الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

EL-RAEID

شركة السلام للمقاولات

مشروع محطات الاتوبيس الترددي

محطات الاتوبيس الترددي (المرج &القلج&الخصوص)

مستخلص جاري ٦

بند (٢٦)	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية للاساسات	
العنصر	اجمالي	ملاحظات
القواعد الخارجية الاتجاهين	47.855	محطة المرج
القواعد الخارجية الاتجاهين(ناحية الطريق)	71.782	
الحوائط الداخلية محور ١٧ الي نهاية الرامب	14.085	
بلاطات انتقال (TIE BEAM)	25.247	
قواعد الجزء النفقي (part 1)	25.62	
قواعد الجزء النفقي (part 2) + مدخل النفق	4.225	
S.O.G AXIS 17 TO AXIS 24	6.173	
غرفة كهرباء الموقف الشرقي	38.3	
فواعد خزان الحريق	7.614	
اجمالي محطة المرج	**240.901**	
القواعد الخارجية الاتجاهين	23.111	محطة القلج
القواعد الخارجية الاتجاهين(ناحية الطريق)	52.811	
القواعد الداخلية محور ٨ الي نهاية الرامب	10.281	
بلاطات انتقال (TIE BEAM)	11.928	
قواعد الجزء النفقي (part 1)	21.833	
قواعد الجزء النفقي (part 2)	6.324	
S.O.G AXIS 1 TO AXIS 8	5.942	
بلاطات الانتقال محور ١٦ الي محور ٢٠	8.406	
فواعد خزان الحريق	1.641	
غرفة الكهرباء	11.49	
اجمالي محطة القلج	**153.767**	
القواعد الخارجية الاتجاهين	23.93	محطة الخصوص
القواعد الخارجية الاتجاهين(ناحية الطريق)	53.843	
القواعد الداخلية محور ٨ الي نهاية الرامب	10.308	
بلاطات انتقال (TIE BEAM)	13.945	
قواعد الجزء النفقي (part 1)	23.416	
قواعد الجزء النفقي (part 2)	5.918	
S.O.G AXIS 1 TO AXIS 8	5.967	
بلاطات الانتقال محور ١٦ الي محور ٢٠	8.086	
غرفة الكهرباء	11.49	
اجمالي محطة الخصوص	**156.903**	
اجمالي الاعمال م٣	**551.571**	

توقيع مهندس الشركة

م/ محمود مصطفي

توقيع مهندس الاستشاري

م/ محمد الشوربجي

مشروع محطات الاتوبيس الترددى

محطة المرج

بند (٢٦)	بالمتر المكعب توريد خرسانة عادية للاساسات						
الفاصل	المحور	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	خصم	الاجمالي
خزان الحريق		1	10.698	1.75	0.1	0.000	1.872
		1	11.15	5.15	0.1	0.000	5.742
الاجمالي م٣							7.614

توقيع مهندس الشركة ؛

توقيع مهندس الاستشاري ؛

مشروع محطات الاتوبيس الترددي

محطة القلج

بند (٢٦)	بالمتر المكعب توريد خرسانة عادية للاساسات						
الفاصل	المحور	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	خصم	الاجمالي
	خزان الحريق	1	5.99	2.74	0.1	0.000	1.641
	الاجمالي م٣						1.641

توقيع مهندس الشركة ؛

م/محمود مصطفي محمد

توقيع مهندس الاستشاري ؛

م/محمد الشوربجي

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

EL-RAEID

شركة السلام للمقاولات

مشروع محطات الاتوبيس الترددى

موقف محطة القلج

بند ( )	بالمتر المكعب توريد خرسانة عادية للاساسات						
الفاصل	المحور	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	خصم	الاجمالي
غرفة الكهرباء							
	footing at axis (A&1,2,3,4,5) + axis (B&1,2,3)	٨	٢	٢	٠,٣	٠,٠٠٠	٩,٦٠٠
	footing at axis (B&3)	١	٢,٣	٢,٣	٠,٣	٠,٠٠٠	١,٥٨٧
	footing at axis (B&2)	١	١	١	٠,٣	٠,٠٠٠	٠,٣٠٠
	الاجمالي م٣						١١,٤٩

توقيع مهندس الشركة ؛

م/محمود مصطفي

توقيع مهندس الاستشاري ؛

م/محمد الشوربجي

مشروع محطات الاتوبيس الترددى

موقف محطة الخصوص

بند (٦)

بند (١)	بالمتر المكعب توريد خرسانة عادية للاساسات						
الفاصل	المحور	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	خصم	الاجمالي
غرفة الكهرباء							
	footing at axis (A&1,2,3,4,5) + axis (B&1,2,3)	٨	٢	٢	٠,٣	٠,٠٠٠	٩,٦٠٠
	footing at axis (B&3)	١	٢,٣	٢,٣	٠,٣	٠,٠٠٠	١,٥٨٧
	footing at axis (B&2)	١	١	١	٠,٣	٠,٠٠٠	٠,٣٠٠
	الاجمالي م٣						١١,٤٩

توقيع مهندس الشركة ؛

م/محمود مصطفي

توقيع مهندس الاستشاري ؛

م/محمد الشوربجي

مشروع محطات الاتوبيس الترددي
محطات الاتوبيس الترددي (المرج &القلج&الخصوص)

مستخلص جاري ٦

بند (٢٨)	بالمتر المكعب توريد خرسانة مسلحة للاساسات والبلاطات الانتقالية	
العنصر	اجمالي	ملاحظات
القواعد الخارجية الاتجاهين	180.785	محطة المرج
القواعد الخارجية الاتجاهين (اعلي الكوبري القائم)	23.818	
بلاطات الانتقال	75.742	
بلاطات الانتقال (اعلي الكوبري القائم)	92.561	
قواعد الجزء النفقي (part 1)	51.97	
قواعد الجزء النفقي (part 2) + مدخل النفق	21.156	
غرفة كهرباء الموقف الشرقي	33.509	
قواعد خزان الحريق	24.47	
اجمالي محطة المرج	**504.014**	
القواعد الخارجية الاتجاهين	84.742	محطة القلج
القواعد الخارجية الاتجاهين (اعلي الكوبري القائم)	23.019	
بلاطات الانتقال	35.784	
بلاطات الانتقال (اعلي الكوبري القائم)	80.474	
قواعد الجزء النفقي (part 1)	36.802	
قواعد الجزء النفقي (part 2)	31.018	
بلاطات انتقال اعلي الكوبري القائم محطه ٠+١٥٤ الي محطة ٠+١٦١ اتجاة السلام	6.195	
بلاطات الانتقال محور ١٦ الي محور ٢٠	27.584	
بلاطات حرات التسارع + SAFEZONE اتجاة السلام	7.947	
فواعد خزان الحريق	4.618	
غرفة الكهرباء	15.918	
اجمالي محطة القلج	**354.101**	
القواعد الخارجية الاتجاهين	87.745	محطة الخصوص
القواعد الخارجية الاتجاهين (اعلي الكوبري القائم)	21.515	
بلاطات الانتقال	41.834	
بلاطات الانتقال (اعلي الكوبري القائم)	76.578	
قواعد الجزء النفقي (part 1)	43.296	
قواعد الجزء النفقي (part 2)	28.104	
بلاطات انتقال اعلي الكوبري القائم محطه ٠+١٥٥ الي محطة ٠+١٨٠ اتجاة السلام	20.344	
بلاطات الانتقال محور ١٦ الي محور ٢٠	26.534	
بلاطات حرات التسارع + SAFEZONE اتجاة السلام	44.596	
غرفة الكهرباء	15.918	
اجمالي محطة الخصوص	**406.464**	
اجمالي الاعمال م٦	**1264.579**	

توقيع مهندس الشركة
م/ محمود مصطفي

توقيع مهندس الاستشاري
م/ محمد الشوربجي

مشروع محطات الاتوبيس الترددى

محطة المرج

بند (٢٨)	بالمتر المكعب توريد خرسانة مسلحة للاساسات والبلاطات الانتقالية					
الفاصل	المحور	العدد	المساحة	العرض	خصم	الاجمالي
	خزان الحريق	1	4.221	1.55	0.300	6.243
		1	3.683	4.95	0.000	18.231
	الاجمالي م٣					24.473

توقيع مهندس الشركة ؛

توقيع مهندس الاستشاري ؛

بند (٢٨)	بالمتر المكعب توريد خرسانة مسلحة للاساسات والبلاطات الانتقالية					
الفاصل	المحور	العدد	المساحة		العرض	خصم	الاجمالي
	خزان الحريق	1	5.75	2.5	0.3	0.098	4.215
		1	1.55	1.3	0.2	0.000	0.403
	الاجمالي م٣						4.618

توقيع مهندس الشركة ؛
م/محمود مصطفي محمد

توقيع مهندس الاستشاري ؛
م/محمد الشوربجي

مشروع محطات الاتوبيس الترددي

موقف محطة القلج

بند ( )	بالمتر المكعب توريد خرسانة مسلحة للاساسات والبلاطات الانتقالية						
الفاصل	المحور	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	خصم	الاجمالي
غرفة الكهرباء							
footing at axis (A&1,2,3,4,5) + axis (B&1,2,3)		٨	١,٤	١,٤	٠,٤	٠,٠٠٠	٦,٢٧٢
		١	١,٧	١,٧	٠,٤	٠,٠٠٠	١,١٥٦
semell at axis (A)		١	٩,٨٥	٠,٣	٠,٦	٠,٠٠٠	١,٧٧٣
		١	٥,٩	٠,٣	٠,٢	٠,٠٠٠	٠,٣٥٤
semell at axis (b)		١	١٠,٩٥	٠,٣	٠,٦	٠,٠٠٠	١,٩٧١
		١	٤,٨	٠,٣	٠,٢	٠,٠٠٠	٠,٢٨٨
semell at axis (1&4&5)		٣	٤,١	٠,٣	٠,٦	٠,٠٠٠	٢,٢١٤
		٣	١,٢	٠,٣	٠,٢	٠,٠٠٠	٠,٢١٦
semell at axis (2)		١	٤,٧	٠,٣	٠,٦	٠,٠٠٠	٠,٨٤٦
		١	٠,٦	٠,٣	٠,٢	٠,٠٠٠	٠,٠٣٦
semell at axis (3)		١	٣,٩٥	٠,٣	٠,٦	٠,٠٠٠	٠,٧١١
		١	١,٣٥	٠,٣	٠,٢	٠,٠٠٠	٠,٠٨١
الاجمالي م٣							١٥,٩١٨

توقيع مهندس الشركة ؛

م/محمود مصطفي

توقيع مهندس الاستشاري ؛

م/محمد الشوربجي

مشروع محطات الاتوبيس الترددى

موقف محطة الخصوص

بند ( )	بالمتر المكعب توريد خرسانة مسلحة للاساسات والبلاطات الانتقالية						
الفاصل	المحور	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	خصم	الاجمالي
غرفة الكهرباء							
footing at axis (A&1,2,3,4,5) + axis (B&1,2,3)		٨	١,٤	١,٤	٠,٤	٠,٠٠٠	٦,٢٧٢
		١	١,٧	١,٧	٠,٤		١,١٥٦
semell at axis (A)		١	٩,٨٥	٠,٣	٠,٦	٠,٠٠٠	١,٧٧٣
		١	٥,٩	٠,٣	٠,٢	٠,٠٠٠	٠,٣٥٤
semell at axis (b)		١	١٠,٩٥	٠,٣	٠,٦	٠,٠٠٠	١,٩٧١
		١	٤,٨	٠,٣	٠,٢	٠,٠٠٠	٠,٢٨٨
semell at axis (1&4&5)		٣	٤,١	٠,٣	٠,٦	٠,٠٠٠	٢,٢١٤
		٣	١,٢	٠,٣	٠,٢	٠,٠٠٠	٠,٢١٦
semell at axis (2)		١	٤,٧	٠,٣	٠,٦	٠,٠٠٠	٠,٨٤٦
		١	٠,٦	٠,٣	٠,٢	٠,٠٠٠	٠,٠٣٦
semell at axis (3)		١	٣,٩٥	٠,٣	٠,٦	٠,٠٠٠	٠,٧١١
		١	١,٣٥	٠,٣	٠,٢	٠,٠٠٠	٠,٠٨١
الاجمالي م٣							١٥,٩١٨

