

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ,,,

بالإحالة إلي أعمال رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق FDR في المسافة من الكم 7 حتي الكم 17 اتجاة بلطيم بطول 10 كم - تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق نتشرف بأن نرفق لسيادتكم المقايسة المعدلة للعملية عاليه طبقا لما تم تنفيذه .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

مهندس /
نصر محمد طيخ



أعمال رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق FDR في المسافة من الكم ٧ حتى الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم
مقاييس معدلة

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
١	٩٥٥٧١	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة أساس مثبت سمك ٢٥ سم وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت وطبقة الأساس القائمة في الطريق القائم الفئة شاملة نظافة السطح الأسفلت الحالي وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط دة طبقا لتعليمات المهندس المشرف (فقط)	٠	٥٥	٠	٥٢٥٦٤٠٥
٢	٢٥٤٦	بالطن أعمال توريد وفرش أسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقررة بالخطة التصميمية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الإشراف (فقط)	٠	١٦٠٠	٠	٤٠٧٣٦٠٠
٣	١٠٠	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة العادية نيوجيرسي وجهين بارتفاع ٩٠ سم أعلى الفرشة طبقا للرسومات علي أن يكون وجه الخرسانة FAIR FACE وبمحتوي أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م ^٣ وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحواجز باجهد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأضابير (١٦ @ ١٠) / م.ط ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (فقط)	٠	٦٤٠	٠	٦٤٠٠٠
٤	١٠٤	بالمتر الطولي أعمال توريد وصب بردوره من الخرسانه العادية بأبعاد ٣٠*٢٥/٢٠ سم مصنوعة بطريقة الإهتزاز الميكانيكي تتكون من ١٠,٨ م سن دلوميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٣ م ٠,٤ سم رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم صب البردوره علي فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (فقط)	٠	١١٣	٠	١١٧٥٢
٥	١٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية بسمك ١٠ سم من ٣ م ٠,٨ سم دلوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ سم رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاند عادي علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وإستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكي علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ١٧٥ كجم/سم ^٢ وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملء بالفوم المضغوط سمك ١ سم وتشطيب السطح باستخدام الهليكوبتر ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٠	١٣٢	٠	١٣٢٠٠
٦	٩٥٥٧١	بالمتر المسطح أعمال طبقة تشريب (برايم) باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير MC٣٠ بمعدل ١,٢٠ كجم / م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات النموذجية والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (فقط)	٧٥	٢٧	٠	٢٦٥٢٠٩٥,٢٥
٧	٩٥٥٧١	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الأحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وإردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (فقط)	٠	١٣٧	٠	١٣٠٩٣٢٢٧

أعمال رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق FDR في المسافة من الكم ٧ حتى الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم
مقايضة معدلة

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال				الفئة		الجملة	
						قرش	جنيه	قرش	جنيه
٨	٩٥٥٧١	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير RC٣٠٠٠ أو المستحلبات الأسفلتية المطابقة للشروط ومواصفات بمعدل لا يقل عن ٠.٤ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا من أي مواد حصوية أو ناعمة زائدة قبل الرش وإن يتم رش الأسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (فقط)				٢٥	٩	٠	٨٨٤٠٣١.٧٥
٩	٩٥٥٧١	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الأحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالمسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (فقط)				٠	١٣٧	٠	١٣٠٩٣٢٢٧
		الإجمالي						٣٩١٤١٥٣٨	

أعمال الكارئات

٧	٩٥٥٧١	قيمة كارئات للمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك.. إلخ				٠	٣	٠	٢٨٦٧١٣
٩	٩٥٥٧١	قيمة كارئات للمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية سمك ٥ سم بعد الدمك.. إلخ				٠	٣	٠	٢٨٦٧١٣
		الإجمالي						٥٧٣٤٢٦	
		الإجمالي العام						٣٩٧١٤٩٦٤	

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة
مهندس /
نصر طبع

مهندس /

محضر اجتماع اللجنة الخاصة بمقارضة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق على تنفيذ مشروع أعمال رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي المنادلي

بنقبة FDR من 7 كم إلى 17 كم بطول 10 كم اتجاه باطن

إيماناً تلي موافقة رئاسة مجلس الوزراء بتاريخ 2022/8/4 على أسس الأعمال المذكورة عليه لشركة النيل العامة للاستثمار والطرق، وإيماناً على موافقة السيد اللواء المهندس / ربيع مجلس الإدارة على تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة المستفدة على أسعار تنفيذ البنية التحتية وتشكيل وأعمالها كالتالي:-

رئيسا	مدير عام الهيئة	المهندس/ طارق السيد عمر
عضوا	الإدارة المركزية لتنفيذ الطرق	المهندس / وليد عبد العزيز
عضوا	الإدارة المركزية لأبحاث الطرق	المهندس / محمد عمر
عضوا	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)	المهندس/ ممدوح
عضوا	إدارة العقود والمشتريات	المحاسب /
عضوا	إدارة المراجعة	المحاسب /
عضوا	عضو الإدارة القانونية	الاستاذ /

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهراً يوم الأحد الموافق 2023/3/5 بمقر الإدارة المركزية للتعليم وإسبالة الطرق وبحضور مندوب الشركة المنقذة حيث قامت اللجنة بمقابلة الشركة للتأكد من صحة الوثائق.

