(GARBLT)

RAID-SOD-TOD-CIVIL -06/01- SEV.00

2023-03-21

[illegible]	QS sheet - approved SD	م/ط	99	
[illegible]	QS sheet - approved SD	م/ط	1315.56	
[illegible]	QS sheet - approved SD	طن	96.1	
[illegible]	QS sheet - approved SD	م/ط	784	

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

مشروع الأوتوبيس الترددي الطريق الدائري

تقديم مستندات/شهادات الاعتماد/نتائج اختبارات للمراجعة والاعتماد RAID-SOD-TOD-CIVIL -0001- REV 00

القسم: المدني	التاريخ: ٢٠٢١/٣/٢٢	رقم الطلب	الإصدار
إلى الاستشاري العام /	من المقاول	محطة	
الرائد للاستشارات الهندسية	السويدي جروب	الهرم	
الموضوع:	مقايسة بلوك		

البنود المطلوب اعتمادها

رقم الطلب: CIVIL-01

الإصدار: 00

رسومات تشغيلية	☐	عينات	☐
شهادات الاعتماد	☐	كتالوجات مصورة	☐
طريقة التنفيذ	☐	حساب كميات	■
اختبارات معملية	☐	أشياء أخرى	☐

مستندات العقد المشار إليها

م	البيان	المبنى	المرفقات	الوحدة	الكمية	ملاحظات
1	بالمتر الطولي : أعمال الجسات بغرض تحديد أطوال الخوازيق ويشمل تقديم تقرير الاستشاري	محطة الهرم	QS sheet + approved SD	م/ط	90	
2	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق bored قطر ٦٠ سم طبقا للرسومات وتصب بخرسانة عادية ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والصب الميكانيكي ومحتوى الأسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندي مقاوم طبقا لتوصيات استشاري التربة والسعر يشمل الأعمال المساحية والمؤقتة. تشمل الحفر في أي نوع من أنواع التربة ويقاس طول الخوازيق من أعلى منسوب القاعدة إلى أن تتم جميع الأعمال طبقا الشروط والمواصفات الفنية وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب الأصول الصناعة		QS sheet + approved SD	م/ط	1915.56	
3	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لكافة جميع العناصر الانشائية والفئة تشمل كل ما يلزم التنفيذ طبقا الشروط والمواصفات و اللوحات و وجداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الاختبارات اللازمة وكل ما يلزم لإنهاء العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف		QS sheet + approved SD	طن	98.1	
4	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق من البنتونيت قطر ٦٠ سم بارتفاع ٨ م لسد المسافات البينية الفارغة بين خوازيق السند والسعر يشمل الأعمال المساحية وإنهاء العمل نهوا شاملا مما جميعه طبقا الأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف		QS sheet + approved SD	م/ط	704	

	مهندس مقاول	مهندس استشاري التنفيذ	مدير المشروع للاستشاري التنفيذ
الاسم:	معماري/ كريم عبد العليم	أحمد عبدالكريم إبراهيم	
التوقيع:	م/ كريم عبدالعليم		

SG
El Saadan Group

El-RAEID

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

مشروع الأتوبيس الترددي الطريق الدائري- محطة اسكندرية الزراعي- قليوب.

بند رقم (٣٦)	بالطن تسليح العناصر المسلحة من قبل أكس ١ لأكس ٨ من محور ١ إلى محور ٨.							
بيـان الأعمـال	العدد	المقاسات			الكمية		إجمـالي	ملاحظـات
		طول	عرض	ارتفاع	إضافة	خصم		
RFT	1.00	7.971			7.971		7.971	
الإجمـالي (طن)							**7.971**	

الشركة المنفذة

مهندس التنفيذ
م/ أحمد فتح الباب
التوقيع/

مهندس المساحة
م/ أحمد النحلة
التوقيع/

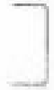
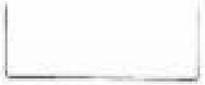
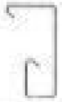
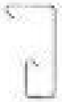
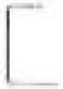
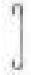
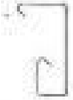
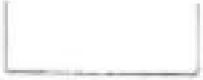
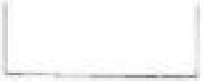
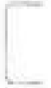
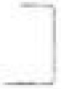
استشاري المشروع

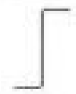
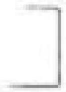
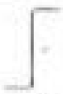
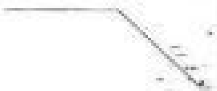
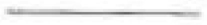
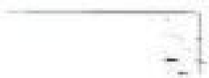
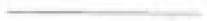
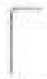
مهندس الإشراف
م/ محمد الشوربجي
التوقيع/

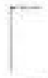
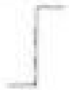
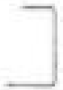
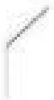
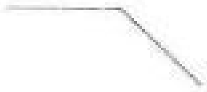
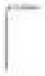
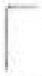
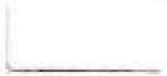
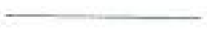
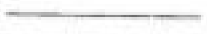
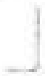
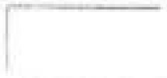
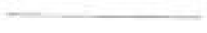
مهندس المساحة
م/ علي نجم
التوقيع/

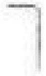
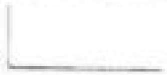
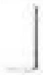
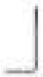
م/ ابراهيم

[illegible]

Remarks	Total Weight (kg)	1 m Weight (Kg)	Length (m)	QTY.	Symbol	BAR TYPE	Bar mark
Sec A Footing F1	130.603	0.888	1.6	92		12	1
Sec A Footing F1	36.551	0.888	1.47	28		12	2
Sec A Footing F1	46.00	0.888	3.7	14		12	3
Sec A Footing F1	83.945	0.395	1.38	154		8	4
Sec A Footing F1	451.248	1.58	2.55	112		16	5
Sec A Footing F1	21.291	0.395	0.35	154		8	6
small Sec	79.355	0.395	1.19	168		8	7
small Sec	353.92	1.58	4	56		16	8
small Sec	170.64	1.58	4.5	24		16	9
plan RW B1&F1	1296.152	0.888	1.38	1058		12	10
Plan RW AXE A&B	1041.157	0.888	2.4	488		12	11

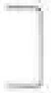
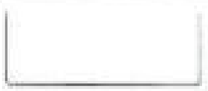
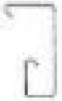
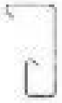
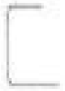
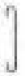
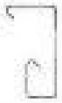
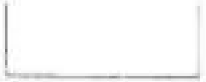
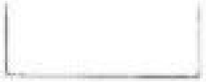
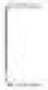
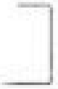
Remarks	Total Weight (kg)	1 m Weight (Kg)	Length (m)	QTY	Symbol	BAR TYPE	Bar mark
Elev. RW AXE A&B	1041.157	0.889	2.4	488		12	12
Elev. RW AXE A Mariotya Dir.	131.659	0.888	2.06	72		12	13
Elev. RW AXE A Mariotya Dir.	131.658	0.888	2.06	72		12	14
Elev. RW AXE A Mariotya Dir.	14.931	1.58	3.15	3		16	15
Elev. RW AXE A Mariotya Dir.	56.88	1.58	12	3		16	16
Elev. RW AXE A&B	227.52	1.58	12	12		16	17
Elev. RW AXE B Marg Dir.	113.76	1.58	12	6		16	18
Elev. RW AXE B Marg Dir.	207.312	0.617	12	28		10	19
Elev. RW AXE A&B	547.896	0.617	12	74		10	20
Elev. RW AXE A Merkotya Dir.	10.094	0.617	8.18	2		10	21
Elev. RW AXE A Merkotya Dir.	5.763	0.617	4.67	2		10	22
Elev. RW AXE A&B	14.548	0.617	1.31	18		10	23

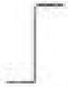
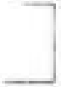
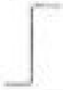
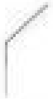
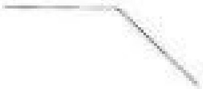
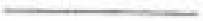
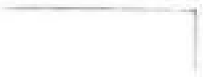
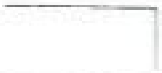
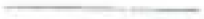
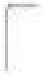
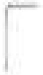
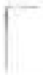
Remarks	Total Weight (kg)	1 m Weight (Kg)	Length (m)	QTY	Symbol	BAR TYPE	Bar mark
Elev. RW AXE A [illegible] Dir.	14.413	0.617	11.68	2		10	24
Elev. RW AXE B Marg Dir.	135.607	0.888	2.12	72		12	25
Elev. RW AXE B Marg Dir.	135.607	0.888	2.12	72		12	26
Elev. RW AXE B Marg Dir.	14.884	1.58	3.14	3		16	27
Elev. RW AXE D Marg Dir.	56.88	1.58	12	3		16	28
Elev. RW AXE B Marg Dir.	6.108	0.617	4.95	2		10	29
Elev. RW AXE B Marg Dir.	11.837	0.617	9.59	2		10	30
plan RW B28/T2	85.344	0.889	12	8		12	31
plan RW B28/T2	56.469	0.889	7.94	8		12	32
plan RW B28/T2	426.72	0.889	12	40		12	33
plan RW B28/T2	42.672	0.889	6	8		12	34
plan RW B28/T2	64.008	0.889	6	12		10	35
plan RW B28/T2	51.185	0.889	6.54	12		12	36

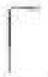
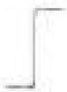
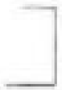
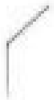
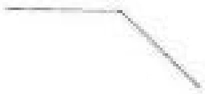
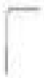
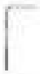
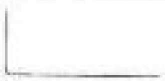
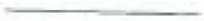
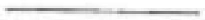
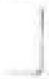
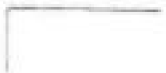
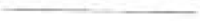
Remarks	Total Weight (kg)	1 m Weight (Kg)	Length (m)	QTY.	Symbol	BAR TYPE	Bar num.
plan RW B2&T2	128.016	0.889	12	12		12	37
plan RW B2&T2	113.76	1.58	12	6		16	38
plan RW B2&T2	89.112	1.58	9.4	6		16	39
plan RW B2&T2	56.88	1.58	6	6		16	40
plan RW B2&T2	56.88	1.58	12	3		16	41
plan RW B2&T2	56.88	1.58	12	3		16	42
plan RW B2&T2	56.88	1.58	12	3		16	43
plan RW B2&T2	56.88	1.58	12	3		16	44
	7978.588						

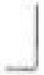
EL-RAKID

[illegible]

Remarks	Total Weight (kg)	1 m Weight (Kg)	Length (m)	QTY	Symbol	BAR TYPE	Bar mark
Sec A Footing F1	130.683	0.888	1.5	98		12	1
Sec A Footing F1	36.581	0.888	1.47	28		12	2
Sec A Footing F1	46.871	0.888	~~3.77~~ 3.70	14		12	3
Sec A Footing F1	99.288	0.395	1.38	~~182~~ 154		8	4
Sec A Footing F1	460.096	1.58	~~2.6~~ 2.55	112		16	5
Sec A Footing F1	25.162	0.395	0.35	~~182~~ 154		8	6
small Sec	79.056	0.395	1.19	168		8	7
small Sec	353.92	1.58	4	56		16	8
small Sec	170.64	1.58	4.5	24		16	9
plan RW B1&T1	1344.168	0.888	1.35	~~1120~~ 1080		12	10
Elev RW A&F A&B	1041.137	0.888	2.4	488		12	11

Remarks	Total Weight (kg)	1 m Weight (Kg)	Length (m)	QTY	Symbol	BAR TYPE	Bar mark
Elev. RW AXE A&B	1041.197	0.888	2.4	488 ✓		12	12
Elev. RW AXE A Mariotya Dir.	131.058	0.888	2.05	72 ✓		12	13
Elev. RW AXE A Mariotya Dir.	131.058	0.888	2.05	72 ✓		12	14
Elev. RW AXE A Mariotya Dir.	14.931	1.58	3.15	3 ✓		16	15
Elev. RW AXE A Mariotya Dir.	56.88	1.58	12	3 ✓		16	16
Elev. RW AXE A&B	227.52	1.58	12	12 ✓		16	17
Elev. RW AXE B Marg Dir.	113.76	1.58	12	6 ✓		16	18
Elev. RW AXE B Marg Dir.	207.312	0.617	12	28 ✓		10	19
Elev. RW AXE A&B	547.896	0.617	12	74 ✓		10	20
Elev. RW AXE A Mariotya Dir.	19.094	0.617	5.16	6 ✓		10	21
Elev. RW AXE A Mariotya Dir.	8.763	0.617	4.67	3 ✓		10	22
Elev. RW AXE A&B	14.548	0.617	1.31	18 ✓		10	23

Remarks	Total Weight (kg)	1 m Weight (Kg)	Length (m)	QTY.	Symbol	BAR TYPE	Bar mark
Elev. RW AXE A Markotya Dir.	14.413	0.617	11.68	2		10	24
Elev. RW AXE B Marg Dir.	135.697	0.889	2.12	72		12	25
Elev. RW AXE B Marg Dir.	135.697	0.889	2.12	72		12	26
Elev. RW AXE B Marg Dir.	14.884	1.58	3.14	3		16	27
Elev. RW AXE B Marg Dir.	56.88	1.58	12	3		16	28
Elev. RW AXE B Marg Dir.	6.158	0.617	4.99	2		10	29
Elev. RW AXE B Marg Dir.	11.637	0.617	9.43	2		10	30
plan RW B28T2	85.344	0.889	12	8		12	31
plan RW B28T2	56.469	0.889	7.94	8		12	32
plan RW B28 [illegible]	426.72	0.889	12	40		12	33
plan RW B28T3	42.672	0.889	6	8		12	34
plan RW B28T2	64.008	0.889	6	12		12	35
plan RW B28T2	91.105	0.889	8.54	12		12	36

Remarks	Total Weight (kg)	1 m Weight (Kg)	Length (m)	QTY.	Symbol	BAR TYPE	Bar mark
plan RW B2&T2	128.016	0.888	12	12		12	37
plan RW B2&T2	113.76	1.58	12	~~3~~ 6		16	38
plan RW B2&T2	89.112	1.58	9.4	~~3~~ 6		16	39
plan RW B2&T2	56.88	1.58	6	~~3~~ 6		16	40
plan RW B2&T2	56.88	1.58	12	3		16	41
plan RW B2&T2	56.88	1.58	12	3		16	42
plan RW B2&T2	56.88	1.58	12	3		16	43
plan RW B2&T2	56.88	1.58	12	3		16	44
	847,427						

استشاري عام المشروع	الجهة المالكة	الشركة المنفذة
الرائد	NUTRA	SG

رقم الطلب	RAID- SOD -IR -STR-9150- REV 00	طلب جديد	
التاريخ	19-Nov-22	طلب معاد	

مشروع الأتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐ AR ☐ ST ■ EL ☐ ME ☐

نتائج اختبار ☐ توريدات ☐ مقاول باطن ☐ SUR ■ أخرى ☐

من :

إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الموضوع	اعمال استلام حدادة القواعد الشريطية بالمحطه Axis(01-08)
الوصف	
منطقة العمل	محطة 4 الزراعي
رقم البند	رقم المواصفة ‏/ المورد والمصنع

المرفقات:
○ عينات ○ كتالوجات ○ عمل ملاحظات ○ تقارير اختبارات ○ مستندات
○ سابقة خبرة ☑ شهادات اعتماد ○ رسومات تنفيذية ○ حسابات ○ أخرى

المقاول :

مهندس التنفيذ		مهندس المساحة		مدير المشروع	
مهندس الجودة					

ملاحظات الإستشاري

تم الاستلام و يصرح بالصب

مهندس الاستشاري	مهندس المساحة	مدير مشروع الاستشاري

يعتمد ☐ يعتمد مع الملاحظات ☑ يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض ☐

صادر

El Saadaa Group
Recovied
محطات الاتوبيس الترددي BRT

استشاري عام المشروع	الجهة المالكة	الشركة المنفذة

رقم الطلب	RAID- SOD -IR -STR-0160- REV 00	طلب جديد	
التاريخ	27-Nov-22	طلب معاد	

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

☐ مواد ☐ مستندات ☐ رسومات AR ☐ ST ▨ EL ☐ ME ☐

☐ تنفيذ أعمال ☐ موردين ☐ مقاولي باطن SUR ▨ أخرى ☐

من :

إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الموضوع	تسليم حدادة الحوائط المسلحة من اكس ١-١ بمحطة اسكندرية الزراعي
الوصف	
منطقة العمل	محطة اسكندرية الزراعي
رقم البند	رقم المواصفة	المورد والمصنع

المرفقات

○ عينات ○ كتالوجات ○ ضمان منتجات ○ تقارير اختبارات ○ مستندات

○ سابقة خبرة ○ شهادات المنشأ ○ رسومات تنفيذية ○ حسابات ○ أخرى

المقاول :

مهندس التنفيذ		مهندس المساحة		مدير المشروع	
مهندس الجودة			٢٦/١١		

ملاحظات الاستشاري

تم الاستلام ويصرح بتقفيل النجارة

مهندس الاستشاري	مهندس المساحة	مدير مشروع الاستشاري

☐ يعتمد ☐ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض

صادر

El Saadaa Group

Received

محطات الأتوبيس الترددي BRT

استشاري عام المشروع	الجهة المالكة وزارة النقل مصر NATRA	الشركة المنفذة SG

رقم الطلب	RAID- SOD -4R -STR-0162- REV 00	طلب جديد	
التاريخ	28-Nov-22	طلب معاد	

مشروع الأتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

☐ مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐ ME ☐ EL ▨ ST ☐ AR

☐ نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ▨ SUR ☐ أخرى

من :

إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الموضوع	تسليم حدادة أعمدة الحوائط المسلحة من الس ١-٨ بمحطة اسكندرية الزراعي
الوصف	
منطقة العمل	محطة اسكندرية الزراعي
رقم البند	رقم المواصفة: ‎ ‎ المورد والمصنع:

المرفقات:

○ عينات ○ كتالوجات ○ جدول مقارنات ○ تقارير اختبارات ○ مستندات

○ سابقة خبرة ○ شهادات إنتاج ○ رسومات تنفيذية ○ حسابات ○ أخرى

المقاول :

مهندس الموقع	[illegible]	مهندس المساحة	[illegible]	مدير المشروع	
مهندس الجودة	[illegible]		٢٨/١١		

ملاحظات الاستشاري

تم الاستلام وتم [illegible] طبقاً للتفاصيل

تم استكمال الصب بعد تربيط الحوائط

مهندس الاستشاري	مهندس المساحة	مدير مشروع الاستشاري

☐ يعتمد ☐ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض

صادر

El Soadaa Group
(Construction and Building)
Receviad
محطات الاتوبيس الترددي BRT

مشروع الأتوبيس الترددي الطريق الدائري- محطة اسكندرية الزراعي- قليوب.

بند رقم (٣٤)	تسليح الكمرات الرابطة أعلى الخوازيق.							
بيان الأعمال	العدد	المقاسات			الكمية		إجمالي	ملاحظات
		طول	عرض	ارتفاع	إضافة	خصم		
RFT	1.00	27.631			27.631		27.631	
الإجمالي (طن)							**27.631**	

الشركة المنفذة

مهندس التنفيذ
م/ أحمد فتح الباب
التوقيع/

مهندس المساحة
م/ أحمد النحتة
التوقيع/

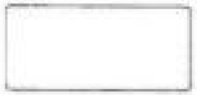
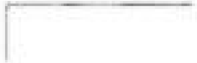
استشاري المشروع

مهندس الإشراف
م/ محمد الهوريجي
التوقيع/

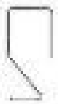
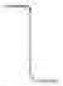
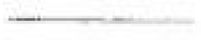
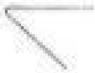
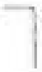
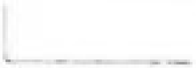
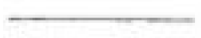
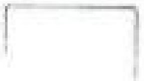
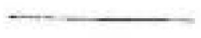
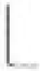
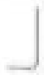
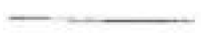
مهندس المساحة
م/ علي نجم
التوقيع/

تم المراجعة
م/

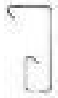
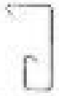
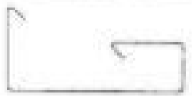
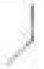
[illegible]

Remarks	Total Weight (kg)	1 m Weight (kg)	Length (m)	QTY	Symbol (mm)	BAR TYPE	Bar mark
	2078.7	2	1.70	611		16	1
	128.28	2.466	5.1	12		20	2
	129.6	2	4.32	15		16	3
	240	2	12	10		16	4
	480	2	12	20		16	5
	96	2	4.8	10		16	6
	143.4	2	7.17	10		16	7
	150	2	8	10		16	8
	3150	2	10.5	150		16	9
	378.56	2	7.25	24		16	10
	1024	2	8	64		16	11
	3078.044	0.888	2.6	1333		12	12
	3442.227	0.888	2.9	1333		12	13

[illegible]

Remarks	Total Weight (kg)	1 m. weight (kg)	Length (m)	QTY	[illegible] (mm)	Size (mm)	Bar mark
	2248.4	2	2.2	211		10	14
	1228.4	2	1.2	211		10	15
	228.28	3.818	6.1	12		22	16
	130	2	6.5	10		16	17
	134	2	6.7	10		16	18
	160	2	8	10		16	19
	371.52	2	7.74	24		16	20
	325.6	2	8.14	20		16	21
	291.75	2	6.07	24		16	22
	33.6	2	4.20	4		16	23
	47.52	2	7.92	3		16	26
	47.04	2	7.84	3		16	27

[illegible]

Remarks	Total Weight (kg)	1 m Weight (kg)	Length (m)	QTY	Bar bar (mm)	DIA TYPE	Bar mark
	93.7	2	9.37	5		18	28
	93.4	2	9.34	5		18	29
	37.44	2	6.24	3		18	30
	155.148	0.617	1.75	144		10	31
	321.048	1.58	4.83	42		16	32
	348.18	1.58	5.25	42		16	33
	153.477	0.888	4.32	40		12	34
	115.023	0.617	1.3	144		10	35
	116.165	0.617	1.33	144		10	36
	180	2	6	15		18	37
	185.4	2	7.72	12		18	38
	225	2	4.5	25		18	39
	174.0	2	5.8	15		18	40
	315	2	10.5	15		18	42
	21831.023	0					

O.K

مشروع الأتوبيس الترددي الطريق الدائري- محطة اسكندرية الزراعي- قليوب

البند :- بالطن حصر تسليح الكمرات الرابطة أعلى الخوازيق

نموذج السيخ	القطر	وزن المتر الطولى	العدد	الطول	الوزن الاجمالى	ملاحظات
1	18	2.000	524	5.85	6130.800	[illegible]
2	22	2.988	12	9.40	337.046	
3	18	2.000	12	6.49	155.760	[illegible]
4	18	2.000	12	12.00	288.000	
5	18	2.000	24	12.00	576.000	
6	18	2.000	12	4.80	115.200	
7	18	2.000	12	7.17	172.080	
8	18	2.000	12	9.00	216.000	
9	18	2.000	136	12.00	3264.000	
10	18	2.000	20	7.72	308.800	
11	18	2.000	56	8.00	896.000	[illegible]
12	12	0.889	1572	2.80	3913.022	[illegible]
13	12	0.889	1572	2.90	4052.773	[illegible]
14	18	2.000	539	2.20	2374.600	[illegible]
15	18	2.000	538	1.20	1291.200	[illegible]
16	22	2.988	12	9.10	326.290	[illegible]
17	18	2.000	12	6.50	156.000	
18	18	2.000	12	6.70	160.800	
19	18	2.000	12	9.00	216.000	
20	18	2.000	20	7.74	309.600	

مشروع الأتوبيس الترددي الطريق الدائري- محطة اسكندرية الزراعي- قليوب

البند : بالطن حصر تسليح الكمرات الرابطة أعلى الخوازيق.

21	18	2.000	~~24~~ 20	8.14	390.720	.
22	18	2.000	~~20~~ [illegible]	5.87	234.800	
25	18	2.000	5	8.05	80.500	
26	18	2.000	3	7.92	47.520	Avarege length
27	18	2.000	3	7.94	47.640	Avarege length
28	18	2.000	5	8.07	80.700	
29	18	2.000	5	6.54	65.400	
30	18	2.000	3	6.24	37.440	Avarege length
31	10	0.617	144	1.78	158.149	
32	16	1.580	42	4.85	321.846	
33	16	1.580	42	5.25	348.390	
34	12	0.889	48	4.52	192.877	
35	10	0.617	144	1.30	115.502	
36	10	0.617	144	1.33	118.168	
37	18	2.000	~~12~~ 10	8.00	~~192.000~~	
38	18	2.000	~~12~~ 10	7.85	188.400	[illegible]
39	~~22~~ 18	~~2.988~~ 2.000	20	6.50	~~388.440~~	
40	18	2.000	~~12~~ 10	8.73	~~209.520~~	
42	18	2.000	~~12~~ 10	10.50	252.000	
إجمالي حديد تسليح الكمرات الرابطة اعلى الخوازيق (كجم)					28726.983	

الشركة المنفذة	الجهة المالكة	استشاري عام المشروع
[illegible]	[illegible]	[illegible]

رقم الطلب	RAD-SOD-IH-STR-0191-REV 00	طلب جديد	
التاريخ	24-Dec-22	طلب معاد	

مشروع الأتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

☐ [illegible] ☐ [illegible] ☐ [illegible] ☐ ME ☐ EL ■ ST ☐ AR

☐ [illegible] ☐ [illegible] ☐ [illegible] ■ SUR ☐ أخرى

إلى: مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الموضوع: [illegible] محطة إسكندرية الزراعي

الموقع: محطة إسكندرية الزراعي

المرفقات: [illegible]

مهندس التنفيذ	[illegible]	مهندس المساحة		مدير المشروع	[illegible]
مهندس الجودة	[illegible]				

ملاحظات الاستشاري:

[illegible] Rebeam [illegible]

مهندس الاستشاري	مهندس المنفذ	مدير مشروع الاستشاري
[illegible]		

☐ يعتمد ☐ يعتمد مع الملاحظات ☐ مراجعة وإعادة التقديم ☐ مرفوض

SG [illegible] Group

مشروع الأتوبيس الترددي BRT

مشروع الأتوبيس الترددي الطريق الدائري- محطة الهرم.

بند رقم (١)	بالمتر الطولي لتنفيذ أعمال الجسات.							
بيـــان الأعمـــال	العدد	المقاسات			الكمية		إجمـــالي	ملاحظـــــات
		طول	عرض	ارتفاع	إضافة	خصم		
الجسات	3.00			30.00	90.00		90.00	بناء على تقرير التربة
إجمـــــالي أطوال الجسات (م.ط)							90.00	

الشركة المنفذة

مهندس التنفيذ
م/ أحمد فتح الباب
التوقيع/ م/ أحمد فتح الباب

م/ أسامة
مكتب فني

مهندس المساحة
م/ أحمد النحلة
التوقيع/ م/ أحمد النحلة

استشاري المشروع

مهندس الإشراف
م/ أحمد الكريم
التوقيع/ أحمد عبد الكريم إبراهيم
٢٠٢٢/٧/١٣

محتويات التقرير

1- مقدمة 2
2- وصف الموقع والمشروع 2
3 – برنامج دراسة أبحاث التربة 2
4- الاختبارات والفحوص بالمختبر 3
5- وصف طبقات التربة 4
6- الخصائص الهندسية للتربة والمياه الأرضية 5
7- توصيات التأسيس 6
8- توصيات عامة 7
9- الأسمنت 7
10- ملاحظات عامة 8

الملاحق

- ملحق (أ) : شكل رقم (1)
- ملحق (أ) : قطاعات الجسات لعدد (3) جسة
- ملحق (ب) : * نتائج الاختبارات المعملية
- ملحق (ج) : * جداول المواصفات

تقرير فني عن أبحاث التربة لمشروع إنشاء محطة الاتوبيس الترددي (الهرم) محور المريوطية – محافظة الجيزة

1- مقدمة

لقد تم اعداد هذا التقرير بناءً على طلب السادة / شركة السعداء جروب للتشييد والبناء ، لمشروع إنشاء محطة الاتوبيس الترددي الهرم ، محور المريوطية – محافظة الجيزة.

حيث يحتوى هذا التقرير علي التوصيات اللازمة للتأسيس والتي تشمل عمق التأسيس وإجهاد التربة المسموح به للتصميم ونوع الأساسات المستخدمه ، وذلك بناءً على التحليلات الهندسية التي أجريت على الخصائص المختلفة للتربة بالموقع. كما يشتمل التقرير أيضاً على توصيات عامة مهمة لتنفيذ المشروع وفقاً للأصول الهندسية والمواصفات المحلية أو العالمية.
حيث تم استنتاج وتحديد كافة متغيرات التربة من خلال حفر عدد (3) جسات بعمق 30.0م أسفل منسوب سطح الأرض الطبيعية بالموقع.

2- وصف الموقع والمشروع

يقع موقع المشروع عند تقاطع شارع الهرم ومحور المريوطية بمحافظة الجيزة. والشكل رقم (1) يبين الموقع العام.
والمشروع المزمع إنشاؤه عبارة عن محطة الاتوبيس الترددي ، ويتم إنشاؤه بالأسلوب الهيكلي من الخرسانة المسلحة.

3- برنامج دراسة أبحاث التربة

لقد تم حفر عدد (3) جسات بعمق 30.0م أسفل منسوب سطح الأرض الطبيعية بموقع المشروع ، وذلك بعد توقيع الجسات على الطبيعة كما هو موضح بالشكل رقم (1) في الملحق (أ). وقد تمت أعمال حفر الجسات تحت إشرافنا خلال شهر يونيه 2022م.

تم الحفر في التربة باستخدام معدات ميكانيكية مع استخدام وسيلة لسند جوانب حفرة الجسة وذلك باستخدام سائل البنتونيت. وقد تم استخراج عينات التربة الطينية Cohesion Soil باستخدام ماسورة الحفر Single Core وعن طريق ماسورة الشلبي Shelby Tube ، حيث تم الحصول على عينات غير مقلقلة

Undisturbed Sample تم تغليفها بالشمع ثم وضعها في أكياس بلاستيك بالموقع لحين وصولها للمعمل لإجراء الاختبارات اللازمة عليها.
وأما استخراج عينات التربة الرملية Cohesion-less Soil فقد تم عن طريق كور الحفر Single Core وعن طريق إجراء اختبارات الاختراق القياسي للتربة في كل جسة Standard Penetration Tests, S.P.T (ASTM D-1586) ، حيث من خلال هذا الاختبار يتم الحصول على عينة مقلقلة Disturbed Sample تحفظ في أكياس من البلاستيك لحين وصولها للمعمل لإجراء الاختبارات اللازمة عليها. وبتحليل نتائج S.P.T يمكن تحديد الخصائص الهندسية المختلفة للتربة ، ملحق (ج) يوضح تفاصيل تلك الاختبار والعلاقات الهندسية المتعلقة به.

وقد ظهر منسوب المياه الأرضية في الجسات على عمق يتراوح بين 2.30م و 2.50م أسفل منسوب سطح الأرض بالموقع وذلك وقت تنفيذ الجسات.

4- الاختبارات والفحوصات بالمختبر

لقد تم توريد العينات للمكتب لإجراء أعمال التصنيف والاختبارات اللازمة والملائمة لكل نوع من أنواع التربة ، كما تم اتباع المواصفات العالمية في طريقة إجراء كل اختبار. والقائمة التالية تشمل التجارب المعملية التي تم إجراؤها في المختبر على عينات ممثلة لطبقات التربة بموقع المشروع:

- تصنيف العينات Soil Classification
- محتوى الرطوبة الطبيعية Natural Water Content
- حدود أتربرج (حد السيولة Liquid Limit ، حد اللدونة Plastic Limit)

أجريت تجارب حدود اتربرج (السيولة واللدونة) على عينات مختارة من التربة الطينية لتحديد وتوصيف نوعيتها والتأكد من التوصيف الدقيق لها ، ونتائج هذه الاختبارات موضحة بالمرفق (ب).

- مقاومة الضغط غير المحاط باستخدام جهاز الغز الجيبي Pocket Penetro-meter

تم إجراء هذا الاختبار على عينات غير مقلقة نسبياً من التربة الطينية ، الغرض من هذا الاختبار هو تحديد مقاومة التربة باستخدام جهاز الغز الجيبي ، والنتائج موضحة على قطاعات الجسات.

- التدرج الحبيبي للتربة الرملية Sieve Analysis

الغرض من إختبار تعيين التدرج الحبيبي بإستخدام المناخل هو تعيين تدرج مقاس حبيبات التربة حتى مقاس الرمل الناعم ، ويتم إجراء الإختبار بطريقة الغسيل على المناخل أو بطريقة ترجية وهى النخل الجاف ، كما يمكن من الإختبار الحصول على نسبة المواد الناعمة (الطينية و الطميية والجيرية) مجتمعة بالعينة. حيث يؤثر تدرج الرمل ونسبة المواد الناعمة به على العديد من الخصائص الهندسية للرمل مثل زاوية الاحتكاك الداخلي Φ ، معامل النفاذية K ، والكثافة الكلية للرمل.

- التحليل الكيميائي للمياه الأرضية Chemical Analysis of Ground Water Samples

ونظراً لأهمية تحديد نسبة الأملاح الضارة بالمياه الأرضية على الخرسانة فقد تم إجراء التحليل الكيميائي على عينة من المياه الأرضية. ومن أهم الأملاح الضارة بالخرسانة هي نسبة الكبريتات So_4 وأيون الكلوريدات CL^- وحامضية أو قلوية التربة ممثلة بالأس الهيدروجيني pH.

ونتائج تلك الاختبارات موضحة في الملحق (ب).

5– وصف طبقات التربة

تعتبر التربة بالموقع متجانسة تقريباً لعدم وجود اختلاف كبير في التركيب الطبقي بين الجسات.

- تتكون التربة من سطح الأرض حتى عمق 10.0م تقريباً من طبقات ردم عبارة عن طين وطمي بني ورمادي به كسر حجر وكسر خرسانة ومخلفات أخرى.
- يليها حتى عمق 22.0م تقريباً طبقات طين طميي بني ورمادي فاتح متماسك إلى شديد التماسك.
- يليها طبقات تربة رملية عبارة عن رمل متوسط أو رمل متوسط إلى ناعم بني ورمادي فاتح به آثار إلى بعض طمي ، امتدت حتى نهاية التثقيب على عمق 30.0م.

وقد تم إجراء اختبارات الاختراق القياسي Standard Penetration Test, SPT الحقلية لمعرفة الكثافة النسبية لها ، حيث تبين أنها " كثيفة جداً Very Dense وفقاً إلى عدد الدقات.

ويمكن الرجوع إلى قطاع الجسات بالملحق (ب) للتعرف على تفاصيل وصف طبقات التربة.

6- الخصائص الهندسية للتربة والمياه الأرضية

تم تقدير الخصائص الهندسية لهذه الطبقة بالاستعانة باختبارات الاختراق القياسي SPT التي تم إجراؤها في كل جسة وعند أعماق مختلفة ، كما هو موضح على قطاع الجسات. ومن خلال المراجع المختلفة وكذلك الكود المصري للأساسات أمكن تحديد الخصائص الهندسية التالية:

1- طبقات الردم: ليس لها خصائص محددة

2- طبقات الطين الطمي:
- معامل التماسك C = 1.0 كجم/سم^2 .
- الكثافة الكلية للتربة = 1.800 طن/م^3.
- معامل الانضغاط E_s = 400 كجم/سم^2.

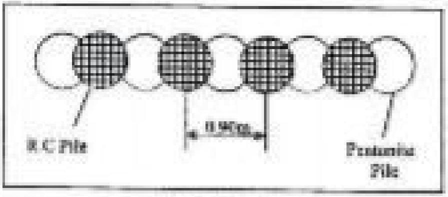
3- طبقات الرمل:
- زاوية الاحتكاك الداخلي (Φ) = 35 درجة
- الكثافة الكلية للتربة = 1.800 طن/م^3.
- معامل النفاذية K = 5×10^{-6} m/sec .
- معامل الانضغاط E_s = 750 كجم/سم^2.

التحليل الكيميائي للمياه الأرضية يوضح أنها تحتوي على نسبة أملاح كبريتات عالية نسبياً ، ونسبة الكلوريدات متوسطة.