توقيع مهندس الشركة ؛

م/محمود مصطفي

توقيع مهندس الاستشاري ؛

م/محمد الشوربجي

مشروع محطات الاتوبيس الترددي

محطات الاتوبيس الترددي (المرج &القلج&الخصوص)

مستخلص جاري ٦

بند (٣٠)	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للحوائط الساندة	
العنصر	اجمالي	ملاحظات
حوائط الجزء النفقي (part 1)	41.64	محطة المرج
حوائط الجزء النفقي (part 2)	17.157	
الحوائط الداخلية محور ١٧ الي نهاية الرامب	50.05	
مدخل النفق	5.544	
حوائط خزان الحريق	18.038	
اجمالي محطة المرج	**132.429**	
حوائط الجزء النفقي (part 1)	36.128	محطة القلج
حوائط الجزء النفقي (part 2)	78.131	
الحوائط الداخلية محور ٨ الي نهاية الرامب	34.787	
حوائط خزان الحريق	3.875	
اجمالي محطة القلج	**152.921**	
حوائط الجزء النفقي (part 1)	76.304	محطة الخصوص
حوائط الجزء النفقي (part 2)	93.031	
الحوائط الداخلية محور ٨ الي نهاية الرامب	34.466	
اجمالي محطة الخصوص	**203.801**	
اجمالي الاعمال م٣	**489.151**	

توقيع مهندس الشركة

م/ محمود مصطفي

توقيع مهندس الاستشاري

م/ محمد الشوربجي

مشروع محطات الاتوبيس الترددى

محطة المرج

بند (٣٠)	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للحوائط الساندة						
الفاصل	المحور	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	خصم	الاجمالي
خزان الحريق	A	1	6	0.25	1.6	0.00	2.400
	B	1	6	0.25	1.6	0.00	2.400
	C	1	6	0.25	2.5	0.00	3.750
	1	1	6	0.25	1.6	0.00	2.400
		1	3.75	0.25	2.5	0.00	2.344
	2	1	6	0.25	1.6	0.00	2.400
		1	3.75	0.25	2.5	0.00	2.344
الاجمالي م٣							18.038

توقيع مهندس الاستشاري ؛

توقيع مهندس الشركة ؛

مشروع محطات الاتوبيس الترددى
محطة القلج

بند (٣٠)	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للحوائط الساندة						
الفاصل	المحور	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	خصم	الاجمالي
خزان الحريق	1&2	1	5.75	0.25	2	0.00	2.875
	A&B&C	1	2	0.25	2	0.00	1.000
	الاجمالي م٣						3.875

توقيع مهندس الشركة ؛
م/محمود مصطفي محمد

توقيع مهندس الاستشاري ؛
م/محمد الشوربجي

مشروع محطات الاتوبيس الترددي

محطات الاتوبيس الترددي (المرج &القلج&الخصوص)

مستخلص جاري ٦

بند (٣١)	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للاعمدة والحوائط لزوم المحطة	
العنصر	اجمالي	ملاحظات
الحوائط الخارجية الاتجاهين	154.364	محطة المرج
الحوائط الداخلية الاتجاهين (اعلي الكوبري القائم)	26.243	
الحوائط الخارجية الاتجاهين (اعلي الكوبري القائم)	37.39	
حوائط الكمرة الرابطة	39.799	
اعمدة محور١ الي محور ٨	2.347	
اعمدة غرفة الكهرباء	5.00	
اجمالي محطة المرج	**265.143**	
الحوائط الخارجية الاتجاهين	89.297	محطة القلج
الحوائط الخارجية الاتجاهين (اعلي الكوبري القائم)	36.56	
الحوائط الداخلية الاتجاهين (اعلي الكوبري القائم)	24.385	
حوائط الكمرة الرابطة	10.376	
اعمدة محور ٢٠ الي محور ٢٦	1.992	
اعمدة تدعيم مدخل النفق	10.3 (دائم + طارئ)	
اعمدة غرفة الكهرباء	5.616 ✓	
اجمالي محطة القلج	**178.526**	
الحوائط الخارجية الاتجاهين	92.376	محطة الخصوص
الحوائط الخارجية الاتجاهين (اعلي الكوبري القائم)	34.147	
الحوائط الداخلية الاتجاهين (اعلي الكوبري القائم)	19.734	
حوائط الكمرة الرابطة	10.911	
اعمدة محور ٢٠ الي محور ٢٦	1.632	
اعمدة تدعيم مدخل النفق	10.424 (دائم + طارئ)	
اعمدة غرفة الكهرباء	5.616	
اجمالي محطة الخصوص	**174.84**	
اجمالي الاعمال م٣	**618.509**	

توقيع مهندس الشركة

م/ محمود مصطفي

توقيع مهندس الاستشاري

م/ محمد الشوربجي

مشروع محطات الاتوبيس الترددى
محطة القلج

بند (٣١)	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للاعمدة والحوائط لزوم المحطة						
الفاصل	المحور	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	خصم	الاجمالي
التدعيم الخارجي لمدخل النفق							
اعمدة التدعيم	18&19	2	1	0.6	4.3	0.000	5.160
الاجمالي م٣							5.160

توقيع مهندس الشركة ؛

توقيع مهندس الاستشاري ؛

مشروع محطات الاتوبيس الترددى

موقف محطة القلج

بند (٣١)	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للاعمدة والحوائط لزوم المحطة						
الفاصل	المحور	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	خصم	الاجمالي
غرفة الكهرباء							
	coloums at axis (A&1,2,3,4,5) + axis (B&1,3,4,5)	٩	٥,٢	٠,٤	٠,٣	٠,٠٠٠	٥,٦١٦
	الاجمالي م٣						٥,٦١٦

توقيع مهندس الشركة ؛

م/محمود مصطفي

توقيع مهندس الاستشاري ؛

م/محمد الشوربجي

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

EL-RAEID

شركة السلام للمقاولات

مشروع محطات الاتوبيس الترددى

موقف محطة الخصوص

بند (٣١)	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للاعمدة والحوائط لزوم المحطة						
الفاصل	المحور	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	خصم	الاجمالي
غرفة الكهرباء							
	coloums at axis (A&1,2,3,4,5) + axis (B&1,3,4,5)	٩	٥,٢	٠,٤	٠,٣	٠,٠٠٠	٥,٦١٦
	الاجمالي م٣						٥,٦١٦

توقيع مهندس الشركة ؛

م/محمود مصطفي

توقيع مهندس الاستشاري ؛

م/محمد الشوربجي

مشروع محطات الاتوبيس الترددي

محطات الاتوبيس الترددي (المرج &القلج&الخصوص)

مستخلص جاري ٦

بند (٣٢)	بالمتر المكعب توريد خرسانة مسلحة للبلاطات والكمرات العلوية	
العنصر	اجمالي	ملاحظات
بلاطة علوية محور ٨ الي محور ١٨	24.275	محطة المرج
رامب الهروب اعلي الكوبري القائم	1.419 (أعمدة + كمرات)	
سقف غرفة الكهرباء	15.00	
بلاطة علوية محور ٨ الي محور ١٨	13.685	محطة القلج
كمرة التدعيم الداخلي والخارجي مدخل النفق	9.888	
سقف النفق محور ١٦ الي محور ٢٠	7.211	
رامب الهروب اعلي الكوبري القائم	1.473 (أعمدة + كمرات)	
سقف خزان الحريق	3.324	
سقف غرفة الكهرباء	21.306	
بلاطة علوية محور ٨ الي محور ١٨	15.521	محطة الخصوص
كمرة التدعيم الداخلي والخارجي مدخل النفق	13.423	
سقف النفق محور ١٦ الي محور ٢٠	6.682	
رامب الهروب اعلي الكوبري القائم	1.558 (أعمدة + كمرات)	
سقف غرفة الكهرباء	21.306	
الاجمالى م٣	156.071	

توقيع مهندس الشركة

م/ محمود مصطفي

توقيع مهندس الاستشاري

م/ محمد الشوربجي

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

EL-RAEID

شركة السلام للمقاولات

مشروع محطات الاتوبيس الترددى

محطة المرج

بند (٣٢)	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلاطات والكمرات لزوم المحطة						
الفاصل	المحور	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	خصم	الاجمالي
رامب الهروب							
BEAMS		٢	٩,٧	٠,٢٥	٠,٢٨	٠,٠٠٠	١,٣٥٨
COLOUMS		٢	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢٦	٠,٠٠٠	٠,٠٣٣
		٢	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,١٨	٠,٠٠٠	٠,٠٢٣
		٢	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٠٥	٠,٠٠٠	٠,٠٠٦
الاجمالي م٣							١,٤١٩

توقيع مهندس الشركة ؛

م/محمود مصطفي

توقيع مهندس الاستشاري ؛

م/محمد الشوربجي

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

EL-RAEID

شركة السلام للمقاولات

مشروع محطات الاتوبيس الترددي
محطة القلج

بند (٣٢)	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلاطات والكمرات لزوم المحطة						
الفاصل	المحور	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	خصم	الاجمالي
التدعيم الخارجي لمدخل النفق							
التدعيم الخارجي لمدخل النفق	18&19	1	5.71	0.6	1.25	0.000	4.283
	الاجمالي م٣						4.283

توقيع مهندس الشركة ؛

توقيع مهندس الاستشاري ؛

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

EL-RAEID

شركة السلام للمقاولات

مشروع محطات الاتوبيس الترددى
محطة القلج

بند (٣٢)	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلاطات والكمرات لزوم المحطة						
الفاصل	المحور	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	خصم	الاجمالي
رامب الهروب							
BEAMS		٢	٩,٧	٠,٢٥	٠,٢٨	٠,٠٠٠	١,٣٥٨
COLOUMS		٢	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٣٦	٠,٠٠٠	٠,٠٤٥
		٢	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٣٦	٠,٠٠٠	٠,٠٤٥
		٢	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٢	٠,٠٠٠	٠,٠٢٥
الاجمالي م٣							١,٤٧٣

توقيع مهندس الشركة ؛
م/محمود مصطفي

توقيع مهندس الاستشاري ؛
م/محمد الشوربجي

مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج الخاتكة

محطة القلج

بند (٣٢)	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلاطات والكمرات لزوم المحطة						
الفاصل	المحور	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	خصم	الاجمالي
	خزان الحريق	١	٥,٧٥	٢,٥	٠,٢٥	٠,٢٧٠	٣,٣٢٤
	الاجمالي م٣						٣,٣٢٤

توقيع مهندس الشركة ؛

م/محمود مصطفي محمد

توقيع مهندس الاستشاري ؛

م/محمد الشوربجي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

EL-RAEID

شركة السلام للمقاولات

مشروع محطات الاتوبيس الترددى

موقف محطة القلج

بند ( )	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلاطات والكمرات لزوم المحطة						
الفاصل	المحور	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	خصم	الاجمالي
سقف غرف الكهرباء بالموقف الشرقي							
	SLAB	١	١٥,٧٥٢	٥,٩	٠,١٦	٠,٠٠٠	١٤,٨٧٠
	BEAMS AT AXIS 1 TO AXIS 5	٥	~~٥,٩~~ 5.16	٠,٢٥	٠,٤٤	٠,٠٠٠	~~٣,٢٤٥~~ 2.97
	BEAMS AT AXIS A&B	٢	١٥,٧٥٤	٠,٢٥	٠,٤٤	٠,٠٠٠	٣,٤٦٦
	الاجمالي م٣						~~٢١,٠٨١~~ 21.306

توقيع مهندس الشركة ؛

م/محمود مصطفي محمد

توقيع مهندس الاستشاري ؛

م/محمد الشوربجي

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

EL-RAEID

شركة السلام للمقاولات

مشروع محطات الاتوبيس الترددى

محطة الخصوص

بند (٣٢)	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلاطات والكمرات لزوم المحطة						
الفاصل	المحور	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	خصم	الاجمالي
رامب الهروب							
	BEAMS	٢	٩,٧	٠,٢٥	٠,٢٨	٠,٠٠٠	١,٣٥٨
	COLOUMS	٢	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٥٥	٠,٠٠٠	٠,٠٦٩
		٢	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٥٦	٠,٠٠٠	٠,٠٧٠
		٢	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٣٥٥	٠,٠٠٠	٠,٠٤٤
		٢	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,١٣٥	٠,٠٠٠	٠,٠١٧
الاجمالي م٣							١,٥٥٨