[illegible]

الرقم	الوصف	المساحة (م ²)	الارتفاع (م)	العمق (م)	الملاحظات
2640000	27.5	28	96000	2م	أعمال إنشاء طبقة تشريب باستخدام الأسفلت السائل متوسط اللزوجة (MC30) بمعدل 1.2 كجم/م ² لثبوت فوق طبقة الأساس بعد تمام دملها وتغطيتها جنداً طبقاً لشروط ومواصفات واللجنة شاملة كل ما يلزم لنمو العمل بالمرحلة المسطحة
12864000	154	142	96000	2م	أعمال إنشاء طبقة رابطية من الفرشلة الأسفلتية على الأساس تدرج 3:1 بمسك التسم بعد التدمت واستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالأسفلت واستخدام الألياف الصلب 18 المناسب لشرائط ومواصفات واللجنة شاملة بالمرحلة المسطحة
883200	9.2	9.25	96000	2م	أعمال ترويب ورش طبقة تسليق من البيتومين السائل سريع التطاير (K.G. 100) أو بالمستحبات الأسفلتية المقابلة للشرائط ومواصفات بمعدل لا يقل عن 0.8 كجم/م ² أسفل طبقات الرصف وفي الأماكن التي يحددها المهندس المشرف والمتمت بشكل أعمال تطاير المسطح لثباتاً بالمكاسات الميكانيكية من الأتربة والمخلفات قبل الرش ويراعي الانتعاش الرش مساحة الطبقة الأسفلتية التي يجرى فرشها خلال 24 ساعة من التسليق الواحدة وذلك طبقاً للشرائط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف واللجنة شاملة بالمرحلة المسطحة
13440000	140	140	96000	2م	أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على الأساس لفرش (3:1) بمسك 5 سم بعد التدمت باستخدام الأحجار الصلبة المقترحة جيدة الالتصاق بالأسفلت واستخدام الأسفلت الصلب 60/70 المطابق للشرائط ومواصفات ورش الفرش باستخدام جهاز صيغ المناسب وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة واللجنة شاملة كل ما يلزم لنمو العمل اللينة شاملة بالمرحلة المسطحة

الإجمالي الحالي = 39,715,000 جنيه

الإجمالي بعد موافقة الشركة على خصم نسبة 0.5% من الإجمالي الحالي يساوي مبلغ 39,516,425 جنيه (تقريباً تسعة وثلاثون مليون وخمسمائة وستة عشر ألفاً واربعمائة وخمسة وعشرون جنيهاً لا غير)

- الأسعار المتفق عليها طبقاً للقائمة الموحدة بوليو 2022 للطرق ، وسعر السوق الحالي لنيد الأسفلت - الرابطة كسم - يرأى تطبيق فروق الأسعار للبلود طبقاً للتعاقد
- في حال المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لإنشاء وتعمية وإدارة الطرق يضاف للأسعار قيمة تحصيل رسوم الكارتات والموازن طبقاً للائحة الشركة الوطنية وطبقاً للقائمة الموحدة 2022.
- تقوم الشركة المنفذة بتنظيم تحليل للأسعار التي تم الاتفاق عليها
- وعليه أقبل المحضر بما تم الاتفاق عليه بهاليه

التوقيع	اللجنة	التوقيع	اللجنة
السيد المهندس / منسوب		السيد المهندس / منسوب	
السيد المهندس / محمد عامر	2023	السيد المهندس / محمد عامر	2023
السيد المهندس / وليد عبد العزيز		السيد المهندس / وليد عبد العزيز	
السيدة الهندسة / منال السيد عمر		السيدة الهندسة / منال السيد عمر	

رئيس قطاع التطوير المناطق

مهندس المحمد محمد محمد

وافق ويعتمد ...

التوقيع

لواء مهندس / جمال الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى



محللة إضافية

واردة من منطقة : المنطقة الثالثة مشور (البهيمة)

اسم العملية :- أعمال رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي بلطيم بطول 20 كم باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق (FDR) في المسافة من الكم 7 حتى الكم 17 إتجاه بلطيم بطول 10 كم .

اسم الشركة المنفذة :- شركة النبل العامة للإنشاء والطرق

عدد العملية :- 2022/9/22 بتاريخ (2023/2022/405)

قيمة العملية :- 39.715000 مليون جنية

تاريخ بدء العمل :- 2022/10/9

تاريخ النھو طبقا للعقد الأصلي :- 2023/7/8

قيمة اخر مذكاة مستعدة :- 39.714364 مليون جنية أهمليزول

تاريخ النھو طبقا للعقد الأصلي

قيمة اخر مذكاة مستعدة

المطلوب :

مد مدة العملية 4 أشهر لو أصبح تاريخ النھر 2023/11/8

المبشرات :

1- نثرة المادة المحجوبة بالإضافة إلى ارتفاع سعرها وارتفاع سعر قطع عيار المعدات نتيجة تحرير سعر التصرف ونقص الدعم الدولارى بالأسواق .

2- تعطل الأعمال وذلك لتجمهر أهالى القرى المجاورة والواقعة على مسار الطريق وذلك لحل مشاكل التقاطعات والتفتحات العشوائية .

أحمد ليزول والكلرب

إعداد مهندسين

شكرا لـ

مدير عام الصيانة / التنفيذ

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية :

رأى الشئون القانونية :

من المصلحة المختصة في هذا الشأن وأذنت بحسب ما ألتزمه الجانيه الفدرالية - مل -

(تجارب) خارطة عمل الإدارة المركزية : وما إلى توقف الأعمال وكيفية تنفيذ المدة للظروف

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

مع عدم تعطل مقابل تأخير من لا سبيل به يعتمد ...

المهندس محمد المتعاضد المالك 2023/7/31

تحريرا في 2023/7/31

التوقيع :

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس / الهيئة العامة للطرق والكباري

0.88	ب ر ت	4.96	شركة النيل العامة للإدارة العامة للجودة
إصدار / تعديل : ٠/٣	F - 60 H	كود رقم :	للإنشاء والطرق
تاريخ التعديل :			

	إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي	
من الخلطة	إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم	عملية :-
٢٠٢٢/١٠/١٢	نوع العينة :- رابطة (د٣)	رقم العينة :- ١
درجة الحرارة ١٥٣	(إتجاه بلطيم بكامل العرض) ١١+٤٠٠ حتى ١٠+٩٢٠	تمثل القطاع من كم

