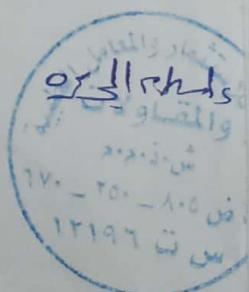


محضر اجتماع اللجنة الخاصة بمقاوضة الشركات المنفذة
مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)

إيماء إلى موافقة السيد الفريق وزير النقل على إسناد عمليات مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس) لشركات المنفذة
وصدور موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة على المذكورة المعروضة بتشكيل لجنة فنية مالية قانونية للمقاوضة بتاريخ ٢٠٢٣/٦/٥
فقد تم تشكيل اللجنة وأعضاؤها كالتالي :

رئيس	رئيس الادارة المركزية المنطقة الثالثة (شرق الدلتا)	المهندسة/ سلوى صالح
عضو	مدير عام الادارة المركزية لتنفيذ الطرق	المهندسة/ هبة الله عبد الجود
عضو	مدير عام الادارة المركزية المنطقة الثالثة (شرق الدلتا)	المهندسة / محمد امين
عضو	الادارة المركزية لبحوث الطرق	المهندس / علاء ماهر
عضو	الادارة المركزية لتنفيذ الطرق	المهندسة / سارة عبد الجابر
عضو	الادارة المركزية المنفذة الثالثة (شرق الدلتا)	المهندس / هبة غنيم
عضو	الادارة المركزية المنفذة الثالثة (شرق الدلتا)	المهندس / تامر الصادق مراد
عضو	ادارة العقود والمشتريات	المحاسب /
عضو	ادارة المراجعة	المحاسب /
عضو	عضو الادارة القانونية	الاستاذ /

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الموافق ٢٠٢٣/٦/٥ بمقر الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق ، وبحضور مندوب الشركة المنفذة حيث قامت اللجنة بمقاييس الشركة طبقاً للآتي

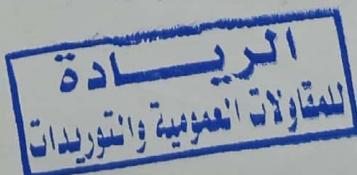
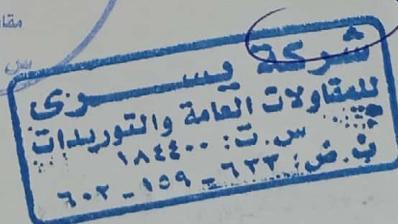
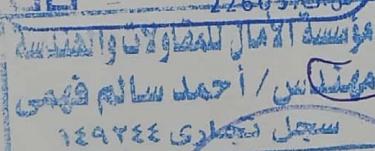




أمس طلب كل



شركة المراسى للمقاولات العمومية
ب. ف. ٢٥٤٧٦٩٠٧٩ ب. ف. ٢٥٤٧٦٩٠٧٩

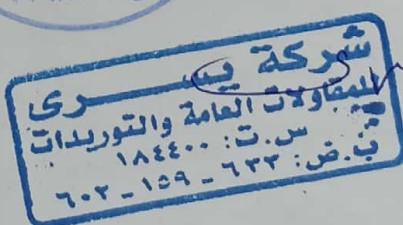
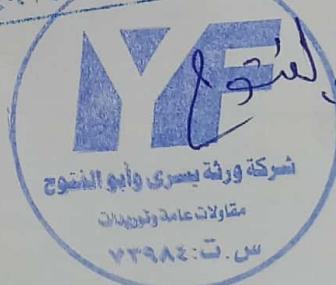
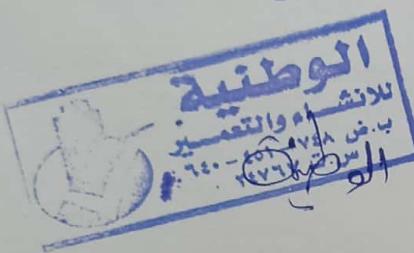
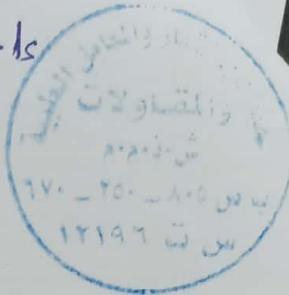


