصن (ملحق ١ ، ٢) (مجلد المواصفات الفنية)

• (check list 1) الخالص بالتشغيل اليومي لأعمال اعادة التدوير يتضمن ولا يقتصر على (مسطح

وكميه التقاع تحت التشغيل ، نسبة وكميه الاسفلت ، نسبة وكميه البيتومين الرغوى ، نسبة وكميه البيتومين ، كميه الحصى المتواجد ، نتائج الاختبارات الخصائص الهندسيه للمخلوطات الاسفلتيه المنفذه)

• (check list 2) الخالص بمقتضى وفحص المعدات والأدوات المقرر استخدامها يوميا قبل التشغيل (

وصف دقيق للطريق بما في ذلك من عيوب يكامل تفاصيلها متضمنه خريطه لكافه العيوب وكذا أى أماكن هبوطات لمسور الطريق (نوازل الانزلاق) و التكد من ثبات الجسر و الأساس القائم و عدم وجود بهم أى



(السيرورط الخاصه)
اعمال رفع كفاءه طريق المنصوره - طماح (المطاع الثالث) بطول ٣,٥ كم
اسراف (المصطبة الثالثة - سرق الدنا)

عجوب انشائية تمنع تنفيذ اعمال رفع كفاءه الطريق بنظام اعاده التدوير على البارد (FDR) و تقديم خطة عمل و
اعمال التجهيز والاصال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمني المفصل
وطريقة التنفيذ لمرحل المشروع المختلفة و خطة السلامة و الامن الصناعى.

- كما يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئى للمشروع الى الهيئة او الجهات
المقصة للتراخيص قبل البدء فى تنفيذ المشروع و يكون اجراء الدراسة متضمنا ولا يقتصر على حساب البصمة
الكربونية عند الانشاء والتشغيل وفقا للعناصر و التصميمات و المواصفات و الأسس و الاحمال النوعية التى يصدرها
جهاز شئون البيئة للمشروع و ذلك كله طبقا لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ و المعدل
بالمقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .

- كما يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بعمل دراسة هيدرولوجية للمشروع و التنسيق مع وزارة الري و
تقديمها للهيئة ضمن خطة الاعمال الصناعية المطلوبة و تقديم التصميمات الخاصة بها معتمدة من (معهد بحوث
الموارد المائية - وزارة الري) .

يسلم مع التقرير المبدئى تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئى (فيديو)، والتصوير
الفوتوغرافى والذى يجب اعداده قبل البدء فى العمل كما هو مطلوب بالبلد الخالص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء،
وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس فى اوقات محددة او حينما يطلب منه ذلك.
ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير فى تقديم التقرير المبدئى.

ب- تقارير ضبط الجودة :

خلال اسبوعين من تاريخ استلام الموقع و وفقا لما جاء بالمواصفات الفنية بند(٣-٣-٦ ضبط الجودة) يلتزم المقاول بتقديم
خطة ضبط الجودة لجميع مراحل المشروع و المتضمنة فى :-

- مرحلة الأعداد و التجهيز قبل بدء التنفيذ
- مرحلة التنفيذ .
- مرحلة ما بعد التنفيذ .

و تشمل الخطة كافة اجراءات اختبار المواد المقرر استخدامها بالمشروع و كذا المعدات المخطط استعمالها لتنفيذ كافة بلود
المشروع و اختبار المخلوطات الأسفلتية المنفذة .

و لا يتم السماح للمقاول بالبدء فى الاعمال دون تقديم خطة ضبط الجودة و يتحمل المقاول مسئولية التأخير و توقيع غرامة
قدرها ١٠٠٠٠ جنية (عشرة الاف جنية) على كل يوم تأخير.

ج- التقارير الشهرية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية (تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل
الهيئة ولوحدة متابعة التنفيذ وعلت بالهيئة كل اسبوعين و يتضمن الاتى :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة الجارية خلال الشهر المنصرم.
- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول
للمتابعة هذا التأخير .

الى مديريت او مشكل خلال فترة اعداد التقرير .



(السرط الحاصه)
اعمال رفع كفاءه طريق المصوره - طماح (القطاع الثالث) بطول ٣,٥ كم
اشراف (المنطقه الثالثة - شرق الدلتا)

- تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع
 - بيان بالمعدات وفريق العمل .
 - تقرير نتائج اختبارات المواد وضبط الجودة .
 - العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
 - خطة العمل للشهر التالي .
 - تحديث البرنامج الزمني للاعمال .
 - تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من اعمال .
- على ان يتم ارفاق التقارير الاسبوعية والشهرية المعتمدة مع كل مستخلص جاري وفي حالة عدم تقديمها يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعي ومبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

د - التقرير النهائي للمشروع:

في خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) اربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع اداة الصيغة (Maintenance and Operation Mannuals). يتضمن التقرير كافة مجالات اعمال الانشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمائم اية اعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة ويختم المقاول والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على اقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق اعمال التصريف والمرافق و الانشاءات والكبارى طبقا لما تم تنفيذه

على ان يتم تسليمها مع المستخلص الختامي ولن يتم الصرف الا في حالة تسليمها للمنطقة المشرفة على المشروع .