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	.	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٥١	٥.٤	٩٤.٦	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١٢١٢	٤٣.٢	٥٦.٨	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٨٦٦	٦٦.٥	٣٣.٥	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢٠٥٩	٧٣.٤	٢٦.٦	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٢٧١	٨٠.٩	١٩.١	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٥٧٤	٩١.٧	٨.٣	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٦٨٨	٩٥.٨	٤.٢	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٧٥١	٩٨.٠	٢.٠	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٢٩٤٢ جم	وزن المواد الصلبة : ٢٨٠٧ جم
وزن الأسفلت : ١٣٥ جم	النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨١ %
	النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ % ± ٢٥
إعداد	مراجعة
الإسليم :- م/مروة أحمد عابد	مسئول الشركة
الوظيفة :- أخصائي معمل	م/ طارق الحناوى
التوقيع :-	مهندس العملية
	جهة الإشراف
	م/ أحمد عارف
	مهندس الهيئة



نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)



اسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
موقع العينة :- من الخلطة
تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/١٠/١٢ تاريخ الاختبار :-
تمثل القطاع من كم ١٠+٩٢٠ حتى كم ١١+٤٠٠ (اتجاه بلطيم بكامل العرض)
نوع العينة :- رابطة (د٣)
رقم العينة :- ١
٢٠٢٢/١٠/١٣

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف في الهواء (جم)	١٣٠٠.٣	١٣٤٤.٢	١٢٨٥.٦
الوزن مغمور في الماء (جم)	٧٤٤.٦	٧٦٢.١	٧٢٧.٣
الوزن في الهواء مشبع جاف السطح (جم)	١٣٠٨.٤	١٣٥٠.١	١٢٩١.١
الحجم (سم ^٣)	٥٦٣.٨	٥٨٨	٥٦٣.٨
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)	٢.٣٠٦	٢.٢٨٦	٢.٢٨٠
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)	٢.٢٩١		
قراءة حمل الكسر	١.٢	١.٢٧	١.٢٣
مقابل القراءة من الجدول	١٤.٢٥	١٥.١٢	١٤.٦٤
معامل التصحيح	٠.٨٦	٠.٨٣	٠.٨٦
الثبات بعد التصحيح (كجم)	١٢٥٠.٠	١٢٨٠.١	١٢٨٤.٢
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٢٧١		
الإتسياب (مم)	٣.٥٥	٣.٨٠	٣.٧٠
متوسط الإتسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٦٨		

مراجعة

مسئول المعمل

إعداد

جهة الإشراف

مسئول الشركة

م/مروة أحمد عابد

م/مروة أحمد عابد

الاسم :-

م/احمد عارف

م/طارق الحناوى

م/محمد صابر

أخصائي معمل

الوظيفة :-

مهندسين الهيئة

مهندس العملية

مسئول المعمل

م/مروة أحمد عابد

التوقيع :-

إصدار / تعديل : ٠/٣
تاريخ التعديل :

كود رقم : F - 60 H

شركة
النيل
العامة الإدارة العامة للجودة
للإنشاء والطرق



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي



عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
رقم العينة :- ١
نوع العينة :- رابطة (د٣)
من الخلطة
التاريخ :- ٢٠٢٢/١٠/١٣
تمثل القطاع من كم ١١+٤٠٠ حتى كم ١١+٧٠٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)
درجة الحرارة ١٥١
تمثل القطاع من كم ١١+٧٠٠ حتى كم ١١+٨٧٠ (إتجاه بلطيم بندة يمني)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٥٩	٥.٤	٩٤.٦	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١٢٧٠	٤٣.٠	٥٧.٠	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	٢٠١٧	٦٨.٣	٣١.٧	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢٢٤٥	٧٦.٠	٢٤.٠	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٤٦٩	٨٣.٦	١٦.٤	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٧٤٣	٩٢.٩	٧.١	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٨٣٤	٩٦.٠	٤.٠	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٩١٠	٩٨.٥	١.٥	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٣٠٩٥ جم
وزن الأسفلت : ١٤٢ جم
وزن المواد الصلبة : ٢٩٥٣ جم
النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨١ %
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ % ± ٢٥

مراجعة

إعداد : م/ مروة أحمد عابد
مستول المعمل : م/ محمد صابر
مستول الشركة : م/ طارق الحناوي
جهة الإشراف : م/ أحمد عارف
مهندس العملية : م/ محمد الهبة
التوقيع : م/ محمد الهبة



نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)



إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
موقع العينة :- من الخلطة
تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/١٠/١٣
نوع العينة :- رابطة (٣)
رقم العينة :- ١
تاريخ الاختبار :- ٢٠٢٢/١٠/١٤
تمثل القطاع من كم ١١+٤٠٠ حتى كم ١١+٧٠٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف في الهواء (جم)	١٢٢٠.١	١٢٨٦.٦	١٢٥٣.٦
الوزن مغمور في الماء (جم)	٦٩٥	٧٣١	٧١٢.٣
الوزن في الهواء مشبع جاف السطح (جم)	١٢٢٦.٧	١٢٩٣.٦	١٢٦٠.١
الحجم (سم ^٣)	٥٣١.٧	٥٦٢.٦	٥٤٧.٨
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)	٢.٢٩٥	٢.٢٨٧	٢.٢٨٨
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)	٢.٢٩٠		
قراءة حمل الكسر	١.٠٥	١.٢٢	١.٢
مقابل القراءة من الجدول	١٢.٥٣	١٤.٥٢	١٤.٢٥
معامل التصحيح	٠.٩٦	٠.٨٦	٠.٨٩
الثبات بعد التصحيح (كجم)	١٢٢٦.٩	١٢٧٣.٧	١٢٩٣.٦
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٢٦٥		
الإنسياب (مم)	٣.٥٥	٣.٨٠	٣.٧٥
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٧٠		

إعداد	مراجعة	مسئول الشركة	جهة الإشراف
م/مروة أحمد عابد أخصائي معمل	م/محمد صابر مسئول المعمل	م/طارق الحناوي مهندس العملية	م/أحمد عارف مهندس العينة
الإسم :-	الوظيفة :-	التوقيع :-	

إصدار / تعديل : ٠/٣
تاريخ التعديل :

