

## مشروع انشاء نفق (6) U-TURN عند المحطة (٣١+٦٦٠)

حصر الكميات		
الوحده	الكميه	البند
م ط	٥٠,٠٠	اعمال جسات
م ٣	٥٠٦٢,٨١	اعمال حفر ميكانيكي
م ٣	٢٠٠,٠٠	اعمال حفر استكشافي بعمالة يدوية
م ٣	١٠٣٤,٣٦	الردم
م ٣	٢٧١,٣٠٦	خرسانة عادية للاساسات
م ٣	٨٢٨,٠٠	خرسانة مسلحة للمخدرات و الاساسات
م ٣	٥٤٥,٠٧٩	خرسانة مسلحة للاعمدة و الاكتاف
م ٣	٥٣٤,١٥٥	خرسانة مسلحة للاسقف
طن	٤٢١,٩٣١	حديد تسليح
م ٢	٢٠٢٤,٨٠	العزل
م ٢	٢٨٦٠,١٧٨	دهان مادة مقاومة للكربنة
م ٣	٢١٣,٧٥	تكسير اسفلت
م ٣	٨٢٨,٥٦	احلال

م / هيئة الطرق والكباري

م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

م / الشركة المنفذة

CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultan : INTERNATIONAL  
COSULTING ENG.

الهيئة العامة  
للطرق والكباري  
(GARB)



حصر نفق رقم (6) U-TURN عند المحطة (٣١+٦٦٠)

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	
بالمتر الطولي اعمال تنفيذ الجسات								بند رقم ١
	LENGTH X WIDTH X HEIGHT							
اعمال جسات	=	25.00	1.00	1.00	2	=	50.000	
اجمالي اعمال الجسات							=	50.000 M

مهندس هيئة الطرق والكباري

م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

م /  
التوقيع /

م /  
التوقيع /  
المهندسون الاستشاريون الدوليون  
أ.د. أسامة عقيل - أ.د. حسين عقيل

م /  
التوقيع /  
T.C  
الشؤون الفنية  
المقاولات والتجارة ذ.م.م

Consultan : INTERNATIONAL  
COSULTING ENG.



م /  
التوقيع /  
السنون الفنية  
المصادقات والتجارة م.م



Consultan : INTERNATIONAL  
COSULTING ENG.



الهيئة العامة  
للطرق والكباري  
(GARB)



حصر نفق رقم (6) U-TURN عند المحطة (٦٦٠+٣١)

STA :		-	SIZE :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH								WIDTH (N)	
اعمال الردم								بند رقم ٥	

	LENGTH	X	WIDTH	X	HEIGHT		
A 01	=	46.50	2.00	1.90	2	=	353.400
A 02	=	46.50	2.00	1.90	2	=	353.400
P 01	=	43.10	2.00	1.90	2	=	327.560
اجمالي كميات الردم						=	1,034.360 m3

مهندس هيئة الطرق و الكبارى

م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

م /  
التوقيع /

المهندسون الاستشاريون الدوليون  
أ.د. أسامة عقيل - أ.د. حسين عقيل

**الشركة المنفذة**

M /  
التوقيع / كندسورا  
**م.م.**

CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultan : INTERNATIONAL  
COSULTING ENG.

الهيئة العامة  
للطرق والكباري  
(GARB)



حصر نفق رقم (6) U-TURN عند المحطة (٣١+٦٦٠)

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	

بالمتر المكعب خرسانة عادية لزوم الاساسات	بند رقم ٦
--	-----------

		LENGTH	X	WIDTH	X	HEIGHT			
A 01	=	34.30		6.20		0.40	1	=	85.064
A 02	=	34.30		6.20		0.40	1	=	85.064
P 01	=	32.30		4.80		0.40	1.00	=	62.016
TRANSITIONS SLABS	=	32.10		6.10		0.10	2.00	=	39.162
اجمالي كميات الخرسانة العادية								=	271.306

مهندس هيئة الطرق و الكباري

م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

م /  
التوقيع /

م /  
التوقيع /  
المهندسون الاستشاريون الدوليون  
أ.د. أسامة عقيل - أ.د. حسين عقيل

م /  
التوقيع /  
T.C  
الشؤون الفنية  
م



**TC**  
Taitwa Company

الهيئة العامة  
للطرق والكباري  
(GARB)

[illegible]

	LENGTH X WIDTH X HEIGHT						
A 01	=	33.50	5.40	1.50	1.00	=	271.350
A 02	=	33.50	5.40	1.50	1.00	=	271.350
P 01	=	31.50	4.00	1.50	1.00	=	189.000
TRANSITIONS SLABS	=	32.10	6.00	0.25	2.00	=	96.300
اجمالي كميات الخرسانة المسلحة للقواعد						=	828.000



م /  
التوقيع /

م / محمد احمد ابي  
التوقيع / المهندسون الاستشاريون الشرايون  
أ.د. أسامة عقيل - أ.د. حسين عقيل

التوقيع /

م /  
التوقيع /  
T.C  
الشؤون الفنية  
المفاوضة والتجارة



CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultan : INTERNATIONAL  
COSULTING ENG.

الهيئة العامة  
للطرق والجاري  
(GARB)



### حصر نفق رقم (6) U-TURN عند المحطة (٣١+٦٦٠)

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الاعمدة والاكتاف

بند رقم ٨

	LENGTH X WIDTH X HEIGHT						
COLUMNS							
P1	=	1.50	1.00	7.21	1.00	=	10.811
P2	=	1.50	1.00	7.38	1.00	=	11.075
P 3	=	1.50	1.00	7.56	1.00	=	11.346
P 4	=	1.50	1.00	7.74	1.00	=	11.610
WALLS							
A 01	=	33.00	0.75	9.03	1.00	=	223.394
WING-A 01	=	2.73	0.45	9.03	2.00	=	22.136
A 02	=	33.00	0.75	8.92	1.00	=	220.696
WING-A 02	=	2.73	0.45	8.92	2.00	=	21.869
الكورنيشة							
A 01	=	33.00		0.18	1.00	=	6.072
A 02	=	33.00		0.18	1.00	=	6.072
اجمالي كميات الخرسانة المسلحة						=	545.079
							m3

مهندس هيئة الطرق و الجاري

م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

م /  
التوقيع /

م /  
التوقيع /  
د.أ. أسامة عقيل - د.أ. حسين عقيل

م /  
التوقيع /  
T.C  
الشؤون الفنية  
للمقاولات والتجارة ذ.م.م

CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultan : INTERNATIONAL  
COSULTING ENG.

الهيئة العامة  
للطرق والجسور  
(GARB)



حصر نفق رقم (6) U-TURN عند المحطة (٣١+٦٦٠)

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الاسقف اعلى الحوائط والكوبستات

بند رقم ٩

	LENGTH X WIDTH X HEIGHT						
BEAMS							
B1	=	31.00	1.50	1.03	1.00	=	47.895
B2	=	16.10	1.20	1.03	4.00	=	79.598
B3	=	16.10	0.40	1.03	18.00	=	119.398
TOP SLAB							
TOP SLAB	=	1,091.35		0.22	1.00	=	240.096
المرايا	=					=	
المرايا	=	35.20	1.34	0.50	2.00	=	47.168
اجمالي كميات الخرسانة المسلحة						=	534.155

مهندس هيئة الطرق و الجسور

م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

م /  
التوقيع /

م /  
التوقيع /  
المهندسون الاستشاريون الدوليون  
أ.د. أسامة عقيل - أ.د. حسين عقيل

م /  
التوقيع /  
T.C  
الشؤون الفنية  
للمقاولات والتجارة ل.م.م



CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultan : INTERNATIONAL  
COSULTING ENG.

الهيئة العامة  
للطرق و الجباري  
(GARB)



### حصار نفق رقم (6) U-TURN عند المحطة (٣١+٦٦٠)

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	

بالمتر المسطح اعمال دهان وجهين على البارد من العزل على البارد

بند رقم ١٢

	LENGTH X WIDTH X HEIGHT	
<b>COLUMNS</b>		
<b>P01</b>	35.50 1.50 1.00 2.00 =	106.500
	21.40 31.50 1.00 1.00 =	668.100
<b>A-01</b>	33.50 3.83 1.00 1.00 =	128.138
	33.50 4.30 1.00 1.00 =	144.050
	5.40 1.50 1.00 2.00 =	16.200
	37.55 9.03 1.00 1.00 =	338.926
<b>A-02</b>	33.50 3.83 1.00 1.00 =	128.138
	33.50 4.29 1.00 1.00 =	143.715
	5.40 1.50 1.00 2.00 =	16.200
	37.55 8.92 1.00 1.00 =	334.833
اجمالي كميات العزل البارد		<b>2,024.800 m2</b>

مهندس هيئة الطرق و الجباري

م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

م /  
التوقيع /

م /  
التوقيع /

م /  
التوقيع /  
المهندسون الاستشاريون الدوليون  
أ.د. أسامة عقيل - أ.د. حسين عقيل

م /  
التوقيع /  
T.C  
الشؤون الفنية  
مقاومة الحرائق

CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultan : INTERNATIONAL  
COSULTING ENG.

الهيئة العامة  
للطرق والكباري  
(GARB)



### حصر نفق رقم (6) U-TURN عند المحطة (٣١+٦٦٠)

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	

بالمتر المسطح اعمال توريد و مصنعية دهان لزوم البر بدهانات مقاومه للكربنة

بند رقم ١٤

	LENGTH X WIDTH X HEIGHT						
A01-WALL	=	33.00	1.00	7.00	1	=	231.000
A01-WALL	=	1.25	1.00	1.00	2	=	2.500
A01-WING	=	3.93	1.00	8.40	1	=	32.970
A01-WING	=	3.93	1.00	8.10	1	=	31.793
A01-BETWEEN BEAMS	=	2.50	1.00	1.03	20	=	51.500
A02-WALL	=	33.00	1.00	6.90	1	=	227.700
A02-WALL	=	1.25	1.00	1.00	2	=	2.500
A02-WING	=	3.93	1.00	8.30	1	=	32.578
A02-WING	=	3.93	1.00	8.00	1	=	31.400
A02-BETWEEN BEAMS	=	2.50	1.00	1.03	20	=	51.500
P01	=	5.00	1.00	6.80	4	=	136.000
PARPET	=	33.70	1.00	3.20	2	=	215.680
BEAMS	=	16.10	1.00	1.03	38	=	630.154
BEAM D-120	=	33.70	1.00	1.03	4	=	138.844
SLAB	=	1,044.06	1.00	1.00	1	=	1,044.060
اجمالي الدهان المقاوم للكربنة						=	2,860.178

مهندس هيئة الطرق والكباري

م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

م /  
التوقيع /

م /  
التوقيع /  
المهندسون الاستشاريون الدوليون  
أ.د. أسامة عقيل - أ.د. حسين عقيل

م /  
التوقيع /  
T.C  
الشؤون الفنية  
للمقاولات والتجارة ل.م.م



CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultan : INTERNATIONAL  
COSULTING ENG.