(الشروط الخاصة)
اعمال رفع كفاءة طريق المنصورة - طناح (القطاع الثالث) بطول ٣,٥ كم
اشراف (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

هـ - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إنقائها من قبل فني متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التي يجرى تنفيذها شهرياً وبحد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب بقررة المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها (كل نسخة في اليوم منفصل) إلى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه أيضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ أشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على اللابلات مع وضع ما يلي على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسخة الإلكترونية (للصور الديجيتال) أو التيجيف) لحين انتهاء كامل المشروع مع تقديمها مع المستخلص الختامي ولن يتم الصرف الا في حالة تقديمها للمنطقة المشرفة على المشروع ، كما يجب الا يتم عرض أيأ من هذه الصور والمستندات إلى أيأ من وسائل الأعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامساً : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو) والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتداءً من استلام الموقع وحتى الإنتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أصل التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبني، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإستلام الابتدائي للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

سادساً : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه ولإية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة ، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس واعتماد الهيئة.

سابعاً : شمولية الأسعار

هذا العقد مبني على أساس الكميات المتوقعة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للنفقات المقدمة بالعرض المالي لبيود الأعمال الموصفة بقيمة الكميات المعتدلة من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكرت بأي من مستندات العقد أنها على نفقته ويلتزم بها المقاول وتحملها لإنجاز ونهـو الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والنفقات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمتها القوانين ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

(الشروط الخاصة)
اعمال رفع كفاءة طريق المصورة - طماح (القطاع الثالث) بطول ٢,٥ كم
إشراف (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أي إختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و اللازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل أية أبحاث توكيدية، وتكلفة الأعمال المؤقتة، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثلي الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكتب الموقع لممثلي الهيئة وطواقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز محطات ومعدات التشغيل من خلاطات وكسارات وغيرها، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات وإعداد الرسومات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع. وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخزن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس. واعتماد المالك.

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد ونقل وتشغيل وصيانة المعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة (ما لم يرد غير ذلك بقوائم الكميات) وإزالتها بعد الإنتهاء منها، وتكاليف حملية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد وإختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة المعتمدة من الهيئة وكل ما يلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من جهاز الإشراف، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك

ج - تكلفة الإصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الإصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان الضمان وذلك إعتباراً من تاريخ الإستلام الإبتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- معايرة وضبط كافة الأجهزة والمعدات المستخدمة بالمشروع.
 - إختبارات المواد والأعمال المكتملة والمنفذة وفقاً لمتطلبات العقد.
 - أعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتهذيب الميول.
 - معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
 - أية تكاليف ناتجة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل في الإجازات الرسمية.
- و أعمال صيانة مستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريح اللازمة لمباشرة العمل)



(الشروط الخاصة)
اعمال رفع كفاءة طريق المنصورة - طنناح (القطاع الثالث) بطول ٣,٥ كم
اشراف (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المنفذ (As built) لبنود العمل المختلفة.
- بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقا لما نص عليه القانون وشروط العقد.

ثامناً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال ستة اشهر ، وتسرى هذه المدة إعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كتابياً
أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر كتابى موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول



(الشروط الخاصة)
اعمال رفع كفاءة طريق المنصورة - طماح (العطاع الثالث) بطول ٢,٥ كم
اشراف (المصطفى الثالثة - شرق الدلتا)

ملحق رقم ١

نموذج رقم (١): الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع
براعى ما ورد بالبنود رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع إلا
بعد مغلونة ومعايرة المعدات الواردة طبقا للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح باستخدامها

العدد	نوع المعدات	نوع البند
٣	ملكته إنارة خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات	أصل التحويلات وتأمين مستخدمى الطريق (حصب) مواصلات و شروط التنفـذ
١	ونش إنتقال	المنصوص عليها بقوائم الكميات و المواصفات الفنية وطبقا للخطـة
٢	كلارك	المعتمدة من المهندسين
١	لودر	
طبقا للخطـة المعتمدة من المهندسين	مهمات وانوات خطه السلامة المروريه	
١	راقع اقتربه لودر	أصل الأثرية
١	موزعات مياه (تنك مياه سعة لا تقل عن ١٥ طن)	
١	جريد	
١	هراس تربه	
١	بلدوزر على جزير	
٣	عربة قلاب جديد اولحاله معتزمه	



(الشروط الخاصة)
اعمال رفع كفاءة طريق المنصورة - طماح (المطام الثالث) بطول ٢,٥ كم
اشراف (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