F - 60 H

كود رقم :

شركة النيل
للإنشاء والطرق
العامة الإدارة العامة للجودة



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي



عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (د٣)
من الخلطة : موقع العينة :
٢٠٢٢/١٠/١٤ التاريخ :-
تمثل القطاع من كم ١١+٧٠٠ حتى كم ١١+٨٧٠ (اتجاه بلطيم بئدة يسرى)
درجة الحرارة ١٥٤
تمثل القطاع من كم ١١+٨٧٠ حتى كم ١٢+٧٧٠ (اتجاه بلطيم بكامل العرض)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٤٣	٥.٢	٩٤.٨	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١٠٨٢	٣٩.٢	٦٠.٨	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٨٩٧	٦٨.٧	٣١.٣	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢١١٥	٧٦.٥	٢٣.٥	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٣٨٥	٨٦.٣	١٣.٧	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٥٨٠	٩٣.٤	٦.٦	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٦٦٥	٩٦.٥	٣.٥	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٧٢٨	٩٨.٧	١.٣	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٢٨٩٤ جم
وزن الأسفلت : ١٣١ جم
وزن المواد الصلبة : ٢٧٦٣ جم
النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٤ %
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ ± ٢٥

مراجعة

إعداد : م/ مروة أحمد عابد
الاسم :- م/ مروة أحمد عابد
الوظيفة :- أخصائي معمل
التوقيع :-
مسئول المعمل : م/ محمد صابر
مسئول الشركة : م/ طارق الحناوى
جهة الإشراف : م/ أحمد عارف
مهندس العملية : م/ محمد الهيمه

0.88	إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :	4.87 كود رقم : F - 60 H	شركة النيل العامة الإدارة العامة للجودة للإنشاء والطرق
------	--	----------------------------	---



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي



عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
رقم العينة :- ٢
نوع العينة :- رابطة (د٣)
موقع العينة : من خلف الفنشر
التاريخ :- ٢٠٢٢/١٠/١٤
تمثل القطاع من كم ١١+٧٠٠ حتى كم ١١+٨٧٠ (اتجاه بلطيم بندة يسرى)
تمثل القطاع من كم ١١+٨٧٠ حتى كم ١٢+٧٧٠ (اتجاه بلطيم بكامل العرض)
درجة الحرارة ١٤٢

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	.	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٩٨	٤.١	٩٥.٩	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	٩٢٨	٣٩.٠	٦١.٠	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٦٢٥	٦٨.٢	٣١.٨	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	١٧٩٨	٧٥.٥	٢٤.٥	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٠٥١	٨٦.١	١٣.٩	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٢٢٠	٩٣.٢	٦.٨	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٢٩١	٩٦.٢	٣.٨	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٣٤٣	٩٨.٤	١.٦	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٢٤٩٥ جم
وزن الأسفلت : ١١٤ جم
وزن المواد الصلبة : ٢٣٨١ جم
النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٩ %
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ ± ٢.٥

مراجعة

إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/ أحمد عارف
أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-			



نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)



إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
موقع العينة :- من الخلطة
تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/١٠/١٤ تاريخ الإختبار :-
تمثل القطع من كم ١١+٧٠٠ حتى كم ١١+٨٧٠ (إتجاه بلطيم بئدة يسرى)
تمثل القطع من كم ١١+٨٧٠ حتى كم ١٢+٧٧٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)

نوع العينة :- رابطة (د٣)
رقم العينة :- ١
٢٠٢٢/١٠/١٥

رقم قالب	١	٢	٣
الوزن الجاف في الهواء (جم)	١١٨٥.١	١١٩٨.٥	١٢٠٥.١
الوزن مغمور في الماء (جم)	٦٨٩.٣	٦٩٤.٨	٦٩٥.٦
الوزن في الهواء مشبع جاف السطح (جم)	١٢٠٨.٢	١٢٢١.٥	١٢٢٢.١
الحجم (سم ^٣)	٥١٨.٩	٥٢٦.٧	٥٢٦.٥
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)	٢.٢٨٤	٢.٢٧٥	٢.٢٨٩
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)	٢.٢٨٣		
قراءة حمل الكسر	١.٠٦	١.٠٥	١.١
مقابل القراءة من الجدول	١٢.٦٢	١٢.٥٣	١٣.١
معامل التصحيح	١	٠.٩٦	٠.٩٦
الثبات بعد التصحيح (كجم)	١٢٨٧.٢	١٢٢٦.٩	١٢٨٢.٨
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٢٦٦		
الإنسياب (مم)	٣.٦٠	٣.٦٠	٣.٧٥
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٦٥		

مراجعة
مسئول المعمل

إعداد

جهة الإشراف

مسئول الشركة

م/ محمد صابر
مسئول المعمل

م/ مروة أحمد عابد
أخصائي معمل

م/ أحمد عارف
مهندس الهيئة

م/ طارق الحناوى
مهندس العملية

الإسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-

إصدار / تعديل : ٠/٣
تاريخ التعديل :

F - 60 H

كود رقم :

4.80

شركة
النيل
للإنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودة



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي



عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
موقع العينة : من الخلطة
نوع العينة :- رابطة (د٣)
رقم العينة :- ١
تتمثل القطاع من كم ١٢+٧٧٠ حتى كم ١٣+٦١٠ (اتجاه بلطيم بكامل العرض)
التاريخ :- ٢٠٢٢/١٠/١٥
درجة الحرارة ١٥٠

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	.	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٧٤	٣.٢	٩٦.٨	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	٩٧٥	٤٢.٦	٥٧.٤	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٥٨٥	٦٩.٣	٣٠.٧	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	١٧٥٨	٧٦.٨	٢٣.٢	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	١٩٦١	٨٥.٧	١٤.٣	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢١٣٦	٩٣.٤	٦.٦	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٢١٠	٩٦.٦	٣.٤	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٢٦٠	٩٨.٨	١.٢	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٢٣٩٧ جم
وزن الأسفلت : ١٠٩ جم
وزن المواد الصلبة : ٢٢٨٨ جم
النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٦ %
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ ± ٢٥

