



مشروع انشاء نفق (6) U-TURN عند المحطة (٣١+٦٦٠)

حصر الكميات		
الوحده	الكميه	البند
م ط	٥٠,٠٠	اعمال جسات
م ٣	٥٠٦٢,٨١	اعمال حفر ميكانيكي
م ٣	٢٠٠,٠٠	اعمال حفر استكشافي بعمالة يدوية
م ٣	١٠٣٤,٣٦	الردم
م ٣	٢٧١,٣٠٦	خرسانة عادية للاساسات
م ٣	٨٢٨,٠٠	خرسانة مسلحة للمخدرات و الاساسات
م ٣	٥٤٥,٠٧٩	خرسانة مسلحة للاعمدة و الاكتاف
م ٣	٥٣٤,١٥٥	خرسانة مسلحة للاسقف
طن	٤٢١,٩٣١	حديد تسليح
م ٢	٢٠٢٤,٨٠	العزل
م ٢	٢٨٦٠,١٧٨	دهان مادة مقاومة للكربنة
م ٣	٢١٣,٧٥	تكسير اسفلت
م ٣	٨٢٨,٥٦	احلال

م / هيئة الطرق والكباري

م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

م / الشركة المنفذة



CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultan : INTERNATIONAL
COSULTING ENG.

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



حصر نفق رقم (6) U-TURN عند المحطة (٣١+٦٦٠)

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	
بالمتر الطولي اعمال تنفيذ الجسات								بند رقم ١
	LENGTH X WIDTH X HEIGHT							
اعمال جسات	=	25.00	1.00	1.00	2	=	50.000	
اجمالي اعمال الجسات								50.000 M

مهندس هيئة الطرق والكباري

م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /
المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د. أسامة عقيل - أ.د. حسين عقيل

م /
التوقيع /
T.C
الشؤون الفنية
المقاولات والتجارة ذ.م.م

CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultan : INTERNATIONAL
CONSULTING ENG.

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



حصر نفق رقم (6) U-TURN عند المحطة (٣١+٦٦٠)

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	

بالمتر المكعب اعمال حفراستكشافي بعمالة يدوية

بند رقم ٤

	LENGTH X WIDTH X HEIGHT	
حفر يدوي (استكشافي)	= 50.00 2.00 2.00 1 =	200.000
اجمالي الحفر الاستكشافي	=	200.000 m3

مهندس هيئة الطرق والكباري

م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultan : INTERNATIONAL
COSULTING ENG.

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



حصر نفق رقم (6) U-TURN عند المحطة (٣١+٦٦٠)

STA :	-	SIZE :		NO	S	H	SKEW		WIDTH (S)	-
LENGTH									WIDTH (N)	

اعمال الردم

بند رقم ٥

	LENGTH	X	WIDTH	X	HEIGHT		
A 01	=	46.50	2.00	1.90	2	=	353.400
A 02	=	46.50	2.00	1.90	2	=	353.400
P 01	=	43.10	2.00	1.90	2	=	327.560
اجمالي كميات الردم							=
							1,034.360 m3

مهندس هيئة الطرق و الكباري

م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /
المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د. أسامة عقيل - أ.د. حسين عقيل

م /
التوقيع /
T.C
شركة المنفذ

CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultan : INTERNATIONAL
COSULTING ENG.

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



حصر نفق رقم (6) U-TURN عند المحطة (٣١+٦٦٠)

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	

بالمتر المكعب خرسانة عادية لزوم الاساسات	بند رقم ٦
--	-----------

	LENGTH	X	WIDTH	X	HEIGHT		
A 01	=	34.30		6.20		0.40	1 = 85.064
A 02	=	34.30		6.20		0.40	1 = 85.064
P 01	=	32.30		4.80		0.40	1.00 = 62.016
TRANSITIONS SLABS	=	32.10		6.10		0.10	2.00 = 39.162
اجمالي كميات الخرسانة العادية							= 271.306 m3

مهندس هيئة الطرق و الكباري

م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /
المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د. أسامة عقيل - أ.د. حسين عقيل

م /
التوقيع /
T.C
الشؤون الفنية
م



TC
Taiwan Company

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



			NO	S	H				
STA :	-	SIZE :				SKEW		WIDTH (S)	-
LENGTH								WIDTH (N)	

	LENGTH X WIDTH X HEIGHT						
A 01	=	33.50	5.40	1.50	1.00	=	271.350
A 02	=	33.50	5.40	1.50	1.00	=	271.350
P 01	=	31.50	4.00	1.50	1.00	=	189.000
TRANSITIONS SLABS	=	32.10	6.00	0.25	2.00	=	96.300
اجمالي كميات الخرسانة المسلحة للقواعد						=	828.000



م /
التوقيع /

المهندس الاستشاري الدكتور
أ.د. أسامة عقيل - أ.د. حسين عقيل

التوقيع /

م /
التوقيع /

CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultan : INTERNATIONAL
COSULTING ENG.

الهيئة العامة
للطرق والجاري
(GARB)



حصر نفق رقم (6) U-TURN عند المحطة (٣١+٦٦٠)

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الاعمدة والاكتاف

بند رقم ٨

	LENGTH X WIDTH X HEIGHT						
COLUMNS							
P1	=	1.50	1.00	7.21	1.00	=	10.811
P2	=	1.50	1.00	7.38	1.00	=	11.075
P 3	=	1.50	1.00	7.56	1.00	=	11.346
P 4	=	1.50	1.00	7.74	1.00	=	11.610
WALLS							
A 01	=	33.00	0.75	9.03	1.00	=	223.394
WING-A 01	=	2.73	0.45	9.03	2.00	=	22.136
A 02	=	33.00	0.75	8.92	1.00	=	220.696
WING-A 02	=	2.73	0.45	8.92	2.00	=	21.869
الكورنيشة							
A 01	=	33.00	0.18		1.00	=	6.072
A 02	=	33.00	0.18		1.00	=	6.072
اجمالي كميات الخرسانة المسلحة						=	545.079
							m3

مهندس هيئة الطرق و الجاري

م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /
د.أ. أسامة عقيل - د.أ. حسين عقيل

م /
التوقيع /
T.C
الشؤون الفنية
للمقاولات والتجارة د.م.م

CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultan : INTERNATIONAL
COSULTING ENG.

الهيئة العامة
للطرق والجسور
(GARB)



حصر نفق رقم (6) U-TURN عند المحطة (٣١+٦٦٠)

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الاسقف اعلى الحوائط والكوبستات

بند رقم ٩

	LENGTH	X	WIDTH	X	HEIGHT		
BEAMS							
B1	=	31.00		1.50		1.03	1.00 = 47.895
B2	=	16.10		1.20		1.03	4.00 = 79.598
B3	=	16.10		0.40		1.03	18.00 = 119.398
TOP SLAB							
TOP SLAB	=	1,091.35				0.22	1.00 = 240.096
المرايا	=						
المرايا	=	35.20		1.34		0.50	2.00 = 47.168
اجمالي كميات الخرسانة المسلحة							= 534.155 m3

مهندس هيئة الطرق و الجسور

م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /
المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د. أسامة عقيل - أ.د. حسين عقيل

م /
التوقيع /
T.C
الشؤون الفنية
للمقاولات والتجارة ل.م.م

CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultan : INTERNATIONAL
COSULTING ENG.

الهيئة العامة
للطرق و الجباري
(GARB)



حصار نفق رقم (6) U-TURN عند المحطة (٣١+٦٦٠)

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	

بالمتر المسطح اعمال دهان وجهين على البارد من العزل على البارد

بند رقم ١٢

	LENGTH	X	WIDTH	X	HEIGHT		
COLUMNS							
P01	35.50		1.50		1.00	2.00	106.500
	21.40		31.50		1.00	1.00	668.100
A-01	33.50		3.83		1.00	1.00	128.138
	33.50		4.30		1.00	1.00	144.050
	5.40		1.50		1.00	2.00	16.200
	37.55		9.03		1.00	1.00	338.926
A-02	33.50		3.83		1.00	1.00	128.138
	33.50		4.29		1.00	1.00	143.715
	5.40		1.50		1.00	2.00	16.200
	37.55		8.92		1.00	1.00	334.833
اجمالي كميات العزل البارد							2,024.800 m2

مهندس هيئة الطرق و الجباري

م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /
المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د. أسامة عقيل - أ.د. حسين عقيل

م /
التوقيع /
T.C
الشؤون الفنية
مقاومة الحرائق

CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultan : INTERNATIONAL
COSULTING ENG.