الريلاد

الوطني

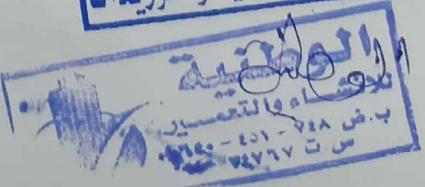
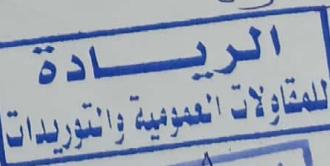
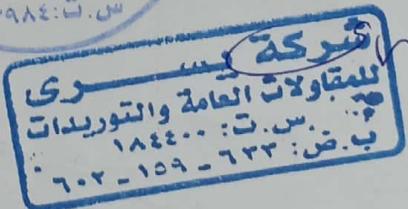
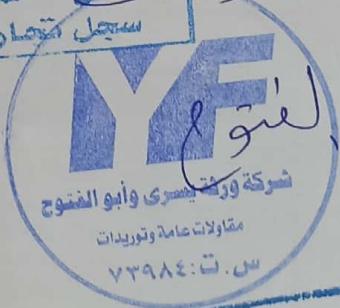
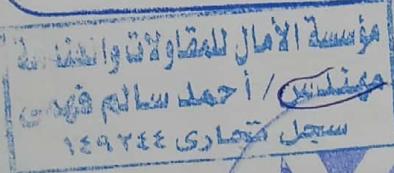
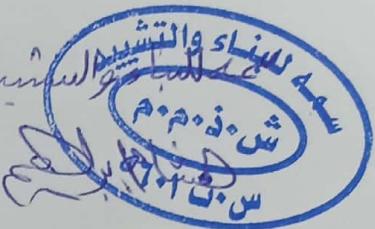
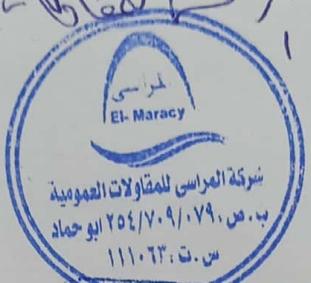
محضر مقاوضة (١) مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)

الفئة	الوحدة	البند	٥
		بنود تم تنفيذها طبقا لقائمة يوليو ٢٠٢٢ حتى زيادة قيمة السولار (٢٠٢٣/٥/٤)	
		أعمال الازالة والتطهير	١
٨٠,٠٠	٣م	بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة المباني الخرسانية عادية او مسلحة او ارصفة او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالات العمومية طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . و الفئة شاملة مما جمعية بالمتر المكعب لمسافة نقل حتى ٣٠ كم ويتم احتساب علاوة ١ جنيه لكم في حالة الزيادة والنقصان .	١_١
١٥,٠٠	٣م	بالمتر المكعب اعمال إزالة المخلفات بجميع انواعها البناء والرتش والمواد العضوية و..... ، وتسليم موقع خالي ونظيف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة اعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسؤولية المقاول وكل ما يلزم لنها العمل طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوه ١ جنيه عن كل ١ كم زيادة يتم احتساب علاوه ٢ جنيه /م لكل ٥ متراً عميق وذلك يشمل انشاء مدققات ومطالع ومنازل.	٢_١
٥,٢٥	٢م	بالمتر المسطح ازالة وقطع المزروعات المتعاضدة مع المسار والرثي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية بسمك ١٥ سم والبند يشمل التطهير وازالة الجذور وملء الحفر والتسوية مع نقل المخلفات للمقالب العمومية وكل ما يلزم طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وذلك لمسافة نقل ١ كم مع احتساب علاوه ٥,٥ جنيه لكل ١ كم في حالة الزيادة والنقصان	٣_١
	العدد	بالعدد ازالة اشجار من مسار الطريق والتخلص منها على ان لا يقل قطر الاشجار عن ٣٠ سم شامل التخليل بارتفاع لا يقل عن ٤ متراً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٤_١
٧٥,٠٠		اشجار لا تقل قطرها عن ٣٠ سم	٤_٢
٢٥,٠٠		تخليل بارتفاع لا يقل عن ٤ متراً	٤_٣
٢,٥٠	العدد	القيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع . وطبقاً الملحق ١ الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التزلط في كراسة الشروط الخاصة ومواصفات الهيئة الخاصة سكة حديد مصر	٥_١
		أعمال الحفر	٢
٢٠,٠٠	٣م	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل التصميي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسب الموضحه بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربة الصالحة الزائدة الى المشاون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والارتكه لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميميه العرضيه التوجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصييليه المعتمده والقياس طبقاً لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوه ١ جنيه عن كل ١ كم زيادة يتم احتساب علاوه ٢ جنيه /م لكل ٥ متراً عميق وذلك يشمل انشاء مدققات ومطالع ومنازل.	١_٢
٢٣,٠٠	٣م	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البليدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل التصميي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسب الموضحه بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربة الصالحة الزائدة الى المشاون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والارتكه لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميميه العرضيه التوجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصييليه المعتمده والقياس طبقاً لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوه ١ جنيه عن كل ١ كم زيادة يتم احتساب علاوه ٢ جنيه /م لكل ٣م وذلك يشمل انشاء مدققات ومطالع ومنازل.	٢_٢
	٣م	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآتي ١- تحمل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢- ارنكة الميلو الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية . ٣- توريد أدterية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالمقونيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بمايه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (%٩٥ من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيه والرسومات التفصييلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلومتر زيادة	٣_٢
٥٥,٠٠		١- ذات اجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم ٢	
٦٧,٠٠		٢- ذات اجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم ٢	
٧٨,٠٠		٣- ذات اجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم ٢	
٨٨,٠٠		٤- ذات اجهاد على من ٤٠٠ كجم / سم ٢	



