

القطاع للمحتمل
الكهنة العامة



للعلم والاطمئنان

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٨٩٩ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) المؤرخ في ٢٠٢٢/٣/٣٠ بمبلغ ٨٢٦,٩٥٨,٤ مليون جنيه (فقط وقدره ستة واربعون مليون وتسعمائة ثمانية وخمسون الف وثمانمائة ستة وعشرون جنيه لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية تنفيذ اعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسكافة من كوبري البورصة حتي بلطيم بطول ٢٠ كم (القطاع الأول) (اتجاه بلطيم) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف بكامل العمق FDR بالأمر المباشر على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا) " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع

عميد / أبوبكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشؤون المالية والإدارية

الهيئة العامة للطرق والكباري



الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

عقد مقابله

الموضوع : تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة راند الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتى بلطيم بطول ٢٠ كم (القطاع الأول) (اتجاه بلطيم) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف بكامل العمق FDR بالأمر المباشر .

رقم العقد : ٨٩٩ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ .

أنه في يوم الأربعاء الموافق : ٣٠ / ٣ / ٢٠٢٢ .

حرر هذا العقد بين كل من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و" شركة النيل العامة لإنشاء الطرق "

ويمثلها السيد المهندس / محمد أحمد أبو سريح

بصفته / العضو المنتدب التنفيذي

وينوب عنه في التوقيع السيد المهندس / محمد محمد حمودة

بصفته / رئيس قطاع تنفيذ وسط الدلتا

(بالتفويض المرفق)

الهيئة العامة للطرق والكباري

بطاقة رقم / ٢٦٣٨٩٢٨١٨٠٠٣٧٢

بطاقة ضريبية / ٤٥٣-٥٠٦-١٠٠

مأمورية ضرائب / مركز كبار الممولين

ملف ضريبي رقم / ٥٠٠٠٠٠٤-٤٢٠-٠٠٠٠٠

ومقرها / ٢٢٦ أ شارع جوزيف تيتو - الهايكستب - النهضة الجديدة

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

محمد محمود

الهيئة العامة للطرق والكباري والبنية التحتية
(منطقة البحيرة)
رقم الصادر: ٢٠٢١/٥٠٠
عدد النسخات:
التاريخ: ١٤/٤/٢٠٢١
التوقيع: محمد نصر طبيخ

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر البحيرة كفر الشيخ



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

نجة طيبة وبعد ،،،

بالإحالة الى قيام الهيئة بأعمال تطوير ورفع كفاءة راد الدولي الساحلي (كفر

الشيخ - بلطيم) باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العنق (FDR)

طبقا لقيمة الاسعار الموحدة المقترحة لاعمال الطرق ٢٠٢١ .

برجاء التكرم بالاحاطة والتبنيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر
البحيرة - كفر الشيخ
مهندس /
نصر محمد نصر طبيخ

