

الهيئة العامة  
للطرق و الكباري و النقل البري



المنطقة الثالثة عشر ( البحيرة - كفر الشيخ )

اعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبرى البورصة حتى بلطيم ( القطاع الاول -  
اتجاه بلطيم ) بطول ٢٠ كم ( نظام تدوير طبقات الرصف FDR )  
عقد ( رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٩٩ )  
تنفيذ:- ( شركة النيل العامة لانشاء الطرق )

نتشرف بان نرفق طيه كشف فروق اسعار ( البتومين بانواعه - الاسمنت بانواعه - السولار ) وذلك للأعمال المدرجة  
بالمستخلص .

( فروق اسعار مستخلص ٣ ) جاري حتى ٢٠٢٣/٧/٥

م	رقم المستخلص	الاجمالي	ملاحظات
١	٣	٩٨,٤٣٧.٧٥	
	الاجمالي	٩٨,٤٣٧.٧٥	



مهندس الشركة  
١٣ سيار احمد

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  
المنطقة الثالثة عشر ( البحيرة - كفر الشيخ )



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق  
اعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتى بلطيم ( القطاع الاول - اتجاه بلطيم ) بطول ٢٠ كم ( نظام تدوير طبقات الرصف FDR )  
عقد ( رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٩٩ )

تنفيذ:- ( شركة النيل العامة لانشاء الطرق )

تحربة طيبة وبعد ،،،

تاريخ المفاوضة ٢٠٢٢/٠٣/٠٩

أمر اسناد مباشر ٢٠٢٢/٠٣/٣٠

نتشرف بأن نرفق طيه كشف فروق أسعار ( البتومين بانواعه - الاسمنت بانواعه - السولار ) وذلك للأعمال المدرجة بالمستخلص .

( فروق اسعار مستخلص ٣ ) جاري حتى ٢٠٢٣/٧/٥

رقم البند بالخط	بيان البند	الوحدة	الكمية	سعر البند التعاقدى	اجمالي قيمة الاعمال	الفترة من — إلى	المواد المؤثرة في البند	معامل التكلفة (ل) الخاضع للتعديل	الرقم القياسي عند الفتح الفني (ع)	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص (ع-١ع) (١ع)	نسبة الزيادة او النقص ع/(ع-١ع)	قيمة التعويض
٢	طبقة اساس مثبت سمك ٢٥ سم	٣ م	٢٩٠٠	٥٥	١٥٩٥٠٠٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١ - ٢٠٢٣/٠٧/٠٥	سولار	٠.٢٠	٣٢٧.٨٠	٣٩٦.٢٠	٠.٢٠٨٦٦	٦٦٥٦.٣٨
٦	خرسنة علفية سمك ١٠ سم	٢ م	٢٥٧٠	١٣٢	٣٣٩٢٤٠٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١ - ٢٠٢٣/٠٧/٠٥	اسمنت	٠.٢٠	٢٣٢.٣٠	٢٧٣.٨٠	٠.١٧٨٦٥	١٢١٢٠.٩٣
	خرسنة علفية سمك ١٠ سم	٢ م	٤٣٠	١٣٢	٥٦٧٦٠٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١ - ٢٠٢٣/٠٧/٠٥	اسمنت	٠.٢٠	٢٣٢.٣٠	٢٧٣.٦٠	٠.١٧٧٧٩	٢٠١٨.٢٤
٧	خرسنة علفية سمك ١٠ سم	٢ م	٣٠٠٠	١٣٢	٣٩٦٠٠٠٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١ - ٢٠٢٣/٠٧/٠٥	سولار	٠.١٠	٣٢٧.٨٠	٣٩٦.٢٠	٠.٢٠٨٦٦	٨٢٦٣.٠٩
	طبقة تشريب MC30	٢ م	٢٩٠٠	٢٥	٧٢٥٠٠٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١ - ٢٠٢٣/٠٧/٠٥	سولار	٠.٠٥	٣٢٧.٨٠	٣٩٦.٢٠	٠.٢٠٨٦٦	٧٥٦.٤١
٩	طبقة تشريب MC30	٢ م	٢٩٠٠	٢٥	٧٢٥٠٠٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١ - ٢٠٢٣/٠٧/٠٥	بيتومين	٠.٧٥	٤٨٧.١٠	٦٢٢.٠٠	٠.٢٧٦٩٥	١٥٠٥٨.٨٩
	طبقة رابطة سمك ٥ سم	٢ م	٢٩٠٠	١١٨	٣٤٢٢٠٠٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١ - ٢٠٢٣/٠٧/٠٥	سولار	٠.١٢	٣٢٧.٨٠	٣٩٦.٢٠	٠.٢٠٨٦٦	٨٥٦٨.٥٧
٩	طبقة رابطة سمك ٥ سم	٢ م	٢٩٠٠	١١٨	٣٤٢٢٠٠٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١ - ٢٠٢٣/٠٧/٠٥	بيتومين	٠.٤٨	٤٨٧.١٠	٦٢٢.٠٠	٠.٢٧٦٩٥	٤٥٤٨٩.٩١
	الإجمالي :											
٩٨,٩٣٢.٤٢												
٤٩٤.٦٦	خصم ٠.٠٥ % طبقا للتعاقد											
٩٨,٤٣٧.٧٥	الاجمالي بعد الخصم											