7- توصيات التأسيس

بناءً على التركيب الطبقي والخصائص الهندسية للتربة بالموقع وكذلك على طبيعة المنشأ ، فإنه يمكن أن نوصي بالآتي:

1. وفقاً إلى النظام الإنشائي للأساسات فهو عبارة عن ستارة أفقية من الخوازيق تتحمل أحمال رأسية ، هذه الستارة عبارة عن الآتي:



تفصيل ستارة الخوازيق

2. يتم استخدام خوازيق الفريغ Bored Piles في أعمال الأساسات.
3. قطر الخازوق 60 سم سواء الخرسانة أو البنتونيت.
4. طول الخازوق الخرسانة 22.0م يبدأ من منسوب (– 2.0م) وينتهي عند منسوب (– 24.0م).
5. طول خازوق البنتونيت حوالي 8.0م.
6. حمل التشغيل للخازوق 75 طن.
7. يتم استخدام هامة شريطية مسلحة فوق ستارة الخوازيق بكامل الطول وترتكز على هامات خرسانة عادية.
8. تم حساب قدرة تحمل الخازوق على أساس المسافات البينية بين مراكز الخازوق 1.50 قطر الخازوق.
9. يجب إجراء اختبار تحميل على أحد الخوازيق العاملة.
9. يجب تسليح الخازوق تسليح رأسي بطول لا يقل عن 20.0م أو وفقاً للتصميم الإنشائي على ألا يقل التسليح الرأسي عن %0.8 من قطر الخازوق ، وأطواق داخلية قطر 16مم كل 1.5م ، وكانات حلزونية قطر 10مم بخطوة كل 15سم.
10. تعمل وصلات في حديد التسليح الرأسي يجب أن يكون طول الوصلة لا يقل عن 20 مرة قطر السيخ ، ولا يقل طول اللحام من الجهتين عن 20سم.
11. يجب اتباع الكود المصري للأساسات – الجزء الرابع في تصميم وتنفيذ وطرق اختبار الخوازيق.

8- توصيات عامة

- التربة التي يتم استخدامها حول الأساسات يجب أن تكون تربة مختارة مثل الرمل النظيف.
- للحفاظ على ثبات تربة ردميات الموقع العام ، وأيضاً لمنع هبوط تربة الردميات حول الأساسات يجب اتباع المواصفات في طريقة وضع طبقات الردم ، حيث يكون الردم على طبقات لا يزيد سمكها عن 15 سم التي تدك يدوياً أو 30 سم ميكانيكياً بحيث لا تقل كثافتها الحقلية الجافة عن 92% من الكثافة الجافة القصوى لاختبار بروكتور المعدل (ASTM D 1557).

9- الأسمنت

- يتم استخدام الأسمنت المقاوم للكبريتات في خرسانة الخوازيق بالكميات حسب مواصفات المشروع.
- يجب أن تكون خرسانة الأساسات وأي عناصر إنشائية تحت منسوب سطح الأرض ذات كثافة عالية.
- يجب عزل أسطح الخرسانة الملامسة للتربة بمواد تقاوم الأملاح في التربة والمياه الأرضية وتمنع وصول الرطوبة للخرسانة ، مثل مواد البيتومين أو رقائق البلاستيك أو مواد أخرى ، يتم الرجوع لجدول (1–30) الجزء الأول – الكود المصري للأساسات وإلى (جدول 2– 24) بالكود المصري للخرسانة المسلحة.
- في حالة عدم وجود مواصفات خاصة بالمشروع تحدد المقاومة المميزة للخرسانة فإنه يجب ألا تقل نسبة محتوى الأسمنت عن 400 كجم/م^3 لخرسانة الخوازيق ، وعن 350 كجم/م^3 للهامات المسلحة وعن 250 كجم/م^3 لخرسانة الأساسات العادية وألا تزيد نسبة الماء/الأسمنت عن 0.5.

10- ملاحظات عامة

- قيمة الهبوط الكلي Total Settlement أو الهبوط المتفاوت Differential Settlement المتوقعة في حدود القيم المسموح.

جميع البيانات في هذا التقرير تعتمد على الاستكشافات الحقلية (3 جسة) التي تم تنفيذها بموقع المشروع وكذلك نتائج الاختبارات والفحوص المعملية التي تم إجراؤها. واستكمالاً لتأكيد ما جاء في هذا التقرير ، يجب أثناء حفر الخوازيق مقارنة التربة نتائج الحفر بما جاء في هذا التقرير ، وفي حالة حدوث اختلاف واضح يتم إخطار المكتب للمعاينة وتقرير مايلزم.

والله ولي التوفيق والهادي للصواب،،،

دكتور مهندس / استشاري

تحريراً في 4 يونيه 2022م

عادل هاشم همام

مشروع الأتوبيس الترددي الطريق الدائري- محطة الهرم.

بند رقم (٢٤)	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بنتونيت قطر ٦٠ سم لسد المسافات البينية الفارغة بين خوازيق السد.							
بيان الأعمال	العدد	المقاسات			الكمية		إجمالي	ملاحظات
		طول	عرض	ارتفاع	إضافة	خصم		
Bentonite Piles	88.00	8.00			704.00		704.00	
إجمالي أطوال الخوازيق البنتونيت قطر ٦٠ سم (م.ط)							704.00	

الشركة المنفذة

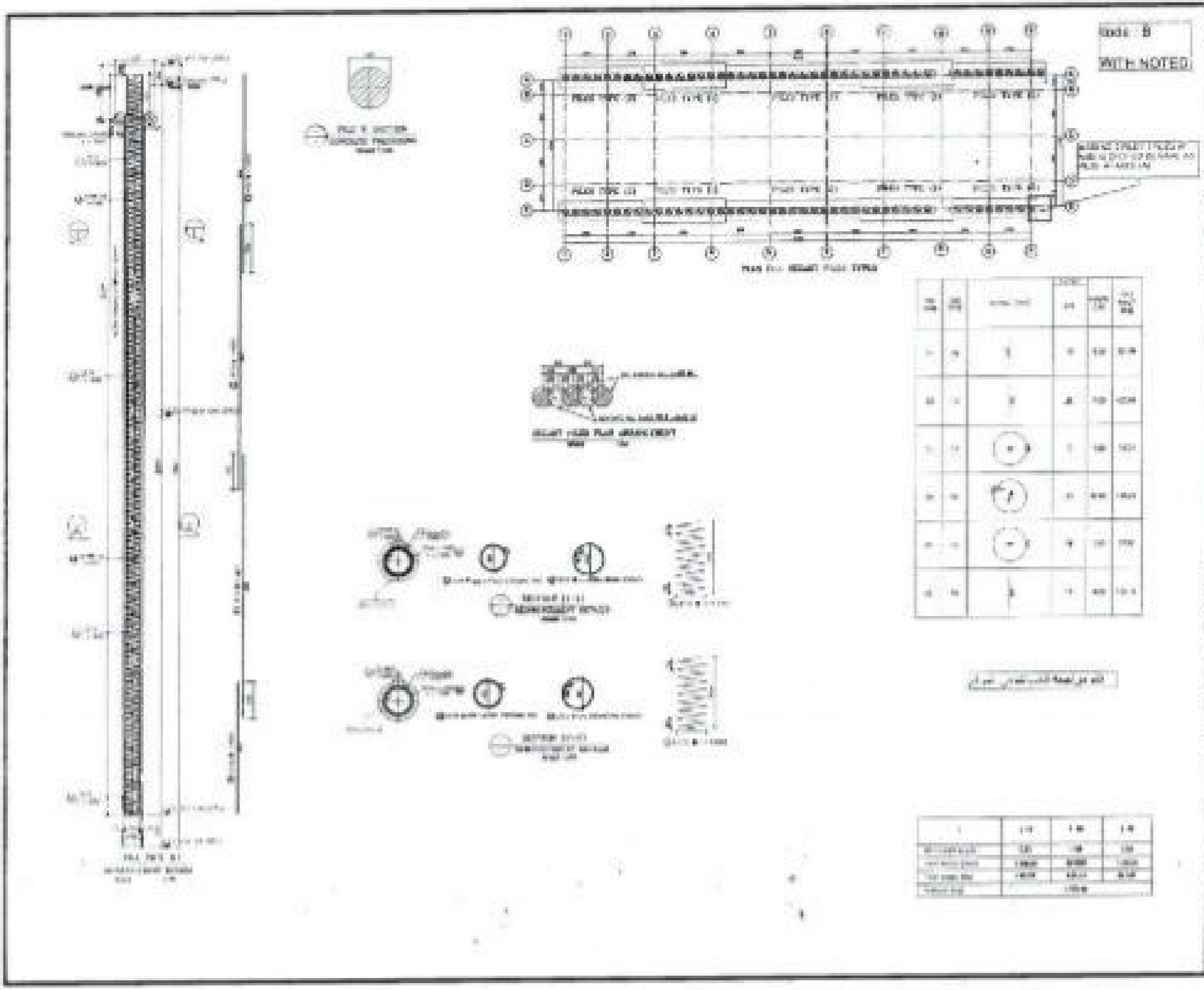
مهندس التنفيذ
م/ أحمد فتح الباب
التوقيع/

مهندس المساحة
م/ محسن محمود
التوقيع/

استشاري المشروع

مهندس الإشراف
م/ أحمد الكريم
التوقيع/

١٣/ ٧/ ٢٠٢٣



Scale: B

WITH NOTED

SG

الاستشاري العام للمشروع	الجهة المالكة	الشركة المنفذة
الراية	ALTRA	SG

رقم الطلب	RAID-SOD-IR-STR_0024- REV 00	طلب جديد	
التاريخ	٣ / ٧ / ٢٠٢٢	طلب معاد	

مشروع الأتوبيس الترددي - الطريق الدائري

إذن صب

[illegible] ☐ [illegible] ☐ [illegible] ☐ ME ☐ EL ☐ ST ■ AR ☐

[illegible] ☐ [illegible] ☐ [illegible] ☐ SUR ■ أخرى ☐

من:

إلى: مكتب الراية للاستشارات الهندسية

الموضوع	تسليم صب Bentonite Pile(S2)
الوصف	خازوق بنتونيت (S2)
منطقة العمل	محطة الهرم
رقم البند	رقم اللوحة · المحور والمنسوب

المرفقات:

○ [illegible] ○ [illegible] ○ [illegible] ○ [illegible] ☑ مستندات

○ [illegible] ○ [illegible] ○ [illegible] ○ [illegible] ○ أخرى

المقاول:

مهندس الشركة		مراجعة		مدير المشروع	

ملاحظات الاستشاري:

لا مانع من الصب مع مراعاة الأصول الفنية أثناء الصب
الأعمال المنفذة مسئولية المقاول بعد الصب .

مهندس الاستشاري		مدير مشروع الاستشاري

معتمد ☑ يعتمد مع الملاحظات ☐ مراجعة وإعادة التقديم ☐ مرفوض ☐

صادر	وارد

SG El Sewedy Group
٢٦ [illegible] ٢٠٢٢
Received
محطات الأتوبيس الترددي BRT

الشركة المنفذة	الجهة المالكة	الاستشاري على المشروع
	برنامج ... UTRA	الرائد

	طلب رقم	RAD-900-IR-STR-0023-REV 00	رقم الطلب
	طلب سابق		التاريخ

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

☐ مواد ☐ مستندات ☐ ... AR ☐ ST ■ EL ☐ ME ☐

☐ [illegible] ☐ [illegible] ☐ [illegible] S.HT ■ أخرى ☐

من:

إلى: [illegible]

الموضوع: Point (S2) AXIS (A) Restrinction Pile [illegible]

[illegible]

منطقة العمل: محطة [illegible]

رقم العقد		رقم المواصفة		المخطط المرجعي	

المرفقات:

○ [illegible] ○ [illegible] ○ [illegible] ○ [illegible] ○ [illegible]
○ [illegible] ○ [illegible] ○ [illegible] ○ [illegible] ○ أخرى

مهندس الموقع		مراجعة		مدير المشروع	

ملاحظات الاستشاري:

[illegible]

مهندس الاستشاري		مدير مشروع الاستشاري

☐ يعتمد ☐ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض

صادر

El Sewedy [illegible]

[illegible] ٢٠١٥

Received

محطات الأوتوبيس الترددي BRT

Concrete Pile chipping

يعتمد ☐ يعتمد مع الملاحظات

طلب فحص

[illegible]

☐ يعتمد ☐ يعاد مع الملاحظات ☐ م[illegible] ☐ مرفوض

الشركة المنفذة	الجهة المالكة	استشاري عام المشروع
SG	وزارة النقل ULTRA	الرواد

رقم الطلب: RAID-SOD-R-SSR-4212- REV 00

التاريخ: 24-Nov

ملف مرجع:

وقت:

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري

إذن صب

☐ [illegible] ☐ [illegible] ☐ [illegible] ☐ INF ☐ EL ☒ ST ☐ AR

☐ [illegible] ☐ [illegible] ☐ [illegible] ☒ SUB ☐ أخرى

إلى: السادة/ الرواد للاستشارات الهندسية

الموضوع: [illegible] Bentonite Pile (S65)(S88)

الوصف:

منطقة العمل: محطة الهرم

رقم البند: رقم اللوحة: الفترة والتسلسل:

المرفقات:

○ [illegible] ○ [illegible] ○ [illegible] ○ [illegible] ○ [illegible]

○ [illegible] ○ [illegible] ○ [illegible] ○ [illegible] ☐ أخرى

المقاول:

مهندس الشركة: مراجعة: مدير المشروع:

ملاحظات الاستشاري:

لا مانع من الصب

الأعمال المنفذة مسئولية المقاول بعد الصب.

مهندس الاستشاري: احمد الكريم ابراهيم

مدير مشروع الاستشاري

☐ يعتمد ☑ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض

صادر

SG
٢٦ نوفمبر ٢٠٢٣
Received
محطات الأتوبيس الترددي SRT

الشركة المنفذة SG	الجهة المالكة NTRA	استشاري عام المشروع

رقم الطلب	SAD-SG1-III-SUR-1211-REV 00	[illegible]	
التاريخ	24-Nov	[illegible]	

مشروع الأتوبيس الترددي الطريق الدائري

طلب فحص

☐ [illegible] ☐ [illegible] ☐ [illegible] ☐ ME ☐ EL ☒ ST ☐ AM

☐ [illegible] ☐ [illegible] ☐ [illegible] ☒ SUR ☐ أخرى

[illegible]

الموضوع	Point (S95aS98) AXIS (E) Borticule Pile [illegible]
الوصف	
منطقة العمل	محطة الهرم
رقم الرسم	[illegible]

المرفقات

○ [illegible] ○ [illegible] ○ [illegible] ○ [illegible] ○ [illegible]

○ [illegible] ○ [illegible] ○ [illegible] ○ [illegible] ○ [illegible]

مهندس الموقع	[illegible]	مراجعة		مدير المشروع	[illegible]

ملاحظات الاستشاري

[illegible]

مهندس الاستشاري		مدير مشروع الاستشاري

☐ يعتمد ☐ يعتمد مع الملاحظات ☐ مرفوض

SG El Sewedy Group
رقم:
[illegible]
Received
محطات الأتوبيس الترددي BRT

مشروع الأتوبيس الترددي الطريق الدائري- محطة اسكندرية الزراعي- قليوب.

بند رقم (١)	بالمتر الطولي تنفيذ أعمال الجسات.							
بيـــان الأعمـــال	العدد	المقاسات			الكمية		إجمـــالي	ملاحظـــــات
		طول	عرض	ارتفاع	إضافة	خصم		
الجسات	2.00			30.00	60.00		60.00	بناء على تقرير التربة
إجمـــالي أطوال الجسات (م.ط)							**60.00**	

الشركة المنفذة

مهندس التنفيذ
م/ أحمد فتح الباب
التوقيع/ م/ احمد فتح الباب

مهندس المساحة
م/ أحمد النخلة
التوقيع/ م/ احمد النخلة

استشاري المشروع

مهندس الإشراف
م/ محمد الشوربجي
التوقيع/ م/ محمد الشوربجي

مهندس المساحة
م/ علي نعيم
التوقيع/

م/ ابراهيم
م/

استشاري عام المشروع	الجهة المالكة	الشركة المنفذة

رقم الطلب	RAID- SOD -IR -STR-0337- REV 00	طلب جديد
التاريخ	1-Jun-22	طلب معاد

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

AR ☐ ST ■ EL ☐ ME ☐ مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐

SUR ■ أخرى ☐ تنفيذ اختبار ☐ توريدات ☐ مقاولين باطن ☐

من:

إلى: مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الموضوع	تسليم جسات محطة اسكندرية الزراعي
الوصف	
منطقة العمل	محطة الاسكندرية الزراعي
رقم البند	رقم المواصفة	المورد والمصنع

المرفقات:

○ عينات ○ لوحات ○ جداول كميات ○ تقارير اختبارات ○ مستندات

○ سابقة خبرة ○ شهادات الجهة ○ رسومات تنفيذية ○ حسابات ○ أخرى

التوقيع:

مهندس التنفيذ	أحمد	مهندس المساحة	١ / أحمد	مدير المشروع مهندس	أحمد	
مهندس الجودة						

ملاحظات الاستشاري:

تم الفحص

[illegible] بطول ٣٠

مهندس الاستشاري	مهندس المنفذ	مدير منطقة الاستشاري

يعتمد يعتمد مع الملاحظات يراجع ويعاد الطلب مرفوض

المستلم	الوارد

INFINITY
ENGINEERING CONSULTATIONS & QUALITY CONTROL
DR. ENG. TAMER SOROUR

تقرير فني جيوتقني

عن طبيعة التربة وتوصيات التأسيس وتصميم نظام السند

لمشروع إنشاء محطة طريق مصر اسكندرية الزراعى

Ring Road Bus Rapid Transit

عند تقاطع الطريق الدائري مع طريق مصر اسكندرية الزراعي

محافظة القليوبية

مقدم إلى

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

دكتور مهندس/ تامر محمد سرور
[illegible]
النقابة ١٤٦٦٠ / ٩٩ قيد استشاري [illegible]

المقاول العام

SG
El Soadaa Group

الاستشاري العام

El-RAEID
الرائد للاستشارات الهندسية

يونيو ٢٠٢٢

Office: 30 Ahmed Elsawy St. – Makram Ebed – Nasr City
Lab.: 49 Elhegaz St. – Heliopolis
Tel/Fax: (+202) 2287 4764

المكتب: ٣٠ ش أحمد الصاوي – من مكرم عبيد – مدينة نصر
المعمل: ٤٩ ش الحجاز – مصر الجديدة
التليفون/فاكس: ٤٧٦٤ ٢٢٨٧ (٢٠٢+)

E-mail: infinity.tms@gmail.com

INΦINITΨ
ENGINEERING CONSULTATIONS & QUALITY CONTROL

تقرير فني جيوتقني

عن طبيعة التربة وتوصيات التأسيس وتصميم نظام السند
لمشروع إنشاء محطة طريق مصر اسكندرية الزراعي

Ring Road Bus Rapid Transit

عند تقاطع الطريق الدائري مع طريق مصر اسكندرية الزراعي

محافظة القليوبية

مقدم إلى

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

الاستشاري العام

El-RAEID

المقاول العام

SG
El Soadaa Group

Rev.	Date	Reference #	Prepared by	Approved by
A	02/06/2022	16032022	E. Marco Samy	Dr. Tamer Sorour

دكتور مهندس / تامر محمد سرور

المحتـــــويات:

1 المقدمة ٤
٢ الموقع والمنشآت المقترح إقامتها ٤
٣ الجسات ٦
٤ المياه الأرضية ٦
٥ التجارب الحقلية والمعملية ٦
٦ طبيعة التربة بالموقع ٧
٧ معاملات التربة التصميمية ٨
8 توصيات التأسيس للمحطة ٩
  8.1 عام ٩
  8.2 توصيات التأسيس للجزء المظلل ٩
  8.3 توصيات التأسيس للجزء العلوي ٩
  8.4 حساب الهبوط ١٠
  8.5 التوصيات العامة بأعمال ١١
9 التصميم الجيوتقني لنظام السند ١١
  9.1 وصف عام لنظام السند ١١
  9.2 الارتفاع المطلوب سنده ١٢
  9.3 التحليل الجيوتقني لنظام السند ١٣
    9.3.1 عام ١٣
    9.3.2 تمثيل طبقات التربة المختلفة ١٤
    9.3.3 تمثيل الخوازيق ١٥
    9.3.4 تمثيل الأحمال ١٥
    9.3.5 تمثيل الضغوطات الجانبية ١٥
    9.3.6 تمثيل مراحل الإنشاء ١٦
  9.4 نتائج التحليل الجيوتقني لنظام السند ١٦
    9.4.1 عام ١٦
    9.4.2 عزوم الانحناء على الخوازيق ١٦

دكتور مهندس / تامر محمد [illegible]

9.4.3 معامل الأمان ١٨
9.4.4 القوى المحورية المؤثرة على الدعامات الجانبية ١٨
10 التصميم الإنشائي لخوازيق نظام السند ١٩
10.1 حساب مساحة الحديد الرئيسي للخوازيق ١٩
10.2 حساب قدرة تحمل الخوازيق لأحمال الضغط ١٩
11 الخلاصة ٢٠

المرفقــــــات:

مرفق رقم (A): القطاعات الرأسية للجسات

مرفق رقم (B): منحنيات التدرج الحبيبي

مرفق رقم (C): نتائج تجارب حدود القوام

مرفق رقم (D): نتائج تجارب الضغط غير المحاط

مرفق رقم (E): نتائج التحليل الكيميائي للمياه

مرفق رقم (F): التحليل الجيوتقني لنظام السند للنموذج الأول باستخدام Wallap

مرفق رقم (G): التحليل الجيوتقني لنظام السند للنموذج الثاني باستخدام Wallap

مرفق رقم (H): حساب حديد التسليح الرئيسي لخوازيق السند باستخدام SP Column

مرفق رقم (I): حساب قدرة تحمل الخازوق لأحمال الضغط

دكتور مهندس/ [illegible]
[illegible]

١ المقدمة

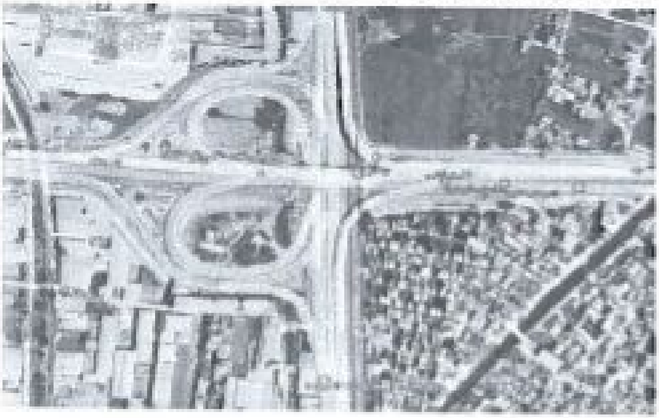
أعد هذا التقرير بناءً على طلب / شركة السعداء جروب للتشييد والبناء - المقاول المنفذ للمشروع موضوع التقرير، وذلك بغرض دراسة طبيعة التربة أسفل المنشأ المقترح إقامته ضمن مشروع توسعة الطريق الدائري. ويتضمن التقرير ما يلي:

- دراسة الخواص الطبيعية والميكانيكية لطبقات التربة بالموقع
- تقديم توصيات التأسيس للمنشأ محل الدراسة
- التصميم الجيوتقني لنظام الحائط الساند

٢ الموقع والمنشآت المقترح إقامتها

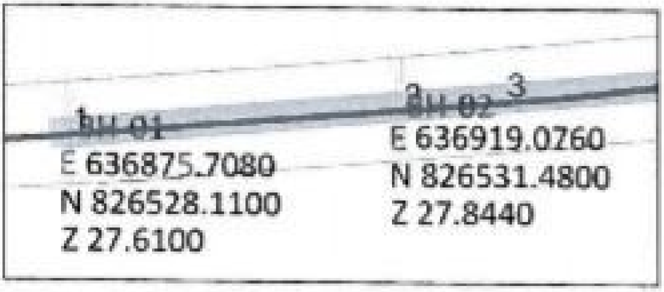
يقع المشروع موضوع الدراسة عند تقاطع الطريق الدائري مع طريق مصر اسكندرية الزراعي - محافظة القليوبية. المشروع عبارة عن إنشاء محطة (Ring Road Bus Rapid Transit) طريق مصر اسكندرية الزراعي وهو منشأ هيكلي من الخرسانة المسلحة.

شكل 2 يوضح كروكي الموقع العام ويوضح شكل 2 أماكن الجسات المنفذة.



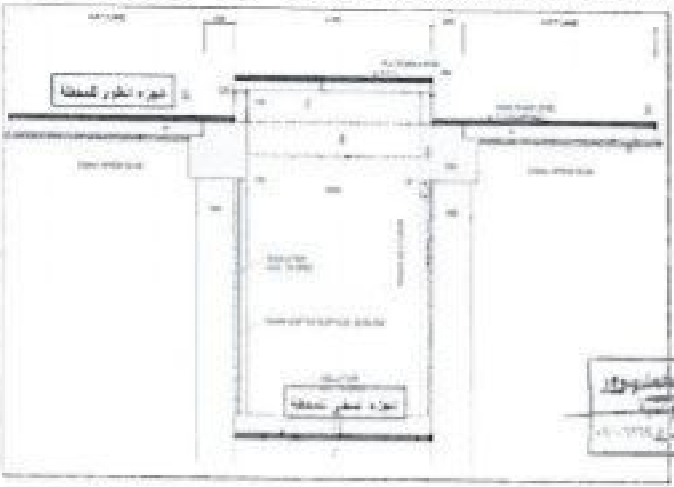
شكل 1 كروكي الموقع العام

دكتور مهندس / تامر محمد [illegible]


BH 01
E 636875.7080
N 826528.1100
Z 27.6100
BH 02
3
E 636919.0760
N 826531.4800
Z 27.8440

شكل 2 أماكن الجسات المنفذة

وفقا للوحات التصميمية المقدمة إلينا من قبل شركة السحاب للمقاولات الشركة المنفذة للمشروع، فإن المحطة محل الدراسة تتكون من جزئين: جزء سفلي و جزء علوي كما هو موضح بالشكل 3.


جزء علوي للمحطة
جزء سفلي للمحطة

دكتور مهندس/ [illegible]

شكل 3 قطاع يوضح الأجزاء المختلفة من المحطة محل الدراسة

٣ الجسات

تم تنفيذ عدد (٣) جسة بالموقع موضوع الدراسة بعمق ٣٠,٠٠ متر للجسة الواحدة. وتم تنفيذ الجسات باستخدام طريقة الحفر الميكانيكي الدوار.

وقد استخرجت عينات التربة كل متر أثناء تنفيذ الجسات وجرى حفظ العينات بطريقة سليمة حيث وضعت العينات المقلقلة في أكياس من البلاستيك أما العينات غير المقلقلة فقد غلفت جيداً بالشمع للحفاظ على خواصها.

أحضرت إلينا العينات للفحص والدراسة ولإجراء التجارب المعملية اللازمة عليها طبقاً لاشتراطات الكود المصري لتصميم وتنفيذ الأساسات.

٤ المياه الأرضية

ظهرت المياه الأرضية أثناء تنفيذ الجسات، واستقرت عند عمق يتراوح بين ١١,٠٠ متر الي ١٢,٠٠ متر تحت منسوب سطح الارض عند مواقع الجسات المنفذة، وقد استخرجت عينات من المياه الأرضية وحفظت بطريقة سليمة وأرسلت إلى المعمل لتحليلها. ولكن يراعى إمكانية تغير الظروف البيئية في المستقبل مما يمكن أن يؤدى الي ظهور ارتفاع منسوب المياه الأرضية. وبصفة عامة، يجب أيضا مراعاة أن منسوب المياه الأرضية يتغير ويتأثر باختلاف الظروف الموسمية ووجود أي أعمال نزح للمياه في المنطقة القريبة من الموقع.

- **التجارب الحقلية والمعملية**
- تم إجراء اختبار الاختراق القياسي بالموقع خلال أعماق مختلفة من طبقات التربة الرملية التي ظهرت أثناء أعمال حفر الجسات والتي لا تحتوي على نسب من الحبيبات الكبيرة وذلك باستخدام مندالة قياسية وزنها ٦٣,٥ كجم تسقط سقوطا حرا من ارتفاع ٧٦ سم لتحديد عدد الدقات اللازمة لاختراق التربة بواسطة الملعقة القياسية لمسافة ٣٠ سم عند كل عمق مراد فحصه طبقاً للكود المصري لميكانيكا التربة وتصميم وتنفيذ الأساسات لعام ٢٠٠١ نتائج هذه التجارب موضحة على القطاعات الرأسية للجسات بمرفق (A).
- تم الفحص الظاهري للعينات لتصنيفها وكذلك تم معالجتها بحامض الهيدروكلوريك المخفف لاختبار تواجد المواد الجيرية.

دكتور مهندس/ [illegible] محمد سرور
[illegible]

INΦINITΨ
ENGINEERING CONSULTATIONS & QUALITY CONTROL
DR. ENG. TAMER SOROUR

تقرير فني جيوتقني

عن طبيعة التربة وتوصيات التأسيس وتصميم نظام السند

لمشروع إنشاء محطة طريق مصر اسكندرية الزراعي

Ring Road Bus Rapid Transit

عند تقاطع الطريق الدائري مع طريق مصر اسكندرية الزراعي

محافظة القليوبية

مقدم إلى

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

دكتور مهندس/ تامر محمد سرور
[illegible]
قيد نقابة ١٠٩٦١ / ٦٦ قيد استشاري ٠٩٦٦٩ / ٠٩

المقاول العام

El Soadaa Group

الاستشاري العام

El-RAEID
الرائد للاستشارات الهندسية

يونيو ٢٠٢٢

Office: 30 Ahmed Elsawy St. – Makram Ebeid – Nasr City
Lab.: 49 Elhegaz St. – Heliopolis.
Tel/Fax: (+202) 2287 4764

المكتب: ٣٠ ش أحمد الصاوي – من مكرم عبيد – مدينة نصر
المعمل: ٤٩ ش الحجاز – مصر الجديدة
تليفون/فاكس: ٢٢٨٧ ٤٧٦٤ (+٢٠٢)

E-mail: infinity.tms@gmail.com

مشروع الأتوبيس الترددي الطريق الدائري محطة اسكندرية الزراعي- قليوب.

بند رقم (٣)	بالمتر المسطح تكسير وإزالة أسفلت سمك ٢٠ سم من محور ١ لمحور ٢٤ شامل ١٠٠ م في اتجاه المريوطية و ١٠٠ م في اتجاه المرج.							
بيان الأعمال	العدد	المقاسات			الكمية		إجمالي	ملاحظات
		طول	عرض	ارتفاع	إضافة	خصم		
axis 1-8		48.50	4.20		203.70		203.70	
axis 9-16		36.84	4.20		154.74		154.74	
axis 17-24		45.30	4.20		190.26		190.26	
side lane axis 1-8		48.50	7.80		378.30		378.30	
side lane axis 9-16		36.84	7.80		287.35		287.35	
side lane axis 17-24		45.30	7.40		335.22		335.22	
إجمالي كمية حصر تكسير وإزالة أسفلت (م٢) =							1,549.57	

الشركة المنفذة

مهندس التنفيذ
م/ أحمد فتح الباب
التوقيع/

مهندس المساحة
م/ أحمد البحلة
التوقيع/

استشاري المشروع

مهندس الإشراف
م/ محمد الشويخي
التوقيع/

مهندس المساحة
م/ علي نجم
التوقيع/

مشروع الأتوبيس الترددي الطريق الدائري محطة اسكندرية الزراعي- قليوب

البند : بشدر المسطح تكسير وازاله اسفلت سمك ٣٠ سم من محور ١ لمحور ٢٤ شامل ١٠٠ م في اتجاه الدريوطية و ١٠٠ م في اتجاه المرج

بند رقم ٢ صفحة (/)

بيان الأعمال	العدد	المقاسات			الكمية		إجمالي	ملاحظات
		طول	عرض	ارتفاع	إضافة	خصم		
axis 1-8		48.50	4.20				203.70	
axis 7-16		36.84	~~6.00~~	4.2		154.72	~~221.04~~	
axis 17-24	45.30	~~46.38~~	~~4.75~~	4.2		190.26	~~220.49~~	
side lane axis 1-8	48.50	~~97.00~~	~~8.00~~	7.8		378.24	~~776.00~~	
side lane axis 9-16	36.84	~~73.69~~	~~6.20~~	7.8		287.352	~~456.85~~	
side lane axis 17-24	45.30	~~32.77~~	~~5.45~~	7.84		385.22	~~635.44~~	
~~كشط ١٠٠ متر اتجاه الجيزه~~		84.00	~~4.10~~				~~344.40~~	
~~كشط ١٠٠ م في اتجاه المرج~~		~~90.50~~	3.80				~~343.80~~	

إجمالي كمية حصر تكسير وازاله اسفلت (م٢) = ~~3,201.82~~ 1599.49

الشركة المنفذة			استشاري المشروع	
مهندس التنفيذ	مهندس المساحة	مهندس الإشراف	مهندس المساحة	مدير المشروع
م/ أحمد فتح الباب	م/ أحمد الشحات	م/ محمد الشوربجي	م/ علي نجـم	م/ أيمن عـرابي
التوقيع/	التوقيع/	التوقيع/	التوقيع/	التوقيع/

الشركة المنفذة	الجهة المالكة	استشاري عام المشروع
SG	ULTRA	الرائد

	طلب جديد	RAID- SOD -IR -STR-1001- REV 03	رقم الطلب
	طلب معدل	28-Dec-22	التاريخ

مشروع الأتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

☐ مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐ ME ☐ EL ☑ ST ☐ AR

☐ تسلم اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ■ SUR ☐ أخرى

من:

إلى: مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الموضوع	استكمال تسليم الأرض الطبيعية NGL على الدائري قبل التكسير
الوصف	
منطقة العمل	محطة اسكندرية الزراعي

رقم البند		رقم المواصفة		البنود والمسلسل	

المرفقات:

○ عينات ○ كتالوجات ○ جدول مكونات ○ تقرير اختبارات ○ معادلات

○ سابقة خبرة ○ شهادات إعتماد ○ رسومات تنفيذية ○ حسابات ○ أخرى

المقاول:

مهندس التنفيذ	[illegible]	مهندس المساحة	1 / [illegible]	مدير المشروع	[illegible]
مهندس الجودة	[illegible]		21/12		

ملاحظات الاستشاري:

تم استلام الرفع لجسم الطريق للمرحلة المرفقة

[illegible]

[illegible]

مهندس الاستشاري	مهندس المساحة	مدير مشروع الاستشاري

☐ يعتمد / يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض

مستلم:

El Soadaa Group

[illegible]

Received

BRT مشروعات الأتوبيس الترددي

الشركة المنفذة	[illegible]	استشاري عام المشروع
		الرائد

[illegible]	[illegible]	RAID-SOO-IR-STR-3333-REV 01	[illegible]
[illegible]	[illegible]	10 Oct 22	التاريخ

مشروع الأتوبيس الترددي [illegible]

طلب فحص

AR ☐ ST ☒ EL ☐ ME ☐ [illegible] ☐ [illegible] ☐ [illegible] ☐

أخرى ☐ DBR ☒ [illegible] ☐ [illegible] ☐ [illegible] ☐

إلى: [illegible] للاستشارات الهندسية

الموضوع: تسليم الأرض الخاصة بـ NGL قبل التسليم

الوصف: [illegible] BRT [illegible]

مهندس الموقع	[illegible]	مهندس المساحة	[illegible]	مدير المشروع [illegible]	[illegible]
مهندس الجودة	[illegible]				

ملاحظات الاستشاري:

[illegible]

مهندس الاستشاري	مهندس المساحة	مدير مشروع الاستشاري
	AH	

معتمد ☐ معتمد مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐

Received
BRT محطات الاتوبيس الترددي
[illegible]

الشركة المنفذة	الجهة المالكة	استشاري عام المشروع

رقم الطلب	RAID- SOD -IR -SUR-0236- REV 00	طلب جديد
التاريخ	4-Feb-23	طلب معاد

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

☐ عينة ☐ مستندات ☐ رسومات ☐ ME ☐ EL ■ ST ☐ AR

☐ نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐ SUR ☐ أخرى

من :	إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الموضوع	تسليم تكسير الاسفلت ١٠٠م بداية ونهاية محطة الاسكندرية الزراعي
الوصف	
منطقة العمل	محطة الاسكندرية الزراعي
رقم البند	رقم المواصفة المورد والمصنع