توقيع مهندس الشركة ؛

م/محمود مصطفي

توقيع مهندس الاستشاري ؛

م/محمد الشوربجي

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

EL-RAEID

شركة السلام للمقاولات

مشروع محطات الاتوبيس الترددى

موقف محطة الخصوص

بند ( )	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلاطات والكمرات لزوم المحطة						
الفاصل	المحور	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	خصم	الاجمالي
سقف غرف الكهرباء بالموقف الشرقي							
	SLAB	١	١٥,٧٥٢	٥,٩	٠,١٦	٠,٠٠٠	١٤,٨٧٠
	BEAMS AT AXIS 1 TO AXIS 5	٥	٥,٤	٠,٢٥	٠,٤٤	٠,٠٠٠	٢,٩٧٠
	BEAMS AT AXIS A&B	٢	١٥,٧٥٤	٠,٢٥	٠,٤٤	٠,٠٠٠	٣,٤٦٦
	الاجمالي م٣						٢١,٣٠٦

توقيع مهندس الشركة ؛

م/محمود مصطفي محمد

توقيع مهندس الاستشاري ؛

م/محمد الشوربجي

مشروع محطات الاتوبيس الترددي

محطات الاتوبيس الترددي (المرج &القلج&الخصوص)

مستخلص جاري ٦

بند (٣٣)	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات المسلحة لزوم المحطة (SOG)	
العنصر	اجمالي	ملاحظات
AXIS 17 TO AXIS 24	12.346	محطة المرج
AXIS 1 TO AXIS 8,9	13.962	
رامب الهروب اعلي الكوبري القائم	5.429	
اجمالي محطة المرج	**31.737**	
AXIS 1 TO AXIS 7	11.883	محطة القلج
AXIS 19 TO AXIS 26	13.303	
رامب الهروب اعلي الكوبري القائم	5.396	
اجمالي محطة القلج	**30.582**	
AXIS 1 TO AXIS 7	11.933	محطة الخصوص
AXIS 19 TO AXIS 26	12.113	
رامب الهروب اعلي الكوبري القائم	5.444	
اجمالي محطة الخصوص	**29.49**	
الاجمالى م٣	**91.809**	

توقيع مهندس الشركة

م/ محمود مصطفي

توقيع مهندس الاستشاري

م/ محمد الشوربجي

مشروع محطات الاتوبيس الترددى

محطة الخصوص

بند (٣٣)	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات المسلحة لزوم المحطة (slab on grade) اسمنت بورتلاندي عادي						
الفاصل	المحور	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	خصم	الاجمالي
سقف رامب الهروب							
	SLABS	١	١٢,٩٢٥	١,٨١	٠,١٢	٠,٠٠٠	٢,٨٠٧
		١	١٢,٩٢٥	١,٧	٠,١٢	٠,٠٠٠	٢,٦٣٧
	الاجمالي م٣						٥,٤٤٤

توقيع مهندس الشركة ؛

م/محمود مصطفي

توقيع مهندس الاستشاري ؛

م/محمد الشوربجي

مشروع محطات الاتوبيس الترددى

محطة المرج

بند (٣٣)	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات المسلحة لزوم المحطة (slab on grade) اسمنت بورتلاندي عادي						
الفاصل	المحور	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	خصم	الاجمالي
سقف رامب الهروب							
SLABS		١	١٢,٩٢٥	١,١٩	٠,١٢	٠,٠٠٠	١,٨٤٦
		١	١٢,٩٢٥	٢,٣١	٠,١٢	٠,٠٠٠	٣,٥٨٣
الاجمالي م٣							٥,٤٢٩

توقيع مهندس الشركة ؛

م/محمود مصطفي

توقيع مهندس الاستشاري ؛

م/محمد الشوربجي

مشروع محطات الاتوبيس الترددي

محطات الاتوبيس الترددي (المرج &القلج&الخصوص)

مستخلص جاري ٦

بند (٣٥)	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح	
العنصر	اجمالي	ملاحظات
محطة المرج	10.411	
محطة القلج	11.328	
محطة الخصوص	5.842	
الاجمالي الحالي (م٥)	**27.581**	
الاجمالي السابق (م ٦)	**778.743**	
الاجمالي بالطن	**806.324**	

توقيع مهندس الشركة

م/ محمود مصطفي

توقيع مهندس الاستشاري

م/ محمد الشوربجي

مشروع محطات الاتوبيس الترددي

محطات الاتوبيس الترددي (المرج &القلج&الخصوص)

مستخلص جاري ٦

بند (٣٥)	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح	
العنصر	اجمالي	ملاحظات
قواعد وحوائط خزان الحريق	6.9	محطة المرج
رامب الهروب اعلي الكوبري القائم	1.011	
غرفة كهرباء الموقف الشرقي	2.5	
اجمالي محطة المرج	**10.411**	

توقيع مهندس الشركة

م/ محمود مصطفي

توقيع مهندس الاستشاري

م/ محمد الشوربجي

مشروع محطات الاتوبيس الترددي

محطة المرج

اعمال حصر حديد التسليح

بند (٣٥)	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح

لبشة خزان الحريق

رقم السيخ	الشكل	معامل	القطر	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م	الوزن الكلى	ملاحظات
1		1	12	80	6.9	552	0.888	490.176	
2		1	12	10	5.65	56.5	0.888	50.172	
3		1	12	13	2.6	33.8	0.888	30.0144	
		1	16	3	6.9	20.7	1.58	32.706	TRAVER. REIN.
4		1	12	80	6.9	552	0.888	490.176	
5		1	12	10	5.62	56.2	0.888	49.9056	
6		1	12	10	2.6	26	0.888	23.088	
7		1	16	3	4.36	13.08	1.58	20.6664	
8		1	12	47	4.36	204.92	0.888	181.96896	
9		1	12	13	5.61	72.93	0.888	64.76184	
10		1	12	3	6.36	19.08	0.888	16.94304	
11		1	12	47	6.36	298.92	0.888	265.44096	LONG. REIN
12		1	12	10	5.11	51.1	0.888	45.3768	
13		1	12	13	2	26	0.888	23.088	
12		1	16	6	5.61	33.66	1.58	53.1828	
12		1	16	3	5.11	15.33	1.58	24.2214	

توقيع مهندس الشركة ؛

توقيع مهندس الاستشاري ؛

مشروع محطات الاتوبيس الترددي

محطة المرج

اعمال حصر حديد التسليح

بند (٣٥)	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح

لبشة خزان الحريق

رقم السيخ	الشكل	معامل	القطر	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م	الوزن الكلى	ملاحظات
14		1	12	47	4.36	204.92	0.888	181.96896	LONG. REIN
15		1	12	13	4.685	60.905	0.888	54.08364	
16		1	12	50	6.96	348	0.888	309.024	
17		1	12	10	5.99	59.9	0.888	53.1912	
18		1	12	10	3	30	0.888	26.64	
WALLS REIN.									
19		1	12	125	1.7	212.5	0.888	188.7	AT AXIS A
20		1	12	120	2.4	288	0.888	255.744	AT AXIS B
21		1	12	125	1.5	187.5	0.888	166.5	AT AXIS C
22		1	12	87	1.7	147.9	0.888	131.3352	AT AXIS 1
23		1	12	6	2	12	0.888	10.656	
24		1	12	20	2.3	46	0.888	40.848	
25		1	12	75	1.5	112.5	0.888	99.9	
26		1	12	114	1.7	193.8	0.888	172.0944	AT AXIS 2
27		1	12	76	1.5	114	0.888	101.232	
	الاجمالى بالطن							3.65	

توقيع مهندس الشركة ؛

توقيع مهندس الاستشاري ؛

مشروع محطات الاتوبيس الترددي

محطة المرج

اعمال حصر حديد التسليح

بند (٣٥)	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح

حوائط خزان الحريق

رقم السيخ	الشكل	معامل	القطر	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م	الوزن الكلى	ملاحظات
1		1	12	16	10.25	164	0.888	145.632	SIDE BARS AT AXIS 1
2		1	12	16	10.25	164	0.888	145.632	
3		1	12	9	4.25	38.25	0.888	33.966	
4		1	12	9	4.25	38.25	0.888	33.966	
5		1	12	16	10.25	164	0.888	145.632	SIDE BARS AT AXIS 2
6		1	12	16	10.25	164	0.888	145.632	
		1	12	9	4.25	38.25	0.888	33.966	
7		1	12	9	4.25	38.25	0.888	33.966	
8		1	12	16	7	112	0.888	99.456	SIDE BARS AT AXIS A
9		1	12	16	7	112	0.888	99.456	
10		1	12	16	7	112	0.888	99.456	SIDE BARS AT AXIS B
11		1	12	16	7	112	0.888	99.456	
12		1	12	25	7	175	0.888	155.4	SIDE BARS AT AXIS C
13		1	12	25	7	175	0.888	155.4	
14		2	16	3	10.13	30.39	1.58	96.0324	LONG. REIN OF WALLS
15		3	16	3	6.9	20.7	1.58	98.118	

توقيع مهندس الشركة ؛

توقيع مهندس الاستشاري ؛

الهيئة العامة
الطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

EL-RAEID

شركة السلام للمقاولات

مشروع محطات الاتوبيس الترددي

محطة المرج

اعمال حصر حديد التسليح

بند (٣٥)	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح							
حوائط خزان الحريق								
رقم السيخ	الشكل	معامل	القطر	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م	الوزن الكلى	ملاحظات
WALLS REIN.									
16		1	12	125	2.1	262.5	0.888	233.1	AT AXIS A
17		2	12	10	1.93	19.3	0.888	34.2768	AT AXIS B
18		2	12	50	2.23	111.5	0.888	198.024	
19		1	12	125	3.1	387.5	0.888	344.1	AT AXIS C
20		1	12	87	2.1	182.7	0.888	162.2376	AT AXIS 1
21		1	12	6	2.1	12.6	0.888	11.1888	
22		1	12	20	1.15	23	0.888	20.424	
23		1	12	22	2.8	61.6	0.888	54.7008	
24		1	12	53	3.1	164.3	0.888	145.8984	
25		1	12	114	2.1	239.4	0.888	212.5872	AT AXIS 2
26		1	12	76	3.1	235.6	0.888	209.2128	
الاجمالى بالطن								3.25	

توقيع مهندس الشركة ؛

توقيع مهندس الاستشاري ؛

مشروع محطات الاتوبيس الترددى

محطة المرج

اعمال حصر حديد التسليح

بند ( )	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح

سقف رامب الهروب

رقم السيخ	الشكل	معامل	القطر	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م	الوزن الكلى	ملاحظات
				SLAB REIN.					
١		١	١٠	٧٥	٢,٦٢	١٩٦,٥	٠,٦١٦	١٢١,٠٤٤	TRAVER. REIN.
٢		١	١٠	٨٦	١,٥٢	١٣٠,٧٢	٠,٦١٦	٨٠,٥٢٣٥٢	
٣		٢	١٠	١٦	٠,٧	١١,٢	٠,٦١٦	١٣,٧٩٨٤	
٤	L=1.115 L=12.00	١	١٠	٢٤	١٣,١١٥	٣١٤,٧٦	٠,٦١٦	١٩٣,٨٩٢١٦	LONG. REIN
٥		١	١٠	٦	١١,٣٧٥	٦٨,٢٥	٠,٦١٦	٤٢,٠٤٢	
٦		٢	١٠	٧٥	٠,٨٥	٦٣,٧٥	٠,٦١٦	٧٨,٥٤	
٧		٢	١٠	٨٦	٠,٨٥	٧٣,١	٠,٦١٦	٩٠,٠٥٩٢	
				BEAM REIN. LEFT					
٨		١	١٦	٣	١٠,١٢	٣٠,٣٦	١,٥٨	٤٧,٩٦٨٨	
٩	L=2.00	٣	١٦	٣	٢	٦	١,٥٨	٢٨,٤٤	
١٠	L=1.00	٢	١٢	٢	١	٢	٠,٨٨٨	٣,٥٥٢	
١١	L=1.20	١	١٢	٢	١,٢	٢,٤	٠,٨٨٨	٢,١٣١٢	
١٢		١	١٢	٣	١,٦٦٥	٤,٩٩٥	٠,٨٨٨	٤,٤٣٥٥٦	
١٣		١	١٢	٣	١	٣	٠,٨٨٨	٢,٦٦٤	
١٤		١	١٠	٥٧	١,٢٦	٧١,٨٢	٠,٦١٦	٤٤,٢٤١١٢	