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



حصر نفق رقم (6) U-TURN عند المحطة (٣١+٦٦٠)

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	

بالمتر المسطح اعمال توريد و مصنعية دهان لزوم البر بدهانات مقاومه للكربنة

بند رقم ١٤

	LENGTH X WIDTH X HEIGHT						
A01-WALL	=	33.00	1.00	7.00	1	=	231.000
A01-WALL	=	1.25	1.00	1.00	2	=	2.500
A01-WING	=	3.93	1.00	8.40	1	=	32.970
A01-WING	=	3.93	1.00	8.10	1	=	31.793
A01-BETWEEN BEAMS	=	2.50	1.00	1.03	20	=	51.500
A02-WALL	=	33.00	1.00	6.90	1	=	227.700
A02-WALL	=	1.25	1.00	1.00	2	=	2.500
A02-WING	=	3.93	1.00	8.30	1	=	32.578
A02-WING	=	3.93	1.00	8.00	1	=	31.400
A02-BETWEEN BEAMS	=	2.50	1.00	1.03	20	=	51.500
P01	=	5.00	1.00	6.80	4	=	136.000
PARPET	=	33.70	1.00	3.20	2	=	215.680
BEAMS	=	16.10	1.00	1.03	38	=	630.154
BEAM D-120	=	33.70	1.00	1.03	4	=	138.844
SLAB	=	1,044.06	1.00	1.00	1	=	1,044.060
اجمالي الدهان المقاوم للكربنة						=	2,860.178

مهندس هيئة الطرق والكباري

م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /
المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د. أسامة عقيل - أ.د. حسين عقيل

م /
التوقيع /
الشؤون الفنية
المقاولات والتجارة ل.م.م

CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultan : INTERNATIONAL
COSULTING ENG.

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



حصر نفق رقم (6) U-TURN عند المحطة (٣١+٦٦٠)

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	

بالمتر المكعب تكسير وإزالة اسفلت و طبقات الأساس باي سمك ونقل المخلفات

بند رقم ٢٠

	LENGTH X WIDTH X HEIGHT	
تكسير اسفلت	= 57.00 15.00 0.25 1 =	213.750
اجمالي تكسير الاسفلت	=	213.750 m3

مهندس هيئة الطرق والكباري

م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

/ م
التوقيع /

/ م
التوقيع /
المهندس الاستشاريون الدوليون
اسامة خليل - أ.د. حسين خليل

/ م
التوقيع /
T.C
الشؤون الفنية
مقاولات وتجارة ذ.م.م

CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultan : INTERNATIONAL
COSULTING ENG.

الهيئة العامة
للطرق و الجباري
(GARB)



حصر نفق رقم (6) U-TURN عند المحطة (٣١+٦٦٠)

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	

بالمتر توريد وردم طبقة إحلال من السن والرمل بنسبة ٢:١

بند رقم ٢٢

	LENGTH X WIDTH X HEIGHT	
WALLS		
A01	= 36.30 8.20 1.00 1.00 =	297.660
A02	= 36.30 8.20 1.00 1.00 =	297.660
P01	= 34.30 6.80 1.00 1.00 =	233.240
اجمالي كميات الاحلال		= 828.560 m3

مهندس هيئة الطرق و الجباري

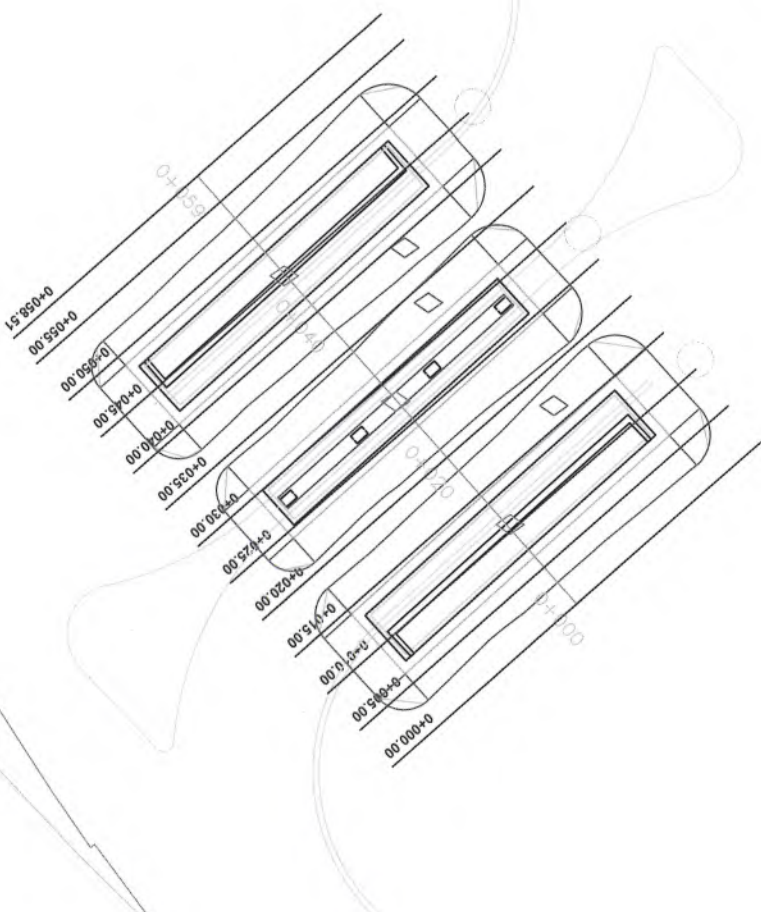
م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

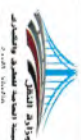
م /
التوقيع /

م /
التوقيع /
المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د. أسامة عقيل - أ.د. حسين عقيل

م /
التوقيع /
T.C
الشؤون الفنية
للمقاولات والتجارة في م.م.



وزارة النقل
إدارة الطرق والكباري
محافظة البحيرة



طريق السويس السخنة
لحل حوالى ٢٠ كم

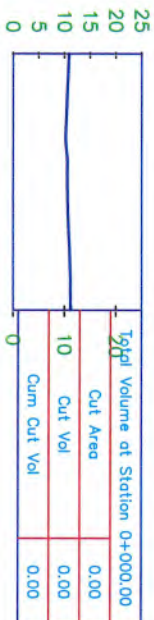


TUNNEL(06)
AT STATION (31+66

DESIGNED BY :
CHECKED BY :
APPROVED BY :
DATE :
SCALE :
REV. NO. : 00

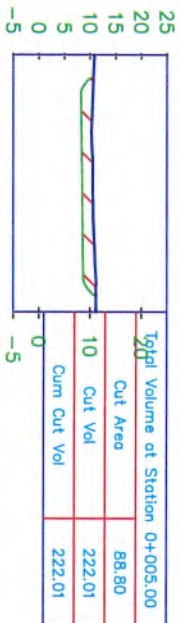


0+000.00



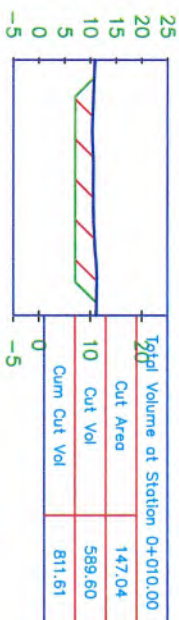
NGL	10.64	10.55	11.15
DESIGN			
OFFSET	-20.00	0	-20.00

0+005.00



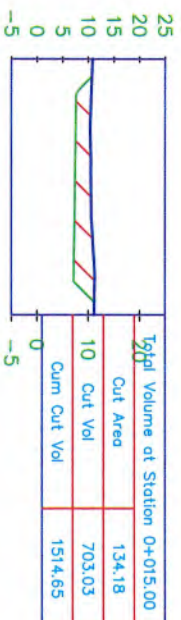
NGL	10.65	10.55	11.18
DESIGN	9.51	8.45	9.26
OFFSET	-20.00	0	-20.00

0+010.00



NGL	10.65	10.53	11.21
DESIGN	9.17	7.02	8.57
OFFSET	-20.00	0	-20.00

0+015.00



NGL	10.67	10.55	11.23
DESIGN	9.20	7.40	8.64
OFFSET	-20.00	0	-20.00

SECTION	NO	CHK	APP
REVISIONS			

المالك :
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر



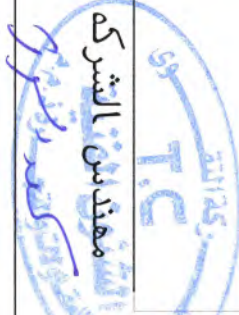
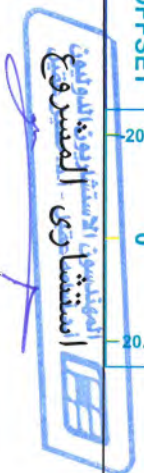
المشروع :
تطوير طريق السويس السريعة
بطول حوالي ٢٠ كم

المستشار :
المهندسون الاستشاريون العربون
INTERNATIONAL
CONSULTING
ENGINEERS

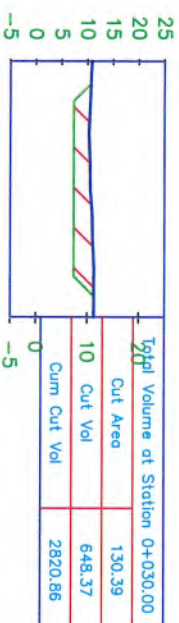
الشريك :
شركة الطوي
للحارات و التجارة

TUNNEL (06)
AT STATION (31+660)

