الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد...

الموضوع بخصوص :مشروع كوبرى دوران للخلف عند كم ٨٠٠ + ٢٤ ضمن اعمال تطوير طريق وادى النطرون/العلمين بطول ١٣٥ كم

تنفيذ شركة : يوني بيلد للصناعه والمقاولات

رقم العقد : (٩١٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) - تاريخ العقد : ٦ / ١٢ / ٢٠٢٢

قيمة العقد : ٧٢,٢٧٩ مليون جنيه فقط (اثنان وسبعون مليون ومائتان تسعة وسبعون الف حنيها لاغير)

نسبة التنفيذ : ٩٥ %

بالاحاله إلي المشروع عاليه وبخصوص كتاب الشركة والذي تطلب فيه مد أمر الإسناد ليصبح قيمته ٨٦,١٢٤,٧٩٠ جنيها فقط (سته وثمانون مليون ومائة وأربعة وعشرون ألف وسبعمائة وتسعون جنيها لاغير) بنسبة زياده ١٩,٢ % عن العقد الأصلي وذلك طبقا للوحات التصميميه والتنفيذ علي الطبيعه فإنه قد تم زيادة كميات بعض بنود العقد وإستحداث بند وهي:

رقم البند	البيان	الوحده	كمية المقايسه المعدله رقم ١	كمية المقايسه المجدده
١٣	بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات واسفل البلاطات الانتقالية والقدمات السفلية للميول..	م٣	٢٤٢	٣٩٨
٢٩	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه..	م٣	١٥٠٠٠	٥٢٠٠٠
٣٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربه صالحه للردم من المحاجر المعتمدة مطابقة للمواصفات..	م٣	٢٥٠٠٠	٤٣٠٠٠
٣١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبه المتدرجه ناتج تكسير الكسارات والمطابقه للمواصفات..	م٣	٣٠٠٠	٥٣٠٠
٣٣	بالمتر المسطح اعمال وتوريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC٣٠بمعدل من (١,٢)كجم..	م٢	١٥٠٠	١٠٠٠٠
٣٤	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقه من البيتومين السائل سريع التطاير RC٣٠٠٠بمعدل ٠,٤ كجم/م٢..	م٢	١٥٠٠	٢٥٥٠٠
٣٥	بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم..	م٢	١٠٠٠	١٣٠٠٠
٣٦	بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم..	م٢	١٠٠٠	١٣٠٠٠
٣٧	بالمتر الطولى توريد وانشاء حاجز من الخرسانه العايه نيوجرسي وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم اعلى الفرشه طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانه FAIR FACE ..	م.ط	١٥٠	١٦٥٠
٣٨	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية..	م٢	١٠٠٠	١٤٤٠٠
	البنود المستحدثه			
١	بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧ سم..	م٢	-	١٠٠٠٠

نتشرف ان نرفق لسيادتكم طية المقايسة المجدده للكميات طبقا لأسعار المفاوضه .

برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه باللازم نحو مد أمر الإسناد.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ...

- تحريرا في : ٢٦ / ٩ / ٢٠٢٣
- مرفق : (٥)

مهندس العملية
م/ أحمد الشاعر

مدير عام المشروعات
م / السيد عبدالمجيد

رئيس الادارة المركزيه للمنطقه الثالثة عشر
بالبحيره وكفر الشيخ

لواء . أ. ح . مهندس / أحمد باسم حسنى الكردانى

UNIBUILD
INDUSTRIES & CONSTRUCTION

التاريخ : ٢٠٢٣/٩/٢٦

السيد اللواء.أ.ح. / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بالبحيره وكفر الشيخ

تحية طيبة وبعد...

الموضـوع بخصـوص : مشـروع كوبـرى دوران للخـلف عند كـم ٨٠٠ + ٢٤ ضمـن اعمـال تطويـر طريـق وادى النطرون/العلمين بطول ١٣٥ كم

تنفيذ شركة : يوني بيلد للصناعه والمقاولات

رقـم الـعقد : (٩١٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

تاريخ العقد : ٦ / ١٢ / ٢٠٢٢

قيمـة الـعقد : ٧٢,٢٧٩ مليون جنيه فقط (اثنان وسبعون مليون ومائتان تسعة وسبعون الف جنيها لاغير)

نتشرف بإحاطة سيادتكم علما طبقا للوحات التصميميه والتنفيذ علي الطبيعه فانه قد تم زيادة كميات بعض بنود العقد وإستحداث بند وهي:

رقم البند	البيان	الوحده	كمية المقايسه المعدله رقم ١	كمية المقايسه المجدده
١٣	بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات واسفل البلاطات الانتقالية والقدمات السفلية للميول..	م٣	٢٤٢	٣٩٨
٢٩	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه..	م٣	١٥٠٠٠	٥٢٠٠٠
٣٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربه صالحه للردم من المحاجر المعتمدة مطابقة للمواصفات..	م٣	٢٥٠٠٠	٤٣٠٠٠
٣١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبه المتدرجه ناتج تكسير الكسارات والمطابقه للمواصفات..	م٣	٣٠٠٠	٥٣٠٠
٣٣	بالمتر المسطح اعمال وتوريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC٣٠بمعدل من (١,٢)كجم..	م٢	١٥٠٠	١٠٠٠٠
٣٤	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقه من البيتومين السائل سريع التطاير RC٣٠٠٠بمعدل ٠,٤ كجم/م٢..	م٢	١٥٠٠	٢٥٥٠٠
٣٥	بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم..	م٢	١٠٠٠	١٣٠٠٠
٣٦	بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم..	م٢	١٠٠٠	١٣٠٠٠
٣٧	بالمتر الطولى توريد وانشاء حاجز من الخرسانه العايه نيوجرسي وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم أعلى الفرشه طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانه FAIR FACE ..	م.ط	١٥٠	١٦٥٠
٣٨	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية..	م٢	١٠٠٠	١٤٤٠٠
	البنود المستحدثه			
١	بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧ سم..	م٢	-	١٠٠٠٠

مرفق لسيادتكم طية : -

- المقايسة المجدده للكميات طبقا لأسعار المفاوضه
- القيمة : ٨٦,١٢٤,٧٩٠ جنيها فقط (ستة وثمانون مليون ومائة وأربعة وعشرون ألف وسبعمائة وتسعون جنيها لاغير) بنسبة زياده ١٩,٢ % عن العقد الأصلي.

برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه بمد أمر الإسناد.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ...

شركة يوني بيلد للصناعه والمقاولات

مهندس / حسام عباس

UNIBUILD
INDUSTRIES & CONSTRUCTION

ARAB CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM - BAKHOUM

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
وزارة النقل

مقايسة مجدده للكميات طبقا لأسعار المفاوضه

أعمال كوبري دوران للخلف عند كم ٢٤+٨٠٠ ضمن أعمال تطوير طريق وادي النطرون / العلمين بطول ١٣٥ كم

تنفيذ شركة يوني بيلد للصناعه والمقاولات

م	بيان الأعمال	الوحدة	كميه المقايسه	البند بعد المفاوضه	إجمالي القيمة
أولاً: أعمال الكباري:					
١	بالمتر الطولى أعمال الرفع المساحى للمرافق والتعرضات.	م.ط	٢٦٠	١١	٢٨٦٠
٢	بالمتر المسطح إعمال تطهير وتمهيد الموقع العام تمهيدا لاعمال الرفع المساحي شامل النقل للمقالب العمومية والفدة تشمل عمل كل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	١٩٨٠	٦	١١٨٨٠
٣	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات للمقالب العمومية وتهو العمل تهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٢٦	٨٥	٢٢١٠
٤	بالمتر المكعب تكسير وازالة طبقات اسفلتية وطبقات اساس باى سمك والفدة تشمل نقل المخلفات للمقالب العمومية وتهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	١٠	٦٥	٦٥٠
٥	بالمتر الطولى إعمال الجسات بالبر والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٢١٠	٤٣٠	٩٠٣٠٠
٦	بالعدد نقل معكيّة الخوازيق الى موقع العمل والعكس يشمل نقل الملحقات والمعدات والانوناش اللازمة والبند شامل مما جميعه على ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة (الوجه البحرى)	عدد	٢	٢٧٠٠٠٠	٥٤٠٠٠٠
٧	بالمتر الطولى إعمال تنفيذ خوازيق قطر ١٢٠سم وحمل التشغيل طبقا لتقارير الجسات وطبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٠٠ كجم/م٣ ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨يوم عن ٣٠٠ كجم/سم٢ على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق الطيا ونقل مخلفات الحفر والتكسير للمقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) مع تهو العمل تهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق.	م.ط	٦١٤	٥٣٥٠	٣٢٨٤٩٠٠
٨	بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل على خازوق غير عامل تشمل توريد الاحمال التي تجعل الخازوق تحت حمل يساوى ٢٠٠٪ من حمل التشغيل حسب الاتفاق مع المالك طبقا لتقارير الجسات نظرا لاختلاف الحمولات التصميميه على الخوازيق والبند يشمل الانواع المختلفة المؤقتة واجهزة القياس والسعر لا يشمل خازوق التجربة قطر ١٢٠سم بحمل التشغيل طبقا للرسومات وتهو العمل تهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات المواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح)	عدد	١	٢٦٠٠٠٠	٢٦٠٠٠٠
٩	بالمتر المكعب حفر استكشافي بصالة يدوية في ارض الموقع العام (رملية او طينية أو ترابية شديدة التماسك) بالعمق المطلوب والقياس الهندسي طبقا للرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر والمخلفات للمقالب العمومية والفدة تشمل كل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٨٢	١١٠	٩٠٢٠
١٠	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المحيزية للقواعد المساحة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقا للمنسوب الصالح للتاسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفدة تشمل نزح اى مياه تظهر في اثناء الحفر وسند الجوانب إذا لزم الامر وازالة اى عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات للمقالب العمومية والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٤٦٣	٩٧	٤٤٩١١
١١	بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في جميع انواع التربة (عدا التربة المتماسكة وشديدة التماسك) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقا للمنسوب الصالح للتاسيس حسب المقاسات والابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية والفدة تشمل نزح اى مياه تظهر في اثناء الحفر وسند الجوانب اذا لزم الامر وازالة اى عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات للمقالب العمومية القياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	١٠٨	٦٠	٦٤٨٠
١٢	بالمتر المكعب توريد وردم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية المورده من خارج الموقع بمعرفة المقاول للاساسات وحول جسم الكوبري على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥سم مع النضر بالمياه والدمك الجيد باستخدام باستخدام الات الميكانيكية للحصول على اعلى كثافة جافة والسعر يشمل حتى منسوب ٣متر من سطح الارض وصولا لسطح المياه لعمل الخوازيق اللازمة لسند جوانب الطريق السطحي المطلوب تنفيذه داخل ميول الترعة وعمل الاختبار اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف للتاكد من ذلك وتهو السطح العلوى اللازم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى ٤٠ كم ويتم احتساب علاوه ١ جنية لنقل ١ كم بالزيادة والنقصان.	م٣	١٧٠	١٦٠	٢٧٢٠٠
١٣	بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات وأسفل البلاطات الانتقالية والكمرات السفلية للميول والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨يوم عن ٢٥٠كجم/سم٢ ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٠٠كجم/م٣ والفدة تشمل كل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس.	م٣	٣٩٨	٢٠٥٠	٨١٥٩٠٠
١٤	بالمتر المكعب خرسانه عاديه للرصفه والبردورات ومحتوى اسمنتى لايقل عن ٣٠٠ كجم/م٣ واجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم /م٢ والتشطيب الجيد لسطح الخرسانه بالهايكوبتر	م٣	١٠	٢٣٠٠	٢٣٠٠٠
١٥	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للاساسات والباطات الانتقالية وكافة العناصر الانشائية المنفوذة على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٥٠كجم/م٣ اسمنت بورتلاندى عادى واجهاد ٣٠٠ كجم/سم٢ طبقا لتقارير الجسات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفدة تشمل اعمال الفرم الخشبية وكل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفدة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	م٣	٤٧٠	٢٨٠٠	١٣١٦٠٠٠
١٥.أ	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٤٠٠كجم /م٢ وزيادة محتوى الاسمنت الى ٤٥٠ كجم/ م٣ طبقاً لاعتماد استشاري البيئة والادارة المركزية لبحوث التكباري .	م٣	٤٧٠	٢٦٠	١٢٢٢٠٠
١٦	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة فوق منسوب ظهر المعادات مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠كجم/سم٢ بعد ٢٨يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الاسمنت لايزيد عن ٤٥٠كجم/م٣ اسمنت بورتلاندى عادى على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سولفا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل سواء كانت شدات ثابتة أو متزلقة بحيث يكون السطح الخارجي للعمود راسيا تماما ومتعامد على القاعدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للاسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وتلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفدة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.				
١٦.أ	ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المعدة.	م٣	٥٣	٣٧٠٠	١٩٦١٠٠
١٦ـ بب	في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر	م٣	١٠٤	٣٨٠٠	٣٩٥٢٠٠

الشركة المنفذه (يوني بيلد للصناعه والمقاولات)

التوقيع /

م / وايد هشام

المكتب الاستشاري (معرم باخوم)

التوقيع /

م / محمد كمال

مدير المشروع بالهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع /

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة بشرت

UNIBUILD
INDUSTRIES & CONSTRUCTION

ARAB CONSULTING ENGINEERS
MOHAREM - BAKHOUM

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
وزارة النقل

مقايسة مجدده للكميات طبقا لأسعار المفاوضه

أعمال كوبري دوران للخلف عند كم ٢٤+٨٠٠ ضمن أعمال تطوير طريق وادي النطرون / العلمين بطول ١٣٥ كم