توقيع مهندس الشركة ؛

م/محمود مصطفي

توقيع مهندس الاستشاري ؛

م/محمد الشوربجي

مشروع محطات الاتوبيس الترددي

محطات الاتوبيس الترددي (المرج &القلج&الخصوص)

مستخلص جاري ٦

بند (٣٥)	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح	
العنصر	اجمالي	ملاحظات
التدعيم الخارجي لمدخل النفق	3.77	محطة القلج
رامب الهروب اعلي الكوبري القائم	1.008	
قواعد واعمدة وسقف غرفة الكهرباء	4.86	
حوائط وسقف خزان الحريق	1.69	
اجمالي محطة القلج	**11.328**	

توقيع مهندس الشركة

م/ محمود مصطفي

توقيع مهندس الاستشاري

م/ محمد الشوربجي

مشروع محطات الاتوبيس الترددي

محطة القلج

اعمال حصر حديد التسليح

بند (٣٥)	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح							
التدعيم الخارجي لمدخل النفق								
رقم السيخ	الشكل	معامل	القطر	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م	الوزن الكلى	ملاحظات
1	5.90 1.20	2	18	22	7.10	156.2	1.99	621.676	COLOUMS REIN.
2	.52 .92 .52 .24 .92	2	12	45	3.12	140.4	0.888	249.3504	
3	.30 .92 .30 .24 .92	2	12	45	2.68	120.6	0.888	214.1856	
4	.175 .24 .52 .52 .175	4	12	45	1.63	73.35	0.888	260.5392	
5	1.17 1.17 4.82	1	25	8	7.60	60.8	3.85	234.08	main rein.
6	1.12 1.12 4.82	1	25	4	7.60	30.4	3.85	117.04	
7	1.775 1.775 2.51 2.51	2	25	6	4.91	29.46	3.85	226.842	
8	4.82	1	18	6	3.00	18	1.99	35.82	
9	4.78 0.48 0.48 4.78	2	12	6	6.98	41.88	0.888	74.37888	side bars

توقيع مهندس الشركة ؛

توقيع مهندس الاستشاري ؛

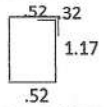
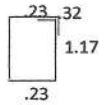
مشروع محطات الاتوبيس الترددي

محطة القلج

اعمال حصر حديد التسليح

بند (٣٥)	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح

التدعيم الخارجي لمدخل النفق

رقم السيخ	الشكل	معامل	القطر	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م	الوزن الكلى	ملاحظات
10		1	16	38	3.70	140.6	1.58	222.148	main strips
12		1	16	38	3.12	118.56	1.58	187.3248	
13		1	16	754	1.11	836.94	1.58	1322.3652	
الاجمالى بالطن								3.77	

توقيع مهندس الشركة ؛

توقيع مهندس الاستشاري ؛

مشروع محطات الاتوبيس الترددى

محطة القلج

اعمال حصر حديد التسليح

بند ( )	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح

سقف رامب الهروب

رقم السيخ	الشكل	معامل	القطر	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م	الوزن الكلى	ملاحظات
SLAB REIN.									
١		١	١٠	٨٦	١,٢٦٥	١٠٨,٧٩	٠,٦١٦	٦٧,٠١٤٦٤	
٢		١	١٠	٧٥	٢,٨٥	٢١٣,٧٥	٠,٦١٦	١٣١,٦٧	TRAVER. REIN
٣		٢	١٠	١٦	٠,٨٥٥	١٣,٦٨	٠,٦١٦	١٦,٨٥٣٧٦	
٤	L= 1.325 L=12.00	١	١٠	٢٠	١٣,٣٢٥	٢٦٦,٥	٠,٦١٦	١٦٤,١٦٤	
٥		١	١٠	٦	١١,٥٢٥	٦٩,١٥	٠,٦١٦	٤٢,٥٩٦٤	LONG. REIN
٦		٢	١٠	٧٥	٠,٨٥	٦٣,٧٥	٠,٦١٦	٧٨,٥٤	
٧		٢	١٠	٨٦	٠,٨٥	٧٣,١	٠,٦١٦	٩٠,٠٥٩٢	
BEAM REIN. LEFT									
٨		١	١٦	٣	١٠,١٢	٣٠,٣٦	١,٥٨	٤٧,٩٦٨٨	
٩	L=2.00	٣	١٦	٣	٢	٦	١,٥٨	٢٨,٤٤	
١٠	L=1.00	٢	١٢	٢	١	٢	٠,٨٨٨	٣,٥٥٢	
١١	L=1.20	١	١٢	٢	١,٢	٢,٤	٠,٨٨٨	٢,١٣١٢	
١٢		١	١٢	٣	١,٦٦٥	٤,٩٩٥	٠,٨٨٨	٤,٤٣٥٥٦	
١٣		١	١٢	٣	١	٣	٠,٨٨٨	٢,٦٦٤	
١٤		١	١٠	٥٧	١,٢٦	٧١,٨٢	٠,٦١٦	٤٤,٢٤١١٢	

توقيع مهندس الشركة ؛

م/محمود مصطفي

توقيع مهندس الاستشاري ؛

م/محمد الشوربجي

مشروع محطات الاتوبيس الترددى

محطة القلج

اعمال حصر حديد التسليح

بند ( )	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح							
سقف رامب الهروب								
رقم السيخ	الشكل	معامل	القطر	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م	الوزن الكلى	ملاحظات
BEAM REIN. RIGHT									
١٥		١	١٦	٣	١٠,١٢	٣٠,٣٦	١,٥٨	٤٧,٩٦٨٨	
١٦	L=2.00	٣	١٦	٣	٢	٦	١,٥٨	٢٨,٤٤	
١٧	L=1.00	٢	١٢	٢	١	٢	٠,٨٨٨	٣,٥٥٢	
١٨	L=1.20	١	١٢	٢	١,٢	٢,٤	٠,٨٨٨	٢,١٣١٢	
١٩		١	١٢	٣	١,٦٦٥	٤,٩٩٥	٠,٨٨٨	٤,٤٣٥٥٦	
٢٠		١	١٢	٣	١	٣	٠,٨٨٨	٢,٦٦٤	
٢١		١	١٠	٥٧	١,٢٦	٧١,٨٢	٠,٦١٦	٤٤,٢٤١١٢	
٢٢	L=2.46	٢	١٦	٤	٢,٤٦	٩,٨٤	١,٥٨	٣١,٠٩٤٤	
٢٣	L=2.42	٢	١٦	٤	٢,٦٤	١٠,٥٦	١,٥٨	٣٣,٣٦٩٦	
coloums									
1		10	18	4	0.90	3.6	2	72	COLOUMS REIN.
2		2	8	19	0.92	17.48	0.395	13.8092	
الاجمالى بالطن								١,٠٠٨	

توقيع مهندس الشركة ؛

م/محمود مصطفي

توقيع مهندس الاستشاري ؛

م/محمد الشوربجي

مشروع محطات الاتوبيس الترددى

موقف محطة القلج

اعمال حصر حديد التسليح

بند (٣٥)	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح

قواعد مسلحة غرفة الكهرباء

رقم السيخ	الشكل	معامل	القطر	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م	الوزن الكلى	ملاحظات
١		٨	١٢	١٠	١,٦	١٦	٠,٨٨٨	١١٣,٦٦٤	.TRAVER. REIN
٢		٨	١٢	١٠	١,٦	١٦	٠,٨٨٨	١١٣,٦٦٤	
٣		١	١٢	١٢	١,٩	٢٢,٨	٠,٨٨٨	٢٠,٢٤٦٤	
٤		١	١٢	١٢	١,٩	٢٢,٨	٠,٨٨٨	٢٠,٢٤٦٤	
٥	L=5.76 L=12.00	٢	١٦	٤	١٧,٧٦	٧١,٠٤	١,٥٨	٢٢٤,٤٨٦٤	SEMELS AT AXIS A&B
٦	L=9.28 L=8.24	٢	١٦	٤	١٧,٥٢	٧٠,٠٨	١,٥٨	٢٢١,٤٥٢٨	
٧		١	٨	٩٦	١,٦٤	١٥٧,٤٤	٠,٣٩٥	٦٢,١٨٨٨	
٨		١	٨	٩٩	١,٦٤	١٦٢,٣٦	٠,٣٩٥	٦٤,١٣٢٢	
٩		٥	١٦	٤	٦,٧٨	٢٧,١٢	١,٥٨	٢١٤,٢٤٨	SEMELS AT AXIS 1 TO 5
١٠		٥	١٦	٤	٦,٧٨	٢٧,١٢	١,٥٨	٢١٤,٢٤٨	
١١		٥	٨	٣٤	١,٦٤	٥٥,٧٦	٠,٣٩٥	١١٠,١٢٦	

توقيع مهندس الشركة ؛

م/محمود مصطفي

توقيع مهندس الاستشاري ؛

م/محمد الشوربجي

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

EL-RAFID

شركة السلام للمقاولات

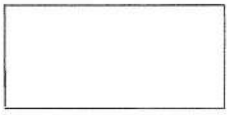
مشروع محطات الاتوبيس الترددى

موقف محطة القلج

اعمال حصر حديد التسليح

بند ( )	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح

قواعد مسلحة غرفة الكهرباء

رقم السيخ	الشكل	معامل	القطر	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م	الوزن الكلى	ملاحظات
١٣		٩	١٦	٦	٢,٤	١٤,٤	١,٥٨	٢٠٤,٧٦٨	COLOUMS
١٤		٩	٨	٢	١,٢٨	٢,٥٦	٠,٣٩٥	٩,١٠٠٨	
١٥		٨	١٢	١	٥,٢٥	٥,٢٥	٠,٨٨٨	٣٧,٢٩٦٠	SHRINKAGE BARS
١٥		١	١٢	١	٦,٤٥	٦,٤٥	٠,٨٨٨	٥,٧٢٧٦	
	الاجمالى بالطن							١,٦٤	

توقيع مهندس الشركة ؛

م/محمود مصطفي

توقيع مهندس الاستشاري ؛

م/محمد الشوربجي

مشروع محطات الاتوبيس الترددى

موقف محطة القلج

اعمال حصر حديد التسليح

بند (٣٥)	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح								
اعمدة مسلحة غرفة الكهرباء									
رقم السيخ	الشكل	معامل	القطر	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م	الوزن الكلى	ملاحظات
1		9	16	6	5.80	34.8	1.58	494.856	COLOUMS REIN.
2		9	8	48	1.24	59.52	0.395	211.5936	
3		9	8	48	0.70	33.6	0.395	119.448	
الاجمالى بالطن								0.83	