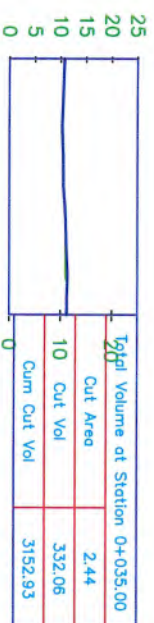
DESIGNED BY :
CHECKED BY :
APPROVED BY :
DATE :
SCALE :
REV. NO. : 00



0+030.00



OFFSET	DESIGN	NGL
-20.00	10.01	10.63
0	7.30	10.56
-20.00	10.29	11.27



NGL	
DESIGN	
OFFSET	
20.00	10.58
0	10.56
20.00	11.33

استثنائي للمشروع

مهندس الشركة

[illegible]

المالك :
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المطقة الحادية عشر



Yükseköğretim Bakanlığı
T.C. Millî Eğitim Bakanlığı
T.C. Yükseköğretim Bakanlığı

المشروع :
تطوير طريق السويديس السخنة
بطول حوالي ٦٠ كم

الإستشاري العام :
المهندسون الاستشاريون الدوليون

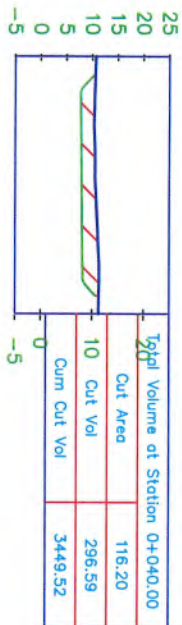


المقر:
شركة القوي
للمقاولات و التجارة

TUNNEL(06)
AT STATION (31+660)

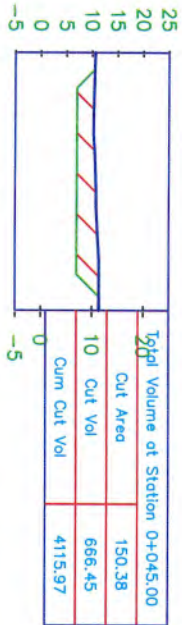
DESIGNED BY :
CHECKED BY :
APPROVED BY :
DATE :
SCALE :
REV. NO. : 00

0+040.00



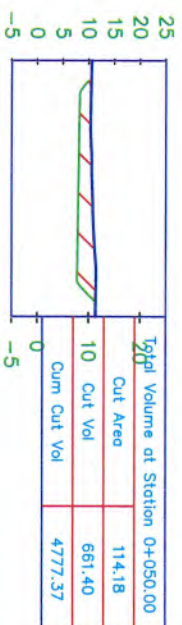
NGL	10.52	10.61	11.34
DESIGN	8.91	7.91	9.27
OFFSET	-20.00	0	-20.00

0+045.00



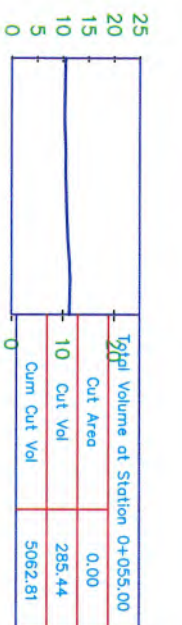
NGL	10.46	10.74	11.39
DESIGN	8.74	7.03	9.02
OFFSET	-20.00	0	-20.00

0+050.00



NGL	10.46	10.67	11.38
DESIGN	9.05	7.95	9.19
OFFSET	-20.00	0	-20.00

0+055.00



NGL	10.43	10.63	11.42
DESIGN			
OFFSET	-20.00	0	-20.00

DESCRIPTION	NO	DATE	BY

المالك :
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المملكة الأردنية عظمى



المشرف :
تطوير طريق السويس السريعة
يطلق حوالي ٢٠ كم

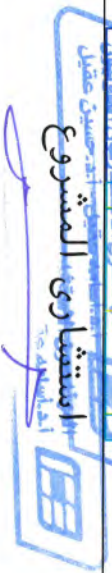


المقاول :
شركة الطهي
للمقاولات و التجارة

TUNNEL (06)
AT STATION (31+680)

DESIGNED BY :
CHECKED BY :
APPROVED BY :
DATE :
SCALE :
REV. NO : 00

مهندسين للشركة



0+058.51

25	Total Volume at Station 0+058.51		
20	Cut Area	0.00	
15	Cut Vol	0.00	
10	Cum Cut Vol	5062.81	
5			
0			

NGL	10.41	10.63	11.41
DESIGN			
OFFSET	20.00	0	20.00



REVISION	NO	DATE	BY
DESCRIPTION			

المالك :
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر



المشروع :
تطوير طريق السويس السخنة
بطول حوالي ٢٠ كم



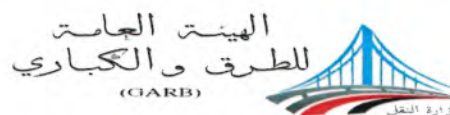
المقاول :
شركة الطقي
للإقاروت و الجارة

TUNNEL (06)
AT STATION (31+660)

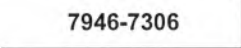
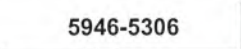
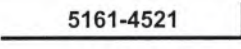
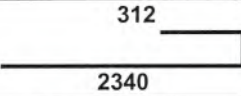
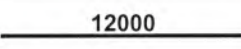
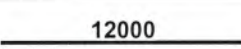
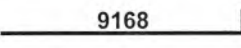
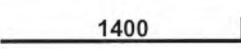
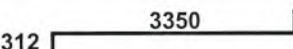
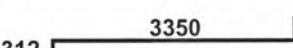
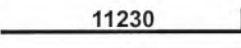
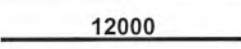
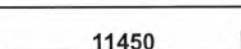
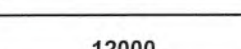
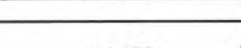
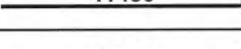
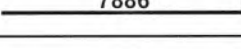
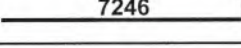
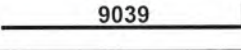
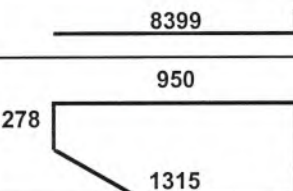
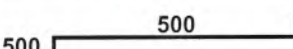
DESIGNED BY :
CHECKED BY :
APPROVED BY :
DATE :
SCALE :
REV. NO : 00



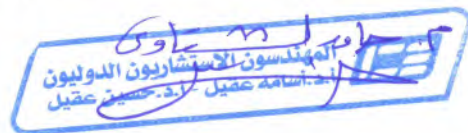
PROJECT : U- TURN (6) AT STATION 31+66
ON SUEZ / AIN SOKNA ROAD



Description of work : Summary Of Quantities (TUNNEL WALLS)

BAR MARK	NO.OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/R (MM)	REPEAT	SUB TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER					
												T16	T18	T22	T25	T32	
1	135	32		2000	9,626	7,626	2,000	0	0	0	1	1,299.510					8.213
2	135	32		2000	7,626	5,626	2,000	0	0	0	1	1,029.510					6.507
3	135	25		500	7,341	6,841	500	0	0	0	1	991.035				3.821	
4	135	25		500	5,341	4,841	500	0	0	0	1	721.035				2.780	
5	63	16		3350	6,002	2,340	3,350	312	0	0	1	378.126	0.597				
6	63	16		12,000	12,000	0	0	0	0	0	1	756.000	1.194				
7	62	16		12,000	12,000	0	0	0	0	0	1	744.000	1.176				
8	60	16		2832	12,000	9,168	2,832	0	0	0	1	720.000	1.138				
9	60	16		312	1,712	1,400	312	0	0	0	1	102.720	0.162				
10	63	22		1088	4,750	3,350	1,088	312	0	0	1	299.250			0.894		
11	60	22		1088	4,750	3,350	1,088	312	0	0	1	285.000			0.851		
12	71	16		600	11,830	11,230	600	0	0	0	1	839.930	1.327				
13	70	16		12,000	12,000	0	0	0	0	0	1	840.000	1.327				
14	68	16		600	12,000	11,400	600	0	0	0	1	816.000	1.289				
15	7	18		550	12,000	11,450	550	0	0	0	1	84.000		0.168			
16	7	18		12,000	12,000	0	0	0	0	0	1	84.000		0.168			
17	7	18		550	12,000	11,450	550	0	0	0	1	84.000		0.168			
18	20	22		330	8,216	7,886	330	0	0	0	1	164.320			0.491		
19	20	22		330	7,576	7,246	330	0	0	0	1	151.520			0.453		
20	24	16		330	9,369	9,039	330	0	0	0	1	224.856	0.355				
21	24	16		330	8,729	8,399	330	0	0	0	1	209.496	0.331				
22	215	16		1500	4,043	950	1,500	278	1,315	0	1	869.245	1.373				
23	215	18		500	1,500	500	500	500	0	0	1	322.500		0.645			

م/ استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون



م/ الشركة المنفذة





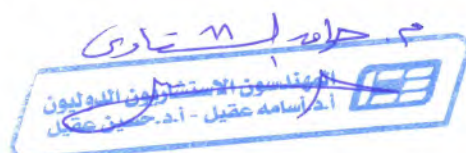
PROJECT : U- TURN (6) AT STATION 31+66
ON SUEZ / AIN SOKNA ROAD



