

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد

إيماء إلى العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٧/٢٦
عملية / أعمال تأمين سلامة المرور على طرق محافظة أسوان (مرحلة ثانية)
(بالأمر المباشر) تنفيذ شركة الشهد للمقاولات والتجارة
محمل على العملية المذكورة الآتي :-
توريد عدد (١) حاسب آلي بجميع مشتملاته طبقاً لقائمة المواصفات المسلمة من الهيئة العامة
للطرق والكباري على أن يكون بأحدث المواصفات .
مرسل برجاء التفضل بالعلم والإحاطة

وتفضلوا بقبول وافر الإحترام

التوقيع ()
مهندس / عيد يحيى كرومر
رئيس الإدارة المركزية



٢٠٢٣/٠٧/٢٦



السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

تحية طيبة... وبعد ،،

بالإشارة العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٤) الموقع بين الهيئة وشركة الشهد للمقاولات والتجارة عن "عملية تأمين سلامة المرور علي طرق محافظة أسوان (مرحلة ثانية)" (المنطقة العاشرة- أسوان).

نرجو من سيادتكم إرجاء توريد الشركة لبند محملات من مستخلص جارى (١) على أن تقوم الشركة بتوريد الاتي عدد (١) حاسب الي بجميع مشتملاته خلال شهر من تاريخ ٢٠٢٣ / ١٠ / ٢ (مرفق تعهد الشركة بتوريد المحملات).

(أول ارجاء للعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٤)

مع وافر التحية ،،،،

التوقيع ()
مهندس / محمد صابر الباجوري
مدير عام الإدارة العامة للمعلومات



التوقيع ()
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

الهيئة العامة للطرق والكباري

تحية طيبة ... وبعد

بالإشارة إلى عملية تأمين سلامة المرور على طرق محافظة أسوان (مرحلة ثانية) بقيمة إجمالية ٤٩٨١٩١٠ جنيهاً (فقط أربعة مليون تسعمائة واحد وثمانون ألف تسعمائة وعشرة جنيهاً لا غير) عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٤ .

نرجوا من سيادتكم التكرم بالموافقة على تأجيل توريد المحملات في أثناء مدة العملية ومع الختامي وهي عبارة عن توريد (١) حاسب آلي بجميع مشتملاته طبقاً لقائمة المواصفات من الهيئة العامة للطرق والكباري .

• مرفقات :

١. عدد (١) صورة من أمر الإسناد .
٢. عدد (١) صورة من توريد المحملات بكراسة الشروط .

وتفضلوا بقبول وافر الإحترام

العضو المنتدب التنفيذي

مهندس / خالد محمد النوري جاد المولى



أمر إسناد

=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة الشهد للمقاولات والتجارة

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف أن نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٤/ ٢٠٢٣/ ١٠٤)
المؤرخ في ٢٦ / ٧ / ٢٠٢٣ بمبلغ ٤٩٨١٩١٠ جنيهه (فقط وقدره أربعة مليون
وتسعمائة واحد وثمانون ألف وتسعمائة وعشرة جنيها لا غير) والموقع بين
الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بتنفيذ عملية " أعمال تأمين سلامة المرور
علي طرق محافظة أسوان (المرحلة الثانية) (المنطقة العاشرة - أسوان)
بالأمر المباشر " .

على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط و مواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا
وستتولى ((المنطقة العاشرة - اسوان)) الإشراف على التنفيذ و تجهيز
وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشؤون المالية والإدارية



القسم الثانى

الشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى

تتبع البنود الخاصة بالشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى طبقاً لدفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى لسنة ١٩٩٠ (البند رقم (١١) الى رقم (٤٤) مع اضافة الاتى للبنود المذكورة .

بند رقم (١٣) : مسئولية المتعاقد فى المحافظة على المنشآت الصناعية - يضاف الاتى :-

يقر المقاول بأن تسليمه للموقع خالياً من أية معوقات لايحول دون تحميله كامل ا لمسئولية المدنية أو الجنائية من اية اضرار أو إتلافات تصيب الأعمال الصناعية الخاصة بالمرافق العامة الواقعة تحت الطريق أو المجاورة للإنشاء المراد عمله نتيجة عدم التنسيق المسبق من الجهات المشرفة على هذه المرافق ولا تكون الهيئة مسئولة الا عن سداد التعويضات اللازمة لنقل هذه المرافق والواقعة تحت الطريق اذا كان وضعها قد تم طبقاً لاحكام قانون الطرق العامة وبناء على تصريح مسبق من الهيئة ومتكناً نقلها لتنفيذ العملية .

بند (٢٨) : مراقبة المواد - يضاف الاتى :-

لايجوز تعديل أى بند من بنود الدفتر بالزيادة أوالتعديل لنوعية المواد الا بأمر كتابى من المنطقة المختصة وبعد اعتماد من السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .

بند (٣١) : التفتيش على الورش والمعدات والاحيطة - يضاف الاتى :

لايصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع الا بعد معاينة المعدات التى تستخدم فى هذا البند والتصريح باستخدامها .

بند رقم (٤٠) تنظيم حركة المرور أثناء العمل ويضاف الاتى :-

١ - يراعى فى أثناء تنفيذ العمل أنه سيصير فتح الطريق للمرور فى المدة المحددة للتنفيذ على أن تقفل حارة واحدة وهى التى سيجرى فيها أعمال الإنشاء فقط ويتم مراعاة ما جاء ببقية البند .

٢ - سوف توقع غرامة مقدارها (٢٠٠٠ جنيه) ألفان جنيه عن اليوم الواحد فى حالة عدم قيام المقاول بعمل الإحتياطات اللازمة لتنظيم وتأمين حركة المرور أثناء العمل وأيضاً لتقصيره فى تركيب علامات الإرشاد والتحذير والإنارة ليلاً على الطريق وطبقاً للنموذج المرفق علماً بأن هذا الشرط الجزائى لا ينفى مسئوليته حيث أنه مسئول مسئولية كاملة عما يحدث لجمهور المشاة والراكبين والسيارات من حوادث لتقصيره فى تنفيذ تلك الإحتياطات الواجبة .

٣ - على المقاول تعيين أحد الفنيين مسئولاً عن تأمين سلامة المرور أثناء العمل ويتم تسميته من قبل المقاول ويكون لديه خبرة بعملية تنظيم حركة المرور أثناء العمل وسوف توقع غرامة قدرها ٢٠٠ جنيه (مائتان جنيها) عن كل يوم لا يتواجد فيه مسئول تأمين سلامة المرور بالموقع .

٤ - يلتزم المقاول بسحب العينات من المواد المستخدمة فى التشغيل تحت اشراف المنطقة المشرفة ولا يتم البدء فى العمل الا بعد سحب العينات للاختبار .

٥ - توريد عدد (١) حاسب الى بجميع مشتملاته طبقاً لقائمة المواصفات السلسة من الهيئة العامة للطرق والكبارى على ان يكون باحدث المواصفات وتوقع غرامة قدرها ٤٠٠٠٠ جنيها (اربعون الف جنية) فى حالة عدم احضارة ويتم فحصة عن طريق الادارة المختصة بالهيئة العامة للطرق والكبارى بمدينة نصر