تحريرا في ٢٠٢١/١٢/٢٠

مصطفى فريد

مدير عام المشروعات
م/ احمد الطحان

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	اللقمة		الجملة
			لتر	متر	
١	٢م٢٩٥٠	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المقترحة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة المواصفات والادراج الوارد بالانقراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاسفورانا من ٨٠% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لويس الجاوس عن ٤٠% والا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردها على طبقتين باستخدام الات الترسية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالسيان الاصوائية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمواصفات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والمقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتكلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمسافة نقل لا تقل عن ٢٥٠م. (فقط الفان وتسمالة وخمسون متر مكعب لا غير)			(١٠٠٠م ^٣) ٤٤٥٠ ج
٢	٢م١٠٧٠٠٠	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة اساس مثبت وذلك باعادة توريد طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائم بتزويط سبيل ٢٥ في الطريق القائم بالاتجاهين باستخدام ماكينة FDR والفئة تشمل الاسفلت الحالي وكل ما يلزم لجهز العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف. (فقط مائة وسبعة الف متر مسطح لا غير)			(٢٠٠٠م ^٢) ٥٠٨٨٥ ج
٣	٢٩٠٠طن	بالطن اعمال توريد وفرش اسمنت لزوم اعادة التوريد في الطريق القائم بالاتجاهين وفقا للخطة التصميمية المعتمدة وكل ما يلزم لجهز العمل طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتكلاته طبقا للشروط والمواصفات. (فقط الفان وتسمالة طن لا غير)			(١٠٠٠٠طن) ٤٥٦٧٥ ج
٤	٧٠٠٠م ^٣	بالمتر الطولي اعمال إنشاء حاجز خرساني ووجهان بارتفاع ٩٠ سم من الخرسانة العادية على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) والمقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠ كم/م ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب الطبيعية ومحتوى الاسمنت الذي يحقق هذا الهدف بعد اعتماد المعامله التصميمية لا يقل عن ٣٥٠م ^٣ واستخدام التدرج امام الحاجز يكون الخلط والدمك ميكانيكيا مع معالجة الخرسانة بعد الصب والحفاظ على الرطوبة الخرسانية والتجوية خاصة بعد تمام الخرسانة والحفاظ على الطبقة المواصفات والتقاطات الكامل للاسفلت وطبقا للمواصفات والشهادات على ان تكون الخرسانة الطاهرة ذات صلابة ارشمة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وحرارة			(١٠٠٠م ^٣) ٤٤٨٠ ج



مقاييس تقديرية لأعمال إعادة رصف ورفع كفاءة طريق رافد الدولي الساحلي (كمر الشيخ / بلطيم) باستخدام تقنيات تدوير طبقات
بكام العمق (FDR) طبقاً لقائمة الأسعار الموحدة لأعمال الطرق ٢٠٢١

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان العمل	اللمعة
١	٢٣٥٠	م ^٢	بالمتر المكعب أعمال توريد ولرش طبقة أساس من الإحجار الصلبة المتدرجة نتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والتدرج التورج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كابلورنيا عن ٨٠% و٧٠ بزيادة نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ١٠% والزيادة المتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على الازيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأسوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى الصسى مثابة جافة لصوى (لا تقل عن ٩٥%) من المثانة المعملية والملة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التلذذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المصنعة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافة نقل ٧ نقل عن ٢٥٠٠ م	١١٨٧٥٠٠
٢	١٠٧٠٠	م ^٢	أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت سمك ٢٥ سم وذلك بإعادة تدوير طبقات الإسكك وطبقة الأساس القديمة والملة شاملة نظافة سطح الإسكك الحالي والخلط وكل ما يلزم لنهر الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقاً لتعليمات جهاز الإشراف والملة شاملة بالمتر المسطح	١١٥٥٠٠٠
٣	٢٨٥٠	طن	بالحطن أعمال توريد وإضافة اسمنت مطبق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقررة بالخطة التصميمية والملة شاملة كل ما يلزم لنهر العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الإشراف	١١٨٧٥٠٠