تنفيذ شركة يوني بيلد للصناعه والمقاولات

م	بيان الأعمال	الوحدة	كميه المقايسه	الفئه بعد المفاوضه	إجمالي القيمة
١٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم كمرات سابقة الصب مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسنة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٥٠٠كجم/سم٢ ومحتوى اسمنتي لا يزيد عن ٤٥٠ كجم.م٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والبند يشمل جميع ما يلزم لصناعة ومعالجة وتخزين ونقل وتركيب الوحدات الخرسانية وكذلك تقليل الوصلات بين الوحدات وكل ما يلزم للنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب كابلات عالية الاجهاد ولا حديد التسليح.	م٣	٢٩٢	٤٧٠٠	١٣٧٢٤٠٠
١٧أ	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الي ٥٥٠ كجم/ سم٢ وزيادة محتوي الاسمنت الي ٥٥٠ كجم.م٣ طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري .	م٣	٢٩٢	٢٦٠	٧٥٩٢٠
١٨	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق اعمدة الكوبري والهامات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي وجهد كسر لا يقل عن ٤٥٠كجم/سم٢ ومحتوى اسمنتي لايزيد عن ٤٥٠ كجم/م٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.				
١٨أ	ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المعدة	م٣	١٧٩	٣٨٥٠	٦٨٩١٥٠
١٨ب	في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر	م٣	٠	٣٩٥٠	٠
١٩	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الكمرات المستقرقية شامل البلاطه العلويه و الوبيات و البلاطه الخلويه و كوبستاتها حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية بالجهاد ٤٥٠ كجم/سم٢ والخرسانة ذات محتوى اسمنتي لا يزيد عن ٤٥٠ كجم.م٣ اسمنت بورتلاندي عادي للمتر المكعب من الخرسانة طبقا للمبين بالرسومات الانشائية مع الدمك الميكانيكي جيدا وتسوية السطح الخلوي ومعالجته علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات الخاصة وكل ما يلزم للنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.				
١٩أ	ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب الارض الطبيعيه حتي اسفل البلاطه	م٣	٠	٤٠٢٥	٠
١٩ب	في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر		١٥٩٦	٤١٢٥	٦٥٨٣٥٠٠
١٩ج	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٥٠٠ كجم.م٢ وزيادة محتوي الاسمنت الي ٥٥٠ كجم/ م٣ طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري .	م٣	١٥٩٦	٢٦٠	٤١٤٩٦٠
٢٠	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلاطات الخلوية اعلي الكمرات سابقة الصب ٤٠ كجم/سم٢ والبزيد محتوي الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخوالبند تشمل كل ما يلزم للعمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والبند لا يشمل حديد التسليح.	م٣	٢٩٠	٣٠٥٠	٨٨٤٥٠٠
٢٠أ	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٤٠٠ كجم.م٢ وزيادة محتوي الاسمنت الي ٥٥٠ كجم/ م٣ طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري .	م٣	٢٩٠	٢٦٠	٧٥٤٠٠
٢١	بالطن توريد ورص حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لزوم جميع العناصر الانشائية بطول ١٢متر والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل المواقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد ونسبة هالك لا تتعدى ٥% وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	طن	١٠٣٦	٤٢٥٠٠	٤٤٠٣٠٠٠٠
٢٢	بالطن توريد ورص حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ أطول من ١٢متر لزوم جميع العناصر الانشائية والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل المواقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد ونسبة هالك لا تتعدى ٥% وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	طن	٠	٤٣٥٠٠	٠
٢٣	بالمتر المسطح عازلة من البيتومين على البارد بوجه تحضيري ووجهان على البارد للاساسات وجميع الاجزاء المدفونة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا واللبياض هندسي طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٧٨٧	٥٥	٤٣٢٨٥
٢٤	بالطن توريد وتركيب وتشغيل وشد وحدن كابلات عالية الأجهاد لزوم الكمرات سابقة الصب والاجهاد والكمرات العرضية لزوم الهيكل الخلوي للكوبري طبقا لمواصفات المشروع والفئة تشمل توريد (الكابلات - الأكسسوارات - الأجربة - الانكورز - الويجز) اللازمة طبقاً للمواصفات وكل المعدات اللازمة لنهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	طن	١١٠٥	١١١٠٠٠	١٢٢٦٥٠٠
٢٥	بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مضاده للكربله ذات اساس تانيريك مانعة للتفاعية لعزل جسم الكوبري والتاج احدى الشركات المتخصصة وعمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملاً والبند شامل مما جموعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على أن يتم اعتماد الخامات قبل التوريد	م٢	١٠٠٠٠	١١٢	١١٢٠٠٠٠
٢٦	بالمتر توريد وتركيب ركائز طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحفر واعداد الاسطح اسفل الركائز، تتكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين والصلب العالي المقاومة وتكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تكون الركائز مطابقة للمواصفات الاوروبية الموحدة EN1337-3 والحاصلة العلامة التجارية ساسكو او ما يماثلها من الشركات المعتمده وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها الركائز ويراعى بوجه خاص أن يكون التماسك بين طبقات الصلب المعلى المقاومة والنيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلال بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز ويجب ان ترائق مع الحطاء التكنولوجيات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقادير الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخدامها السابقة في مشروعات مماثلة مع احتساب سعر الركيزة في حالة اختلاف حمولتها طبقا لمقاسات الركيزة من نفس النوع والتي تقاربها في الحمولة والفئة تشمل صب طبلة جراوت اسفل الركيزة وجميع المعدات اللازمة لنقل وتركيب الركائز ودفع جميع الكشوفات اللازمة واجراء الاختبارات المعلوية من جهاز الاشراف في المركز القومي للبحوث وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.				
٢٦أ	بالعدد توريد وتركيب ركائز بدون جوابط C1 حموله ٢٥٠ طن	عدد	١٦	٢٥٠٠٠	٤٠٠٠٠٠
٢٦ب	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة بجوابط C2 مقاس حموله ٤٠٠ طن	عدد	٢	٥٧٥٠٠	١١٥٠٠٠
٢٦ج	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٥٥٠ طن بجوابط	عدد	٠	١٠٧٥٠٠	٠
٢٦د	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة بجوابط C2 مقاس حموله ٢٥٠ طن	عدد	٢	٣٦٢٥٠	٧٢٥٠٠

الشركة المنفذه (يوني بيلد للصناعه والمقاولات)

التوقيع /

م / وليد هشام

المكتب الاستشاري (محرم باخوم)

التوقيع /

م / محمد كمال

مدير المشروع بالهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع /

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر - العلمين

UNIBUILD
INDUSTRIES & CONSTRUCTION

ARAB CONSULTING ENGINEERS
MOHASSAB - SADEK - BAHGAT

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مقايسة مجدده للكميات طبقا لأسعار المفاوضه

أعمال كوبري دوران للخلف عند كم ٢٤+٨٠٠ ضمن أعمال تطوير طريق وادي النطرون / العلمين بطول ١٣٥ كم

تنفيذ شركة يوني بيلد للصناعه والمقاولات

م	بيان الأصناف	الوحدة	كميه المقايسه	الفئه بعد المفاوضه	إجمالي القيمة
٢٧	بالمنشأ الطولي توريد وتركيب أواصل تمدد من نوع Thorma Joint تسمح بالحركة من (2.5سم) (الذي لازم الامر) بالبعد (10سم عمق ٤٠سم عرض) طبقا للمسافات المقدمة من المقاول والمعتمدة من الهيئة على ان تقدم الكتالوجات وعينات من جميع المواد المستخدمة في الفواصل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد وتقديم خطوات واسلوب التنفيذ للمراجعة والاعتماد والفئة تشمل التكسير ونقل المخلفات للمقالب العمومية وكل ما يلزم لتهر العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٩٠	٥٠٠٠	٤٥٠٠٠٠
٢٨	بالحد تورية تحميل استاتيكى للكوبري قبل افتتاحة للاجزاء المختلفة والمداخل وفقا للرسومات المرفقة والسعر يشمل جميع ادوات القياس اللازمة وتقديم التقرير النهائي لاختبار التحميل والبند يشمل كل ما يلزم لتهر العمل تهرا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٢	١١٥٠٠٠٠	٢٣٠٠٠٠
٢٩	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية(باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول إلى أقصى كثافة جافة(95% من الكثافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس والمشرف وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حسب ١ جنية للكيلومتر للزيادة والنقص.	م٣	٥٢٠٠٠	٢٢	١١٩٦٠٠٠
٣٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل آلية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تزيد عن ١٠%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمواصفات الوصول إلى أقصى كثافة جافة(95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس والمشرف و طبقا لمسافات النقل . - مسافة النقل حتى ٢ كم. - يتم احتساب علاوه ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة والنقصان. - يتم زيادة مبلغ ١,٥ جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة. - السعر يشمل المادة المحجرية والتي أقرتها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادي النطرون.	م٣	٤٣٠٠٠	٩٦	٤١٢٨٠٠٠
٣١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير المقالع والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% وأردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمواصفات للوصول إلى أقصى كثافة جافة(95% من الكثافة المعملية)ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل الزيادة في قيمة المادة المحجرية لمحاجر منطقة وادي النطرون والتي أقرتها المناطق المشرفة.	م٣	٥٣٠٠	٢٥٨	١٣٦٧٤٠٠
٣٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تدكسي من الدبش سمك ٤٠ سم من الاحجار الصلبه والسليمه الخاليه من الطبق والعروق الطريه لا يقل اضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢.٦ والا يزيد الامتصاص عن ٦ % والا يزيد التآكل عن ٤٠ % ويتم استحداث الوجه الخارجي لجانب الدبش وجهها قائمه الزوايا وتكون المونه المستخدمه من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم للمتر المكعب من الرمل الحرش النظيف مع الخلطه المعروفه بالخلطه الخرسانيه الفاشله ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والسعر لا يشمل قيمة المادة المحجريه ومسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	م٣	٠	٣٧٠	٠
٣٣	بالمتر المسطح اعمال وتوريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30بمعدل من (١,٢)كجم ترش أعلى طبقة الأساس بعد تمام نعمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية و النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	١٠٠٠٠	٣١	٣١٠٠٠٠
٣٤	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقه من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000بمعدل ٠,٤ كجم/م٢ ترش أعلى الطبقة الإسفلتية بعد تمام نعمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م٢	٢٥٥٠٠	١٠.٦	٢٧٠٣٠٠
٣٥	بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الصخور و البيتومين المطيب ٦٠/٧٠ واردة شركة القمر بالسويس او ما يماثلها والفئه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.(السعر يشمل الزيادة في قيمة المادة المحجرية لمحاجر منطقة وادي النطرون والتي أقرتها المناطق المشرفة).	م٢	١٣٠٠٠	١٦٤	٢١٣٢٠٠٠
٣٦	بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الصخور و البيتومين المطيب ٦٠/٧٠ واردة شركة القمر بالسويس او ما يماثلها و الفئه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.(السعر يشمل الزيادة في قيمة المادة المحجرية لمحاجر منطقة وادي النطرون والتي أقرتها المناطق المشرفة).	م٢	١٣٠٠٠	١٥٩	٢٠٦٧٠٠٠
٣٧	بالمتر الطولي توريد وانشاء حاجز من الخرسانه العاليه نيوجرسي وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم اعلى الدرابزين طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانه FAIR FACE يحتوى اسمنتي لا اقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ وباجهاد لا يقل عن ٢٤٠ كجم/سم٢ والفئه تشمل عمل أوشه من الخرسانه العاديه سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم اسفل الحاجز باجهاد لا اقل عن ٢٠٠ كجم /سم٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشرار @١٦ في المتر الطولي ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه النموذجية والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٦٥٠	٥٥٠	٩٠٧٥٠٠
٣٨	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والدبول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ من دولومايت مدروج+٣م٠,٤ رمل حرش+٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون الدبش نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستحداث منسوب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحاق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	١٤٤٠٠	٢٣٥	٣٣٨٤٠٠٠

الشركة المنفذه (يوني بيلد للصناعه والمقاولات)

التوقيع /

م / وايد هشام

المكتب الاستشاري (محرم باخوم)

التوقيع /

م / محمد كمال

مدير المشروع بالهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع /

م / أحمد الشناوي

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة السابعة بمنشر مرسى مطروح

UNIBUILL
INDUSTRIES & CONSTRUCTION

ARAB CONSULTING ENGINEERS
MOHAREB - SASHOUA

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
وزارة النقل

مقايسة مجدده للكميات طبقا لأسعار المفاوضه

أعمال كوبري دوران للخلف عند كم ٨٠٠+٢٤ ضمن أعمال تطوير طريق وادي النطرون / العلمين بطول ١٣٥ كم

تنفيذ شركة يوني بيلد للصناعه والمقاولات

م	بيان الأعمال	الوحدة	كميه المقايسه	اللنه بعد المفاوضه	إجمالي القيمة
٣٩	بالمتر الممسطح اعمال تخطيط بالبويه الساخنه بنظام البصق (EXTRUDER) بسمك لا يقل عن ٢,٥ مم وطبقا للمواصفات القياسيه البريطانيه وتعليمات المهندس المشرف	م٢	١	٢٨٥	٢٨٥
٤٠	بالحد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قطط) من مادة الاكليرك بخابور ومضاف عليها مادة U.V.S سطح العاكس ١٠*١٠سم والخابور بطول ٥ سم وقطر الخابور عند القاعدة ١٧ مم وقطرة عند النهاية ١٥ مم وسطح العاكس مستوى ويتحمل حمل رأسي ٩ طن دون كسر او تغيير في الشكل طبقا للاختبار القياسي وحمل أدنى قص للخابور لا يقل عن ٦٠٠كجم مزودة بشريحة عدسات بلورية ٣١ عدسة على شكل مستطيل ١٥*٧٥ مم من اتجاه واحد فقط ذات شدة انعكاس مطابقة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف عمل فراغات في السطح الملامس للعاكس على سطح الأرض للتثبيت.	عدد	١	٣٩	٣٩
٤١	بالحد توريد وتركيب عواكس صماج يتم تركيبها على الحاول الخرساني نيوجرسي طبقا للرسومات باستخدام مسدس طلقات بعدد ٢ مسمار والبند يشمل توريد العاكس بالورق الملصق عليه مع مراعاة اصول الصناعه من حيث المسافات البينيه وارتفاع العاكس من سطح الحاول طبقا للرسومات التوضيحيه وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعه والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٥٠٥	٤٠	٢٠٢٠٠
ثانيا : اعمال صرف المطر					
١	توريد وتمديد مواسير UPVC لتمديد الكابلات الكهربائية قطر ٢ بوصة خاصه بكابلات الاشاره والسعر يشمل جميع ما يلزم لانهاء العمل على اتم وجه وحسب اصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٢٨١٠	١٥٠	٤٢١٥٠٠
٢	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير التصريف PVC قطر(٤) بوصة وكل ما يلزم لنهو الاعمال نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٥٥	٢٨٠	١٥٤٠٠
٣	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير التصريف PVC قطر(٦) بوصة وكل ما يلزم لنهو الاعمال نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٢٣	٣٨٠	٨٧٤٠
٤	بالحد تنفيذ غرفة صرف مطر داخل بلاطة الكوبري من مادة GRP بالابعاد طبقا للرسومات الهندسية مع عمل جريلت والسعر يشمل عزل الغرفة بمواد غير قابله لتسريب المياه وتوريد غطاء من GRP كما هو موضح بالرسومات ووصلة المواسير من PVC الي عمود الصرف صبقا لتعليمات المهندس المشرف .	عدد	٥	٤٩٠٠	٢٤٥٠٠
ثالثا : الاعمال الكهربيه					
١	بالحد توريد وتركيب واختبار عمود اناره من الحديد المجلفن بطريقة الغمر على الساخن بارتفاع ٩ متر ذراع بطول ١ متر على ان تكون الاعمده ملحمه طوليا ، ومسلوبه بقطر ٨ / ٣ بوصه وبسمك ٤ مم وسمك قاعدة العمود ١٥ مم ويتحمل شدة الرياح في حدود ١٤٠ كم / ساعه ومجهزه لتركيب صندوق البطاريه ووحدة التحكم والكشاف ومحمل على البند الخلايه الشمسيه على ان تكون متعدده او احادية التبلور بنظام high efficiency poly crystaline silicon solar cell لتحويل الطاقه الشمسيه الى طاقه كهربيه وعلى ان يكون التيار ١٠ امبير وبدرجة حمايه ip66 والبطاريه تعمل على جهد ١٢ فولت تيار مستمر على البند وحدة التحكم charge controller لكل عمود تعمل على جهد ١٢ فولت تيار مستمر وتيار الشحن لا يقل عن ٢٠ امبير ومحمل على البند كشاف من نوع ليد الالمونيوم المسبوك والغطاء من الزجاج وبدرجة حماية لا تقل عن ip65 وقدرة الكشاف لا تقل عن ٨٠ وات طراز شوارع والعاكس شديد اللمعان ودرجة حرارة اللون ٤٠٠٠ ك ولا يقل العمر الافتراضي عن ٥٠٠٠٠ ويضمان ٣ سنوات على ان تكون جميع المكونات من اجود الانواع ومحمل على البند القاعد الخرسانيه شامله الجوابط بقطر ٢٤ مم وبطول ٨٥ سم وابعاد القاعده ٦٠*٦٠*١٢٠ سم	عدد	٤٨	٦٥٠٠٠	٣١٢٠٠٠٠
رابعا : البنود المستحدثه					
١	بالمتر الممسطح اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها و الفله تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (السعر يشمل الزيادة في قيمة المادة المحجرية لمحاجر منطقة وادي النطرون والتي أقرتها المناطق المشرفة).	م٢	١٠٠٠٠	١٧٧	١٧٧٠٠٠٠
	الإجمالي				٨٦,١٢٤,٧٩٠

ملاحظات :-

١- في حالة المرور على محطات تحصيل الشركة الوطنية لأنشاء وتنمية وادارة الطرق يضاف قيمة تحصيل رسوم الكارتة والموازيين طبقاً للأحة الشركة الوطنية كالتالي :-

أ- أعمال توريد الاتربة يتم أضافة مبلغ ١٣ جنيه لكل متر مكعب هندسي.