توقيع مهندس الشركة ؛

م/محمود مصطفي

توقيع مهندس الاستشاري ؛

م/محمد الشوربجي

مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج الخانكة

موقف محطة القلج

اعمال حصر حديد التسليح

بند ( )	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح							
سقف غرف الكهرباء								
رقم السيخ	الشكل	معامل	القطر	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م	الوزن الكلى	ملاحظات
SLAB REIN.									
١		١	١٠	٩٦	٦,٠٨٥	٥٨٤,١٦	٠,٦١٦	٣٥٩,٨٤٢٥٦	TRAVER. REIN.
٢	L=4.60 L=12.00	١	١٠	٣٦	١٦,٦	٥٩٧,٦	٠,٦١٦	٣٦٨,١٢١٦	LONG. REIN
٤	3.00	٣	١٢	٤٣	٣	١٢٩	٠,٨٨٨	٣٤٣,٦٥٦	
BEAM REIN. AT AXIS A									
٥	L=5.58 L=8.00 L=4.00	١	١٦	٤	١٧,٥٨	٧٠,٣٢	١,٥٨	١١١,١٠٥٦	BEAM AT AXIS A
٦	L=2.37	٢	١٦	٤	٢,٣٧	٩,٤٨	١,٥٨	٢٩,٩٥٦٨	
٧	L=2.97	١	١٦	٤	٢,٩٧	١١,٨٨	١,٥٨	١٨,٧٧٠٤	
٨	AVR L = 1.90	٤	١٢	٣	١,٩	٥,٧	٠,٨٨٨	٢٠,٢٤٦٤	
٩		١	١٦	٤	١,٩١٥	٧,٦٦	١,٥٨	١٢,١٠٢٨	
١٠		١	١٦	٣	١,٥٣٥	٤,٦٠٥	١,٥٨	٧,٢٧٥٩	
١١		١	٨	١٢٣	١,٦٢	١٩٩,٢٦	٠,٣٩٥	٧٨,٧٠٧٧	

توقيع مهندس الشركة ؛

م/محمود مصطفي محمد

توقيع مهندس الاستشاري ؛

م/محمد الشوربجي

مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج الخانكة

مواقف المرج

اعمال حصر حديد التسليح

بند ( )	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح							
سقف غرف الكهرباء								
رقم السيخ	الشكل	معامل	القطر	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م	الوزن الكلى	ملاحظات
BEAM REIN. AT AXIS B									
١٢	L=5.58	١	١٦	٤	٥,٥٨	٢٢,٣٢	١,٥٨	٣٥,٢٦٥٦	
١٣	L=7.835	١	١٦	٤	٧,٨٣٥	٣١,٣٤	١,٥٨	٤٩,٥١٧٢	
١٤	L=4.155	١	١٦	٣	٤,١٥٥	١٢,٤٦٥	١,٥٨	١٩,٦٩٤٧	
١٥	L=5.324	١	١٦	٢	٥,٣٢٤	١٠,٦٤٨	١,٥٨	١٦,٨٢٣٨٤	
١٦	L=4.29	٢	١٦	٦	٤,٢٩	٢٥,٧٤	١,٥٨	٨١,٣٣٨٤	
١٧	L=3.345	١	١٦	٤	٣,٣٤٥	١٣,٣٨	١,٥٨	٢١,١٤٠٤	BEAM AT AXIS B
١٨	AVR L = 3.00	٢	١٢	٣	٣	٩	٠,٨٨٨	١٥,٩٨٤	
١٩		١	١٦	٤	١,٩١٥	٧,٦٦	١,٥٨	١٢,١٠٢٨	
٢٠		١	١٦	٦	٢,٤٣٥	١٤,٦١	١,٥٨	٢٣,٠٨٣٨	
٢١		١	٨	١٢٥	١,٦٢	٢٠٢,٥	٠,٣٩٥	٧٩,٩٨٧٥	
BEAM REIN. AT AXIS 1&2&3&4&5									
٢٢		٥	١٦	٤	٧,٠٧	٢٨,٢٨	١,٥٨	٢٢٣,٤١٢	
٢٣	L=2.97	٥	١٦	٢	٤,٢	٨,٤	١,٥٨	٦٦,٣٦	
٢٤	L=2.32 L=2.32	٥	١٦	١٢	٢,٢٢	٢٦,٦٤	١,٥٨	٢١٠,٤٥٦	BEAM AT AXIS ٥&٤&٣&٢&١
٢٥		٥	١٢	٣	٣,١٢	٩,٣٦	٠,٨٨٨	٤١,٥٥٨٤	
٢٦		٥	١	٤٦	١,٦٢	٧٤,٥٢	٠,٣٩٥	١٤٧,١٧٧	
الاجمالى بالطن								٢,٣٩	

توقيع مهندس الشركة ؛

م/محمود مصطفي محمد

توقيع مهندس الاستشاري ؛

م/محمد الشوربجي

مشروع محطات الاتوبيس الترددي

محطة القلج

اعمال حصر حديد التسليح

بند (٣٥)	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح							
حوائط وسقف خزان الحريق								
رقم السيخ	الشكل	معامل	القطر	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م	الوزن الكلى	ملاحظات
1		2	12	15	7	105	0.888	186.48	SIDE BARS AT AXIS 1
2		2	12	15	7	105	0.888	186.48	SIDE BARS AT AXIS 2
3		2	12	18	3.44	61.92	0.888	109.96992	SIDE BARS AT AXIS A
4		2	12	18	3.44	61.92	0.888	109.96992	SIDE BARS AT AXIS B
5		2	12	18	3.44	61.92	0.888	109.96992	SIDE BARS AT AXIS C
6		2	16	3	6.69	20.07	1.58	63.4212	LONG. REIN OF WALLS
7		3	16	3	3.44	10.32	1.58	48.9168	
WALLS REIN.									
8		2	12	46	1.714	78.844	0.888	140.026944	AT AXIS 1&2
9		2	12	46	1.55	71.3	0.888	126.6288	
10		2	12	20	1.5	30	0.888	53.28	AT AXIS A&B&C
11		1	12	20	1.6	32	0.888	28.416	
12		1	12	20	1.8	36	0.888	31.968	
13		1	12	14	3	42	0.888	37.296	
14		1	12	26	2.4	62.4	0.888	55.4112	
15		1	12	7	1.4	9.8	0.888	8.7024	
16		1	12	13	1.8	23.4	0.888	20.7792	

توقيع مهندس الشركة ؛

توقيع مهندس الاستشاري ؛

مشروع محطات الاتوبيس الترددي

محطات الاتوبيس الترددي (المرج &القلج&الخصوص)

مستخلص جاري ٦

بند (٣٥)	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح	
العنصر	اجمالي	ملاحظات
رامب الهروب اعلي الكوبري القائم	1.022	محطة الخصوص
قواعد واعمدة وسقف غرفة الكهرباء	4.82	
اجمالي محطة الخصوص	**5.842**	

توقيع مهندس الشركة

م/ محمود مصطفي

توقيع مهندس الاستشاري

م/ محمد الشوربجي

مشروع محطات الاتوبيس الترددى

مواقف محطة الخصوص

اعمال حصر حديد التسليح

بند (٣٥)	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح							
قواعد مسلحة غرفة الكهرباء								
رقم السيخ	الشكل	معامل	القطر	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م	الوزن الكلى	ملاحظات
١		٨	١٢	١٠	١,٦	١٦	٠,٨٨٨	١١٣,٦٦٤	.TRAVER. REIN
٢		٨	١٢	١٠	١,٦	١٦	٠,٨٨٨	١١٣,٦٦٤	
٣		١	١٢	١٢	١,٩	٢٢,٨	٠,٨٨٨	٢٠,٢٤٦٤	
٤		١	١٢	١٢	١,٩	٢٢,٨	٠,٨٨٨	٢٠,٢٤٦٤	
٥	L=5.76 L=12.00	٢	١٦	٤	١٧,٧٦	٧١,٠٤	١,٥٨	٢٢٤,٤٨٦٤	SEMELS AT AXIS A&B
٦	L=9.28 L=8.24	٢	١٦	٤	١٧,٥٢	٧٠,٠٨	١,٥٨	٢٢١,٤٥٢٨	
٧		١	٨	٩٦	١,٦٤	١٥٧,٤٤	٠,٣٩٥	٦٢,١٨٨٨	
٨		١	٨	٩٩	١,٦٤	١٦٢,٣٦	٠,٣٩٥	٦٤,١٣٢٢	
٩		٥	١٦	٤	٦,٧٨	٢٧,١٢	١,٥٨	٢١٤,٢٤٨	SEMELS AT AXIS 1 TO 5
١٠		٥	١٦	٤	٦,٧٨	٢٧,١٢	١,٥٨	٢١٤,٢٤٨	
١١		٥	٨	٣٤	١,٦٤	٥٥,٧٦	٠,٣٩٥	١١٠,١٢٦	

توقيع مهندس الشركة ؛

م/محمود مصطفي

توقيع مهندس الاستشاري ؛

م/محمد الشوربجي

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

EL-RAEID

شركة السلام للمقاولات

مشروع محطات الاتوبيس الترددى

مواقف محطة الخصوص

اعمال حصر حديد التسليح

بند ( )	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح

قواعد مسلحة غرفة الكهرباء

رقم السيخ	الشكل	معامل	القطر	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م	الوزن الكلى	ملاحظات
١٣		٩	١٦	٦	٢,٤	١٤,٤	١,٥٨	٢٠٤,٧٦٨	COLOUMS
١٤		٩	٨	٢	١,٢٨	٢,٥٦	٠,٣٩٥	٩,١٠٠٨	
١٥		٨	١٢	١	٥,٢٥	٥,٢٥	٠,٨٨٨	٣٧,٢٩٦٠	SHRINKAGE BARS
١٥		١	١٢	١	٦,٤٥	٦,٤٥	٠,٨٨٨	٥,٧٢٧٦	
	الاجمالى بالطن							١,٦٤	

توقيع مهندس الشركة ؛

م/محمود مصطفي

توقيع مهندس الاستشاري ؛

م/محمد الشوربجي

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

EL-RAEID

شركة السلام للمقاولات

مشروع محطات الاتوبيس الترددى

مواقف محطة الخصوص

اعمال حصر حديد التسليح

بند (٣٥)	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح							
اعمدة مسلحة غرفة الكهرباء								
رقم السيخ	الشكل	معامل	القطر	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م	الوزن الكلى	ملاحظات
1		9	16	6	5.80	34.8	1.58	494.856	COLOUMS REIN.
2		9	8	48	1.24	59.52	0.395	211.5936	
3		9	8	48	0.70	33.6	0.395	119.448	
الاجمالى بالطن								0.83	

توقيع مهندس الشركة ؛

م/محمود مصطفي

توقيع مهندس الاستشاري ؛

م/محمد الشوربجي

مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج الخانكة

مواقف محطة الخصوص

اعمال حصر حديد التسليح

بند ( )	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح

سقف غرف الكهرباء

رقم السيخ	الشكل	معامل	القطر	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م	الوزن الكلى	ملاحظات
	SLAB REIN.								
١		١	١٠	٩٦	٦,٠٨٥	٥٨٤,١٦	٠,٦١٦	٣٥٩,٨٤٢٥٦	TRAVER. REIN.
٢	L=4.60 L=12.00	١	١٠	٣٦	١٦,٦	٥٩٧,٦	٠,٦١٦	٣٦٨,١٢١٦	LONG. REIN
٤	3.00	٣	١٢	٤٣	٣	١٢٩	٠,٨٨٨	٣٤٣,٦٥٦	
	BEAM REIN. AT AXIS A								
٥	L=5.58 L=8.00 L=4.00	١	١٦	٤	١٧,٥٨	٧٠,٣٢	١,٥٨	١١١,١٠٥٦	BEAM AT AXIS A
٦	L=2.37	٢	١٦	٤	٢,٣٧	٩,٤٨	١,٥٨	٢٩,٩٥٦٨	
٧	L=2.97	١	١٦	٤	٢,٩٧	١١,٨٨	١,٥٨	١٨,٧٧٠٤	
٨	AVR L = 1.90	٤	١٢	٣	١,٩	٥,٧	٠,٨٨٨	٢٠,٢٤٦٤	
٩		١	١٦	٤	١,٩١٥	٧,٦٦	١,٥٨	١٢,١٠٢٨	
١٠		١	١٦	٣	١,٥٣٥	٤,٦٠٥	١,٥٨	٧,٢٧٥٩	
١١		١	٨	١٢٣	١,٦٢	١٩٩,٢٦	٠,٣٩٥	٧٨,٧٠٧٧	