مراجعة

الإسم :- م/مروة أحمد عابد
الوظيفة :- أخصائي معمل
التوقيع :-
مسئول المعمل م/محمد صابر
مسئول الشركة م/طارق الحناوى
جهة الإشراف م/أحمد عارف
مهندس العملية مهندس الهيئة

إصدار / تعديل : ٠/٣
تاريخ التعديل :

كود رقم : F - 60 H

شركة
النيل
العامّة الإدارة العامة للجودة
للإنشاء والطرق



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي



عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
موقع العينة : من خلف القنشر
رقم العينة :- ٢
نوع العينة :- رابطة (د٣)
تاريخ :- ٢٠٢٢/١٠/١٥
تمثل القطع من كم ١٢+٧٧٠ حتى كم ١٣+٦١٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)
درجة الحرارة ١٤٤

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٧٢	٢.٥	٩٧.٥	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١١٤٥	٤٠.٠	٦٠.٠	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٩٤٣	٦٧.٨	٣٢.٢	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢١٦٥	٧٥.٥	٢٤.٥	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٤٣٥	٨٥.٠	١٥.٠	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٦٦٥	٩٣.٠	٧.٠	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٧٥١	٩٦.٠	٤.٠	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٨١٥	٩٨.٢	١.٨	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٣٠٠٤ جم
وزن الأسفلت : ١٣٨ جم
وزن المواد الصلبة : ٢٨٦٦ جم
النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨٢ %
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ ± ٢.٥

مراجعة

جهة الإشراف

م/ أحمد عارف

مهندس الهيبة

مسئول الشركة

م/ طارق الحناوى

مهندس العملية

مسئول المعمل

م/ محمد صابر

مسئول المعمل

إعداد

م/ مروة أحمد عابد

أخصائى معمل

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-



نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك
(بطريقة مارشال)



رابطه (د3)
رقم العينة:-
٢٠٢٢/١٠/١٦

نوع العينة :-
إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
من الخلطة
٢٠٢٢/١٠/١٥

اسم المشروع :-
موقع العينة :-
تاريخ أخذ العينة :-

تاريخ الاختبار :-
تمثل القطاع من كم ١٢+٧٧٠ حتى كم ١٣+٦١٠ (اتجاه بلطيم بكامل العرض)

٣	٢	١	رقم قالب
١٢١٥.٦	١٢٥٨.١	١٢٤٧.٩	الوزن الجاف
٦٩٥.١	٧٢٤.٣	٧١٣.٢	في الهواء (جم)
١٢٢٠.٨	١٢٦٦.٤	١٢٥٤.١	الوزن في الماء (جم)
٥٢٥.٧	٥٤٢.١	٥٤٠.٩	الوزن في الهواء مشبع جاف السطح (جم)
٢.٣١٢	٢.٣٢١	٢.٣٠٧	الحجم (سم ^٣)
	٢.٣١٣		الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
			متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
١.١٣	١.٢	١.١٨	قراءة حمل الكسر
١٣.٤٥	١٤.٢٥	١٤.٠٥	مقابل القراءة من الجدول
٠.٩٦	٠.٩٣	٠.٩٣	معامل التصحيح
١٣١٧.٠	١٣٥١.٨	١٣٣٢.٨	الثبات بعد التصحيح (كجم)
	١٣٣٤		متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)
٣.٥٥	٣.٧٥	٣.٦٠	الإسبياب (مم)
	٣.٦٣		متوسط الإسبياب (مم) (٢ - ٤ مم)

جهة الإشراف

مسئول الشركة

مراجعة

مسئول المعمل

إعداد

م/أحمد عارف
مهندس الهيئة

م/طارق الحناوى
مهندس العملية

م/محمد صابر
مسئول المعمل

م/مروة أحمد عابد
أخصائى معمل

الاسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-

إصدار / تعديل : ٠/٣
تاريخ التعديل :

F - 60 H

كود رقم :

شركة النيل
للإنشاء والطرق
العامّة الإدارة العامة للجودة



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي



عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
رقم العينة :- ١
نوع العينة :- رابطة (د٣)
من الخلطة : موقع العينة : التاريخ :- ٢٠٢٢/١٠/١٦
درجة الحرارة ١٥٥
تمثل القطاع من كم ١٣+٦١٠ حتى كم ١٣+٧٩٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)
تمثل القطاع من كم ١٠+٣٤٠ حتى كم ١٠+٤٨٠ (إتجاه كفر الشيخ بندة يسرى)
تمثل القطاع من كم ١٠+٤٨٠ حتى كم ١٠+٨٥٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	.	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٣٨	٥.٣	٩٤.٧	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١٠٩٠	٤١.٦	٥٨.٤	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٨٠٢	٦٨.٨	٣١.٢	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢٠٠٩	٧٦.٧	٢٣.٣	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٢٠٥	٨٤.٢	١٥.٨	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٤٣٧	٩٣.١	٦.٩	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٥١٦	٩٦.١	٣.٩	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٥٨٨	٩٨.٨	١.٢	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٢٧٤٠ جم
وزن الأسفلت : ١٢١ جم
وزن المواد الصلبة : ٢٦١٩ جم
النسبة النوية للأسفلت : ٤.٦٢ %
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ ± ٢٥

مراجعة

جهة الإشراف

مسئول الشركة

مسئول المعمل

إعداد

م/أحمد عارف

م/طارق الحناوى

م/محمد صابر

م/مروة أحمد عابد

مهندس الهيئة

مهندس العملية

مسئول المعمل

أخصائى معمل

التوقيع :-

التوقيع :-

التوقيع :-

التوقيع :-



نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك
(بطريقة مارشال)