ب- أعمال طبقات الاساس يتم أضافة مبلغ ٢٥ جنيه لكل متر مكعب هندسي.

ج- أعمال طبقات الاسفلت يتم اضافة مبلغ ٣جنيه لكل متر مكعب هندسي.

٢- يحق للشركة صرف قيمة التغيرات الناتجة لكافة بنود التعاقد التي تدخل في مكوناتها مواد محجرية بعد موافقة السلطة المختصة .

٣- يحق للشركة صرف فروق الأسعار سواء (بالزيادة / النقصان) للبنود المنوه عليها بالتعاقد (الحديد بجميع أنواعه - الاسمنت - البيتومين - السولار) طبقا لنشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة والاحصاء طبقا لنسب التأثير المقدمة من الشركة من تاريخ امر الاسناد.

الشركة المنفذه (يوني بيلد للصناعه والمقاولات)
التوقيع /
م / وليد هشام

المكتب الاستشاري (محرم باشوم)
التوقيع /
م / محمد كمال

مدير المشروع بالهيئة العامة للطرق والكباري
التوقيع /
م / أحمد الشاعر

مدير عام المشروعات بالهيئة العامة للطرق
التوقيع /
م / السيد عبدالمجيد

رئيس ادارة الطرق الخارجية للمنطقة الثالثة عشر - البحيرة
التوقيع /
وكيل الشيوخ
لواء ارح .مهندس / احمد باسم حسني الكردلي

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

UNIBUILD
INDUSTRIES & CONSTRUCTION

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

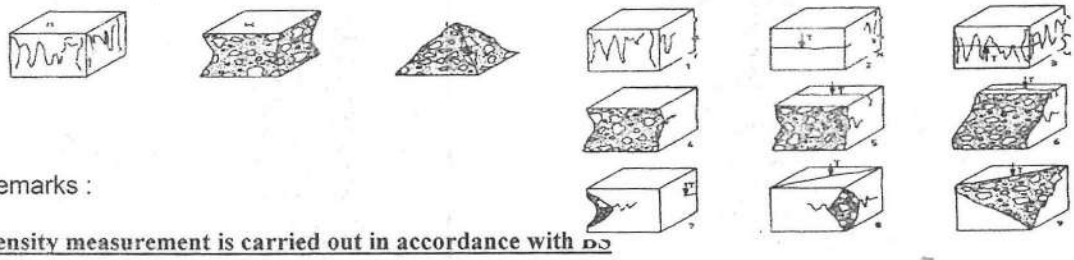
Test Standard BS 1881

CLIENT	UNIBUILD	SAMPLED BY :	UNIBUILD
PROJECT	Alameen Bridge	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT	ACE	Cement Conten/Type	450/OPC
OWNER	الهيئة العامة للطرق و الكباري	STRUCTURE TYPE :	بلاطه انتقالية محور 7
DATE OF CASTING	20-Aug-2023	SPECIFIED STRENGTH :	400 kg/cm2
POURED QUANTITY	22 m	NO. OF CUBES MADE :	
CONCRETE SLUMP	200 mm	date of test	23-Aug-2023
TARGET SLUMP	200:230mm	CONCRETE TEMP (°C) :	25

Specimen Reference	1	2	3			
Age of Test (Days)	3	3	3			
Average Dimension (n	150	150	150			
Weight (g)	8530	8674	8611			
Density (kg/m³)	2527	2570	2551			
Failure Load (kN)	903	826	817			
Comp. Strength Kg/cr	409	374	370			
Mode of Failure	A	A	A			
Average28 Days	385					
Ratio%	96					

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactc MODES OF FAILURE AS PER B: Unsatisfactory



Remarks :

Density measurement is carried out in accordance with BS

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and

in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician	Lab Incharge	QC Engineer	QC Consultant
	-		

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

UNIBUILD
INDUSTRIES & CONSTRUCTION

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

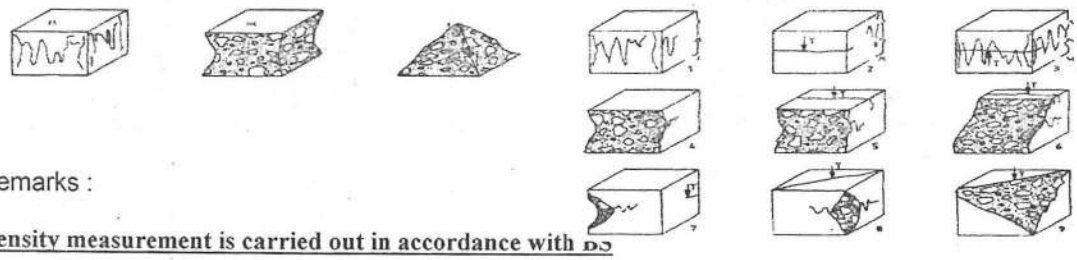
Test Standard BS 1881

CLIENT	UNIBUILD	SAMPLED BY :	UNIBUILD
PROJECT	Alameen Bridge	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT	ACE	Cement Conten/Type	450/OPC
OWNER	الهيئة العامة للطرق و الكباري	STRUCTURE TYPE :	بلاطه انتقالية محور 7
DATE OF CASTING	16-Sep-2023	SPECIFIED STRENGTH :	400 kg/cm2
POURED QUANTITY	25 m	NO. OF CUBES MADE :	
CONCRETE SLUMP	200 mm	date of test	23-Sep-2023
TARGET SLUMP	200:230mm	CONCRETE TEMP (°C) :	25

Specimen Reference	1	2	3			
Age of Test (Days)	7	7	7			
Average Dimension (n	150	150	150			
Weight (g)	8345	8367	8451			
Density (kg/m³)	2473	2479	2504			
Failure Load (kN)	869	880	876			
Comp. Strength Kg/cr	394	399	397			
Mode of Failure	A	A	A			
Average28 Days	397					
Ratio%	99					

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactc MODES OF FAILURE AS PER B: Unsatisfactory



Remarks :

Density measurement is carried out in accordance with BS

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and

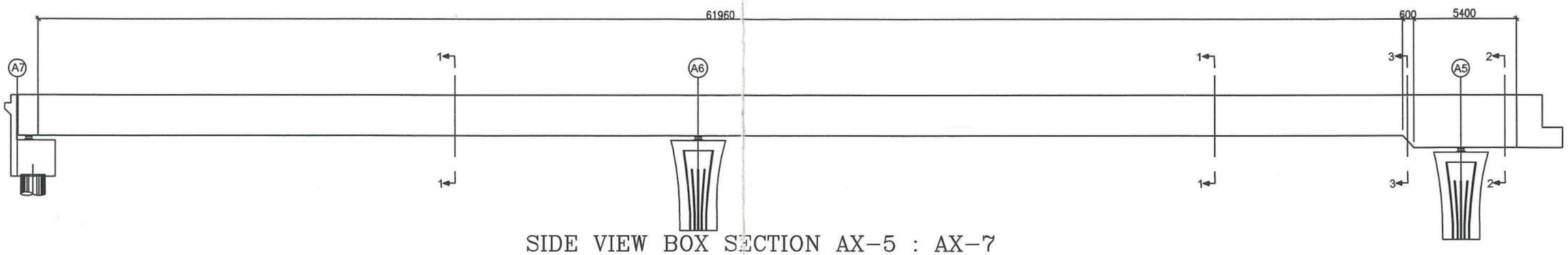
in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

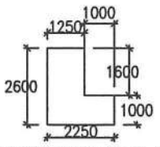
Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician	Lab Incharge	QC Engineer	QC Consultant

BOX SECTION AX-5 : AX-7

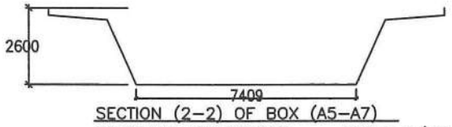


SIDE VIEW BOX SECTION AX-5 : AX-7

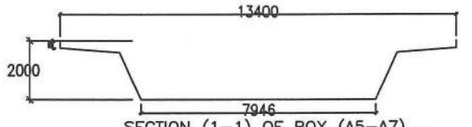


SIDE VIEW OF CANTILIVER AX-5 OF BOX (A5-A7)
NUMBER OF SIDES = 2 SIDES
AREA OF SIDE = 4.25 m2

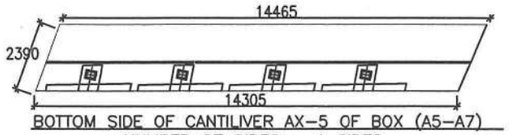
SECTION (3-3) OF BOX (A5-A7)
CONCRETE DIMENSIONS SCALE 1/50
AVG.Perimeter of a Sector = 16.36 m
Total length = 0.60 m



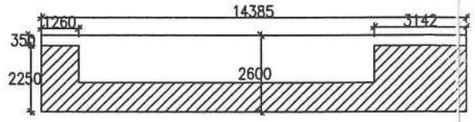
SECTION (2-2) OF BOX (A5-A7)
CONCRETE DIMENSIONS SCALE 1/50
Perimeter of a Sector = 16.75 m
Total length = 5.40 m



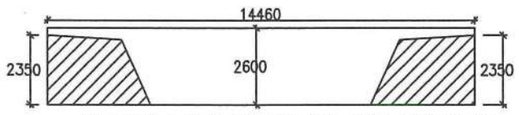
SECTION (1-1) OF BOX (A5-A7)
CONCRETE DIMENSIONS SCALE 1/50
Perimeter of a Sector = 15.97 m
Total length = 61.96 m



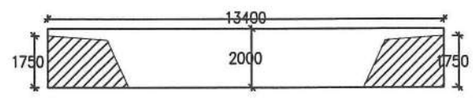
BOTTOM SIDE OF CANTILIVER AX-5 OF BOX (A5-A7)
NUMBER OF SIDES = 1 SIDES
AREA OF SIDE = 32.365 m2



CANTILIVER AX-5 OF BOX (A5-A7) TOWARDS A4
TOTAL AREA = 37.40 m2
AREA OF BEAMS AND SLAB = 17.51 m2
AREA OF Hatched ZONE = 19.89 m2



CANTILIVER AX-5 OF BOX (A5-A7) TOWARDS A7
TOTAL AREA = 37.596 m2
AREA OF BOX SECTION AT CANT.3 = 23.459 m2
AREA OF Hatched ZONE = 14.137 m2



DIAPHRAGM OF AX-7 OF BOX (A5-A7)
TOTAL AREA = 26.8 m2
AREA OF BOX SECTION AT DIA.1 = 18.94 m2
AREA OF Hatched ZONE = 7.86 m2

المكتب الاستشاري

م/ محمد كمال علام

المكتب الفني للشركة

م/ أحمد فودة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

UNIBUILD
INDUSTRIES & CONSTRUCTION

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

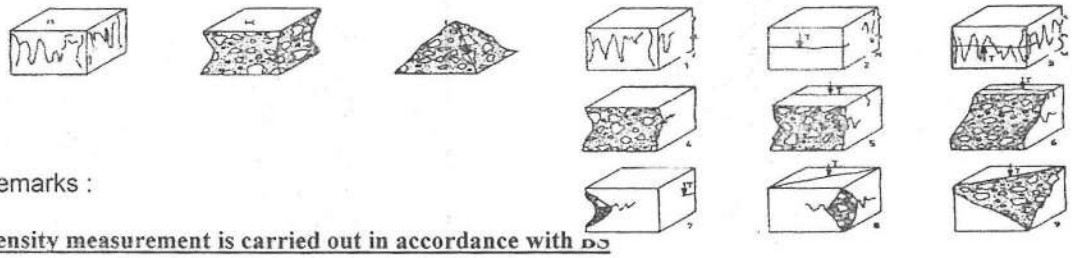
Test Standard BS 1881

CLIENT	UNIBUILD	SAMPLED BY :	UNIBUILD
PROJECT	Alameen Bridge	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT	ACE	Cement Conten/Type	450/OPC
OWNER	الهيئة العامة للطرق و الكباري	STRUCTURE TYPE :	بلاطه انتقالية محور 7
DATE OF CASTING	20-Aug-2023	SPECIFIED STRENGTH :	400 kg/cm2
POURED QUANTITY	22 m	NO. OF CUBES MADE :	
CONCRETE SLUMP	200 mm	date of test	23-Aug-2023
TARGET SLUMP	200:230mm	CONCRETE TEMP (°C) :	25

Specimen Reference	1	2	3			
Age of Test (Days)	3	3	3			
Average Dimension (r	150	150	150			
Weight (g)	8530	8674	8611			
Density (kg/m³)	2527	2570	2551			
Failure Load (kN)	903	826	817			
Comp. Strength Kg/cr	409	374	370			
Mode of Failure	A	A	A			
Average28 Days	385					
Ratio%	96					

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfacto MODES OF FAILURE AS PER B Unsatisfactory



Remarks :

Density measurement is carried out in accordance with BS

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and

in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician	Lab Incharge	QC Engineer	QC Consultant
	-		

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

UNIBUILD
INDUSTRIES & CONSTRUCTION

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

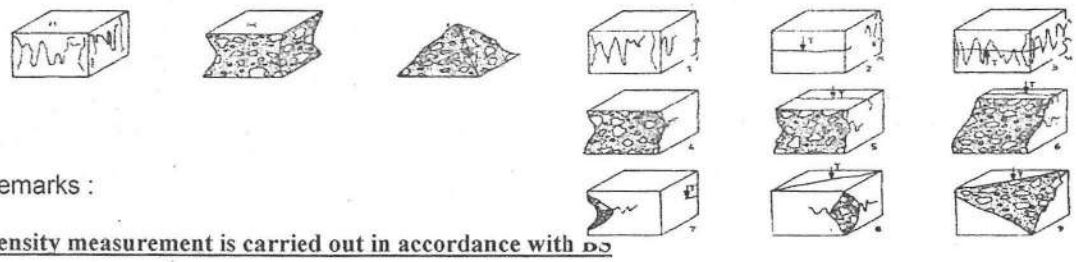
Test Standard BS 1881

CLIENT	UNIBUILD	SAMPLED BY :	UNIBUILD
PROJECT	Alameen Bridge	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT	ACE	Cement Conten/Type	450/OPC
OWNER	الهيئة العامة للطرق و الكباري	STRUCTURE TYPE :	بلاطه انتقالية محور 7
DATE OF CASTING	16-Sep-2023	SPECIFIED STRENGTH :	400 kg/cm2
POURED QUANTITY	25 m	NO. OF CUBES MADE :	
CONCRETE SLUMP	200 mm	date of test	23-Sep-2023
TARGET SLUMP	200:230mm	CONCRETE TEMP (°C) :	25