توقيع مهندس الشركة ؛

م/محمود مصطفي محمد

توقيع مهندس الاستشاري ؛

م/محمد الشوربجي

مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج الخانكة

مواقف محطة الخصوص

اعمال حصر حديد التسليح

بند ( )	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح							
سقف غرف الكهرباء								
رقم السيخ	الشكل	معامل	القطر	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م	الوزن الكلى	ملاحظات
BEAM REIN. AT AXIS B									
١٢	L=5.58	١	١٦	٤	٥,٥٨	٢٢,٣٢	١,٥٨	٣٥,٢٦٥٦	BEAM AT AXIS B
١٣	L=7.835	١	١٦	٤	٧,٨٣٥	٣١,٣٤	١,٥٨	٤٩,٥١٧٢	
١٤	L=4.155	١	١٦	٣	٤,١٥٥	١٢,٤٦٥	١,٥٨	١٩,٦٩٤٧	
١٥	L=5.324	١	١٦	٢	٥,٣٢٤	١٠,٦٤٨	١,٥٨	١٦,٨٢٣٨٤	
١٦	L=4.29	١	١٦	٦	٤,٢٩	٢٥,٧٤	١,٥٨	٤٠,٦٦٩٢	
١٧	L=3.345	١	١٦	٤	٣,٣٤٥	١٣,٣٨	١,٥٨	٢١,١٤٠٤	
١٨	AVR L = 3.00	٢	١٢	٣	٣	٩	٠,٨٨٨	١٥,٩٨٤	
١٩		١	١٦	٤	١,٩١٥	٧,٦٦	١,٥٨	١٢,١٠٢٨	
٢٠		١	١٦	٦	٢,٤٣٥	١٤,٦١	١,٥٨	٢٣,٠٨٣٨	
٢١		١	٨	١٢٥	١,٦٢	٢٠٢,٥	٠,٣٩٥	٧٩,٩٨٧٥	
BEAM REIN. AT AXIS 1&2&3&4&5									
٢٢		٥	١٦	٤	٧,٠٧	٢٨,٢٨	١,٥٨	٢٢٣,٤١٢	BEAM AT AXIS ٥&٤&٣&٢&١
٢٣	L=2.97	٥	١٦	٢	٤,٢	٨,٤	١,٥٨	٦٦,٣٦	
٢٤	L=2.32 L=2.32	٥	١٦	١٢	٢,٢٢	٢٦,٦٤	١,٥٨	٢١٠,٤٥٦	
٢٥		٥	١٢	٣	٣,١٢	٩,٣٦	٠,٨٨٨	٤١,٥٥٨٤	
٢٦		٥	١	٤٦	١,٦٢	٧٤,٥٢	٠,٣٩٥	١٤٧,١٧٧	
الاجمالى بالطن								٢,٣٥	

توقيع مهندس الشركة ؛

م/محمود مصطفي محمد

توقيع مهندس الاستشاري ؛

م/محمد الشوربجي

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

EL-RAEID

شركة السلام للمقاولات

مشروع محطات الاتوبيس الترددى

محطة الخصوص

اعمال حصر حديد التسليح

بند ( )	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح

سقف رامب الهروب

رقم السيخ	الشكل	معامل	القطر	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م	الوزن الكلى	ملاحظات
SLAB REIN.									
١		١	١٠	٧٦	٢,١٢	١٦١,١٢	٠,٦١٦	٩٩,٢٤٩٩٢	.TRAVER. REIN
٢		١	١٠	٨٧	٢,٠١	١٧٤,٨٧	٠,٦١٦	١٠٧,٧١٩٩٢	
٣		٢	١٠	١٦	٠,٥١	٨,١٦	٠,٦١٦	١٠,٠٥٣١٢	
٤	L=1.385 L=12.00	١	١٠	١٤	١٣,٣٨٥	١٨٧,٣٩	٠,٦١٦	١١٥,٤٣٢٢٤	LONG. REIN
٥		١	١٠	١٤	١١,٥٨٥	١٦٢,١٩	٠,٦١٦	٩٩,٩٠٩٠٤	
٦		٢	١٠	٧٦	٠,٨٥	٦٤,٦	٠,٦١٦	٧٩,٥٨٧٢	
٧		٢	١٠	٨٧	٠,٨٥	٧٣,٩٥	٠,٦١٦	٩١,١٠٦٤	
BEAM REIN. LEFT									
٨		١	١٦	٣	١٠,١٥	٣٠,٤٥	١,٥٨	٤٨,١١١	
٩	L=2.00	٣	١٦	٣	٢	٦	١,٥٨	٢٨,٤٤	
١٠	L=1.00	٢	١٢	٢	١	٢	٠,٨٨٨	٣,٥٥٢	
١١	L=1.20	١	١٢	٢	١,٢	٢,٤	٠,٨٨٨	٢,١٣١٢	
١٢		١	١٢	٣	١,٦٤	٤,٩٢	٠,٨٨٨	٤,٣٦٨٩٦	
١٣		١	١٢	٣	١	٣	٠,٨٨٨	٢,٦٦٤	
١٤		١	١٠	٥٧	١,٢٦	٧١,٨٢	٠,٦١٦	٤٤,٢٤١١٢	

توقيع مهندس الشركة ؛

م/محمود مصطفي

توقيع مهندس الاستشاري ؛

م/محمد الشوربجي

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

EL-RAEID

شركة السلام للمقاولات

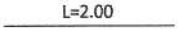
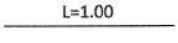
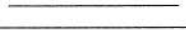
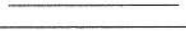
مشروع محطات الاتوبيس الترددى

مواقف محطة الخصوص

اعمال حصر حديد التسليح

بند ( )	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح

سقف رامب الهروب

رقم السيخ	الشكل	معامل	القطر	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م	الوزن الكلى	ملاحظات
BEAM REIN. RIGHT									
١٥		١	١٦	٣	٧,٨٩	٢٣,٦٧	١,٥٨	٣٧,٣٩٨٦	
١٦	 L=2.00	٣	١٦	٣	٢	٦	١,٥٨	٢٨,٤٤	
١٧	 L=1.00	٢	١٢	٢	١	٢	٠,٨٨٨	٣,٥٥٢	
١٨	L=1.20	١	١٢	٢	١,٢	٢,٤	٠,٨٨٨	٢,١٣١٢	
١٩		١	١٢	٣	١,٦٤	٤,٩٢	٠,٨٨٨	٤,٣٦٨٩٦	
٢٠		١	١٢	٣	١	٣	٠,٨٨٨	٢,٦٦٤	
٢١		١	١٠	٥٧	١,٢٦	٧١,٨٢	٠,٦١٦	٤٤,٢٤١١٢	
٢٢	 L=2.46	٢	١٦	٤	٢,٤٦	٩,٨٤	١,٥٨	٣١,٠٩٤٤	
٢٣	 L=2.42	٢	١٦	٤	٢,٤٢	٩,٦٨	١,٥٨	٣٠,٥٨٨٨	
coloums									
1		10	18	4	1.04	4.16	2	83.2	COLOUMS REIN.
2		2	8	25	0.92	23	0.395	18.17	
الاجمالى بالطن								١,٠٢٢	

توقيع مهندس الشركة ؛

م/محمود مصطفي

توقيع مهندس الاستشاري ؛

م/محمد الشوربجي

مشروع محطات الاتوبيس الترددي

محطات الاتوبيس الترددي (المرج &القلج&الخصوص)

مستخلص جاري ٦

بند (٤٥)	بالطن توريد وتشغيل وتركيب صلب مشغول ٥٢ للاجزاء المعدنية.		
العنصر	العنصر	اجمالي	ملاحظات
محطة المرج	الهيكل المعدني للمحطة محور ١ الي محور ٢٤	28.84	
	تدعيم سقف المحطة محور ١ الي محور ٧	4.338	
	سلالم الجزء النفقي محور ٨ الي محور ١٦	7.138	
محطة القلج	الهيكل المعدني للمحطة محور ١ الي محور ٢٦	28.64	
	تدعيم سقف المحطة محور ١٩ الي محور ٢٦	3.783	
	سلالم الجزء النفقي محور ٨ الي محور ١٦	9.72	
محطة الخصوص	الهيكل المعدني للمحطة محور ١ الي محور ٢٦	28.7	
	تدعيم سقف المحطة محور ١٩ الي محور ٢٦	3.862	
	سلالم الجزء النفقي محور ٨ الي محور ١٦	7.67	
الاجمالى طن		122.69	

توقيع مهندس الشركة

م/ محمود مصطفي

توقيع مهندس الاستشاري

مهندس الاستيل
م / احمد اسامة

مهندس الاستيل
م / احمد اشرف

٢٠٢٢/١٠/١٤

CODE B
Approved As Noted

Assembly List Excel

Project Number:	BRT
Project	BRT
Date	06/26/2024 17:56:51

Qalag Stairs

Assembly Mark	No.	NAME	Profile	Net Area(m²) for one	Net Area(m²) for all	Net Weight(kg) for one	Net Weight(kg) for all
B1	1	BEAM	IPE200	1.70	1.70	47.38	47.38
B2	2	BEAM	IPE200	1.63	3.27	46.47	92.93
B3	1	BEAM	HEB280	6.92	6.92	413.20	413.20
B4	1	BEAM	L100*100*10	0.63	0.63	0.00	0.00
BK1	1	BEAM	PL20*200	0.38	0.38	23.95	23.95
BK2	1	BEAM	PL20*200	0.38	0.38	23.85	23.85
C1	1	COLUMN	HEA200	4.22	4.22	145.66	145.66
C2	1	COLUMN	HEA200	4.22	4.22	145.66	145.66
C3	1	COLUMN	HEA200	4.10	4.10	143.95	143.95
C4	1	COLUMN	HEA200	4.10	4.10	143.95	143.95
C5	1	COLUMN	HEA200	5.55	5.55	196.76	196.76
C6	1	COLUMN	HEA200	5.62	5.62	199.00	199.00
C7	1	COLUMN	HEA200	2.46	2.46	87.98	87.98
C8	1	COLUMN	HEA200	5.42	5.42	191.95	191.95
C9	1	COLUMN	HEA200	2.44	2.44	87.37	87.37
C10	1	COLUMN	HEA200	4.19	4.19	145.37	145.37
C11	1	COLUMN	HEA200	4.20	4.20	147.03	147.03
C12	1	COLUMN	HEA200	5.55	5.55	196.49	196.49
G1	1	GIRDER	IPE300	4.21	4.21	155.28	155.28
G2	1	GIRDER	IPE300	4.12	4.12	154.15	154.15
G3	1	GIRDER	IPE300	2.25	2.25	88.78	88.78
G4	1	GIRDER	IPE300	1.87	1.87	75.40	75.40
G6	1	GIRDER	IPE300	2.23	2.23	88.04	88.04
G8	1	GIRDER	IPE300	4.44	4.44	164.59	164.59
G9	1	GIRDER	IPE300	1.86	1.86	74.87	74.87
ST1	1	STRINGER	UPN240	3.77	3.77	156.85	156.85
ST2	1	STRINGER	UPN240	3.79	3.79	157.07	157.07
ST3	1	STRINGER	UPN240	3.78	3.78	156.83	156.83
ST4	1	STRINGER	UPN240	3.77	3.77	156.61	156.61
ST5	1	STRINGER	UPN240	3.13	3.13	129.66	129.66
ST6	1	STRINGER	UPN240	3.13	3.13	129.81	129.81
ST7	1	STRINGER	UPN240	3.25	3.25	132.85	132.85
ST8	1	STRINGER	UPN240	3.25	3.25	132.85	132.85
ST9	1	STRINGER	UPN240	3.23	3.23	131.62	131.62
ST10	1	STRINGER	UPN240	3.23	3.23	131.62	131.62
ST11	1	STRINGER	UPN240	3.04	3.04	126.14	126.14
ST12	1	STRINGER	UPN240	3.38	3.38	140.46	140.46
ST13	1	STRINGER	UPN240	3.95	3.95	164.08	164.08
ST14	1	STRINGER	UPN240	3.93	3.93	163.86	163.86
ST15	1	STRINGER	UPN240	3.92	3.92	163.70	163.70
ST16	1	STRINGER	UPN240	3.96	3.96	164.73	164.73
XX1	1	DUMMY	PL10*441.8	1.52	1.52	57.06	57.06
XX2	14	DUMMY	PL10*451.8	1.55	21.68	58.25	815.53
XX2	1	DUMMY	PL10*452.2	1.55	1.55	58.31	58.31
XX3	1	DUMMY	PL10*460	1.64	1.64	61.88	61.88
XX5	16	DUMMY	PL10*465	1.59	25.48	59.95	959.26
XX6	1	DUMMY	PL10*1520	5.21	5.21	201.07	201.07
XX7	1	DUMMY	PL10*1520	6.15	6.15	238.81	238.81
XX9	1	DUMMY	PL10*452.2	1.55	1.55	58.31	58.31
XX10	1	DUMMY	PL10*1520	5.21	5.21	201.19	201.19
XX11	1	DUMMY	PL10*1520	4.81	4.81	186.56	186.56
XX12	1	DUMMY	PL10*1520	7.57	7.57	293.18	293.18
XX13	1	DUMMY	PL10*1520	6.01	6.01	233.14	233.14
XX14	1	DUMMY	PL10*1520	5.21	5.21	201.07	201.07
XX16	17	DUMMY	PL10*452.2	1.55	26.35	58.31	991.23
XX17	1	DUMMY	PL10*1520	5.21	5.21	201.19	201.19
XX18	1	DUMMY	PL10*452.2	1.55	1.55	58.31	58.31
XX19	16	DUMMY	PL10*460	1.58	25.24	59.36	949.72
XX20	1	DUMMY	PL10*1056.6	2.55	2.55	98.27	98.27
Total for	119	assemblies:			297.37		11436.41

EXACT NAMES

REFER TO COMMENTS

Missing Chequered PL.