قيمة التعويض = اجمالي قيمة الاعمال × المعامل × نسبة الزيادة او النقص (ع-١ع)/ع

مهندس الهيئة  
١٣١٣  
المنطقة الثالثة عشر من البحيرة

مهندس الشركة  
١٣١٣  
سنيار احمد

صلى: أصل تطوير واقع كفاوة رفد الطريق الدولي السلطاني في المسافة من كويري البورصة حتى بلطيم ( القطاع الأول - اتجاه بلطيم ) بطول ١٠ كم ( نظام توريد طبقات الرصف FDR ) عدد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٩٩) تاريخ بدء العمل ٢٠٢٢/٠٤/٠٣

تنفيذ / شركة النيل العامة للإسشاء والطرق شملت المدة من بدء العمل إلى ٢٠٢٢/٠٧/٠٥

رقم العقد	نوع العمل	القيمة		الكمية طبقاً للمواصفات المحلة	مكافئ العمل السابق	مكافئ العمل التي تمت خلال هذه المدة	مكافئ الاعمال التي تمت حتى الآن	جارى أم نهائى	حالة مكافئ الاعمال التي تمت حتى الآن	الإنفاق			ملاحظات
		أرش	جنيه							القبلي بدء الإنفاق	جانبه	أرش	
١	بشتر الحصى أصل توريد وأرش طبقة أساس من الإسفلت الصلبة - ١٤٤	١٢٥	٠	٥٠٠	٠	٠	٠	جارى	٠	٠	٠	٠	١- يراعى تطبيق جميع بنود العقد
٢	أصل إنشاء طبقة أساس مثبت مسك ٢٥ سم - ١٤٤	٥٥	٠	١١٤٠٠٠	١٠٧٠٠٠	٢٩٠٠	١٠٩٩٠٠	جارى	١٠٩٩٠٠	٠	٠	٠	٢- المتكسبون وغير المشروح متواجدين
٣	أصل توريد وإنشاء أسمنت مطبق للضوابط والمواسات - ١٤٤	١٥٧٥	٠	٣٠٤٠	٢٩٠٠	٢٩٠٠	٢٩٠٠	جارى	٢٩٠٠	٠	٠	٠	٣- وثيقة التأمين متواجدة
٤	أصل توريد وإنشاء طيلز من الفرسة الصلبة ( توكوس ) و١٥٠٠٠ متر مربع - ٩٠ سم - ١٤٤	٦٤٠	٠	١٧٠٠	١٤٤٠	٠	١٤٤٠	جارى	١٤٤٠	٠	٠	٠	٤- لوائح الصلبة متواجدة
٥	أصل توريد وضع صابرة من الفرسة الصلبة بأبعاد ٣٠٠ × ٣٠٠ سم - ١٤٤	١١٢	٠	٥٠٠	٠	٠	٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٥- مكاتب جهات الإشراف متواجدة
٦	أصل توريد وضع بلاطات من الفرسة الصلبة بسك ١٠٠ سم - ١٤٤	١٢٢	٠	١٧١٢٠	٢٢٠	٣٠٠٠	٣٢٢٠	جارى	٣٢٢٠	٠	٠	٠	٦- الملامات الإرشادية والتطورية متواجدة
٧	أصل توريد فرش طبقة توريد من البترمن السفلت شركة الكويز BSC20 - ١٤٤	٢٥	٠	١١٤٠٠٠	١٠٧٠٠٠	٢٩٠٠	١٠٩٩٠٠	جارى	١٠٩٩٠٠	٠	٠	٠	٧- قسي تأمين سلامة المرور متواجد
٨	أصل توريد فرش طبقة أساس من البترمن السفلت سريع التفتت (BSC20) - ١٤٤	٨	٣٥	١١٤٠٠٠	٠	٠	٠	جارى	٠	٠	٠	٠	٨- يراعى خصم رسوم التفتت والمطهر والمياه
٩	أصل توريد فرش طبقة رابطة من الفرسة الاسفلتية بسك ٥ سم - ١٤٤	١١٨	٠	١١٤٠٠٠	١٠٧٠٠٠	٢٩٠٠	١٠٩٩٠٠	جارى	١٠٩٩٠٠	٠	٠	٠	٩- يراعى خصم رسوم حمل المنطقة
١٠	أصل توريد فرش طبقة سطحية من الفرسة الاسفلتية بسك ٥ سم - ١٤٤	١٧٥	٠	١١٤٠٠٠	٠	٠	٠	جارى	٠	٠	٠	٠	١٠- العمل متواجد
١١	أصل تنفيذ بقوية المنطقة بظام البتر EXTRUDE - ١٤٤	١٥٨	٠	٢٠٠٠	٠	٠	٠	جارى	٠	٠	٠	٠	١١- التقرير المدني والتقرير الشهرية والأسبوعية متواجدة
١٢	أصل طبقات طبقة رابطة ٥ سم - ١٤٤	٢	٠	١١٤٠٠٠	٠	١٠٩٩٠٠	١٠٩٩٠٠	جارى	١٠٩٩٠٠	٠	٠	٠	١٢- وسائل نقل المعدات متواجدة بالردارة
١٣	البرنامج الزمني متواجد							جارى	٣٢٩٧٠٠				١٣- البرنامج الزمني متواجد
١٤	العمل (معلق رقم ١) متواجدون							جارى	٢٨٠٠٥٣٦٠٠				١٤- العمل (معلق رقم ١) متواجدون
									١٣٨٣٧٨,٢٠٠				
									٢٧٨١٦٩٨١,٧				