الهيئة العامة  
للطرق والكباري  
(GARB)



حصر نفق رقم (6) U-TURN عند المحطة (٣١+٦٦٠)

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	

بالمتر المكعب تكسير وإزالة اسفلت و طبقات الأساس باي سمك ونقل المخلفات

بند رقم ٢٠

	LENGTH X WIDTH X HEIGHT	
تكسير اسفلت	= 57.00 15.00 0.25 1 =	213.750
اجمالي تكسير الاسفلت	=	213.750 m3

مهندس هيئة الطرق والكباري

م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

م /  
التوقيع /

م /  
التوقيع /  
المهندس الاستشاريون الدوليون  
اسامة كحيل - أ.د. حسين حسين

م /  
التوقيع /  
T.C  
الشؤون الفنية  
مقاولات وتجارة ذ.م.م



CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY

MINISTRY OF TRANSPORT

Consultan : INTERNATIONAL  
COSULTING ENG.

الهيئة العامة  
للطرق و الجباري  
(GARB)



حصر نفق رقم (6) U-TURN عند المحطة (٣١+٦٦٠)

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	

بالمتر توريد وردم طبقة إحلال من السن والرمل بنسبة ٢:١

بند رقم ٢٢

	LENGTH	X	WIDTH	X	HEIGHT		
WALLS							
A01	=	36.30		8.20		1.00	1.00 = 297.660
A02	=	36.30		8.20		1.00	1.00 = 297.660
P01	=	34.30		6.80		1.00	1.00 = 233.240
اجمالي كميات الاحلال							= 828.560 m3

مهندس هيئة الطرق و الجباري

م / استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

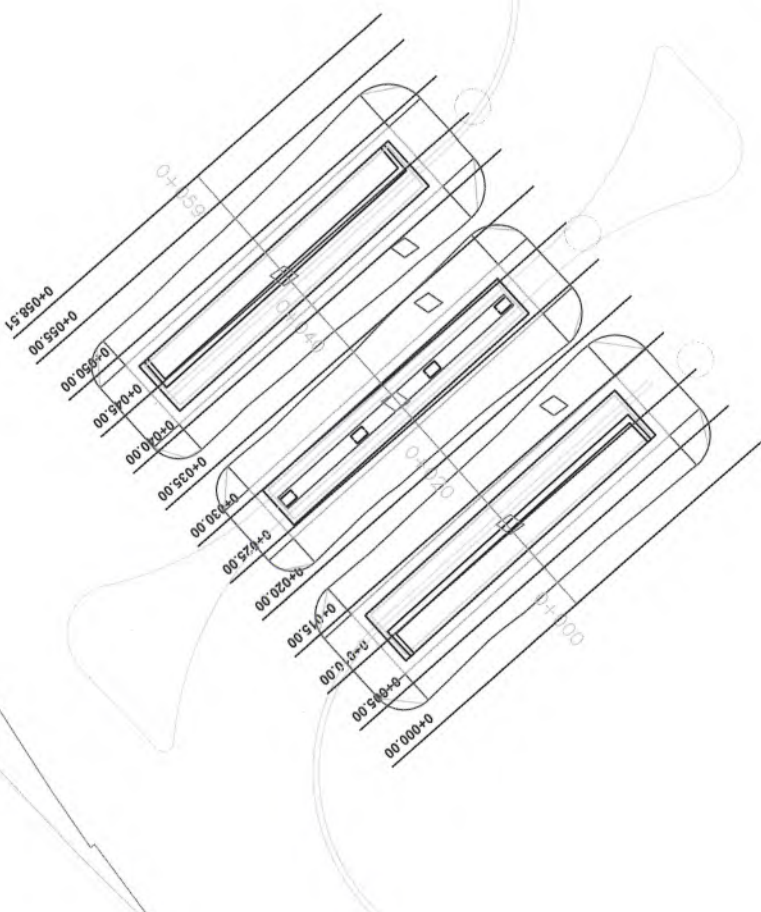
م /  
التوقيع /

م /  
التوقيع /

المهندسون الاستشاريون الدوليون  
أ.د. أسامة عقيل - أ.د. حسين عقيل

م /  
التوقيع /

شركة ت.ك  
T.C  
الشؤون الفنية  
للمقاولات والتجارة في م.م




وزارة النقل  
إدارة الطرق والكباري  
مفتاة الحادية عشر



طريق السويح السخنة  
لؤل حوالى ٢٠ كم

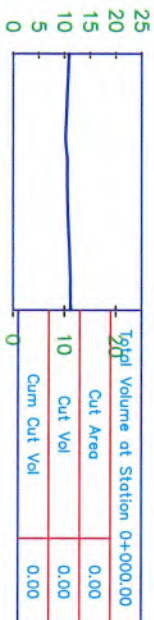


TUNNEL(06)  
AT STATION ( 31+66

DESIGNED BY :  
CHECKED BY :  
APPROVED BY :  
DATE :  
SCALE :  
REV. NO. : 00

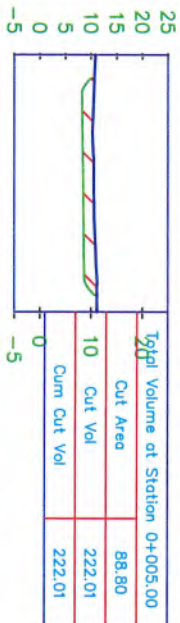


0+000.00



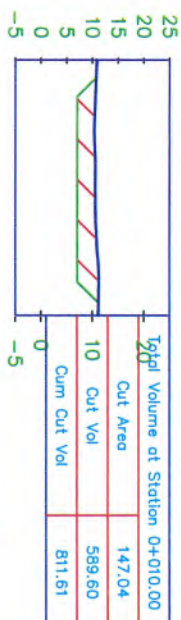
NGL	10.64	10.55	11.15
DESIGN			
OFFSET	-20.00	0	-20.00

0+005.00



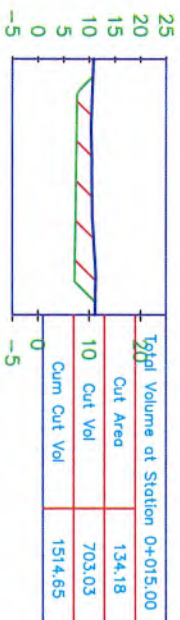
NGL	10.65	10.55	11.18
DESIGN	9.51	8.45	9.26
OFFSET	-20.00	0	-20.00

0+010.00



NGL	10.65	10.53	11.21
DESIGN	9.17	7.02	8.57
OFFSET	-20.00	0	-20.00

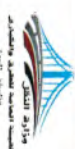
0+015.00



NGL	10.67	10.55	11.23
DESIGN	9.20	7.40	8.64
OFFSET	-20.00	0	-20.00

SECTION	NO	CHK	APP
REVISIONS			

المالك :  
وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الحادية عشر



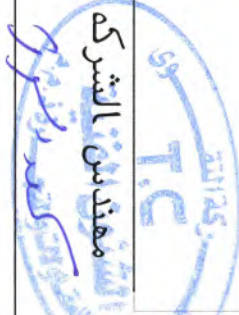
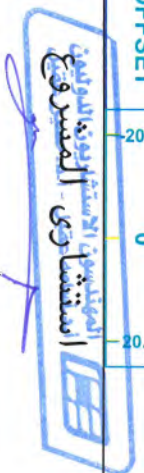
المشروع :  
تطوير طريق السويح السخنة  
بطول حوالي ٢٠ كم

المستشار :  
المهندسون الاستشاريون العربون  
TCE INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

الشريك :  
شركة الطوي  
للحارات و التجارة

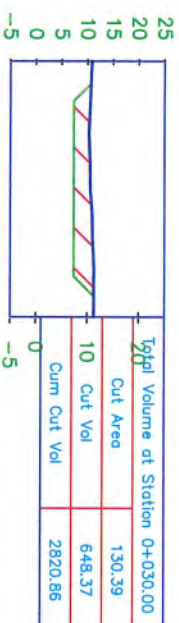
TUNNEL (06)  
AT STATION ( 31+660 )

DESIGNED BY :  
CHECKED BY :  
APPROVED BY :  
DATE :  
SCALE :  
REV. NO. : 00

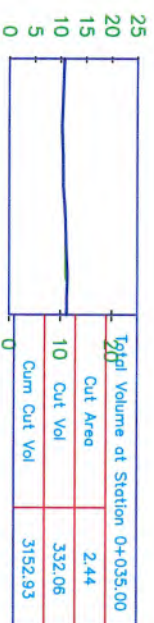




0+030.00

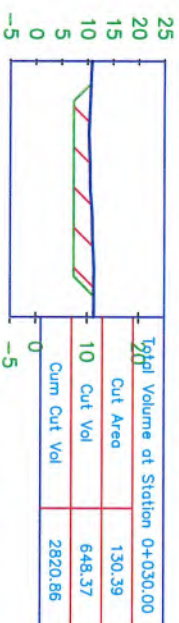


OFFSET	DESIGN	NGL
-20.00	10.01	10.63
0	7.30	10.56
-20.00	10.29	11.27

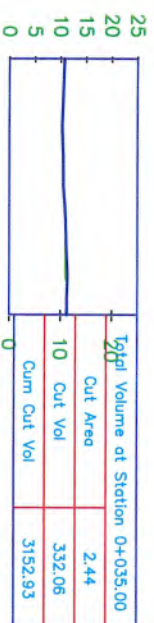


OFFSET	DESIGN	NGL
20.00		10.58
0		10.56
20.00		11.33

0+030.00



OFFSET	DESIGN	NGL
-20.00	10.01	10.63
0	7.30	10.56
-20.00	10.29	11.27



OFFSET	DESIGN	NGL
20.00		10.58
0		10.56
20.00		11.33

استثنائي المشروع

مهندس الشرکه

[illegible]