- يتم عمل تقلية 15% من إجمالى الوزن لحين تسليم الدهانات وكذا تقارير الطرف الثالث الخاصة بالحاصات والدهانات ليصبح إجمالى الوزن المطلوب صرفة = 9.72 Ton

أحمد أطلح
٢٠٢٤/١٠/١٤

(لسعة طنا والسبعمئة وعشرون كيلوجرام فقط لاغير)

CODE B
Approved As Noted

Material Excel List left stair

Project Number:	KHOSOS***
Project	KHOSOS BRT
Date	06/27/2024 11:57:03

Profile	Grade	Qty	Length(mm)	Net Area(m^2) for one	Net Area(m^2) for all	Net Wieght(kg) for one	Net Wieght(kg) for all
FLT10*60	St-52	15	60	0.01	0.12	0.22	3.49
	Total	15	899		0.12		3.49
FLT10*80	St-52	1	88	0.02	0.02	0.54	0.54
	Total	1	88		0.02		0.54
FLT10*90	St-52	17	166	0.03	0.58	1.15	19.51
	Total	17	2822		0.58		19.51
FLT10*100	St-52	2	125	0.03	0.05	0.91	1.82
FLT10*100	S275	2	47.5	0.01	0.02	0.28	0.56
	Total	4	345		0.07		2.38
FLT10*110	S275	2	92	0.02	0.04	0.58	1.15
	Total	2	184		0.04		1.15
FLT10*120	St-52	2	205	0.06	0.11	1.93	3.86
FLT10*120	St-52	2	289	0.08	0.16	2.72	5.44
	Total	4	988		0.27		9.31
FLT10*275	St-52	8	166.75	0.08	0.66	2.89	23.13
	Total	8	1334		0.66		23.13
FLT15*100	St-52	2	400	0.10	0.19	4.71	9.42
	Total	2	800		0.19		9.42
FLT20*180	St-52	8	260	0.11	0.89	7.35	58.78
FLT20*180	St-52	7	360	0.15	1.06	10.17	71.22
	Total	15	4600		1.95		130.00
FLT20*200	St-52	2	275	0.13	0.26	8.64	17.27
FLT20*200	S275	2	375	0.17	0.35	11.78	23.55
	Total	4	1300		0.60		40.82
FLT20*220	St-52	7	210	0.11	0.77	7.25	50.77
	Total	7	1470		0.77		50.77
HEA200	St-37	1	1888.36	2.15	2.15	75.67	75.67
HEA200	St-37	4	3260.01	3.72	14.87	130.64	522.57
HEA200	St-37	1	4919.05	5.61	5.61	197.13	197.13
HEA200	St-37	1	5240.05	5.97	5.97	209.99	209.99
	Total	7	25087		28.60		1005.36
IPE200	St-37	1	188.56	0.14	0.14	4.03	4.03
IPE200	St-37	1	189.5	0.15	0.15	4.05	4.05
IPE200	St-37	2	229.5	0.18	0.35	4.91	9.82
IPE200	St-37	2	255	0.20	0.39	5.44	10.88
IPE200	St-37	1	256.7	0.20	0.20	5.00	5.00
IPE200	St-37	2	802.5	0.62	1.23	17.17	34.33
IPE200	St-37	1	1119.06	0.86	0.86	23.94	23.94
	Total	10	4327		3.32		92.05
IPE300	St-37	1	1298	1.50	1.50	52.86	52.86
IPE300	St-37	1	1872	2.17	2.17	76.24	76.24
IPE300	St-37	2	3053	3.54	7.08	124.34	248.67
	Total	4	9276		10.75		377.78
L60*60*6	Steel_Undefined	82	185	0.05	3.75	0.99	81.45
	Total	82	15170		3.75		81.45
L90*90*16	Steel_Undefined	2	483.15	0.18	0.36	9.95	19.90
L90*90*16	Steel_Undefined	2	513.15	0.19	0.38	10.57	21.14
L90*90*16	Steel_Undefined	2	558.85	0.21	0.41	11.51	23.02
L90*90*16	Steel_Undefined	2	580.17	0.21	0.43	11.95	23.90
L90*90*16	Steel_Undefined	2	763.67	0.28	0.56	15.73	31.46
L90*90*16	Steel_Undefined	2	2063.67	0.75	1.50	42.51	85.02
	Total	12	9925		3.64		204.45
PL6*71.4	St-52	2	276.6	0.04	0.09	0.92	1.84
	Total	2	553		0.09		1.84
PL6*450	Steel_Undefined	41	1520	1.37	56.31	31.79	1303.26
	Total	41	62320		56.31		1303.26

UPN200	St-37	2	1522.5	1.00	2.01	38.06	76.11
	Total	2	3045		2.01		76.11
UPN240	S275JR	2	267.67	0.21	0.41	6.38	12.76
UPN240	S275JR	1	295.8	0.23	0.23	8.76	8.76
UPN240	S275JR	2	314.52	0.24	0.48	9.37	18.75
UPN240	S275JR	1	319.86	0.25	0.25	9.55	9.55
UPN240	S275JR	1	773	0.60	0.60	24.44	24.44
UPN240	S275JR	2	790.74	0.61	1.22	25.03	50.06
UPN240	S275JR	2	798.2	0.61	1.23	25.27	50.54
UPN240	S275JR	1	798.94	0.62	0.62	25.29	25.29
UPN240	S275JR	1	900.24	0.69	0.69	28.62	28.62
UPN240	S275JR	1	924.3	0.71	0.71	28.23	28.23
UPN240	S275JR	1	1320.48	1.02	1.02	42.43	42.43
UPN240	S275JR	1	1344.54	1.04	1.04	42.03	42.03
UPN240	S275JR	2	3267.48	2.52	5.03	104.00	208.00
UPN240	S275JR	2	3448.34	2.66	5.31	111.39	222.78
UPN240	S275JR	2	4057.24	3.12	6.25	131.39	262.77
UPN240	S275JR	2	4100.41	3.16	6.31	132.81	265.61
	Total	24	40766		31.39		1300.63
Total					132.24		4247.96

Missing Chequered PL.

ليتم عمل تعلية 15% من إجمالى الوزن لحين تسليم الدهانات.
وكذا تقارير الطرف الثالث الخاصة باللحامات والدهانات
ليصبح إجمالى الوزن المطلوب صرفه = 3.610 Ton
(ثلاثة طناً وستمائة وعشرة كيلو جرام فقط لاغير).

أحمد مُلحة
٢٠٢٤/١٠/١٤

CODE B
Approved As Noted

Material Excel List right stair

Project Number:	KHOSOS***
Project	KHOSOS BRT
Date	06/27/2024 11:56:28

Profile	Grade	Qty	Length(mm)	Net Area(m^2) for one	Net Area(m^2) for all	Net Wieght(kg) for one	Net Wieght(kg) for all
FLT10*60	St-52	7	60	0.01	0.06	0.28	1.66
	Total	7	420		0.06		1.66
FLT10*80	St-52	1	88	0.02	0.02	0.54	0.54
	Total	1	88		0.02		0.54
FLT10*90	St-52	23	166	0.03	0.79	1.15	26.39
	Total	23	3818		0.79		26.39
FLT10*100	St-52	2	125	0.03	0.05	0.91	1.82
FLT10*100	S275	2	47.5	0.01	0.02	0.28	0.56
	Total	4	345		0.07		2.38
FLT10*110	S275	2	92	0.02	0.04	0.58	1.15
	Total	2	184		0.04		1.15
FLT10*275	St-52	8	166.75	0.08	0.66	2.89	23.13
	Total	8	1334		0.66		23.13
FLT15*100	St-52	2	400	0.10	0.19	4.71	9.42
	Total	2	800		0.19		9.42
FLT20*180	St-52	3	360	0.15	0.45	10.17	30.52
FLT20*180	St-52	2	420	0.18	0.35	11.87	23.74
	Total	5	1919		0.80		54.26
FLT20*200	St-52	2	275	0.13	0.26	8.64	17.27
FLT20*200	S275	2	375	0.17	0.35	11.78	23.55
	Total	4	1300		0.60		40.82
FLT20*220	St-52	5	210	0.11	0.55	7.25	36.27
	Total	5	1050		0.55		36.27
HEA200	St-37	1	1888.36	2.15	2.15	75.67	75.67
HEA200	St-37	2	3610	4.12	8.23	144.67	289.34
HEA200	St-37	1	5128.89	5.85	5.85	205.54	205.54
HEA200	St-37	1	5449.89	6.21	6.21	218.40	218.40
	Total	5	19687		22.44		788.95
IPE200	St-37	2	648	0.50	1.00	13.25	26.51
IPE200	St-37	1	650.64	0.50	0.50	13.43	13.43
	Total	3	1946		1.50		39.94
IPE300	St-37	1	1298	1.50	1.50	52.86	52.86
IPE300	St-37	1	1872	2.17	2.17	76.24	76.24
IPE300	St-37	1	3053	3.54	3.54	124.34	124.34
	Total	3	6223		7.21		253.44
L60*60*6	Steel_Undefined	82	185	0.05	3.75	0.99	81.45
	Total	82	15170		3.75		81.45
L90*90*16	Steel_Undefined	2	518.55	0.19	0.38	10.68	21.36
L90*90*16	Steel_Undefined	2	528.55	0.20	0.39	10.89	21.77
L90*90*16	Steel_Undefined	2	565	0.21	0.42	11.64	23.28
L90*90*16	Steel_Undefined	2	580.17	0.21	0.43	11.95	23.90
L90*90*16	Steel_Undefined	4	1059.5	0.39	1.55	21.82	87.30
	Total	12	8622		3.17		177.61
PL6*450	Steel_Undefined	41	1520	1.37	56.31	31.79	1303.26
	Total	41	62320		56.31		1303.26
PL10*117.2	St-52	4	181	0.04	0.15	1.27	5.10
	Total	4	723		0.15		5.10
PL10*141.5	St-52	4	276.6	0.07	0.27	2.35	9.41
	Total	4	1106		0.27		9.41
PL16*110	St-52	2	180	0.05	0.10	2.49	4.97
	Total	2	360		0.10		4.97
PL20*160	St-52	1	440	0.16	0.16	11.05	11.05
	Total	1	440		0.16		11.05

PL10*117.2	St-52	4	181	0.04	0.15	1.27	5.10
	Total	4	723		0.15		5.10
PL10*141.5	St-52	4	276.6	0.07	0.27	2.35	9.41
	Total	4	1106		0.27		9.41
PL16*110	St-52	2	180	0.05	0.10	2.49	4.97
	Total	2	360		0.10		4.97
PL20*160	St-52	1	440	0.16	0.16	11.05	11.05
	Total	1	440		0.16		11.05
UPN200	St-37	2	1522.5	1.00	2.01	38.06	76.11
	Total	2	3045		2.01		76.11
UPN240	S275JR	2	265.03	0.20	0.41	7.76	15.53
UPN240	S275JR	2	267.7	0.21	0.41	6.37	12.74
UPN240	S275JR	1	293.16	0.23	0.23	8.68	8.68
UPN240	S275JR	1	319.1	0.25	0.25	9.54	9.54
UPN240	S275JR	2	529.02	0.41	0.81	16.43	32.87
UPN240	S275JR	1	558.77	0.43	0.43	17.41	17.41
UPN240	S275JR	1	584.71	0.45	0.45	18.06	18.06
UPN240	S275JR	2	774.7	0.60	1.19	24.52	49.03
UPN240	S275JR	1	783.58	0.60	0.60	24.80	24.80
UPN240	S275JR	1	807.64	0.62	0.62	25.59	25.59
UPN240	S275JR	1	2240.82	1.73	1.73	72.68	72.68
UPN240	S275JR	1	2266.76	1.75	1.75	73.33	73.33
UPN240	S275JR	2	3104.5	2.39	4.78	100.12	200.23
UPN240	S275JR	2	3592.7	2.77	5.53	114.68	229.36
UPN240	S275JR	2	3750.44	2.89	5.78	121.33	242.66
UPN240	S275JR	2	4413.78	3.40	6.80	143.13	286.26
	Total	24	41250		31.76		1318.77
Total					146.18		4782.13

Missing Chequered PL.