نوع البند	نوع المادة	العدد
اصصال الاساس في حالة وجود اساس في قائمة الكميات	لودر	١
	عربة قلاب	٤
	تلك مياه	١
	جرير مزود بحساس ليزر جديد او بحالة ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	١
	هراس اساس كاتوش وزنه في حدود ٢٤ طن جديد اوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
	جرار زراعي مزود بمكنسة	٢
	ضاغط هواء	٢
نوع البند	نوع المادة	العدد
طبقات الاساس المثبت و المعاد تدويرها (ان وجنت)	- ماكينة FDR و كافة المعدات اللازمة لأتمام عمله اعادة التدوير والاضافات والقرش و النعك (جرير) - هراس حوافر غم - هراس حديد - تلك مياه -.....الخ - معمل مواد	١
طبقات الرصف الاسفلتي (رابطة + سطحه)	ماكينة فرش المخلوط الاسفلتي (قشر مزود بالسنبور عرض الرصف لا يقل عن ٧,٥ م) جديد اوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	١
	هراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن ٧ طن مجهز بجهاز قطع اسفلت جديد اوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	١
	هراس حديد ثقيل وزنه لا يقل عن ١٢ طن جديد اوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	١
	هراس كاتوش ثقيل وزنه في حدود ٢٤ طن جديد اوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات مزود بقاطعة اسفلت هيدروليكية	١
	منشار قطع اسفلت	١
	عربة مكبسة ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصف	١
		١

على المقاول تقديم كشف بالمعدات والآلات المملوكة للشركة مبيناً الآتي :-

إدارة المشروع ووظيفة المعدة ونموذجها وتحديد كل منها أثناء التنفيذ

- كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراية .

التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .



(الشروط الخاصة)
اعمال رفع كفاءة طريق المنصورة - طنح (القطاع الثالث) بطول ٣,٥ كم
اشراف (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

- يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوافيقاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول وبحق للمهندس رفض أي من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال ولا يتم خروج أي معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس
- لا يتم السماح بالعمل في المشروع إلا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقا للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ٢٠ ألف جنيه (عشرون ألف جنيه فقط لا غير) عن كل يوم تأخير أو تعطل بالنسبة للخلطة أو ماكينة إعادة التدوير على البارد ومبلغ ١٠ آلاف جنيه (عشرة الاف جنيه فقط لا غير) عن كل يوم تأخير في توفير خزان البيثومين الواحد أو الخزان الواحد لأسفلت/مزال أو المستحلبات الأسفلتية ومبلغ ١٠٠٠ جنيه (ألف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة لأي بند. ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.



(السرورط الخاصة)
اعمال رفع كفاءه طريق المنصوره - طماح (القطاع الثالث) بطول ٢.٥ كم
اسراف (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

تابع ملحق رقم ١

نموذج رقم (٢) الحد الأدنى من فريق العمل

مؤهلات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة	عدد	التخصص
سنة ١٠	١	١. مدير التنفيذ للطرق
سنة ٥	١	٢. مدير المكتب الفني
سنة ٧	١	٣. مدير ضبط الجودة
سنة ٥	١	٤. مدير السلامة الوقائية
٥ سنوات	١	٥. مهندس تنفيذ طرق
٥ سنوات	١	٦. مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)
٥ سنوات	١	٧. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية
١٠ سنوات ٥ سنوات	١ (مهندس مواد) ٢ (مراقب / فني مواد)	٨. مهندس مواد / فني مواد
٥ سنوات	١	٩. حساب كميات
٥ سنوات	٢	١٠. فني سلامة مرورية
٥ سنوات	١	١١. مساح

- يمكن للمقاول الاستعانة بمكتب استشاري معتمد من الهيئة للقيام بأعمال ضبط وتأكيد الجودة (بدلاً عن مدير ضبط الجودة ومهندس ومراقبي المواد)
- يتم حصول مهندس التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس و جهات الاسراف الحد الأدنى بموافقة المالك وفقاً لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يومياً في حال عدم تواجد مدير التنفيذ
- يجوز عزل يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يومياً كغرامة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفى تلك الخصومات المقول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.



(الشروط الخاصة)
اعمال رفع كفاءة طريق المنصورة - طناح (القطاع الثالث) بطول ٣,٥ كم
اشراف (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

ملحق رقم (٢)

يلتزم الطرف الثاني بتوريد التالي :

- يلتزم المقاول بتوفير عدد (١) سيارة ملاكي لا تقل عن ١٦٠٠ سي سي على ان تكون السيارة جديدة وحسب طلب السلطة المختصة وتكون جاهزة لانتقالات جهاز الاشراف على ان يتم فحصها وتسليمها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة المركزية للهندسة الميكانيكية بالهيئة وذلك ويتم توقيع غرامة يومية قدرها (٧٥٠ جنية) عن كل سيارة عن كل يوم يمر لا تكون فيه السيارة تحت طلب الجهة المختصة وفي حالة عدم الاحتياج لتوريد السيارة يتم استبدالها باعمال بالمشروع يتم تحديدها في حينه وتوافق عليها الهيئة بنفس القيمة التي تعادل ايجار السيارة المذكورة طوال مدة المشروع