وزارة العدل  
الهيئة العامة للطرق والمحيطات  
المنطقة الحادية عشر



المشروع :  
تطوير طريق السويدس السفينة  
بطول حوالي ٦٠ كم

سختاری العام :  
المهندسون الاستشاريون الدوليون



المقابل :  
شركة القوى  
للمقاولات و التجارة

TUNNEL(06)  
AT STATION ( 31+660 )

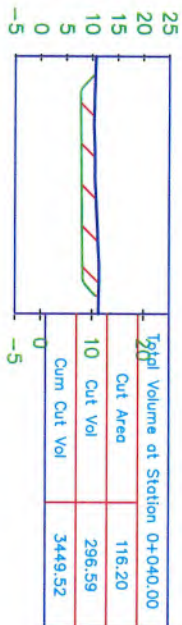
DESIGNED BY:

CHECKED BY :  
APPROVED BY :

DATE: \_\_\_\_\_

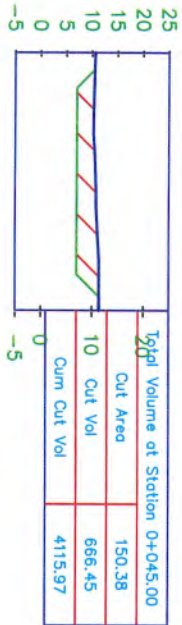
SCALE :  
REV. NO. : 00

0+040.00



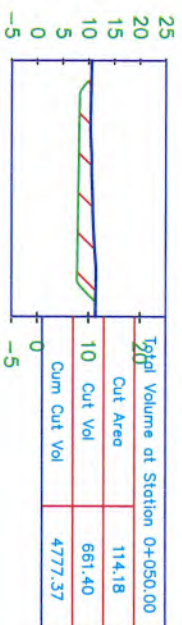
NGL	10.52	10.61	11.34
DESIGN	8.91	7.91	9.27
OFFSET	-20.00	0	-20.00

0+045.00



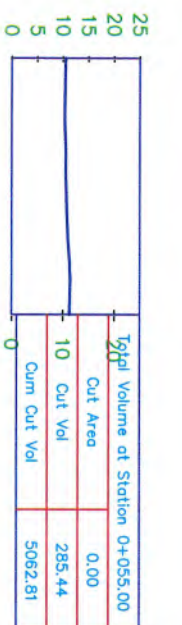
NGL	10.46	10.74	11.39
DESIGN	8.74	7.03	9.02
OFFSET	-20.00	0	-20.00

0+050.00



NGL	10.46	10.67	11.38
DESIGN	9.05	7.95	9.19
OFFSET	-20.00	0	-20.00

0+055.00



NGL	10.43	10.63	11.42
DESIGN			
OFFSET	-20.00	0	-20.00

استشاري المشروع

مهندس الشركة

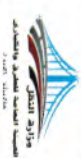
DESIGNED BY :  
CHECKED BY :  
APPROVED BY :  
DATE :  
SCALE :  
REV. NO : 00

TUNNEL(06)  
AT STATION ( 31+680 )

المشاور  
شركة التقى  
للمقاولات و التجارة

المهندسون الاستشاريون الدوليين  
INTERNATIONAL  
CONSULTING  
ENGINEERS

المشروع :  
تطوير طريق السويس السنينة  
يطول حوالي ٢٠ كم

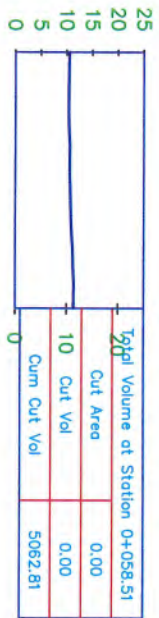


المالك :  
وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الحادية عشر

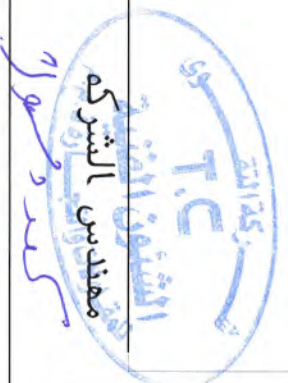
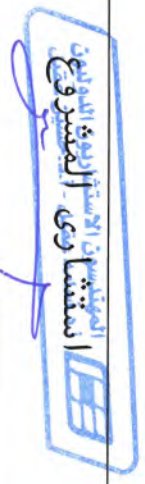
DESCRIPTION	NO	DATE	BY



0+058.51



NGL	10.41	10.63	11.41
DESIGN			
OFFSET	20.00	0	20.00



REVISION	NO	DATE	BY

المسك :  
وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الحادية عشر



المشروع :  
تطوير طريق السويح السخنة  
يطول حوالي ٢٠ كم



المقاول :  
شركة الطقي  
للإقاروت و الجارة

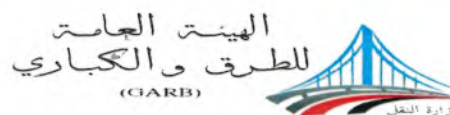
TUNNEL (06)  
AT STATION ( 31+660 )

DESIGNED BY :  
CHECKED BY :  
APPROVED BY :  
DATE :  
SCALE :  
REV. NO : 00

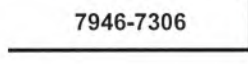
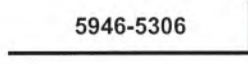
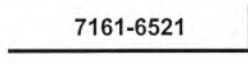
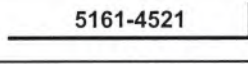
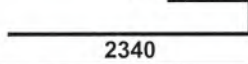
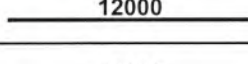
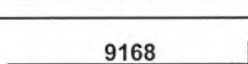
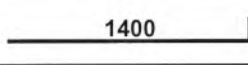
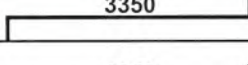
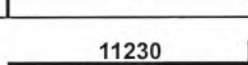
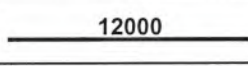
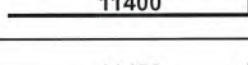
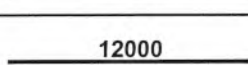
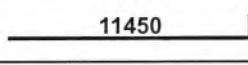
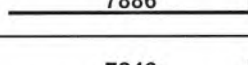
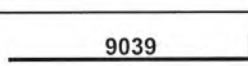
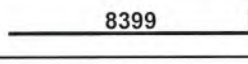
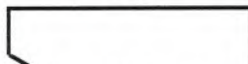
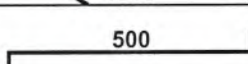




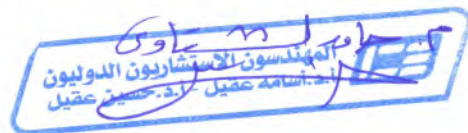
PROJECT : U- TURN (6) AT STATION 31+66  
ON SUEZ / AIN SOKNA ROAD



## Description of work : Summary Of Quantities (TUNNEL WALLS)

BAR MARK	NO.OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/R (MM)	REPEAT	SUB TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER					
												T16	T18	T22	T25	T32	
1	135	32		2000	9,626	7,626	2,000	0	0	0	1	1,299.510					8.213
2	135	32		2000	7,626	5,626	2,000	0	0	0	1	1,029.510					6.507
3	135	25		500	7,341	6,841	500	0	0	0	1	991.035				3.821	
4	135	25		500	5,341	4,841	500	0	0	0	1	721.035				2.780	
5	63	16		3350	6,002	2,340	3,350	312	0	0	1	378.126	0.597				
6	63	16			12,000	12,000	0	0	0	0	1	756.000	1.194				
7	62	16			12,000	12,000	0	0	0	0	1	744.000	1.176				
8	60	16		2832	12,000	9,168	2,832	0	0	0	1	720.000	1.138				
9	60	16		312	1,712	1,400	312	0	0	0	1	102.720	0.162				
10	63	22		1088	4,750	3,350	1,088	312	0	0	1	299.250			0.894		
11	60	22		1088	4,750	3,350	1,088	312	0	0	1	285.000			0.851		
12	71	16		600	11,830	11,230	600	0	0	0	1	839.930	1.327				
13	70	16			12,000	12,000	0	0	0	0	1	840.000	1.327				
14	68	16		600	12,000	11,400	600	0	0	0	1	816.000	1.289				
15	7	18		550	12,000	11,450	550	0	0	0	1	84.000		0.168			
16	7	18			12,000	12,000	0	0	0	0	1	84.000		0.168			
17	7	18		550	12,000	11,450	550	0	0	0	1	84.000		0.168			
18	20	22		330	8,216	7,886	330	0	0	0	1	164.320			0.491		
19	20	22		330	7,576	7,246	330	0	0	0	1	151.520			0.453		
20	24	16		330	9,369	9,039	330	0	0	0	1	224.856	0.355				
21	24	16		330	8,729	8,399	330	0	0	0	1	209.496	0.331				
22	215	16		1500	4,043	950	1,500	278	1,315	0	1	869.245	1.373				
23	215	18		500	1,500	500	500	500	0	0	1	322.500		0.645			

م/ استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون



م/ الشركة المنفذة







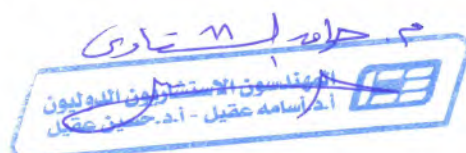
PROJECT : U- TURN (6) AT STATION 31+66  
ON SUEZ / AIN SOKNA ROAD