Description of work : Summary Of Quantities (TUNNEL WALLS)

BAR MARK	NO.OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/R (MM)	REPEAT	SUB TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER				
												T16	T18	T22	T25	T32
24	135	32	7838-7198 2000	9,518	7,518	2,000	0	0	0	1	1,284.930					8.121
25	135	32	5838-5198 2000	7,518	5,518	2,000	0	0	0	1	1,014.930					6.414
26	135	25	7128-6495 500	7,312	6,812	500	0	0	0	1	987.053				3.806	
27	135	25	5135-4502 500	5,319	4,819	500	0	0	0	1	717.998				2.769	
28	62	16	312 2340 3350	6,002	2,340	3,350	312	0	0	1	372.124	0.588				
29	62	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	744.000	1.176				
30	61	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	732.000	1.157				
31	59	16	9168 2832	12,000	9,168	2,832	0	0	0	1	708.000	1.119				
32	59	16	1400 312	1,712	1,400	312	0	0	0	1	101.008	0.160				
33	62	22	312 3350 1088	4,750	3,350	1,088	312	0	0	1	294.500			0.880		
34	59	22	312 3350 1088	4,750	3,350	1,088	312	0	0	1	280.250			0.837		
35	70	16	11230 600	11,830	11,230	600	0	0	0	1	828.100	1.308				
36	69	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	828.000	1.308				
37	67	16	11400 600	12,000	11,400	600	0	0	0	1	804.000	1.270				
38	7	18	11456 550	12,006	11,456	550	0	0	0	1	84.042		0.168			
39	7	18	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	84.000		0.168			
40	7	18	11450 550	12,000	11,450	550	0	0	0	1	84.000		0.168			
41	20	22	7825 330	8,155	7,825	330	0	0	0	1	163.100			0.487		
42	20	22	7138 330	7,468	7,138	330	0	0	0	1	149.360			0.446		
43	24	16	8975 330	9,305	8,975	330	0	0	0	1	223.320	0.353				
44	24	16	8290 330	8,620	8,290	330	0	0	0	1	206.880	0.327				
45	215	16	950 1315 1500	4,043	950	1,500	278	1,315	0	1	869.245	1.373				
46	215	18	500 500 500	1,500	500	500	500	0	0	1	322.500		0.645			
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)												20.409	2.298	5.339	13.176	29.255
TOTAL (TON)												70.477				

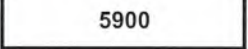
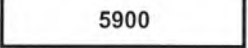
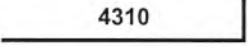
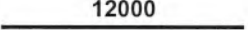
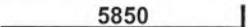
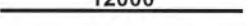
م/ استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون



م/ الشركة المنفذة



Description of work : Summary Of Quantities (TRANSITIONAL SLAB)

BAR MARK	NO.OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/R (MM)	REPEAT	SUB TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER	
												T16	T25
1	257	25	150  150	6,200	5,900	150	150	0	0	2	3,186.800	0.000	12.288
2	257	25	150  150	6,200	5,900	150	150	0	0	2	3,186.800	0.000	12.288
3	40	16	 150	4,460	4,310	150	0	0	0	2	356.800	0.564	0.000
4	40	16	 150	12,000	12,000	0	0	0	0	2	960.000	1.517	0.000
5	40	16	 150	12,000	12,000	0	0	0	0	2	960.000	1.517	0.000
6	40	16	 150	6,000	5,850	150	0	0	0	2	480.000	0.758	0.000
7	40	16	 150	2,920	2,770	150	0	0	0	2	233.600	0.369	0.000
8	40	16	 150	12,000	12,000	0	0	0	0	2	960.000	1.920	0.000
9	40	16	 150	12,000	12,000	0	0	0	0	2	960.000	1.920	0.000
10	40	16	 150	7,540	7,390	150	0	0	0	2	603.200	0.953	0.000
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)												9.518	24.577
TOTAL (TON)												34.094	

م/ استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

م. حواء البعاطي

المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د. اسامه عقيل - أ.د. حسين عقيل

م/الشركة المنفذة

محمد دلسوز

مجلس الشورى
T.C
الشيون الفنية
المعدنية والمشاركة

CONTRACTOR AL-TAKWA
COMPANY



MINISTRY OF TRANSPORT

PROJECT : U- TURN (6) AT STATION 31+660
ON SUEZ / AIN SOKNA ROAD



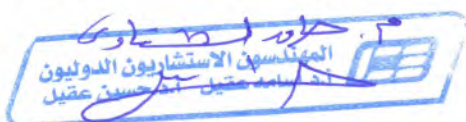
Consultant : INTERNATIONAL COSULTING ENGINEERS



Description of work : Summary Of Quantities (TUNNEL FOOTING)

BAR MARK	NO.OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/R (MM)	REPEAT	SUB TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER					
												T12	T16	T22	T25	T32	
A-01 &A02																	
1	268	22	1000 5260 1000	7,260	5,260	1,000	1,000	0	0	2	3,891.360			11.620			
2	268	16	1000 5260 1000	7,260	5,260	1,000	1,000	0	0	2	3,891.360		6.148				
3	43	16	1360 730	2,090	1,360	730	0	0	0	2	179.740		0.284				
4	43	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	1,032.000		1.631				
5	43	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	1,032.000		1.631				
6	43	16	10640 1360	12,000	10,640	1,360	0	0	0	2	1,032.000		1.631				
7	43	16	10640 1360	12,000	10,640	1,360	0	0	0	2	1,032.000		1.631				
8	43	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	1,032.000		1.631				
9	43	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	1,032.000		1.631				
10	43	16	1360 1360	2,720	1,360	1,360	0	0	0	2	233.920		0.370				
11	6	16	11120 880	12,000	11,120	880	0	0	0	2	144.000		0.228				
12	6	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	144.000		0.228				
13	6	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	144.000		0.228				
14	6	16	5190 880 5220	11,290	5,190	5,220	880	0	0	2	135.480		0.214				
15	6	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	144.000		0.228				
16	6	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	144.000		0.228				
17	6	16	6780 5220	12,000	6,780	5,220	0	0	0	2	144.000		0.228				
18	135	32	4500 500	5,000	4,500	500	0	0	0	2	1,350.000					8.532	
19	135	32	6500 500	7,000	6,500	500	0	0	0	2	1,890.000					11.945	
20	135	25	4500 500	5,000	4,500	500	0	0	0	2	1,350.000				5.206		
21	135	25	6500 500	7,000	6,500	500	0	0	0	2	1,890.000				7.288		
22	24	16	2500 500	3,000	2,500	500	0	0	0	4	288.000		0.455				
23	20	22	4000 750	4,750	4,000	750	0	0	0	4	380.000			1.135			

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون



الشركة المنفذة





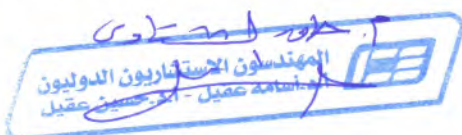
PROJECT : U- TURN (6) AT STATION 31+660
ON SUEZ / AIN SOKNA ROAD



Description of work : Summary Of Quantities (TUNNEL TOP SLAB)

BAR MARK	NO.OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/R (MM)	REPEAT	SUB TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER			
												T12	T16	T18	T32
1	8	32	3500 1000	4,500	3,500	1,000	0	0	0	9	324.00				2.048
2	8	32	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	9	864.00				5.460
3	8	32	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	9	864.00				5.460
4	8	32	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	9	864.00				5.460
5	8	32	2300 1000	3,300	2,300	1,000	0	0	0	9	237.60				1.502
6	7	32	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	9	756.00				4.778
7	7	32	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	9	756.00				4.778
8	9	32	4140 1150	5,290	4,140	1,150	0	0	0	9	428.49				2.708
9	9	32	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	9	972.00				6.143
10	9	32	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	9	972.00				6.143
11	9	32	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	9	972.00				6.143
12	9	32	3500 1150	4,650	3,500	1,150	0	0	0	9	376.65				2.380
13	9	32	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	9	972.00				6.143
14	5	32	4000	4,000	4,000	0	0	0	0	9	180.00				1.138
15	5	32	4000	4,000	4,000	0	0	0	0	9	180.00				1.138
16	16	18	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	9	1,728.00			3.456	
17	16	18	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	9	1,728.00			3.456	
18	16	18	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	9	1,728.00			3.456	
19	16	18	2100	2,100	2,100	0	0	0	0	9	302.40			0.605	
20	260	16	250 340 1190 340 250	3,900	1,190	340	250	0	0	9	9,126.00		14.419		
21	260	12	186 1190 186	2,938	1,190	186	0	0	0	9	6,874.92	6.105			
22	9	32	3500 1000	4,500	3,500	1,000	0	0	0	2	81.00				0.512
23	9	32	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	216.00				1.365
24	9	32	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	216.00				1.365
25	9	32	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	216.00				1.365
26	9	32	2300 1000	3,300	2,300	1,000	0	0	0	2	59.40				0.375
27	9	32	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	216.00				1.365
28	9	32	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	216.00				1.365
29	9	32	4140 1150	5,290	4,140	1,150	0	0	0	2	95.22				0.602
30	9	32	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	216.00				1.365
31	9	32	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	216.00				1.365
32	9	32	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	216.00				1.365
33	9	32	3500 1150	4,650	3,500	1,150	0	0	0	2	83.70				0.529
34	9	32	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	216.00				1.365
35	19	18	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	4	912.00			1.824	
36	19	18	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	4	912.00			1.824	
37	19	18	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	4	912.00			1.824	
38	19	18	2100	2,100	2,100	0	0	0	0	4	159.60			0.319	
39	260	16	100 1137 1190 1137 100	5,991	1,190	1,137	100	0	0	4	6,230.64		9.844		
40	260	12	186 1190 186	2,938	1,190	186	0	0	0	4	3,055.52	2.713			