محضر مفاوضة (١) مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)

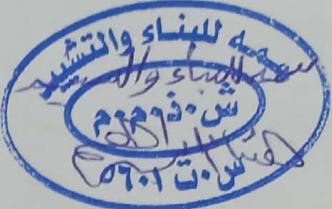
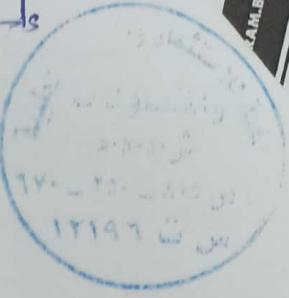
القسم	الوحدة	البيان	م
٣	٣٢	<p>بالметр المكعب اعمال استخدام ناتج الحفر في اعمال الردم والمحاكمة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية واستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي ان تكون نسبة تحمل كاليفورنيا طبقاً للهيئة القومية لسكة حديد مصر) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات لوصول اقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية ، علي ان يتم سداد القيمة للشركة المصرية للتعدين وادارة واستغلال الحاجز والملاحات بمعرفة الهيئة القومية لسكة حديد مصر.</p> <p>- مسافة النقل حتى ٢ كم.</p> <p>يتم احتساب علاوة ١,٤ جنية لكل ١ كم زيادة.</p> <p>في حالة وجود مدققات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنية علي مسافة ١٢ كم في المدقق عند التغير في طول المدقق يتم احتسابها نسبة وتتناسب</p> <p>في حالة طلب جهاز الارشاف زيادة نسبة الدmk عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية على كل ١ %</p>	١_٣
٣٠,٠٠	٣٣	<p>بالметр المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات لوصول اقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة الممثلة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر.</p> <p>- مسافة النقل حتى ٢ كم</p> <p>- يتم تشغيل الفرمة - اعلى طبقة الردم العلوية بسمك لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم</p> <p>- يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم ،</p> <p>- يتم تشغيل الجزء السفلي - باق الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم</p>	٢_٣
٤٠,١٠	٣٤	<p>(على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ %) للجزء الفرمة</p> <p>(على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠ %) للجزء العلوي</p> <p>(على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ %) للجزء السفلي</p>	
٣٧,٢٥	٣٥	<p>يتم احتساب علاوة ١,٤ جنية لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .</p> <p>في حالة وجود مدققات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنية علي مسافة ١٢ كم في المدقق عند التغير في طول المدقق يتم احتسابها نسبة وتتناسب</p> <p>يتم زيادة مبلغ ٤,٥ جنية في حالة استخدام بلدوزر في التججير للأرض المتماسكة وذلك طبقاً لتحليل التربة</p> <p>في حالة طلب جهاز الارشاف زيادة نسبة الدmk عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية على كل ١ %</p>	
٣١,٥٠	٣٦	<p>بالметр المسطح اعمال تشغيل الارض الطبيعية بسمك ٣٠ سم - في حالة سmek الردم او الحفر لا يزيد عن ٢٠ سم - عندما لا يوجد اختلاف في منسوب التصميم والارض الطبيعية والاعمال تشمل تشغيل التربة مع الدmk الجيد لوصول الى اقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى والقيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع كل ٥٠ متر طولي لتحديد معايير المرونة بعد التشغيل وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p>	٣_٣