## Description of work : Summary Of Quantities (TUNNEL WALLS)

BAR MARK	NO.OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/R (MM)	REPEAT	SUB TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER				
												T16	T18	T22	T25	T32
24	135	32	7838-7198 2000	9,518	7,518	2,000	0	0	0	1	1,284.930					8.121
25	135	32	5838-5198 2000	7,518	5,518	2,000	0	0	0	1	1,014.930					6.414
26	135	25	7128-6495 500	7,312	6,812	500	0	0	0	1	987.053				3.806	
27	135	25	5135-4502 500	5,319	4,819	500	0	0	0	1	717.998				2.769	
28	62	16	312 2340 3350	6,002	2,340	3,350	312	0	0	1	372.124	0.588				
29	62	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	744.000	1.176				
30	61	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	732.000	1.157				
31	59	16	9168 2832	12,000	9,168	2,832	0	0	0	1	708.000	1.119				
32	59	16	1400 312	1,712	1,400	312	0	0	0	1	101.008	0.160				
33	62	22	312 3350 1088	4,750	3,350	1,088	312	0	0	1	294.500			0.880		
34	59	22	312 3350 1088	4,750	3,350	1,088	312	0	0	1	280.250			0.837		
35	70	16	11230 600	11,830	11,230	600	0	0	0	1	828.100	1.308				
36	69	16	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	828.000	1.308				
37	67	16	11400 600	12,000	11,400	600	0	0	0	1	804.000	1.270				
38	7	18	11456 550	12,006	11,456	550	0	0	0	1	84.042		0.168			
39	7	18	12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	84.000		0.168			
40	7	18	11450 550	12,000	11,450	550	0	0	0	1	84.000		0.168			
41	20	22	7825 330	8,155	7,825	330	0	0	0	1	163.100			0.487		
42	20	22	7138 330	7,468	7,138	330	0	0	0	1	149.360			0.446		
43	24	16	8975 330	9,305	8,975	330	0	0	0	1	223.320	0.353				
44	24	16	8290 330	8,620	8,290	330	0	0	0	1	206.880	0.327				
45	215	16	950 1315 1500	4,043	950	1,500	278	1,315	0	1	869.245	1.373				
46	215	18	500 500 500	1,500	500	500	500	0	0	1	322.500		0.645			
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)												20.409	2.298	5.339	13.176	29.255
TOTAL (TON)												70.477				

م/ استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

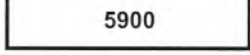

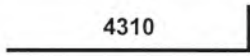
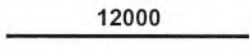
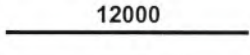
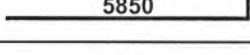
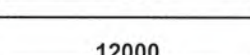
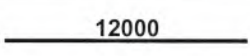
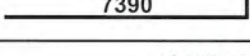



م/ الشركة المنفذة





**Description of work : Summary Of Quantities (TRANSITIONAL SLAB)**

BAR MARK	NO.OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/R (MM)	REPEAT	SUB TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER	
												T16	T25
1	257	25	150  150	6,200	5,900	150	150	0	0	2	3,186.800	0.000	12.288
2	257	25	150  150	6,200	5,900	150	150	0	0	2	3,186.800	0.000	12.288
3	40	16	 150	4,460	4,310	150	0	0	0	2	356.800	0.564	0.000
4	40	16		12,000	12,000	0	0	0	0	2	960.000	1.517	0.000
5	40	16		12,000	12,000	0	0	0	0	2	960.000	1.517	0.000
6	40	16	 150	6,000	5,850	150	0	0	0	2	480.000	0.758	0.000
7	40	16	 150	2,920	2,770	150	0	0	0	2	233.600	0.369	0.000
8	40	16		12,000	12,000	0	0	0	0	2	960.000	1.920	0.000
9	40	16		12,000	12,000	0	0	0	0	2	960.000	1.920	0.000
10	40	16	 150	7,540	7,390	150	0	0	0	2	603.200	0.953	0.000
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)												9.518	24.577
TOTAL (TON)												34.094	

م/ استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

م. حاتم الحماوي

المهندسون الاستشاريون الدوليون  
أ.د. اسامه عقيل - أ.د. حسين عقيل

م/الشركة المنفذة

Handwritten signature: محمد سليم

Official stamp: دائرة الشؤون الفنية (Technical Affairs Directorate)



CONTRACTOR AL-TAKWA  
COMPANY



MINISTRY OF TRANSPORT


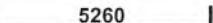


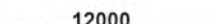
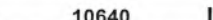

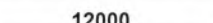

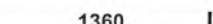



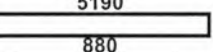
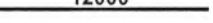
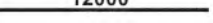
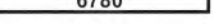

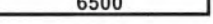
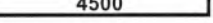

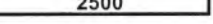
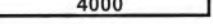
PROJECT : U- TURN (6) AT STATION 31+660  
ON SUEZ / AIN SOKNA ROAD



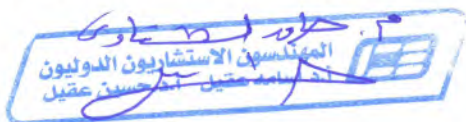
Consultant : INTERNATIONAL COSULTING ENGINEERS



Description of work : Summary Of Quantities (TUNNEL FOOTING)

BAR MARK	NO.OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/R (MM)	REPEAT	SUB TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER					
												T12	T16	T22	T25	T32	
A-01 &A02																	
1	268	22	1000  1000	7,260	5,260	1,000	1,000	0	0	2	3,891.360			11.620			
2	268	16	1000  1000	7,260	5,260	1,000	1,000	0	0	2	3,891.360		6.148				
3	43	16	 730	2,090	1,360	730	0	0	0	2	179.740		0.284				
4	43	16	 12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	1,032.000		1.631				
5	43	16	 12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	1,032.000		1.631				
6	43	16	 1360	12,000	10,640	1,360	0	0	0	2	1,032.000		1.631				
7	43	16	 1360	12,000	10,640	1,360	0	0	0	2	1,032.000		1.631				
8	43	16	 12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	1,032.000		1.631				
9	43	16	 12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	1,032.000		1.631				
10	43	16	 1360	2,720	1,360	1,360	0	0	0	2	233.920		0.370				
11	6	16	 880	12,000	11,120	880	0	0	0	2	144.000		0.228				
12	6	16	 12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	144.000		0.228				
13	6	16	 12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	144.000		0.228				
14	6	16	 5220	11,290	5,190	5,220	880	0	0	2	135.480		0.214				
15	6	16	 12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	144.000		0.228				
16	6	16	 12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	144.000		0.228				
17	6	16	 5220	12,000	6,780	5,220	0	0	0	2	144.000		0.228				
18	135	32	 500	5,000	4,500	500	0	0	0	2	1,350.000					8.532	
19	135	32	 500	7,000	6,500	500	0	0	0	2	1,890.000					11.945	
20	135	25	 500	5,000	4,500	500	0	0	0	2	1,350.000				5.206		
21	135	25	 500	7,000	6,500	500	0	0	0	2	1,890.000				7.288		
22	24	16	 500	3,000	2,500	500	0	0	0	4	288.000		0.455				
23	20	22	 750	4,750	4,000	750	0	0	0	4	380.000			1.135			

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون



الشركة المنفذة







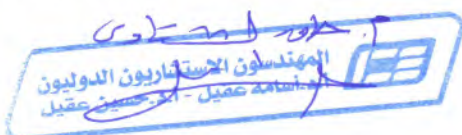
PROJECT : U- TURN (6) AT STATION 31+660  
ON SUEZ / AIN SOKNA ROAD



## Description of work : Summary Of Quantities (TUNNEL TOP SLAB)

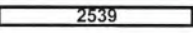
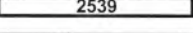
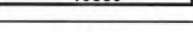
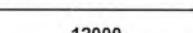
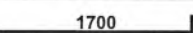
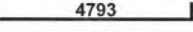
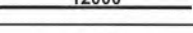
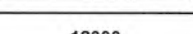

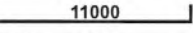
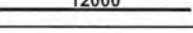
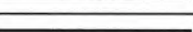
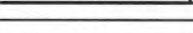
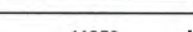
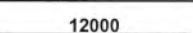
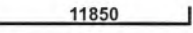
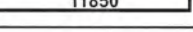
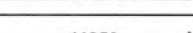
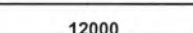
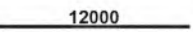
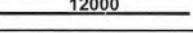
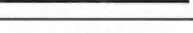
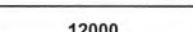
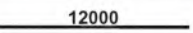
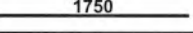
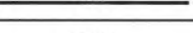
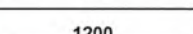
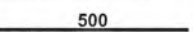