نوع العينة :- رابطة (د3)
رقم العينة :- ١
٢٠٢٢/١٠/١٧

إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
من الخلاطة
٢٠٢٢/١٠/١٦

اسم المشروع :-
موقع العينة :-
تاريخ أخذ العينة :-

تاريخ الإختبار :-
تمثل القطاع من كم ١٣+٦١٠ حتى كم ١٣+٧٩٠ (اتجاه بلطيم بكامل العرض)
تمثل القطاع من كم ١٠+٣٤٠ حتى كم ١٠+٤٨٠ (اتجاه كفر الشيخ بندة يسرى)
تمثل القطاع من كم ١٠+٤٨٠ حتى كم ١٠+٨٥٠ (اتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)

رقم قالب	١	٢	٣
الوزن الجاف	١٢٢٨.٣	١٢٨٢.٢	١٢٦٦.٣
في الهواء (جم)			
الوزن	٧٠٢.١	٧٢٨.٣	٧٢٠.٦
مغمور في الماء (جم)			
الوزن في الهواء	١٢٣٦.١	١٢٩٠.٥	١٢٧٣.٥
مشبع جاف السطح (جم)			
الحجم (سم ^٣)	٥٣٤	٥٦٢.٢	٥٥٢.٩
الكثافة الحقيقية	٢.٣٠٠	٢.٢٨١	٢.٢٩٠
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)			
متوسط الكثافة الحقيقية		٢.٢٩٠	
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)			
قراءة حمل الكسر	١.١٥	١.٢٨	١.٢
مقابل القراءة من الجدول	١٣.٦٩	١٥.٢٤	١٤.٢٥
معامل التصحيح	٠.٩٦	٠.٨٦	٠.٨٩
الثبات بعد التصحيح (كجم)	١٣٤٠.٥	١٣٣٦.٩	١٢٩٣.٦
متوسط الثبات (كجم)		١٣٢٤	
(لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)			
الإنسياب (مم)	٣.٦٠	٣.٨٠	٣.٧٠
متوسط الإنسياب (مم)		٣.٧٠	
(٢ - ٤) مم			

جهة الإشراف

مسئول الشركة

مسئول المعمل

إعداد

م/أحمد عارف
مهندس الهيئة

م/طارق الحناوى
مهندس العملية

م/محمد صابر
مسئول المعمل

م/مروة أحمد عابد
أخصائى معمل

الإسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي



عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشبخ / بلطيم موقع العينة : من الخلطة
رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (د٣) التاريخ :- ٢٠٢٢/١٠/١٧
تمثل القطاع من كم ١٠+٨٥٠ حتى كم ١١+٦٤٠ (إتجاه كفرالسيخ بكامل العرض) درجة الحرارة ١٥٣

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٥٥	٥.٢	٩٤.٨	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١٢٤٩	٤١.٦	٥٨.٤	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	٢٠٥٥	٦٨.٥	٣١.٥	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢٣٠٥	٧٦.٨	٢٣.٢	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٥٧٥	٨٥.٨	١٤.٢	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٨٠٤	٩٣.٤	٦.٦	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٨٩٦	٩٦.٥	٣.٥	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٩٦٢	٩٨.٧	١.٣	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٣١٤٢ جم
وزن الأسفلت : ١٤١ جم
وزن المواد الصلبة : ٣٠٠١ جم
النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٠ %
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ ± ٢.٥

مراجعة

جهة الإشراف

م/ أحمد عارف

مهندس الهيئة

مسئول الشركة

م/ طارق الحناوى

مهندس العملية

مسئول المعمل

م/ محمد صابر

مسئول المعمل

إعداد

م/ مروة أحمد عابد

أخصائى معمل

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-



نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)



رابطة (٥٣)

نوع العينة :-

إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
من الخلاطة

إسم المشروع :-

رقم العينة :-

موقع العينة :-

٢٠٢٢/١٠/١٨

٢٠٢٢/١٠/١٧

تاريخ أخذ العينة :-

تاريخ الاختبار :-

تمثل القطاع من كم ١٠+٨٥٠ حتى كم ١١+٦٤٠ (اتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)

رقم قالب	١	٢	٣
الوزن الجاف	١٣٣٨.٩	١٣١٠.٤	١٢٩٥.٦
في الهواء (جم)			
الوزن	٧٦١.٨	٧٤٨.٢	٧٣٦.٥
مغمور في الماء (جم)			
الوزن في الهواء	١٣٥٣.٦	١٣٢٣.٤	١٣٠٧.٥
مشبع جاف السطح (جم)			
الحجم (سم ^٣)	٥٩١.٨	٥٧٥.٢	٥٧١
الكثافة الحقيقية	٢.٢٦٢	٢.٢٧٨	٢.٢٦٩
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)			
متوسط الكثافة الحقيقية		٢.٢٧٠	
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)			
قراءة حمل الكسر	١.٢٥	١.٢٧	١.٢
مقابل القراءة من الجدول	١٤.٨٨	١٥.١٢	١٤.٢٥
معامل التصحيح	٠.٨١	٠.٨٣	٠.٨٦
الثبات بعد التصحيح (كجم)	١٢٢٩.٤	١٢٨٠.١	١٢٥٠.٠
متوسط الثبات (كجم)		١٢٥٣	
(لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)			
الإنسياب (مم)	٣.٧٠	٣.٧٥	٣.٦٠
متوسط الإنسياب (مم)		٣.٦٨	
(٢ - ٤) مم			

مراجعة

مسئول المعمل

إعداد

جهة الإشراف

مسئول الشركة

الإسم :-

م/مروة أحمد عابد

م/محمد صابر

م/طارق الحناوي

م/أحمد عارف

الوظيفة :-

أخصائي معمل

مسئول المعمل

مهندس العملية

مهندس الهندسة

التوقيع :-

م/مروة أحمد عابد

م/محمد صابر

م/طارق الحناوي

م/أحمد عارف

ب ر ت
إصدار / تعديل : ٠/٣
تاريخ التعديل :

F - 60 H

كود رقم :