الجملة أرش ٢٧٨١٦٩٨١,٧ جنيه  
 الخصم ٣٠٠ حسب العقد  
 الإجمالي بعد الخصم ٢٧٨١٦٩٨١,٧

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومطابق وان المبالغ المبينة باليومية والدفترية  
 تحققت في سنة ٢٠٠٠  
 على حساب  
 مدير الميزانية العامة  
 م. السيد عبد المجيد

تحريراً في ٢٠٢٢/٠٧/٠٦  
 توقيع لواء على صحتي  
 توقيع لواء على صحتي  
 توقيع لواء على صحتي

هوية طبق الأصل  
 م. السيد عبد المجيد  
 م. السيد عبد المجيد  
 م. السيد عبد المجيد





## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإحالة إلي أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري  
البورصة حتي بلطيم ( القطاع الأول - إتجاه بلطيم ) بطول 20 كم ( نظام تدوير طبقات  
الرصف FDR )- تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق نتشرف بأن نرفق لسيادتكم المقايسة  
المعدلة للعملية عاليه طبقا لما تم تنفيذه .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام

رئيس الادارة المركزية  
للمنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

مهندس  
نصر محمد طيخ

أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتى بلطيم (القطاع الأول - إتجاه بلطيم)  
( بطول ٢٠ كم ( نظام تدوير طبقات الرصف FDR )  
مقايسة معدلة