BAR MARK	NO.OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/R (MM)	REPEAT	SUB TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER			
												T12	T16	T18	T32
1	8	32	<div><div></div><div>3500</div><div></div></div> 1000	4,500	3,500	1,000	0	0	0	9	324.00				2.048
2	8	32	<div><div></div><div>12000</div><div></div></div>	12,000	12,000	0	0	0	0	9	864.00				5.460
3	8	32	<div><div></div><div>12000</div><div></div></div>	12,000	12,000	0	0	0	0	9	864.00				5.460
4	8	32	<div><div></div><div>12000</div><div></div></div>	12,000	12,000	0	0	0	0	9	864.00				5.460
5	8	32	<div><div></div><div>2300</div><div></div></div> 1000	3,300	2,300	1,000	0	0	0	9	237.60				1.502
6	7	32	<div><div></div><div>12000</div><div></div></div>	12,000	12,000	0	0	0	0	9	756.00				4.778
7	7	32	<div><div></div><div>12000</div><div></div></div>	12,000	12,000	0	0	0	0	9	756.00				4.778
8	9	32	<div><div></div><div>4140</div><div></div></div> 1150	5,290	4,140	1,150	0	0	0	9	428.49				2.708
9	9	32	<div><div></div><div>12000</div><div></div></div>	12,000	12,000	0	0	0	0	9	972.00				6.143
10	9	32	<div><div></div><div>12000</div><div></div></div>	12,000	12,000	0	0	0	0	9	972.00				6.143
11	9	32	<div><div></div><div>12000</div><div></div></div>	12,000	12,000	0	0	0	0	9	972.00				6.143
12	9	32	<div><div></div><div>3500</div><div></div></div> 1150	4,650	3,500	1,150	0	0	0	9	376.65				2.380
13	9	32	<div><div></div><div>12000</div><div></div></div>	12,000	12,000	0	0	0	0	9	972.00				6.143
14	5	32	<div><div></div><div>4000</div><div></div></div>	4,000	4,000	0	0	0	0	9	180.00				1.138
15	5	32	<div><div></div><div>4000</div><div></div></div>	4,000	4,000	0	0	0	0	9	180.00				1.138
16	16	18	<div><div></div><div>12000</div><div></div></div>	12,000	12,000	0	0	0	0	9	1,728.00			3.456	
17	16	18	<div><div></div><div>12000</div><div></div></div>	12,000	12,000	0	0	0	0	9	1,728.00			3.456	
18	16	18	<div><div></div><div>12000</div><div></div></div>	12,000	12,000	0	0	0	0	9	1,728.00			3.456	
19	16	18	<div><div></div><div>2100</div><div></div></div>	2,100	2,100	0	0	0	0	9	302.40			0.605	
20	260	16	<div><div><div>250</div><div>340<div>1190</div>340</div><div>250</div></div></div>	3,900	1,190	340	250	0	0	9	9,126.00		14.419		
21	260	12	<div><div>186<div>1190</div>186</div></div>	2,938	1,190	186	0	0	0	9	6,874.92	6.105			
22	9	32	<div><div></div><div>3500</div><div></div></div> 1000	4,500	3,500	1,000	0	0	0	2	81.00				0.512
23	9	32	<div><div></div><div>12000</div><div></div></div>	12,000	12,000	0	0	0	0	2	216.00				1.365
24	9	32	<div><div></div><div>12000</div><div></div></div>	12,000	12,000	0	0	0	0	2	216.00				1.365
25	9	32	<div><div></div><div>12000</div><div></div></div>	12,000	12,000	0	0	0	0	2	216.00				1.365
26	9	32	<div><div></div><div>2300</div><div></div></div> 1000	3,300	2,300	1,000	0	0	0	2	59.40				0.375
27	9	32	<div><div></div><div>12000</div><div></div></div>	12,000	12,000	0	0	0	0	2	216.00				1.365
28	9	32	<div><div></div><div>12000</div><div></div></div>	12,000	12,000	0	0	0	0	2	216.00				1.365
29	9	32	<div><div></div><div>4140</div><div></div></div> 1150	5,290	4,140	1,150	0	0	0	2	95.22				0.602
30	9	32	<div><div></div><div>12000</div><div></div></div>	12,000	12,000	0	0	0	0	2	216.00				1.365
31	9	32	<div><div></div><div>12000</div><div></div></div>	12,000	12,000	0	0	0	0	2	216.00				1.365
32	9	32	<div><div></div><div>12000</div><div></div></div>	12,000	12,000	0	0	0	0	2	216.00				1.365
33	9	32	<div><div></div><div>3500</div><div></div></div> 1150	4,650	3,500	1,150	0	0	0	2	83.70				0.529
34	9	32	<div><div></div><div>12000</div><div></div></div>	12,000	12,000	0	0	0	0	2	216.00				1.365
35	19	18	<div><div></div><div>12000</div><div></div></div>	12,000	12,000	0	0	0	0	4	912.00			1.824	
36	19	18	<div><div></div><div>12000</div><div></div></div>	12,000	12,000	0	0	0	0	4	912.00			1.824	
37	19	18	<div><div></div><div>12000</div><div></div></div>	12,000	12,000	0	0	0	0	4	912.00			1.824	
38	19	18	<div><div></div><div>2100</div><div></div></div>	2,100	2,100	0	0	0	0	4	159.60			0.319	
39	260	16	<div><div><div>100</div><div>1137<div>1190</div>1137</div><div>100</div></div></div>	5,991	1,190	1,137	100	0	0	4	6,230.64		9.844		
40	260	12	<div><div>186<div>1190</div>186</div></div>	2,938	1,190	186	0	0	0	4	3,055.52	2.713			

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

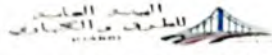




## Description of work : Summary Of Quantities (TUNNEL TOP SLAB)

BAR MARK	NO.OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/R (MM)	REPEAT	SUB TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER			
												T12	T16	T18	T32
41	260	12	440  440	6,398	2,539	440	0	0	0	4	6,653.92	5.909			
42	260	12	200  200	5,678	2,539	200	0	0	0	4	5,905.12	5.244			
43	20	32	 1150	12,000	10,850	1,150	0	0	0	1	240.00				1.517
44	20	32	 12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	240.00				1.517
45	20	32	 12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	240.00				1.517
46	20	32	 1150	2,850	1,700	1,150	0	0	0	1	57.00				0.360
47	25	32	 1000	5,793	4,793	1,000	0	0	0	1	144.83				0.915
48	25	32	 12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	300.00				1.896
49	25	32	 6000	6,000	6,000	0	0	0	0	1	150.00				0.948
50	25	32	 12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	300.00				1.896
51	25	32	 1000	5,793	4,793	1,000	0	0	0	1	144.83				0.915
52	8	18	 1000	12,000	11,000	1,000	0	0	0	2	192.00			0.384	
53	8	18	 12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	192.00			0.384	
54	8	18	 1000	10,940	9,940	1,000	0	0	0	2	175.04			0.350	
55	208	18	1440  1150	6,120	1,190	1,440	1,150	0	0	1	1,272.96			2.546	
56	208	16	254  254	3,142	1,190	254	254	0	0	3	1,960.61		3.098		
57	138	18	 150	12,000	11,850	150	0	0	0	2	3,312.00			6.624	
58	138	18	 12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	3,312.00			6.624	
59	138	18	 150	12,000	11,850	150	0	0	0	2	3,312.00			6.624	
60	138	18	 150	12,000	11,850	150	0	0	0	2	3,312.00			6.624	
61	138	18	 12000	12,000	12,000	0	0	0	0	2	3,312.00			6.624	
62	138	18	 150	12,000	11,850	150	0	0	0	2	3,312.00			6.624	
63	208	16	 12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	2,496.00		3.944		
64	208	16	 12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	2,496.00		3.944		
65	208	16	 12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	2,496.00		3.944		
66	208	16	 1750	1,750	1,750	0	0	0	0	1	364.00		0.575		
67	208	16	 12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	2,496.00		3.944		
68	208	16	 12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	2,496.00		3.944		
69	208	16	 12000	12,000	12,000	0	0	0	0	1	2,496.00		3.944		
70	208	16	 1750	1,750	1,750	0	0	0	0	1	364.00		0.575		
71	40	32	 400	400	400	0	0	0	0	9	144.00				0.910
72	18	32	 1500	1,500	1,500	0	0	0	0	1	27.00				0.171
73	40	32	 1200	1,200	1,200	0	0	0	0	2	96.00				0.607
74	10	32	 500	500	500	0	0	0	0	4	20.00				0.126
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)												19.971	52.174	60.172	89.022
TOTAL (TON)												221.338			
TOTAL OF FOOTING, WALLS , SLAB AND TRANSITIONAL SLAB (TON)												421.931			





## مشروع انشاء نفق (6) U-TURN عند المحطة (٣١+٦٦٠)

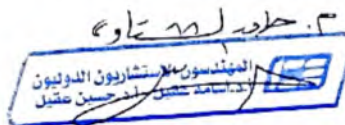
### بيان اعمال الكميات مستخلص ٣ جاري

البند	الوحده	الكمية طبقا للمقاييس المعدلة	الكمية المنفذة فعليا	الكمية المتعرفه	نسبة التعرف %
١	م.ط	١٠٠	٥٠	٥٠	%١٠٠,٠٠
٢	م.ط	١٠٠	٥٠	٥٠	%١٠٠,٠٠
٣	م.ط	٥٣٠٠	٥٠٦٢,٨١	٥٠٦٢	%٩٩,٩٨
٤	م.ط	٢٥٦	٢٠٠	٢٠٠	%١٠٠,٠٠
٥	م.ط	١٢٠٠	١٠٣٤,٣٦	١٠٣٤,٠٠	%٩٩,٩٧
٦	م.ط	٣٠٠	٢٧١,٣٠٦	٢٦٠	%٩٥,٨٣
٧	م.ط	٨٦٠	٨٢٨,٠٠	٧٧٣	%٩٣,٣٦
٨-٧	م.ط	٨٦٠	٨٢٨,٠٠	٧٧٣	%٩٣,٣٦

مهندس هيئة الطرق والكباري

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

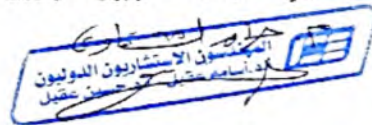


البند	الوحدة	الكمية طبقاً للمواصفات المعدلة	الكمية المنقذة فعلياً	الكمية المنقذة	نسبة "مصرف" %
٨					
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والكتف فوق منحسوب ظهر المداخل الخرسانية بالارتفاعات المختلفة على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم <sup>٣</sup> بعد ٢٨ يوم من الصب بطبقة واحدة ولا يزيد محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/سم <sup>٣</sup> سمحت بوصول للأجهاد المطلوب ومنع الشروخ مع استخدام الشدات المناسبة مع تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح أملس للأسطح القاهرة وجميع الأجهزة والأعمال المساحية المطلوبة على أن يتم نقل الخرسانة إلى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المداخل وحتى اعلى نقطة في العمود وكل ما يلزم من العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.					
٨-أ	ارتفاع حتى ٦ متر				
٨-ب	علاوة ارتفاع حتى ٩ متر لكامل الارتفاع				
	٣م	٥٨٠	٥٤٥,٠٧٩	٥٤٥,٠٠٠	%٩٩,٩٩
	٣م	٥٨٠	٥٤٥,٠٧٩	٥٤٥,٠٠٠	%٩٩,٩٩
٩					
	٣م	٥٦٠	٥٣٤,١٥٥	٥٣٤,٠٠٠	%٩٩,٩٧
٩-أ					
	٣م	٥٦٠	٥٣٤,١٥٥	٥٣٤,٠٠٠	%٩٩,٩٧
١٠					
	طن	٤٦٠	٤٢١,٩٣١	٤٠٧,٠	%٩٦,٤٦
	طن	١	.	.	%٠,٠٠٠
١٢					
	٢م	٤٠٠٠	٢٠٢٤,٨٠	٢٠٢٤,٠	%٩٩,٩٦
١٤					
	٢م	٣٢٠٠	٢٨٦٠,١٧٨	١٣٠٠,٠	%٤٥,٤٥
٢٠					
	٣م	٢٢٥	٢١٣,٧٥	٢١٣,٠٠	%٩٩,٦٥
٢٢					
	٣م	٩٠٠	٨٢٨,٥٦	٨٢٨,٠٠	%٩٩,٩٣