٤	٧٥٠٠	م ^٢	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة العادية (نيو جيسس) ووجهين بارتفاع ١٠ سم أعلى للفرشة طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) والملة تشمل عمل لرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٢٥ سم لكل ٢ م بجهاز لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٢ والملة تشمل عمل لرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم لاسل الحواجز بجهاز لا يقل عن ١٠٠ كجم/م ^٢ والسعر يشمل توريد وشبث الأشجار (١٠ ١٦٥ م) ويتم التلذذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المصنعة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات جهاز الإشراف	١٣٠٤٠٠٠
٥	١٥٥٠	م ^٢	بالمتر الطولي أعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بأبعاد ٣٠٠٢/٢٥ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكى تتكون من ٢٠٠٨ سم لولميت لا يزيد أثير بعد للحبيبات عن ٦٥ سم + ٣٠٠١٠ م رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت وتين صب البردورة على لرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا يزيد الواصل عن ١ سم والتي تملأ باللوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية لاسل البردورات ويتم التلذذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المصنعة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات جهاز الإشراف	١٧٠٥٠٠
٦	٧٨٨	م ^٢	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب بلاط من الخرسانة العادية بسمك ١٠ سم من ٣٠٠٨ سم لولميت متدرج + ٣٠٠١٠ م رمل حرش ٢٥٠٠ كجم بورتلاندى عالى على أن السن نظيف ومنقول والرمل خالى من الشوائب والظله والأملاح والمواد الغريبة والبند تجهيز وإستعدادل منسوب التربة الطبيعية لاسل البلاطة للوصول إلى المنسوب التصميمية مع الدمك الميكانيكى على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ١٧٥ كجم/م ^٢ وبحيث لا تزيد الواصل عن ١ سم والتي تملأ باللوم المضغوط سمك ١ سم وتنشطيب السطح باستخدام الهيلوكبتر ويتم التلذذ طبقاً لأصول الصلعة والرسومات التنفيذية المصنعة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات جهاز الإشراف	١٨٥٠٠
٧	١٠٧٠٠٠	م ^٢	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشبث من البهتومين السقل متوسط الظاهر MC30 بمعدل من (١,٢ - ١,٥) كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام تظليلها ودمكها جيداً ويتم التلذذ طبقاً للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المصنعة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات جهاز الإشراف	٢١٦٦٠٠٠
٨	١٠٧٠٠٠	م ^٢	بالمتر المسطح أعمال توريد ولرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسلتيكية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة نتج تكسير الكسرات والبهتومين الصلب (٧٠٠٦٠) واردة شركة النصر بلسويس أو ما يمتثلها والملة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التلذذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المصنعة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات جهاز الإشراف	١١٦٢٦٠٠٠
٩	١٠٧٠٠٠	م ^٢	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصلة من البهتومين السقل سريع الظاهر (RC3000) بمعدل ٠,٤ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسلتيكية بعد تمام تظليلها ودمكها جيداً ويتم التلذذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المصنعة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات جهاز الإشراف	٨٢٢٢٥٠
١٠	١٠٧٠٠٠	م ^٢	بالمتر المسطح أعمال توريد ولرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسلتيكية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة نتج تكسير الكسرات والبهتومين الصلب (٧٠٠٦٠) واردة شركة النصر بلسويس أو ما يمتثلها والملة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التلذذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المصنعة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات جهاز الإشراف	١١٦٢٦٠٠٠
١١	٦٥٠٠	م ^٢	بالمتر المسطح أعمال تخطيط بالهوية السائلة بنظام البثق (EXTRUDER) بسمك لا يقل عن ٢,٥ سم وطبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات جهاز الإشراف	١١٣٧٥٠٠
			الإجمالي	١٧١٩٥٠٠٠