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون





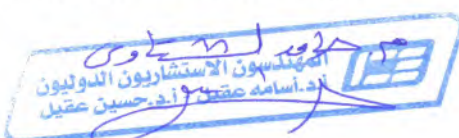
PROJECT : U- TURN (6) AT STATION 31+660
ON SUEZ / AIN SOKNA ROAD

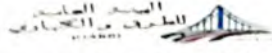


Description of work : Summary Of Quantities (TUNNEL TOP SLAB)

BAR MARK	NO.OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/R (MM)	REPEAT	SUB TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER			
												T12	T16	T18	T32
41	260	12	440 440	6,398	2,539	440	0	0	0	4	6,653.92	5.909			
42	260	12	200 200	5,678	2,539	200	0	0	0	4	5,905.12	5.244			
43	20	32	10850	12,000	10,850	1,150	0	0	0	1	240.00				1.517
44	20	32	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	240.00				1.517
45	20	32	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	240.00				1.517
46	20	32	1700	2,850	1,700	1,150	0	0	0	1	57.00				0.360
47	25	32	4793	5,793	4,793	1,000	0	0	0	1	144.83				0.915
48	25	32	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	300.00				1.896
49	25	32	6000	6,000	6,000	0	0	0	0	1	150.00				0.948
50	25	32	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	300.00				1.896
51	25	32	4793	5,793	4,793	1,000	0	0	0	1	144.83				0.915
52	8	18	11000	12,000	11,000	1,000	0	0	0	2	192.00			0.384	
53	8	18	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	192.00			0.384	
54	8	18	9940	10,940	9,940	1,000	0	0	0	2	175.04			0.350	
55	208	18	1440 1190	6,120	1,190	1,440	1,150	0	0	1	1,272.96			2.546	
56	208	16	254 1190	3,142	1,190	254	254	0	0	3	1,960.61		3.098		
57	138	18	11850	12,000	11,850	150	0	0	0	2	3,312.00			6.624	
58	138	18	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	3,312.00			6.624	
59	138	18	11850	12,000	11,850	150	0	0	0	2	3,312.00			6.624	
60	138	18	11850	12,000	11,850	150	0	0	0	2	3,312.00			6.624	
61	138	18	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	3,312.00			6.624	
62	138	18	11850	12,000	11,850	150	0	0	0	2	3,312.00			6.624	
63	208	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	2,496.00		3.944		
64	208	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	2,496.00		3.944		
65	208	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	2,496.00		3.944		
66	208	16	1750	1,750	1,750	0	0	0	0	1	364.00		0.575		
67	208	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	2,496.00		3.944		
68	208	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	2,496.00		3.944		
69	208	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	2,496.00		3.944		
70	208	16	1750	1,750	1,750	0	0	0	0	1	364.00		0.575		
71	40	32	400	400	400	0	0	0	0	9	144.00				0.910
72	18	32	1500	1,500	1,500	0	0	0	0	1	27.00				0.171
73	40	32	1200	1,200	1,200	0	0	0	0	2	96.00				0.607
74	10	32	500	500	500	0	0	0	0	4	20.00				0.126
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)												19.971	52.174	60.172	89.022
TOTAL (TON)												221.338			
TOTAL OF FOOTING, WALLS , SLAB AND TRANSITIONAL SLAB (TON)												421.931			

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون





مشروع انشاء نفق (6) U-TURN عند المحطة (٣١+٦٦٠)

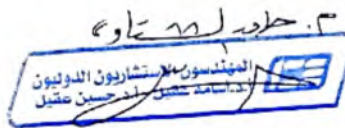
بيان اعمال الكميات مستخلص ٣ جاري

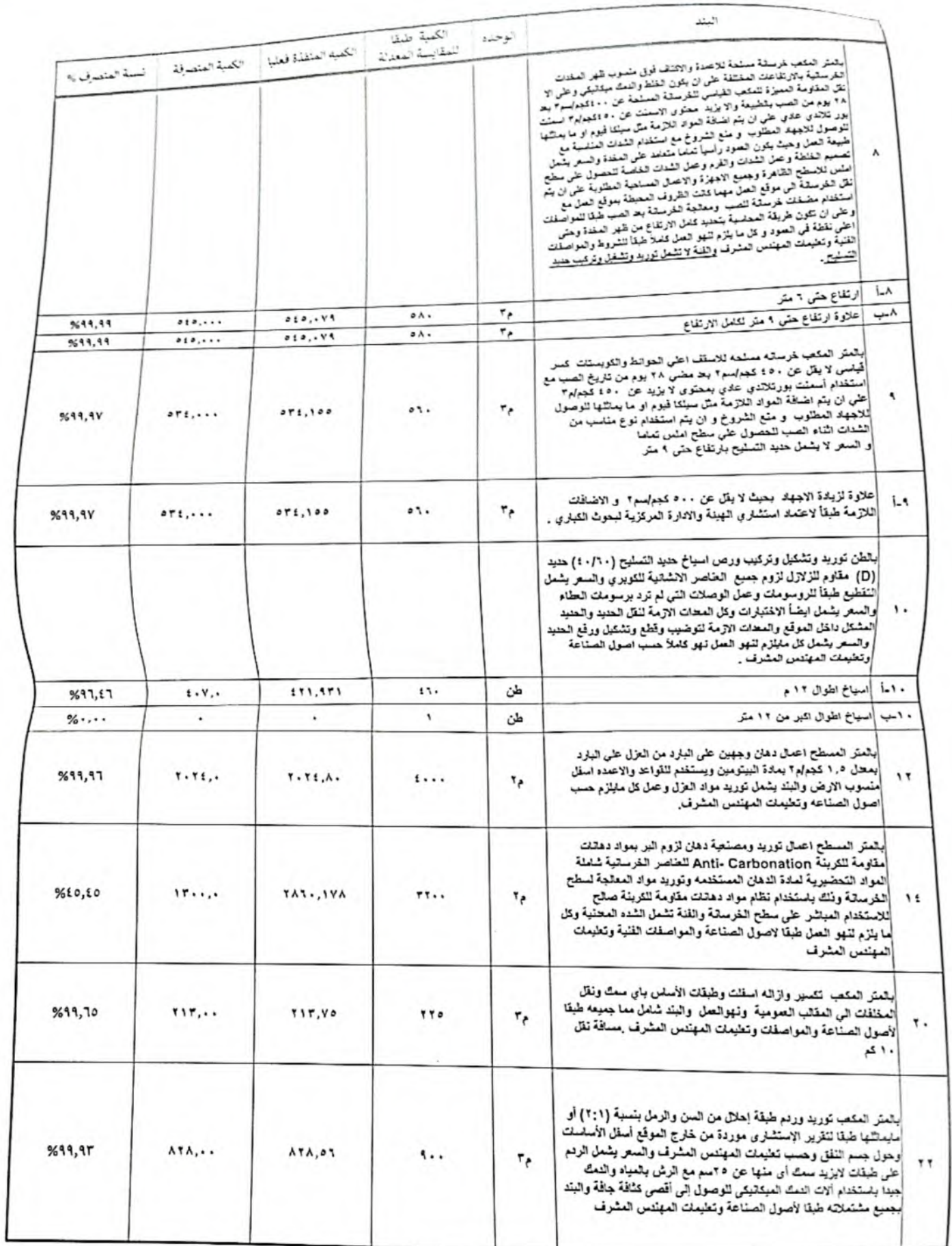
البند	الوحده	الكمية طبقا للمقاييس المعدلة	الكمية المنفذة فعليا	الكمية المتعرفه	نسبة التعريف %
١	م.ط	١٠٠	٥٠	٥٠	%١٠٠,٠٠
٢	م.ط	١٠٠	٥٠	٥٠	%١٠٠,٠٠
٣	م.ط	٥٣٠٠	٥٠٦٢,٨١	٥٠٦٢	%٩٩,٩٨
٤	م.ط	٢٥٦	٢٠٠	٢٠٠	%١٠٠,٠٠
٥	م.ط	١٢٠٠	١٠٣٤,٣٦	١٠٣٤,٠٠	%٩٩,٩٧
٦	م.ط	٣٠٠	٢٧١,٣٠٦	٢٦٠	%٩٥,٨٣
٧	م.ط	٨٦٠	٨٢٨,٠٠	٧٧٣	%٩٣,٣٦
٨-٧	م.ط	٨٦٠	٨٢٨,٠٠	٧٧٣	%٩٣,٣٦