محضر مقاوضة (١) مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)

الفئة	الوحدة	البند	بنود سيتم تنفيذها طبقاً لقيمة يناير ٢٠٢٣ وزيادة البتو민 (٢٠٢٣/٣/٦) وزيادة السولار (٤٢٠٢٣/٥/٤)	م
			أعمال الازالة والتطهير	
٨٢,٠٠	٣م	١	بالمتر المكعب اعمال تكسير و ازالة المباني الخرسانية عادية او مسلحة او ارصدة او دبى مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالات العمومية طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . و الففة شاملة مما جمعية بالметр المكعب لمسافة نقل حى ٣٠ كم ويتم احتساب علاوة ١ جنيه للكم في حالة الزيادة والنقصان .	
١٧,٠٠	٣م	١_١	بالمتر المكعب اعمال إزالة المخلفات بجميع انواعها البناء والترش والمواد العضوية وتسليم موقع خالي ونظيف طبقاً للأصول المهندس المشرف وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وذلك لمسافة ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زيادة .	
٦,١٠	٢م	٢_١	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١,٠٥ جنيه عن كل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدققات ومطالع ومنازل .	
	العدد	٣_١	بالметр المسطح ازالة وقطع المزروعات المتعارضه مع المسار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكيه بسمك ١٥ سم والبند يشمل التطهير وازالة الجذور وملع الحفر والتسويف مع نقل المخلفات للمقالب العموميه وكل ما يلزم طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	
٨٠,٠٠		٤_١	وذلك لمسافة نقل ١ كم مع احتساب علاوة ٥٢٠ .., جنيه لكل ١ كم في حالة الزيادة والنقصان	
٣٠,٠٠		٤_٢	بالعدد ازالة اشجار من مسار الطريق والتخلص منها على ان لا يقل قطر الاشجار عن ٣٠ سم شامل التخلي بالارتفاع لا يقل عن ٤ متر طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	
٢,٧٥٠	العدد	٤_٣	اشجار لا تقل قطرها عن ٣٠ سم	
		٥_١	نخيل بارتفاع لا يقل عن ٤ متر	
		٥_٢	القيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع . وطبقاً لملحق ١ الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة الترسيط في كراسة الشروط الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة بسكة حديد مصر	
		٢	أعمال الحفر	
٢٣,٦	٣م	١_٢	بметр المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجمع انواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربه وحسب الابعاد والمقاسات والمناسب الموضحه بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربه الصالحة الزائدة الى المشاون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسويف والارتكه اجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميميه العرضيه التوجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيليه المعتمده والقياس طبقاً لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	
		٢_٢	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زيادة .	
		٣_٢	يتم احتساب علاوه ٢ جنيه / ٣م / ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدققات ومطالع ومنازل .	
		٣_٣	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكيه في التربة المنماaska عدا التربة الصخرية (باستخدام البليدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الموضحه بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربه الصالحة الزائدة الى المشاون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسويف والارتكه اجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميميه العرضيه التوجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيليه المعتمده والقياس طبقاً لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	
		٣_٤	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوه ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زيادة .	
		٣_٥	يتم احتساب علاوه ٢ جنيه / ٣م / ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدققات ومطالع ومنازل .	
		٣_٦	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكيه في تربة صخرية ومحمل على البند الآتي	
		٣_٧	١- تحمل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢- ارتكه المبوب الجانبي باستخدام المعدات الميكانيكيه . ٣- توريد أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسويف بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كابليورينا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) .	
		٣_٨	وين التفريغ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية الموزوجية والرسومات التفصيلية المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	
		٣_٩	وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,٠٥ جنيه للكيلومتر زيادة	
٦١,٧٠		٤	١- ذات اجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم ٢ ٢- ذات اجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم ٢ ٣- ذات اجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم ٢ ٤- ذات اجهاد اعلى من ٤٠٠ كجم / سم ٢	
٧١,٩٠				
٨٤,٣٠				
٩٨,٩٠				

A.M. BAKHOUR



شركة أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
677-577-912 | 178537 | ش.ت.