مهندس الهيكلة

الخط للمصنف
الكثيرة والممتدة

للعلم والاطمئنان
طرح



أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٨٩٩ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) المؤرخ في ٢٠٢٢/٣/٣٠ بمبلغ ٤٦,٩٥٨,٨٢٦ مليون جنيه (فقط وقدره ستة واربعون مليون وتسعمائة ثمانية وخمسون الف وثمانمائة ستة وعشرون جنيه لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية تنفيذ اعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسكافة من كوبري البورصة حتي بلطيم بطول ٢٠ كم (القطاع الأول) (اتجاه بلطيم) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف بكامل العمق FDR بالأمر المباشر على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستولى " (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا) " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشؤون المالية والإدارية

الهيئة العامة للطرق والكباري



الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

عقد مقابله

**الموضوع : تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة راند الطريق الدولي الساحلي في المسافة
من كوبري البورصة حتى بلطيم بطول ٢٠ كم (القطاع الأول) (اتجاه بلطيم)
باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف بكامل العمق FDR بالأمر المباشر .**

رقم العقد : ٨٩٩ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ .

أنه في يوم الاربعاء الموافق : ٣٠ / ٣ / ٢٠٢٢ .

حرر هذا العقد بين كل من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و" شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

ويمثلها السيد المهندس / محمد احمد ابو سريح

بصفته / العضو المنتدب التنفيذي

وينوب عنه في التوقيع السيد المهندس / محمد محمد حمودة

بصفته / رئيس قطاع تنفيذ وسط النطاق

(بالتفويض المرفق)

الهيئة العامة للطرق والكباري
بطاقة رقم / ٢٦٣٨٩٢٨١٨٠٣٢٢

بطاقة ضريبية / ١٠٠-٥٠٦-٤٥٣

مأمورية ضرائب / مركز كبار الممولين

ملف ضريبي رقم / ٥-٠٠٠٠٤-٤٢٠-٠٠-٠٠٠

ومقرها / ٢٢٦ أ شارع جوزيف تيتو - الهايكستب - النهضة الجديدة

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

محمد محمود

التمهيد

بناء على كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير رقم (١٢٠١٨) المؤرخ في ٢٠/١٠/٢٠٢١ المرفق به صورة كتاب السيد اللواء أ. ح / أمين عام مجلس الوزراء رقم (٥ - ٢٧٩٠٠) بتاريخ ١٧/١٠/٢٠٢١ المتضمن أن مجلس الوزراء قرر بجلسته رقم (١٦٤) المنعقدة برئاسة السيد الدكتور / مصطفى مديولي رئيس مجلس الوزراء بتاريخ ١٣/١٠/٢٠٢١ الموافقة على اعتماد القرارات والتوصيات الصادرة عن اجتماع اللجنة الهندسية الوزارية المنعقدة بتاريخ ٦/١٠/٢٠٢١ والمتضمن الموافقة على طلب وزارة النقل ممثلة في الهيئة بالتعاقد بطريق الاتفاق المباشر وذلك على إسناد تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتى بلطيم بطول ٢٠ كم (القطاع الأول) (اتجاه بلطيم) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف بكامل العمق FDR مع شركة النيل العامة لإنشاء الطرق بتكلفة ٤٧.٩٥٠.٠٠٠ مليون جنيه (فقط وقدره سبعة وأربعون مليون ومائة خمسة وتسعون الف جنيها لا غير)

حيث قام الطرف الأول بمقاومة الطرف الثاني شركة النيل العامة لإنشاء الطرق على الأسعار الخاصة ببنود الأعمال الخاصة بالعملة عالمه والتي انتهت إجراءاتها إلى تنفيذ تلك بمبلغ وقدره ٤٧.٩٥٠.٠٠٠ مليون جنيه (فقط وقدره خمسة وسبعون مليون وواحد وسبعون الف جنيها لا غير) وتمت موافقة الشركة على خصم نسبة ٠.٥% من الإجمالي بعد المفاوضات بمبلغ ٢٣٥,٩٧٤ الف جنيه والتي انتهت إجراءاتها إلى تنفيذ تلك الأعمال بمبلغ قدره ٤٦,٩٥٨,٨٢٦ مليون جنيه (فقط وقدره ستة وأربعون مليون وتسعمائة ثمانية وخمسون الف وثمانمائة ستة وعشرون جنيها لا غير) شاملة الضريبة شاملة الضريبة ويعتبر محضر المفاوضات جزءا لا يتجزأ من هذا العقد فيما لا يتعارض مع نصوصه وقد اقر الطرفان بأبليتهما وفتيهما للتعاقد وفقا على الآتي :-

المادة الأولى

يعتبر التمهيد السابق وكذا شروط ومواصفات الفنية وكتاب المواصفات الفنية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءا لا يتجزأ من هذا العقد ويشتمل الأحكامه .

المادة الثانية

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية " تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتى بلطيم بطول ٢٠ كم (القطاع الأول) (اتجاه بلطيم) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف بكامل العمق FDR " بالأمر المباشر طبقا للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءا لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية مقدارها ٤٦,٩٥٨,٨٢٦ مليون جنيه (فقط وقدره ستة وأربعون مليون وتسعمائة ثمانية وخمسون الف وثمانمائة ستة وعشرون جنيها لا غير) شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقا لشروط ووثائق العقد

المادة الثالثة

يلتزم الطرف الثاني "شركة النيل العامة لإنشاء الطرق" بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا للمواصفات الفنية وذلك خلال (٩) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خاليا من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعا وقانونا .