المرفقات

○ عينات ○ سابقة خبرة ○ كتالوجات ○ شهادات منشأ ○ جدول مقاسات ○ رسومات تنفيذية ○ تقرير اختبارات ○ حسابات ○ مستندات ○ أخرى

المطلوب :

مهندس التنفيذ		مهندس المساحة	١/١	مدير المشروع	
مهندس الجودة					

ملاحظات الاستشاري

تم استلام تكسير الاسفلت بعرض ٢٢م

مهندس الاستشاري	مهندس المساحة	مدير منطقة الاستشاري
	٤/٢/٢٣	

☐ يعتمد ✓ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض

صادر	وارد

SG Soudan Group

Receviad

BRT محطات الأتوبيس الترددي

استشاري عام المشروع	الجهة المالكة	الشركة المنفذة
الراية	ALTRA	SG

رقم الطلب	RAID- SOD -IR -BUR-0238- REV 00	طلب جديد	
التاريخ	8-Feb-23	طلب معاد	

مشروع الأتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

☐ طرق ☐ [illegible] ☐ رسومات ☐ ME ☐ EL ■ ST ☐ AR

☐ تنسيق الموقع ☐ [illegible] ☐ مخارج ومداخل ■ BUR ☐ أخرى

من :

إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الموضوع	تسليم تكسير الأسفلت ٠٠٠ م NGL بداية ونهاية محطة الإسكندرية الزراعي
الوصف	
منطقة العمل	محطة الإسكندرية الزراعي
رقم البند	رقم المواصفة : ‏ ‏ المورد والمصنع :

المرفقات:
○ عينات ○ كتالوجات ○ تحاليل معملية ○ تقرير اختبارات ○ مستندات
○ سابقة خبرة ○ شهادات اعتماد ○ رسومات تنفيذية ○ حسابات ○ أخرى

المقاول :

مهندس التنفيذ		مهندس المساحة		مدير المشروع
مهندس الجودة			٢٠٢٢	

ملاحظات الاستشاري

تم [illegible]

مهندس الاستشاري	مهندس المساحة	مدير منطقة الاستشاري
	٢٠٢٢/١٢/١٨	

☐ يعتمد ☑ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض

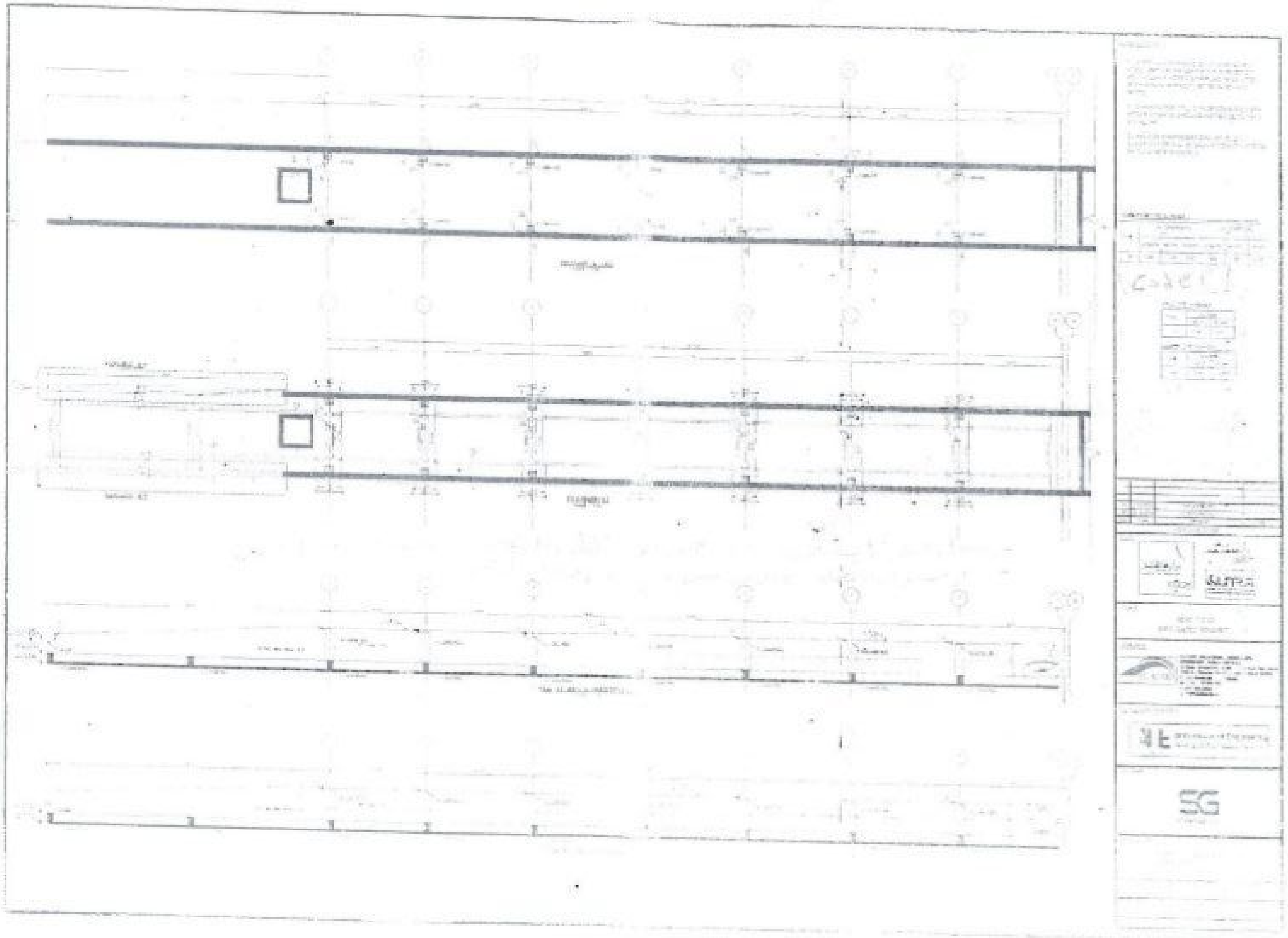
صادر

وارد

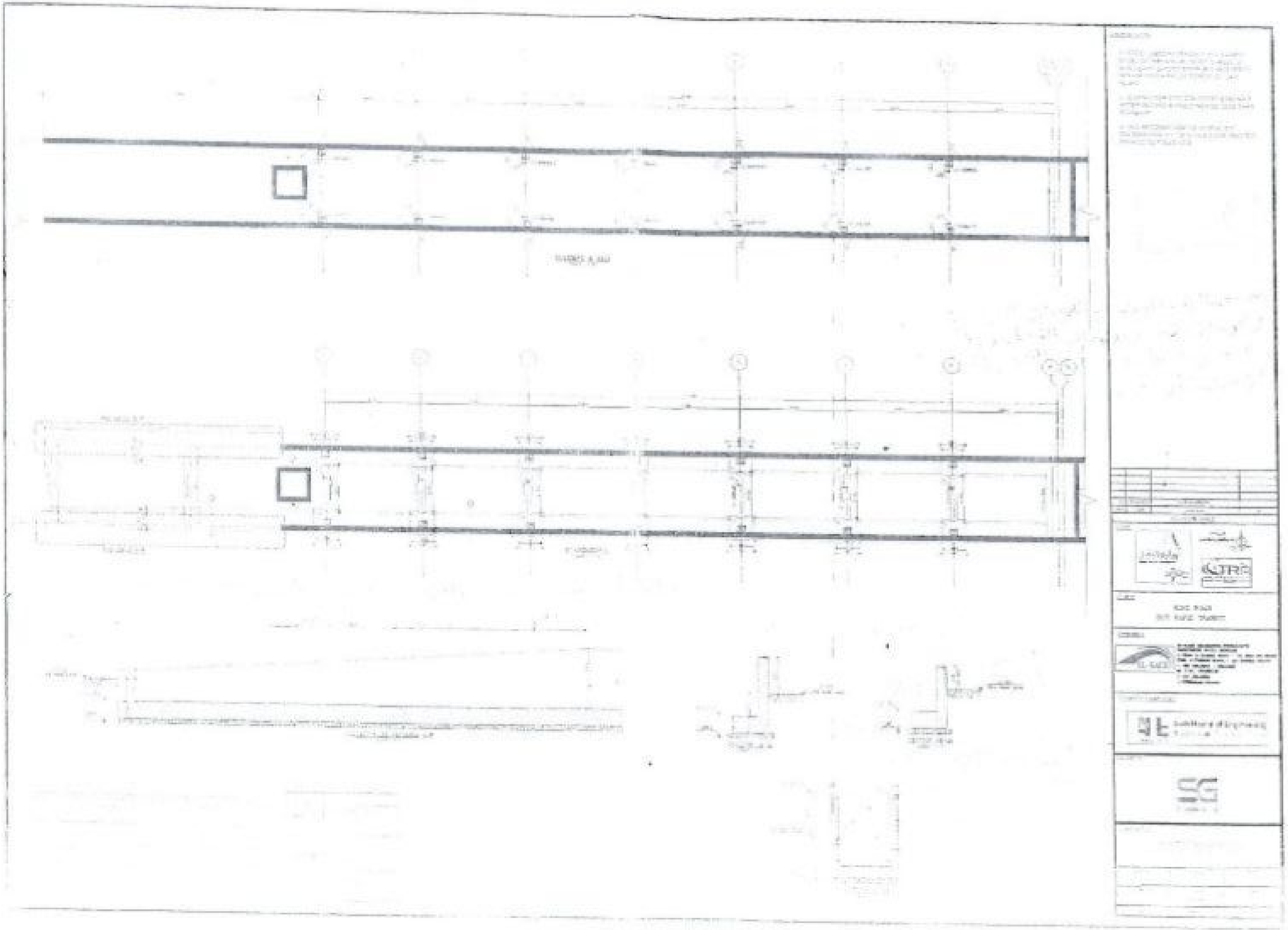
El Saadaa Group

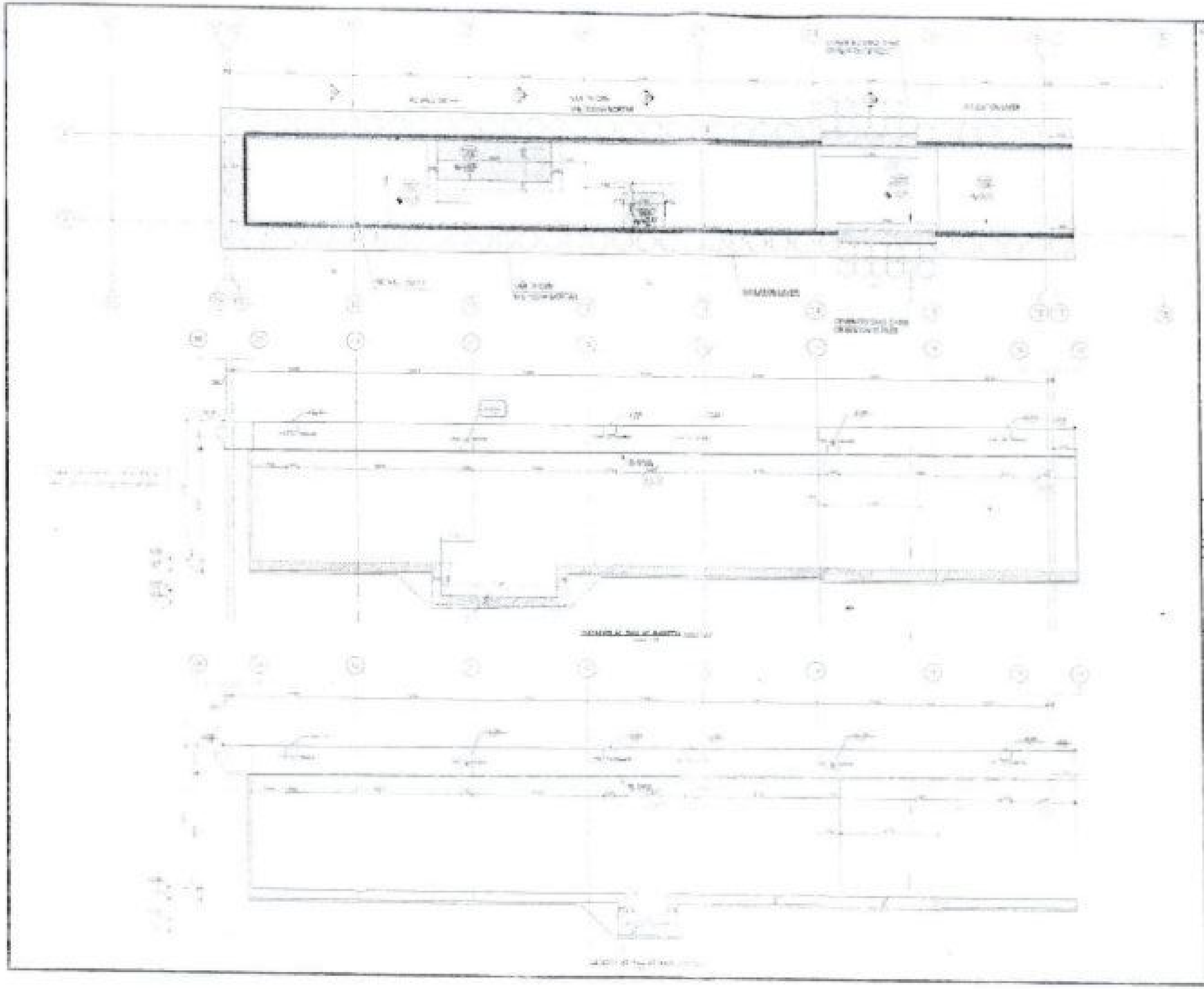
Received

محطات الأتوبيس الترددي BRT

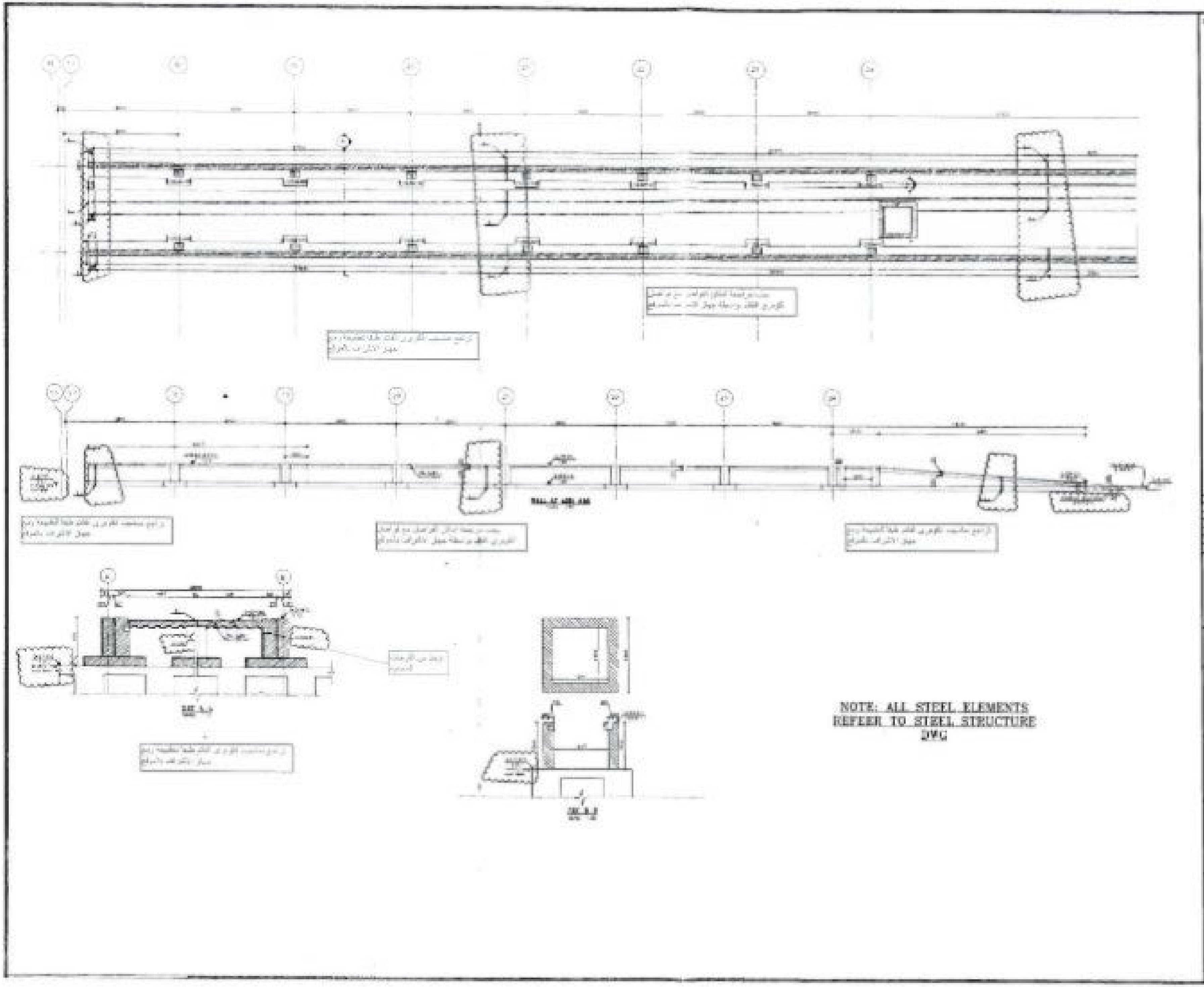


Case 1





[illegible] ROAD
BUS RAPID TRANSIT



NOTE: ALL STEEL ELEMENTS REFER TO STEEL STRUCTURE DWG

General Notes

1- STEEL USED IN DESIGN IS HIGH TENSILE STEEL WITH MINIMUM PROOF STRESS OF 4000 kg/cm2 EXCEPT STIRRUPS, MILD STEEL WITH MINIMUM PROOF STRESS OF 2400 kg/cm2

2- CHARACTERISTIC CONCRETE STRENGTH AFTER 28 DAYS SHOULD NOT BE LESS THAN [illegible] kg/cm2

3- ALL RECOMMENDATIONS OF E.C.P. [illegible] FOR R.C. DESIGN & CONSTRUCTION SHOULD BE FOLLOWED

Project:

BRT Road
BUS RAPID TRANSIT

Drawing Title:

CONCRETE DRAWINGS FOR
FOOTINGS & SLAB AT [illegible]

مشروع الأتوبيس الترددي الطريق الدائري- محطة اسكندرية الزراعي- قليوب.

بند رقم (٦)

بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة ما بين محور ١٥ لمحور ١٧.

بيان الأعمال	العدد	المقاسات			الكمية		إجمالي	ملاحظات
		طول	عرض	ارتفاع	إضافة	خصم		
أعمال تكسير خرسانة مسلحة		10.55			10.55	0.00	10.55	
إجمالي كمية تكسير خرسانة مسلحة ما بين محور ١٥ لمحور ١٧ (م٣) =							**10.55**	

الشركة المنفذة

مهندس التنفيذ
م/ أحمد فتح الباب
التوقيع/

مهندس المساحة
م/ أحمد النحلة
التوقيع/

استشاري المشروع

مهندس الإشراف
م/ محمد الشوربجي
التوقيع/

مهندس المساحة
م/ علي نجم
التوقيع/

مشروع الأتوبيس الترددي الطريق الدائري- محطة اسكندرية الزراعي- قليوب.

البند :- بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة ما بين محور 15 لمحور 17

بند رقم صفحة (/)

بيـــان الأعمـــال	العدد	المقاسات			الكمية		إجمـــالي	ملاحظـــــات
		طول	عرض	ارتفاع	إضافة	خصم		
إجمالي كمية تكسير خرسانة مسلحةما بين محور 15 لمحور 17 (م3) =							10.55	

[illegible]

الشركة المنفذة	الجهة المالكة	استشاري على المشروع
SG	LTRA	الرائد

رقم الطلب	RAO-SOD-IR-STR-0019-REV 00	طلب جديد	/
التاريخ	13/09/2022	طلب معدل	

مشروع الباص السريع الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

☐ مواد ☐ مستندات ☐ موقع ME ☐ EL ☐ ST ☒ AR ☐

☐ [illegible] ☐ [illegible] ☐ [illegible] SUR ☒ أخرى ☐

من: إلى: مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الموضوع	تسليم الطبقة بعد الدفن
الوصف	BRT [illegible]
منطقة الفحص	محطة [illegible] الزراعي
رقم الفئة	رقم البند/الفئة | البنود والمخطط

المرفقات:
○ [illegible] ○ [illegible] ○ [illegible] ○ [illegible] ○ مخططات
○ [illegible] ○ [illegible] ○ [illegible] ○ مساحات ○ أخرى

المقاول:

مهندس المنفذ	[illegible]	مهندس المقاولة	[illegible] الغامدي	مدير المشروع	[illegible]

ملاحظات الاستشاري:

تم استلام [illegible]

مهندس الاستشاري		مدير مشروع الاستشاري
	[illegible]	[illegible]

يعتمد ☐ يعتمد مع الملاحظات ☑ مرفوض ☐

المصدر:

El Spadaa Group
Received
BRT

استشاري عام المشروع	الجهة المالكة LTRA	الشركة المنفذة SG

رقم الطلب	RAID- SGG -IR- STR-0020- REV 00	طلب جديد	/
التاريخ	11/08/2023	طلب معاد	

مشروع الأتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

☐ توريد ☐ استلامات ☐ رسومات SH ☐ EL ☐ ST ■ AR ☐

☐ اختبار معملي ☐ [illegible] ☐ أعمال [illegible] SUR ■ أخرى ☐

من:
إلى: مكتب الرواد للاستشارات الهندسية

الموضوع: استلام الرفع بعد التكسير الأسفلت

الوصف: BRT [illegible]

منطقة العمل: محطة المطرية الدائري

رقم البند: | رقم المواصفة: | الصور والمخطط:

المرفقات:
○ شبكات ○ كشف كميات ○ سجل [illegible] ○ تقرير الاختبارات ○ [illegible]
○ لوحة [illegible] ○ [illegible] ○ لوحات [illegible] ○ عينات ○ أخرى

المقاول:

مهندس التنفيذ	[illegible]	مهندس المساحة	[illegible]	مدير المشروع	[illegible]

ملاحظات الاستشاري:

تم استلام الرفع [illegible]

مهندس الاستشاري		مدير مشروع الاستشاري
	AH	

( ) يعتمد (✓) يعتمد مع الملاحظات ( ) مرفوض

[illegible]:

SG [illegible] Group
وارد
[illegible]
Received
BRT مشروع الأتوبيس الترددي

الشركة المنفذة	الجهة المالكة	استشاري عام المشروع
SG	وزارة النقل أمانة عمّان الكبرى LTRC	الرائد

رقم الطلب	RAID- SOD -IR -SUR-0247- REV 00	طلب جديد	
التاريخ	21-Feb-23	طلب معاد	

مشروع الاوتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

☐ مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ME ☐ EL ☐ ST ■ AR ☐

☐ تنفيذ الأعمال ☐ مساحة ☐ مقاول باطن SUR ■ أخرى ☐

من :

إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الموضوع	تسليم منسوب بلاطة الكوبري بمحطة مستشارية الزراعي
الوصف	[illegible] تسليم كوبري [illegible]
منطقة العمل	محطة مستشارية الزراعي
رقم البند	رقم المواصفة	المورد / المصنع

المرفقات

○ عينات ○ كتالوجات ○ رسومات ملاحظات ○ تقارير اختبارات ○ مستندات

○ سابقة خبرة ○ شهادات اعتماد ○ رسومات تنفيذية ○ حسابات ○ أخرى

المقاول :

مهندس التنفيذ	[illegible]	مهندس المساحة	[illegible]	مدير المشروع	[illegible]
مهندس الجودة	[illegible]				

ملاحظات الاستشاري

تم استلام منسوب بلاطة الكوبري

[illegible]

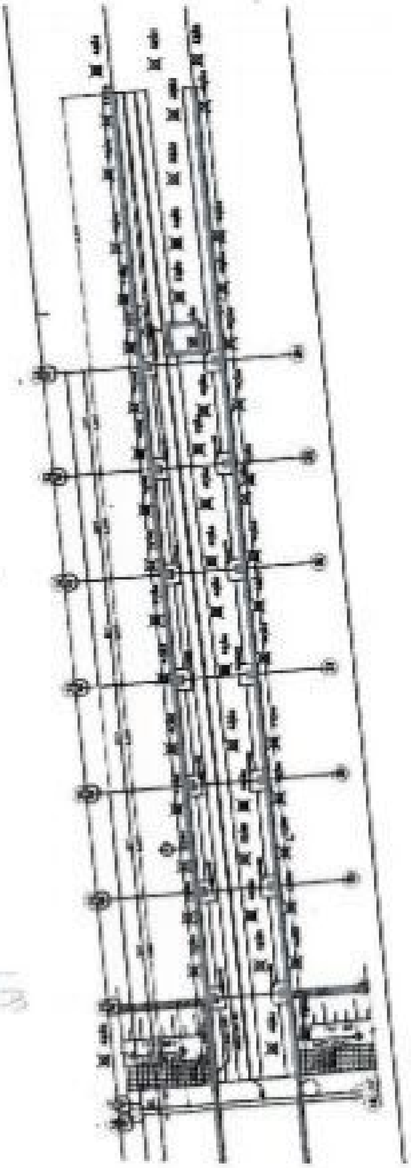
مهندس الاستشاري	مهندس المساحة	مدير منطقة الاستشاري
	[illegible] ٢١/٢/٢٠٢٣	

معتمد ☐ معتمد مع ملاحظات ☒ يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض ☐

صادر

وارد

SG
Received
محطات الاتوبيس السريع
[illegible] ٢٠٢٣



٢٠٢٣

SG
El Sewedy Group

El-RAEID

GARBLT

مشروع الأتوبيس الترددي الطريق الدائري- محطة اسكندرية الزراعي- قليوب.

بند رقم (٨)	بالمتر الطولي إزالة حواجز نيو جيرسي من محور ١ لمحور ٢٤.							
بيان الأعمال	العدد	المقاسات			الكمية		إجمالي	ملاحظات
		طول	عرض	ارتفاع	إضافة	خصم		
أعمال إزالة حواجز نيو جيرسي		132.25			132.25	0.00	132.25	
إجمالي كمية إزالة حواجز نيو جيرسي من محور ١ لمحور ٢٤ (م/ط) =							**132.25**	

الشركة المنفذة

مهندس التنفيذ
م/ أحمد فتح الباب
التوقيع/

مهندس المساحة
م/ أحمد النحلة
التوقيع/

استشاري المشروع

مهندس الإشراف
م/ محمد الشوربجي
التوقيع/

مهندس المساحة
م/ علي نجم
التوقيع/

تم المراجعة
م/

El-RAEID

SG
El Sondos Group

مشروع الأتوبيس الترددي الطريق الدائري- محطة اسكندرية الزراعي- قليوب.

البند :- بالمتر الطولي ازاله حواجز نيو جيرسي من محور 1 لمحور 24

بند رقم/صفحة (/)

بيان الأعمال	العدد	المقاسات			الكمية		إجمالي	ملاحظات
		طول	عرض	ارتفاع	إضافة	خصم		
إجمالي كمية ازاله حواجز نيو جيرسي من محور 1 لمحور 24 (م/ط) =							132.25	

- لوضع ازالة الحواجز

الجديدة

3K تم بمعرفة المقاول

استشاري عام المشروع	الجهة المالكة	الشركة المنفذة

رقم الطلب	RAID- SOD -IR -STR-0009- REV 01	طلب جديد	
التاريخ	05/03/2023	طلب معاد	

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

AR ☐ ST ▨ EL ☐ ME ☐

عينة ☐ مستندات ☐ رسومات ☐

تسليم أعمال ☐ موردين ☐ مطابق بعد ☐ SUR ▨ أخرى ☐

من :

إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الموضوع: تسليم حديد ومناسيب new gersy قبل التكسير

الوصف:

منطقة العمل: محطة إسكندرية الزراعي

رقم البند: رقم المرحلة المحور والمسلسل

المرفقات:

○ عينات ○ كتالوجات ○ جدول كميات ○ تقرير اختبارات ○ مستندات

○ سابقة اعتماد ○ شهادات إنشاء ○ رسومات تنفيذية ○ حسابات ○ أخرى

المسئول :

مهندس الشركة		مهندس المساحة		مدير المشروع	
مهندس الجودة					

[illegible]

مهندس الاستشاري	مهندس المساحة	مدير مشروع الاستشاري

معتمد ☐ معتمد مع الملاحظات ☒ مراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض ☐

صادر

SG El Soadda Group
Construction and ...

Received
BRT محطات الأتوبيس الترددي

استشاري علم المشروع	الجهة المالكة	الشركة المنفذة
الرائد	NUTRA	SG

رقم الطلب	RAID-SCO-IR-STR-0009-REV (0)	طلب جديد	
التاريخ	19-Oct-22	طلب معاد	

مشروع الاوتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

☐ مواد ☐ [illegible] ☐ [illegible] ☐ ME ☐ EL ▨ ST ☐ AR

☐ [illegible] ☐ [illegible] ☐ مقاول باطن ▨ SUR ☐ أخرى

من :	إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الموضوع	تسليم حدود ومناسيب New Jaray قبل التنفيذ
الوصف	
منطقة العمل	موقف اسكندرية الزراعي (2)
رقم البند	رقم اللوحة ‏ ‏ الصورة والمصنع

المرفقات:

[illegible]

المقاول :

مهندس التنفيذ		مهندس المساحة		مدير المشروع	
مهندس الجودة					

ملاحظات الاستشاري:

تم الاستلام ومراجعة المساحة طبقاً للوحة المرفقة

مطلوب تصاريح New [illegible]

مهندس الاستشاري	مهندس المساحة	مدير مشروع الاستشاري

يعتمد ‏ ‏ يعتمد مع الملاحظات ‏ ‏ يرجع ويعاد التقديم ‏ ‏ مرفوض

الصادر	وارد

مشروع الأتوبيس الترددي الطريق الدائري- محطة إسكندرية الزراعي- قليوب.

بند رقم (١٤)	بالمتر المكعب توريد وردم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع.							
بيان الأعمال	العدد	المقاسات			الكمية		إجمالي	ملاحظات
		طول	عرض	ارتفاع	إضافة	خصم		
		Backfill From Axis 1 To Axis 8						
الردم من أكس ١ ل ٨	1.00	36.63	3.50	1.83	234.62		234.62	
الردم أسفل الرامب	1.00	3.50	11.89		41.60		41.60	Average Area =(12.19+11.58)/2
خصم كمية الخرسانة العادية	2.00	47.43	0.70	0.10		6.64	-6.64	
	14.00	1.20	0.075	0.10		0.13	-0.13	الرفرفة
خصم كمية الخرسانة المسلحة للقواعد	2.00	47.43	0.60	0.40		22.77	-22.77	
	14.00	1.00	0.075	0.40		0.42	-0.42	الرفرفة
خصم خرسانة السملات	3.00	2.30	0.30	0.40		0.83	-0.83	
	7.00	2.15	0.30	0.40		1.81	-1.81	
خصم خرسانة رقاب الأعمدة	14.00	0.40	0.30	1.33		2.23	-2.23	
خصم سطح غرفة التفتيش	1.00	1.60	1.60	1.83		4.68	-4.68	
إجمالي كمية الردم الداخلي من محور ١ لمحور ٨ (م٣) =							**236.71**	

الشركة المنفذة

مهندس التنفيذ
م/ أحمد فتح الباب
التوقيع/ ٣/١٢

مهندس المساحة
م/ أحمد النحلة
التوقيع/ ٣/١٢

استشاري المشروع

مهندس الإشراف
م/ محمد الشوربجي
التوقيع/ ٣/١٢

مهندس المساحة
م/ علي نجم
التوقيع/

تم المراجعة

استشاري عام المشروع	الجهة المالكة	الشركة المنفذة

رقم الطلب	RAID- 100-IR-STR-0246- REV 00	طلب جديد
التاريخ	9-Jan-23	طلب معدل

مشروع الأتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

AR ☐ ST ■ EL ☐ ME ☐ SUR ☐ أخرى ☐

☐ [illegible] ☐ [illegible] ☐ [illegible] ☐ [illegible] ☐ [illegible] ☐ [illegible]

إلى: مكتب [illegible] الاستشارات الهندسية

الموضوع	تسليم [illegible] (الحائط) من AXIS 1-8 بمحطة [illegible]
الوصف	
منطقة العمل	محطة [illegible]
رقم اللوحة	رقم المواصفة

المرفقات

مهندس المقاول	[illegible]	مهندس المساحة	[illegible]	مدير المشروع	[illegible]
مهندس الجودة	[illegible]				

ملاحظات الاستشاري

تم استلام [illegible]

[illegible] 2023

مهندس الاستشاري	مهندس المساحة	مدير منطقة الاستشاري

☐ موافق ☐ يعتمد مع الملاحظات ☐ [illegible] ☐ مرفوض

El Sewedy Group

Received

[illegible] BRT

استشاري عام المشروع	الجهة المالكة	الشركة المنفذة
		SG

رقم الطلب	RAID- SOD -IR -STR-0218- REV 00	طلب جديد	
التاريخ	13-Jan-23	طلب معاد	

مشروع الأتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

☐ مواد ☐ منشآت ☐ رسومات ☐ ME ☐ CL ■ ST ☐ AR

☐ نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐ SUR ☐ أخرى

من :

إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الموضوع	تسليم طبقه الردم الثالثة (داخلى) من AXIS 1-8 بمحطة الاسكندرية الزراعى
الوصف	
منطقة العمل	محطة الاسكندرية الزراعى
رقم البند	

رقم المواصفة | المورد والمصنع

المرفقات

○ عينات ○ كتالوجات ○ ضمان ملحقات ○ تقارير اختبارات ○ مستندات

○ سابقة خبرة ○ شهادات إعتماد ○ رسومات فنية ○ حسابات ○ أخرى

المقاول :

مهندس التنفيذ		مهندس المساحة		مدير المشروع	
مهندس الجودة					

ملاحظات الاستشاري

تم الاستلام طبقا للمناسيب عند الفحص والاستلام

تم التنبيه عليهم بالحفاظ على الطبقة لحين استكمال الأعمال

مهندس الاستشاري	مهندس المساحة	مدير منطقة الاستشاري

☐ يعتمد ☐ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض

صادر | وارد

El Sordaa Group

١٣ يناير ٢٠٢٣

Recovied

استشاري عام المشروع	الجهة المالكة وزارة النقل	الشركة المنفذة SG

رقم الطلب	RAID- SOD -IR -STR-0224- REV 00	طلب جديد	/
التاريخ	19-Jan-23	طلب معدل	

مشروع الأتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

☐ عينة ☐ مستلمات ☐ رسومات ☐ ME ☐ EL ▨ ST ☐ AR

☐ نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐ SUR ☐ أخرى

من :

إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الموضوع	تسليم طبقة الردم الرابعة (داخلي) من AXIS 1-8 بمحطة الإسكندرية الزراعي
الوصف	
منطقة العمل	محطة الإسكندرية الزراعي
رقم البند	رقم المواصفة / المورد والمصنع

المرفقات

○ عينات ○ سابقة خبرة ○ كتالوجات ○ شهادات إنشاء ○ جدول مكونات ○ رسومات تنفيذية ○ تقرير اختبارات ○ حسابات ○ مستندات ○ أخرى

المقاول :

مهندس التنفيذ	[illegible]	مهندس المساحة	[illegible]	مدير المشروع
مهندس الجودة	[illegible]		2023	

ملاحظات الاستشاري

تم استلام منسوب الطبقة [illegible] الهندسية

جودة
مع القطاعات والاستلام مع التنبيه عليكم بالحفاظ على الطبقة

لحين استكمال الاعمال

مهندس الاستشاري	مهندس المساحة	مدير منطقة الاستشاري
[illegible]		

☐ يعتمد ☑ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض

صادر

El Saadaa Group

Received

مشروع الأتوبيس الترددي الطريق الدائري- محطة اسكندرية الزراعي- قليوب.

بند رقم (١٨)	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق bored قطر ٨٠ سم تصب بخرسانة مسلحة.							
بيان الأعمال	العدد	المقاسات			الكمية		إجمالي	ملاحظات
		طول	عرض	ارتفاع	إضافة	خصم		
Piles 80 cm Diameter	70.00	17.20			1,204.00		1,204.00	
إجمالي أطوال الخوازيق قطر ٨٠ سم (م.ط)							1,204.00	

الشركة المنفذة

مهندس التنفيذ
م/ أحمد فتح الباب
التوقيع/ م/ أحمد فتح الباب

مهندس المساحة
م/ أحمد النحلة
التوقيع/ م/ أحمد النحلة

استشاري المشروع

مهندس الإشراف
م/ محمد الشوربجي
التوقيع/ م/ محمد الشوربجي

مهندس المساحة
م/ علي نجم
التوقيع/

El-RAEID

(GARBLT)

مشروع الأتوبيس الترددي الطريق الدائري- محطة اسكندرية الزراعي- قليوب.