شركة تراست للتصنيع والنقل والتغليف
67 ش عبد الله عطام - زيزية - الدقهلية
ب.ص: 731-720-652 | س.ت: 22605

مهندس / أحمد سليم فرج
سجل تجاري: ٤٢٦٩٩٣



شركة يسرى وابو الفتوح
للمقاولات العامة والتوريدات
س.ت: ١٨٤٤٠ | ب.ص: ٦٣٣ - ١٥٩ - ٦٠٢ | س.ت: ٧٣٩٨٤

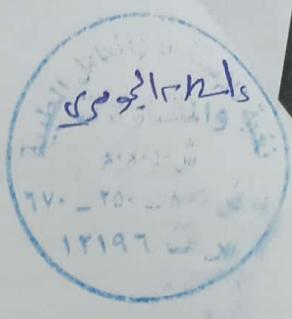
الريادة
للمقاولات العمومية والتوريدات

محضر مقاوضة (١) مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)

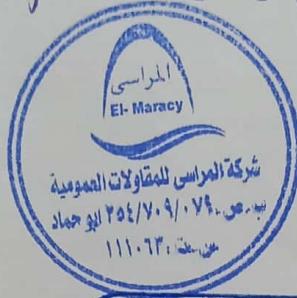
الفئة	الوحدة	البند	م
			٣
			أعمال الردم
٣٤,٠٠	٣م	<p>بالمتر المكعب اعمال استخدام ناتج الحفر في اعمال الردم والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويف لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي ان تكون نسبة تحمل كاليفورنيا طبقاً للهيئة القومية لسكة احدي مصر) ورشهما بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة وكرامة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية ، علي ان يتم سداد القيمة للشركة المصرية للتعدين وادارة واستغلال الحاجر والملحات بمعرفة الهيئة القومية لسكة احدي مصر .</p> <p>- مسافة النقل حتى ٢ كم.</p> <p>يتم احتساب علاوه ١,٤٥ جنية لكل ١ كم زيادة.</p> <p>في حالة وجود مدققات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنية على مسافة ١٢ كم في المدقق عند التغير في طول المدقق يتم احتسابها نسبة وتناسب</p> <p>في حالة طلب جهاز الارشاف زيادة نسبة الدmk عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على كل ١%</p>	١_٣
٤٤,٦٠	٣م	<p>بالمتر المكعب تحمل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويف لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشهما بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة وشروط وكرامة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفه عن المحاجر .</p> <p>- مسافة النقل حتى ٢ كم</p> <p>- يتم تشغيل الفرمة - اعلي طبقة الردم العلوية بسمكه لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسويف بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم</p> <p>- يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسويف بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم ،</p> <p>- يتم تشغيل الجزء السفلي - باقي الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسويف بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم</p> <p>(على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ %) للجزء الفرمة</p> <p>(على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠ %) للجزء العلوي</p> <p>(على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ %) للجزء السفلي</p> <p>يتم احتساب علاوه ١,٤٥ جنية لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .</p> <p>في حالة وجود مدققات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنية على مسافة ١٢ كم في المدقق عند التغير في طول المدقق يتم احتسابها نسبة وتناسب</p> <p>يتم زيادة مبلغ ٥ جنية في حالة استخدام بدلوزر في التججير للأرض المتماسكة وذلك طبقاً لتحليل التربة .</p> <p>في حالة طلب جهاز الارشاف زيادة نسبة الدmk عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على كل ١%</p>	٢_٣
٤١,٤٠	٢م	<p>بالметр المسطح اعمال تشغيل الارض الطبيعية بسمك ٣٠ سم - في حالة سmk الردم او الحفر لا يزيد عن ٢٠ سم - عندما لا يوجد اختلاف في منسوب التصميم والارض الطبيعية والاعمال تشتمل تشغيل التربة مع الدmk الجيد للوصول الي اقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى والقيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع. كل ٥٠ متر طولي لتحديد معاير المرونة بعد التشغيل وكل ما يلزم لهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكرامة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p>	٣_٣
٣٥,٠٠	بالطن	<p>بالطن اعمال توريد واضافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسبة المقررة والخالطة التصميمية والبند شامل كل ما يلزم فهو العمل طبقاً لاصول الصناعة وكرامة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p>	٤_٣

محضر مقاوضة (١) مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)