للإنشاء والطرق
العمامة الإدارة العامة للجودة



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
رقم العينة :- ١
تمثل القطاع من كم ١١+٦٤٠ حتى كم ١٢+٤٨٠ (اتجاه بلطيم بكامل العرض)
نوع العينة :- رابطة (د٣)
موقع العينة : من الخلطة
التاريخ :- ٢٠٢٢/١٠/١٨
درجة الحرارة ١٥٤

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٦٣	٢.٢	٩٧.٨	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١٠٨٤	٣٨.١	٦١.٩	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٩١١	٦٧.٢	٣٢.٨	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢١٧٥	٧٦.٥	٢٣.٥	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٤٣٥	٨٥.٧	١٤.٣	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٦٥٠	٩٣.٢	٦.٨	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٧٤٠	٩٦.٤	٣.٦	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٨٠٥	٩٨.٧	١.٣	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٢٩٧٩ جم
وزن الأسفلت : ١٣٧ جم
وزن المواد الصلبة : ٢٨٤٢ جم
النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨٢ %
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ % ± ٢٥

مراجعة

جهة الإشراف

مسئول الشركة

مسئول المعمل

إعداد

م/ أحمد عارف

م/ طارق الحناوي

م/ محمد صابر

م/ مروة أحمد عابد

مهندس الهيئة

مهندس العملية

مسئول المعمل

أخصائي معمل

التوقيع :-



نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)



رابطه (د3)

١

رقم العينة :-

٢٠٢٢/١٠/١٩

نوع العينة :-

إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
من الخلطة

٢٠٢٢/١٠/١٨

تاريخ الاختبار :-

رقم القالب ١١+٦٤٠ حتى كم ١٢+٤٨٠ (اتجاه بلطيم بكامل العرض)

٣	٢	١	رقم القالب
١٢٣٦.١	١٢٥٣.١	١٢٦٨.٣	الوزن الجاف
٧٠١.٣	٧٠٧.٩	٧١٦.٨	في الهواء (جم)
١٢٤٥.١	١٢٦١.٨	١٢٧٨.١	الوزن
٥٤٣.٨	٥٥٣.٩	٥٦١.٣	مغمور في الماء (جم)
٢.٢٧٣	٢.٢٦٢	٢.٢٦٠	الوزن في الهواء
			مشبع جاف السطح (جم)
			الحجم (سم ^٣)
			الكثافة الحقيقية
			للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
	٢.٢٦٥		متوسط الكثافة الحقيقية
			للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
١.١٢	١.٢	١.١٨	قراءة حمل الكسر
١٣.٣٣	١٤.٢٥	١٤.٠٥	مقابل القراءة من الجدول
٠.٩٣	٠.٨٩	٠.٨٦	معامل التصحيح
١٢٦٤.٥	١٢٩٣.٦	١٢٣٢.٥	الثبات بعد التصحيح (كجم)
	١٢٦٤		متوسط الثبات (كجم)
			(لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)
٣.٥٠	٣.٧٠	٣.٥٥	الإتسياب (مم)
	٣.٥٨		متوسط الإتسياب (مم)
			(٢ - ٤) مم

جهة الإشراف

م/ أحمد عارف
مهندس الهيئة

مسئول الشركة

م/ طارق الحناوي
مهندس العملية

مراجعة

مسئول المعمل

م/ محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد

م/ مروة أحمد عابد
أخصائي معمل

الاسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-

ب ر ت
إصدار / تعديل : ٠/٣
تاريخ التعديل

4.88

شركة النيل
للإنشاء والطرق
العامة الإدارة العامة للجودة

كود رقم : F - 60 H



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي

عملية :-
رقم العينة :- ١
إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
موقع العينة :
التاريخ :- ٢٠٢٢/١٠/١٩
من الخلطة
درجة الحرارة ١٥٢
نوع العينة :- رابطة (١٣)
تمثل القطاع من كم ١٢+٤٨٠ حتى كم ١٣+١٨٠ (اتجاه بلطيم بكامل العرض)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	.	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٩١	٣.٤	٩٦.٦	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	٩١٧	٣٤.٤	٦٥.٦	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٧٢٥	٦٤.٧	٣٥.٣	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢٠٢١	٧٥.٨	٢٤.٢	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٢٢١	٨٣.٣	١٦.٧	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٤٦٨	٩٢.٥	٧.٥	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٥٦١	٩٦.٠	٤.٠	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٦٢٢	٩٨.٣	١.٧	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٢٧٩٤ جم
وزن الأسفلت : ١٢٧ جم
وزن المواد الصلبة : ٢٦٦٧ جم
النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٦ %
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ ± ٢.٥

مراجعة

إعداد : م/ مروة أحمد عابد
الإسم :- م/ مروة أحمد عابد
الوظيفة :- أخصائي معمل
التيق :-
مسئول المعمل : م/ محمد صابر
مهندس العملية : م/ طارق الحناوي
جهة الإشراف : م/ أحمد عارف
مهندس الهيئة : م/ أحمد عارف



نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)

رابطه (٥٣)

نوع العينة :-

رقم العينة :-

٢٠٢٢/١٠/٢٠

إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
من الخلطة

اسم المشروع :-

موقع العينة :-

تاريخ أخذ العينة :-

٢٠٢٢/١٠/١٩

تاريخ الاختبار :-

تمثل القطاع من كم ١٢+٤٨٠ حتى كم ١٣+١٨٠ (اتجاه بلطيم بكامل العرض)

رقم قالب	١	٢	٣
الوزن الجاف	١٢٠١.٨	١١٦٣.٤	١١٨٥.٥
في الهواء (جم)			
الوزن	٦٨٥.٤	٦٦٣.٨	٦٧٥.٢
مغسور في الماء (جم)			
الوزن في الهواء	١٢١٢.٢	١١٧٣.٣	١١٩٧.١
مشبع جاف السطح (جم)			
الحجم (سم ^٣)	٥٢٦.٨	٥٠٩.٥	٥٢١.٩
الكثافة الحقيقية	٢.٢٨١	٢.٢٨٣	٢.٢٧٢
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)			
متوسط الكثافة الحقيقية		٢.٢٧٩	
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)			
قراءة حمل الكسر	١.٠٥	١.٠٣	١.٠٩
مقابل القراءة من الجدول	١٢.٥٣	١٢.٢٦	١٢.٩٨
معامل التصحيح	٠.٩٦	١	١
الثبات بعد التصحيح (كجم)	١٢٢٦.٩	١٢٥٠.٥	١٣٢٤.٠
متوسط الثبات (كجم)		١٢٦٧	
(لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)			
الانسياب (مم)	٣.٧٠	٣.٦٠	٣.٧٥
متوسط الانسياب (مم)		٣.٦٨	
(٢ - ٤) مم			