Specimen Reference	1	2	3			
Age of Test (Days)	7	7	7			
Average Dimension (n	150	150	150			
Weight (g)	8345	8367	8451			
Density (kg/m³)	2473	2479	2504			
Failure Load (kN)	869	880	876			
Comp. Strength Kg/cr	394	399	397			
Mode of Failure	A	A	A			
Average28 Days	397					
Ratio%	99					

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactc MODES OF FAILURE AS PER B: Unsatisfactory



Remarks :

Density measurement is carried out in accordance with BS 1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician	Lab Incharge	QC Engineer	QC Consultant

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

UNIBUILD
INDUSTRIES & CONSTRUCTION

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

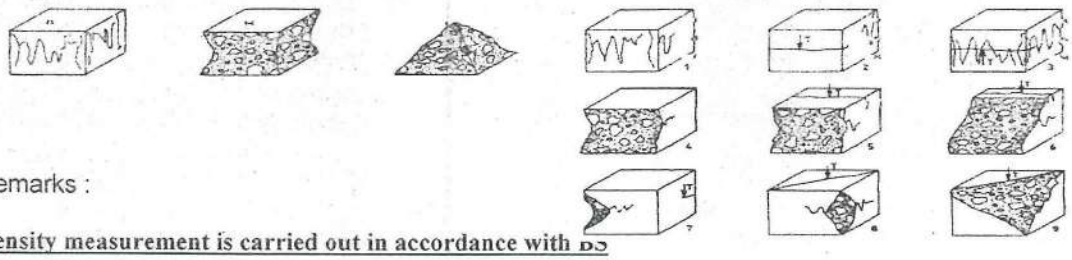
Test Standard BS 1881

CLIENT	UNIBUILD	SAMPLED BY :	UNIBUILD
PROJECT	Alameen Bridge	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT	ACE	Cement Conten/Type	450/OPC
OWNER	الهيئة العامة للطرق و الكباري	STRUCTURE TYPE :	كوبستا
DATE OF CASTING	20-Sep-2023	SPECIFIED STRENGTH :	400 kg/cm2
POURED QUANTITY	3	NO. OF CUBES MADE :	
CONCRETE SLUMP	200 mm	date of test	27-Sep-2023
TARGET SLUMP	200:230mm	CONCRETE TEMP (°C) :	25

Specimen Reference	1	2	3			
Age of Test (Days)	7	7	7			
Average Dimension (n	150	150	150			
Weight (g)	8364	8414	8404			
Density (kg/m³)	2478	2493	2490			
Failure Load (kN)	866	875	846			
Comp. Strength Kg/cr	393	397	384			
Mode of Failure	A	A	A			
Average28 Days	391					
Ratio%	98					

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfacto MODES OF FAILURE AS PER B Unsatisfactory



Remarks :

Density measurement is carried out in accordance with BS

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and

in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician	Lab Incharge	QC Engineer	QC Consultant

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخرم

UNIBUILD
INDUSTRIES & CONSTRUCTION

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

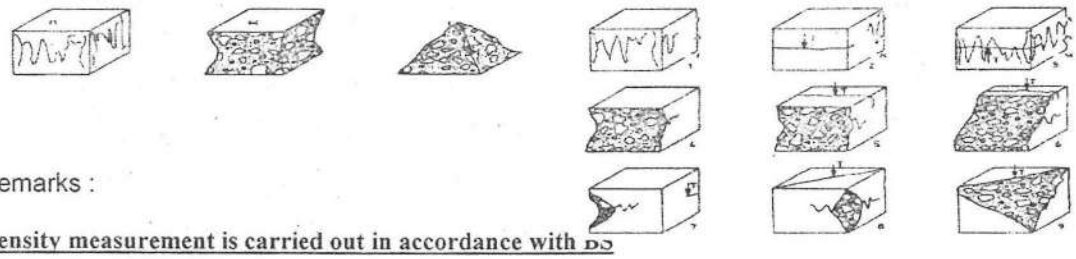
Test Standard BS 1881

CLIENT	UNIBUILD	SAMPLED BY :	UNIBUILD
PROJECT	Alameen Bridge	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT	ACE	Cement Conten/Type	450/OPC
OWNER	الهيئة العامة للطرق و الكباري	STRUCTURE TYPE :	كوبستا
DATE OF CASTING	21-Sep-2023	SPECIFIED STRENGTH :	400 kg/cm2
POURED QUANTITY	3	NO. OF CUBES MADE :	
CONCRETE SLUMP	200 mm	date of test	28-Sep-2023
TARGET SLUMP	200:230mm	CONCRETE TEMP (°C) :	25

Specimen Reference	1	2	3			
Age of Test (Days)	7	7	7			
Average Dimension (n	150	150	150			
Weight (g)	8421	8394	8451			
Density (kg/m³)	2495	2487	2504			
Failure Load (kN)	844	838	849			
Comp. Strength Kg/cr	383	380	385			
Mode of Failure	A	A	A			
Average28 Days	382					
Ratio%	96					

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactc MODES OF FAILURE AS PER B: Unsatisfactory



Remarks :

Density measurement is carried out in accordance with BS 1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician	Lab Incharge	QC Engineer	QC Consultant

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

UNIBUILD
INDUSTRIES & CONSTRUCTION

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

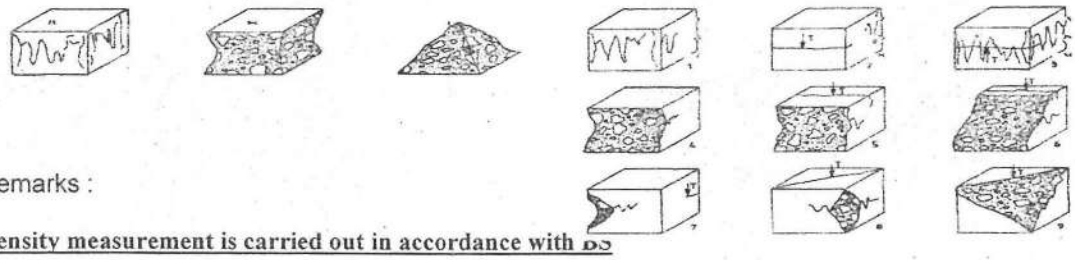
Test Standard BS 1881

CLIENT	UNIBUILD	SAMPLED BY :	UNIBUILD
PROJECT	Alameen Bridge	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT	ACE	Cement Conten/Type	450/OPC
OWNER	الهيئة العامة للطرق و الكباري	STRUCTURE TYPE :	كوبستا
DATE OF CASTING	24-Sep-2023	SPECIFIED STRENGTH :	400 kg/cm2
POURED QUANTITY	3	NO. OF CUBES MADE :	
CONCRETE SLUMP	200 mm	date of test	1-Oct-2023
TARGET SLUMP	200:230mm	CONCRETE TEMP (°C) :	25

Specimen Reference	1	2	3			
Age of Test (Days)	7	7	7			
Average Dimension (n	150	150	150			
Weight (g)	8421	8364	8328			
Density (kg/m³)	2495	2478	2468			
Failure Load (kN)	887	857	869			
Comp. Strength Kg/cr	402	389	394			
Mode of Failure	A	A	A			
Average28 Days	395					
Ratio%	99					

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactc MODES OF FAILURE AS PER B: Unsatisfactory



Remarks :

Density measurement is carried out in accordance with BS 1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician	Lab Incharge	QC Engineer	QC Consultant

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

UNIBUILD
INDUSTRIES & CONSTRUCTION

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

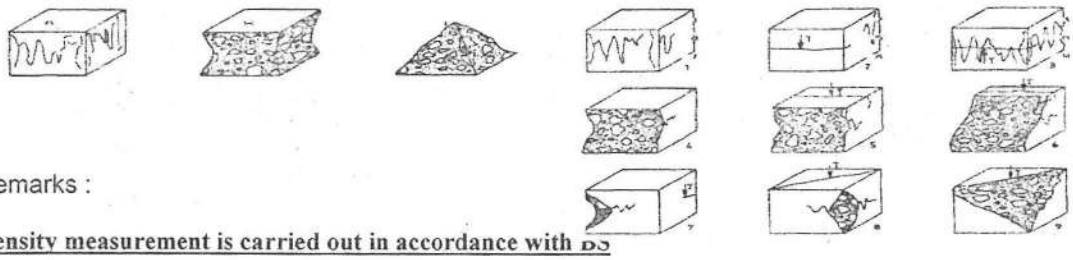
Test Standard BS 1881

CLIENT	UNIBUILD	SAMPLED BY :	UNIBUILD
PROJECT	Alameen Bridge	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT	ACE	Cement Conten/Type	450/OPC
OWNER	الهيئة العامة للطرق و الكباري	STRUCTURE TYPE :	بلاطه انتقالية محور 7
DATE OF CASTING	20-Aug-2023	SPECIFIED STRENGTH :	400 kg/cm2
POURED QUANTITY	22 m	NO. OF CUBES MADE :	
CONCRETE SLUMP	200 mm	date of test	17-Sep-2023
TARGET SLUMP	200:230mm	CONCRETE TEMP (°C) :	25

Specimen Reference	1	2	3			
Age of Test (Days)	28	28	28			
Average Dimension (n	150	150	150			
Weight (g)	8470	8452	8514			
Density (kg/m³)	2510	2504	2523			
Failure Load (kN)	1079	1089	1056			
Comp. Strength Kg/cr	489	494	479			
Mode of Failure	A	A	A			
Average28 Days	487					
Ratio%	122					

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfacto MODES OF FAILURE AS PER B Unsatisfactory



Remarks :

Density measurement is carried out in accordance with BS 1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician	Lab Incharge	QC Engineer	QC Consultant

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المهندسون الاستشاريون العرب
مجرم - باخوم

UNIBUILD
INDUSTRIES & CONSTRUCTION

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

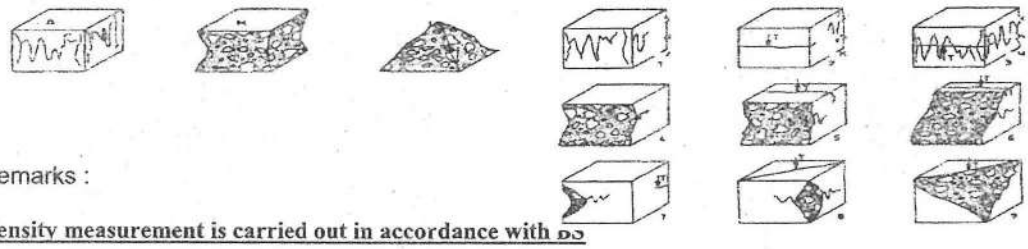
Test Standard BS 1881

CLIENT	UNIBUILD	SAMPLED BY :	UNIBUILD
PROJECT	Alameen Bridge	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT	ACE	Cement Conten/Type	450/OPC
OWNER	الهيئة العامة للطرق و الكباري	STRUCTURE TYPE :	بلاطه انتقالية محور 7
DATE OF CASTING	20-Aug-2023	SPECIFIED STRENGTH :	400 kg/cm2
POURED QUANTITY	22 m	NO. OF CUBES MADE :	
CONCRETE SLUMP	200 mm	date of test	23-Aug-2023
TAP[illegible]	200:230mm	CONCRETE TEMP (°C) :	25

Specimen Reference	1	2	3			
Age of Test (Days)	3	3	3			
Average Dimension (n	150	150	150			
Weight (g)	8530	8674	8611			
Density (kg/m³)	2527	2570	2551			
Failure Load (kN)	903	826	817			
Comp. Strength Kg/cm	409	374	370			
Mode of Failure	A	A	A			
Average28 Days	385					
[illegible]%	96					

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactc MODES OF FAILURE AS PER B: Unsatisfactory



Remarks :

Density measurement is carried out in accordance with BS

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and

in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician	Lab Incharge	QC Engineer	QC Consultant

مع العلم ان هذه النتائج استرشادية فقط

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المهندسون الاستشاريون العرب
مكرم - باخوم

UNIBUILD
INDUSTRIES & CONSTRUCTION

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

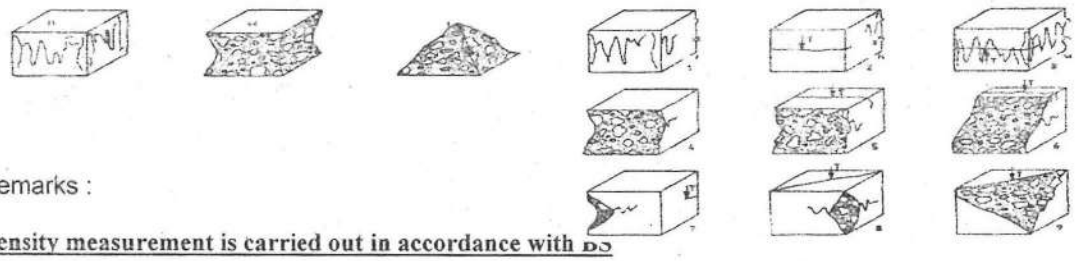
Test Standard BS 1881

CLIENT	UNIBUILD	SAMPLED BY :	UNIBUILD
PROJECT	Alameen Bridge	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT	ACE	Cement Conten/Type	350/OPC
OWNER	الهيئة العامة للطرق و الكباري	STRUCTURE TYPE :	نيوجيرسي
DATE OF CASTING	2-Sep-2023	SPECIFIED STRENGTH :	250 kg/cm2
POURED QUANTITY	45	NO. OF CUBES MADE :	
CONCRETE SLUMP	200 mm	date of test	9-Sep-2023
TARGET SLUMP	200:230mm	CONCRETE TEMP (°C) :	25

Specimen Reference	1	2	3			
Age of Test (Days)	7	7	7			
Average Dimension (n	150	150	150			
Weight (g)	8367	8371	8362			
Density (kg/m³)	2479	2480	2478			
Failure Load (kN)	527	565	526			
Comp. Strength Kg/cr	239	256	238			
Mode of Failure	A	A	A			
Average28 Days	244					
Ratio%	97.80					

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactc MODES OF FAILURE AS PER B: Unsatisfactory



Remarks :

Density measurement is carried out in accordance with BS

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and

in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician	Lab Incharge	QC Engineer	QC Consultant

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخرم

UNIBUILD
INDUSTRIES & CONSTRUCTION

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

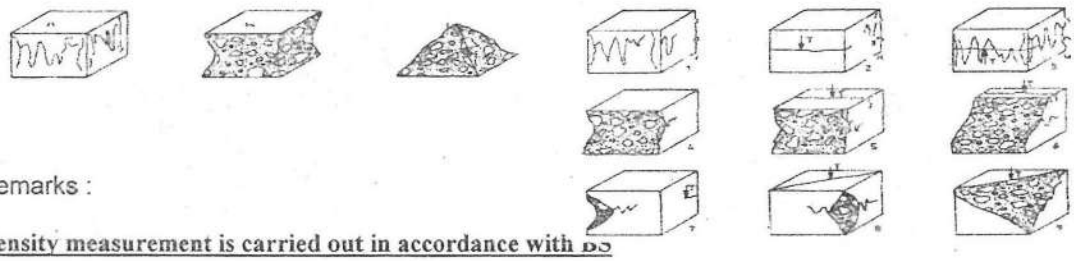
Test Standard BS 1881

CLIENT	UNIBUILD	SAMPLED BY :	UNIBUILD
PROJECT	Alameen Bridge	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT	ACE	Cement Conten/Type	350/OPC
OWNER	الهيئة العامة للطرق و الكباري	STRUCTURE TYPE :	نيو جيرسي
DATE OF CASTING	18-Sep-2023	SPECIFIED STRENGTH :	250 kg/cm2
POURED QUANTITY	10	NO. OF CUBES MADE :	
CONCRETE SLUMP	200 mm	date of test	25-Sep-2023
TARGET SLUMP	200:230mm	CONCRETE TEMP (°C) :	25