مهندس هيئة الطرق والكباري

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة





وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مشروع نفق الدوران رقم ٦ عند المحطة ٦٦-٣١ ضمن تطوير طريق السويس السبخة بطول ٦٠ كم

تنفيذ : شركة التقوي للمقاولات والتجارة

مقایسه معدل رقم ۱

الوحدة	الكمية	الفئة	أمر الاسناد		المقايضة المعطلة		ملاحظات
			الاجمالي	الكمية	الفئة	الاجمالي	
اولاً :- اصل الفهرس							
الاجمالي							
١	١٠٠,٠٠٠	٣٦٠,٠٠٠	٣٦٠,٠٠٠,٠٠	١٠٠,٠٠٠	٤٠٠,٠٠٠	٤٠,٠٠٠,٠٠	بالمتر الطولي اعسل تنقيب الجصات والبند يشمل نقل مأكبة الجصات وجميع مستزمتها مهما كانت الظروف المحيطة بالموقع ودفع جميع الكارتات اللازمة من مكان نقلها الى الموقع تم نقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال واستخراج التقارير واعتمادها من جهة الاشراف (استشاري الهندسة) طبقاً لتقرير التربة وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
٢	١٠٠,٠٠٠	٤٥٠,٠٠٠	٤٥٠,٠٠٠,٠٠	١٠٠,٠٠٠	٥٠,٠٠٠	٢٣٧٥٠,٠٠	بالمتر المكعب اعسل حفر في ارض الموقع العام مع سند جوانب الحفر بعمل ميول مناسبة وتجميع ناتج الحفر تمهيداً للنقل مع إزالة أي أتربة أو مواد غير مرغوب فيها وتزج المياه (إن وجدت) طبقاً لتعليمات المهندس المشرف واصل الصناعة.
٣	٦٧٥٠,٠٠٠	٨٧,٠٠٠	٥٨٧٢٥٠,٠٠	٥٣٠,٠٠٠	٩٠,٠٠٠	٤٧٧٠,٠٠,٠٠	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي لاساسات القواعد المسلحة و الحوائط الخرسانية في جميع انواع التربة في أي مكان مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل والاعسل المطلوب لزوم الاساسات طبقاً للنسب الصالح للتأسيس وحسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل جميع المعدات اللازمة للحفر والنقل وجميع الاجهزة والاعسل المساحية ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ودفع جميع الكارتات اللازمة ويتم اخذ الاحتياطات اللازمة أثناء الحفر للتلاشي أي ضرر لجميع انواع المرافق الموجودة بالاسفل ان وجدت وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .
٤	١٠٠,٠٠٠	٨٧,٠٠٠	٨٧٠,٠٠٠	٢٥٦,٠٠٠	٩٠,٠٠٠	٢٣٠٤٠,٠٠	بالمتر المكعب حفر استكشافي بصلابة يدوية في ارض الموقع العام (رملية او طينية او تربة شديدة التماسك) بالاعسل المطلوب طبقاً للرسومات التنفيذية و طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .
٥	٧٢٠,٠٠٠	١٢١,٠٠٠	٨٧١٢٠,٠٠٠	١٢٠,٠٠٠	١٤٥,٠٠٠	١٧٤٠,٠٠,٠٠	بالمتر المكعب توريد ورمال نظيفة او تربة زلطية موزدة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيد باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى أقصى كثافة جافة مع عمل الاختبارات اللازمة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف ونهوض السطح الطوي للردم طبقاً للرسومات التنفيذية و كل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
٦	٢٨٠,٠٠٠	١٥٧٥,٠٠٠	٤٤١٠,٠٠٠,٠٠	٣٠٠,٠٠٠	١٨٤٢,٠٠٠	٥٥٢٦٠,٠٠,٠٠	بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية طبقاً لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الاقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم مع ٢٥٠ كجم/م ^٣ و لا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .
٧	٧٥٠,٠٠٠	٢٢٠,٥٠٠	١٦٥٣٧٥٠,٠٠	٨٦٠,٠٠٠	٢٥٧٠,٠٠٠	٢٢١٠,٢٠,٠٠	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانته مسلحة للمخدات والاساسات والبلاطات الانتقالية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ سم ٢ والاقل محتوى الاسمنت عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ والفئة تشمل اعمال القرم الخشبية و جميع الاجهزة والاعسل المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات و كل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .
٨	٧٥٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠	١٥٠٠٠,٠٠٠	٨٦٠,٠٠٠	١٧٠,٠٠٠	١٤٦٢٠,٠٠,٠٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية بالارتفاعات المختلفة على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ سم ٣ اسمنت بور ثلاثي عادي على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ مع استخدام الشدات المناسبة مع طبيعة العمل وحيث يكون العمود رأسياً تماماً معتمداً على المدعة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والقرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح أملس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعسل المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وعلى ان تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المدعة وحتى اعلى نقطة في العمود و كل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.
٩	٣٨٠,٠٠٠	٢٨٣٥,٠٠٠	١٠٧٧٣٠,٠٠	٥٨٠,٠٠٠	٣٢٥٠,٠٠٠	١٨٨٥٠,٠٠,٠٠	ارتفاع حتى ٦ متر
١٠	٥٠,٠٠٠	٢٩٣٥,٠٠٠	١٤٦٧٥٠,٠٠	٥٨٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠	١١٦٠,٠٠,٠٠	علاوة ارتفاع حتى ٩ متر لكامل الارتفاع
١١	٦٠٠,٠٠٠	٢٩٥٠,٠٠٠	١٧٧٠,٠٠٠,٠٠	٥٦٠,٠٠٠	٣٣٠,٠٠٠	١٨٤٨٠,٠٠,٠٠	بالمتر المكعب خرسانته مسلحة لاسقف اعلي الحوائط والكوبستات حتى ارتفاع ٩ متر كسر قياسي لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من تاريخ الصب مع استخدام أسمنت بور ثلاثي عادي بمعنى لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ و ان يتم استخدام نوع مناسب من الشدات أثناء الصب للحصول على سطح أملس تماماً . و السعر لا يشمل حديد التسليح
١٢	٦٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠	٦٠٠٠,٠٠٠	٥٦٠,٠٠٠	١٧٠,٠٠٠	٩٥٢٠,٠٠,٠٠	علاوة لزيادة الاجهاد بحيث لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم ^٣ و الاضافات اللازمة طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري .

مدير عام المشروعات
د. أحمد عراقي

مدير المشروع
م/هاني الهلالي

مهندس الإشراف
م/ محمد سليمان

استشاري الاعمال الصناعيه
أ.د/حسين عقيل

مهندس الشركة
م/ أحمد مصطفى عبد العزيز

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
مشروع نقل الدوران رقم ٦ عند المحطة ٣١+٦٦٠ ضمن تطوير طريق السويس المسفحة بطول ٦٠ كم
تنفيذ : شركة التقوي للمقاولات والتجارة
مقاييسه مدله رقم ١