بند رقم (١٨)	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق bored قطر ٨٠ سم تصب بخرسانة مسلحة.						
بيان الأعمال	العدد	المقاسات			الكمية		إجمالي	ملاحظات
		طول	عرض	ارتفاع	إضافة	خصم		
Piles 80 cm Diameter	70.00	~~17.30~~ 17.2			~~1,211.00~~ 1204		~~1,211.00~~ 1204	
إجمالي أطوال الخوازيق قطر ٨٠ سم (م.ط)							~~1,211.00~~ 1204	

استشاري المشروع

مهندس المساحة
م/ علي نجم
التوقيع/

مهندس الإشراف
م/ محمد الشوربجي
التوقيع/

الشركة المنفذة

مهندس المساحة
م/ أحمد النحلة
التوقيع/

مهندس التنفيذ
م/ أحمد فتح الباب
التوقيع/

الشركة المنفذة	الجهة المالكة	استشاري عام المشروع
SG	ULTRA	الرائد

رقم الطلب	RAID- SOD IR-STR-0221- REV 00	طلب جديد	
التاريخ	20/09/2022	طلب معاد	

مشروع الأتوبيس الترددي - الطريق الدائري

AR ☐ ST ☒ CL ☐ RE ☐ SUR ☒ أخرى ☐

إلى: مكتب شركة [illegible] للاستشارات الهندسية

الموضوع	[illegible] P2
الوصف	BRT [illegible]
منطقة العمل	محطة [illegible]
رقم البند	رقم اللوحة

المرفقات:

التوقيع:

مهندس التنفيذ	[illegible]	مهندس المساحة	[illegible]	مدير المشروع	[illegible]

ملاحظات الاستشاري:

تم الاستلام ومطابق [illegible]

مهندس الاستشاري	مهندس المساحة	مدير مشروع الاستشاري
[illegible]	A.H	

يعتمد ☐ يعتمد مع الملاحظات ☐ مرفوض ☐

El Saadaa Group

1-9-2022

Received

BRT محطات الأتوبيس الترددي

استشاري عام المشروع	الجهة المالكة	الشركة المنفذة
الرائد	NUTRA	SG

رقم الطلب	RAID- SOD -JR -STR-0022- REV 00	طلب جديد	
التاريخ	20/09/2022	طلب معاد	

مشروع الأتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

☐ مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐ ME ☐ EL ▨ ST ☐ AR

☐ نتائج اختبار ☐ توريدات ☐ أعمال في الموقع ▨ SUR ☐ أخرى

من :

إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الموضوع: أعمال تسليم حديد ومسلحة وصب الخوازيق P71

الوصف: الاسكندرية الزراعي B.R.T

منطقة العمل: محطة اسكندرية الزراعي

رقم البند: | رقم المواصفة: | المورد والمصنع:

المرفقات:

○ عينات ○ كتالوجات ○ جسات مختلفة ○ تقارير اختبار ○ مستندات

○ سابقة خبرة ○ شهادات اعتماد ○ رسومات تنفيذية ○ حسابات ○ أخرى

المقاول :

مهندس التنفيذ		مهندس المساحة		مدير المشروع	
مهندس الجودة					

ملاحظات الاستشاري:

تم الاستلام ويصرح بالصب،

مهندس الاستشاري	مهندس المساحة	مدير مشروع الاستشاري
	Ali	

☐ يعتمد ☐ يعتمد بشرط مراعاة الملاحظات ☐ يعاد التقديم

مرفوض

El Saadaa Group
Construction and Building
١١ [illegible] ٢٠٢٢
Received
BRT محطات الأتوبيس الترددي

الشركة المنفذة	الجهة المالكة وزارة النقل	استشاري عام المشروع

رقم الطلب	RAID- SOD -IR -STR-0013- REV 00	طلب جديد	
التاريخ	21/09/2022	طلب معاد	

مشروع الاتوبيس الترددي - الطريق الدائري

إذن صب

☐ مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐ ME ☐ EL ▨ ST ☐ AR

☐ [illegible] ☐ [illegible] ☐ [illegible] ▨ SUR ☐ أخرى

من :

إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الموضوع	اعمال تسليح حديد ومسلحة وصب الخازوق P3
الوصف	BRT
منطقة العمل	محطة اسكندرية الزراعي
رقم البند	رقم المواصفة / المورد والمصنع

المرفقات

○ عينات ○ كتالوجات ○ [illegible] ○ تقارير اختبارات ○ مستندات

○ سابقة خبرة ○ شهادات اعتماد ○ رسومات الفنية ○ حسابات ○ أخرى

المقاول :

مهندس الفنية	[illegible]	مهندس المساحة		مدير المشروع م/	[illegible]
مهندس الجودة	[illegible]				

ملاحظات الاستشاري

[illegible]

مهندس الاستشاري	[illegible]	مدير مشروع الاستشاري

☐ يعتمد ☑ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض

صادر

El Soadaa Group
Construction and Building
٢١ [illegible] ٢٠٢٢
Recovied
محطات الاتوبيس الترددي BRT

الشركة المنفذة	الجهة المالكة	استشاري عام المشروع
SG	NAT	الرائد

رقم الطلب	RAID- SOO -IR -STR-0024- REV 00	طلب جديد	☑
التاريخ	[illegible]/2022	طلب معاد	▨

مشروع الأتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

☐ مواد ☐ استلامات ☐ رسومات ☐ ME ☐ EL ▨ ST ☐ AR

☐ نتائج اختبار ☐ توريدات ☐ تعارض بالموقع ▨ SUR ☐ أخرى

من :

إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الموضوع	اعمال تشكيل حديد ومسلحة وصب الخازوق P70
الوصف	
منطقة العمل	محطة اسكندرية الزراعي

رقم البند		رقم المواصفة		المورد والمصنع	

المرفقات

○ عينات ○ كتالوجات ○ ضمان منتجات ○ تقارير اختبارات ○ مسطحات

○ سابقة خبرة ○ شهادات اعتماد ○ رسومات تنفيذية ○ حسابات ○ أخرى

المقاول :

مهندس الموقع		مهندس المساحة		مدير المشروع	
مهندس الجودة					

ملاحظات الاستشاري

تم الاستلام ويصرح بالصب

مهندس الاستشاري	مهندس المساحة	مدير مشروع الاستشاري

☐ يعتمد يعتمد مع الملاحظات يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض

صادر

El Soudan Group
Construction and Building
١١ [illegible] ٢٠٢٢
Recevied
BRT محطات الاتوبيس الترددي

استشاري عام المشروع الرائد	الجهة المالكة	الشركة المنفذة SG

رقم الطلب	RAID- SOD -IR -STR-0825- REV 00	طلب جديد	
التاريخ	7/.../2022	طلب معدل	

مشروع الاتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

☐ مواد ☐ مستندات ☐ رسومات   ☐ ME ☐ EL ▨ ST ☐ AR

☐ نتائج اختبار ☐ عينات ☐ مقاول باطن   ▨ SUR ☐ أخرى

من :	الى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الموضوع	اعمال تسليم حديد ومساحة وصب الخوازيق P40
الوصف	BRT محطة استثمارية الزراعي
منطقة العمل	محطة استثمارية الزراعي

رقم البند		رقم المواصفة		المورد والمصنع	

المرفقات

○ عينات ○ كتالوجات ☐ جداول كميات ☐ تقارير اختبارات ○ مستندات

○ سابقة خبرة ○ شهادات إعتماد ☐ رسومات تنفيذية ☐ حسابات ○ أخرى

المسئول :

مهندس التنفيذ		مهندس المساحة		مدير المشروع	
مهندس الجودة	2022/7/				

ملاحظات الاستشارى

تم الاستلام و يصرح بالصب

مهندس الاستشارى	مهندس المساحة	مدير مشروع الاستشارى
	Ati	

☐ يعتمد   يعتمد مع الملاحظات   يرفع ويعاد التقديم   ☐ مرفوض

مسار

El Saadaa Group
Construction and building
١٦ ... ٢٠٢٢
Received
محطات الاتوبيس الترددي BRT

استشاري عام المشروع	الجهة المالكة	الشركة المنفذة

رقم الطلب	RAID- SOD -IR -STR-0127- REV 00	طلب جديد	
التاريخ	1-Nov-22	طلب معاد	

مشروع الأتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

☐ مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐ ME ☐ EL ▨ ST ☐ AR

☐ تقديم للاعتماد ☐ موردين ☐ مقاولين باطن ▨ SUR ☐ أخرى

من :	إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الموضوع	اعمال تسليم حديد ومساحة وصب الخازوق P78
الوصف	BRT
منطقة العمل	محطة اسكندرية الزراعي
رقم البند	رقم المواصفة / المورد والمصنع

المرفقات

○ عينات ○ كتالوجات ○ ضمان منتجات ○ تقرير اختبارات ○ مستندات

○ عينة عمل ○ شهادات اعتماد ○ رسومات تنفيذية ○ حسابات ○ أخرى

المقاول :

مهندس التنفيذ		مهندس المساحة		مدير المشروع العام	
مهندس الجودة			1 / 2022		

ملاحظات الإستشاري

تم الاستلام حديد ما عدا مساحة

مهندس الاستشاري	مهندس المساحة	مدير مشروع الاستشاري

يعتمد ___ [✓ يعتمد مع الملاحظات] يراجع ويعاد التقديم ___ مرفوض ___

صادر

El Soadaa Group
Development and Building

٦ - نوفمبر ٢٠٢٢

Recovied
BRT محطات الاتوبيس الترددي

الشركة المنفذة	الجهة المالكة	استشاري عام المشروع
SG	NATRA	الراند

رقم الطلب	RAID- SOO -IR -STR-0105- REV 00	طلب جديد	
التاريخ	2-Nov-22	طلب معاد	

مشروع الأتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

☐ عينة ☐ مستندات ☐ رسومات ☐ ME ☐ EL ▨ ST ☐ AR

☐ تسليم إختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ▨ SUR ☐ أخرى

من :

إلى : مكتب الراند للاستشارات الهندسية

الموضوع	اعمال تسليم حديد ومسلحة وصب الخازوق P74
الوصف	BRT
منطقة العمل	محطة [illegible] الزراعي
رقم البند	

رقم المواصفة:

المورد والمصنع:

المرفقات

○ عينات ○ كتالوجات ○ جدول مقارنات ○ تقارير اختبارات ○ مستندات

○ سابقة خبرة ○ شهادات إعتماد ○ رسومات تنفيذية ○ حسابات ○ أخرى

المقاول :

مهندس [illegible]		مهندس المساحة	أحمد	مدير المشروع الفني	المرجع
مهندس الجودة			2/11 2022		

ملاحظات الاستشاري

تم الاستلام ويسمح بالصب ولا يتم الخازوق إلا بعد

تكسير المكعبات بعد ٢٨ يوم وعمل إختبارات الألتراسونك

مهندس الاستشاري	مهندس المساحة	مدير مشروع الاستشاري

☐ يعتمد ☑ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض

صادر	وارد

استشاري عام المشروع الرائد	الجهة المالكة وزارة النقل NTRA	الشركة المنفذة SG

رقم الطلب	RAID- SOD -IR -STR-0109- REV 33	طلب جديد	
التاريخ	3-Nov-22	طلب معدل	

مشروع الأتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

☐ مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐ ME ☐ EL ▨ ST ☐ AR

☐ نتائج اختبار ☐ مورد ☐ مقاول من باطن ▨ SUR ☐ أخرى

من :	إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الموضوع	اعمال تسليم حديد ومساحة وصب الخازوق P77
الوصف	
منطقة العمل	محطة اسكندرية الزراعي
رقم البند	
رقم المواصفة	
المورد والمصنع	

المرفقات

○ عينات ○ كتالوجات ○ ضمان منتجات ○ تقارير اختبارات ○ مستندات

○ عينة معتمدة ○ شهادات اعتماد ○ رسومات تنفيذية ○ حسابات ○ أخرى

المقاول :

مهندس التنفيذ	[illegible]	مهندس المساحة	أحمد [illegible]	مدير المشروع	[illegible]
مهندس الجودة	[illegible]		[illegible]		

ملاحظات الاستشاري

تم الاستلام ولا مانع من الصب

مهندس الاستشاري	مهندس المساحة	مدير مشروع الاستشاري
		م/ [illegible]

☐ يعتمد ☐ يعتمد مع الملاحظات ☐ يعاد ويعاد التقديم ☐ مرفوض

El Soadaa Group
Construction and Building
[illegible] ٢٠٢٢
Receviod
BRT محطات الاتوبيس الترددي

مشروع الأتوبيس الترددي الطريق الدائري- محطة اسكندرية الزراعي- قليوب.

بند رقم (١٩)	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق إلى مواقع العمل في القاهرة وضواحيها لتنفيذ الخوازيق.

بيان الأعمال	العدد	الكمية		إجمالي	ملاحظات
		إضافة	خصم		
نقل ماكينة الخوازيق (خارجي)	1.00	1		1	
الإجمالي (عدد)				1	

الشركة المنفذة

مهندس التنفيذ
م/ أحمد فتح الباب
التوقيع/ م/ أحمد فتح الباب

مهندس المساحة
م/ أحمد النحلة
التوقيع/ م/ أحمد النحلة

استشاري المشروع

مهندس الإشراف
م/ محمد الشوربجي
التوقيع/ م/ محمد الشوربجي

مهندس المساحة
م/ علي نجم
التوقيع/

تم المراجعة
م/

استشاري عام المشروع	الجهة المالكة	الشركة المنفذة

رقم الطلب	RAID- SCG -IR -STR-0338- REV 00	طلب جديد
التاريخ	14-Sep-22	طلب معاد

مشروع الأتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

☐ مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ME ☐ EL ☐ ST ☒ AR ☐

☐ نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن SUR ☒ أخرى ☐

من :	إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الموضوع	نقل ماكينة الخوازيق			
الوصف				
منطقة العمل	محطة الإسكندرية الزراعي			
رقم البند		رقم المرحلة		المورد والمصنع

المرفقات

○ عينة ☐ كتالوجات ○ جدول كميات ○ تقارير اختبارات ○ مستندات

○ [illegible] ☐ [illegible] ○ رسومات تنفيذية ○ حسابات ○ أخرى

المقاول :

مهندس التنفيذ		مهندس المساحة		مدير المشروع	
مهندس الجودة					

ملاحظات الاستشاري

لا مانع من البدء بتنفيذ الخوازيق والالتزام [illegible] الجهة المالكة

مهندس الاستشاري	مهندس المساحة	مدير منطقة الاستشاري

يعتمد ☐ يعتمد مع الملاحظات ☒ يرجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض ☐

صادر	وارد

POWER LIFT
Petroleum Services & Equipment Inspection

LEEA
Full Member

CERTIFICATE OF THOROUGH EXAMINATION OF LIFTING EQUIPMENT

This report complies with the requirements of the Lifting Operations and Lifting Equipment Regulations 1998

Date of thorough examination: [illegible]
Date of Certificate: [illegible]
Certificate number: [illegible]

Name and address of customer for whom the thorough examination was made: [illegible]

Address of premises at which the examination was made: [illegible]

Description and identification of the equipment:
Type: CAT
Model: [illegible]

Equipment ID: [illegible]

Safe working load(s): N/A
Date of manufacture if known: N/A
Date of last thorough examination: [illegible]
Load test certificate no: N/A
Date of load test:
Reference no.: N/A

Is this the first examination after installation or assembly at a new site or location? YES ☐ NO ☑
If the answer to the above question is YES has the equipment been installed correctly? YES ☑ NO ☐

Was the examination carried out:
within an interval of 6 months? YES ☑ NO ☐
within an interval of 12 months YES ☐ NO ☑
in accordance with an examination scheme? YES ☐ NO ☑
after the occurrence of exceptional circumstances? YES ☐ NO ☑

Identification of any part found to have a defect which is or could become a danger to persons and a description of the defect (if none state NONE)
NONE

Is the above an existing or imminent danger to persons? (Note: this is a reportable defect) YES ☐ NO ☑

Is the above a defect which is not yet but could become a danger to persons
(if YES state the date by when) NO by: –

Particulars of any repair, renewal or alteration required to remedy the defect identified above
NONE

Particulars of any tests carried out as part of the examination, and standard applied.
The drilling machine has been visual examined accordance with BS EN ISO [illegible]

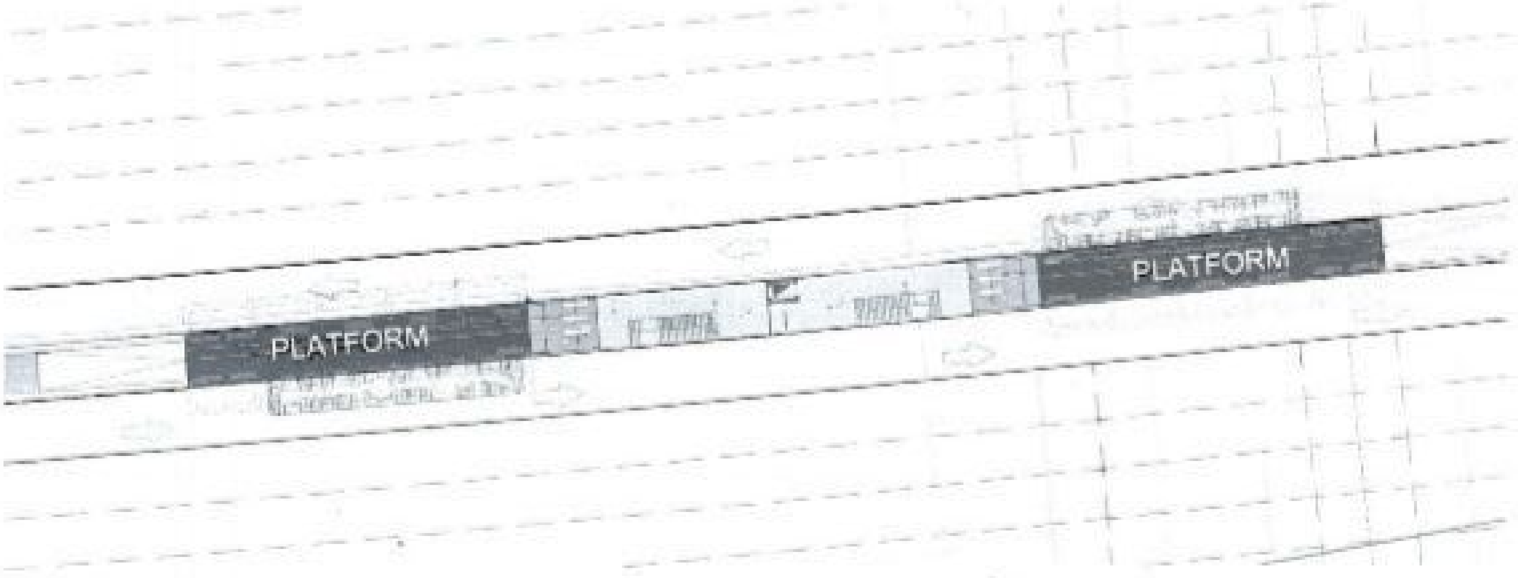
The drilling machine is accepted at the time of inspection

Is this equipment safe to operate? YES

Name & Qualifications of person making this report
Signature:
[illegible]

Name of person authenticating this report
Signature:

Latest date by which next thorough examination must be carried out (due date)


PLATFORM
PLATFORM

El-RAEID

SG
El Sewedy Group

الهيئة القومية للطرق والكباري والنقل البري
GARBLT

مشروع الأتوبيس الترددي الطريق الدائري- محطة اسكندرية الزراعي- قليوب.

بند رقم (٢١)	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق Bored عادية قطر ٨٠ سم باستخدام الرمل المثبت بالأسمنت.							
بيان الأعمال	العدد	المقاسات			الكمية		إجمالي	ملاحظات
		طول	عرض	ارتفاع	إضافة	خصم		
Cement Sand Piles	24.00	7.80			187.20		187.20	المنفذ طبقاً لـ IR
إجمالي أطوال الخوازيق الأسمنتية الرملية قطر ٨٠ سم (م.ط)							**187.20**	

الشركة المنفذة		استشاري المشروع	
مهندس التنفيذ	مهندس المساحة	مهندس الإشراف	مهندس المساحة
م/ أحمد فتح الباب	م/ أحمد النحلة	م/ محمد الشوربجي	م/ علي نعيم
التوقيع/ ٣/١٩	التوقيع/ ٣/١٩ أحمد النحلة	التوقيع/ ٣ أحمد الشوربجي	التوقيع/

٥٠١٢

El Saadan Group

El-RAEID

الطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

مشروع الأتوبيس الترددي الطريق الدائري- محطة اسكندرية الزراعي- قليوب.

بند رقم (٢١)	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق Bored عادية قطر ٨٠ سم باستخدام الرمل المثبت بالأسمنت.							
بيـــان الأعمـــال	العدد	المقاسات			الكمية		إجمـــالي	ملاحظـــــات
		طول	عرض	ارتفاع	إضافة	خصم		
Cement Sand Piles	24.00	~~9.00~~ ٨٫٢٢			~~216.00~~ ١٩٧٫٢		~~216.00~~ ١٩٧٫٢	~~العمق طبقا لـ JR 1~~
إجمـــالي أطوال الخوازيق الأسمنتية الرملية قطر ٨٠ سم (م.ط)							~~216.00~~ ١٩٧٫٢	

استشاري المشروع

الشركة المنفذة

مهندس التنفيذ	مهندس المساحة	مهندس الإشراف	مهندس المساحة
م/ أحمد فتح الباب	م/ أحمد النحلة	د/ محمد الشوربجي	م/ علي نجم
التوقيع/	التوقيع/	التوقيع/	التوقيع/

لـه

استشاري عام المشروع	الجهة المالكة وزارة النقل NATRA	الشركة المنفذة SG

رقم الطلب	RAID- SOO -IR -BTR-6097- REV 00	طلب جديد	
التاريخ	15-Nov-22	طلب معاد	

مشروع الأتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

☐ مواد ☐ مستلمات ☐ رسومات

☐ تابع اختبار ☐ توريدات ☐ مقاولي باطن

AR ☐ ST ▨ EL ☐ ME ☐

SUR ▨ أخرى ☐

من :	إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الموضوع	أعمال تسليم مساحة وصب خازوق مورتار S6
الوصف	
منطقة العمل	محطة اسكندرية الزراعي
رقم البند	رقم المواصفة · المحور والمقطع

المرفقات

○ عينات ○ كتالوجات ○ جداول مقطوعات ○ تقارير اختبارات ○ مستندات

○ سابقة خبرة ○ شهادات اعتماد ○ رسومات تنفيذية ○ حسابات ○ أخرى

المقاول:

مهندس التنفيذ		مهندس المساحة		مدير المشروع	
مهندس الجودة					

ملاحظات الاستشاري:

تم الاستلام وطول الخازوق ٩م

مهندس الاستشاري	مهندس المساحة	مدير مشروع الاستشاري

☐ يعتمد ☑ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض

صادر	وارد

الشركة المنفذة	الجهة المالكة	استشاري عام المشروع
SG	وزارة النقل NTRA	الرائد

رقم الطلب	RAID- SOD -11 -STR-0112- REV 00	طلب جديد	
التاريخ	6-Nov-22	طلب معاد	

مشروع الاتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

☐ توريد ☐ [illegible] ☐ رسومات

☐ نتائج اختبار ☐ [illegible] ☐ [illegible]

AR ☐ ST ■ EL ☐ ME ☐

SUR ■ أخرى ☐

من :

إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الموضوع: اعمال تسليم مسلحة وصب خازوق مورتار S12

الوصف: Depth = 11.20 m

منطقة العمل: محطة [illegible]

رقم البند: | رقم المواصفة: | المورد والمصنع:

المرفقات:
○ عينات ○ [illegible] ○ كتالوجات ○ شهادات [illegible] ○ [illegible] ○ رسومات تنفيذية ○ تقرير اختبارات ○ حسابات ○ مستندات ○ أخرى

المقاول :

مهندس التنفيذ		مهندس المساحة	1	مدير المشروع م/	
مهندس الجودة			11 / [illegible] 2022		

ملاحظات الاستشاري :

تم الاستلام ولا مانع من الصب وكان عمق [illegible] م

مهندس الاستشاري	مهندس المساحة	مدير مشروع الاستشاري

☐ يعتمد ☑ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض

صادر

El Soudaa Group
(Construction and Building)
Recoviod
محطات الاتوبيس الترددي BRT

الشركة المنفذة	الجهة المالكة	استشاري عام المشروع
SG	وزارة النقل	الرائد

رقم الطلب: RAID- SOD -IR -STR-0113- REV 00

طلب جديد

طلب معاد

التاريخ: 6-Nov-22

مشروع الاتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

AR ☐ ST ▨ EL ☐ ME ☐

أخرى ☐ SUR ▨

مواد ☐ مستخلصات ☐ رسومات ☐

تسليم أعمال ☐ موردين ☐ مقاول باطن ☐

من :

الى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الموضوع: أعمال تسليم مساحة وصب خازوق محور S13

الوصف: Depth = 12.30 m

منطقة العمل: محطة استثمارية الزراعي

رقم البند: رقم المواصفة: المورد والمصنع:

المرفقات:

○ عينات ○ كتالوجات ○ جدول مقارنات ○ تقرير اختبارات ○ مستندات

○ شهادة خبرة ○ نموذج إعتماد ○ رسومات تنفيذية ○ حسابات ○ أخرى

المقاول :

مهندس التنفيذ: مهندس المساحة: مدير المشروع م/

مهندس الجودة:

2022

ملاحظات الاستشاري:

تم الاستلام وطول الخازوق -١٩م

مدير مشروع الاستشاري: مهندس المساحة: مهندس الاستشاري:

يعتمد ☐ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض ☐

صادر

El Soadaa Group
Construction and Building
Received
محطات الاتوبيس الترددي BRT

استشاري عام المشروع	الجهة المالكة وزارة النقل NATRA	الشركة المنفذة SG

رقم الطلب	RAD- SOD -R -STR-0140- REV 00	طلب جديد	
التاريخ	13-Nov-22	طلب معدل	

مشروع الأتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

☐ مواد ☐ استلام ☐ رسومات ☐ AR ● ST ☐ EL ☐ ME

☐ نتائج اختبار ☐ توريدات ☐ مقاولين باطن ● SUR ☐ أخرى

من :

إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الموضوع	أعمال تسليح وصب خازوق مورتار S9
الوصف	BRT 1
منطقة العمل	محطة إسكندرية الزراعي
رقم البند	رقم المواصفة	المورد والمصنع

المرفقات

○ عينات ○ سابقة خبرة ○ كتالوجات ○ شهادات اعتماد ○ جدول مكونات ○ رسومات تنفيذية ○ تقارير اختبارات ○ حسابات ○ مستندات ○ أخرى

المقاول :

مهندس الموقع		مهندس المساحة	13-11-2022	مدير المشروع م/	
مهندس الجودة					

ملاحظات الاستشاري

تم الاستلام ويصرح بالصب وعمق الخازوق -٢٩م

مهندس الاستشاري	مهندس المساحة	مدير مشروع الاستشاري
		م/

☐ يعتمد ☑ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض

صادر

El Sodaa Group
(Construction and Building)
Received
BRT محطات الأتوبيس الترددي

استشاري عام المشروع	الجهة المالكة وزارة النقل	الشركة المنفذة

رقم الطلب	RAID- SOO -IR -STR-0146- REV 00	طلب جديد	
التاريخ	15-Nov-22	طلب معاد	

مشروع الأتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

☐ مواد ☐ مستندات ☐ رسومات

☐ تنفيذ أعمال ☐ موردين ☐ مقاول باطن

☐ ME ☐ EL ■ ST ☐ AR

■ SUR ☐ أخرى

من :

إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الموضوع	اعمال تسليم مسلحة وصب خازوق مورتار S20
الوصف	
منطقة العمل	محطة اسكندرية الزراعي
رقم البند	رقم المواصفة		المورد والمصنع

المرفقات

○ عينات ○ سابقة خبرة ○ كتالوجات ○ شهادات اعتماد ○ جدول حسابات ○ رسومات تنفيذية ○ تقرير اختبارات ○ حسابات ○ مستندات ○ أخرى

المقاول :

مهندس التنفيذ		مهندس المساحة		مدير المشروع	
مهندس الجودة					

ملاحظات الاستشاري

تم الاستلام وصبها ٢ الخازوق ٩٠م

مهندس الاستشاري	مهندس المساحة	مدير مشروع الاستشاري

☐ يعتمد ☑ يعتمد مع الملاحظات ☐ مراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض

صادر

El Soadaa Group
Construction and Building

Recoviod
BRT محطات الأتوبيس الترددي

استشاري عام المشروع	الجهة المالكة وزارة النقل	الشركة المنفذة

رقم الطلب	RAID- SOD -IR -STR-0146- REV 00	طلب جديد
التاريخ	13-Nov-22	طلب معاد

مشروع الأتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

☐ مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐ ME ☐ EL ▨ ST ☐ AR

☐ نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ▨ SUR ☐ أخرى

من :

إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الموضوع	اعمال تسليم مسلحة وصب خازوق مورتار S21
الوصف	
منطقة العمل	محطة اسكندرية الزراعي

رقم البند: | رقم المواصفة: | المحور والقطاع:

المرفقات:

○ عينات ○ كتالوجات ○ جداول كميات ○ تقارير اختبارات ○ مستندات

○ سابقة خبرة ○ شهادات منشأ ○ رسومات تنفيذية ○ حسابات ○ أخرى

التسليم:

مهندس التنفيذ		مهندس المساحة		مدير المشروع م/	
مهندس الجودة					

ملاحظات الاستشاري:

تم الاستلام ويصرح بالصب وعمق الخازوق ٢٩م

مهندس الاستشاري	مهندس المساحة	مدير مشروع الاستشاري

☐ معتمد ☑ معتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض

صادر:

El Soadaa Group
Construction and Building

Recoviod
BRT محطات الاتوبيس الترددي

مشروع الأتوبيس الترددي الطريق الدائري- محطة إسكندرية الزراعي- قليوب.

بند رقم (٢٥)	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية لزوم الأساسات من محور ١ إلى محور ٨ [illegible]							
بيـــان الأعمـــال	العدد	المقاسات			الكمية		إجمـــالي	ملاحظـــــــات
		طول	عرض	ارتفاع	إضافة	خصم		
الشريطية العادية	2.00	47.43	1.05	0.10	9.96		9.96	
الرفرفة	28.00	1.20	0.08	0.10	0.25		0.25	
الإجمـــالي (م٣)							**10.21**	

الشركة المنفذة		استشاري المشروع	
مهندس التنفيذ م/ أحمد فتح الباب التوقيع/	مهندس المساحة م/ أحمد المحلة التوقيع/	مهندس الإشراف م/ محمد الشوربجي التوقيع/ م/ أحمد أبو باشا	مهندس المساحة م/ علي نجم التوقيع/

تم المراجعة

مشروع الأتوبيس الترددي الطريق الدائري- محطة اسكندرية الزراعي- قليوب.

بند رقم (٢٥)	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية لزوم الأساسات من محور ١ إلى محور ٨ + [illegible]							
بيان الأعمال	العدد	المقاسات			الكمية		إجمالي	ملاحظات
		طول	عرض	ارتفاع	إضافة	خصم		
الشريطية العادية	2.00	47.43	1.05	0.10	9.96		9.96	
الرفرفة	28.00	1.20	0.08	0.10	0.25		0.25	
الإجمالي (م٣)							**10.21**	

الشركة المنفذة

مهندس التنفيذ
م/ أحمد فتح الباب
التوقيع/

مهندس المساحة
م/ أحمد النحلة
التوقيع/

استشاري المشروع

مهندس الإشراف
م/ محمد الشوربجي
التوقيع/

مهندس المساحة
م/ علي نجم
التوقيع/

استشاري عام المشروع	الجهة المالكة	الشركة المنفذة
الرائد	وزارة النقل NTRA	SG

رقم الطلب	RAID- SOD -IR -STR-0136- REV 00	طلب جديد	
التاريخ	19-Nov-22	طلب معاد	

مشروع الأتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

☐ مواد ☐ مستلزمات ☐ رسومات AR ☐ ST ▨ EL ☐ ME ☐

☐ تجميع اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن SUR ▨ أخرى ☐

من :

إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الموضوع	اعمال استلامات نجارة القواعد العادية (axis1-6)
الوصف	
منطقة العمل	محطة اسكندرية الزراعي
رقم البند	رقم المواصفة	اللوحة والمسلسل

المرفقات:

○ عينات ○ سابقة خبرة ○ كتالوجات ○ شهادات المنشأ ○ ضمان شهادات ○ رسومات تنفيذية ○ تقارير اختبارات ○ حسابات ○ بيانات فنية ○ أخرى

المطلوب :

مهندس التنفيذ	م/ [illegible]	مهندس المساحة	أ/ [illegible] 11/12/2022	مدير المشروع م/	م/ [illegible]
مهندس الجودة	[illegible]				

ملاحظات الاستشاري :

تم استلام جودة ومناسبة لنجارة العادية

مهندس الاستشاري	مهندس السلامة	مدير مشروع الاستشاري

☐ يعتمد ☐ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض

صادر

El Sadaa Group
Construction and Building
١٢ / ٢٠٢٢

Received
محطات الأتوبيس الترددي BRT

El-RAEID

(GARBLT)

مشروع الأتوبيس الترددي الطريق الدائري- محطة اسكندرية الزراعي- قليوب.

بند رقم (٢٨)	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم الأساسات من محور ١ - إلى محور ٨ -							
بيان الأعمال	العدد	المقاسات			الكمية		إجمالي	ملاحظات
		طول	عرض	ارتفاع	إضافة	خصم		
القاعدة الشريطية	2.00	47.43	0.85	0.40	32.25		32.25	
الرفرفة	28.00	1.00	0.08	0.40	0.84		0.84	
Smells	7.00	2.15	0.30	0.40	1.81		1.81	
	3.00	2.30	0.30	0.40	0.83		0.83	
الإجمالي (م٣)							**35.73**	

الشركة المنفذة		استشاري المشروع	
مهندس التنفيذ	مهندس المساحة	مهندس الإشراف	مهندس المساحة
م/ أحمد فتح الباب	م/ أحمد النحلة	م/ محمد الشوربجي	م/ علي نجم
التوقيع/ م/ أحمد فتح الباب	التوقيع/ م/ أحمد النحلة	التوقيع/ م/ أحمد الشوربجي	التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

El-RAEID

SG
El Sewedy Group

مشروع الأتوبيس الترددي الطريق الدائري- محطة اسكندرية الزراعي- قليوب

بند رقم (٢٨)	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم الأساسات من محور ١٧ إلى محور ٢٤.							
بيان الأعمال	العدد	المقاسات			الكمية		إجمالي	ملاحظات
		طول	عرض	ارتفاع	إضافة	خصم		
A01	1.00	1.00	0.21	0.20	0.04		0.04	
A02	1.00	17.74	1.00	0.20	3.55		3.55	
الرفرفة	3.00	1.00	0.30	0.20	0.18		0.18	
A03	1.00	23.38	1.00	0.20	4.68		4.68	
الرفرفة	2.00	1.00	0.30	0.20	0.12		0.12	
	1.00	1.00	0.26	0.20	0.05		0.05	
	1.00	1.00	0.19	0.20	0.04		0.04	
A04	1.00	3.82	1.00	0.20	0.76		0.76	
A05	1.00	3.82	0.50	0.20	0.38		0.38	
A06	1.00	3.81	0.50	0.20	0.38		0.38	
A07	1.00	23.30	0.50	0.20	2.34		2.34	
A08	1.00	23.30	0.50	0.20	2.34		2.34	
A09	1.00	17.70	0.50	0.20	1.77		1.77	
A10	1.00	17.69	0.50	0.20	1.77		1.77	
A11	1.00	0.50	0.23	0.20	0.02		0.02	
A12	1.00	0.50	0.24	0.20	0.02		0.02	
A13	1.00	1.00	0.29	0.20	0.06		0.06	
A14	1.00	17.64	1.00	0.20	3.53		3.53	
الرفرفة	3.00	1.00	0.30	0.20	0.18		0.18	
A15	1.00	23.40	1.00	0.20	4.68		4.68	
الرفرفة	4.00	1.00	0.30	0.20	0.24		0.24	
A16	1.00	3.79	1.00	0.20	0.76		0.76	
الإجمالي (م٣)							**27.89**	

الشركة المنفذة

مهندس التنفيذ
م/ أحمد فتح الباب
التوقيع/ م/ أحمد فتح الباب

مهندس المساحة
م/ أحمد النحلة
التوقيع/ م/ أحمد النحلة

استشاري المشروع

مهندس الإشراف
م/ محمد الشوربجي
التوقيع/ م/ محمد الشوربجي

مهندس المساحة
م/ علي نجيم
التوقيع/

Rev 00 8/3/2023

مشروع الأتوبيس الترددي الطريق الدائري- محطة اسكندرية الزراعي- قليوب.