Specimen Reference	1	2	3			
Age of Test (Days)	7	7	7			
Average Dimension (n	150	150	150			
Weight (g)	8374	8365	8396			
Density (kg/m³)	2481	2479	2488			
Failure Load (kN)	545	573	526			
Comp. Strength Kg/cı	247	260	238			
Mode of Failure	A	A	A			
Average28 Days	248					
Ratio%	99.37					

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactc MODES OF FAILURE AS PER B: Unsatisfactory



Remarks :

Density measurement is carried out in accordance with BS

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and

in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician	Lab Incharge	QC Engineer	QC Consultant

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المهندسون الإستشاريون العرب
محرم - باخوم

UNIBUILD
INDUSTRIES & CONSTRUCTION

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

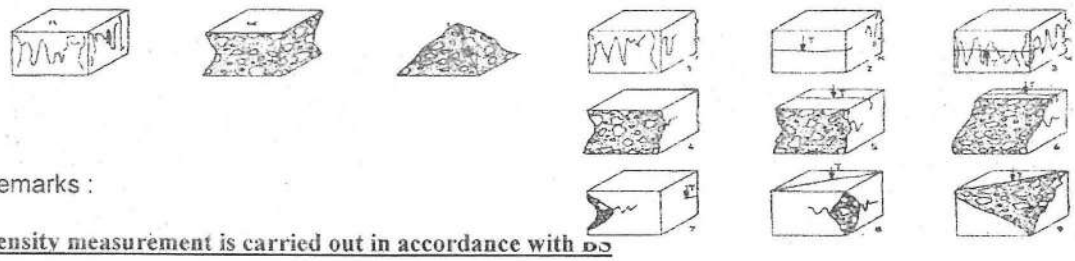
Test Standard BS 1881

CLIENT	UNIBUILD	SAMPLED BY :	UNIBUILD
PROJECT	Alameen Bridge	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT	ACE	Cement Conten/Type	350/OPC
OWNER	الهيئة العامة للطرق و الكباري	STRUCTURE TYPE :	نيوجيرسي
DATE OF CASTING	19-Sep-2023	SPECIFIED STRENGTH :	250 kg/cm2
POURED QUANTITY	10	NO. OF CUBES MADE :	
CONCRETE SLUMP	200 mm	date of test	26-Sep-2023
TARGET SLUMP	200:230mm	CONCRETE TEMP (°C) :	25

Specimen Reference	1	2	3			
Age of Test (Days)	7	7	7			
Average Dimension (n	150	150	150			
Weight (g)	8388	8405	8354			
Density (kg/m³)	2485	2490	2475			
Failure Load (kN)	509	527	547			
Comp. Strength Kg/cr	231	239	248			
Mode of Failure	A	A	A			
Average28 Days	239					
Ratio%	95.68					

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfacto MODES OF FAILURE AS PER B Unsatisfactory



Remarks :

Density measurement is carried out in accordance with BS 1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician	Lab Incharge	QC Engineer	QC Consultant

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المهندسون الإستشاريون العرب
محرم - باخوم

UNIBUILD
INDUSTRIES & CONSTRUCTION

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

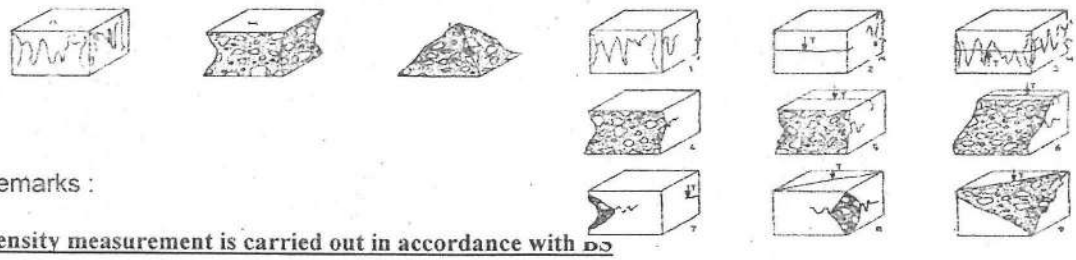
Test Standard BS 1881

CLIENT	UNIBUILD	SAMPLED BY :	UNIBUILD
PROJECT	Alameen Bridge	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT	ACE	Cement Conten/Type	350/OPC
OWNER	الهيئة العامة للطرق و الكباري	STRUCTURE TYPE :	نيوجيرسي
DATE OF CASTING	20-Sep-2023	SPECIFIED STRENGTH :	250 kg/cm2
POURED QUANTITY	13	NO. OF CUBES MADE :	
CONCRETE SLUMP	200 mm	date of test	27-Sep-2023
TARGET SLUMP	200:230mm	CONCRETE TEMP (°C) :	25

Specimen Reference	1	2	3			
Age of Test (Days)	7	7	7			
Average Dimension (r	150	150	150			
Weight (g)	8378	8390	8351			
Density (kg/m³)	2482	2486	2474			
Failure Load (kN)	560	517	530			
Comp. Strength Kg/cr	254	234	240			
Mode of Failure	A	A	A			
Average28 Days	243					
Ratio%	97.13					

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfacto MODES OF FAILURE AS PER B Unsatisfactory



Remarks :

Density measurement is carried out in accordance with BS

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and

in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician	Lab Incharge	QC Engineer	QC Consultant

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باذوم

UNIBUILD
INDUSTRIES & CONSTRUCTION

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

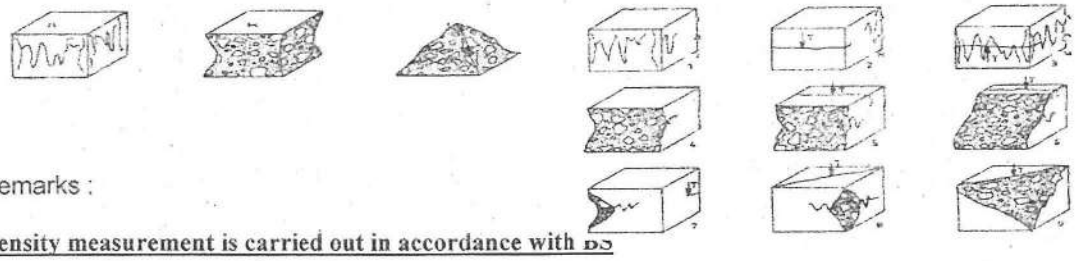
Test Standard BS 1881

CLIENT	UNIBUILD	SAMPLED BY :	UNIBUILD
PROJECT	Alameen Bridge	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT	ACE	Cement Conten/Type	350/OPC
OWNER	الهيئة العامة للطرق و الكباري	STRUCTURE TYPE :	نيوجيرسي
DATE OF CASTING	21-Sep-2023	SPECIFIED STRENGTH :	250 kg/cm2
POURED QUANTITY	18	NO. OF CUBES MADE :	
CONCRETE SLUMP	200 mm	date of test	28-Sep-2023
TARGET SLUMP	200:230mm	CONCRETE TEMP (°C) :	25

Specimen Reference	1	2	3			
Age of Test (Days)	7	7	7			
Average Dimension (n	150	150	150			
Weight (g)	8354	8382	8395			
Density (kg/m³)	2475	2484	2487			
Failure Load (kN)	578	511	544			
Comp. Strength Kg/cr	262	232	247			
Mode of Failure	A	A	A			
Average28 Days	247					
Ratio%	98.71					

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactc MODES OF FAILURE AS PER B Unsatisfactory



Remarks :

Density measurement is carried out in accordance with BS

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and

in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician	Lab Incharge	QC Engineer	QC Consultant

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المهندسون الاستشاريون العرب
مكرم - باخوم

UNIBUILD
INDUSTRIES & CONSTRUCTION

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

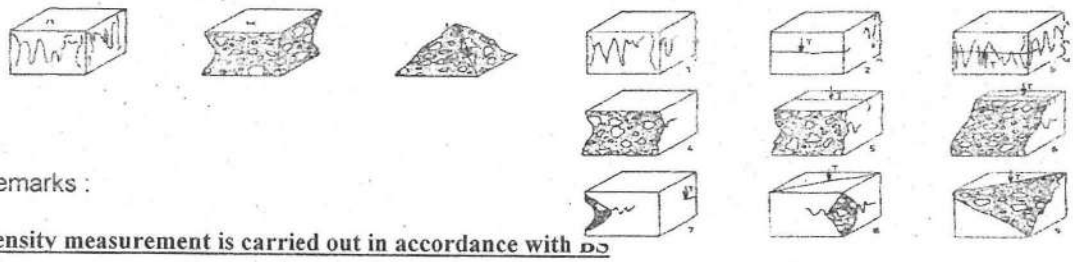
Test Standard BS 1881

CLIENT	UNIBUILD	SAMPLED BY :	UNIBUILD
PROJECT	Alameen Bridge	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT	ACE	Cement Conten/Type	350/OPC
OWNER	الهيئة العامة للطرق و الكباري	STRUCTURE TYPE :	نيوجيرسي
DATE OF CASTING	23-Sep-2023	SPECIFIED STRENGTH :	250 kg/cm2
POURED QUANTITY	13	NO. OF CUBES MADE :	
CONCRETE SLUMP	200 mm	date of test	30-Sep-2023
TARGET SLUMP	200:230mm	CONCRETE TEMP (°C) :	25

Specimen Reference	1	2	3
Age of Test (Days)	7	7	7
Average Dimension (n	150	150	150
Weight (g)	8376	8366	8355
Density (kg/m³)	2482	2479	2476
Failure Load (kN)	552	570	535
Comp. Strength Kg/cr	250	258	243
Mode of Failure	A	A	A
Average28 Days	250		
Ratio%	100.16		

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactc MODES OF FAILURE AS PER B: Unsatisfactory



Remarks :

Density measurement is carried out in accordance with BS

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and

in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician	Lab Incharge	QC Engineer	QC Consultant

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

UNIBUILD
INDUSTRIES & CONSTRUCTION

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

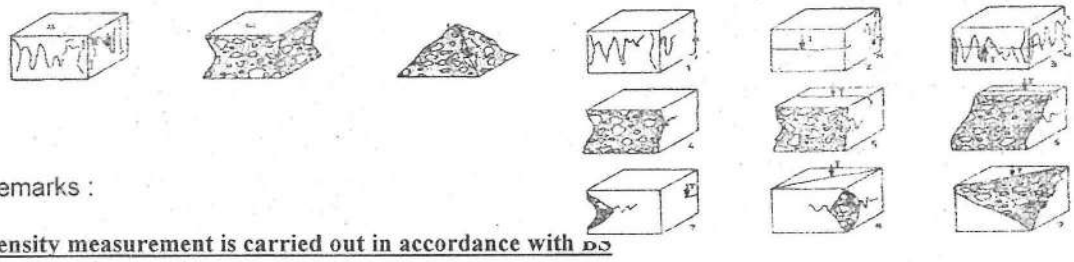
Test Standard BS 1881

CLIENT	UNIBUILD	SAMPLED BY ;	UNIBUILD
PROJECT	Alameen Bridge	SAMPLING METHOD ;	BS 1881
CONSULTANT	ACE	Cement Conten/Type	350/OPC
OWNER	الهيئة العامة للطرق و الكباري	STRUCTURE TYPE ;	نيوجيرسي
DATE OF CASTING	24-Sep-2023	SPECIFIED STRENGTH ;	250 kg/cm2
POURED QUANTITY	13	NO. OF CUBES MADE ;	
CONCRETE SLUMP	200 mm	date of test	1-Oct-2023
TARGET SLUMP	200:230mm	CONCRETE TEMP (°C) ;	25

Specimen Reference	1	2	3			
Age of Test (Days)	7	7	7			
Average Dimension (n	150	150	150			
Weight (g)	8361	8408	8361			
Density (kg/m³)	2477	2491	2477			
Failure Load (kN)	504	542	510			
Comp. Strength Kg/cr	228	246	231			
Mode of Failure	A	A	A			
Average28 Days	235					
Ratio%	94.05					

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfacto MODES OF FAILURE AS PER B Unsatisfactory



Remarks :

Density measurement is carried out in accordance with BS

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and

in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician	Lab Incharge	QC Engineer	QC Consultant

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المهندسون الإستشاريون العرب
مكرم - باخوم

UNIBUILD
INDUSTRIES & CONSTRUCTION

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

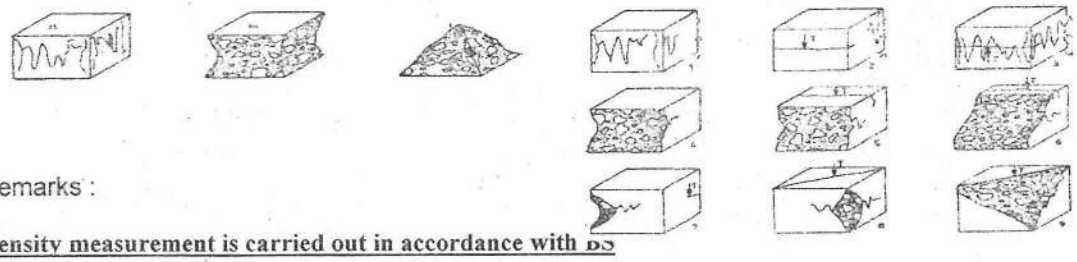
Test Standard BS 1881

CLIENT	UNIBUILD	SAMPLED BY :	UNIBUILD
PROJECT	Alameen Bridge	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT	ACE	Cement Conten/Type	350/OPC
OWNER	الهيئة العامة للطرق و الكباري	STRUCTURE TYPE :	نيوجيرسي
DATE OF CASTING	2-Sep-2023	SPECIFIED STRENGTH :	250 kg/cm2
POURED QUANTITY	13	NO. OF CUBES MADE :	
CONCRETE SLUMP	200 mm	date of test	30-Sep-2023
TARGET SLUMP	200:230mm	CONCRETE TEMP (°C) :	25

Specimen Reference	1	2	3
Age of Test (Days)	28	28	28
Average Dimension (n	150	150	150
Weight (g)	8369	8370	8355
Density (kg/m³)	2480	2480	2476
Failure Load (kN)	592	579	585
Comp. Strength Kg/cn	268	262	265
Mode of Failure	A	A	A
Average28 Days	265		
Ratio%	106.14		

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactc MODES OF FAILURE AS PER B: Unsatisfactory



Remarks :

Density measurement is carried out in accordance with BS

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and

in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician	Lab Incharge	QC Engineer	QC Consultant

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

UNIBUILD
INDUSTRIES & CONSTRUCTION

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

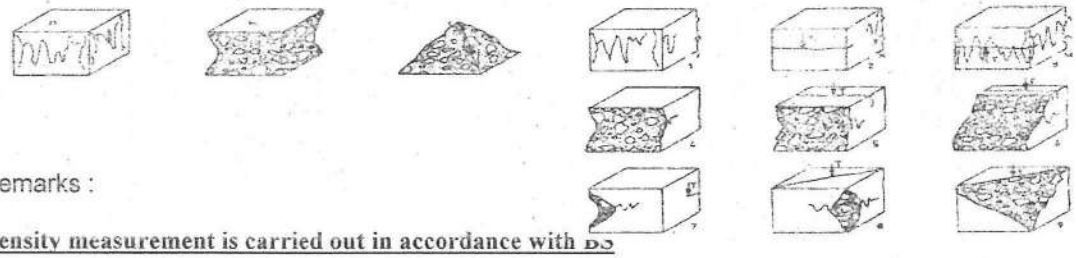
Test Standard BS 1881

CLIENT	UNIBUILD	SAMPLED BY :	UNIBUILD
PROJECT	Alameen Bridge	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT	ACE	Cement Conten/Type	350/OPC
OWNER	الهيئة العامة للطرق و الكباري	STRUCTURE TYPE :	نيوجيرسي
DATE OF CASTING	25-Sep-2023	SPECIFIED STRENGTH :	250 kg/cm2
POURED QUANTITY	13	NO. OF CUBES MADE :	
CONCRETE SLUMP	200 mm	date of test	2-Oct-2023
TARGET SLUMP	200:230mm	CONCRETE TEMP (°C) :	25