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال			
		الجملة	الغنة	الغنة	الغنة
		قرش	جنيه	قرش	جنيه
١	٥٠٠		٤٢٥		٢١٢٥٠٠٠
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي ( لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية والغنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمسافة نقل لا تقل عن ٢٥٠ كم ( فقط )					
٢	١١٤٠٠٠		٥٥		٦٢٧٠٠٠٠
بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة أساس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت وطبقة الأساس القائم بمتوسط سمك ٢٥ سم في الطريق القائم بالإتجاهين باستخدام ماكينة FDR والغنة شاملة نظافة السطح والأسفلت الحالي وكل ما يلزم لنهوه العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ( فقط )					
٣	٣٠٤٠		١٥٧٥		٤٧٨٨٠٠٠
بالطن أعمال توريد وفرش أسمنت لزوم إعادة التدوير في الطريق القائم بالإتجاهين وفقا للخطة التصميمية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوه العمل طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للشروط والمواصفات ( فقط )					
٤	١٧٠٠		٦٤٠		١٠٨٨٠٠٠
بالمتر الطولي أعمال إنشاء حاجز خرساتي وجهين بارتفاع ٩٠ سم من الخرسانة العادية على أن يكون وجه الخرسانة FAIR FACE والمقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوي الأسمنت الذي يحقق هذا الجهد بعد اعتماد الخلطة التصميمية لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م <sup>٣</sup> واستخدام الفيبر لمنع الشروخ على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكيا مع معالجة الخرسانة بعد الصب مباشرة بمادة راتنجية خاصة لسد مسام الخرسانة والحفاظ على الرطوبة الكافية للتفاعل الكامل للأسمنت وطبقا للمواصفات والغنة تشمل لفرم والشدات على أن تكون الخرسانة الظاهرة ذات سطح أملس والغنة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم والمقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٠٠ كجم/م <sup>٣</sup> بعد ٢٨ يوم والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسيار ( ١٦ @ ١٠ ) / م.ط ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ( فقط )					
٥	٥٠٠		١١٣		٥٦٥٠٠
بالمتر الطولي أعمال توريد وصب برودره من الخرسانة العادية بأبعاد ٣٠.٢٥/٢٠ سم مصنوعة بطريقة الإهتزاز الميكانيكي تتكون من ٣م ٠.٨ سن لدوميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١.٥ سم + ٣م ٠.٤ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم صب البرودره على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية ويحيث لا تزيد اللحامات عن ٢ سم والتي تملء بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة ٢:١ البرودره والسعر يشمل دهان البرودرات ثلاث أوجه ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ( فقط )					
٦	١٧١٢٠		١٣٢		٢٢٥٩٨٤٠
بالمتر المسطح أعمال توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية بسمك ١٠ سم من ٣م ٠.٨ سن لدوميت متدرج + ٣م ٠.٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وإستعدادل مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م <sup>٣</sup> ويحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملء بالفوم المضغوط سمك ١ سم وتشطيب السطح باستخدام الهيكوبتر ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ( فقط )					
٧	١١٤٠٠٠		٢٥		٢٨٥٠٠٠٠
بالمتر المسطح أعمال طبقة تشريب (برايم) باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير MC٣٠ بمعدل ١.٢٠ كجم / م <sup>٢</sup> طبقا للشروط والمواصفات على أن يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من أي مواد حصوية أو ناعمة زانده قبل الرش وأن يتم رش الأسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدلات الرش الميكانيكية والغنة شاملة كل ما يلزم لنهوه العمل ( فقط )					

أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتى بلطيم ( القطاع الأول - إتجاه بلطيم  
( بطول ٢٠ كم ( نظام تدوير طبقات الرصف FDR )

مقايسة معدلة

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال			
		الجملة	الفتة	الفتة	الجملة
		قرش	جنيه	قرش	جنيه
٨	١١٤٠٠٠	٣٥	٨	٠	٩٥١٩٠٠
٩	١١٤٠٠٠	٠	١١٨	٠	١٣٤٥٢٠٠٠
١٠	١١٤٠٠٠	٠	١٢٥	٠	١٤٢٥٠٠٠٠
١١	٢٠٠٠	٠	١٥٨	٠	٣١٦٠٠٠
<b>الإجمالي</b>					
<b>الإجمالي بعد خصم ٠.٥ % طبقا للتعاقد</b>					
٤٦٤٩٤٧٤٠					
٤٦٢٦٢٢٦٦					

أعمال الكارتات

١	٥٠٠	٢٥	٠	١٢٥٠٠	قيمة كارتات للمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات ... إلخ
٩	١١٤٠٠٠	٣	٠	٣٤٢٠٠٠	قيمة كارتات للمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك.. إلخ
١٠	١١٤٠٠٠	٣	٠	٣٤٢٠٠٠	قيمة كارتات للمتر المسطح عمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية سمك ٥ سم بعد الدمك.. إلخ
<b>الإجمالي</b>					
<b>الإجمالي العام</b>					
٦٩٦٥٠٠					
٤٦٩٥٨٧٦٦					

يعتمد ""

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة على يد المهندس /



مهندس /

Handwritten signature of the engineer.

Handwritten signature of the head of the central administration.