البند :- بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم الأساسات من محور ا إلى محور A

بند رقم صفحة (/)

بيان الأعمال	العدد	المقاسات			الكمية		إجمالي	ملاحظات
		طول	عرض	ارتفاع	إضافة	خصم		
Rainforced Footing	2.00	41.37		0.40	33.09		33.09	
Smells	7.00	2.15	0.30	0.40	1.81		1.81	
	3.00	2.30	0.30	0.40	0.83		0.83	
الإجمالي (م٣)							**35.73**	

مشروع الأتوبيس الترددي الطريق الدائري- محطة اسكندرية الزراعي- قليوب

بند رقم (٢٨)	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم الأساسات من محور ١٧ إلى محور ٢٤.							
بيان الأعمال	العدد	المقاسات			الكمية		إجمالي	ملاحظات
		طول	عرض	ارتفاع	إضافة	خصم		
~~A01~~	1.00	1.00	0.21	0.20	0.04		0.04	
A02	1.00	17.74	1.00	0.20	3.55		3.55	
الرفرفة	3.00	1.00	0.30	0.20	0.18		0.18	
A03	1.00	23.38	1.00	0.20	4.68		4.68	
الرفرفة	2.00	1.00	0.30	0.20	0.12		0.12	
	1.00	1.00	0.26	0.20	0.05		0.05	
	1.00	1.00	0.19	0.20	0.04		0.04	
A04	1.00	3.83	1.00	0.20	0.76		0.76	
A05	1.00	3.82	0.50	0.20	0.38		0.38	
A06	1.00	3.81	0.50	0.20	0.38		0.38	
A07	1.00	23.39	0.50	0.20	2.34		2.34	
A08	1.00	23.39	0.50	0.20	2.34		2.34	
A09	1.00	17.70	0.50	0.20	1.77		1.77	
A10	1.00	17.69	0.50	0.20	1.77		1.77	
A11	1.00	0.50	0.23	0.20	0.02		0.02	
A12	1.00	0.50	0.24	0.20	0.02		0.02	
A13	1.00	1.00	0.29	0.20	0.06		0.06	
A14	1.00	17.64	1.00	0.20	3.53		3.53	
الرفرفة	3.00	1.00	0.30	0.20	0.18		0.18	
A15	1.00	23.40	1.00	0.20	4.68		4.68	
الرفرفة	4.00	1.00	0.30	0.20	0.24		0.24	
A16	1.00	3.79	1.00	0.20	0.76		0.76	
					الإجمالي (م٣)		27.89	

A

B

الشركة المنفذة

مهندس التنفيذ
م/ أحمد فتح الباب

مهندس المساحة
م/ أحمد النحلة

استشاري المشروع

مهندس الإشراف
م/ محمد الشوربجي

مهندس المساحة
م/ علي نجم

استشاري عام المشروع	الجهة المالكة	الشركة المنفذة
الرائد	وزارة النقل NUTRA	SG

رقم الطلب: RAID- SOD -IR -STR-0137- REV 00 | طلب جديد
التاريخ: 13-Nov-22 | طلب معاد

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐ AR ☐ ST ■ EL ☐ ME ☐
نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐ SUR ■ أخرى ☐

من :
إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الموضوع: أعمال تسليم قاع حفر القواعد الشريطية (axis1-8)

الوصف:

منطقة العمل: محطة اسكندرية الزراعي

رقم البند: | رقم المواصفة: | المورد والمصنع:

المرفقات:
○ عينات ○ كتالوجات ○ جدول كميات ○ تقرير اختبارات ○ مستخلصات
○ سابقة خبرة ○ شهادات إعتماد ○ رسومات تنفيذية ○ حسابات ○ أخرى

المقاول :

مهندس التنفيذ		مهندس المساحة	م/	مدير المشروع م/	
مهندس الجودة			12/11/2022		

ملاحظات الاستشاري:
تم استلام ٣ قاع الحفر مناسب [illegible]

مهندس الاستشاري	مهندس المساحة	مدير مشروع الاستشاري
		م/

يعتمد ☐ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض ☐

صادر

El Sbedaa Group
Construction and Buildings

Recoviod
BRT محطات الاتوبيس الترددي

استشاري عام المشروع	الجهة المالكة	الشركة المنفذة

رقم الطلب	RAID- SOD -IR -STR-0149- REV 00	طلب جديد	
التاريخ	18-Nov-22	طلب معاد	

مشروع الأتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

☐ مواد ☐ معدات ☐ رسومات ☐ ME ☐ CL ▨ ST ☐ AR

☐ تقديم اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ▨ SUR ☐ أخرى

من :

إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الموضوع: اعمال تسليم نوزه مسلحه للقواعد الشريطيه بالمحطه Axis(01-08)

الوصف:

منطقة العمل: محطة الزراعي . ١ [illegible]

رقم البند: | رقم المواصفة: | المورد والمصنع:

المرفقات:
○ عينات ○ الكتالوجات ○ جدول مقارنات ○ تقارير اختبارات ○ مستندات
○ عينة مرجعية ○ شهادات اعتماد ○ رسومات تنفيذية ○ حسابات ○ أخرى

المسئول :

مهندس التنفيذ	٢٠٢٢/١١/١٨	مهندس المساحة	[illegible] ١٩	مدير المشروع
مهندس الجودة				

ملاحظات الاستشاري :

تم الاستلام ويرجى ضبط منسوب [illegible]

[illegible] تم تنسيقه مع الاستشاري طبقاً للوحات المعمارية

مهندس الاستشاري	مهندس المساحة	مدير مشروع الاستشاري
[illegible]		

☐ يعتمد ☐ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض

المالك

El Seedaa Group
Construction and Building

Received
محطات الأتوبيس الترددي BRT

مشروع الأتوبيس الترددي الطريق الدائري- محطة اسكندرية الزراعي- قليوب.

بند رقم (٢٩)	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم الحوائط المسلحة والأعمدة من محور ١٧ إلى محور ٢٤.							
بيـــان الأعمـــــال	العدد	المقاسات			الكمية		إجمـــالي	ملاحظــــــات
		طول	عرض	ارتفاع	إضافة	خصم		
Columns	14.00	0.40	0.30	0.83	1.40		1.40	
Wall	2.00	35.89	0.25	0.83	14.94		14.94	
	2.00	4.80		0.25	2.40		2.40	
EJ Deductions	-6.00	0.25	0.05	0.84	-0.06		-0.06	
Inspection Chamber	1.00	5.60	0.20	1.00	1.12		1.12	Wall
خصم مكان الغطا						0.08	-0.08	0.048+0.030
الإجمـــالي (م٣)							**19.72**	

الشركة المنفذة

مهندس التنفيذ
م/ أحمد فتح الباب
التوقيع/

مهندس المساحة
م/ أحمد العطا
التوقيع/

استشاري المشروع

مهندس الإشراف
م/ محمد الشوربجي
التوقيع/

مهندس المساحة
م/ علي نجم
التوقيع/

El Sewedy Group

El-RAEID

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

مشروع الأتوبيس الترددي الطريق الدائري- محطة اسكندرية الزراعي- قليوب.

بند رقم (٢٩)	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم الحوائط المسلحة والأعمدة من محور ١ إلى محور A.							
بيان الأعمال	العدد	المقاسات			الكمية		إجمالي	ملاحظات
		طول	عرض	ارتفاع	إضافة	خصم		
Columns	14.00	0.40	0.30	1.33	2.23		2.23	
Wall	2.00	36.63	0.25	1.33	24.36		24.36	
	1.00	25.32		0.25	6.33		6.33	A=13.27+12.66=25.93
Inspection Chamber	1.00	5.60	0.20	1.58	1.77		1.77	Wall
	1.00	1.60	1.60	0.30	0.77		0.77	footing
الإجمالي (م٣)							35.46	

الشركة المنفذة

مهندس التنفيذ
م/ أحمد فتح الباب
التوقيع/ م/ أحمد فتح الباب

مهندس المساحة
م/ أحمد النحلة
التوقيع/ م/ أحمد النحلة

استشاري المشروع

مهندس الإشراف
م/ محمد الشوربجي
التوقيع/ م/ محمد الشوربجي

مهندس المساحة
م/ علي نجم
التوقيع/

O.K

مشروع الأتوبيس الترددي الطريق الدائري- محطة اسكندرية الزراعي- قليوب.

بند رقم (٣٩)	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم الحوائط المسلحة والأعمدة من محور ١٧ إلى محور ٢٤.							
بيان الأعمال	العدد	المقاسات			الكمية		إجمالي	ملاحظات
		طول	عرض	ارتفاع	إضافة	خصم		
Columns	14.00	0.40	0.30	0.85	1.43		1.43	
Wall	2.00	35.88	0.25	0.85	15.25		15.25	
	2.00	4.80		0.25	2.40		2.40	
EJ Deductions	-6.00	0.25	0.05	0.85	-0.06		-0.06	
Inspection Chamber	1.00	5.60	0.20	1.00	1.12		~~1.12~~ 1.036	Wall
الإجمالي (م٣)							20.14	

0.048
0.036

استشاري المشروع

مهندس المساحة
م/ علي نجم
التوقيع/

مهندس الإشراف
م/ محمد الشوربجي
التوقيع/

الشركة المنفذة

مهندس المساحة
م/ أحمد النحلة
التوقيع/

مهندس التنفيذ
م/ أحمد فتح الباب
التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

El-RAEID

SG
El-Seedee Group

مشروع الأتوبيس الترددي الطريق الدائري- محطة اسكندرية الزراعي- قليوب.

بند رقم (٢٩)	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم الحوائط المسلحة والأعمدة من محور ١ إلى محور A.						
بيـــان الأعمـــال	العدد	المقاسات			الكمية		إجمالي	ملاحظـــات
		طول	عرض	ارتفاع	إضافة	خصم		
Columns	14.00	0.40	0.30	1.48	2.49		2.49	
Wall	2.00	36.63	0.25	1.48	27.11		27.11	
	1.00	25.32		0.25	6.33		6.33	A=13.27+12.66=25.93
Inspection Chamber	1.00	5.60	0.20	1.58	1.77		1.77	Wall
	1.00	1.60	1.60	0.30	0.77		0.77	footing
الإجمـــالي (م٣)							**38.46**	

الشركة المنفذة

مهندس التنفيذ
م/ أحمد فتح الباب
التوقيع/

مهندس المساحة
م/ أحمد النحلة
التوقيع/

استشاري المشروع

مهندس الإشراف
م/ محمد الشوربجي
التوقيع/

مهندس المساحة
م/ علي نجم
التوقيع/

الشركة المنفذة	الجهة المالكة	استشاري عام المشروع
SG	وزارة النقل NATRA	الرائد

رقم الطلب	RAID- SOO -IR -STR-9199- REV 00	طلب جديد	
التاريخ	27-Nov-22	طلب معاد	

مشروع الأتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

☐ مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐ ME ☐ EL ■ ST ☐ AR

☐ تشغيل اختبار ☐ موردات ☐ مقاول باطن ■ SUR ☐ أخرى

من :

إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الموضوع	تسليم نجارة الحوائط المسلحة من الكم ١٠٥ بمحطة إسكندرية الزراعي
الوصف	BRT
منطقة العمل	محطة إسكندرية الزراعي
رقم البند	رقم المواصفة | المورد والمصنع

المرفقات

○ عينات ○ كتالوجات ○ جدول مقارنات ○ تقارير اختبارات ○ مستندات

○ عينة معتمدة ○ شهادات اعتماد ○ رسومات تنفيذية ○ حسابات ○ أخرى

المقاول :

مهندس التنفيذ		مهندس المنطقة	أحمد	مدير المشروع	
مهندس الجودة			27/11		

ملاحظات الاستشاري

لم يتم الاستلام ويتم ملاحظة الملاحظات الآتية

① ضبط تعريض الحائط

② ضبط الوزنات الرأسية للحائط

مهندس الاستشاري	مهندس المنطقة	مدير مشروع الاستشاري

☐ يعتمد ☐ يعتمد مع الملاحظات ☑ يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض

مسار

وارد

SG El Soadba Group

Received

BRT محطات الأتوبيس الترددي

استشاري عام المشروع	الجهة المالكة	الشركة المنفذة

رقم الطلب	RAID- SOD -IR -STR-0151- REV 00	طلب جديد	
التاريخ	28-Nov-22	طلب معاد	

مشروع الأتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

☐ مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐ ME ☐ EL ▨ ST ☐ AR

☐ نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاول باطن ▨ SUR ☐ أخرى

من :

إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الموضوع	تسليم نجارة أعمدة الحوائط المسلحة من اكس ١-٨ بمحطة إسكندرية الزراعي 9
الوصف	
منطقة العمل	محطة إسكندرية الزراعي

رقم البند		رقم المواصفة		المورد والمصنع	

المرفقات

○ عينات ○ كتالوجات ○ جدول مكونات ○ تقارير اختبارات ○ مستندات

○ عينة عمل ○ شهادات اعتماد ○ رسومات تنفيذية ○ حسابات ○ أخرى

المقاول :

مهندس التنفيذ		مهندس المساحة		مدير المشروع	
مهندس الجودة					

ملاحظات الاستشاري

تم الاستلام [illegible]

مهندس الاستشاري	مهندس المساحة	مدير مشروع الاستشاري
	Ali	

☐ يعتمد ☐ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض

صادر

SG El-Sheikha Group

Received

BRT مشروعات الأتوبيس الترددي

الشركة المنفذة	الجهة المالكة	استشاري عام المشروع
SG		الرائد

رقم الطلب	RAID- SOO -IR -STR-0161- REV 01	طلب جديد	
التاريخ	4-Dec-22	طلب معدل	

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

☐ مرة ☐ مستندات ☐ رسومات ☐ ME ☐ EL ■ ST ☐ AR

☐ نتائج اختبار ☐ عينات ☐ مطابق بطن ■ SUR ☐ أخرى

من :

الى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الموضوع: تسليم نجارة ٤ لصبة الحوائط المسلحة من اكس ٨٠١ بمحطة اسكندرية الزراعي

الوصف:

منطقة العمل: محطة اسكندرية الزراعي

رقم البند: | رقم اللوحة: | المحور والمنسوب:

المرفقات:

○ عينات ○ كتالوجات ○ حساب كميات ○ تقرير اختبارات ○ مستندات

○ عينة عمر ○ شهادات اعتماد ○ رسومات تنفيذية ○ شهادات ○ أخرى

المسئول:

مهندس التنفيذ		مهندس السلامة		مدير المشروع م/	
مهندس الجودة					

ملاحظات الاستشاري:

تم الاستلام و يصرح بالصب مع الالتزام بشرب الخشب

مهندس الاستشاري	مهندس السلامة	مدير مشروع الاستشاري
		م/

☐ يعتمد ☑ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض

صادر | وارد

El Sodaa Group
(Construction and Building)
١٢ ديسمبر ٢٠٢٢
Recevied
محطات الاتوبيس الترددي BRT

الشركة المنفذة	الجهة المالكة	استشاري عام المشروع
SG	NATRA	الرائد

رقم الطلب	RAID- SOD -IR -STR-0273- REV 00	طلب جديد	
التاريخ	6-Apr-23	طلب معاد	

مشروع الاتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

☐ مواد ☐ مسطحات ☐ رسومات ☐ ME ☐ CL ■ ST ☐ AR

☐ نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مخازن بقايا ■ SUR ☐ أخرى

من :

إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الموضوع: تسليم نجارة شريطية واعمدة جزء التدعيم من الس ١٢ إلى ٢٤ بمحطة اسكندرية الزراعي

الوصف:

منطقة العمل: محطة اسكندرية الزراعي

رقم البند		رقم المواصفة		المورد والمصنع	

المرفقات:

○ عينات ○ كتالوجات ○ تسلسل عمليات ○ تقارير اختبارات ○ مسطحات

○ عينة مرئية ○ شهادات إتمام ○ رسومات تنفيذية ○ حسابات ○ أخرى

المقاول :

مهندس التنفيذ		مهندس السلامة		مدير المشروع	م/ [illegible]
مهندس الجودة					

ملاحظات الاستشاري:

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

مهندس الاستشاري	مهندس السلامة	مدير منطقة الاستشاري
م/ [illegible]		

☐ يعتمد ✓ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض

صادر

وارد
El Soadda Group
(Construction and Building)

Recovied
محطات الاتوبيس الترددي BRT

استشاري عام المشروع	الجهة المالكة وزارة النقل NTRA	الشركة المنفذة SG

رقم الطلب	RAID- SOD -4R -STR-0290- REV 00	طلب جديد	
التاريخ	18-Apr-23	طلب معاد	

مشروع الأتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

☐ موقع ☐ مستندات ☐ رسومات ☐ AR ■ ST ☐ EL ☐ ME

☐ تقديم مختبر ☐ مراجعة ☐ مقاول باطن ■ SUR ☐ أخرى

من :

إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الموضوع	تسليم نجارة الحوائط الخرسانية من المحور ١٢-٩٤ بمحطة اسكندرية الزراعي XA , XB
الوصف	
منطقة العمل	بمحطة اسكندرية الزراعي
رقم البند	رقم المواصفة / الصورة والمقطع

المرفقات:

○ عينات ○ كتالوجات ○ جدول مكونات ○ تقارير اختبارات ○ مسطحات

○ سابقة خبرة ○ شهادات اعتماد ○ رسومات تنفيذية ○ مستندات ○ أخرى

المقاول :

مهندس التنفيذ		مهندس المساحة		مدير المشروع	
مهندس الجودة					

ملاحظات الاستشاري

تم استلام الإنشائيات والمناسيب طبقاً للوحات المعتمدة الإنشائية تحت مسئولية الشركة المنفذة

- تم استلام أماكن الفتحات في لوحات الحوائط بكامل الاتجاهين

- لم يتم تفعيل نجارة الأعمدة من Prokon ماعدا الحائط (١٢)

مهندس الاستشاري	مهندس المساحة	مدير منطقة الاستشاري

يعتمد ☐ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض ☐

صادر

El Soadaa Group
Construction and Building

Receved
محطات الاتوبيس الترددي BRT

استشاري عام المشروع	الجهة المالكة وزارة النقل	الشركة المنفذة

رقم الطلب	RAID- SOD -IR -SUR-0282- REV 00	طلب جديد	
التاريخ	6-May-23	طلب معاد	

مشروع الأتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

☐ تربة ☐ منشآت ☐ رسومات ☐ ME ☐ EL ▨ ST ☐ AR

☐ تصحيح اختبار ☐ مرافق ☐ مقاول باطن ▨ SUR ☐ أخرى

من :

إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الموضوع: تسليم نجارة الأعمدة و[redacted] من لكس ١٧ الى ٢٤ بمحطة إسكندرية الزراعي

الوصف:

منطقة العمل: محطة إسكندرية الزراعي

رقم البند: | رقم المواصفة: | الصور والمسلح:

المرفقات:

○ عينات ○ الكترونيات ○ جداول حسابات ○ تقارير اختبارات ○ مستندات
○ عينة ○ شهادات اعتماد ○ رسومات الورشة ○ حسابات ○ أخرى

المقاول :

مهندس التنفيذ		مهندس المساحة	أ/ [illegible]	مدير المشروع	[illegible]
مهندس الجودة					

ملاحظات الاستشاري:

تم استلام الإنشاءات ... طبقاً للرسومات المعتمدة ... المعتمدة

- تم استلام أعمال النجارة و[illegible]

مهندس الاستشاري	مهندس المساحة	مدير منطقة الاستشاري

☐ يعتمد ☐ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض

مدير:

El Saada Group
Construction and Building
Recovied
محطات الأتوبيس الترددي BRT

مشروع الأتوبيس الترددي الطريق الدائري- محطة اسكندرية الزراعي- قليوب.

بند رقم (٣٤)	بالطن تسليح العناصر المسلحة من محور ١٧ إلى محور ٢٤.							
بيان الأعمال	العدد	المقاسات			الكمية		إجمالي	ملاحظات
		طول	عرض	ارتفاع	إضافة	خصم		
RFT	1.00	12.729			12.729		12.729	الزريع والقواعد والحوائط.
الإجمالي (طن)							**12.729**	

الشركة المنفذة

مهندس التنفيذ
م/ أحمد فتح الباب
التوقيع/

مهندس المساحة
م/ أحمد النجدة
التوقيع/

استشاري المشروع

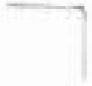
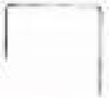
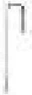
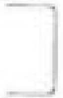
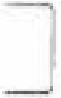
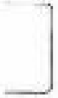
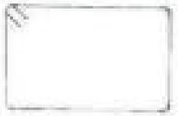
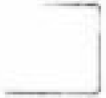
مهندس الإشراف
م/ محمد الشوربجي
التوقيع/

مهندس المساحة
م/ علي نجم
التوقيع/

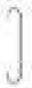
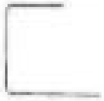
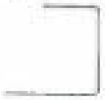
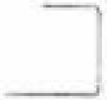
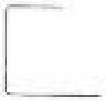
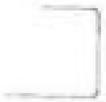
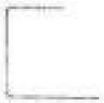
تم المراجعة
م/ عل

EL-RABID

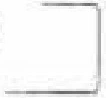
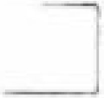
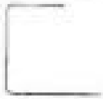
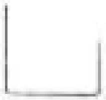
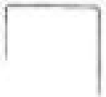
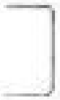
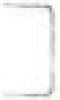
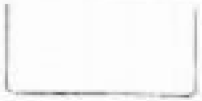
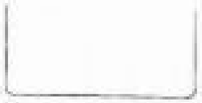
[illegible]

Remarks	Total Weight (kg)	1 m Weight (Kg)	Length (m)	QTY	Symbol	BAR TYPE	Bar mark
sec A	1371.542	0.617	0.34	6538		10	1
sec B& C	56.007	0.889	1.5	42		12	2
sec B&C	44.806	0.889	1.4	36		12	3
sec B&C	29.616	0.617	2	24		10	4
Footing plan y DR.	2022.4	1.58	1.25	1024		16	5
Footing plan y DR.	480.004	1.58	1.55	196		16	6
Sec D- Sec A VI BPT	54.194	0.395	1.4	98		8	7
Sec A VI BPT	195.667	1.58	1.72	72		16	8

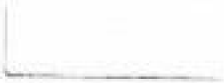
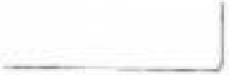
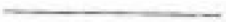
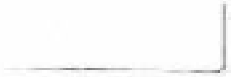
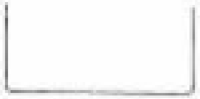
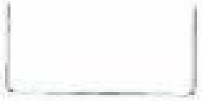
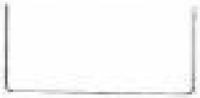
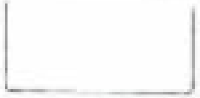
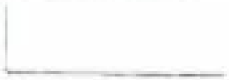
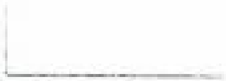
تسليح العناصر [illegible] من محور ١٧ إلى محور ٢١ [illegible]

Remarks	Total Weight (kg)	1 m Weight (Kg)	Length (m)	QTY.	Symbol	BAR TYPE	Bar mark
Sec D- Sec A VI RFT	15.484	0.395	0.4	98		8	9
Sec D- Sec A VI RFT	1130.572	1.58	1.72	416		16	10
Sec D- Sec A VI RFT	554.736	0.889	1.5	416		12	11
Sec D	30.336	1.58	1.6	12		16	12
Sec D	197.184	1.58	1.6	78		16	13
Sec B	97.079	0.889	1.4	78		12	14
Sec D	97.079	0.889	1.4	78		12	15
Sec D	197.184	1.58	1.6	78		16	16
Sec E	74.676	0.889	1.12	75		12	17

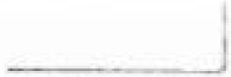
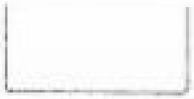
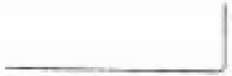
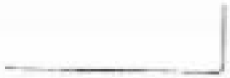
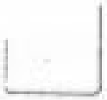
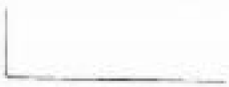
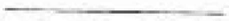
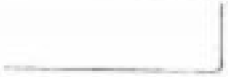
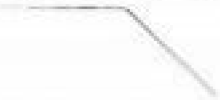
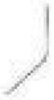
تسليح [illegible] من محور ١٩ إلى محور ٢١ مشروع [illegible]

Remarks	Total Weight (kg)	1 m Weight (Kg)	Length (m)	QTY.	Symbol	BAR TYPE	Bar mark
Sec E	152.865	1.58	1.29	75		16	18
Sec E	74.676	0.889	1.12	75		12	19
Sec E	152.865	1.58	1.29	75		16	20
Sec C	11.106	0.617	3	6		10	21
sec B&C	15.548	0.617	4.2	6		10	22
Footing plan y DIR.	1395.93	1.58	0.75	1178		16	25
Footing plan y DIR.	14.157	1.58	0.56	16		16	26
Footing plan X DIR.	11.281	1.58	0.51	14		16	27
Footing plan X DIR.	154.208	1.58	1.22	80		16	28

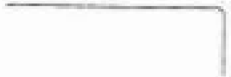
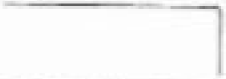
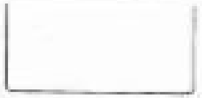
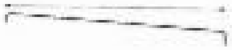
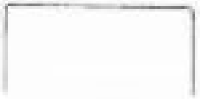
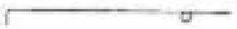
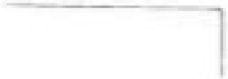
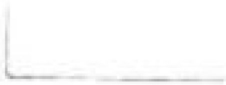
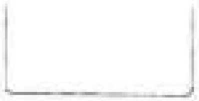
[illegible] من محور ١٧ إلى محور ٢١ مشروع [illegible]

Remarks	Total Weight (kg)	1 m Weight (Kg)	Length (m)	QTY.	Symbol	BAR TYPE	Bar mark
Footing plan X DIR.	1668.48	1.58	12	88		16	29
Footing plan X DIR.	144.997	1.58	6.555	14		16	30
Footing plan X DIR.	758.4	1.58	12	40		16	31
Footing plan X DIR.	57.117	1.58	1.205	30		16	32
Footing plan X DIR.	88.48	1.58	4	14		16	33
Footing plan X DIR.	9.733	1.58	0.44	14		16	34
Footing plan X DIR.	5.941	1.58	0.47	8		16	35
Footing plan X DIR.	5.814	1.58	0.46	8		16	36
Footing plan X DIR.	162.171	1.58	6.415	16		16	37
Footing plan X DIR.	35.392	1.58	5.6	4		16	38

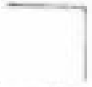
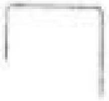
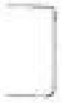
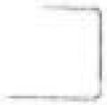
تسليح العناصر المسلحة من محور ١٢ إلى محور ٢١ [illegible]

Remarks	Total Weight (kg)	1 m Weight (Kg)	Length (m)	QTY.	Symbol	BAR TYPE	Bar mark
Footing plan X DIR.	33.528	1.58	5.305	4		16	39
Footing plan X DIR.	101.12	1.58	4	16		16	40
Footing plan X DIR.	147.209	1.58	6.655	14		16	41
Footing plan X DIR.	25.549	1.58	1.155	14		16	42
Footing plan X DIR.	88.48	1.58	4	14		16	43
RW Elevation	213.36	0.889	12	20		12	44
RW Elevation	106.68	0.889	12	10		12	45
RW Elevation	8.89	0.889	1	10		12	46
RW Elevation	21.336	0.889	12	2		12	47
RW Elevation	1.814	0.889	1.02	2		12	48

تسليح العناصر المسلحة من محور ١٢ إلى محور ٢١ مشروع الأقصى الأردني الطريق الدائري محطة إسكندرية الزراعي - [illegible]

Remarks	Total Weight (kg)	1 m Weight (Kg)	Length (m)	QTY.	Symbol	BAR TYPE	Bar mark
RW Elevation	15.291	0.889	8.6	2		12	49
RW Elevation	19.025	0.889	10.7	2		12	50
RW Elevation	14.544	0.889	4.09	4		12	51
RW Elevation	14.544	0.889	4.09	4		12	52
RW Elevation	9.068	0.889	2.55	4		12	53
RW Elevation	42.672	0.889	12	4		12	54
RW Elevation	117.348	0.889	6.6	20		12	55
RW Elevation	170.688	0.889	12	16		12	56
RW Elevation	10.135	0.889	0.57	20		12	57
[illegible]	12728.958						

مشروع الأتوبيس الترددي الطريق الدائري محطة إسكندرية الزراعي - القوس

Remarks	Total Weight (kg)	1 m Weight (Kg)	Length (m)	QTY.	Symbol	BAR TYPE	Bar mark
sec A	1435.246	0.617	0.34	[illegible] 4538		10	1
sec B& C	56.007	0.888	1.5	42		12	2
sec B&C	44.808	0.888	1.4	36		12	3
sec B&C	29.616	0.617	2	24		10	4
Footing plan y DIR.	2050.05	1.58	1.25	~~[illegible]~~ 1024		16	5
Footing plan y DIR.	411.432	1.58	1.55	196 ~~[illegible]~~		16	6
Sec D- Sec A in BFT	54.194	0.395	1.4	98		8	7
Sec A in BFT	195.667	1.58	1.72	72		16	8

1 [illegible]

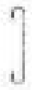
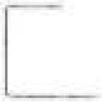
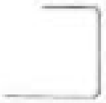
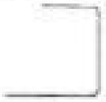
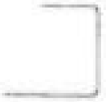
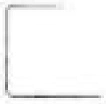
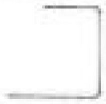
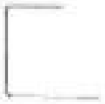
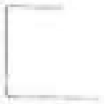
2 جزء الكمرات

3 جزء الكمرات

4 جزء الكمرات

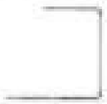
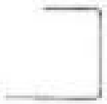
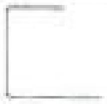
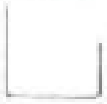
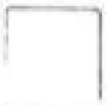
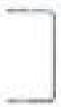
7 كانات عمدة

8 أشاير عمدة

Remarks	Total Weight (kg)	1 m Weight (Kg)	Length (m)	QTY.	Symbol	BAR TYPE	Bar mark
Sec D- Sec A W RFT	15.484	0.395	0.4	98		8	9
Sec D- Sec A W RFT	1130.522	1.58	1.72	416		16	10
Sec D- Sec A W RFT	554.736	0.889	1.5	416		12	11
Sec D	30.336	1.58	1.6	12		16	12
Sec D	197.184	1.58	1.6	78		16	13
Sec D	97.079	0.889	1.4	78		12	14
Sec D	99.852	0.889	1.44	78		12	15
Sec D	198.416	1.58	1.61 16	78		16	16
Sec E	74.676	0.889	1.12	75		12	17

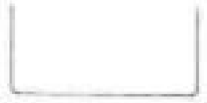
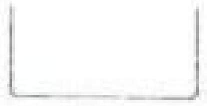
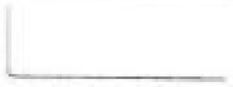
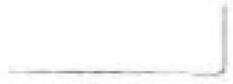
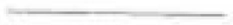
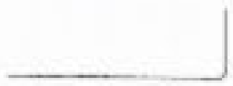
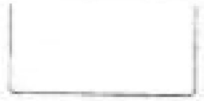
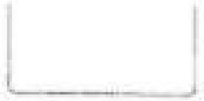
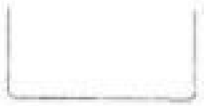
CDS

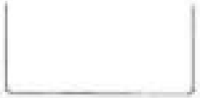
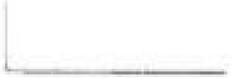
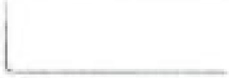
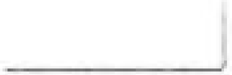
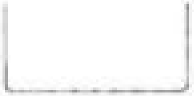
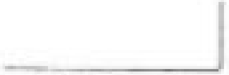
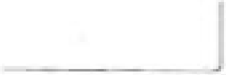
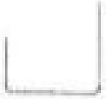
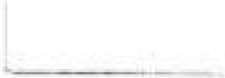
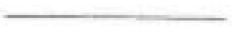
E
(9.40)

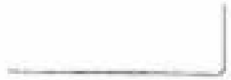
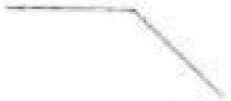
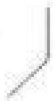
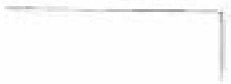
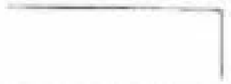
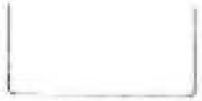
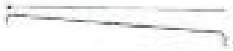
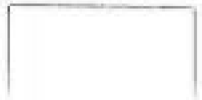
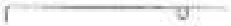
Remarks	Total Weight (kg)	1 m Weight (Kg)	Length (m)	QTY.	Symbol	BAR TYPE	Bar mark
Sec B	152.865	1.58	1.29 ✓	75 ✓		16 ✓	18
Sec E	74.676	0.889	1.12 ✓	75 ✓		12	19
Sec E	152.865	1.58	1.29 ✓	75 ✓		16	20
Sec C	11.106	0.617	3 ✓	6 ✓		10 ✓	21 ✓
sec B&C	15.548	0.617	4.2 ✓	6 ✓		10 ✓	22 ✓
~~Footing plan y DIR.~~	~~44.24~~	~~1.58~~	~~2~~	~~14~~		~~16~~	~~23~~ X
~~Footing plan y DIR.~~	~~42.913~~	~~1.58~~	~~1.94~~	~~14~~		~~16~~	~~24~~ X
Footing plan y DIR.	1395.93	1.58	0.75 ✓	1178 ✓		16	25
Footing plan y DIR.	14.157	1.58	0.56 ✓	16 ✓		16	26

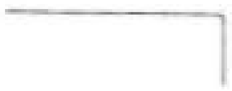
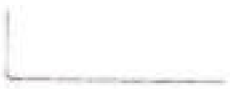
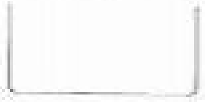
[illegible]

[illegible]

Remarks	Total Weight (kg)	1 m Weight (Kg)	Length (m)	QTY.	Symbol	BAR TYPE	Bar mark
Footing plan X DIR.	11.281	1.58	0.51	14		16	27
Footing plan X DIR.	154.208	1.58	1.22	80		16	28
Footing plan X DIR.	1668.48	1.58	12	88		16	29
Footing plan X DIR.	149.31	1.58	6.75 6.55	14		16	30
Footing plan X DIR.	758.4	1.58	12	40		16	31
Footing plan X DIR.	57.117	1.58	1.205	30		16	32
Footing plan X DIR.	88.48	1.58	4	14		16	33
Footing plan X DIR.	9.733	1.58	0.44	14		16	34
Footing plan X DIR.	5.941	1.58	0.47	8		16	35

Remarks	Total Weight (kg)	1 m Weight (Kg)	Length (m)	QTY.	Symbol	BAR TYPE	Bar mark
Footing plan X DIR.	5.814	1.58	0.46	8		16	36
Footing plan X DIR.	162.171	1.58	6.415	16		16	37
Footing plan X DIR.	35.392	1.58	5.6	4		16	38
Footing plan X DIR.	33.528	1.58	5.305	4		16	39
Footing plan X DIR.	101.12	1.58	4	16		16	40
Footing plan X DIR.	147.209	1.58	6.655	14		16	41
Footing plan X DIR.	25.549	1.58	1.155	14		16	42
Footing plan X DIR.	88.48	1.58	4	14		16	43
RW Elevation	256.032	0.889	12	~~24~~ 20		12	44
RW Elevation	128.016	0.889	12	~~12~~ 10		12	45