الفئة	الوحدة	البيان	م
		أعمال الخرسانات والعدايات والحماية من اخطار السيول	٤
٢٠	٢٣	<p>بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادي سmek ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر راسي لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ سم دولمييت متدرج +٤,٣٠ رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فير + سيكا) علي ان يكون السن نظيف ومجسول والرمل خالي من الشوائب والطفله والأملاح والمواد الغيرية مع موضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز ودمك وتنبيت واستعمال مناسبات التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسبات التصميمية على أن تتحقق الخرسانه إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وتشطيط السطح وملء الفواصل بالبيتون المرمر والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>١_٤</p> <p>يتم اضافة علاوة قدره ٥ جنية بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطوح (لايقل عن ٥ متر راسي).</p>	٤
٢,٣٠٠,٠٠	٣٣	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادي لتنفيذ قدمه سفلية وعلوية للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ سم دولمييت متدرج +٤,٣٠ رمل حرش +٢٨٠ كجم اسمنته بورتلاندي عادي والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فير + سيكا) علي ان يكون السن نظيف ومجسول والرمل خالي من الشوائب والطفله والأملاح والمواد الغيرية والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسبات التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسبات التصميمية على أن تتحقق الخرسانه إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وتشطيط السطح والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه والبند بجميع مشتملاته وتعليمات المهندس المشرف</p> <p>٢_٤</p>	٤
١,٥٥٠,٠٠	٣٣	<p>بالمتر المكعب توريد خرسانه عاديه أسفل القواعد المسلحة للأساسات تتكون من ٣٠,٤ سم دولمييت متدرج +٤,٣٠ رمل حرش +٢٥٠ كجم اسمنته بورتلاندي عادي على ان يكون السن والرمل نظيف وخال من الطفله والأملاح والمواد الغيرية بمختلف الارتفاعات وفي أي مكان وتحت أي ظروف في منطقة العمل والبند يشمل تجهيز واستعمال السطح مع الرش والدمل أسفل البلاطة للوصول الى المناسبات التصميمية طبقاً لرسومات المعتمده على ان تتحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ والتنفيذ مما جمعيه طبقاً لوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعه والشروط والمواصفات وطبقاً لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف</p> <p>٣_٤</p>	٤
٢,٨٩٠,٠٠	٣٣	<p>بالمتر المكعب اعمال تنفيذ خرسانة مسلحة حواطن سانده مع استخدام اسمنته بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنته لا يقل عن ٣٥٠ كجم/٣م واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم السعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعه والشروط والمواصفات وطبقاً لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف</p> <p>٤_٤</p>	٤
٥,١٩,٢٩ ٩,٩٣٤,١٦ ١٥,١٩,٥٧ ٢٠,٥٤٥,٥٣	م.ط	<p>بالمتر الطولي توريد وتركيب برايخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي كلاطي (رتبه ١٤) تسليح متدرج من إنتاج شركة سيجورت او ما يمثلها من الخرسانه المسلحة بجهاد ٣٠٠ كجم / سم ٢ بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنته مقاوم للكبريات + ٣ زلط ٤,٤٠ م ٣ رمل) مع تدعيم نهايات الماسورة بخصوص الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن مع انزال المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث شرخ لها او كسور وسيتم رفع او استبعاد اي مسورة يحدث لها شرخ او كسور مع تقديم نوتة حسابية وملحق مواصفتها و والفتة شاملة اعمال الحفر هي منسوب التصميمى وزن المياه وعمل السدود والفتة غير شاملة الردم بالرمال حول واعلي الماسير ويتم التنفيذ طبقاً لتعليمات المنطقة المتخصصة والرسومات المعتمدة المرفقة والبند لا يشمل الجلب والتنفيذ مما جمعيه طبقاً لوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعه والشروط والمواصفات وطبقاً لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف</p> <p>٥_٤</p> <p>أ. قطر ١ متر ب. قطر ١,٥ متر ج. قطر ٢ متر د. قطر ٢,٥ متر</p>	٤
٤٥,٠٠٠,٠٠ ٣٢٥,.. ٤٢٥,..	طن	<p>بالطن توريد حديد تسليح (٤٠/٦٠) لروم جميع العناصر الانشائية والسعر يشمل التقطيع والتشكيل والنقل والتركيب وعمل الوصلات التي لم ترد في الرسومات والتنفيذ مما جمعيه طبقاً لوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعه والشروط والمواصفات وطبقاً لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف</p> <p>٦_٤</p>	٤
	م.ط	<p>بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير P.V.C. تحمل ضغط ٦ بار والفتة تشمل توريد جميع الإكسسوارات لجميع المواسير وضبط الميول والمواد اللاصقه ودفع الكارتات وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعه وكراسة الشروط ومواصفات الخاصه بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف</p> <p>٧_٤</p> <p>٤ بوصة ٦ بوصة</p>	٤