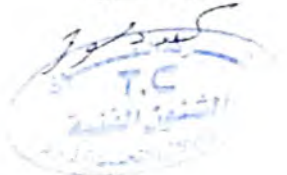
مهندس هيئة الطرق والكباري

ع

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون



الشركة المنقذة





وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
مشروع نفق الدوران رقم ٦ عند المحطة ٦٦٠-٣١ ضمن تطوير طريق السويس المسخنة بطول ٦٠ كم  
تفليذ : شركة التقني للمقاولات والتجارة  
مقايمة محطة رقم ١

البيانات		الوحدة		امر الاسناد		المقايمة المحطة		ملاحظات
الكمية	القيمة	الاجمالي	الكمية	القيمة	الاجمالي			
اولاً :- اصل الكباري								
١- الاعمال بالبر								
١	م.ط	١٠٠,٠٠	٣٦٠,٠٠	٣٦٠,٠٠	١٠٠,٠٠	٤٠٠,٠٠	بالمتر الطولي اعمال تنفيذ الجسات والبند ونقل ماكينة الجسات وجميع مستلزماتها مهما كانت الظروف المحيطة بالموقع ودفع جميع الكارتات اللازمة من مكان نقلها الى الموقع تم نقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال واستخراج التقارير واعتمادها من جهة الاشراف (استشاري الهيئة) طبقاً لتقرير التربة وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف.	
٢	م.م	١٠٠,٠٠	٤٥٠,٠٠	٤٥٠,٠٠	٤٥٠,٠٠	٢٣٧٥٠,٠٠	بالمتر المكعب اعمال حفر في ارض الموقع العام مع سند جوانب الحفر بعمل ميول مناسبة وتجميع ناتج الحفر تمهيداً للنقل مع إزالة أي تربة أو مواد غير مرغوب فيها وترح المياه (إن وجدت) طبقاً لتعليمات المهندسين المشرف وأصول الصناعة.	
٣	م.م	٦٧٥٠,٠٠	٨٧,٠٠	٥٨٧٢٥٠,٠٠	٥٣٠,٠٠	٩٠,٠٠	٤٧٧٠,٠٠	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي لاساسات القواعد المسلحة والحواسط الخرسانية في جميع انواع التربة في أي مكان مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل وبالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقاً للمنسوب الصالح للتأسيس وحسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والقيمة تشمل جميع المعدات اللازمة للحفر والنقل وجميع الاجهزة والاعمال المساحية ونقل المخلفات الى المقالب الصومية ودفع جميع الكارتات اللازمة ويتم اخذ الاحتياطات اللازمة اثناء الحفر لتلاشي أي ضرر لجميع انواع المرافق الموجودة بالاسفل ان وجدت وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف.
٤	م.م	١٠٠,٠٠	٨٧,٠٠	٨٧٠,٠٠	٢٥٦,٠٠	٩٠,٠٠	٢٣٠٤٠,٠٠	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمق يدوية في ارض الموقع العام ( رملية او طينية او تربة شديدة التماسك ) بالعمق المطلوب طبقاً للرسومات التنفيذية وطبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف.
٥	م.م	٧٢٠,٠٠	١٢١,٠٠	٨٧١٢٠,٠٠	١٢٠,٠٠	١٤٥,٠٠	١٧٤٠,٠٠	بالمتر المكعب توريد ورم رمال نظيفة او تربة زلطفية موزدة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندسين المشرف والسعر يشمل الرمد على طبقات لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكي للوصول الى أقصى كثافة جافة مع عمل الاختبارات اللازمة طبقاً لتعليمات المهندسين المشرف ونهوض السطح الطوي للردم طبقاً للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف.
٦	م.م	٢٨٠,٠٠	١٥٧٥,٠٠	٤٤١٠,٠٠	٣٠٠,٠٠	١٨٤٢,٠٠	٥٥٢٦٠,٠٠	بالمتر المكعب خرسانة عادية لاساسات والبلاطات الانتقالية طبقاً لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندسين المشرف على الاقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/سم <sup>٣</sup> و لا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٠٠ كجم/م <sup>٣</sup> والقيمة تشمل كل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندسين المشرف.
٧	م.م	٧٥٠,٠٠	٢٢٠,٠٠	١٦٥٣٧٥٠,٠٠	٨٦,٠٠	٢٥٧,٠٠	٢٢١٠,٢٠٠	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات والاساسات والبلاطات الانتقالية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم/سم <sup>٣</sup> و الا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٠٠ كجم/م <sup>٣</sup> والقيمة تشمل اعمال القرم الخشبية وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندسين المشرف والقيمة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.
٨	م.م	٧٥٠,٠٠	٢٠٠,٠٠	١٥٠٠٠,٠٠	٨٦,٠٠	١٧٠,٠٠	١٤٦٢٠,٠٠	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٤٠٠ كجم/سم <sup>٣</sup> وزيادة المحتوى الاسمنت الى ٤٥٠ كجم/م <sup>٣</sup>
٩	م.م	٣٨٠,٠٠	٢٨٣٥,٠٠	١٠٧٧٣٠,٠٠	٥٨,٠٠	٣٢٥,٠٠	١٨٨٥٠,٠٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعادة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية بالارتفاعات المختلفة على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم <sup>٣</sup> بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> اسمنت بور تالادي عادي على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يعادلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ مع استخدام الشدات المناسبة مع طبيعة العمل بحيث يكون العمود رأسياً تماماً متعامداً على المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والقرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وعلى ان تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخدة وحتى اعلى نقطة في العمود وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندسين المشرف .والقيمة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.
١٠	م.م	٣٨٠,٠٠	٢٨٣٥,٠٠	١٠٧٧٣٠,٠٠	٥٨,٠٠	٣٢٥,٠٠	١٨٨٥٠,٠٠	ارتفاع حتى ٦ متر
١١	م.م	٥٠,٠٠	٢٩٣٥,٠٠	١٤٦٧٥٠,٠٠	٥٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	١١٦٠,٠٠	علاوة ارتفاع حتى ٩ متر لكامل الارتفاع
١٢	م.م	٦٠,٠٠	٢٩٥٠,٠٠	١٧٧٠٠,٠٠	٥٦,٠٠	٣٣٠,٠٠	١٨٤٨٠,٠٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لاسقف اعلي الحوائط والكويستات حتى ارتفاع ٩ متر كسر قياسي لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم <sup>٣</sup> بعد مضي ٢٨ يوم من تاريخ الصب مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي يحتوي لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يعادلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ و ان يتم استخدام نوع مناسب من الشدات اثناء الصب للحصول على سطح املس تماماً - و السعر لا يشمل حديد التسليح
١٣	م.م	٦٠,٠٠	١٠٠,٠٠	٦٠٠,٠٠	٥٦,٠٠	١٧٠,٠٠	٩٥٢٠,٠٠	علاوة لزيادة الاجهاد بحيث لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم <sup>٣</sup> و الاضافات اللازمة طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري .

مدير عام المشروعات  
م/ احمد عيسى

مدير المشروع  
م/ هاني الهلالي

مهندس الإشراف  
م/ محمد سليمان

استشاري الاعمال الصناعية  
أ.د/ حسين عقيل

مهندس الشركة  
م/ احمد مصطفى عبد العزيز



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
مشروع نقل الدوران رقم ٦ عند المحطة ٣١+٦٦٠ ضمن تطوير طريق السويس المسفحة بطول ٦٠ كم  
تنفيذ : شركة التقوي للمقاولات والتجارة  
مقاييسه مدله رقم ١