الهيئة

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 03LGI2163607 ببلغ ٢,٣٥٩,٧٥٠ جنيهاً (فقط وقدره مليونان وثلاثمائة تسعة وخمسون ألف وسبعمائة وخمسون جنيهاً لا غير) صادر من بنك الكويت الوطني صادر بتاريخ ١١/٧/٢٠٢١ وساري

حتى ٢٠٢٢/١١/٣ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥% من القيمة الاجمالية للعقد لا يرد اليه او ما تبقى منه الا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥% من اجمالي الأعمال المنقذة كضمان أعمال تظل لدي الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد اليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوماً من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقاً للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨.

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعاً لتقديم العمل وذلك طبقاً للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨.

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المنقذة طبقاً لما ورد بكراسه الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقاً للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسبة وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨.

إذا اخل الطرف الثاني بأي بند من بنود العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فتح العقدان تنفيذاً على حساب الطرف الثاني، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له ان خصم ما يستحقه من غرامات وقبض كل خسارة تلحق به بما فيها فرق الأرباح والمصاريف الأربعة من أجرة مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدى أية جهة إدارية أخرى إما كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلى اتخاذ أية اجراءات فصائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استحقاقه من حقوق الطريق الإداري.

البند السادس

الظهور في العمل من قبله خارج نطاق المقاييس لا تشملها جدول الكميات البنود والمواصفات المتعارف عليها وتضمني الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد على تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر على أن يتم المحاسبية عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقاً لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند السابع

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد، كما يكون مسئولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابياً بذلك من مندوب الطرف الأول، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني.

الهيئة



البند العاشر
يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الحادي عشر
يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصا من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند الثاني عشر
يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يكمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسؤولية علي الطرف الأول .

الطرف الثاني يكون مسؤولا مسؤولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذ الأعمال أو أي جزء من أي من عامليه أو أحدي آتاه وتقع المسؤولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

يلتزم الطرف الثاني بوضع تعليمات اللوح الشرف علي التنفيذ المعينه من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة القوالب منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا احتل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصا من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند الثالث عشر
أقر الطرفان بأن العنوان المصنف في بند كل منهما بخصر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي ترسله عليهما تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير أحد الطرفين لعنوانه يخطي عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بطم الوصول كدالة اعتباري مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كليا أو جزئيا .

البند الرابع عشر
تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند الخامس عشر
للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بدأت الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .

الهيئة

Handwritten signature and initials.



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

السند الحشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول .
ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

السند الحادي والحشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة ثلاث سنوات لأعمال الرصف تبدأ من تاريخ التسليم الابتدائي حتى تاريخ الاستلام النهائي ، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجبره علي نفقه الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بمطرح كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم علي التعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعها لهذا العقد .

يحفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فارق زيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (البيتون - الاسمنت - السولار) وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٥٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦١١) لسنة ٢٠١٩ م .

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ يسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء والالتزام .

الطرف الثاني

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

التوقيع)

المهندس / محمد محمد حمودة

عن الشركة بالتفويض المرفق

الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع)
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

اعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلى فى المسافة من كوبري البورصة حتى بلطيم
(القطاع الاول - اتجاه بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

اعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلى فى المسافة من كوبري البورصة حتى بلطيم
(القطاع الاول - اتجاه بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)



اعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتى بلطيم
(القطاع الاول - اتجاه بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

فهرست
اعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتى بلطيم
(القطاع الاول - اتجاه بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الصفحة

الموضوع

الرقم

٢

١ فهرس

٩-٣

٢ قائمة أثمان العملية

ملحوظات هامة :-

- لا يقبل أي تحفظ أو شرط مخالف للشروط الواردة بهذا الدفتر سواء من الناحية المالية أو الفنية ويعتبر هذا التحفظ
كأن لم يكن كما لا يجوز التفاوض على تلك الشروط أو التحفظ المخالف . وعلى المقاول التوقيع والختم على كل صفحة
من صفحات هذا الدفتر .