الراس لفاصلاً لعويم



شركة أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
677-577-912
ب.ص: 178537
س.ت:



شركة لـ صالح للمقاولات
أحمد سالم شويمون
149244



شركة يسرى
للمقاولات العامة والتوريدات
ب.ص: ٦٣٢ - ١٥٩ - ٠٣٦٠٢
س.ت: ١٨٤٤٠٠

الرادة
للمقاولات العمومية والتوريدات



محضر مقاوضة (١) مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)

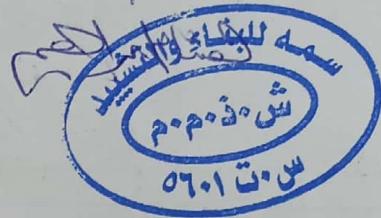
الفئة	الوحدة	البيان	م
أعمال طبقات الأساس للسكة الحديد			٥
٢٨٠,٠٠	٣م	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة أساس سكة (Subballast) من الأحجار الصلبة المتدرجه من ناتج تكسير الكسارات مطابقة لمواصفات الهيئة القومية للسكة الحديد واقتصر حجم للحجبيات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٥٠ مم ولا يزيد بنسبة ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالإشتراطات الخاصة بالمشروع بنسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٦٨٠% نسبة الماء من منخل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوسر انجلوس عن ٣% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% والفتنة تشمل أعمال المعاصرات والدمك على طبقات حتى الوصول للمناسيب التصميميه والانحدارات المتجانسة ذات التدرج الذي يحقق المواصفات والدمك على طبقات حتى الوصول للمناسيب التصميميه والانحدارات والقطاعات الطوليه والعرضيه باستخدام المعدات بمختلف أنواعها للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٨% من الكثافة الجافة القصوى وكل ما يلزم لنها العمل كاما طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقاً لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الرابع) وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>مسافة النقل ٢٠ كم</p> <p>السعر يشمل قيمة المادة المحجرية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر القيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع لكل ٥٠ متر طولي</p> <p>يتم احتساب علاوه ١,٢٥ جنيه لكل ١ كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٠٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم.</p>	١_٥
٢١٤,٠٠	٣م	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجه ناتج تكسير الكسارات والمطابقة لمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٦٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوسر انجلوس عن ٤% ولا يزيد الامتصاص عن ١% وفدرها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديده على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدmk من ٢ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفتنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقليه و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنيد بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>مسافة النقل ٢٠ كم.</p> <p>يتم احتساب علاوه ١,٢٥ جنيه لكل ١ كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٠٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم.</p> <p>السعر يشمل قيمة المادة المحجرية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر.</p>	١_٦
٣٠,٩٠	٢م	<p>بالمتر المسطح أعمال توريد ورض طبقة تشيرب من البيتوين السائل متوسط النطاير ٤٣٠ كجم/٢م ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً و يتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنيد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p>	٢_٦
١٦٤,٠٠	٢م	<p>بالمتر المسطح أعمال توريد ورض طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدmk بإستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتوين الصلب ٦/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفتنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقليه على المخلوط وعلى المواد المستخدمة و يتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنيد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف</p>	٣_٦
١٠,٦٠	٢م	<p>بالمتر المسطح أعمال توريد ورض طبقة لاصقة من البيتوين السائل سريع النطاير ٣٠٠ كجم/٢م ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً و يتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنيد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف</p>	٤_٦
١٥٩,٠٠	٢م	<p>بالمتر المسطح أعمال توريد ورض طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدmk بإستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتوين الصلب ٦/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفتنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقليه على المخلوط وعلى المواد المستخدمة و يتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنيد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p>	٥_٦



مكتب المقاولات العامة



مكتب المقاولات العامة

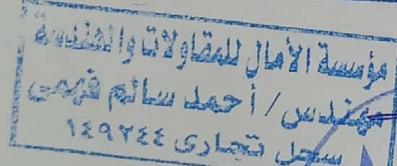


شركة أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
ب.ص: 677-577-912
س.ت: 178537

أحمد عبد الرحمن



مكتب المقاولات والتوريدات



شركة بشرى

الإمداد

شركة العجل



- تم وضع الاسعار على فترتين .