**مذلة إضافية**

**واردة من المنطقة الثالثة مصر - ( البحيرة )**

اسم العملية :- اتصال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي السلطاني في المسافة من كوبري بورسعيد حتى بلطيم ( القطاع الاول ) اتجاه بلطيم بطول ٢٠ كم بنظام تدوير طبقات الرصف FDR بالامر المباشر  
اسم الشركة المنفذة :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق  
قيمة العملية المسجلة في النظام :- ٤٦,٩٥٨٨٢٦ مليون جنيه  
رقم ( ٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٩٩ ) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٣٠  
تاريخ امر التصناد :- ٢٠٢١/١٠/٦  
تاريخ بدء العملية :- ٢٠٢٢/٤/٣  
تاريخ النهو طبقا للعقد الاصلي :- ٢٠٢٣/١/٢  
قيمة اجر مطبقة معتمدة :- ٤٦,٩٥٨٧٦٦ مليون جنيه  
نسبة التوفير من العقد الاصلي :- ( صفر % )  
المطلوب

مدددة العملية ( ٨ اشهر ) ليصبح تاريخ نهو الاعمال ٢٠٢٣/٩/٢ .

**المسرات**

بمراعاة ما تضمنه قرار مجلس الوزراء الصادر بجلسته رقم (١٨٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٢ تستحق الشركة المنفذة إضافة مدة قدرها ( شهرين ) لمواجهة الاثر السلبية المترتبة على تداعيات الحرب الروسية الاوكرانية .  
بناءما علي قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٣٠) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٢/٧/٢٢ بشأن الموافقة علي توجيه السلطة المختصة بالجهات الادارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ باعمال سلطنتها التقديرية المقررة بمقتضى المادة رقم (٤٨) من القانون المذكور والمادة رقم (٩٨) ولائحته التنفيذية .

اعداد مهندس .....  
مدير عام ( صيانة/التنفيذ) .....  
رئيس الإدارة المركزية للضئون المالية .....  
رأي الضئون القانوني .....  
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .....  
مهندس

التوقيع  
لواء مهندس / هشام الدين مصطفى  
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

٢٠٢٣/٨/١٤  
المهندس / محمد /

بها في ٢٠٢٢/٨/١٤

إدارة المختصة الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

0.88	ب ر ت إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :	4.85 كود رقم : F - 60 H	شركة النيل العامة للإدارة العامة للجودة للإنشاء والطرق
------	---	----------------------------	---

		<b>إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي</b>			
<p>عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم  رقم العينة :- ١  تمثل القطاع من كم ٦+٧٤٠ حتى كم ٧+٢٥٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض )  موقع العينة : من الخلطة  نوع العينة :- رابطة (د٣) التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٦/٠٥  درجة الحرارة ١٤٦</p>					
سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٦٣	٢.٠	٩٨.٠	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١١٨٧	٣٧.٤	٦٢.٦	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	٢٠٨٠	٦٥.٦	٣٤.٤	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢٢٩٢	٧٢.٣	٢٧.٧	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٥٧٢	٨١.١	١٨.٩	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٩٧٠	٩٣.٧	٦.٣	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٣٠٥٨	٩٦.٥	٣.٥	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٣١٣٠	٩٨.٧	١.٣	٤ — ١.١	
وزن العينة :	٣٣٢٢ جم	وزن المواد الصلبة :	٣١٧٠ جم		
وزن الأسفلت :	١٥٢ جم	النسبة النوية للأسفلت :	٤.٧٩%		
		النسبة التصميمية للأسفلت :	٤.٧ ± ٠.٢٥		
مراجعة					
الإسم :-	م/ مروة أحمد عابد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف	
الوظيفة :-	أخصائي معمل	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/ أحمد عارف	
التوقيع :-		مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة	

شركة النيل العامة

للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة

كود رقم :

F - 60 F

إصدار / تعديل : ٠ / ٣  
تاريخ التعديل :



نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك  
(بطريقة مارشال)



إسم المشروع :-

إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم

نوع العينة :-

رابطة (د٣)

موقع العينة :-

من الخلطة

رقم العينة :-

١

تاريخ أخذ العينة :-

٢٠٢٢/٠٦/٠٥

تاريخ الإختبار :-

٢٠٢٢/٠٦/٠٦

تمثل القطاع من كم ٦+٧٤٠ حتى كم ٧+٢٥٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)