Specimen Reference	1	2	3			
Age of Test (Days)	7	7	7			
Average Dimension (n	150	150	150			
Weight (g)	8402	8391	8347			
Density (kg/m³)	2489	2486	2473			
Failure Load (kN)	572	502	575			
Comp. Strength Kg/cı	259	228	261			
Mode of Failure	A	A	A			
Average28 Days	249					
Ratio%	99.67					

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactc MODES OF FAILURE AS PER B Unsatisfactory



Remarks :

Density measurement is carried out in accordance with BS 1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician	Lab Incharge	QC Engineer	QC Consultant

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخرم

UNIBUILD
INDUSTRIES & CONSTRUCTION

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

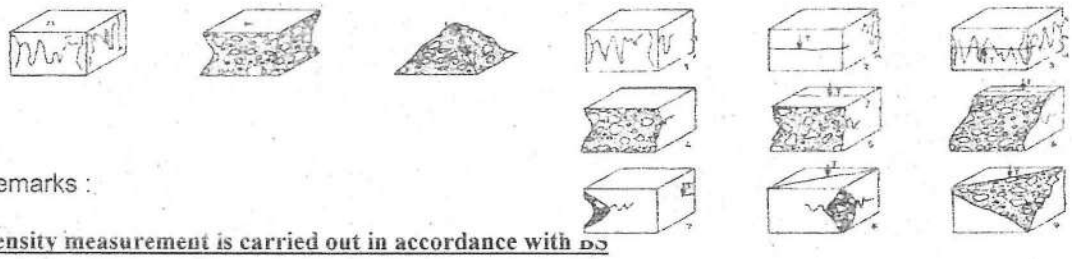
Test Standard BS 1881

CLIENT	UNIBUILD	SAMPLED BY :	UNIBUILD
PROJECT	Alameen Bridge	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT	ACE	Cement Conten/Type	275/OPC
OWNER	الهيئة العامة للطرق و الكباري	STRUCTURE TYPE :	ميول
DATE OF CASTING	6-Sep-2023	SPECIFIED STRENGTH :	200 kg/cm2
POURED QUANTITY	22	NO. OF CUBES MADE :	
CONCRETE SLUMP	150 mm	date of test	13-Sep-2023
TARGET SLUMP	1400:170mm	CONCRETE TEMP (°C) :	25

Specimen Reference	1	2	3			
Age of Test (Days)	7	7	7			
Average Dimension (n	150	150	150			
Weight (g)	8264	8236	8314			
Density (kg/m³)	2449	2440	2463			
Failure Load (kN)	422	410	438			
Comp. Strength Kg/cr	191	186	199			
Mode of Failure	A	A	A			
Average28 Days	192					
Ratio%	96					

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfacto MODES OF FAILURE AS PER B: Unsatisfactory



Remarks :

Density measurement is carried out in accordance with BS

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and

in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician	Lab Incharge	QC Engineer	QC Consultant

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المهندسون الاستشاريون العرب
مكرم - باشوم

UNIBUILD
INDUSTRIES & CONSTRUCTION

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

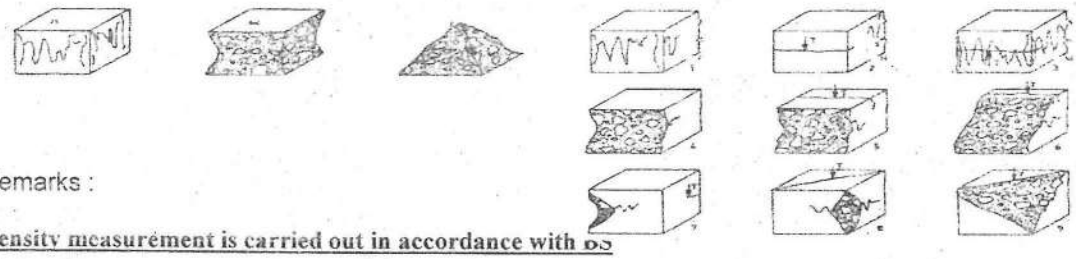
Test Standard BS 1881

CLIENT	UNIBUILD	SAMPLED BY :	UNIBUILD
PROJECT	Alameen Bridge	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT	ACE	Cement Conten/Type	275/OPC
OWNER	الهيئة العامة للطرق و الكباري	STRUCTURE TYPE :	ميول
DATE OF CASTING	7-Sep-2023	SPECIFIED STRENGTH :	200 kg/cm2
POURED QUANTITY	18	NO. OF CUBES MADE :	
CONCRETE SLUMP	150 mm	date of test	14-Sep-2023
TARGET SLUMP	140±20mm	CONCRETE TEMP (°C) :	25

Specimen Reference	1	2	3			
Age of Test (Days)	7	7	7			
Average Dimension (n	150	150	150			
Weight (g)	8314	8236	8324			
Density (kg/m³)	2463	2440	2466			
Failure Load (kN)	431	420	440			
Comp. Strength Kg/cr	195	190	199			
Mode of Failure	A	A	A			
Average28 Days	195					
Ratio%	98					

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactc MODES OF FAILURE AS PER B: Unsatisfactory



Remarks :

Density measurement is carried out in accordance with BS 1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician	Lab Incharge	QC Engineer	QC Consultant

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المهندسون الاستشاريون العرب
مكرم - باخرم

UNIBUILD
INDUSTRIES & CONSTRUCTION

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

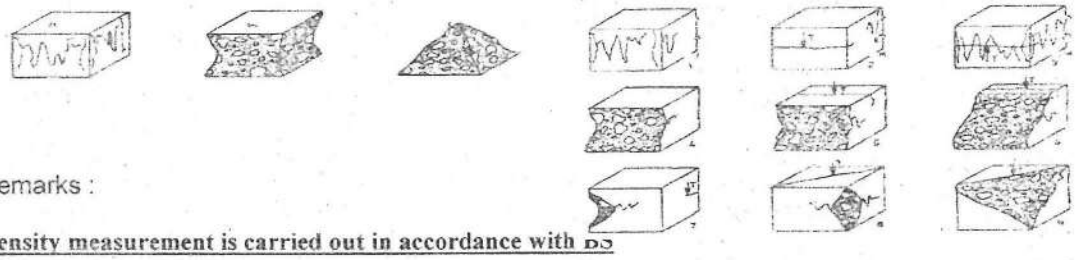
Test Standard BS 1881

CLIENT	UNIBUILD	SAMPLED BY :	UNIBUILD
PROJECT	Alameen Bridge	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT	ACE	Cement Conten/Type	275/OPC
OWNER	الهيئة العامة للطرق و الكباري	STRUCTURE TYPE :	ميول
DATE OF CASTING	16-Sep-2023	SPECIFIED STRENGTH :	200 kg/cm2
POURED QUANTITY	18	NO. OF CUBES MADE :	
CONCRETE SLUMP	150 mm	date of test	23-Sep-2023
TARGET SLUMP	1400:170mm	CONCRETE TEMP (°C) :	25

Specimen Reference	1	2	3			
Age of Test (Days)	7	7	7			
Average Dimension (n	150	150	150			
Weight (g)	8254	8246	8314			
Density (kg/m³)	2446	2443	2463			
Failure Load (kN)	428	431	451			
Comp. Strength Kg/cı	194	195	204			
Mode of Failure	A	A	A			
Average28 Days	198					
Ratio%	99.0					

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactc MODES OF FAILURE AS PER B: Unsatisfactory



Remarks :

Density measurement is carried out in accordance with BS 1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician	Lab Incharge	QC Engineer	QC Consultant

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المهندسون الاستشاريون العرب
مكرم - باخوم

UNIBUILD
INDUSTRIES & CONSTRUCTION

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

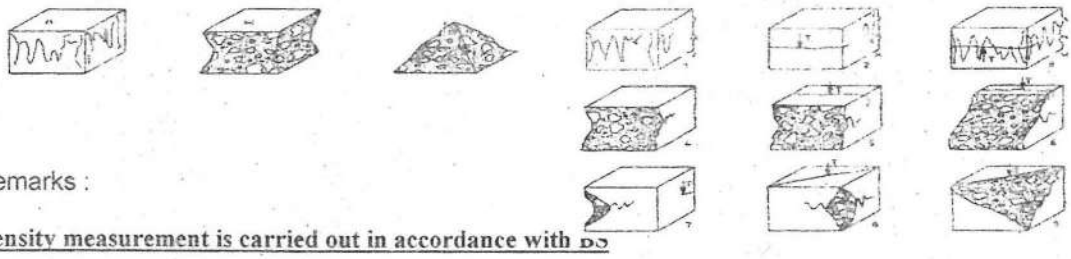
Test Standard BS 1881

CLIENT	UNIBUILD	SAMPLED BY :	UNIBUILD
PROJECT	Alameen Bridge	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT	ACE	Cement Conten/Type	275/OPC
OWNER	الهيئة العامة للطرق و الكباري	STRUCTURE TYPE :	ميول
DATE OF CASTING	17-Sep-2023	SPECIFIED STRENGTH :	200 kg/cm2
POURED QUANTITY	25	NO. OF CUBES MADE :	
CONCRETE SLUMP	150 mm	date of test	24-Sep-2023
TARGET SLUMP	1400:170mm	CONCRETE TEMP (°C) :	25

Specimen Reference	1	2	3			
Age of Test (Days)	7	7	7			
Average Dimension (n	150	150	150			
Weight (g)	8324	8364	8264			
Density (kg/m³)	2466	2478	2449			
Failure Load (kN)	427	451	433			
Comp. Strength Kg/cı	194	204	196			
Mode of Failure	A	A	A			
Average28 Days	198					
Ratio%	99.1					

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactc MODES OF FAILURE AS PER B Unsatisfactory



Remarks :

Density measurement is carried out in accordance with BS

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and

in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician	Lab Incharge	QC Engineer	QC Consultant

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المهندسون الاستشاريون العرب
مكرم - باشوم

UNIBUILD
INDUSTRIES & CONSTRUCTION

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

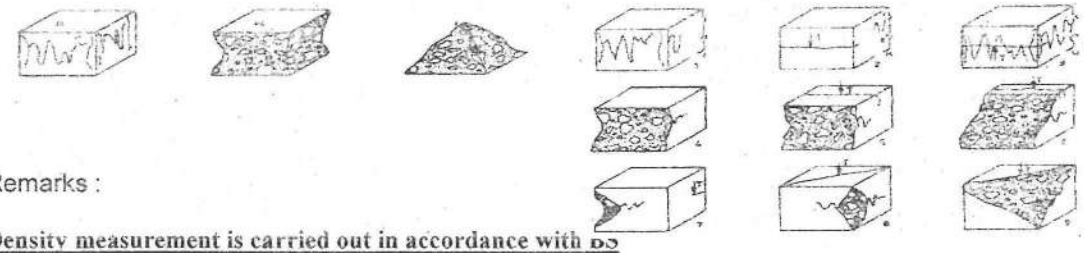
Test Standard BS 1881

CLIENT	UNIBUILD	SAMPLED BY :	UNIBUILD
PROJECT	Alameen Bridge	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT	ACE	Cement Conten/Type	275/OPC
OWNER	الهيئة العامة للطرق و الكباري	STRUCTURE TYPE :	ميول
DATE OF CASTING	18-Sep-2023	SPECIFIED STRENGTH :	200 kg/cm2
POURED QUANTITY	36	NO. OF CUBES MADE :	
CONCRETE SLUMP	150 mm	date of test	25-Sep-2023
TARGET SLUMP	1400:170mm	CONCRETE TEMP (°C) :	25

Specimen Reference	1	2	3			
Age of Test (Days)	7	7	7			
Average Dimension (n	150	150	150			
Weight (g)	8391	8314	8258			
Density (kg/m³)	2486	2463	2447			
Failure Load (kN)	462	425	441			
Comp. Strength Kg/cı	209	193	200			
Mode of Failure	A	A	A			
Average28 Days	201					
Ratio%	100.3					

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfacto MODES OF FAILURE AS PER B: Unsatisfactory



Remarks :

Density measurement is carried out in accordance with BS

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and

in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician	Lab Incharge	QC Engineer	QC Consultant

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باظوم

UNIBUILD
INDUSTRIES & CONSTRUCTION

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

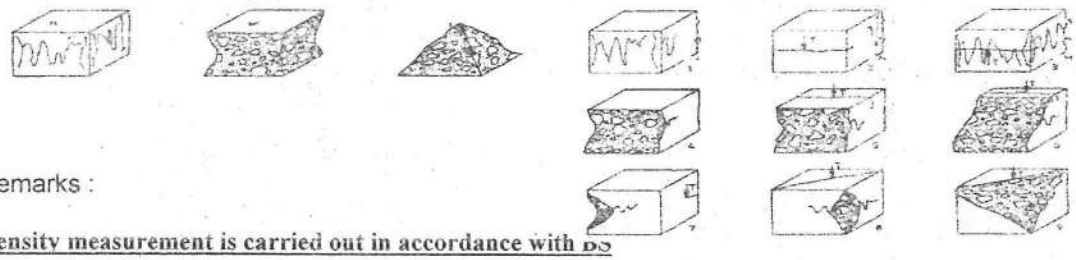
Test Standard BS 1881

CLIENT	UNIBUILD	SAMPLED BY :	UNIBUILD
PROJECT	Alameen Bridge	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT	ACE	Cement Conten/Type	275/OPC
OWNER	الهيئة العامة للطرق و الكباري	STRUCTURE TYPE :	ميول
DATE OF CASTING	19-Sep-2023	SPECIFIED STRENGTH :	200 kg/cm2
POURED QUANTITY	27	NO. OF CUBES MADE :	
CONCRETE SLUMP	150 mm	date of test	26-Sep-2023
TARGET SLUMP	1400:170mm	CONCRETE TEMP (°C) :	25

Specimen Reference	1	2	3			
Age of Test (Days)	7	7	7			
Average Dimension (n	150	150	150			
Weight (g)	8339	8356	8283			
Density (kg/m³)	2471	2476	2454			
Failure Load (kN)	433	435	426			
Comp. Strength Kg/cr	196	197	193			
Mode of Failure	A	A	A			
Average28 Days	196					
Ratio%	97.8					

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactc MODES OF FAILURE AS PER B: Unsatisfactory



Remarks :

Density measurement is carried out in accordance with BS

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and

in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician	Lab Incharge	QC Engineer	QC Consultant

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المهندسون الاستشاريون العرب
المحروم - باخوم