ملاحظات	المقاييس المدله			امر الاسناد			الوحد	البيد
	الاجمالي	الفئة	الكمية	الاجمالي	الفئة	الكمية		
		مهد التفارص						
١٠								بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسور يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات السور والسور يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسور يشمل كل ما يلزم لنهوض العمل فهو كامل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
١٠	١٢٨٨٠٠٠٠٠٠٠٠	٢٨٠٠٠٠٠٠	٤٦٠٠٠٠	١١٧٥٠٠٠٠٠٠٠٠	٢٣٥٠٠٠٠٠	٥٠٠٠٠٠	طن	اسياخ طول ١٢ م
١٠	٢٩٠٠٠٠٠٠	٢٩٠٠٠٠٠٠	١٠٠٠	١٩٦٠٠٠٠٠٠٠٠	٢٤٥٠٠٠٠٠	٨٠٠٠٠	طن	اسياخ اطوال خاصة اكبر من ١٢ متر
١١	٣١٥٠٠٠٠٠٠٠٠	٤٥٠٠٠٠٠٠	٧٠٠٠	٢٧٣٠٠٠٠٠٠٠٠	٤٢٠٠٠٠٠	٦٥٠٠٠	مط	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل متعدد من نوع Thermo Joint تسمح بالحركة من (٢,٥) سم طبقاً للصفات المقدمة من المقاول والمعدة من الهيئة على أن تقدم الكالوجات و عينات من جميع المواد المستخدمة في الفواصل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد وتقديم خطوات وأسلوب التنفيذ للمراجعة والإعتماد.
١٢	٢٢٠٠٠٠٠٠٠٠٠	٥٥٠٠٠٠	٤٠٠٠٠٠٠	٥١٠٠٠٠٠٠٠٠٠	٥١٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠٠	م	بالمتر المسطح اعمال دهان وجهين على البارد من العزل على البارد بعمل ١,٥ كجم/م ² بمادة الببتومين ويستخدم للقواعد والاعده اسفل مقسب الأرض والبند يشمل توريد مواد العزل وعمل كل ما يلزم حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
١٣	١١٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	١١٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	١٠٠٠	عدد	بالعدد عمل اختبارات تحميل على جسم الكوبري حسب المواصفات والبند يشمل توفير سيارات الاحمال ويشمل جميع الاعمال المساحية وتوفير اجهزة القياس واعداد التقارير الفنية واعتمادها طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
١٤	٣٣٦٠٠٠٠٠٠٠٠٠	١٠٥٠٠٠٠	٣٢٠٠٠٠٠	٢٧٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠٠	٢٧٠٠٠٠٠	م	بالمتر المسطح اعمال توريد ومصنعة دهان لزوم البند مواد دهانات مقاومة للكربنة Anti-Carbonation للعناصر الخرسانية شاملة المواد التحضيرية لمادة الدهان المستخدمة وتوريد مواد المعالجة لسطح الخرسانة وذلك باستخدام نظام مواد دهانات مقاومة للكربنة صالحة للاستخدام المباشر على سطح الخرسانة والفئة تشمل الشده المعدنية وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.
١٥								بالمتر المسطح تنفيذ حوائط سائدة من نوع التربة المسلحة (Reinforced Earth Walls) بالمتر المسطح توريد وتركيب حوائط سائدة نظام (Reinforced Earth) (طبقة للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة من الاستشاري والمعدة من الهيئة والبند يشمل الردم لمسافة ٣٠ سم خلف البلوكات بالنسبة لمقاس ٢-١ سم (فتر) كما يشمل البند تكلفة كافة الاختبارات بالمصنع والموقع واعداد طبقة الفرشة من الخرسانة العادية ابعاد ٢٠٠ كجم / سم ² بسمك ٢٠ سم طبقاً لمواصفات الشركة المنتجة ويشمل توريد التسليح الصناعي طبقاً لمواصفات المعتمدة من الاستشاري وتعليمات المهندس مع اعداد العينات قبل التوريد وكل ما يلزم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مع اعداد العينات قبل التوريد وكل ما يلزم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح وذلك للإرتفاعات المختلفة التالية :
	١٠١٤٩٠٠٠٠٠	١١٩٤٠٠٠	٨٥٠٠٠	٤٧٧٦٠٠٠٠٠٠٠	١١٩٤٠٠٠	٤٠٠٠٠٠	م	- حائط ساند بارتفاع حتى ٦ متر .
	١١٨١٥٠٠٠٠٠	١٣٩٠٠٠٠	٨٥٠٠٠	٥٥٦٠٠٠٠٠٠٠٠	١٣٩٠٠٠٠	٤٠٠٠٠٠	م	- حائط ساند بارتفاع ٦ الى ٩ متر .
	١٢٦٨٢٠٠٠٠٠	١٤٩٢٠٠٠	٨٥٠٠٠	٢٩٨٤٠٠٠٠٠٠٠	١٤٩٢٠٠٠	٢٠٠٠٠٠	م	- حائط ساند بارتفاع ٩ الى ١٢ متر .
١٦	٦٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	٣٠٠٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠٠	٢٨٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠	١٤٢٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠٠	م	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة يدويا او باستخدام معدات خفيفة والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل نقل المخلفات والتكسير الى المقالب العمومية ودفع جميع الكارترات اللازمة وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
١٧	٨٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	٨٠٠٠٠٠	١٠٥٠٠٠٠	٨٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	٨٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠٠	م	بالمتر المكعب اعمال تكسير تكاسي الدش في المواقع المختلفة والفئة تشمل نقل ناتج التكسير الى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملة طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل ٣٠ كم والفئة تشمل مما جميده يتم احتساب ٠,٨ جنيه لكلومتر بالزيادة او النقص
١٨	١٧٥٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	١٧٥٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠٠	١٣٢٠٠٠٠٠٠٠٠٠	١٣٢٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠٠	م	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة للكباري او الاعمال الصناعية وذلك باستخدام المعدات الثقيلة اللازمة والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل نقل المخلفات والتكسير الى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملة طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
١٩	٨٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	٨٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠٠	٧٥٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	٧٥٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠٠	م	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية او أرصفة تبو جرسى غير مسلح والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل نقل المخلفات الى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملة طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
٢٠	١٤٦٢٥٠٠٠٠٠٠٠٠٠	٦٥٠٠٠٠	٢٢٥٠٠٠٠	١٢٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	٦٠٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠٠	م	بالمتر المكعب تكسير وازالة اسفلت وطبقات الأساس باي سمك ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهوض العمل والبند شامل مما جميده طبقاً لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف لمسافة نقل ١٠ كم
٢١	٤٢٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	٢١٠٠٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠٠	٤٠٨٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	٢٠٤٠٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠٠	طن	بالطن فك ونقل هياكل معدنية تشمل على (مظلات وحوامل اعمدة) - اعلانات (الخ) وذلك طبقاً لمقتضيات المالك وحاجة الجبل والبند يشمل الأثاث والمعدات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملة طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

مدير عام المشروعات
م/ احمد عراقي

مدير المشروع
م/ هادي الهلالي

مهندس الإشراف
م/ محمد سليمان

استشاري الاعمال الصناعيه
أ/د/ حسين عقيل

مهندس الشركة
م/ أحمد مصطفى عبد العزيز

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
مشروع نفق الدوران رقم ٦ عند المحطة ٣١:٦٦٠ ضمن تطوير طريق السويس السخنة بطول ٦٠ كم
تنفيذ : شركة التقوي للمقاولات والتجارة
مقاييسه محله رقم ١

البيانات	الكمية	الفئة	الاجمالي	الكمية	الفئة	الاجمالي	البيانات
٢٢	١٠٠٠٠٠	٢٥٥٠٠	٢٥٥٠٠٠٠٠	٩٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٢٧٠٠٠٠٠٠	بالمتر المكعب توريد وردم طبقة إحلال من المن والرمل بنسبة (٢:١) أو مايمثلها طبقاً لتقرير الاستشاري موردة من خارج الموقع أسفل الأساسات وحول جسم النفق وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف
٢٣	١	١,٢٠٠,٠٠٠	١,٢٠٠,٠٠٠	١	١,٥٠٠,٠٠٠	١,٥٠٠,٠٠٠	أشكال المحولات : يشمل البند كشك المحول من الطرازات والانواع المعتمدة من شركة توزيع الكهرباء التابع لها المشروع كما هو موضح بالموصفات والرسومات وعلى المقاول تقديم الكتالوجات والموصفات الفنية واعتماد من شركة الكهرباء قبل البدء في التنفيذ ويشمل البند ما يلي: ١- وحدة توزيع حلقية (RMU) جهد ١١ ك.ف. ٢- محول سعة ١٠٠ ك.ف. جهد ٤/١١ ك.ف. ٣- لوحة التوزيع الجهد المنخفض للمحول ٤- عدد ٢ أرضي شاملاً التوصيلات حسب المواصفات ٥- كابلات جهد متوسط مما جموعة
٢٤	١	٧٥,٠٠٠	٧٥,٠٠٠	١	٧٠,٠٠٠	٧٠,٠٠٠	بالعدد لوحة توزيع الجهد المنخفض في حالة توالى مصدر جهد منخفض يشمل البند لوحة توزيع رئيسية من الطرازات والانواع المعتمدة من شركة الكهرباء التابع لها المشروع كما هو موضح بالرسومات والموصفات الفنية
٢٥	١	٧٠,٠٠٠	٧٠,٠٠٠	١	٧٥,٠٠٠	٧٥,٠٠٠	بالعدد لوحة اشارة خارجية سابقة التجهيز طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المرفقة ويشمل السعر تثبيت اللوحة على مواسير من الحديد على ارتفاع ٦ م لحمايتها من السرقة ويتم تقفيل اللوحة بطريقة تناسب أعمال الصيانة ويشمل السعر ايضاً بنر أرضي وكافة مايلزم من التركيب والتشغيل حسب المواصفات الفنية والرسومات المرفقة
٢٦	١٢	٦٠٠	٧,٢٠٠	١٥	١,٠٠٠	١٥,٠٠٠	بالمتر الطولي كابلات جهد منخفض 185x95+95 ألومنيوم مسلح ومغلف بمادة PVC وذلك لتغذية الوحدات الرئيسية والبند يشمل توريد وتركيب اكواس باي ميتالك وشمل البند أعمال الحفر والرمد طبقاً للرسومات ووضع شرائط التحذير على طول المسار طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المرفقة
٢٧	٢٦٠	٣٠٠	٧٨,٠٠٠	٣٨٦	٤٢٥	١٦٤,٠٥٠	نفس البند السابق ولكن كابلات قطاع ٢٢٥؛ وذلك لتغذية أعداد الاشارة مما جميعه بالمتر الطولي
٢٨	٦	١٧,٠٠٠	١٠٢,٠٠٠	٦	٢٢,٠٠٠	١٣٢,٠٠٠	بالعدد عمود اشارة شوارع ١١ متر بعدد ذراع مصنع من الحديد المجلفن مضادة للعوامل الجوية والتآكل والبند يشمل التثبيت على الكوبرى لولجوايط والفلاتشة وبنر الارضي وجميع التوصيلات الكهربائية الداخلية طبقاً لأصول الصناعة
٢٩	١٢	٨,٠٠٠	٩٦,٠٠٠	١٨	٨,٥٠٠	١٥٣,٠٠٠	بالعدد كشاف اضاءة شوارع خارجية LED بجميع الملحقات والتوصيلات الداخلية و أدوات التوصيل والتثبيت على الأعمدة بقدرة حوالي ١٥٠ وات ودرجة حماية IP65 والبند يشمل كل ما يلزم لانتهاء الاعمال طبقاً لأصول الصناعة
٣٠	١٢	٥٠٠	٦,٠٠٠	١٨	٧٥٠	١٣,٥٠٠	بالمتر الطولي كابل ترأى ٢٠*١٠ سم من الصاج المجلفن
٣١							عدايات التقاطع : بالمتر الطولي توريد وتركيب واختبار عدايات PVC بأقطار مختلفة وكل مايلزم لنهوا الاعمال طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف
٣١	٣٥٠	١٥٠	٥٢,٥٠٠	٥٨٠	٢٥٠	١٤٥,٠٠٠	توريد وتركيب مواسير ٣ بوصة لزوم أعداد الاشارة
٣١	٢٥	٣٨٠	٩,٥٠٠	٢٨	٥٠٠	١٤,٠٠٠	توريد وتركيب مواسير ٦ بوصة عدايات
٣٢	١٢	٨,٥٠٠	١٠٢,٠٠٠	١٨	٩,٥٠٠	١٧١,٠٠٠	توريد وتركيب واختبار كشاف اشارة FLOOD LIGHT جميع الملحقات والتوصيلات الداخلية وأدوات التوصيل بقدرة ١٠٠ وات ودرجة حماية IP65 والبند يشمل كل ما يلزم لنهوا الاعمال طبقاً لأصول الصناعة
٣٣	١٠٠	٧٥٠	٧٥,٠٠٠	١٤٠	١٠٠	١٤,٠٠٠	كابلات جهد منخفض قطاع (٣*٢) مم ٢ نحاس ومغلف بمادة PVC وذلك لتغذية الكشافات طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المرفقة معاً لجميعه بالمتر الطولي