رقم القلب	١	٢	٣
الوزن الجاف في الهواء (جم)	١١٥٧.٣	١٣٧٤.٩	١٢٢٦.٤
الوزن مغمور في الماء (جم)	٦٥٤.٦	٧٧٧.١	٦٩٨.١
الوزن في الهواء مشبع جاف السطح (جم)	١١٦٦.٤	١٣٨٢.٣	١٢٣٥.١
الحجم (سم <sup>٣</sup> )	٥١١.٨	٦٠٥.٢	٥٣٧
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم <sup>٣</sup> )	٢.٢٦١	٢.٢٧٢	٢.٢٨٤
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم <sup>٣</sup> )	٢.٢٧٢		
قراءة حمل الكسر	١.١	١.٣٥	١.١٢
مقابل القراءة من الجدول	١٣.١	١٦.٠٧	١٣.٣٣
معامل التصحيح	١	٠.٧٨	٠.٩٣
الثبات بعد التصحيح (كجم)	١٣٣٦.٢	١٢٧٨.٥	١٢٦٤.٥
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٢٩٣		
الإنسياب (مم)	٣.٦٠	٣.٨٠	٣.٥٠
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٦٣		

مراجعة

مسئول المعمل

إعداد

جهة الإشراف

مسئول الشركة

م/ أحمد عارف  
مهندس الهيئة

م/ طارق الحناوى  
مهندس العملية

م/ محمد صابر  
مسئول المعمل

م/ مروة أحمد عابد  
أخصائى معمل

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-

0.88	إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :	4.87 كود رقم : F - 60 H	شركة النيل العامة لإدارة العامة للجودة لإنشاء الطرق
------	--	----------------------------	---



### إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي



عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم  
رقم العينة :- ٢  
تمثل القطاع من كم ٥+٧٥٠ حتى كم ٥+٩٥٠ (اتجاه بلطيم بندة يمني )  
تمثل القطاع من كم ٥+٩٥٠ حتى كم ٦+٧٤٠ (اتجاه بلطيم بكامل العرض )  
من الخلطة : موقع العينة :  
التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٣/٢٢  
درجة الحرارة ١٤٥

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	.	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١١٥	٤.٤	٩٥.٦	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	٩٩٨	٣٨.٠	٦٢.٠	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٧٣٣	٦٦.١	٣٣.٩	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	١٩٨١	٧٥.٥	٢٤.٥	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٢٥٥	٨٦.٠	١٤.٠	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٤٥٢	٩٣.٥	٦.٥	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٥١٩	٩٦.٠	٤.٠	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٥٨٢	٩٨.٤	١.٦	٤ — ١.١	

٤ وزن الأسفلت : ٢٧٤٩ جم  
وزن المواد الصلبة : ٢٦٢٣ جم  
النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨٠ %  
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ % ± ٢٥

مراجعة

جهة الإشراف

م/ أحمد عارف

مهندس الهيئة

مسئول الشركة

م/ طارق الحناوي

مهندس العملية

مسئول المعمل

م/ محمد صابر

مسئول المعمل

إعداد

م/ مروة أحمد عابد

أخصائي معمل

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-

شركة  
النيل  
العامة

إتشاء الطرق  
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :

F - 60 F

إصدار / تعديل : ٠ / ٣  
تاريخ التعديل :



نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك  
(بطريقة مارشال)



اسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم  
موقع العينة :- من الخمارية  
تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠٣/٢٢  
تمثل القطاع من كم ٥+٧٥٠ حتى كم ٥+٩٥٠ (اتجاه بلطيم بئدة يمنى)  
تمثل القطاع من كم ٥+٩٥٠ حتى كم ٦+٧٤٠ (اتجاه بلطيم بكامل العرض)