Remarks	Total Weight (kg)	1 m Weight (Kg)	Length (m)	QTY.	Symbol	BAR TYPE	Bar mark
RW Elevation	10.668	0.889	1	~~12~~ 10		12	46
RW Elevation	42.672	0.889	12	~~4~~ 2		12	47
RW Elevation	3.627	0.889	1.02	~~4~~ 2		12	48
RW Elevation	30.582	0.889	8.6	~~4~~		12	49
RW Elevation	38.049	0.889	10.7	~~4~~ 2		12	50
RW Elevation	14.544	0.889	4.09	4		12	51
RW Elevation	14.544	0.889	4.09	4		12	52
RW Elevation	9.068	0.889	2.55	4		12	53
RW Elevation	42.672	0.889	12	4		12	54

Remarks	Total Weight (kg)	1 m Weight (kg)	Length (m)	QTY	Symbol	BAR TYPE	Bar mark
RW Elevation	140.818	0.888	6.6	~~24~~ 20		12	55
RW Elevation	213.36	0.888	12	~~20~~ 16		12	56
RW Elevation	12.162	0.888	0.57	20 ~~24~~		12	57

استشاري عام المشروع	الجهة المالكة	الشركة المنفذة

رقم الطلب	RAID- SOO -IR -STR-0272- REV 01	طلب جديد	
التاريخ	6-Apr-23	طلب معدل	

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

☐ مواد ☐ مستلمات ☐ رسومات ME ☐ EL ☐ ST ☒ AR ☐

☐ نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن SUR ☐ أخرى ☐

من :

إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الموضوع	تسليم حدادة شريطية وأعمدة جزء التدعيم من الاكس ١٢ إلى ٢١ بمحطة اسكندرية الزراعي
الوصف	
منطقة العمل	محطة اسكندرية الزراعي
رقم البند	رقم المواصفة: / اللوحة والمقطع:

المرفقات:
○ عينات ○ كتالوجات ○ حساب كميات ○ تقارير اختبارات ○ مستندات
○ سابقة خبرة ○ شهادات إعتماد ○ رسومات النهاية ○ حسابات ○ أخرى

المقاول :

مهندس الكلية		مهندس المساحة		مدير المشروع	
مهندس الجودة					

ملاحظات الاستشاري:

تم الفحص [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

مهندس الاستشاري	مهندس المساحة	مدير منطقة الاستشاري
[illegible]		

☐ يعتمد [✓ يعتمد مع الملاحظات] ☐ يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض

مستلم

El Soedaa Group
(Construction and Building)
Recevied
BRT محطات الأتوبيس الترددي

استشاري عام المشروع	الجهة المالكة	الشركة المنفذة
الرائد	وزارة النقل NATRA	SG

رقم الطلب	RAID- SOD -IR -STR-2079- REV 00	طلب جديد	
التاريخ	19-Apr-23	طلب معدل	

مشروع الأتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

☐ مواد ☐ إنشاءات ☐ رسومات AR ☐ ST ▨ EL ☐ ME ☐

☐ تشغيل واختبار ☐ مساحة ☐ معماري ونهائي SUR ▨ أخرى ☐

من :

إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الموضوع	تسليم حدادة الحوائط الخرسانية من اكس ١٧ : ٢٤ بمحطة اسكندرية الزراعي
الوصف	
منطقة العمل	بمحطة اسكندرية الزراعي
رقم البند	رقم المواصفة		الدورة والمصنع	

المرفقات
○ عينات ○ كتالوجات ○ جدول مقارنة ○ تقارير اختبارات ○ مستندات
○ عينة أخرى ○ شهادات اعتماد ○ رسومات تنفيذية ○ حسابات ○ أخرى

المقاول :

مهندس التنفيذ		مهندس المساحة		مدير المشروع	[illegible]
مهندس الجودة					

ملاحظات الاستشاري

تم استلام أعمال الحدادة طبقاً للوحات المعتمدة
ويراعى ضبط الغطاء الخرساني وكذا مراجعتها عند تقفيل النجارة

مهندس الاستشاري	مهندس المساحة	مدير منطقة الاستشاري

☐ يعتمد ☐ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض

صادر

SG El Soadaa Group
Construction and Building
Received
محطات الاتوبيس الترددي BRT

استشاري عام المشروع الرائد	الجهة المالكة وزارة النقل CUTRA	الشركة المنفذة SG

رقم الطلب: RAID- SOD -IR -STR-0323- REV 00 — طلب جديد

التاريخ: 29-May-23 — طلب معاد

مشروع الأتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

☐ مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐ ME ☐ EL ▨ ST ☐ AR

☐ [illegible] ☐ [illegible] ☐ [illegible] ▨ SUR ☐ أخرى

من :

إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الموضوع: تسليم أعمال التزريع بجزء التدعيم من الأكس ١٧ إلى ٢١ بمحطة إسكندرية الزراعي

الوصف:

منطقة العمل: محطة إسكندرية الزراعي

رقم البند: — رقم المواصفة: — المورد والمصنع:

المرفقات: ○ [illegible] ○ [illegible] ○ [illegible] ○ شهادات اعتماد ○ [illegible] ○ رسومات تنفيذية ○ تقارير اختبارات ○ [illegible] ○ مستندات ○ أخرى

المقاول :

مهندس التنفيذ		مهندس المساحة		مدير المشروع	
مهندس الجودة					

ملاحظات الاستشاري:

تم استلام أعمال التزريع طبقا للوحات المرفقة [illegible]

[illegible]

[illegible] (Pull out) [illegible]

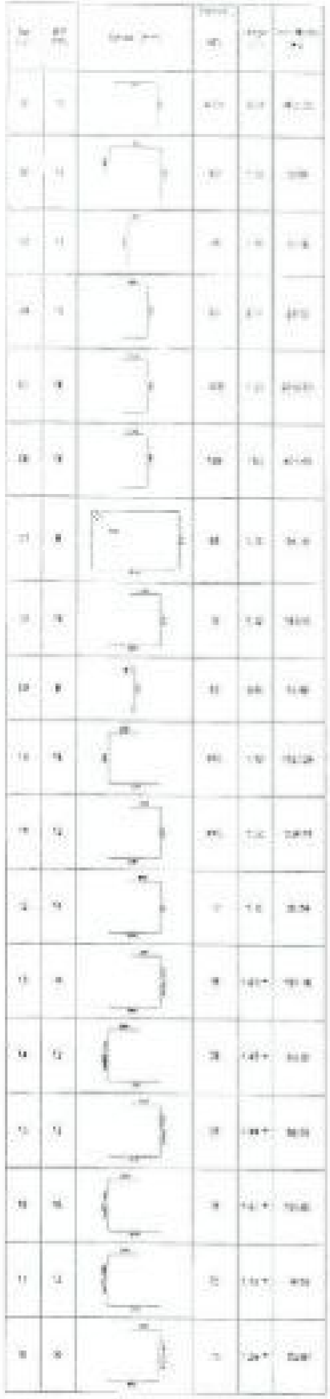
تم إجراء اختبار الشد على أعمال التزريع ومطابق وفقا للنتائج المرفقة

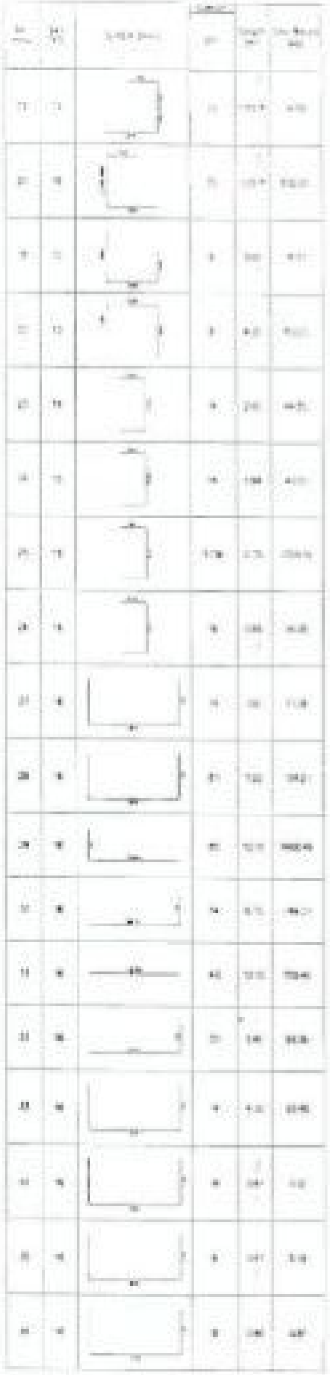
مهندس الاستشاري	مهندس الجودة	مدير منطقة الاستشاري

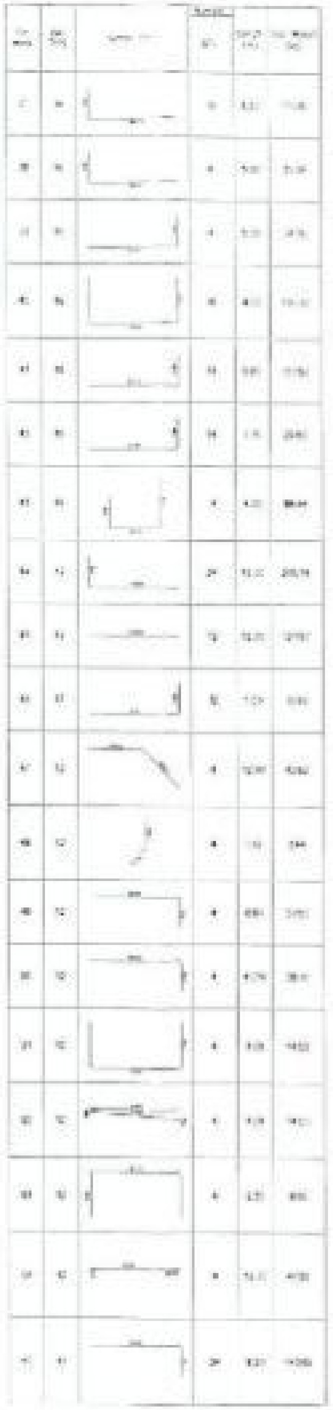
☐ يعتمد ☑ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض

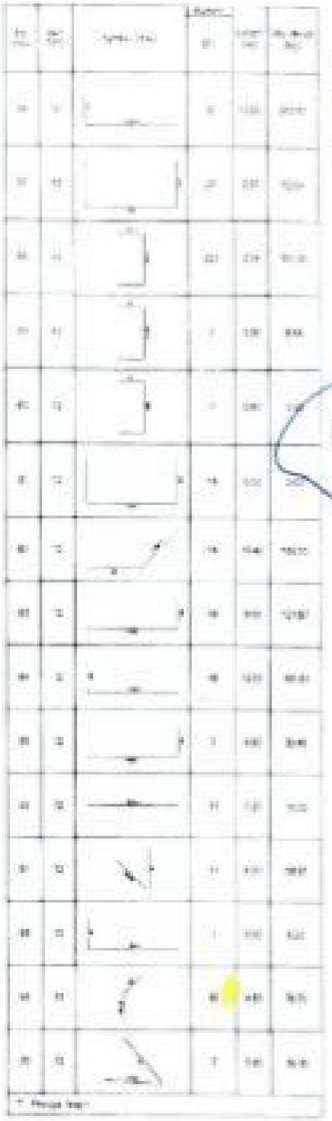
مصدر:

El Soadaa Group
Construction and Building
Recovied
BRT محطات الاتوبيس الترددي









	T 8	T 10	T 12	T 16
Unit weight (kg/m)	0.40	0.62	0.89	1.58
Total length (mm)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total weight (kg)	[illegible]	1481.52	[illegible]	[illegible]
Subtotal (kg)	[illegible]			

General Notes:

1- STEEL USED IN DESIGN HIGH GRADE STEEL WITH MINIMUM PROOF STRESS OF [illegible] kg/cm2 EXCEPT STIRRUPS, MILD STEEL WITH MINIMUM PROOF STRESS OF [illegible] kg/cm2

2- CHARACTERISTIC CONCRETE STRENGTH AFTER 28 DAYS SHOULD NOT BE LESS THAN [illegible] kg/cm2

3- ALL RECOMMENDATIONS OF E.C.P. [illegible] FOR R.C. DESIGN & CONSTRUCTION SHOULD BE FOLLOWED.

Client:

ULTRA

Project:

Consultant:

EL BAEZ

Contractor's Consultant:

Drawing Title:

REINFORCEMENT DETAILS FOR [illegible]

مشروع الأتوبيس الترددي الطريق الدائري- محطة اسكندرية الزراعي- قليوب.

بند رقم (٣٢)	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات الرابطة أعلى الخوازيق.							
بيـــان الأعمـــال	العدد	المقاسات			الكمية		إجمـــالي	ملاحظـــات
		طول	عرض	ارتفاع	إضافة	خصم		
Piles Caps at Axe A	1.00	36.843	1.25	1.20	55.26		55.26	
	1.00	36.843	0.135		4.97		4.97	
Piles Caps at Axe B	1.00	36.892	1.25	1.20	55.34		55.34	
	1.00	36.892	0.135		4.98		4.98	
Piles Caps at Axe 9	1.00	3.500	1.25	1.20	5.25		5.25	
STRUT	6.00	3.500	0.50	0.40	4.20		4.20	
الإجمـــالي (م٣)							130.01	

الشركة المنفذة

مهندس التنفيذ
م/ أحمد فتح الباب
التوقيع/

مهندس المساحة
م/ أحمد النحلة
التوقيع/

استشاري المشروع

مهندس الإشراف
م/ محمد الطويجي
التوقيع/

مهندس المساحة
م/ علي نجم
التوقيع/

[illegible]

الشركة المنفذة	الجهة المالكة	استشاري عام المشروع
	وزارة النقل NUTRA	

✓	طلب جديد	RAID- SOD -IR -STR-0190- REV 00	رقم الطلب
	طلب معاد	24-Dec-22	التاريخ

مشروع الأتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

☐ مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐ ME ☐ EL ■ ST ☐ AR

☐ نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاول باطن ■ SUR ☐ أخرى

من :

إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الموضوع: تسليم حدادة الكاب بيم من المحور ٨ إلى ١٨ بمحطة اسكندرية الزراعي

الوصف:

منطقة العمل: محطة اسكندرية الزراعي

رقم البند: رقم المواصفة: المورد والمصنع:

المرفقات:
○ عينات ○ سابقة خبرة ○ كتالوجات ○ شهادات اعتماد ○ جدول [illegible] ○ رسومات تنفيذية ○ تقارير اختبارات ○ حسابات ○ شهادات [illegible] ○ أخرى

المقاول:

مهندس الموقع	[illegible]	مهندس المساحة		مدير المشروع	[illegible]
مهندس الجودة	[illegible]				

ملاحظات الاستشاري:

تم الاستلام و يصرح بتشغيل الخرسانة مع مراجعة
مناسيب [illegible] و كذا [illegible] Plekeam [illegible]
[illegible]

مهندس الاستشاري	مهندس المساحة	مدير مشروع الاستشاري
[illegible]		

يعتمد ○ يعتمد مع الملاحظات ✓ يراجع ويعاد التقديم ○ مرفوض ○

[illegible]

SG El Saadaa Group
Received
BRT محطات الأتوبيس الترددي

استشاري عام المشروع	الجهة المالكة	الشركة المنفذة

رقم الطلب: RAID- SOD- IR- STR-005- REV 01

التاريخ: 25 Dec 22

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

☐ طرق ☐ منشآت ☐ [illegible] ☐ ME ☐ EL ☒ ST ☐ AR

☐ [illegible] ☐ [illegible] ☐ [illegible] ☒ SUR ☐ أخرى

من:

إلى: [illegible]

الموضوع: تسليم نجارة [illegible] محطة الإسكندرية الزراعي

الوصف:

منطقة العمل: محطة الإسكندرية الزراعي

رقم الفئة: | رقم اللوحة: | | المحور والمنسوب:

المرفقات: [illegible]

المقاول:

مهندس التنفيذ	[illegible]	مهندس المساحة	[illegible]	مدير المشروع	[illegible]
مهندس الجودة	[illegible]		[illegible]		

ملاحظات الاستشاري:

[illegible]

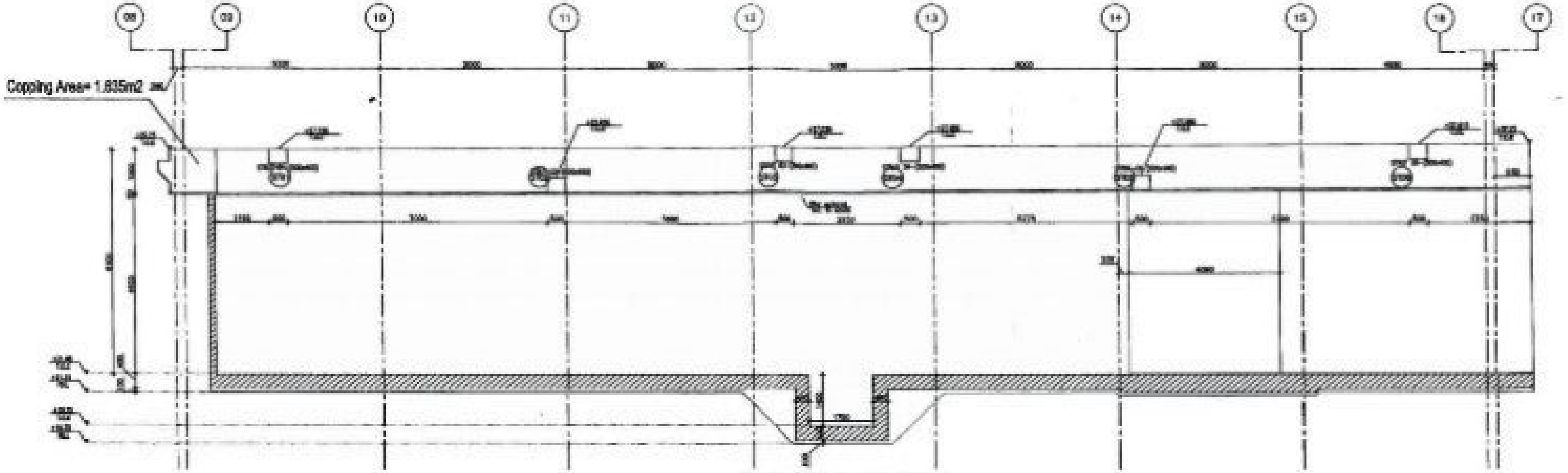
مهندس الاستشاري	مهندس المساحة	مدير مشروع الاستشاري
	AA	[illegible]

النتيجة: ☐ [illegible] ☐ مرفوض وإعادة الفحص ☐ مرفوض

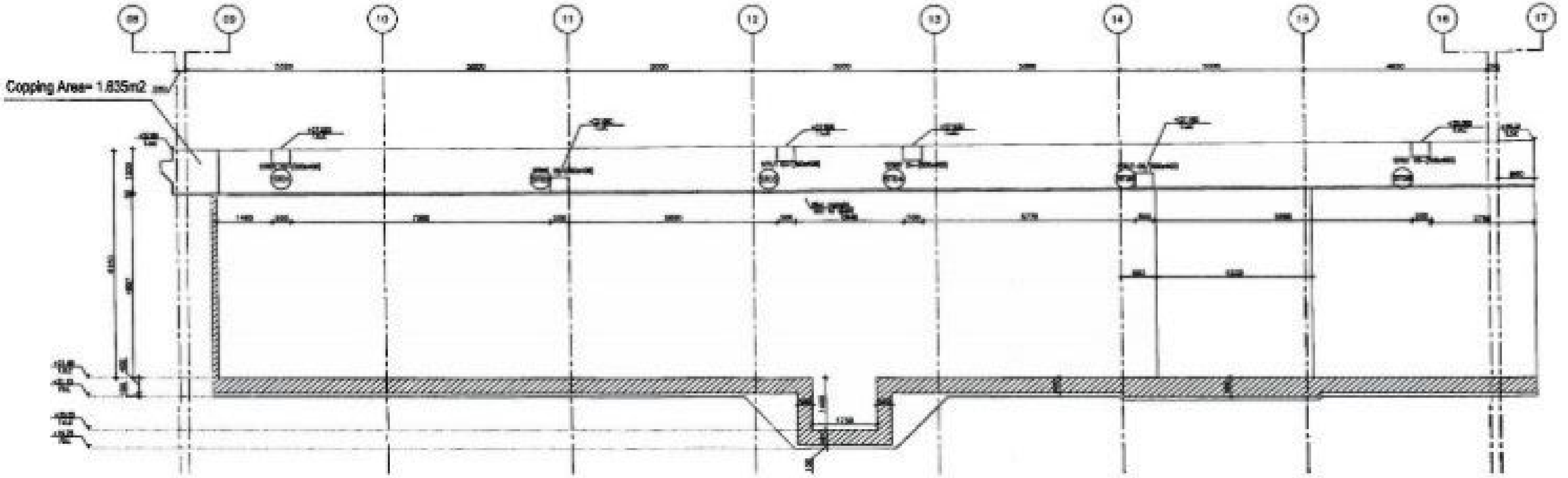
مدير:

El Sewedy Group

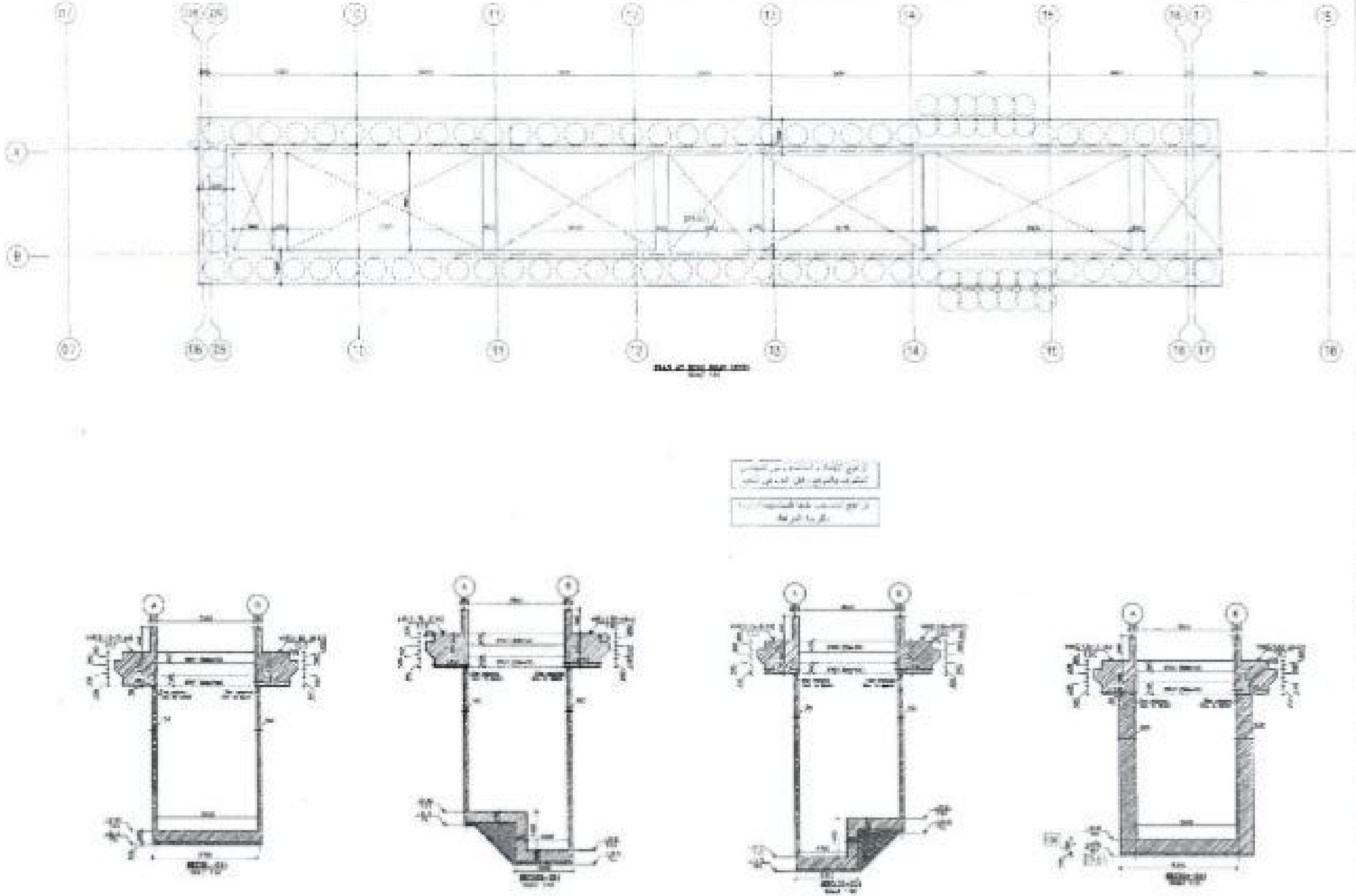
Received


08
09
10
11
12
13
14
15
16
17
Copping Area= 1.835m2

ELEVATION AT WALL AT [illegible] DIRECTION
SCALE 1:50


08
09
10
11
12
13
14
15
16
17
Copping Area= 1.835m2

ELEVATION AT WALL AT [illegible] DIRECTION
SCALE 1:50



General Notes:

1 - STEEL USED IN DESIGN IS HIGH YIELD STEEL WITH MINIMUM PROOF STRESS OF [illegible] kg/cm2 EXCEPT STIRRUPS, MILD STEEL WITH MINIMUM PROOF STRESS OF [illegible] kg/cm2

2 - CHARACTERISTIC CONCRETE STRENGTH AFTER 28 DAYS SHOULD NOT BE LESS THAN [illegible] kg/cm2

3 - ALL RECOMMENDATIONS OF B.C.P. [illegible] FOR R.C. DESIGN & CONSTRUCTION SHOULD BE FOLLOWED

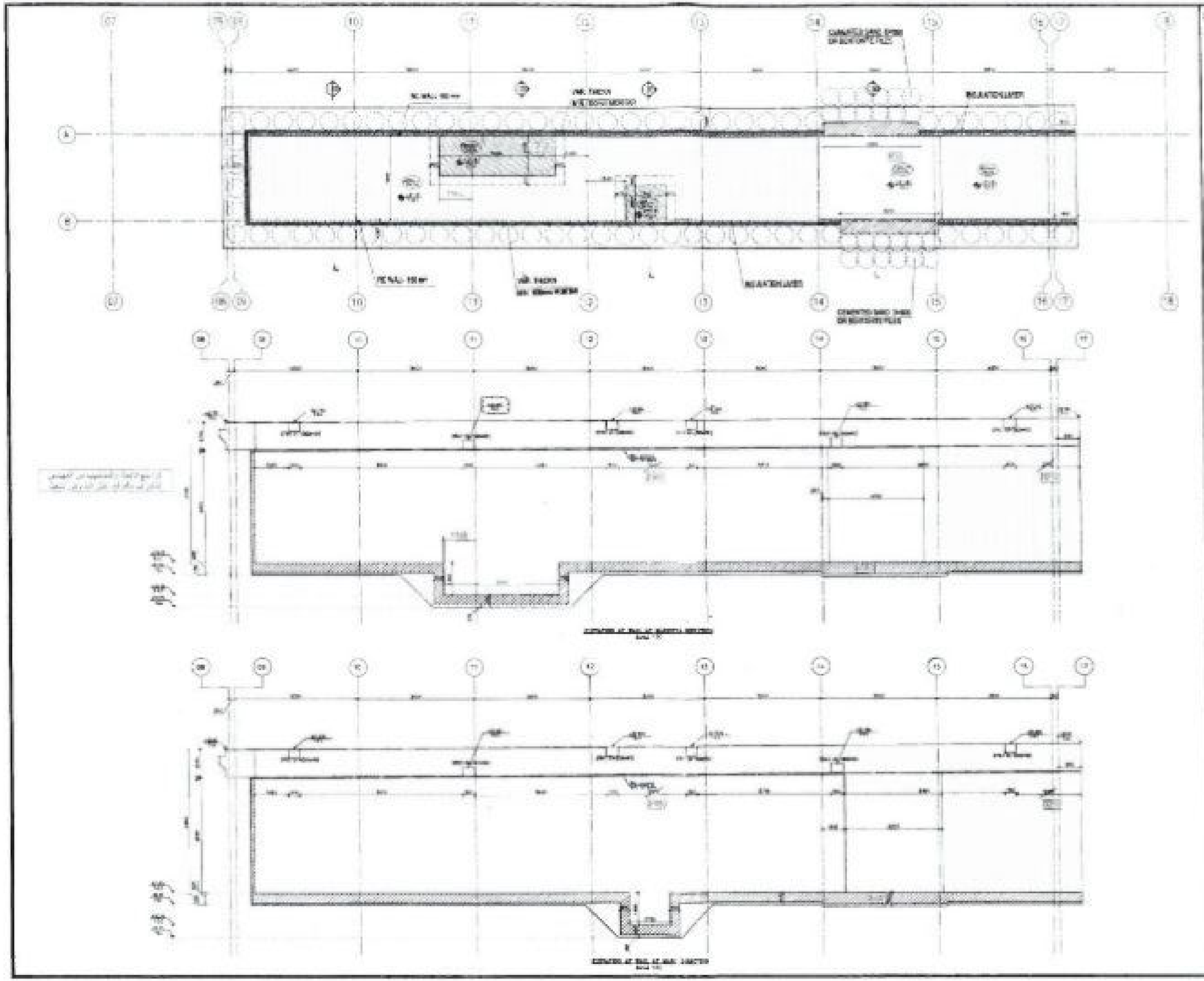
CODE (E)

FOR APPROVAL

FOR APPROVAL

RING ROAD
BUS RAPID TRANSIT

CONCRETE DIMENSIONS FOR
FOOTINGS & CAPPING BEAMS AT
ENTRANCE LEVEL



General Notes:

1- STEEL USED IN DESIGN IS HIGH GRADE STEEL [illegible]

2- CHARACTERISTIC CONCRETE STRENGTH AFTER 28 DAYS SHALL NOT BE LESS THAN [illegible]

3- ALL RECOMMENDATIONS OF E.C.P. [illegible] FOR R.C. DESIGN & CONSTRUCTION SHOULD BE FOLLOWED.

Project:

[illegible] ROAD
BUS RAPID TRANSIT

Drawing Title:

CONCRETE DIMENSIONS FOR
FOOTINGS & CAPPING BEAMS AT
ENTRANCE LEVEL

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GARBLT

El-RAEID

مشروع الأتوبيس الترددي الطريق الدائري- محطة اسكندرية الزراعي- قليوب.

بند رقم (٤٤)	بالطن حصر الأعمال المعدنية (الصلب المشغول) من محور ١ حتى محور ١٥.							
بيـــان الأعمـــال	**العدد**	**المقاسات**			**الكمية**		**إجمـــالي**	**ملاحظـــــــات**
		طول	**عرض**	**ارتفاع**	**إضافة**	**خصم**		
الأعمال المعدنية من محور ١ إلى ١٥	1.00	17.560			17.560		17.560	
الإجمـــالي (طن)							**17.560**	

الشركة المنفذة	مهندس الإشراف	استشاري المشروع
مهندس التنفيذ	مهندس الإشراف	مدير قطاع الأعمال المعدنية
م/ أحمد فتح الباب	م/ أحمد أشرف	م/ وليد هيكل
التوقيع/	التوقيع/	التوقيع/

- يتم عمل تعلية ١٠% من اجمالى الوزن لحين تسليم الدهانات الخاصة بالمحطة
ليصبح اجمالى الوزن المطلوب صرفه = 15,804 طن
(فقط خمسة عشر طناً وثمنمائة واربعة كيلوجرام لا غير)

م ١١/٩/٢١

الموقف التنفيذي لأعمال الهيكل المعدني

التاريخ : ٢٠٢٢/٧/٠٢

مشروع الاتوبيس الترددي السريع (BRT)

محطة : سكاكرية الزراعي

الشركة : السحاب جروب

إجمالي عدد المحاور	محاور المحطة من (١ : ٢٤) بإجمالي عدد ٢٢ محور لكل الهيكل المعدني				
الموضوع	أعمال حصر الهيكل المعدني للمحطة	الاستلامات			نسبة الإنجاز
		التصنيع	التوريد	التركيب	
الأعمدة والكمر	تم تركيب عدد (١٤) محور لكل من الإجمالي	✓	✓		61.50%
المظلات (Roofing)	تم تركيب عدد (٢) باكية من الإجمالي	✓	✓		55.0%
لوحة الإعلانات	تم التركيب من الجهة واحدة	✓	✓		50%
السلالم المعدنية	لم يتم التوريد و التركيب				0%
التكسيات	لم يتم التوريد والتركيب				0%

• ملاحظات مهندسي الإشراف على التنفيذ :-

- تم مراجعة الأعمال المعدنية التي تم تنفيذها على الطبيعة بموقع العمل طبقاً للرسومات التنفيذية المعتمدة ولا مانع من استلام مراجعة وإعادة أعمال الحصر الفني المقدم من الشركة المنفذة

مع الأخذ في الاعتبار ما يلي :-

١. سمك قطاعات الأعمدة ٥مم بدلاً من ١٠مم كما هو متفق عليه

٢. لا يتم احتساب أوزان المسامير والصواميل والورد، وكذلك نسبة الهالك على إجمالي الوزن المعتمد بعد الحصر.

يرجى إفادتنا بالأوزان

مهندس استشاري الإشراف

استشاري عام المشروع	الجهة المالكة وزارة النقل	الشركة المنفذة

رقم الطلب	RAID- SGD -IR -STR-0017- REV 00	طلب جديد	
التاريخ	22-May-23	طلب معاد	

مشروع الأتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

☐ مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐ ME ☐ EL ☒ ST ☐ AR

☒ استلام أعمال ☐ اختبارات ☐ مقاولين باطن ☐ SUR ☐ أخرى

من :

إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الموضوع	تسليم أعمال التخزيم الخاصة بالأعمدة والقمر المعدني (STEEL) من المحور 1 إلى المحور 23 بمحطة إسكندرية الزراعي من (١ : ١٠)
الوصف	
منطقة العمل	محطة إسكندرية الزراعي
رقم اللوحة	رقم المرحلة · المورد والمصنع

المرفقات:

○ عينات ○ سابقة خبرة ○ كتالوجات ○ شهادات بيئية ○ خطابات معتمدة ○ رسومات تنفيذية ○ تقارير اختبارات ○ حسابات ○ مستندات ○ أخرى

المقاول:

مهندس التنفيذ	[illegible]	مهندس المساحة		مدير المشروع	[illegible]
مهندس الجودة	[illegible]				

ملاحظات الاستشاري:

تم استلام التخزيم لمسامير الهيكل المعدني وتم مراجعة تربيط الحوائط مع مراعاة الآتي [illegible] عدم [illegible] والكانات [illegible]
مع عمل (Touch up) اللازم [illegible] مع عمل (IR) منفصل للدهانات
مرفق (painting Report) [illegible] اللازمة

مهندس الاستشاري	مهندس المساحة	مدير منطقة الاستشاري

☐ يعتمد ☑ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض

El Sonaa Group

Received
BRT مشروع الأتوبيس الترددي

[illegible]

شركة المقاول	الجهة المالكة	استشاري عام المشروع
	وزارة النقل	

رقم الطلب	RAD- SOD -R-SUR-0207- REV 00	[illegible]
التاريخ	11-May-23	[illegible]

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

AR ☐ ST ▨ EL ☐ [illegible] ☐

[illegible] ▨ [illegible] ☐

☐ [illegible] ☐ [illegible] ☐ [illegible]

☐ [illegible] ☐ [illegible] ☐ [illegible]

الموضوع	استلام الأعمال [illegible] الخاصة بالأعمدة و[illegible] (STEEL) من [illegible] إلى [illegible] بمحطة [illegible] الزراعي
الوصف	
منطقة العمل	محطة [illegible] الزراعي

المرفقات: [illegible]

مهندس المقاول	[illegible]	مهندس [illegible]		مدير المشروع	
مهندس الجودة	[illegible]				

ملاحظات الاستشاري:

[illegible]

مهندس الاستشاري	مهندس [illegible]	مدير [illegible] الاستشاري

يعتمد ☐ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض

ملاحظات

SG
Received

[illegible]

Engineering Services
Quality Engineering Group
[illegible]
[illegible]

المجموعة الهندسية للجودة
[illegible]
[illegible]

CERTIFICATE OF CALIBRATION

شهادة معايرة

Report Number 157 C261 0131

Date of Calibration 07 10 2022

Calibration No 0721 022

Calibrated By Eng. Muhamed Younes

File Name: C [illegible]

Calibrated Device 140 to 700 N.m torque wrench,

Serial No 4001307

Model KWG Germany

Test Requested By [illegible]

Received condition New ☐ Used ☒ Renewed ☐

Nominal Reading:

Gives the value read on the device

Actual Reading:

Gives the value of applied torque as measured by Reference Standard

Error Percentage:

Gives the percentage of error in the device scale reading. Negative values means that the scale reads less than it should do and vice versa in case of positive values.