UNIBUILD
INDUSTRIES & CONSTRUCTION

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

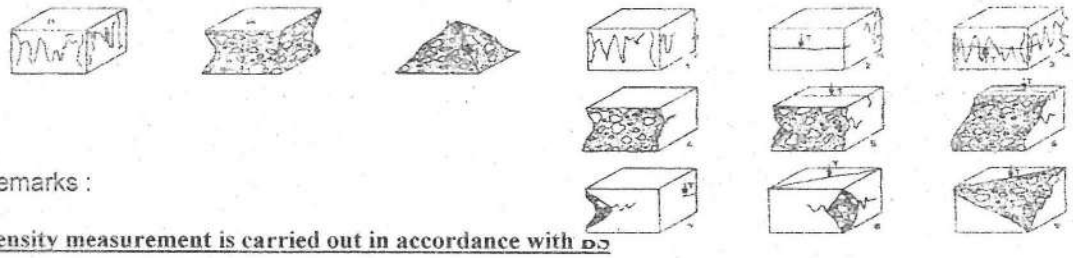
Test Standard BS 1881

CLIENT	UNIBUILD	SAMPLED BY :	UNIBUILD
PROJECT	Alameen Bridge	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT	ACE	Cement Conten/Type	275/OPC
OWNER	الهيئة العامة للطرق و الكباري	STRUCTURE TYPE :	ميول
DATE OF CASTING	20-Sep-2023	SPECIFIED STRENGTH :	200 kg/cm2
POURED QUANTITY	27	NO. OF CUBES MADE :	
CONCRETE SLUMP	150 mm	date of test	27-Sep-2023
TARGET SLUMP	1400:170mm	CONCRETE TEMP (°C) :	25

Specimen Reference	1	2	3			
Age of Test (Days)	7	7	7			
Average Dimension (n	150	150	150			
Weight (g)	8355	8328	8329			
Density (kg/m³)	2476	2468	2468			
Failure Load (kN)	444	428	447			
Comp. Strength Kg/cr	201	194	203			
Mode of Failure	A	A	A			
Average28 Days	199					
Ratio%	99.7					

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactc MODES OF FAILURE AS PER B: Unsatisfactory



Remarks :

Density measurement is carried out in accordance with BS

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and

in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician	Lab Incharge	QC Engineer	QC Consultant

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

UNIBUILD
INDUSTRIES & CONSTRUCTION

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

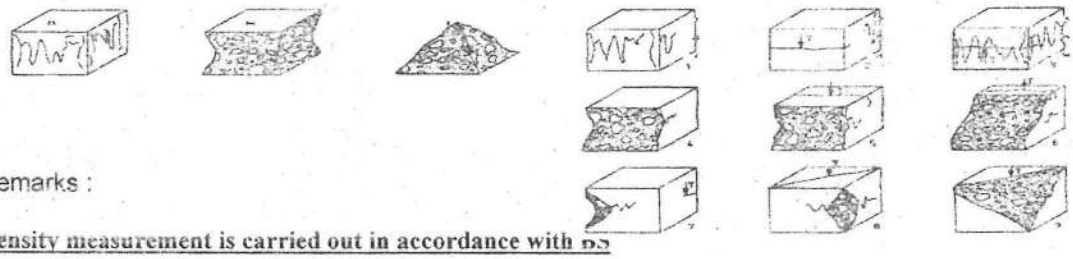
Test Standard BS 1881

CLIENT	UNIBUILD	SAMPLED BY :	UNIBUILD
PROJECT	Alameen Bridge	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT	ACE	Cement Conten/Type	275/OPC
OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري	STRUCTURE TYPE :	ميول
DATE OF CASTING	21-Sep-2023	SPECIFIED STRENGTH :	200 kg/cm2
POURED QUANTITY	27	NO. OF CUBES MADE :	
CONCRETE SLUMP	150 mm	date of test	28-Sep-2023
TARGET SLUMP	1400:170mm	CONCRETE TEMP (°C) :	25

Specimen Reference	1	2	3			
Age of Test (Days)	7	7	7			
Average Dimension (n	150	150	150			
Weight (g)	8318	8272	8272			
Density (kg/m³)	2465	2451	2451			
Failure Load (kN)	431	459	441			
Comp. Strength Kg/cı	195	208	200			
Mode of Failure	A	A	A			
Average28 Days	201					
Ratio%	100.6					

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfacto MODES OF FAILURE AS PER B Unsatisfactory



Remarks :

Density measurement is carried out in accordance with BS 1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician	Lab Incharge	QC Engineer	QC Consultant

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المهندسون الإستشاريون العرب
مكرم - باخوم

UNIBUILD
INDUSTRIES & CONSTRUCTION

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

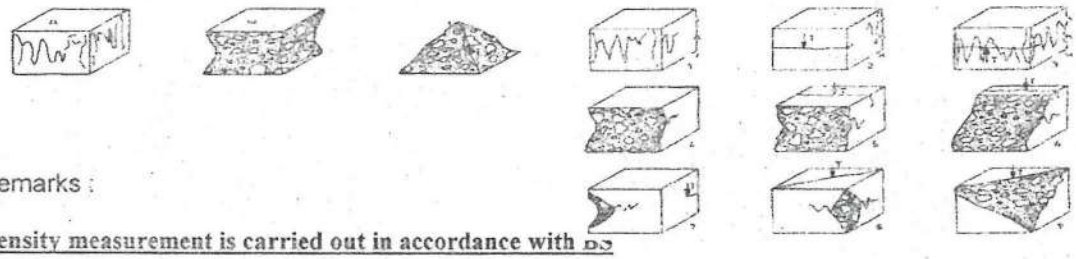
Test Standard BS 1881

CLIENT	UNIBUILD	SAMPLED BY :	UNIBUILD
PROJECT	Alameen Bridge	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT	ACE	Cement Conten/Type	275/OPC
OWNER	الهيئة العامة للطرق و الكباري	STRUCTURE TYPE :	ميول
DATE OF CASTING	23-Sep-2023	SPECIFIED STRENGTH :	200 kg/cm2
POURED QUANTITY	27	NO. OF CUBES MADE :	
CONCRETE SLUMP	150 mm	date of test	30-Sep-2023
TARGET SLUMP	1400:170mm	CONCRETE TEMP (°C) :	25

Specimen Reference	1	2	3			
Age of Test (Days)	7	7	7			
Average Dimension (n	150	150	150			
Weight (g)	8284	8323	8253			
Density (kg/m³)	2455	2466	2445			
Failure Load (kN)	463	427	425			
Comp. Strength Kg/cr	210	194	193			
Mode of Failure	A	A	A			
Average28 Days	199					
Ratio%	99.4					

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfacto MODES OF FAILURE AS PER B Unsatisfactory



Remarks :

Density measurement is carried out in accordance with BS 1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician	Lab Incharge	QC Engineer	QC Consultant

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المهندسون الاستشاريون العرب
مكرم - باخوم

UNIBUILD
INDUSTRIES & CONSTRUCTION

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

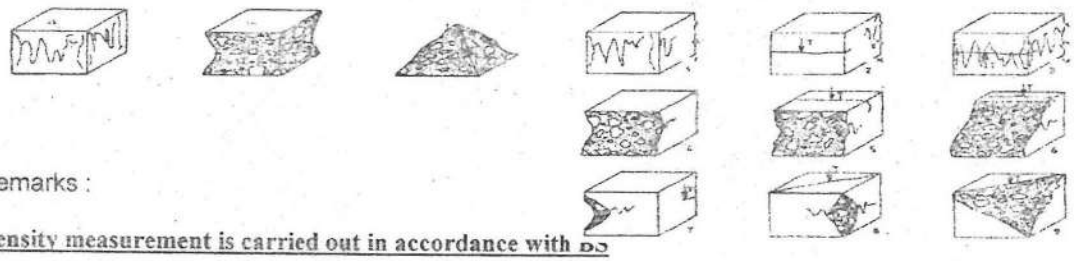
Test Standard BS 1881

CLIENT	UNIBUILD	SAMPLED BY :	UNIBUILD
PROJECT	Alameen Bridge	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT	ACE	Cement Conten/Type	275/OPC
OWNER	الهيئة العامة للطرق و الكباري	STRUCTURE TYPE :	ميول
DATE OF CASTING	24-Sep-2023	SPECIFIED STRENGTH :	200 kg/cm2
POURED QUANTIT'	41	NO. OF CUBES MADE :	
CONCRETE SLUMP	150 mm	date of test	1-Oct-2023
TARGET SLUMP	1400:170mm	CONCRETE TEMP (°C) :	25

Specimen Reference	1	2	3			
Age of Test (Days)	7	7	7			
Average Dimension (n	150	150	150			
Weight (g)	8288	8277	8324			
Density (kg/m³)	2456	2452	2466			
Failure Load (kN)	438	438	445			
Comp. Strength Kg/cr	199	199	202			
Mode of Failure	A	A	A			
Average28 Days	200					
Ratio%	99.8					

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactc MODES OF FAILURE AS PER B: Unsatisfactory



Remarks :

Density measurement is carried out in accordance with BS 1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician	Lab Incharge	QC Engineer	QC Consultant

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المهندسون الاستشاريون العرب
مكرم - باخوم

UNIBUILD
INDUSTRIES & CONSTRUCTION

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

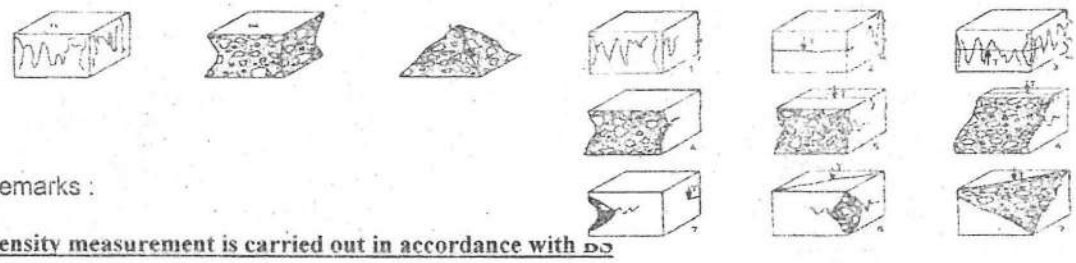
Test Standard BS 1881

CLIENT	UNIBUILD	SAMPLED BY :	UNIBUILD
PROJECT	Alameen Bridge	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT	ACE	Cement Conten/Type	275/OPC
OWNER	الهيئة العامة للطرق و الكباري	STRUCTURE TYPE :	ميول
DATE OF CASTING	28-Aug-2023	SPECIFIED STRENGTH :	200 kg/cm2
POURED QUANTITY	36	NO. OF CUBES MADE :	
CONCRETE SLUMP	150 mm	date of test	25-Sep-2023
TARGET SLUMP	1400:170mm	CONCRETE TEMP (°C) :	25

Specimen Reference	1	2	3			
Age of Test (Days)	28	28	28			
Average Dimension (n	150	150	150			
Weight (g)	8363	8319	8360			
Density (kg/m³)	2478	2465	2477			
Failure Load (kN)	491	497	498			
Comp. Strength Kg/cr	223	225	226			
Mode of Failure	A	A	A			
Average28 Days	225					
Ratio%	112.3					

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactc MODES OF FAILURE AS PER B: Unsatisfactory



Remarks :

Density measurement is carried out in accordance with BS 1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician	Lab Incharge	QC Engineer	QC Consultant

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المهندسون الاستشاريون العرب
مكرم - باخوم

UNIBUILD
INDUSTRIES & CONSTRUCTION

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

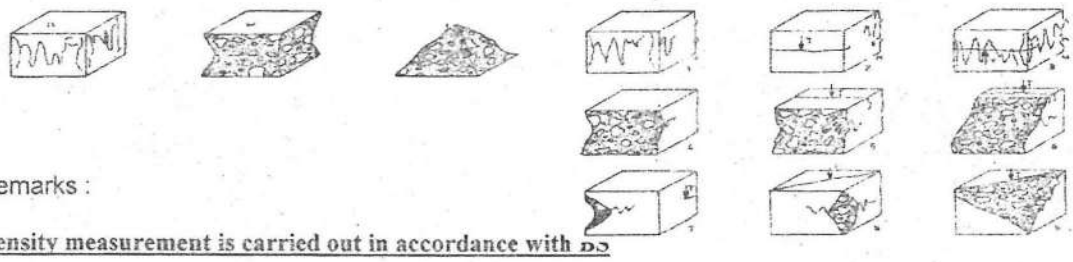
Test Standard BS 1881

CLIENT	UNIBUILD	SAMPLED BY :	UNIBUILD
PROJECT	Alameen Bridge	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT	ACE	Cement Conten/Type	275/OPC
OWNER	الهيئة العامة للطرق و الكباري	STRUCTURE TYPE :	ميول
DATE OF CASTING	29-Aug-2023	SPECIFIED STRENGTH :	200 kg/cm2
POURED QUANTITY	36	NO. OF CUBES MADE :	
CONCRETE SLUMP	150 mm	date of test	26-Sep-2023
TARGET SLUMP	1400:170mm	CONCRETE TEMP (°C) :	25

Specimen Reference	1	2	3			
Age of Test (Days)	28	28	28			
Average Dimension (n	150	150	150			
Weight (g)	8258	8337	8361			
Density (kg/m³)	2447	2470	2477			
Failure Load (kN)	470	484	500			
Comp. Strength Kg/cr	213	219	227			
Mode of Failure	A	A	A			
Average28 Days	220					
Ratio%	109.9					

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactc MODES OF FAILURE AS PER B: Unsatisfactory



Remarks :

Density measurement is carried out in accordance with BS

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and

in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician	Lab Incharge	QC Engineer	QC Consultant

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المهندسون الاستشاريون العرب
مكرم - باكوم

UNIBUILD
INDUSTRIES & CONSTRUCTION

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

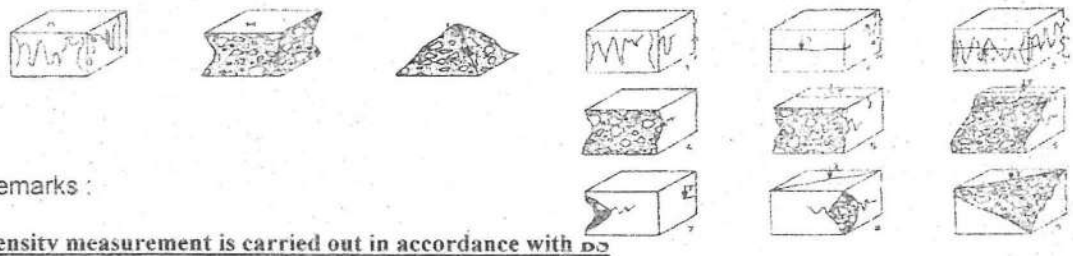
Test Standard BS 1881

CLIENT	UNIBUILD	SAMPLED BY :	UNIBUILD
PROJECT	Alameen Bridge	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT	ACE	Cement Conten/Type	275/OPC
OWNER	الهيئة العامة للطرق و الكباري	STRUCTURE TYPE :	ميول
DATE OF CASTING	30-Aug-2023	SPECIFIED STRENGTH :	200 kg/cm2
POURED QUANTITY	38	NO. OF CUBES MADE :	
CONCRETE SLUMP	150 mm	date of test	27-Sep-2023
TARGET SLUMP	1400:170mm	CONCRETE TEMP (°C) :	25

Specimen Reference	1	2	3			
Age of Test (Days)	28	28	28			
Average Dimension (n	150	150	150			
Weight (g)	8349	8363	8286			
Density (kg/m³)	2474	2478	2455			
Failure Load (kN)	527	522	540			
Comp. Strength Kg/cı	239	237	245			
Mode of Failure	A	A	A			
Average28 Days	240					
Ratio%	120.1					

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactc MODES OF FAILURE AS PER B: Unsatisfactory



Remarks :

Density measurement is carried out in accordance with BS 1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician	Lab Incharge	QC Engineer	QC Consultant

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المهندسون الاستشاريون العرب
مجرم - باخوم