نوع العينة :- رابطة (د٣)  
رقم العينة :- ٢  
٢٠٢٢/٠٣/٢٣

تاريخ الإختبار :-

رقم قالب	١	٢	٣
الوزن الجاف في الهواء (جم)	١٢١٥.٦	١٢٣٢.٥	١١٩٦.١
الوزن مغمور في الماء (جم)	٦٧٩.٤	٦٨٦.٤	٦٦٣.٢
الوزن في الهواء مشبع جاف السطح (جم)	١٢٢٥.١	١٢٤٠.٢	١٢٠٢.٥
الحجم (سم <sup>٣</sup> )	٥٤٥.٧	٥٥٣.٨	٥٣٩.٣
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم <sup>٣</sup> )	٢.٢٢٨	٢.٢٢٦	٢.٢١٨
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم <sup>٣</sup> )	٢.٢٢٤		
قراءة حمل الكسر	١.٣٣	١.٤٦	١.٢٥
مقابل القراءة من الجدول	١٥.٨٣	١٧.٣٨	١٤.٨٨
معامل التصحيح	٠.٩٣	٠.٨٩	٠.٩٣
الثبات بعد التصحيح (كجم)	١٥٠١.٦	١٥٧٧.٨	١٤١١.٥
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٤٩٧		
الإنسياب (مم)	٣.٦٥	٣.٨٥	٣.٣٥
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٦٢		

جهة الإشراف

م/ أحمد عارف  
مهندس الهيئة

مسئول الشركة

م/ طارق الحناوى  
مهندس العملية

مراجعة  
مسئول المعمل

م/ محمد صابر  
مسئول المعمل

إعداد

م/ مروة أحمد عابد  
أخصائى معمل

الإسم :-  
الوظيفة :-  
التوقيع :-

0.88	ب.ت إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :	4.85 كود رقم : F - 60 H	شركة النيل العمامة الإدارة العامة للجودة للإنشاء والطرق
------	---	----------------------------	---



### إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي



عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم  
رقم العينة :- ١  
تمثل القطاع من كم ٦+٧٤٠ حتى كم ٧+٢٥٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض )  
من الخلطة : موقع العينة :  
٢٠٢٢/٠٦/٠٥ :- التاريخ : رابطة (د٣)  
درجة الحرارة ١٤٦

ملاحظات	المواصفات	المار %	المحجوز %	وزن المحجوز	سعة المهزة
	١٠٠	١٠٠.٠	٠.٠	٠	" ١
	١٠٠ — ٩٤.٢	٩٨.٠	٢.٠	٦٣	" ٣/٤
	٦٦.٤ — ٥٦.٤	٦٢.٦	٣٧.٤	١١٨٧	" ٣/٨
	٣٥.٩ — ٣٠	٣٤.٤	٦٥.٦	٢٠٨٠	٤
	٢٨.٣ — ٢٢.٣	٢٧.٧	٧٢.٣	٢٢٩٢	٨
	١٩.٥ — ١٣.٥	١٨.٩	٨١.١	٢٥٧٢	٣٠
	١٢ — ٦.٢	٦.٣	٩٣.٧	٢٩٧٠	٥٠
	٦.٣ — ٣.٣	٣.٥	٩٦.٥	٣٠٥٨	١٠٠
	٤ — ١.١	١.٣	٩٨.٧	٣١٣٠	٢٠٠

وزن العينة : ٣٣٢٢ جم  
وزن الأسفلت : ١٥٢ جم

وزن المواد الصلبة : ٣١٧٠ جم  
النسبة النوية للأسفلت : %٤.٧٩  
النسبة التصميمية للأسفلت : %٤.٧ ± ٠.٢٥

مراجعة  
الإسم :- م/ مروة أحمد عابد  
الوظيفة :- أخصائي معمل  
التوقيع :-  
مسئول المعمل م/ محمد صابر  
مسئول المعمل  
جهة الإشراف م/ أحمد عارف  
مهندس الهيئة مهندس العملية

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

إصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التعديل :	كود رقم : F - 60 F	شركة النيل العامة للإدارة العامة للطرق وللجودة
--	--------------------	--



نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك  
(بطريقة مارشال)



إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم  
موقع العينة :- من الخلاطة  
تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠٦/٠٥  
تمثل القطع من كم ٦+٧٤٠ حتى كم ٧+٢٥٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض )  
نوع العينة :- رابطة (د٣)  
رقم العينة :- ١  
تاريخ الاختبار :- ٢٠٢٢/٠٦/٠٦