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		البيانات
			قرش	جنيه	
		والمقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨٠ يوم والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسيار (١٠ Ø ١٦) / م. ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط سبعة الاف متر طولى لا غير)			
٥	١٥٠٠ م ^٢	بالمتر الطولى اعمال توريد وصب برودة من الخرسانة العادية بإبعاد ٢٠ × ٢٥ × ٢٠ سم مصنوعة بطريقة الإهزاز الميكانيكى تتكون من ٠,٨ م ^٣ من دلو ميث لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٠,٤ م ^٣ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم صب البرودة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الحامات عن ٢ سم والتي تملء بمونة من الاسمنت والرمل بنسبة ١ : ٢ البرودة والسعر يشمل دهان البرودات ثلاث اوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط الف وخمسمائة متر طولى لا غير)			ما تم عمله من ح. ١١٣١ - ح. ١٦٩٥٠٠٠ -
٦	٢١٠٠٠ م ^٢	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية بسك ١٠ سم من ٠,٨ م ^٣ من دلو ميث متدرج + ٠,٤ م ^٣ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون السن نظيف ومضول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وإستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكى على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملء بالفوم المضغوط سمك ١ سم وتشطيب السطح بإستخدام الهليكوبتر ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط الف متر مسطح لا غير)			ما تم عمله من ح. ١٣٢١ - ح. ١٣٢٠٠٠٠ -
٧	٢١٠٧٠٠٠ م ^٢	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تشريب (برايم) بإستخدام الاسفلت المسائل متوسط التطاير MC ٣٠ بمعدل (١,٢) كجم/م ^٢ طبقاً للتروط والمواصفات على ان يتم تنظيف سطح طبقة الاساس من اى مواد حصوية او ناعسة زائدة قبل الرش وان يتم رش الاسفلت بمعدلات منتظمة ببنسبة ١٠% من الرش الميكانيكية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل. (فقط مائة وسبعة الف متر مسطح لا غير)			ح. ٥١ - ح. ٢٦٧٥٠٠٠ -



رقم الطلب	الكمية	بيان الأعمال	القيمة	
			قرش	جنية
٨	٢م١٠٧٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير RC ٣٠٠٠ او المستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط ومواصفات بمعدل لا يقل عن ٠,٤ كجم/م ^٢ اسفل طبقات الرصف وفي الاماكن التي يحددها المهندس المشرف والبند يشمل اعمال تنظيف السطح تماما بالمكانس الميكانيكية من الاتربة والمخلفات قبل الرش ويراعي الا يتعدى الرش مساحة الطبقة الاسفلتية التي جرى فرشها خلال وردية التشغيل الواحد طبقا للشروط ومواصفات وكل ما يلزم لنهيو العمل. (فقط مائة وسبعة الف متر مسطح لا غير)	٨٩٣٤٥٠٠ ج	١٨٣٥ ج
٩	٢م١٠٧٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسك ٥ سم بعد الحك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (فقط مائة وسبعة الف متر مسطح لا غير)	١٠٦٤٦١ ج	١١٨١ ج
١٠	٢م١٠٧٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة سطحية تدرج (ب) من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسك ٥ سم بعد الحك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (فقط مائة وسبعة الف متر مسطح لا غير)	١٣٢٢٥٥ ج	١٢٥١ ج
١١	٢م٧٢٠٠	بالمتر المسطح أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على الساخن بنظام (Extruder) بسك ٢,٥ سم وذلك لتخطيط الطريق على ان يكون عرض الخط المستمر ٢٠ سم والخط المنقطع ١٥ سم وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS3262/1989 وان يكون نسبة اكسيد التيتانيوم ٦% وبودره الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المانعة التبقية على ان تكون الخطوط الجانبية مستمرة وخط المحور منقطع ٤م ومدهور ٨م بدون دهان (فقط مائة وستة الف ومائتان متر مسطح لا غير)	١١٢٧٦٠ ج	١٥٨١ ج



الإجمالي العام

٤٦٩٥٨٨٤٦١ ج (مسطح مساحته ١٥٠٠٠ متر مربع) الشركة تعيل نزل مسير (١٠٠-١٠٠) ١٩٤٨٠٠٠٠ ج
٤٦٩٥٨٨٤٦١ ج (مسطح مساحته ١٥٠٠٠ متر مربع) الشركة تعيل نزل مسير (١٠٠-١٠٠) ١٩٤٨٠٠٠٠ ج