ملاحظات	المقاييس المدله			امر الاسناد			الوحد	البيد
	الاجمالي	الفئة	الكمية	الاجمالي	الفئة	الكمية		
		مهد التقاوص						
١٠								بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسور يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات السور والسور يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسور يشمل كل ما يلزم لنهوض العمل فهو كامل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
١٠	١٢٨٨٠٠٠٠٠٠٠٠	٢٨٠٠٠٠٠٠	٤٦٠٠٠٠	١١٧٥٠٠٠٠٠٠٠٠	٢٣٥٠٠٠٠٠	٥٠٠٠٠٠	طن	اسياخ طول ١٢ م
١٠	٢٩٠٠٠٠٠٠	٢٩٠٠٠٠٠٠	١٠٠٠	١٩٦٠٠٠٠٠٠٠٠	٢٤٥٠٠٠٠٠	٨٠٠٠٠	طن	اسياخ اطوال خاصة اكبر من ١٢ متر
١١	٣١٥٠٠٠٠٠٠٠	٤٥٠٠٠٠٠٠	٧٠٠٠	٢٧٣٠٠٠٠٠٠٠٠	٤٢٠٠٠٠٠	٦٥٠٠٠	مط	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل متعدد من نوع Thermo Joint تسمح بالحركة من ( ٢,٥ ) سم طبقاً للرسومات المقدمة من المقاول والمعدة من الهيئة على أن تقدم الكالوجات و عينات من جميع المواد المستخدمة في الفواصل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد وتقديم خطوات وأسلوب التنفيذ للمراجعة والإعتماد.
١٢	٢٢٠٠٠٠٠٠٠٠٠	٥٥٠٠٠٠	٤٠٠٠٠٠٠٠	٥١٠٠٠٠٠٠٠٠٠	٥١٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠٠٠	٢م	بالمتر المسطح اعمال دهان وجهين على البارد من العزل على البارد بعمل ١,٥ كجم/م <sup>2</sup> بمادة الببتامين ويستخدم للقواعد والاعده اسفل مقسب الارض والبند يشمل توريد مواد العزل وعمل كل ما يلزم حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
١٣	١١٠٠٠٠٠٠٠٠٠	١١٠٠٠٠٠٠٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	١٠٠٠	عدد	بالعدد عمل اختبارات تحميل على جسم الكوبري حسب المواصفات والبند يشمل توفير سيارات الاحمال ويشمل جميع الاعمال المساحية وتوفير اجهزة القياس واعداد التقارير الفنية واعتمادها طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
١٤	٣٣٦٠٠٠٠٠٠٠٠٠	١٠٥٠٠٠٠٠	٣٢٠٠٠٠٠٠	٢٧٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠٠	٢٧٠٠٠٠٠٠	٢م	بالمتر المسطح اعمال توريد ومصنعة دهان لزوم البند مواد دهانات مقاومة للكربنة Anti-Carbonation للعناصر الخرسانية شاملة المواد التحضيرية لمادة الدهان المستخدمة وتوريد مواد المعالجة لسطح الخرسانة وذلك باستخدام نظام مواد دهانات مقاومة للكربنة صالح للاستخدام المباشر على سطح الخرسانة والفئة تشمل الشده المعدنية وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.
١٥								بالمتر المسطح تنفيذ حوائط سائدة من نوع التربة المسلحة (Reinforced Earth Walls) بالمتر المسطح توريد وتركيب حوائط سائدة نظام (Reinforced Earth) (طبقة للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة من الاستشاري والمعدة من الهيئة والبند يشمل الردم لمسافة ٣٠ سم خلف البلوكات بالنسبة لمقاس ٢-١ سم ( فتر ) كما يشمل البند تكلفة كافة الاختبارات بالمصنع والموقع واعداد طبقة الفرشة من الخرسانة العادية ابعاد ٢٠٠ كجم / سم <sup>2</sup> بسمك ٢٠ سم طبقاً لمواصفات الشركة المنتجة ويشمل توريد التسليح الصناعي طبقاً لمواصفات المعتمدة من الاستشاري وتعليمات المهندس مع اعداد العينات قبل التوريد وكل ما يلزم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مع اعداد العينات قبل التوريد وكل ما يلزم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح وذلك للإرتفاعات المختلفة التالية :
	١٠١٤٩٠٠٠٠٠	١١٩٤٠٠٠٠	٨٥٠٠٠	٤٧٧٦٠٠٠٠٠٠٠	١١٩٤٠٠٠٠	٤٠٠٠٠٠	٢م	- حائط ساند بارتفاع حتى ٦ متر .
	١١٨١٥٠٠٠٠٠	١٣٩٠٠٠٠٠	٨٥٠٠٠	٥٥٦٠٠٠٠٠٠٠٠	١٣٩٠٠٠٠٠	٤٠٠٠٠٠	٢م	- حائط ساند بارتفاع ٦ الى ٩ متر .
	١٢٦٨٢٠٠٠٠٠	١٤٩٢٠٠٠٠	٨٥٠٠٠	٢٩٨٤٠٠٠٠٠٠٠	١٤٩٢٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠	٢م	- حائط ساند بارتفاع ٩ الى ١٢ متر .
١٦	٦٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	٣٠٠٠٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠٠٠	٢٨٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠	١٤٢٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠	٣م	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة يدويا او باستخدام معدات خفيفة والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل نقل المخلفات والتكسير الى المقالب العمومية ودفع جميع الكارترات اللازمة وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
١٧	٨٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠	٨٠٠٠٠٠	١٠٥٠٠٠٠٠	٨٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	٨٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠٠٠	٣م	بالمتر المكعب اعمال تكسير تكاسي الدش في المواقع المختلفة والفئة تشمل نقل ناتج التكسير الى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملة طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل ٣٠ كم والفئة تشمل مما جميعه يتم احتساب ٠,٨ جنيه لكل متر بزيادة او النقص
١٨	١٧٥٠٠٠٠٠٠٠٠٠	١٧٥٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠٠٠	١٣٢٠٠٠٠٠٠٠٠٠	١٣٢٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠٠٠	٣م	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة للكباري او الاعمال الصناعية وذلك باستخدام المعدات الثقيلة اللازمة والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل نقل المخلفات والتكسير الى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملة طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
١٩	٨٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	٨٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠٠٠	٧٥٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	٧٥٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠٠٠	٣م	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية او أرصفة تيوجرسى غير مسلح والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل نقل المخلفات الى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملة طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
٢٠	١٤٦٢٥٠٠٠٠٠٠٠٠	٦٥٠٠٠٠	٢٢٥٠٠٠٠٠	١٢٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	٦٠٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠٠٠	٣م	بالمتر المكعب تكسير وازالة اسفلت وطبقات الأساس باي سمك ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهوض العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف لمسافة نقل ١٠ كم
٢١	٤٢٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	٢١٠٠٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠	٤٠٨٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	٢٠٤٠٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠	طن	بالطن فك ونقل هياكل معدنية تشمل على (مظلات وحوامل اعمدة) - اعلانات ..... (الخ) وذلك طبقاً لمقتضيات المالك وحاجة الجبل والبند يشمل الأثاث والمعدات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملة طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

مدير عام المشروعات  
م/ احمد عراقي

مدير المشروع  
م/ هادي الهلالي

مهندس الإشراف  
م/ محمد سليمان

استشاري الاعمال الصناعيه  
أ.د/ حسين عقيل

مهندس الشركة  
م/ أحمد مصطفى عبد العزيز



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
مشروع نفق الدوران رقم ٦ عند المحطة ٦٦٠-٣١ ضمن تطوير طريق السويس السخنة بطول ٦٠ كم  
تنفيذ : شركة التقوي للمقاولات والتجارة  
مقاييس محله رقم ١

الكمية	الفئة	الاجمالي	المقاييس المحلية			ملاحظات	
			الكمية	الفئة	الاجمالي		
٢٧٠,٠٠٠,٠٠	٣٠٠,٠٠	٩٠٠,٠٠	٢٥٥,٠٠٠,٠٠	٤٥٥,٠٠	١٠٠٠,٠٠	٣ م	بالمتر المكعب مورد من خارج الموقع أسفل الأساسات وحول جسم التلقيم وحسب تعليمات المهندس المشرف والمسر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والتمك جيدا باستخدام آلات التحكم الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف
تعليمات أعمال الكهرباء							
١,٥٠٠,٠٠٠	١,٥٠٠,٠٠٠	١	١,٢٠٠,٠٠٠	١,٢٠٠,٠٠٠	١	عدد	أكثر المحولات : يشمل البند كشف المحول من الطرازات والأنواع المعتمدة من شركة توزيع الكهرباء التابع لها المشروع كما هو موضح بالمواصفات والرسومات وعلى المقاول تقديم الكتلوجات والموصفات الفنية واعتمادا من شركة الكهرباء قبل البدء في التنفيذ ويشمل البند ما يلي: ١- وحدة توزيع حلقية (RMU) جهد ١١ كلف. ٢- محول سعة ١٠٠ كلف / ١١ كلف. ٣- لوحة التوزيع الجهد المنخفض للمحول ٤- عدد بنر ٢ أرضي شاملا للتوصيلات حسب المواصفات ٥- كابلات جهد متوسط مما جمية
٧٠,٠٠٠	٧٠,٠٠٠	١	٧٥,٠٠٠	٧٥,٠٠٠	١	عدد	بالعد لوحة توزيع الجهد المنخفض في حالة توفر مصدر جهد منخفض يشمل البند لوحة توزيع رئيسية من الطرازات والأنواع المعتمدة من شركة الكهرباء التابع لها المشروع كما هو موضح بالرسومات والمواصفات الفنية
٧٥,٠٠٠	٧٥,٠٠٠	١	٧٠,٠٠٠	٧٠,٠٠٠	١	عدد	بالعد لوحة إثارة خارجية سابقة التجهيز طبقا للمواصفات الفنية والرسومات المرفقة ويشمل السعر تثبيت اللوحة على مواسير من الحديد على ارتفاع ٦ م لحمايتها من السرقة ويتم تقطيل اللوحة بطريقة تتاسب أعمال الصيانة ويشمل السعر أيضا بنر أرضي وكافة ما يلزم من التركيب والتشغيل حسب المواصفات الفنية والرسومات المرفقة
١٥,٠٠٠	١,٠٠٠	١٥	٧,٢٠٠	٦٠٠	١٢	حيط	بالمتر الطولي كابلات جهد منخفض 95+185x3 ألومنيوم مسلح ومغلف بمادة PVC وذلك لتغطية الواحات الرئيسية والبند يشمل توريد وتركيب أكراس باي ميتالك وشمل البند أعمال الحفر والرمد طبقا للرسومات ووضع شرائط التحذير على طول المسار طبقا للمواصفات الفنية والرسومات المرفقة.
١٦٤,٠٥٠	٤٢٥	٣٨٦	٧٨,٠٠٠	٣٠٠	٢٦٠	حيط	نفس البند السابق ولكن كابلات قطاع ٢٥*٤ وذلك لتغطية أعمدة الإثارة مما جميعه بالمتر الطولي
١٣٢,٠٠٠	٢٢,٠٠٠	٦	١٠٢,٠٠٠	١٧,٠٠٠	٦	بالعد	بالعد عمود إثارة شوارع ١١ متر بعدد ذراع مصنع من الحديد المجلفن مضادة للعوامل الجوية والتآكل والبند يشمل التثبيت على الكوبرى لواجوابط والفلاشة وبنر الأرضي وجميع التوصيلات الكهربائية الداخلية طبقا لأصول الصناعة.
١٥٣,٠٠٠	٨,٥٠٠	١٨	٩٦,٠٠٠	٨,٠٠٠	١٢	عدد	بالعد كشاف إضاءة شوارع خارجية LED لجميع الملحقات والتوصيلات الداخلية وأدوات التوصيل والتثبيت على الأعمدة بقدرة حوالي ١٥٠ وات ودرجة حماية IP65 والبند يشمل كل ما يلزم لانتهاء الاعمال طبقا لأصول الصناعة
١٣,٥٠٠	٧٥٠	١٨	٦,٠٠٠	٥٠٠	١٢	حيط	بالمتر الطولي كابل ترأى ١٠*٢٠ سم من الصاج المجلفن
.	.	.	.	.	.	.	عدايات النقطاط : بالمتر الطولي توريد وتركيب واختبار عدايات PVC بأقطار مختلفة وكل ما يلزم لنهائهم الاعمال طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف
١٤٥,٠٠٠	٢٥٠	٥٨٠	٥٢,٥٠٠	١٥٠	٣٥٠	حيط	توريد وتركيب مواسير ٣ بوصة لزوم أعمدة الإثارة
١٤,٠٠٠	٥٠٠	٢٨	٩,٥٠٠	٣٨٠	٢٥	حيط	توريد وتركيب مواسير ٦ بوصة عدايات
١٧١,٠٠٠	٩,٥٠٠	١٨	١٠٢,٠٠٠	٨,٥٠٠	١٢	عدد	توريد وتركيب واختبار كشاف إثارة FLOOD LIGHT جميع الملحقات والتوصيلات الداخلية وأنواع التوصيل بقدرة ١٠٠ وات ودرجة حماية IP65 والبند يشمل كل ما يلزم لنهائهم الاعمال طبقا لأصول الصناعة
١٤,٠٠٠	١٠٠	١٤٠	٧,٥٠٠	٧٥٠	١٠٠	حيط	كابلات جهد منخفض قطاع (٣*٢) مم ٩ نحاس ومغلف بمادة PVC وذلك لتغطية الكشافات طبقا للمواصفات الفنية والرسومات المرفقة بما يجتمع بالمتر الطولي .