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف في الهواء (جم)	١١٥٧.٣	١٣٧٤.٩	١٢٢٦.٤
الوزن مغمور في الماء (جم)	٦٥٤.٦	٧٧٧.١	٦٩٨.١
الوزن في الهواء مشبع جاف السطح (جم)	١١٦٦.٤	١٣٨٢.٣	١٢٣٥.١
الحجم (سم <sup>٣</sup> )	٥١١.٨	٦٠٥.٢	٥٣٧
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم <sup>٣</sup> )	٢.٢٦١	٢.٢٧٢	٢.٢٨٤
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم <sup>٣</sup> )	٢.٢٧٢		
قراءة حمل الكسر	١.١	١.٣٥	١.١٢
مقابل القراءة من الجدول	١٣.١	١٦.٠٧	١٣.٣٣
معامل التصحيح	١	٠.٧٨	٠.٩٣
الثبات بعد التصحيح (كجم)	١٣٣٦.٢	١٢٧٨.٥	١٢٦٤.٥
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٢٩٣		
الإتسياب (مم)	٣.٦٠	٣.٨٠	٣.٥٠
متوسط الإتسياب (مم) (٢ - ٤ مم)	٣.٦٣		

إعداد	مراجعة	مسئول الشركة	جهة الإشراف
م/ مروة أحمد عابد	مسئول المعمل	م/ طارق الحناوى	م/ احمد عارف
أخصائى معمل	م/ محمد صابر	مهندس العملية	مهندس الهيئة
عنه	مسئول المعمل		
التوقيع :-			



وزارة الأشغال والإسكان  
المملكة العربية السعودية  
الرياض

## إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام Unconfined Compressive Strength (UCS)



ريكويرست رقم :

اتجاه كفر الشيخ

إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم

التاريخ

المشروع

المحطة

طول القطاع

سك الطبقة

عرض المعدة

النسبة التصميحية للأسمنت

5%

7+500	إلى	7+000	من	7+300	7+100	موقع العينة
m		500		26.600	26.600	وزن الأسمنت / م <sup>٢</sup>
cm		25		6.5	6.5	% المحتوى المائي
m		2.4		2.130	2.130	الكثافة
				10.0	10	قطر العينة
				19.5	19.5	ارتفاع العينة
				78.5	78.5	مساحة مقطع العينة
				325	305	UCS
				330.0		متوسط القراءات

جهة الإشراف

م/أحمد عارف

مهندس الهيكلة

مسئول الشركة

م/ طارق الحناوي

مهندس العملية

مسئول المعمل

م/ محمد صابر

مسئول المعمل

إعداد

م/مروة أحمد علي

أخصائي معمل

--: الإسم

--: الوظيفة

--: التوقيع



إتجاه كفر الشيخ

إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام  
Unconfined Compressive Strength (UCS)



ريكوربيت رقم :

التاريخ

المشروع

المحطة

طول القطاع

سمك الطبقة

عرض المعدة

النسبة التصميحية للاسمنت

إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بطليم

إلى

6+500

من

500

25

2.4

5%

موقع العينة	6+600	6+800	6+900	موسم القراءات
وزن الاسمنت / ٢٠	26.600	26.600	26.600	
% المحتوى العالي	6.5	6.5	6.5	
الكثافة	2.130	2.130	2.130	
قطر العينة	10	10.0	10.0	
ارتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5	
UCS	370	325	335	
متوسط القراءات	343.3			

جهة الإشراف

م/أحمد عارف

مهندس الهيئة

مستول الشركة

م/ طارق الحناوي

مهندس العمالية

مستول المعمل

م/ محمد صابر

مستول المعمل

إعداد

م/ مروة أحمد عبد

أخصائي معمل

الإسم :-  
الوظيفة :-  
التوقيع :-

إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام  
Unconfined Compressive Strength (UCS)



ريكويست رقم :

إتجاه كفر الشيخ

إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بطليم

التاريخ	المشروع	المحطة	طول القطاع	سمك الطبقة	عرض المعدة	النسبة التصميمية للأسمنت
6+500	إلى	6+000	500	25	2.4	5%
m						
cm						
m						

موقع العينة	وزن الأسمنت / م <sup>٢</sup>	% المحتوى المائي	الكتافة	قطر العينة	إرتفاع العينة	مساحة مقطع العينة	UCS	متوسط القراءات
6+400	26.600	6.5	2.130	10.0	19.5	78.5	365	340.0
6+300	26.600	6.5	2.130	10.0	19.5	78.5	315	
6+100	26.600	6.5	2.130	10	19.5	78.5	340	

جهة الإشراف

م/ أحمد عارف

مهندس الهيئة

مسئول الشركة

م/ طارق الحناوي

مهندس العمالية

مسئول المعمل

م/ محمد صابر

مسئول المعمل

إعداد

م/ مروة أحمد عابد

أخصائي معمل

الإستم :-  
الوظيفة :-  
التوقيع :-