UNIBUILD
INDUSTRIES & CONSTRUCTION

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

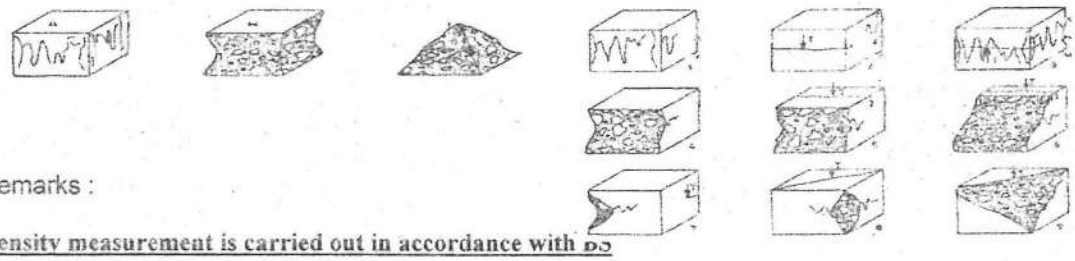
Test Standard BS 1881

CLIENT	UNIBUILD	SAMPLED BY :	UNIBUILD
PROJECT	Alameen Bridge	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT	ACE	Cement Conten/Type	275/OPC
OWNER	الهيئة العامة للطرق و الكباري	STRUCTURE TYPE :	ميول
DATE OF CASTING	3-Sep-2023	SPECIFIED STRENGTH :	200 kg/cm2
POURED QUANTITY	27	NO. OF CUBES MADE :	
CONCRETE SLUMP	150 mm	date of test	1-Oct-2023
TARGET SLUMP	1400:170mm	CONCRETE TEMP (°C) :	25

Specimen Reference	1	2	3			
Age of Test (Days)	28	28	28			
Average Dimension (n	150	150	150			
Weight (g)	8344	8337	8339			
Density (kg/m³)	2472	2470	2471			
Failure Load (kN)	501	475	521			
Comp. Strength Kg/cr	227	215	236			
Mode of Failure	A	A	A			
Average28 Days	226					
Ratio%	113.1					

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactc MODES OF FAILURE AS PER B: Unsatisfactory



Remarks :

Density measurement is carried out in accordance with BS 1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician	Lab Incharge	QC Engineer	QC Consultant

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

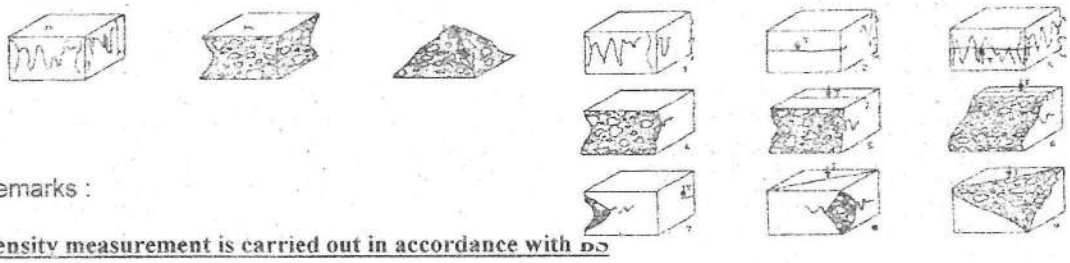
Test Standard BS 1881

CLIENT	UNIBUILD	SAMPLED BY :	UNIBUILD
PROJECT	Alameen Bridge	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT	ACE	Cement Conten/Type	275/OPC
OWNER	الهيئة العامة للطرق و الكباري	STRUCTURE TYPE :	ميول
DATE OF CASTING	4-Sep-2023	SPECIFIED STRENGTH :	200 kg/cm2
POURED QUANTITY	27	NO. OF CUBES MADE :	
CONCRETE SLUMP	150 mm	date of test	2-Oct-2023
TARGET SLUMP	1400:170mm	CONCRETE TEMP (°C) :	25

Specimen Reference	1	2	3			
Age of Test (Days)	28	28	28			
Average Dimension (n	150	150	150			
Weight (g)	8357	8269	8279			
Density (kg/m³)	2476	2450	2453			
Failure Load (kN)	507	515	516			
Comp. Strength Kg/cn	230	233	234			
Mode of Failure	A	A	A			
Average28 Days	232					
Ratio%	116.2					

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactc MODES OF FAILURE AS PER B: Unsatisfactory



Remarks :

Density measurement is carried out in accordance with BS 1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician	Lab Incharge	QC Engineer	QC Consultant

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

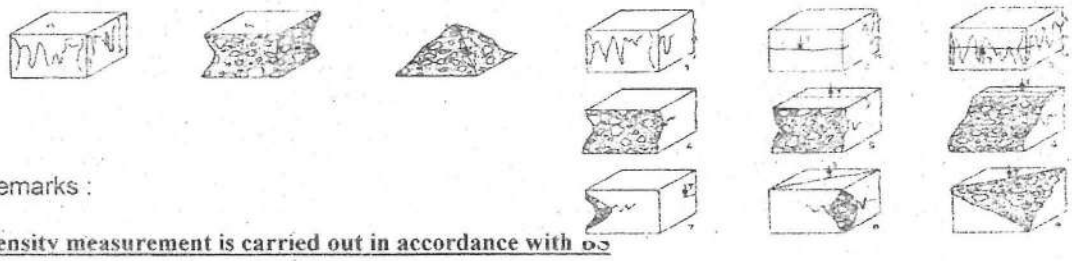
Test Standard BS 1881

CLIENT	UNIBUILD	SAMPLED BY :	UNIBUILD
PROJECT	Alameen Bridge	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT	ACE	Cement Conten/Type	275/OPC
OWNER	الهيئة العامة للطرق و الكباري	STRUCTURE TYPE :	ميول
DATE OF CASTING	25-Sep-2023	SPECIFIED STRENGTH :	200 kg/cm2
POURED QUANTITY	41	NO. OF CUBES MADE :	
CONCRETE SLUMP	150 mm	date of test	2-Oct-2023
TARGET SLUMP	1400:170mm	CONCRETE TEMP (°C) :	25

Specimen Reference	1	2	3			
Age of Test (Days)	7	7	7			
Average Dimension (n	150	150	150			
Weight (g)	8290	8328	8286			
Density (kg/m³)	2456	2468	2455			
Failure Load (kN)	431	426	433			
Comp. Strength Kg/cı	195	193	196			
Mode of Failure	A	A	A			
Average28 Days	195					
Ratio%	97.5					

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactc MODES OF FAILURE AS PER B: Unsatisfactory



Remarks :

Density measurement is carried out in accordance with BS

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and

in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician	Lab Incharge	QC Engineer	QC Consuitant

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

UNIBUILD
INDUSTRIES & CONSTRUCTION

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

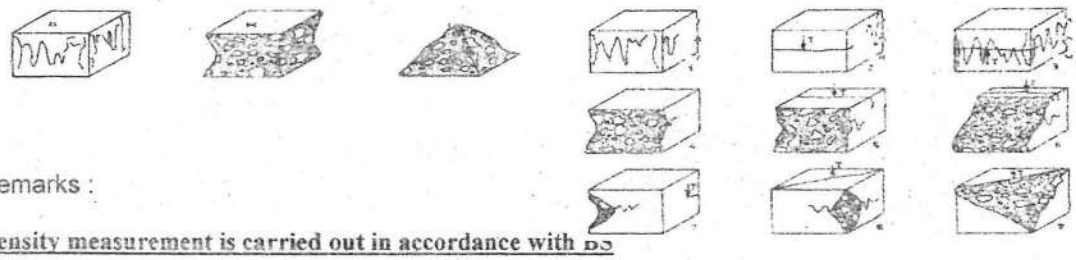
Test Standard BS 1881

CLIENT	UNIBUILD	SAMPLED BY :	UNIBUILD
PROJECT	Alameen Bridge	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT	ACE	Cement Conten/Type	275/OPC
OWNER	الهيئة العامة للطرق و الكباري	STRUCTURE TYPE :	بيول
DATE OF CASTING	28-Aug-2023	SPECIFIED STRENGTH :	200 kg/cm2
POURED QUANTITY	36	NO. OF CUBES MADE :	
CONCRETE SLUMP	150 mm	date of test	4-Sep-2023
TARGET SLUMP	1400:170mm	CONCRETE TEMP (°C) :	25

Specimen Reference	1	2	3			
Age of Test (Days)	7	7	7			
Average Dimension (r	150	150	150			
Weight (g)	8214	8314	8456			
Density (kg/m³)	2434	2463	2505			
Failure Load (kN)	420	411	386			
Comp. Strength Kg/cr	190	186	175			
Mode of Failure	A	A	A			
Average28 Days	184					
Ratio%	92					

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactc MODES OF FAILURE AS PER B: Unsatisfactory



Remarks :

Density measurement is carried out in accordance with BS 1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician	Lab Incharge	QC Engineer	QC Consultant

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

UNIBUILD
INDUSTRIES & CONSTRUCTION

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

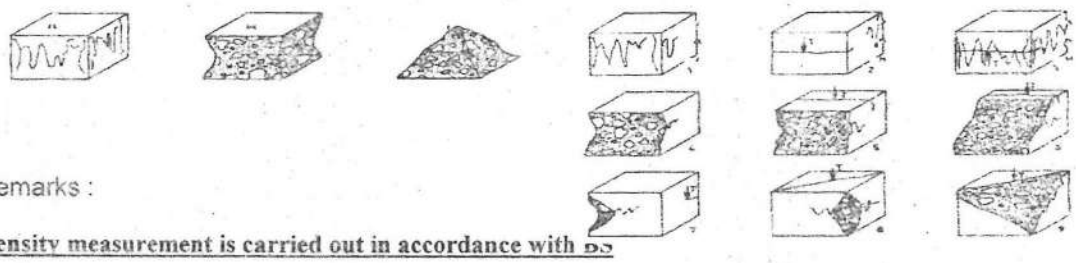
Test Standard BS 1881

CLIENT	UNIBUILD	SAMPLED BY :	UNIBUILD
PROJECT	Alameen Bridge	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT	ACE	Cement Conten/Type	275/OPC
OWNER	الهيئة العامة للطرق و الكباري	STRUCTURE TYPE :	ميول
DATE OF CASTING	29-Aug-2023	SPECIFIED STRENGTH :	200 kg/cm2
POURED QUANTITY	36	NO. OF CUBES MADE :	
CONCRETE SLUMP	150 mm	date of test	5-Sep-2023
TARGET SLUMP	1400:170mm	CONCRETE TEMP (°C) :	25

Specimen Reference	1	2	3			
Age of Test (Days)	7	7	7			
Average Dimension (n	150	150	150			
Weight (g)	8124	8361	8451			
Density (kg/m³)	2407	2477	2504			
Failure Load (kN)	394	405	455			
Comp. Strength Kg/cr	179	184	206			
Mode of Failure	A	A	A			
Average28 Days	189					
Ratio%	95					

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactc MODES OF FAILURE AS PER B: Unsatisfactory



Remarks :

Density measurement is carried out in accordance with BS

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and

in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician	Lab Incharge	QC Engineer	QC Consultant

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

UNIBUILD
INDUSTRIES & CONSTRUCTION

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

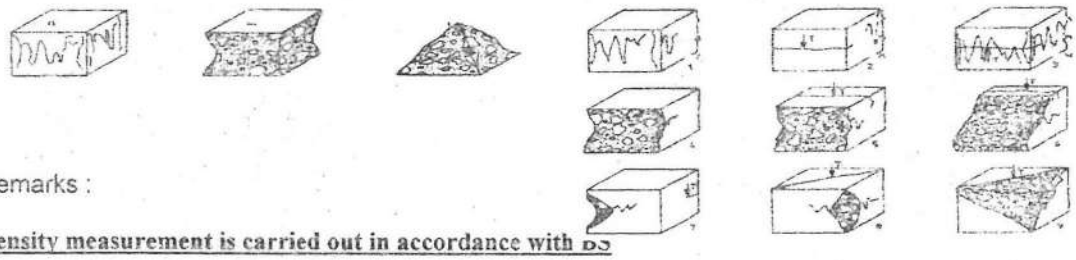
Test Standard BS 1881

CLIENT	UNIBUILD	SAMPLED BY ;	UNIBUILD
PROJECT	Alameen Bridge	SAMPLING METHOD ;	BS 1881
CONSULTANT	ACE	Cement Conten/Type	275/OPC
OWNER	الهيئة العامة للطرق و الكباري	STRUCTURE TYPE ;	ميول
DATE OF CASTING	3-Sep-2023	SPECIFIED STRENGTH ;	200 kg/cm2
POURED QUANTITY	27	NO. OF CUBES MADE ;	
CONCRETE SLUMP	150 mm	date of test	10-Sep-2023
TARGET SLUMP	1400:170mm	CONCRETE TEMP (°C) ;	25

Specimen Reference	1	2	3			
Age of Test (Days)	7	7	7			
Average Dimension (n	150	150	150			
Weight (g)	8254	8314	8264			
Density (kg/m³)	2446	2463	2449			
Failure Load (kN)	421	451	400			
Comp. Strength Kg/cı	191	204	181			
Mode of Failure	A	A	A			
Average28 Days	192					
Ratio%	96					

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfacto MODES OF FAILURE AS PER B Unsatisfactory



Remarks :

Density measurement is carried out in accordance with BS 1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician	Lab Incharge	QC Engineer	QC Consultant

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المهندسون الاستشاريون العرب
مكرم - باخوم

UNIBUILD
INDUSTRIES & CONSTRUCTION

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

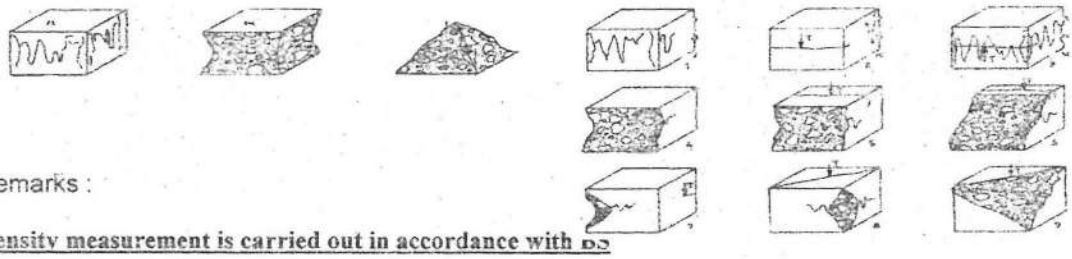
Test Standard BS 1881

CLIENT	UNIBUILD	SAMPLED BY :	UNIBUILD
PROJECT	Alarneen Bridge	SAMPLING METHOD :	BS 1881
CONSULTANT	ACE	Cement Conten/Type	275/OPC
OWNER	الهيئة العامة للطرق و الكباري	STRUCTURE TYPE :	مبول
DATE OF CASTING	5-Sep-2023	SPECIFIED STRENGTH :	200 kg/cm2
POURED QUANTITY	36	NO. OF CUBES MADE :	
CONCRETE SLUMP	150 mm	date of test	12-Sep-2023
TARGET SLUMP	1400:170mm	CONCRETE TEMP (°C) :	25

Specimen Reference	1	2	3			
Age of Test (Days)	7	7	7			
Average Dimension (n	150	150	150			
Weight (g)	8236	8314	8210			
Density (kg/m³)	2440	2463	2433			
Failure Load (kN)	412	436	415			
Comp. Strength Kg/cn	187	198	188			
Mode of Failure	A	A	A			
Average28 Days	191					
Ratio%	95					

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactc MODES OF FAILURE AS PER B Unsatisfactory



Remarks :

Density measurement is carried out in accordance with BS 1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician	Lab Incharge	QC Engineer	QC Consultant