مراجعة

مسئول المعمل

إعداد

جهة الإشراف

مسئول الشركة

م/أحمد عارف

مهندس الهيئة

م/طارق الحناوي

مهندس العملية

م/محمد صابر

مسئول المعمل

م/مروة أحمد عابد

أخصائي معمل

الاسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-



نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك
(بطريقة مارشال)



اسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
موقع العينة :- من الخلطة
تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/١٠/١٩
تمثل القطاع من كم ١٢+٤٨٠ حتى كم ١٣+١٨٠ (اتجاه كاسر الشيخ بكامل العرض)
نوع العينة :- رابطة (د٣)
رقم العينة :- ١
٢٠٢٢/١٠/٢٠ تاريخ الاختبار :-

رقم قالب	١	٢	٣
الوزن الجاف في الهواء (جم)	١٢٠١.٨	١١٦٣.٤	١١٨٥.٥
الوزن مغمور في الماء (جم)	٦٨٥.٤	٦٦٣.٨	٦٧٥.٢
الوزن في الهواء مشبع جاف السطح (جم)	١٢١٢.٢	١١٧٣.٣	١١٩٧.١
الحجم (سم ^٣)	٥٢٦.٨	٥٠٩.٥	٥٢١.٩
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)	٢.٢٨١	٢.٢٨٣	٢.٢٧٢
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)	٢.٢٧٩		
قراءة حمل الكسر	١.٠٥	١.٠٣	١.٠٩
مقابل القراءة من الجدول	١٢.٥٣	١٢.٢٦	١٢.٩٨
معامل التصحيح	١	١	١
الثبات بعد التصحيح (كجم)	١٢٧٨.١	١٢٥٠.٥	١٣٢٤.٠
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٢٨٤		
الانسياب (مم)	٣.٧٠	٣.٦٠	٣.٧٥
متوسط الانسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٦٨		

جهة الإشراف

مسئول الشركة

مراجعة
مسئول المعمل

إعداد

م/أحمد عارف
مهندس الهيئة

م/طارق الحناوي
مهندس العملية

م/محمد صابر
مسئول المعمل

م/مروة أحمد عابد
أخصائي معمل

الإسم :-
الوظيفة :-

التوقيع :-



إختبار الضغط خيز المحاذ بعد ٧ أيام

Unconfined Compressive Strength (UCS)



ريكويسيت رقم :

إتجاه بنطيم

التاريخ				المشروع
إعادة رصف طريق رافد كفر الشبغ / بنطيم				المحطة
12+500	إلى	12+000	من	طول القطاع
m		500		سمك الطبقة
cm		25		عرض المعدة
m		2.4		النسبة التصميمية للأسمنت
6.50%				

موقع العينة	12+100	12+300	12+400	
وزن الأسمنت / م ²	26.600	26.600	26.600	Kg/m ²
% المحتوى المائي	6.5	6.5	6.5	%
الكثافة	2.130	2.130	2.130	Kg/m ³
قطر العينة	10	10	10	cm
ارتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5	cm ²
UCS	380	340	355	psi
متوسط القراءات	358.3			psi

جهة الإشراف

م/ أحمد عارف

مهندس المساحة

مسئول الشركة

م/ طارق الحناوي

مهندس العملية

مسئول المعمل

م/ محمد صاير

مسئول المعمل

إعداد

م/ مروة أحمد عابد

أخصائي معمل

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-



إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)



ريكويسيت رقم :

اتجاه بلطيم

التاريخ				المشروع
إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم				المحطة
13+000	إلى	12+500	من	طول القطاع
m		500		سمك الطبقة
cm		25		عرض المعدة
m		2.4		النسبة التصميمية للأسمنت
6.50%				

موقع العينة	12+600	12+800	12+900	
وزن الأسمنت / م ^٢	26.600	26.600	26.600	Kg/m ²
% المحتوى المائي	6.5	6.5	6.5	%
الكثافة	2.130	2.130	2.130	Kg/m ³
قطر العينة	10	10	10	cm
ارتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5	cm ²
UCS	342	376	350	psi
متوسط القراءات	356.0			psi

جهة الإشراف

م/ أحمد عارف

مهندس الهيئة

مسئول الشركة

م/ طارق الحناون

مهندس العملية

مسئول المعمل

م/ محمد صابر

مسئول المعمل

إعداد

م/ مروة أحمد عابدين

أخصائي معمل

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-



إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)



ريكويسيت رقم :

إتجاه بلطيم

التاريخ				المشروع
إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم				المحطة
13+500	إلى	13+000	من	طول القطاع
m		500		سمك الطبقة
cm		25		عرض المعدة
m		2.4		النسبة التصميمية للأسمنت
6.50%				

موقع العينة	13+100	13+300	13+400	
وزن الأسمنت / م ^٢	26.600	26.600	26.600	Kg/m ²
% المحتوى المائي	6.5	6.5	6.5	%
الكثافة	2.130	2.130	2.130	Kg/m ³
قطر العينة	10	10	10	cm
ارتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5	cm ²
UCS	438	451	427	psi
متوسط القراءات :	438.7			psi

جهة الإشراف

م/ أحمد عارف

مهندس الهيئة

مسئول الشركة

م/ طارق الحناوى

مهندس العملية

مسئول المعمل

م/ محمد صابر

مسئول المعمل

إعداد

م/ مروة أحمد عابد

أخصائى معمل

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-