مدير عام المشروعات
م/ أحمد عراقي

مدير المشروع
م/ هاني الهلالي

مهندس الإشراف
م/ محمد سليمان

استشاري الاعمال الصناعية
أ.د/ حسين عقيل

مهندس الشركة
أحمد مصطفى عبد العزيز

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
مشروع نفق الدوران رقم ٦ عند المحطة ٣١+٦٦٠ ضمن تطوير طريق السويس السخنة بطول ٦٠ كم
تتفيذ : شركة التقوي للمقاولات والتجارة
مقياسه معمله رقم ١

ملاحظات	المقاييس المعدلة			أمر الاستاد			الوحد	البيد
	الاجملي	الفئة	الكمية	الاجملي	الفئة	الكمية		
	٤,٥٠٠	٧٥٠	٦	١,٥٠٠	٢٥٠	٦	عدد	٢٤
	٣,٠٠٠	٥٠٠	٦	٢,١٠٠	٣٥٠	٦	عدد	٢٥
	١٢,٢٥٠	٢٥٠	٤٩	٤,٣٧٥	١٧٥	٢٥	مط	٢٦
	١٨,٠٠٠	٦,٠٠٠	٣	٨,٤٠٠	٤,٢٠٠	٢	عدد	٢٧
	٣٤,٦٥٠	٣٥٠	٩٩	١٧,٠٠٠	٣٤٠	٥٠	مط	٢٨
	٢٤٧٨٦٩٢٥,٠٠			٢٤٧٨٦٩٢٥,٠٠				الاجملي المقاييس

اربعة وعشرون مليون وسبع مئة وستة وثمانون ألف وتسعة وخمسة وعشرون جنيها

ملاحظة :-

- ١- في حالة المرور علي محطات تحصيل الشركة الوطنية لأشياء وتنمية وإدارة الطرق يضاف قيمة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً للأحة الشركة الوطنية كالتالي :-
 - أ- أعمال توريد الاتربة يتم إضافة مبلغ ١٣ جنية لكل متر مكعب هندسي
 - ب- أعمال طبقات الاساس يتم إضافة مبلغ ٢٥ جنية لكل متر مكعب هندسي
 - ت- أعمال طبقات الاسفلت يتم إضافة مبلغ ٣٠ جنية لكل متر مكعب هندسي
- ٢- يحق للشركة صرف قيمة التخيرات الناتجة لكافة بنود التعاقد التي تدخل في مكوناتها مواد محجيرة بعد موافقة السلطة المختصة
- ٣- يحق للشركة صرف فروق الأسعار سواء (بالزيادة / النقصان) للبنود المنوذة عليها بالتعاقد (الحديد بجميع أنواعه - الاسمنت - البيتومين - السولار) طبقاً لنشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتجئة والإحصاء
- ٤- طبقاً لنسب التأثير المقدمة من الشركة من تاريخ أمر الاستاد

مدير عام المشروعات
م/ أحمد عراقي

مدير المشروع
م/ هادي الهلالي

مهندس الإشراف
م/ محمد سليمان

إستشاري الاعمال الصناعيه
أ.د/ حسين عقيل

مهندس الشركة
م/ أحمد مصطفى عبد العزيز

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / أحمد الطحان

ICE
International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليين



رقم القيد : ٢١٧٢١ / ٢ / ٨٠٠ / كبارى

التاريخ : ٢٠٢٣ / ٩ / ١٧

السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية

" للشئون المالية والإدارية "

تحية طيبة .. وبعد

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه أصل موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة على المذكرة المعروضة على سيادته بخصوص إضافة مدة قدرها (٣) ثلاثة اشهر لعملية كوبرى تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول (٦٠ كم) لتنفيذ نفق الدوران رقم (٦) تنفيذ شركة التقوى للمقاولات والتجارة العقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٥٥٦ .

برجاء التفضل بالإحاطة واتخاذ اللازم .

" وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الإحترام "

" التوقيع "

مهندس / أيمن محمد متولى

رئيس الإدارة المركزية

لتنفيذ وصيانة الكبارى

صورة مرسلة : السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية

" المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء) "

تحية طيبة .. وبعد

برجاء التفضل بالإحاطة لما هو مسطر بعاليه .

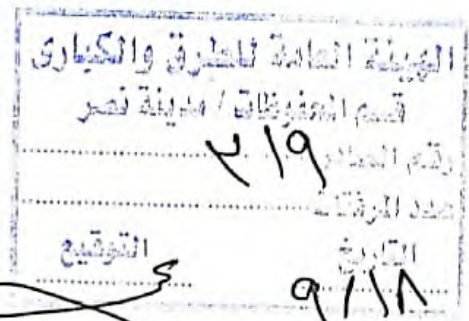
" وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الإحترام "

" التوقيع "

مهندس / أيمن محمد متولى

رئيس الإدارة المركزية

لتنفيذ وصيانة الكبارى





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
تابع القيد : ٢٠٢٣/٨/١٣ / الكبارى
التاريخ : ٢٠٢٣/٨/١٣ م

مذكرة

للعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بخصوص : تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائرى
حول مدينه السويس بطول (٦٠ كم) لتنفيذ نفق الدوران رقم (٦)
تنفيذ : شركة التقوى للمقاولات والتجارة

الموضوع :

- أسندت الهيئة العامة للطرق والكبارى المشروع عاليه إلى شركة التقوى للمقاولات والتجارة
- بالعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٥٥٦) بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/٢٤ .
- محضر استلام الموقع : ٢٠٢٢/١١/٧
- مد العملية (٦) اشهر تبدأ من ٢٠٢٢/١١/٧ تنتهى فى ٢٠٢٣/٥/٦ .
- بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣ ورد لنا كتاب السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء) مرفقاً به خطاب الشركة المنفذة للمشروع عاليه والمتضمن طلب مد مدة العملية عاليه (٣) ثلاثة أشهر لتنتهى فى ٢٠٢٣/٨/٦ وذلك لتعطل الشركة فى أعمال البلاطات الإنتقالية بسبب أعمال الردم وأعمال الكيستون الخاص بإستكمال أعمال الطرق حول جسم النفق .

المطالب :

- التكرم لإتخاذ مآترونة مناسباً نحو الموافقة على مد المشروع (٣) ثلاثة اشهر طبقاً للمبررات الواردة بكتاب المنطقة المنفذه.

والأمر مفوض لسيادتكم ..

التوقيع :
مهندس / أيمن محمد متولى
رئيس الإدارة المركزية
لتنفيذ وصيانة الكبارى

رأى السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى اللوائح
① نرجوا ان المراجعة تكون من قبل السيد المهندس / أيمن محمد متولى
والمندوبين - أخصائيه فى هذا الشأن وفقاً لمبدأ العمل على سرعة إنجاز
تعرف السيد المهندس / أخصائيه (أخصائيه) خارجيه عن إدارة الهندسة المدنية
رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع :
مهندس / محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع :
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولى
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع :
لواء مهندس / محمد بن مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

② التأكيد على العمل ، وإستمرار العمل مرة أخرى