 - ١- بنود تم تنفيذها طبقا لقائمة يوليو ٢٠٢٢ حتى زيادة قيمة الدولار (٤٠٢٣/٥/٤) .
 - ٢- بنود سيتم تنفيذها طبقا لقائمة دينار ٢٠٢٣ ومتى تزداد العرض زيادة الدولار (٢٠٢٣/٥/٢٥) والسوق وقت المفاوضة في حال المرور على محطات تحصيل الشركة الوطنية لانشاء وتنمية واداره الطريق بضاف لالاسعار قيمة تحصيل رسوم الكارتات والموازن طبقا للانجح الشركه الوطنية وطبقا لقائمة الموحدة . في حالة تقديم الشركة الابصالات الدالة على ذلك .
 - مسافت النقل بالمحاضر طبقا لافادة المنطقة المشرفة على التنفيذ .

في حالة زيادة او خفض اسعار المواد (البentonin ومشتقاته - الحديد - الاسمنت حسولار) يتم اضافه او خفض قيمة الزيادة او النقصان طبقا لمعاملات تأثير المادة على اللندن .

 - ١- بنود طبقا لقائمة يوليو ٢٠٢٢ يعتبر الاساس شهر يوليو ٢٠٢٢ .
 - ٢- بنود طبقا لآخر تغير في الدولار يعتبر الاساس شهر مايو ٢٠٢٢ تكون مدة التنفيذ شهر .

التوقيع	الشركة المنفذة: مؤسسة الأمل للمقاولات	الشركة المنفذة: روتاك للمقاولات العامة	الشركة المنفذة: المراسي للمقاولات العمومية
	م.م.م / احمد سالم فهمي سجل تجاري ١٤٩٢٤٤	ROTAC Seal	مراسي El Masa'i
التوقيع	الشركة المنفذة: احمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م. ب.ض: ٦٧-٥٧٧-٩١٢ س.ت: ١٧٨٥٣٧	الشركة المنفذة: رئيسة للتطوير والمقاولات	الشركة المنفذة: روتاك للمقاولات العامة
	AA	شركة رئيسة للتطوير والمقاولات ب.ض: ٦٣١-٧٢٠-٦٥٢ ٢٢٦٥٥	ROTAC Seal
التوقيع	الشركة المنفذة: المصرية اسكويرد للمقاولات	الشركة المنفذة: شركة الوطنية للإنشاء والتممير	الشركة المنفذة: الريادة للمقاولات العمومية والتوريدات
	الرائد الرائد للمقاولات والتوريدات	الرائد الرائد للمقاولات والتوريدات	الرائد الرائد للمقاولات والتوريدات
التوقيع	الشركة المنفذة: يسري للمقاولات العامة والتوريدات	الشركة المنفذة: المخصوص للمقاولات والاستثمار والتطوير العقاري	الشركة المنفذة: النجية للمعامل الطبية والتجارة
	يسري للمقاولات العامة والتوريدات ب.ض: ٦٣٣ - ١٥٩ - ٦٠٢ ١٨٤٤٠٠	Investor All Mahmoud Contracting Development ٣٣٢-٥٥٢-٧٤	النرجس النرجس للمحروقات
التوقيع	اللجنة	الشركة المنفذة: العلي للمقاولات العامة والتوريدات	الشركة المنفذة: سمة لبناء و التشييد
	السيد المهندس / تامر مراد السيد المهندس / هبة غنيم السيد المهندسة / سارة عبد الجابر السيد المهندس / علاء ماهر السيد المهندس / محمد أمين	العلي العلي	سمة سمة لبناء و التشييد
	السيد المهندسة / هبة الله عبد الجواه	احمد حبيب (سر)	احمد حبيب (سر)
	السيد المهندس / سلوى صالح	السيد المهندس / محمد يحيى مدير عام المشروع للاستشاري العام (جامعة القاهرة)	السيد المهندس / محمد يحيى مدير عام المشروع للاستشاري العام (جامعة القاهرة)

رئيس قطاع التوزيد والمناطق

۱۰۷

التوقيع

~~ام للدين مصطفى~~

رئيس الهيئة العامة للطارة، والكباري

شركة يسرى وأبو الفتاح



شركة يسرى وأبو الفتاح

مقاولات عامة وتوريدات

س.ت: ٧٣٩٨٤

ايكسليرى كفر