The calibration was carried out on a secondary standard torque calibration machine traceable to the PTB of Germany primary standard and shows deviation less than ± 4 %.

The calibration was done according to DIN-ISO 6789 2003 standard specifications.

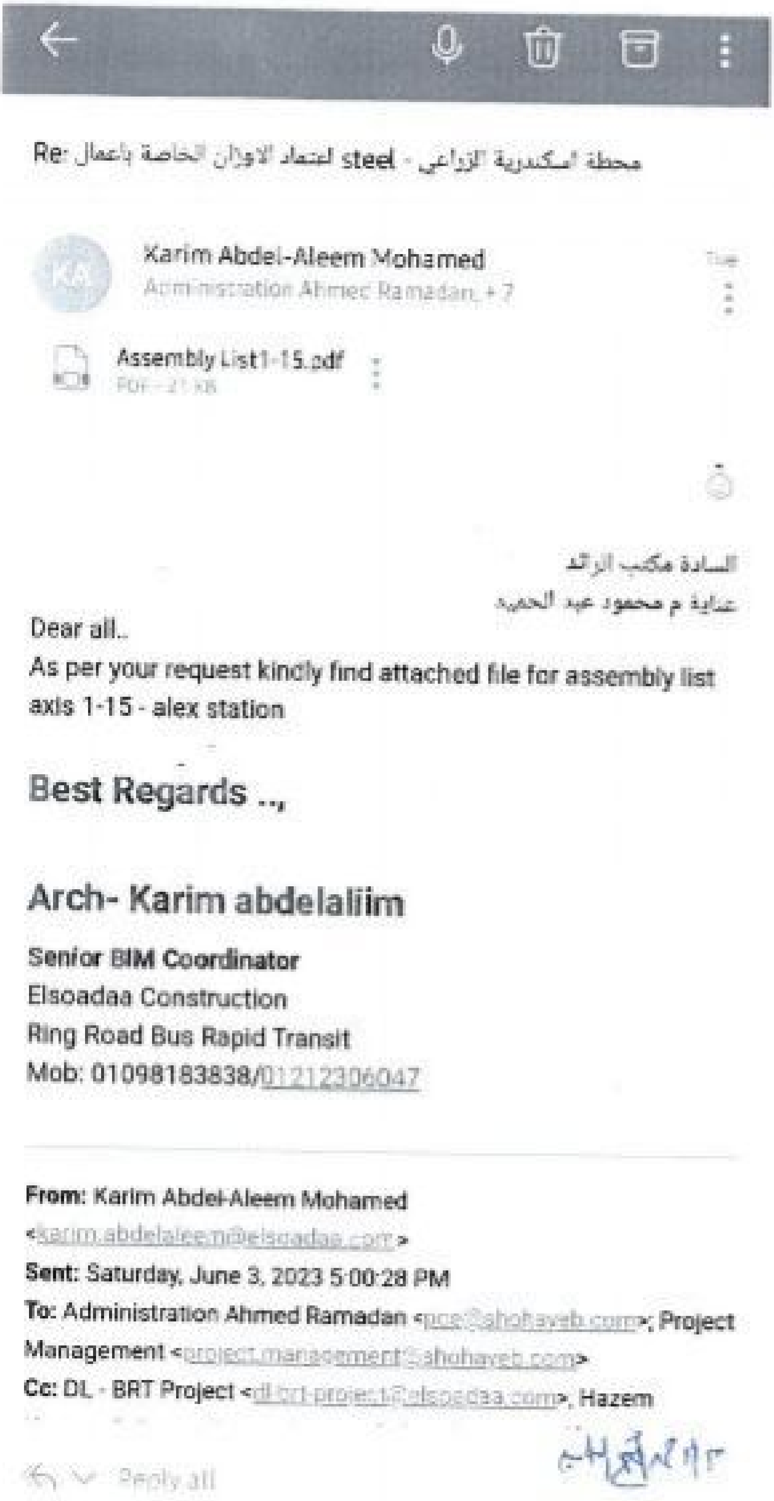
This Torque Wrench Is ACCEPTED & Due For Calibration On:

The calibration results are valid up to 07 10 2023 only or recalibration is necessary after making any repairs or physical damage or overloading of more than 125% of the max. Capacity or usage of more than 5000 cycles.

-- This Certificate shall not be Reproduced Except, Without Written Approval of the QEG.

Calibrated by LEVEL II & IWE 651
International Welding Engineer
Eng. Muhamed younis mahmoud

Quality Engineering Group



Re: محطة اسكندرية الزراعي - steel لاعتماد الاوزان الخاصة باعمال

Karim Abdel-Aleem Mohamed
Administration Ahmed Ramadan, +7
Tue

Assembly List1-15.pdf
PDF - 21 KB

السادة مكتب الرائد
عناية م محمود عبد الحميد

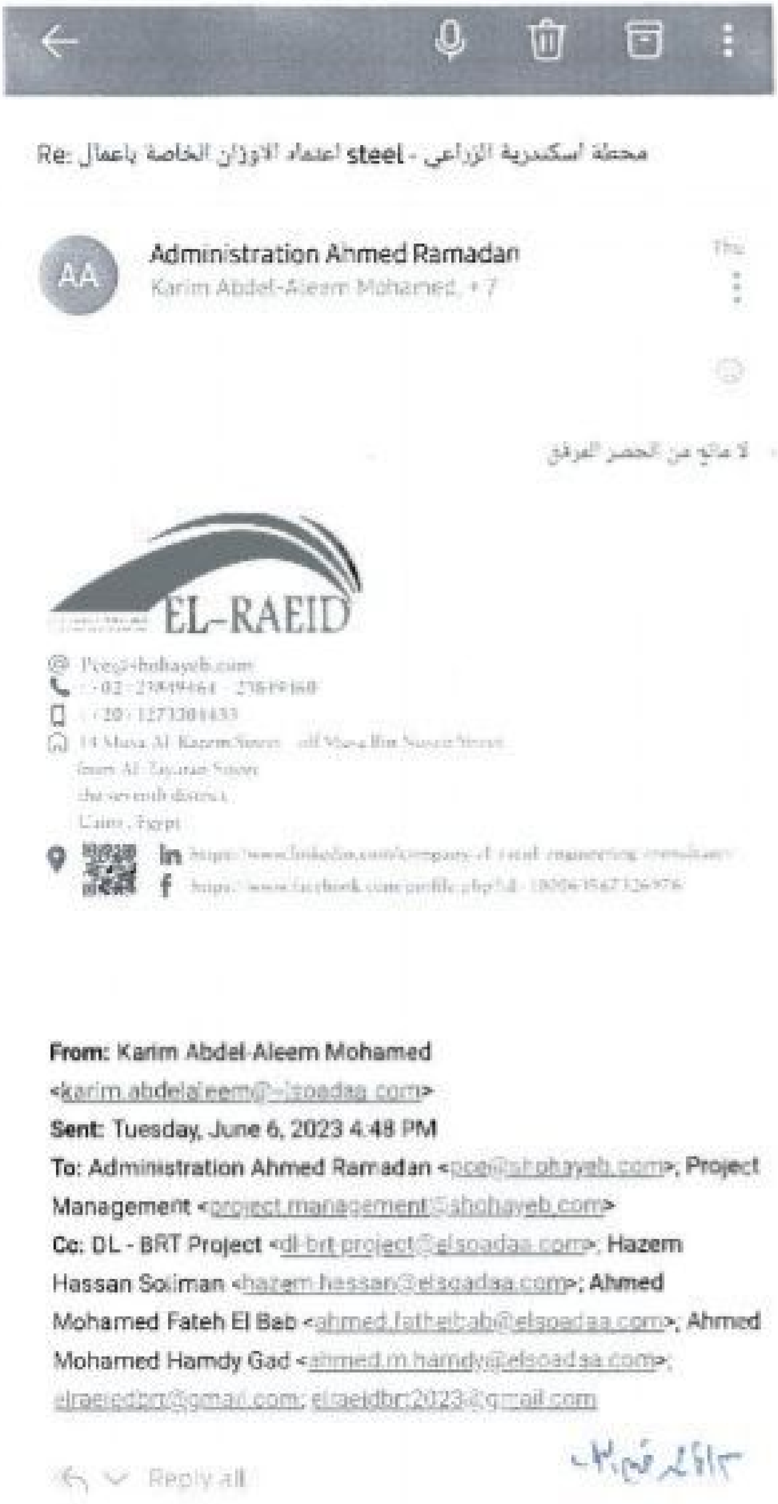
Dear all..
As per your request kindly find attached file for assembly list axis 1-15 - alex station

Best Regards ..,

Arch- Karim abdelaliim

Senior BIM Coordinator
Elsoadaa Construction
Ring Road Bus Rapid Transit
Mob: 01098183838/01212306047

From: Karim Abdel-Aleem Mohamed <karim.abdelaleem@elsoadaa.com>
Sent: Saturday, June 3, 2023 5:00:28 PM
To: Administration Ahmed Ramadan <pce@shohayeb.com>; Project Management <project.management@shohayeb.com>
Cc: DL - BRT Project <dl-brt-project@elsoadaa.com>, Hazem



Re: محطة أسكندرية الزراعي - steel اعتماد الاوزان الخاصة باعمال

Administration Ahmed Ramadan
Karim Abdel-Aleem Mohamed, +7

لا مانع من الحصر المرفق

EL-RAEID

Pce@shohayeb.com
(+02) 23849464 - 23849468
(+20) 1273384433
14 Musa Al Kazem Street - off Musa Bin Nusair Street
from Al Tayaran Street
the seventh district
Cairo , Egypt
https://www.linkedin.com/company/el-raeid-engineering-consultants
https://www.facebook.com/profile.php?id=100063567326976

From: Karim Abdel-Aleem Mohamed <karim.abdelaleem@elsoadaa.com>
Sent: Tuesday, June 6, 2023 4:48 PM
To: Administration Ahmed Ramadan <pce@shohayeb.com>; Project Management <project.management@shohayeb.com>
Cc: DL - BRT Project <dl-brt.project@elsoadaa.com>; Hazem Hassan Soliman <hazem.hassan@elsoadaa.com>; Ahmed Mohamed Fateh El Bab <ahmed.fathelbab@elsoadaa.com>; Ahmed Mohamed Hamdy Gad <ahmed.m.hamdy@elsoadaa.com>; elraeidbrt@gmail.com; elraeidbrt2023@gmail.com

[illegible]

```
------------------------------------------------------------------------------------
                                 ASSEMBLY LIST
Tekla Structures                                                            Page:  1
Contract No: 500-103    Contract Name: Ring Road Bus Rap***      Date: 02/06/2021
------------------------------------------------------------------------------------
Ass Mk        Qty     Name        Profile          Phase     Lot       Area       Wt
------------------------------------------------------------------------------------
C1              2     COLUMN      SHS200X8           1        0         7.2    438.1
C2              1     COLUMN      SHS200X8           1        0         5.1    280.0
C3              1     COLUMN      SHS200X8           1        0         5.1    278.4
C4              3     COLUMN      SHS200X8           1        0        14.1    786.8
C5              3     COLUMN      SHS200X8           1        0        14.0    779.5
C6              1     COLUMN      SHS200X8           2        0         4.9    268.7
C8              1     COLUMN      SHS200X8           2        0         4.8    266.3
C9              1     COLUMN      SHS200X8           2        0         4.6    264.2
C11             1     COLUMN      SHS200X8           2        0         4.7    266.0
C12             1     COLUMN      SHS200X8           2        0         4.7    266.0
C13             4     COLUMN      SHS200X8           2        0        17.3    999.0
C14             1     COLUMN      SHS200X8           2        0         4.7    267.4
C16             1     COLUMN      SHS200X8           2        0         4.7    269.2
C17             4     COLUMN      SHS200X8           2        0        17.1    986.0
C18             1     COLUMN      SHS200X8           2        0         4.7    269.2
C19             1     COLUMN      SHS200X8           2        0         4.6    261.9
C30             1     COLUMN      SHS200X8           2        0         4.7    264.3
HB1             2     BEAM        HEA200             2        0        10.3    383.3
HB3             2     BEAM        HEA200             2        0         9.5    352.8
HB4             8     BEAM        SHS150X5           1        0        23.3    894.0
HB5             1     BEAM        HEA200             1        0         5.5    205.4
HB6             1     BEAM        HEA200             1        0         5.5    203.7
HB7             2     BEAM        SHS150X5           1        0         5.9    227.1
HB8             6     BEAM        SHS150X5           1        0        18.2    697.8
HB14           10     BEAM        SHS150X5           2        0        29.1   1117.2
P1              3     BEAM        ZZ200-2-20-60      1        0        11.3     88.5
P2              9     BEAM        ZZ200-2-20-60      1        0        36.8    287.0
P3              3     BEAM        ZZ200-2-20-60      2        0        11.5     89.4
P4             15     BEAM        ZZ200-2-20-60      2        0        61.3    478.3
P12             3     BEAM        ZZ200-2-20-60      2        0        11.6     90.4
P13             3     BEAM        ZZ200-2-20-60      2        0        11.3     87.9
P16             3     BEAM        ZZ200-2-20-60      2        0        14.0    109.6
P22             2     PLATE       PL10X25            1        0         0.0      0.7
R2              4     BEAM        IPE300             1        0        12.8    490.4
R4              2     BEAM        IPE240             1        0         3.0    104.4
R5              2     BEAM        IPE240             1        0         2.5     88.1
R6              2     BEAM        IPE240             1        0         3.5    120.1
R7              2     BEAM        IPE240             1        0         1.9     67.7
R13             7     BEAM        IPE300             2        0        28.3   1043.6
R14             1     BEAM        IPE300             2        0         3.2    122.6
R15             1     BEAM        IPE300             2        0         3.4    125.2
TR1             1     BEAM        SHS150X5           1        0        84.6   2705.7
VB1             2     BEAM        SHS150X5           1        0         4.2    167.3
------------------------------------------------------------------------------------
Totals for report     (125 Assemblies)                                539.4  17560.0
------------------------------------------------------------------------------------
```

[illegible]

مشروع الأتوبيس الترددي الطريق الدائري- محطة اسكندرية الزراعي- قليوب

بند رقم (٥٥)	بالمقطوعية أعمال إنارة الموقع العام وذلك باستخدام كابلات تيرمو ٢*٢ مم٢ بطول يحسب لكل محطة ولمبات ليد مع الدواية قدرة ١٨وات بمسافات ٤ متر.								
بيان الأعمال	العدد	المقاسات			الكمية		إجمالي	ملاحظات
		طول	عرض	ارتفاع	إضافة	خصم		
أعمال إنارة الموقع العام	1.00				1.00		1.00	
أعمال إنارة الموقع العام لمحطة اسكندرية الزراعي							**1.00**	

الشركة المنفذة
مهندس التنفيذ
م/ أحمد فتح الباب
التوقيع/..........

استشاري المشروع
مهندس الإشراف
م/ محمد يوسف
التوقيع/..........
11/7/2023

استشاري عام المشروع	الجهة المالكة	الشركة المنفذة

رقم الطلب	RAID- SOD -IR -STR-0339- REV 00	طلب جديد	
التاريخ	4-Jun-23	طلب معاد	

مشروع الأتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

☐ مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐ ME ☐ EL ▨ ST ☐ AR

☐ نتائج اختبار ☐ معاينة ☐ مقاول باطن ▨ SUR ☐ أخرى

من:

إلى: مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الموضوع	أعمال إنارة محطة إسكندرية الزراعي
الوصف	
منطقة العمل	محطة إسكندرية الزراعي

رقم البند		رقم المواصفة		المحور والمسلسل	

المرفقات:

○ عينات ○ كتالوجات ○ [illegible] ○ تقارير الاختبارات ○ مستندات

○ سابقة خبرة ○ شهادات إعتماد ○ رسومات تنفيذية ○ حسابات ○ أخرى

المقاول:

مهندس التنفيذ	[illegible]	مهندس المساحة		مدير المشروع		
مهندس الجودة	[illegible]					

ملاحظات الاستشاري:

لا مانع من الاستلام لأعمال إنارة الموقع طبقا للعينات [illegible]

مع لا يعفى هذا الاستلام [illegible] عدم التزام الشركة

بالإنارة للموقع بعد [illegible] الأعمال [illegible]

مهندس الاستشاري	مهندس المساحة	مدير منطقة الاستشاري

يعتمد ☐ يعتمد مع الملاحظات ✓ يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض ☐

صادر:

SG El Saadaa Group

٤ - يونيو - ٢٠٢٣

Received

BRT محطات الأتوبيس الترددي

MEMO / مذكرة	Form Ref.: SG-HSE-HSE-F-052_V1	
	Form Rev.: 01	
	Page 1 of 4	

اسم المشروع	محطة الأتوبيس الترددي ([illegible])	التاريخ	٢٠٢٢/١/١٠
مذكرة من السيد / م / ريمون رفعت		الوظيفة	مدير السلامة والصحة المهنية
موجهة الى السيد / م/ حازم حسن		الوظيفة	مدير المشروع
عنوان المذكرة	اجراءات السلامة والصحة المهنية		

موضوع المذكرة

بالإشارة إلى الخطاب الوارد من مدير قسم مرور الدائري [illegible] بتاريخ ٢٠٢٢/١/١٦

نحيط علم سيادتكم بأن شركة السعداء جروب تقوم بتطبيق تعليمات السلامة والصحة المهنية على الطريق الدائري و إنشاء محطة الأتوبيس الترددي [illegible] لتجنب الحوادث والخسائر في الأرواح والممتلكات وذلك عن طريق:

١- وضع لوح إرشادية على بعد ١٠٠ متر من المحطة من الاتجاهين بشريط الطريق [illegible] توضح بوجود أعمال و[illegible] السرعة مثل (انتبه [illegible] منطقة عمل – هدئ السرعة – أمامك تحويلة)
٢- وضع عدد ٤ طراطير كهربائية وعدد ٦ كشافة شمسية على سور الصاج بطول المحطة ومن كل اتجاه وبإجمالي عدد ٨ طراطير كهربائية و ١٢ كشافة شمسية تعمل ليلا.
٣- وضع عدد ٦ فلاشرات كشافة شمسية أول وآخر المحطة كعلامة إرشادية بالأحمر.
٤- وضع قطع خرسانية ([illegible]) على الطريق الدائري على بعد متر من السور الصاج ووضع عليها شريط عاكس وشريط تحذير للتنبيه على وجود أعمال ومنطقة عمل.
٥- وضع لوح إرشادية حول السور الصاج من الخارج للتنبيه عن وجود أعمال مثل (انتبه منطقة عمل).
٦- توفر الشركة [illegible] المحطة ومدير المحطة فرد سلامة وصحة مهنية بصفة مرور ويقوم بتوعية العاملين بالمحطة على الطريق الدائري وتهدئة الطريق أثناء المرور على الطريق الدائري حفاظا على العاملين وتجنب حالات الوفاة الناتج عن حوادث الطريق.
٧- توفير [illegible] وأقماع مرور وشريط عاكس حول المحطة وكذلك عملية الصب من على الدائري ليلا.

التوصيات

التأكيد اليومي والمستمر عن حالة الطراطير والفلاشرات وأنها تعمل بصورة جيدة ليلا والمتابعة المستمرة لتجنب الخسائر في الأرواح والممتلكات للعاملين والعامة من الشعب.

مرفق بصور

التوقيع /

ملحوظة : يتم إرفاق الصور و نسخة من مذكرات سابقة في نفس السياق (إن وجدت)

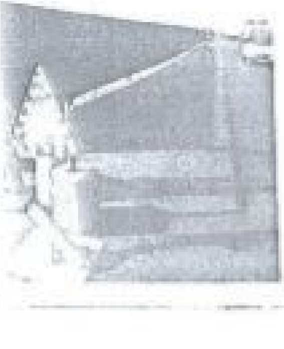
مسئول السلامة	م/ ريمون رفعت	مدير المشروع	م/ حازم حسن
التوقيع		التوقيع	

مراجعة واعتماد ادارة السلامة

التوقيع

المرفقات :-

الصور المرفقة

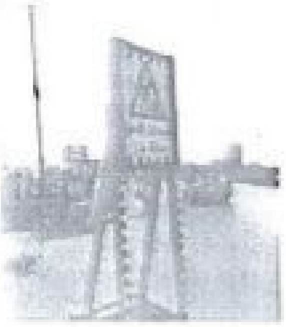


المرفقات:

الصور المرفقة :

المرفقات:

الصور المرفقة:



مشروع الأتوبيس الترددي الطريق الدائري- محطة اسكندرية الزراعي- قليوب.

بيان الأعمال	العدد	المقاسات			الكمية		إجمالي	ملاحظات
بند رقم (٥٥)	بالمقطوعية أعمال إنارة الموقع العام وذلك باستخدام كابلات تريمو ٢*٢ مم٢ بطول يحسب لكل محطة ولمبات ليد مع الدواية قدرة ١٨ وات بمسافات ٤ متر.							
		طول	عرض	ارتفاع	إضافة	خصم		
أعمال إنارة الموقع العام	1.00				1.00		1.00	
أعمال إنارة الموقع العام لمحطة اسكندرية الزراعي							**1.00**	

الشركة المنفذة

مهندس التنفيذ
م/ أحمد فتح الباب
التوقيع/

مهندس المساحة
م/ أحمد النحلة
التوقيع/

استشاري المشروع

مهندسة الإشراف
م/ أكرم يوسف

مهندس الإشراف
م/ محمد الشوربجي
التوقيع/

مهندس المساحة
م/ علي نجم
التوقيع/

El-RAEID

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

مشروع الأتوبيس الترددي الطريق الدائري- محطة اسكندرية الزراعي- قليوب.

بند رقم (٦٣)	بالعدد تخريم وزرع أشاير حديد التسليح بأي قطر.				[illegible]
بيان الأعمال	العدد	الكمية		إجمالي	ملاحظات
		إضافة	خصم		
Shear connectors	6,538.00	6,538		6,538	-
الإجمالي (م٢)				**6,538**	

الشركة المنفذة

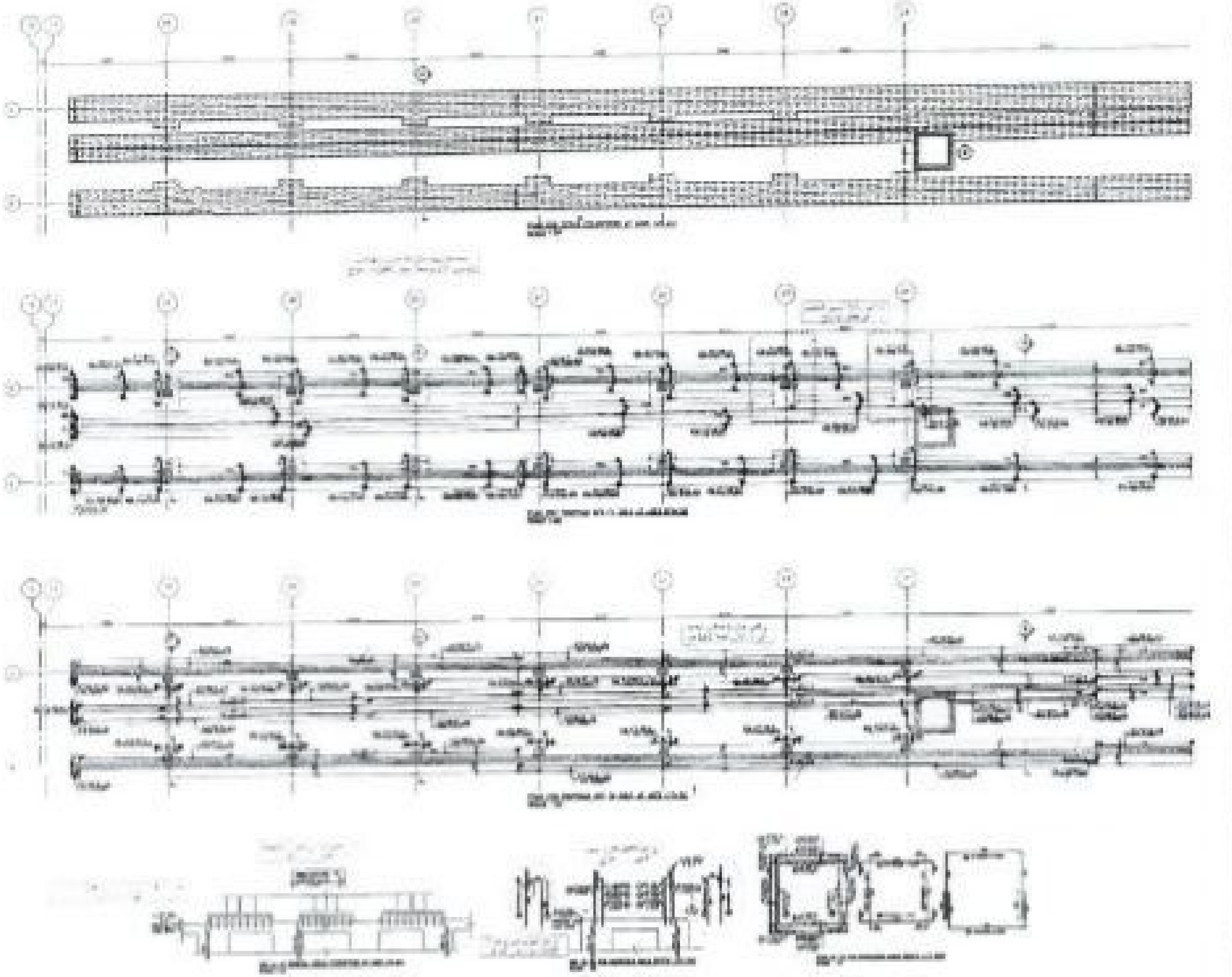
مهندس التنفيذ
م/ أحمد فتح الباب
التوقيع/

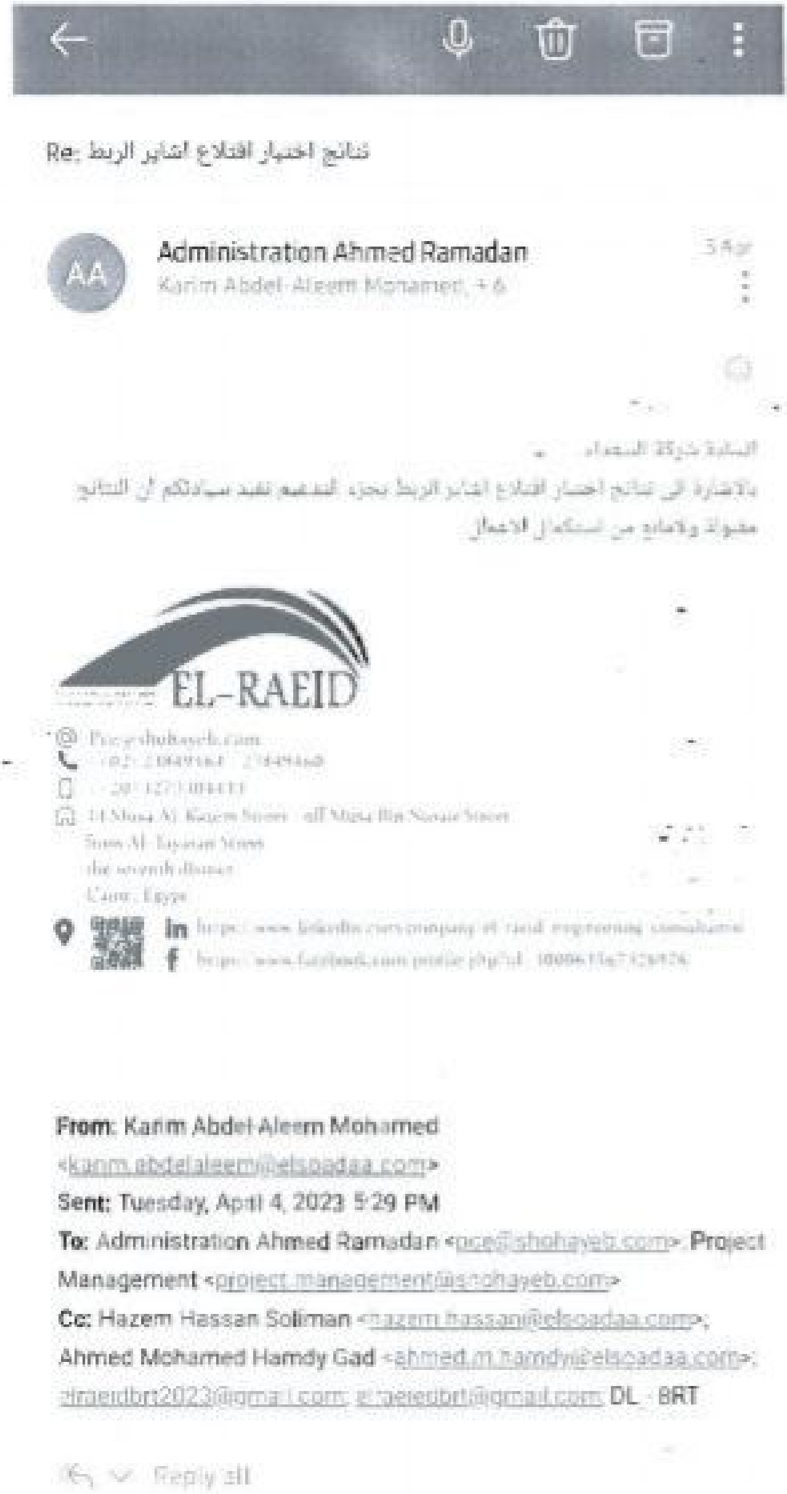
مهندس المساحة
م/ أحمد النحلة
التوقيع/

استشاري المشروع

مهندس الإشراف
م/ محمد الشوربجي
التوقيع/

مهندس المساحة
م/ علي نجم
التوقيع/





Re: نتائج اختبار اقتلاع اشاير الربط

Administration Ahmed Ramadan 5 Apr

Karim Abdel-Aleem Mohamed, +6

السادة شركة السعداء

بالاشارة الى نتائج اختبار اقتلاع اشاير الربط بجزء التدعيم نفيد سيادتكم أن النتائج مقبولة ولامانع من استكمال الاعمال

From: Karim Abdel-Aleem Mohamed <karim.abdelaleem@elsoadaa.com>

Sent: Tuesday, April 4, 2023 5:29 PM

To: Administration Ahmed Ramadan <pce@shohayeb.com>; Project Management <project.management@shohayeb.com>

Cc: Hazem Hassan Soliman <hazem.hassan@elsoadaa.com>; Ahmed Mohamed Hamdy Gad <ahmed.m.hamdy@elsoadaa.com>; elraeidbrt2023@gmail.com; elraeidbrt@gmail.com; DL - BRT

(GARBLT)

El-RAEID

El Sewedy Group

مشروع الأتوبيس الترددي الطريق الدائري- محطة اسكندرية الزراعي- قليوب.

بند رقم (٦٤)	بالعدد عمل اختبار Core test على الكوابل في جميع الكباري.							
بيان الأعمال	العدد	المقاسات			الكمية		إجمالي	ملاحظات
		طول	عرض	ارتفاع	إضافة	خصم		
Core test	3.00				3.00		3.00	طبقا لتقرير الاختبار
الإجمالي							3.00	

الشركة المنفذة

مهندس التنفيذ
م/ أحمد فتح الباب
التوقيع/ م/ أحمد فتح الباب

مهندس المساحة
م/ أحمد الحطة
التوقيع/ م/ أحمد

استشاري المشروع

مهندس الإشراف
م/ محمد الشوربجي
التوقيع/ م/ محمد الشوربجي

مهندس المساحة
م/ علي نجم
التوقيع/

استشاري عام المشروع	الجهة المالكة	الشركة المنفذة

رقم الطلب	RAID-SOD-TOD-STR -0029- REV 00	طلب جديد	
التاريخ	06/06/2023	طلب معاد	

مشروع الأتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب إعتماد مستندات

☐ مواد ▨ مستندات ☐ رسومات ☐ ME ☐ EL ■ ST ☐ AR

■ نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاول باطن ☐ SUR ☐ أخرى

من : السادة جروب للتشييد والبناء	إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الموضوع: طلب اعتماد نتائج اختبارات الكور الخاصة ببلاطة الكوبري بمحطة الإسكندرية الزراعي

الوصف:

منطقة العمل: محطة الإسكندرية الزراعي

رقم البند: رقم المواصفة: المورد والمصنع:

المرفقات:
○ عينات ○ كتالوجات ○ رسائل معتمدة ● تقارير اختبارات ● مستندات
○ سابقة خبرة ○ شهادات اعتماد ○ رسومات الجودة ○ حسابات ○ أخرى

المحول :

مهندس التنفيذ		مراجعة		مدير المشروع	

ملاحظات الاستشاري:

[illegible] وإرسال نتائج الكور [illegible]

مدير مشروع الاستشاري		مهندس التنفيذ
مهندس المنطقة		

☐ يعتمد ☑ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض

صادر	وارد

Research Center of
Properties and Testing of
Materials and Quality Control
Faculty of Eng. – Ain Shams Univ.

وحدة أبحاث
خواص واختبار المواد
وضبط الجودة
كلية الهندسة – جامعة عين شمس

Ref. No.: II 0342/2022
Date: 11/12/2022

Report on Compression Test Results of Core Specimens

Client: السداد جروب للتشييد والبناء
Project: محطات الاتوبيس الترددي (BRT)
Concrete Element: بلاطة كوبري
Number of Specimens: 3

Specimen Number		1	2	3
Date of Extraction		07/12/2022		
Date of Testing		10/12 2022		
Diameter	(cm)	9.30	9.30	9.30
Height	(cm)	11.7	12.9	12.5
Weight	(g)	1772	2093	2055
Height after Capping	(cm)	12.0	13.3	12.8
Direction of Drilling		Ver.	Ver.	Ver.
Failure Load	(ton)	14.00	15.20	16.90
Cross Sectional Area	(cm^2)	67.93	67.93	67.93
Unit Weight	(t/m^3)	2.230	2.388	2.42
Height/Diameter Ratio		1.290	1.430	1.376
Compressive Strength	(kg/cm^2)	206.0	223.7	248.2
Correction Factor*		1.011	1.046	1.031
Steel Correction Factor*		1.000	1.066	1.100
Compressive Strength for the Equivalent Cube	(kg/cm^2)	**208.2**	**249.4**	**282.5**

* The correction factors are calculated according to the E.S.S. No. 1658-1995

** تم تحديد أماكن استخراج العينات بمعرفة العميل وعلى مسؤوليته.
** تم استخراج العينات وتجهيزها واختبارها في الضغط بمعرفة الوحدة.
** تم أخذ بيانات المشروع والعينات من الخطاب المرفق من العميل إلى الوحدة وتخضع هذه البيانات على مسؤولية العميل.