مدير عام المشروعات  
م. أحمد عراقي

مدير المشروع  
م/هاني الهلالي

مهندس الإشراف  
م/ محمد سليمان

استشاري الاعمال الصناعيه  
أ.د/حسين عقيل

مهندس الشركة  
مد مصطفى عبد العزيز

**International Consulting Engineers**



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
مشروع نفق الدوران رقم ٦ عند المحطة ٣١+٦٦٠ ضمن تطوير طريق السويس السخنة بطول ٦٠ كم  
تتفيذ : شركة التقوي للمقاولات والتجارة  
مقياسه معمله رقم ١

ملاحظات	المقاييس المعمله			امر الاسناد			البيد	الوحدة
	الاجملي	الفئة	الكمية	الاجملي	الفئة	الكمية		
	٤,٥٠٠	٧٥٠	٦	١,٥٠٠	٢٥٠	٦	عدد	٢٤
	٣,٠٠٠	٥٠٠	٦	٢,١٠٠	٣٥٠	٦	عدد	٢٥
	١٢,٢٥٠	٢٥٠	٤٩	٤,٣٧٥	١٧٥	٢٥	مط	٢٦
	١٨,٠٠٠	٦,٠٠٠	٣	٨,٤٠٠	٤,٢٠٠	٢	عدد	٢٧
	٣٤,٦٥٠	٣٥٠	٩٩	١٧,٠٠٠	٣٤٠	٥٠	مط	٢٨
	٢٤٧٨٦٩٢٥,٠٠			٢٤٧٨٦٩٢٥,٠٠				الاجملي المقاييس

اربعة وعشرون مليون وسبع مئة وستة وثمانون الف وتسعة وخمسة وعشرون جنيها

ملاحظة :-

- ١- في حالة المرور علي محطات تحصيل الشركة الوطنية لأشياء وتنمية وإدارة الطرق يضاف قيمة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً للأحة الشركة الوطنية كالتالي :-
  - أ- أعمال توريد الاتربة يتم إضافة مبلغ ١٣ جنية لكل متر مكعب هندسي
  - ب- أعمال طبقات الاساس يتم إضافة مبلغ ٢٥ جنية لكل متر مكعب هندسي
  - ت- أعمال طبقات الاسفلت يتم إضافة مبلغ ٣٠ جنية لكل متر مكعب هندسي
- ٢- يحق للشركة صرف قيمة التخيرات الناتجة لكافة بنود التعاقد التي تدخل في مكوناتها مواد محجيرة بعد موافقة السلطة المختصة
- ٣- يحق للشركة صرف فروق الأسعار سواء (بالزيادة / النقصان) للبنود المنوطة عليها بالتعاقد (الحديد بجميع أنواعه - الاسمنت - البيتومين - السولار) طبقاً لنشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتجئة والإحصاء
- ٤- طبقاً لنسب التأثير المقدمة من الشركة من تاريخ أمر الاسناد

مدير عام المشروعات  
م/ أحمد عراقي

مدير المشروع  
م/ هادي الهلالي

مهندس الإشراف  
م/ محمد سليمان

إستشاري الاعمال الصناعيه  
أ.د/ حسين عقيل

مهندس الشركة  
م/ أحمد مصطفى عبد العزيز

رئيس الإدارة المركزية  
مهندس / أحمد الطحان

**ICE**  
International Consulting Engineers  
المهندسون الإستشاريون الدوليين





رقم القيد : ٢١٧٢١ / ٢ / ٨٠٠ / كبرى

التاريخ : ٢٠٢٣ / ٩ / ١٧

## السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية

" للشئون المالية والإدارية "

تحية طيبة .. وبعد

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه أصل موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة على المذكرة المعروضة على سيادته بخصوص إضافة مدة قدرها (٣) ثلاثة اشهر لعملية كوبرى تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول (٦٠ كم) لتنفيذ نفق الدوران رقم (٦) تنفيذ شركة التقوى للمقاولات والتجارة العقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٥٥٦ .

برجاء التفضل بالإحاطة واتخاذ اللازم .

" وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الإحترام "

" التوقيع "

مهندس / أيمن محمد متولى  
رئيس الإدارة المركزية  
 لتنفيذ وصيانة الكبارى

صورة مرسلة : السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية

" المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء) "

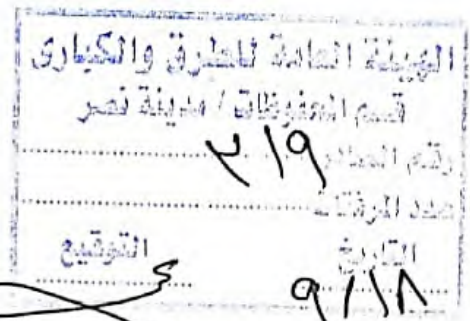
تحية طيبة .. وبعد

برجاء التفضل بالإحاطة لما هو مسطر بعاليه .

" وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الإحترام "

" التوقيع "

مهندس / أيمن محمد متولى  
رئيس الإدارة المركزية  
 لتنفيذ وصيانة الكبارى





وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكبارى  
تابع القيد : ٢٠٢٣/٨/١٣ / الكبارى  
التاريخ : ٢٠٢٣/٨/١٣ م

### مذكرة

للعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة  
بخصوص : تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائرى  
حول مدينه السويس بطول (٦٠ كم) لتنفيذ نفق الدوران رقم (٦)  
تنفيذ : شركة التقوى للمقاولات والتجارة

### الموضوع :

- أسندت الهيئة العامة للطرق والكبارى المشروع عاليه إلى شركة التقوى للمقاولات والتجارة
- بالعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٥٥٦) بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/٢٤ .
- محضر استلام الموقع : ٢٠٢٢/١١/٧
- مد العملية (٦) اشهر تبدأ من ٢٠٢٢/١١/٧ تنتهى فى ٢٠٢٣/٥/٦ .
- بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣ ورد لنا كتاب السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء) مرفقاً به خطاب الشركة المنفذة للمشروع عاليه والمتضمن طلب مد مدة العملية عاليه (٣) ثلاثة أشهر لتنتهى فى ٢٠٢٣/٨/٦ وذلك لتعطل الشركة فى أعمال البلاطات الإنتقالية بسبب أعمال الردم وأعمال الكيستون الخاص بإستكمال أعمال الطرق حول جسم النفق .

### المطالب :

- التكرم لإتخاذ مآترونة مناسباً نحو الموافقة على مد المشروع (٣) ثلاثة اشهر طبقاً للمبررات الواردة بكتاب المنطقة المنفذه.

والأمر مفوض لسيادتكم ..

التوقيع :  
مهندس / أيمن محمد متولى  
رئيس الإدارة المركزية  
لتنفيذ وصيانة الكبارى

رأى السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى اللوائح  
① نرجوا ان المراجعة تكون من قبل السيد المهندس / أيمن محمد متولى  
والمندوبين - أخصائيه فى هذا الشأن وفقاً لمبدأ العمل على سرعة إنجاز  
تعريف المسودات (أبحاث) خارجيه عن إدارة الهندسة المدنية  
رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع :  
مهندس / محمد زهران  
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع :  
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولى  
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع :  
لواء مهندس / محمد بن مصطفى  
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

② التأكيد على العمل ، وإستمرار العمل مرة أخرى



### محضر إستلام موقع

إيماءا إلى العقد رقم ( 556 / 2022 / 2023 ) المؤرخ في 24 / 10 / 2022 م

لعملية : تنفيذ بعض الاعمال الصناعية ( كوبري + 3 نفق ) ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة و الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول 60 كم ( لتنفيذ نفق الدوران رقم 6 )

إنه في يوم الاثنين الموافق 2022 / 11 / 7 و بحضور كلا من :

1. المهندس / هاني عبد الوهاب الهلالي
  2. المهندس / محمد سليمان
  3. أ.د / حسين عقيل
  4. المهندس / أحمد مصطفى عبد العزيز
- مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري .  
مهندس العملية بالهيئة العامة للطرق والكباري .  
إستشاري الاعمال الصناعية .  
شركة التقوي للمقاولات و التجارة .

بالممرور المشروع عاليه وجد أنه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق العمل. وعليه، يتم إستلام الموقع.

### وأقبل المحضر علي ذلك ...

التوقيعات :



- 4- المهندس / أحمد مصطفى عبد العزيز
- 3- أ.د / حسين عقيل
- 2- المهندس / محمد سليمان
- 1- المهندس / هاني عبد الوهاب الهلالي

رئيس الإدارة المركزية



مهندس /

أحمد الطحان