Prepared by
Eng. Radwa Yosry
1/2

Revised by

Head of Center
Dr. Ibrahim A.E. Yousif

Ref. No.: II 0342/2022
Date: 11/12/2022

رقم العينة : (1)
نوع الركام (س) فراغات متوسطة - رمادي فاتح

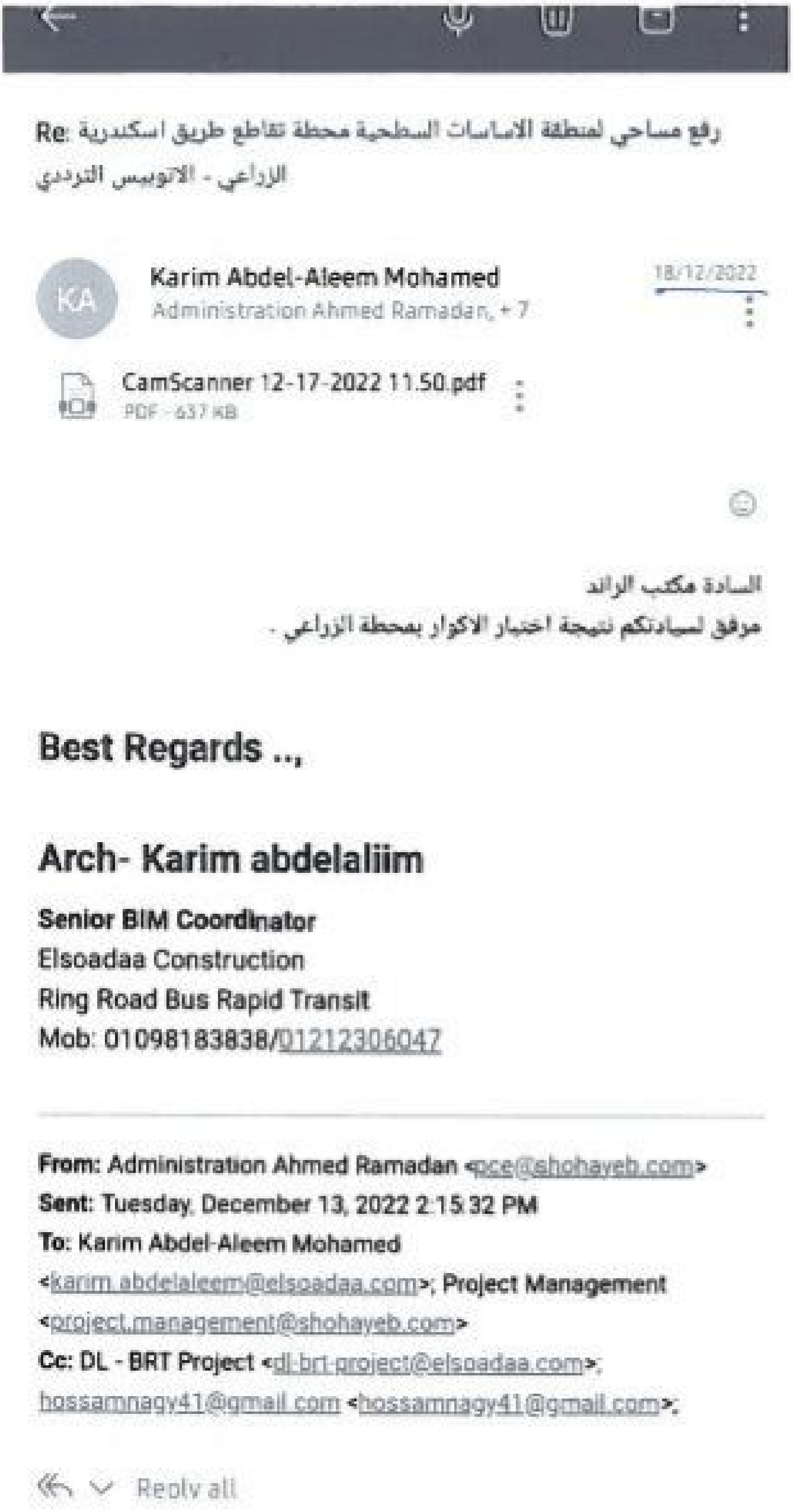
رقم العينة : (2)
نوع الركام (س) فراغات صغيرة - رمادي فاتح

رقم العينة : (3)
نوع الركام (س) فراغات متوسطة - رمادي فاتح

Prepared by
Eng. Radwa Yosry

Revised by

Head of center
Dr. Ibrahim A. [illegible]


Re: رفع مساحي لمنطقة الاساسات السطحية محطة تقاطع طريق اسكندرية الزراعي - الاتوبيس الترددي

Karim Abdel-Aleem Mohamed 18/12/2022
Administration Ahmed Ramadan, + 7

CamScanner 12-17-2022 11.50.pdf
PDF · 637 KB

السادة مكتب الرائد
مرفق لسيادتكم نتيجة اختبار الاكوار بمحطة الزراعي .

Best Regards ..,

Arch- Karim abdelaliim

Senior BIM Coordinator
Elsoadaa Construction
Ring Road Bus Rapid Transit
Mob: 01098183838/01212306047

From: Administration Ahmed Ramadan <pce@shohayeb.com>
Sent: Tuesday, December 13, 2022 2:15:32 PM
To: Karim Abdel-Aleem Mohamed <karim.abdelaleem@elsoadaa.com>; Project Management <project.management@shohayeb.com>
Cc: DL - BRT Project <dl-brt-project@elsoadaa.com>; hossamnagy41@gmail.com <hossamnagy41@gmail.com>;

مشروع الأتوبيس الترددي الطريق الدائري- محطة إسكندرية الزراعي- قليوب.

بند رقم (٣٤)	حصر حديد تسليح خوازيق bored قطر ٨٠ سم تصب بخرسانة مسلحة.					
بيان الأعمال	العدد	وزن حديد تسليح الخازوق الواحد بالطن	الكمية		إجمالي	ملاحظات
			إضافة	خصم		
Piles 80 cm Diameter RFT	70.00	1.5095	105.667		105.667	
إجمالي وزن حديد تسليح الخوازيق قطر ٨٠ سم (طن)					**105.667**	

الشركة المنفذة

مهندس التنفيذ
م/ أحمد فتح الباب
التوقيع/ م/ أحمد فتح الباب

مهندس المساحة
م/ أحمد النحلة
التوقيع/ م/ أحمد النحلة

استشاري المشروع

مهندس الإشراف
م/ محمد الشوربجي
التوقيع/ م/ محمد الشوربجي

مهندس المساحة
م/ علي نجم
التوقيع/

تم المراجعة
م/

مشروع الأتوبيس الترددي الطريق الدائري- محطة اسكندرية الزراعي- قليوب.

البند :- بالطن توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح خوازيق bored قطر ٨٠ مم تصب بخرسانة مسلحة.

نموذج السيخ	القطر	وزن المتر الطولى	العدد	الطول	الوزن الاجمالى	ملاحظات
01	25	3.858	18	12.00	833.328	حديد رئيسي
02	22	2.988	18	7.50	403.380	حديد رئيسي
03	18	2.000	11	2.40	52.800	الكانات الطوق
05	10	0.617			178.024	الطوق [illegible]
06	10	0.617			42.000	الطوق [illegible]
إجمالي حديد تسليح الخازوق الواحد (كجم)					1509.532	

مشروع الأتوبيس الترددي الطريق الدائري- محطة اسكندرية الزراعي- قليوب.

البند :- بالطن توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح خوازيق bored قطر ٨٠ مع تصب بخرسانة مسلحة

نموذج السيخ	القطر	وزن المتر الطولى	العدد	الطول	الوزن الاجمالى	ملاحظات
01	25	3.858	18	12.00	833.328	
02	22	2.988	18	7.50	~~403.380~~ 402.3	
03	18	2.000	8	2.40	38.400	
04	18	2.000	5	2.40	24.000	
05	10	0.617	28	~~11.90~~	~~205.884~~ 172.024	
06	10	0.617	9	~~11.90~~	~~66.081~~	
إجمالي حديد تسليح الخازوق الواحد (كجم)					1570.773	

الشركة المنفذة	الجهة المالكة	استشاري عام المشروع
SG	ALTRA	الرائد

[illegible]	[illegible]	RAID-SOD-4R-STR-0021-REV 00	رقم الطلب
	[illegible]	[illegible]	التاريخ

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري

AR ☐ ST ☒ EL ☐ RE ☐ SUR ☒ [illegible] ☐

[illegible] ☐ [illegible] ☐ [illegible] ☐ [illegible] ☐ [illegible] ☐ [illegible] ☐

الموضوع: [illegible] P2

الوصف: [illegible] BRT

مهندس الموقع | مهندس المساحة | مدير المشروع

ملاحظات الاستشاري:

تم الاستلام و يصرح بالصب

مدير مشروع الاستشاري	مهندس المساحة	مهندس الاستشاري

يعتمد ☐ يعتمد مع الملاحظات ☐ مرفوض ☐

El Sudaa Group

Received

BRT

استشاري عام المشروع	الجهة المالكة	الشركة المنفذة

رقم الطلب	RAID- SOD -IR -STR-0022- REV 00	طلب جديد
التاريخ	20/05/2022	طلب معاد

مشروع الأتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

☐ مواد ☐ مستخلصات ☐ رسومات ☐ ME ☐ EL ▨ ST ☐ AP

☐ نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ▨ SUR ☐ أخرى

من :

إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه

الموضوع	اعمال تسليم حديد ومساحة وصب الخوازيق P7
الوصف	BRT السكندرية الزراعي
منطقة العمل	محطة اسكندرية الزراعي
رقم البند	رقم المواصفة ｜ المحور والمنسوب

المرفقات

○ عينات ○ كتالوجات ○ [illegible]

○ سابقة خبرة ○ شهادات المنشأ ○ رسومات تنفيذية

المقاول :

مهندس التنفيذ		مهندس المساحة		مدير المشروع	
مهندس الجودة					

ملاحظات الاستشاري

تم الاستلام ويصرح بالصب،

مهندس الاستشاري	مهندس المساحة	مدير مشروع الاستشاري

يعتمد ☐ يعتمد مع الملاحظات ☐ يعاد التقديم

مرفوض

EG El Saadany Group
Construction and Building
١٦ مايو ٢٠٢٢
Recovied
محطات الأتوبيس الترددي BRT

الشركة المنفذة	الجهة المالكة	استشاري عام المشروع
SG	وزارة النقل NATRA	الرائد

رقم الطلب	RAID- SOD -IR -STR-0023- REV 00	طلب جديد	
التاريخ	21/09/2023	طلب معدل	

مشروع الاتوبيس الترددي - الطريق الدائري

إذن صب

☐ مواد ☐ مستخلصات ☐ رسومات ☐ ME ☐ EL ▨ ST ☐ AR

☐ نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مخطط بناء ▨ SUR ☐ أخرى

من :

إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الموضوع	اعمال تسليم حديد ومساحة وصب الخازوق P3
الوصف	BRT
منطقة العمل	محطة اسكندرية الزراعي

رقم البند : — رقم المواصفة : — المورد والمصنع :

المرفقات :

○ عينات ○ مخططات ○ جدول مطابقات ○ تقرير اختبارات ○ مستندات

○ حالة خاصة ○ شهادات إعتماد ○ رسومات تنفيذية ○ حسابات ○ أخرى

التوقيع :

مهندس الموقع		مهندس المساحة		مدير المشروع م/	
مهندس الجودة	أحمد فريد				

ملاحظات الاستشاري :

تم الاستلام ولا مانع من الصب

مهندس الاستشاري	مهندس مساحة Ali	مدير مشروع الاستشاري

☐ يعتمد ☑ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض

صادر

El Soadaa Group
Construction and Buildings
١٢ اكتوبر ٢٠٢٣
Recevied
محطات الاتوبيس الترددي BRT

استشاري عام المشروع	الجهة المالكة	الشركة المنفذة

رقم الطلب	RAID- SOD -IR -STR-0107- REV 00	طلب جديد	
التاريخ	1-Nov-22	طلب معدل	

مشروع الاتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

☐ مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐ NE ☐ EL ▨ ST ☐ AR

☐ نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ■ SUR ☐ أخرى

من :

إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الموضوع	اعمال تسليم حديد ومساحة وصب الخازوق P78
الوصف	BRT
منطقة العمل	محطة استادية الزراعى
رقم البند	رقم المواصفة / الدورة والمصنع

المرفقات

○ عينات ○ كتالوجات ○ ضمان منتجات ○ تقارير الاختبارات ○ مستندات

○ عينة حرة ○ شهادات اعتماد ○ رسومات التنفيذ ○ حسابات ○ أخرى

المقاول :

مهندس التنفيذ		مهندس المساحة	أحمد [illegible]	مدير المشروع م/	[illegible]
مهندس الجودة	[illegible]		الاول 1 2022		

ملاحظات الاستشاري

تم استلام [illegible]

مهندس الاستشاري	مهندس المساحة	مدير مشروع الاستشاري

النتيجة ☐ يعتمد مع الملاحظات ✓ ☐ يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض

صادر

El Soadaa Group
Construction and Building
٩ - نوفمبر ٢٠٢٢
Recoviod
محطات الاتوبيس الترددي BRT

استشاري عام المشروع	الجهة المالكة	الشركة المنفذة

رقم الطلب	RAID- SOD -PI -STR-0109- REV 00	طلب جديد	
التاريخ	2-Nov-22	طلب معاد	

مشروع الأتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

☐ مواد ☐ مسلحات ☐ رسومات ME ☐ EL ☐ ST ▨ AR ☐

☐ تقطيع نقاط ☐ موردين ☐ مقاولين باطن SUR ▨ أخرى ☐

من :

إلى : مكتب الراشد للاستشارات الهندسية

الموضوع	اعمال تشوين حديد وسلمة وصب الخازوق P74
الوصف	BR-I
منطقة العمل	محطة اسكندرية الزراعي
رقم الرسم	رقم المواصفة / الصورة والمصنع

المرفقات

○ عينات ○ كتالوجات ○ حساب مكعبات ○ نماذج اختبارات ○ مستندات

○ عينة مرجعية ○ شهادات المنشأ ○ رسومات تنفيذية ○ حسابات ○ أخرى

المقاول :

مهندس الموقع		مهندس المساحة	١	مدير المشروع	
مهندس الجودة			٢ / ١١		

2022

ملاحظات الإستشاري

تم الاستلام ويسمح بالصب ولا يعتد بالخازوق إلا بعد تكسير المكعبات عمر ٢٨ يوم وعمل إختبارات الألتراسونك

مهندس الإستشاري	مهندس المساحة	مدير مشروع الاستشاري

○ يعتمد [✓ يعتمد مع الملاحظات] ○ يراجع ويعاد التقديم ○ مرفوض

صادر	وارد

استشاري عام المشروع	الجهة المالكة	الشركة المنفذة

رقم الطلب	RAID- SGD -IR -STR-0109- REV 00	طلب جديد	
التاريخ	3-Nov-22	طلب معاد	

مشروع الاتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

☐ مواد ☐ منشآت ☐ رسومات ☐ ME ☐ EL ▨ ST ☐ AR

☐ نتائج اختبار ☐ مورد ☐ مقاول باطن ▨ SUR ☐ أخرى

من :

إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الموضوع	اعمال تسليم جديد ومساحة وصب الخازوق P77
الوصف	
منطقة العمل	محطة اسكندرية الزراعي
رقم البند	رقم المواصفة / المورد والمصنع

المرفقات

○ عينات ○ كتالوجات ○ حسابات مقاطعات ○ تقارير اختبارات ○ مستندات

○ شهادة خبرة ○ شهادات اعتماد ○ رسومات تنفيذية ○ حسابات ○ أخرى

المقاول :

مهندس الانشاء	[illegible]	مهندس المساحة	[illegible]	مدير المشروع	[illegible]
مهندس الجودة	[illegible]				

ملاحظات الاستشاري

تم [illegible] مانع [illegible]

مهندس الاستشاري	مهندس المساحة	مدير مشروع الاستشاري

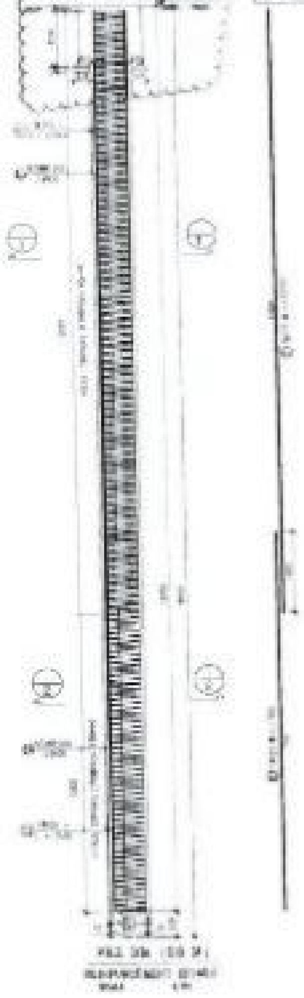
☐ يعتمد ☑ يعتمد مع الملاحظات ☐ مراجعة وإعادة التقديم ☐ مرفوض

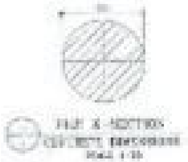
صادر

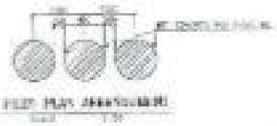
ElSoadaa Group
(Construction and Building)

Receviad
محطات الاتوبيس الترددي BRT

برجاء تعديل شكل الكمرة الرابطة طبقا
للوحات التصميمية

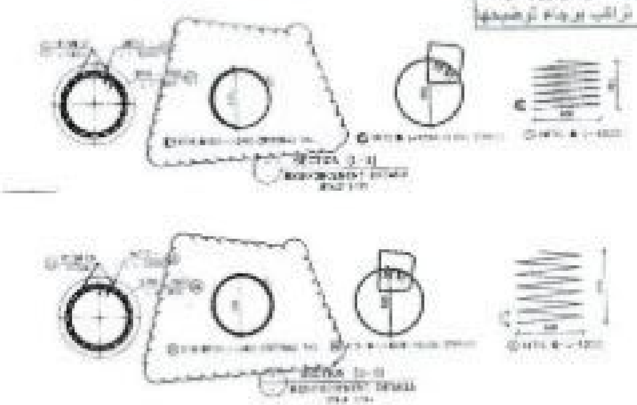

REINFORCEMENT DETAILS


PILE X-SECTION
CONCRETE DIMENSIONS

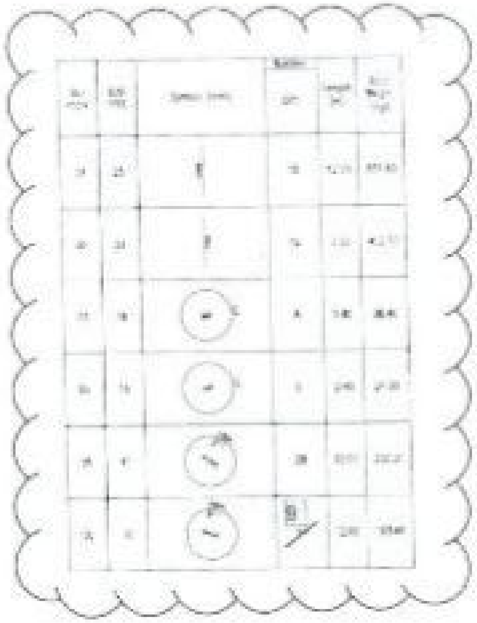

PILE PLAN ARRANGEMENT

برجاء توضيح وصلة التراكب

في الكمرة الخرسانية لا يوجد
غير ثلاثة ولذلك يوجد وصلة
تراكب برجاء توضيحها


SECTION 1-1
REINFORCEMENT DETAILS
SECTION 2-2
REINFORCEMENT DETAILS

يجب مراجعة الكميات والاطوال والاعداد
بواسطة جهاز الاشراف بالموقع



T	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]			

CODE B

مشروع الأتوبيس الترددي الطريق الدائري- محطة الهرم.

بند رقم (٣٤)	حصر حديد تسليح خوازيق bored قطر ٦٠ مم تصب بخرسانة مسلحة.					
بيان الأعمال	العدد	وزن حديد تسليح الخازوق الواحد بالطن	الكمية		إجمالي	ملاحظات
			إضافة	خصم		
RFT Type 1 Piles	29.00	1.116	32.37		32.37	
RFT Type 2 Piles	59.00	1.080	63.75		63.75	
إجمالي وزن حديد تسليح الخوازيق قطر ٦٠ سم (طن)					**96.12**	

الشركة المنفذة

مهندس التنفيذ
م/ أحمد فتح الباب
التوقيع/ م/ احمد فتح الباب

م/ أسامة محمد
م. مكتب فني

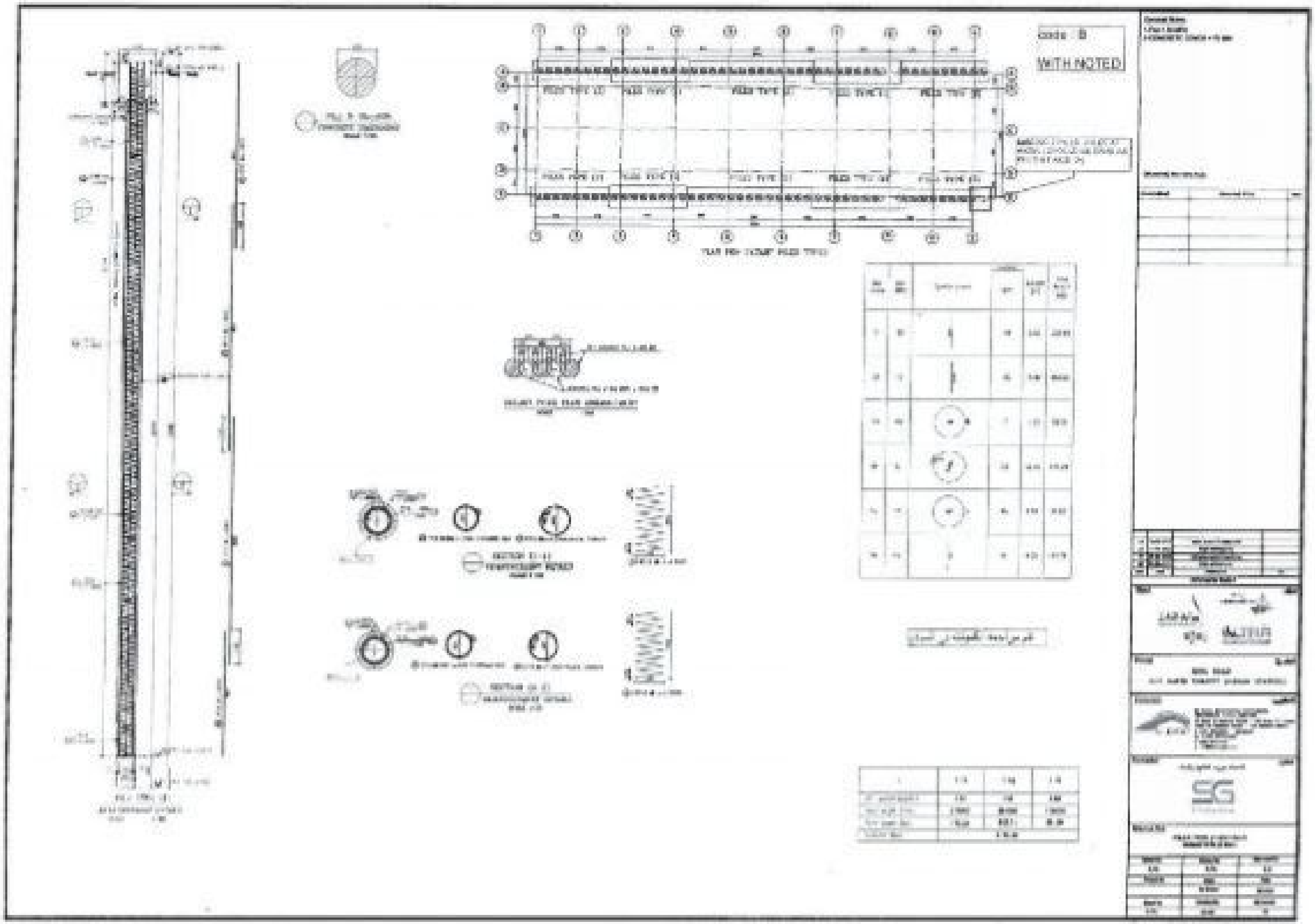
مهندس المساحة
م/ أحمد النحلة
التوقيع/ م/ [illegible]

استشاري المشروع
مهندس الإشراف
م/ أحمد عبد الكريم
التوقيع/ احمد عبد الكريم ابراهيم
٢٠٢٤/٧/٣

مشروع الأتوبيس الترددي الطريق الدائري- محطة اسكندرية الزراعي- قليوب

البند :- بالطن توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح خوازيق bored قطر ٦٠ سم تصب بخرسانة مسلحة

نموذج السيخ	القطر	وزن المتر الطولي	العدد	الطول	الوزن الاجمالي	ملاحظات
Type 1:-						
01	22	2.988	18	6.00	322.704	
02	16	1.580	36	8.00	455.040	
03	16	1.580	7	1.50	16.590	
04	10	0.617	23	12.00	170.292	
05	16	1.580	16	1.50	37.920	
06	16	1.580	18	4.00	113.760	
إجمالي حديد تسليح الخازوق الواحد Type 1 (كجم)					1116.306	
Type 2:-						
01	22	2.988	18	6.00	322.704	
02	16	1.580	36	8.00	455.040	
03	16	1.580	7	1.50	16.590	
04	10	0.617	22	12.00	162.888	
05	16	1.580	16	1.50	37.920	
06	16	1.580	18	3.00	85.320	
إجمالي حديد تسليح الخازوق الواحد Type 2 (كجم)					1080.462	


code : B
WITH NOTED
SG

استشاري عام المشروع	الجهة المالكة وزارة النقل ALTRA	الشركة المنفذة SG

رقم الطلب	RAID-SOC-IR-STR-4040- REV 00	طلب جديد	
التاريخ	٢٠٢٢ / ٨ / ٢٥	طلب معاد	

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

☐ مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐ ME ☐ EL ☒ ST ☐ AR

☐ تقاطع ومحاور ☐ موردين ☐ خارجي وداخلي ☒ SUR ☐ أخرى

من :

إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الموضوع	اعمال تسليم حديد الخازوق P1
الوصف	أعمال [illegible] خازوق [illegible] (P1) [illegible]
منطقة العمل	محطة الهرم
رقم اللوحة	رقم المواصفة	البنود والمنسوب

المرفقات: 2 A4

○ عينات ○ كتالوجات ○ محاضر [illegible] ○ تقارير [illegible] ○ مستخلصات

○ ساحة [illegible] ○ شهادات [illegible] ✓ رسومات تنفيذية ○ مساحات ○ أخرى

التسليم :

مهندس التنفيذ	[illegible]	مراقبة		مدير المشروع	

ملاحظات الاستشاري

- مراعاة المسافات بين الأطواق [لا تزيد عن 1 متر]
- مراعاة تربيط الكانات (Helical strips)

تم الاستلام والعمل على استكمال الأعمال — تم الاستلام [illegible] للمحطة المعتمدة

مدير مشروع الاستشاري		مهندس الاستشاري [illegible]

☐ يعتمد ☑ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض

صادر | وارد

El Soadaa Group
Construction and Building
٢٤ سبتمبر ٢٠٢٢
Received
محطات الأتوبيس الترددي BRT

استشاري عام المشروع الرائد	الجهة المالكة وزارة النقل ETRA	الشركة المنفذة SG

رقم الطلب	RAID-SOD-IR-SUR -0046- REV 00	طلب جديد	
التاريخ	٢٠٢٢/٩/١	طلب معدل	

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

☐ موقع ☐ مستندات ☐ رسومات ☐ ME ☐ EL ▨ ST ☐ AR

☐ نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاول باطن ▨ SUR ☐ أخرى

من:	إلى: مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الموضوع	أعمال تسليم حديد الخازوق P3
الوصف	أعمال حديد خازوق بورد P3 [illegible] (محور [illegible])
منطقة العمل	محطة الهرم

رقم البند		رقم المواصفة		الدور والمحور	

المرفقات: 2 A4

○ عينات ○ كتالوجات ○ تسجيل منحنيات ○ تقارير اختبارات ○ مستندات

○ سابقة خبرة ○ شهادات اعتماد ☑ رسومات تنفيذية ○ حسابات ○ أخرى

المقاول:

مهندس التنفيذ		مراجعة		مدير المشروع	

ملاحظات الاستشاري:

مراجعة تربيط الكانات والمسافة بين الأطواق

تم الاستلام [illegible] الورقية

تم الاستلام والاطلاع لاستكمال الأعمال

مدير مشروع الاستشاري		مهندس الموقع
		احمد [illegible]

☐ يعتمد ☑ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض

ختم

El Soadaa Group

١٤ سبتمبر ٢٠٢٢

Received

BRT محطات الاتوبيس الترددي

استشاري عام المشروع الرائد	الجهة المالكة وزارة النقل ALTRA	الشركة المنفذة SG

رقم الطلب	RAID-SOE-IR-STR-4047-REV 00	طلب جديد	
التاريخ	٢٠٢٢ ١٩/٣	طلب معاد	

مشروع الاتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

☐ مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐ ME ☐ EL ■ ST ☐ AR

☐ مصانع ومخازن ☐ موردين ☐ مخازن بالموقع ■ SUR ☐ أخرى

من :

إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الموضوع: أعمال تسطيح حديد الخازوق P5

الوصف: [illegible]

منطقة العمل: محطة الهرم

رقم البند		رقم المرحلة		المرور والاستلام	

المرفقات: ٧

○ عينات ○ بالفورمات ○ مسح مختبرات ○ تقارير اختبارات ○ مستندات

○ سابقة تجربة ○ عينات خاصة ☑ رسومات تنفيذية ○ مواصفات ○ أخرى

المسئول :

مهندس التنفيذ	[illegible]	مراجعة		مدير المشروع	

ملاحظات الاستشاري

مراجعة توصيلة الأكتاف

تم الاستلام و[illegible] من إستكمال الأعمال

تم الاستلام طبقا للوحات المعتمدة

مدير مشروع الاستشاري	مهندس التنفيذ
	[illegible]

☐ يعتمد ☑ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض

تاريخ:

SG ElSadaa Group
Construction and Trading
١٤ مارس ٢٠٢٢
Received
محطات الاتوبيس الترددي BRT

استشاري عام المشروع	الجهة المالكة وزارة النقل LTRA	الشركة المنفذة SG

رقم الطلب	RAID-SGD-IR-STR-0049- REV 00	طلب جديد	
التاريخ	٢٠٢٠ / ٩ / ٧	طلب معاد	

مشروع الاتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

موقع ☐ مستلمات ☐ رسومات ☐ ME ☐ EL ☐ ST ☒ AR ☐

[illegible] ☐ [illegible] ☐ مقاولي باطن ☐ SLR ☒ أخرى ☐

من:

إلى: مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الموضوع	اعمال تسليم حديد الخازوق P7
الوصف	اعمال [illegible] خازوق [illegible] (P7) [illegible] (الهرم)
منطقة العمل	محطة الهرم

رقم البند		رقم اللوحة		المحور والقطاع	

المرفقات:

2 A4

جداول ○ [illegible] ○ [illegible] ○ [illegible] ○ معتمدات ○

[illegible] ○ شهادات [illegible] ○ رسومات تنفيذية ✓ [illegible] ○ أخرى ○

التواريخ:

مهندس التنفيذ		مراجعة		مدير المشروع	

ملاحظات الاستشاري:

تضبط الكانات
ترحيل الكانات
تضبط الاطوال

تم الإستلام طبقاً للرسومات
الرقيقة

مدير مشروع الاستشاري		مهندس التنفيذ
		[illegible]

يعتمد ☐ يعتمد مع الملاحظات ☒ يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض ☐

صادر

SG El Sewedy Group

Received
محطات الاتوبيس الترددي BRT

الاستشاري العام للمشروع	الجهة المالكة	الشركة المنفذة
الرائد	وزارة النقل LTRA	SG

رقم الطلب	RAID-SDD-IR-STR-0001-REV 00	طلب جديد	
التاريخ	٢٠٢٠ / ٩ / ٦	طلب معاد	

مشروع الاتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

☐ مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐ ME ☐ EL ■ ST ☐ AR

☐ [illegible] ☐ [illegible] ☐ [illegible] ■ SUB ☐ أخرى

من :

إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الموضوع	أعمال تسليح حديد الخازوق P10
الوصف	استلام تسليح خازوق [illegible] (P10) type 1
منطقة العمل	محطة الهرم
رقم البند	

رقم المواصفة		المورد والمصنع	

المرفقات : 2 A4

○ عينات ○ كتالوجات ○ [illegible] ○ [illegible] ○ [illegible]

○ سابقة خبرة ○ شهادات الجودة ☑ رسومات تنفيذية ○ مستندات ○ أخرى

المقاول :

مهندس التنفيذ		مراجعة		مدير المشروع	

ملاحظات الإستشاري :

مراجعة تقفيل الكانات.
مراجعة تربيط الكانات

تم الإستلام وفقاً للوحات
التنفيذية
المرفقة

مدير مشروع الإستشاري		مهندس الجودة

☐ يعتمد ☑ يعتمد مع الملاحظات ☐ يعاد [illegible] ☐ مرفوض

صادر

مستلم

El Soadaa Group

Recovied
BRT

استشاري عام المشروع الرائد	الجهة المالكة ALTRA	الشركة المنفذة SG

رقم الطلب	RAID-SOD-IR-SBR -[illegible]- REV 00	طلب جديد	
التاريخ	7-Nov	طلب معاد	

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

☐ [illegible] ☐ [illegible] ☐ [illegible] ☐ ME ☐ EL ☒ ST ☐ AR

☐ [illegible] ☐ [illegible] ☐ [illegible] ☒ SRP ☐ أخرى

من:

إلى: مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الموضوع	أعمال تسليح حديد الخازوق P30
الوصف	
منطقة العمل	محطة الهرم
رقم البند	رقم المرحلة: — المحور و المسافة:

المرفقات:

○ [illegible] ○ [illegible] ○ [illegible] ○ [illegible] ○ [illegible]

○ [illegible] ○ [illegible] ○ [illegible] ○ [illegible] ○ أخرى

المقاول:

مهندس المنفذ	[illegible]	مراجعة		مدير المشروع	[illegible]

ملاحظات الاستشاري:

نظافة الحديد

مراجعة تقسيط الكانات

مهندس الاستشاري	مدير مشروع الاستشاري

☐ يعتمد ☒ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع وحدة التقييم ☐ مرفوض

صادر	وارد

SG El Soadaa Group

٢٠٢٢

Received

SRT محطات الاتوبيس الترددي

الاستشاري العام للمشروع	الجهة المالكة	الشركة المنفذة

رقم الطلب	RAID-SOD-III-STR-0164-REV 00	طلب جديد	
التاريخ	13-Nov	طلب معاد	

مشروع الأتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

☐ [illegible] ☐ [illegible] ☐ [illegible] ☐ ME ☐ EL ■ ST ☐ AR

☐ [illegible] ☐ [illegible] ☐ [illegible] ■ SUR ☐ أخرى

البند:

طلب الرد على الاستفسارات الهندسية

الموضوع	أعمال تسليم حديد الطاولة P12
الوصف	
منطقة العمل	محطة الهرم

رقم البند		رقم المواصفة		الرسوم والمخطط	

المرفقات:

○ [illegible] ○ [illegible] ○ [illegible] ○ [illegible] ○ [illegible]

○ [illegible] ○ [illegible] ○ [illegible] ○ [illegible] ○ أخرى

مهندس التنفيذ	[illegible]	مراجعة		مدير المشروع	[illegible]

ملاحظات الاستشاري:

موافقة الحديد

مهندس الاستشاري احمد الكريم ابراهيم		مدير مشروع الاستشاري

معتمد ☐ معتمد مع الملاحظات ☑ مراجعة وإعادة التقديم ☐ مرفوض ☐

التاريخ | [illegible]

SG El Seadaa Group

٢٠ [illegible] ٢٠٢٣

Received

محطات الأتوبيس الترددي BRT

استشاري عام المشروع الرائد	الجهة المالكة	الشركة المنفذة SG

رقم الطلب	RAID-SCD-IR-STR -0154- REV 00	طلب جديد	
التاريخ	17-Nov	طلب معاد	

مشروع الأتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

☐ [illegible] ☐ [illegible] ☐ [illegible] ☐ ME ☐ EL ■ ST ☐ AR

☐ [illegible] ☐ [illegible] ☐ [illegible] ■ SMR ☐ أخرى

من:

إلى: مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الموضوع	اعمال تسليح حديد [illegible] P12
الوصف	
منطقة العمل	محطة الهرم

رقم البند		رقم المواصفة		الصور والأبعاد

المرفقات

○ [illegible] ○ [illegible] ○ [illegible] ○ [illegible] ○ مستندات

○ [illegible] ○ [illegible] ○ [illegible] ○ [illegible] ○ أخرى

المقاول

مهندس التنفيذ	[illegible]	مراقبة		مدير المشروع	[illegible]

ملاحظات الاستشاري

تم فحص الحديد

مهندس الاستشاري احمد [illegible] ابراهيم		مدير مشروع الاستشاري

☐ يعتمد ☒ يعتمد مع ملاحظات ☐ تراجع وتعاد التقديم ☐ مرفوض

مستلم درجة

SG El Saadaa Group
٢٠٢٢

Received
BRT محطات الأتوبيس الترددي

ALTRA

SG

طلب فحص

[illegible]

طلب فحص

[illegible]