- يتم عمل تعلية 15% من إجمالى الوزن لحين تسليم الدهانات وكذا تقارير الطرف الثالث الخاصة باللحامات والدهانات ليصبح إجمالى الوزن المطلوب صرفة = 4.06 Ton

(أربعة طناً وستون كيلو جرام فقط لاغير).

أحمد أسامة

٢٠٢٤/١٠/١٤

مشروع محطات الاتوبيس الترددي

محطات الاتوبيس الترددي (المرج &القلج&الخصوص)

مستخلص جاري ٦

بند (٦٨)	بالعدد تخريم وتزريع اشاير حديد تزريع	
العنصر	اجمالي	ملاحظات
قواعد التدعيم	8358	محطة المرج
حوائط الجزء النفقي	128	
اجمالي محطة المرج	**8486**	
قواعد التدعيم	7983	محطة القلج
حوائط الجزء النفقي	94	
بلاطات انتقال اعلي الكوبري القائم محطه ١٥٤+٠٠ الي محطة ١٦١+٠٠ اتجاة السلام	648	
التدعيم الداخلي والخارجي لمدخل النفق	1300	
بلاطات حرات التسارع + SAFEZONE اتجاة السلام	1013	
اجمالي محطة القلج	**11038**	
قواعد التدعيم	7610	محطة الخصوص
حوائط الجزء النفقي	114	
التدعيم الداخلي و الخارجي لمدخل النفق	2102	
بلاطات انتقال اعلي الكوبري القائم محطه ١٥٥+٠٠ الي محطة ١٨٠+٠٠ اتجاة السلام	2088	
بلاطات حرات التسارع + SAFEZONE اتجاة السلام	4500	
اجمالي محطة الخصوص	**16414**	
الاجمالى بالعدد	**35938**	

توقيع مهندس الشركة

م/ محمود مصطفي

توقيع مهندس الاستشاري

م/ محمد الشوربجي

مشروع محطات الاتوبيس الترددي

محطة القلج

بند (٦٨)	بالعدد تخريم وزرع اشاير حديد تزريع						
بلاطات حارة التباطئ + safe zone اتجاة السلام(تزريع اشاير قطر ١٦ & ١٨ مم مساحة التزريع ٢٠ سم * ٢٠ سم)							
	المحور	معامل	الطول	العرض	عدد الاعمدة	عدد الصفوف	الاجمالي
1	حارة التباطئ	1	4.91	3.5	25	17	425
2	safe zone	1	5.6	1.16	28	5	140
		1	6.17	2.75	32	14	448
الاجمالي بالعدد							1013

توقيع مهندس الشركة ؛

توقيع مهندس الاستشاري ؛

مشروع محطات الاتوبيس الترددى

محطة القلج

بند (٦٨)	بالعدد تخريم وزرع اشاير حديد تزريع					
التدعيم الخارجي لمدخل النفق (تزريع اشاير قطر ١٦ & ١٨ مم مساحة التزريع ١٥ سم * ١٥ سم)						
	المحور	معامل	الطول	العرض	عدد الاعمدة	عدد الصفوف	الاجمالي
1	الاعمدة	2	4.3	1	7	29	406
		1	-	-	-	-	44
2	الكمر	1	4.9	1.25	38	8	304
	-						754

توقيع مهندس الشركة ؛

توقيع مهندس الاستشاري ؛

مشروع محطات الاتوبيس الترددي

محطة القلج

بند (٦٨)	بالعدد تخريم وزرع اشاير حديد تزريع						
التدعيم الداخلي لمدخل النفق (تزريع اشاير قطر ١٦ & ١٨ مم مساحة التزريع ١٥ سم * ١٥ سم)							
	المحور	معامل	الطول	العرض	عدد الاعمدة	عدد الصفوف	الاجمالي
1	الاعمدة	2	4.3	0.6	4	29	230
		1	-	-	-	-	44
2	الكمر	1	4.9	1.25	34	8	272
الاجمالي بالعدد							546

توقيع مهندس الشركة ؛

توقيع مهندس الاستشاري ؛

مشروع محطات الاتوبيس الترددي

محطة الخصوص

بند (٦٨)	بالعدد تخريم وزرع اشاير حديد تزريع						
بلاطات حارة التباطئ + safe zone اتجاة السلام(تزريع اشاير قطر ١٠ مم مساحة التزريع ٢٠ سم * ٢٠ سم)							
	المحور	معامل	الطول	العرض	عدد الاعمدة	عدد الصفوف	الاجمالي
1	حارة التباطئ	1	25	3.51	17	125	2125
2	safe zone	1	25	2.01	10	125	1250
		1	25	1.95	9	125	1125
الاجمالي بالعدد							4500

توقيع مهندس الشركة ؛

توقيع مهندس الاستشاري ؛

مشروع محطات الاتوبيس الترددي

محطات الاتوبيس الترددي (المرج &القلج&الخصوص)

مستخلص جاري ٦

بند (٥٣)	بالمتر الطولي خندق صرف بعرض ٢٠٠ مم			
العنصر	العنصر	الكمية	نسبة التنفيذ	الكمية النهائية
محطة المرج	تغطيات سقف المحطة محور ١ الي محور ٢٤	105.05	70%	73.535
محطة القلج	تغطيات سقف المحطة محور ١ الي محور ٢٦	103.085	70%	72.1595
محطة الخصوص	تغطيات سقف المحطة محور ١ الي محور ٢٦	103.3	70%	72.31
	الاجمالى بالمتر طولى			218.005

توقيع مهندس الشركة

م/ محمود مصطفي

توقيع مهندس الاستشاري

م/ احمد اسامة

- يتم عمل تعلية 30% من إجمالى الوزن لحين تسليم الدهانات والحامات و التثبيت والإختبار ليصبح إجمالى الوزن المطلوب صرفة = 218.005 متر طولى

(مائتين وثمانية عشر متر طولى فقط لاغير).

أحمد أسامة
٢٠١٤/١٠/٢٤

مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائرى مع محور المرج - الخانكة -ابو زعبل الجديد

(مواقف المرج)

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية السابقة	الكمية خلال المده	الكمية الاجمالية	ملاحظات
	الاعمال الصناعية (غرفة كهرباء الموقف الشرقي)					
	بالمتر المكعب حفر في جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية)	م٣	٣٥٥	٦,٩٧٥	٣٦١,٩٧٥	
	بالمتر المكعب توريد وردم طبقة احلال من (سن + رمل)	م٣	٨٩	١,٤٩	٩٠,٤٩	
	بالمتر المكعب توريد خرسانة عادية للاساسات	م٣	٣٧,٥	٠,٨	٣٨,٣	
	بالمتر المكعب توريد خرسانة مسلحة للاساسات والبلاطات الانتقالية	م٣	٣٣	٠,٥٠٩	٣٣,٥٠٩	
	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للاعمدة والحوائط لزوم المحطة	م٣	٠	٦,١٠٢	٦,١٠٢	
	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلاطات والكمرات لزوم المحطة	م٣	٠	٢١,٥٨١	٢١,٥٨١	
	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح	طن	٢,٥	٤,٤٤	٦,٩٤	

الشركة المنفذة

السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

مدير مشروع الشركة

م/محمد الامجد عثمان

مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفي محمد

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
مشروع محور المرج

الاستشاري العام

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

مدير مشروعات الشركة

م/ابراهيم بيومي

مهندس المشروع الاستشاري

م/سليمان محمود سليمان

مدير المشروع الاستشاري

م/ احمد بهيج عبد الحميد

الرائد
للإستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
محور المرج - الخانكة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

EL-RAEID

شركة السلام للمقاولات

مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج الخانكة

مواقف المرج

بند (٣١)	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للاعمدة والحوائط لزوم المحطة						
الفاصل	المحور	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	خصم	الاجمالي
غرفة الكهرباء							
	coloums at axis (A&1,2,3,4,5) + axis (B&1,3,4,5)	٩	٥,٦٥	٠,٤	٠,٣	٠,٠٠٠	٦,١٠٢
	الاجمالي م٣						٦,١٠٢

توقيع مهندس الشركة ؛

م/محمود مصطفي

توقيع مهندس الاستشاري ؛

م/سليمان محمود سليمان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

EL-RAEID

شركة السلام للمقاولات

مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج الخانكة

مواقف المرج

بند ( )	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلاطات والكمرات لزوم المحطة						
الفاصل	المحور	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	خصم	الاجمالي
سقف غرف الكهرباء بالموقف الشرقي							
	SLAB	١	١٥,٧٥٢	٥,٩	٠,١٦	٠,٠٠٠	١٤,٨٧٠
	BEAMS AT AXIS 1 TO AXIS 5	٥	٥,٩	٠,٢٥	٠,٤٤	٠,٠٠٠	٣,٢٤٥
	BEAMS AT AXIS A&B	٢	١٥,٧٥٤	٠,٢٥	٠,٤٤	٠,٠٠٠	٣,٤٦٦
	الاجمالي م٣						٢١,٥٨١

توقيع مهندس الشركة ؛

م/محمود مصطفي محمد

توقيع مهندس الاستشاري ؛

م/سليمان محمود سليمان

مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائرى مع محور المرج الخانكة

مواقف المرج

اعمال حصر حديد التسليح

بند ( )								بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح	
اعمدة مسلحة غرفة الكهرباء									
رقم السيخ	الشكل	معامل	القطر	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م	الوزن الكلى	ملاحظات
1		9	16	6	6.45	38.7	1.58	550.314	COLOUMS REIN.
2		9	8	50	1.24	62	0.395	220.41	
3		9	8	50	0.70	35	0.395	124.425	
الاجمالى بالطن								0.90	

توقيع مهندس الشركة ؛

م/محمود مصطفي محمد

توقيع مهندس الاستشاري ؛

م/سليمان محمود سليمان

مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج الخانكة

مواقف المرج

اعمال حصر حديد التسليح

بند ( )	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح

سقف غرف الكهرباء بالموقف الشرقي

رقم السيخ	الشكل	معامل	القطر	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م	الوزن الكلى	ملاحظات
					SLAB REIN.				
١		٢	١٠	٩٨	٦	٥٨٨	٠,٦١٦	٧٢٤,٤١٦	TRAVER. REIN.
٢	L=4.57 L=12.00	١	١٠	٣٧	١٦,٥٧	٦١٣,٠٩	٠,٦١٦	٣٧٧,٦٦٣٤٤	LONG. REIN
٣	L=6.00 L=10.57	١	١٠	٣٧	١٦,٥٧	٦١٣,٠٩	٠,٦١٦	٣٧٧,٦٦٣٤٤	
٤	3.00	٣	١٢	٤٤	٣	١٣٢	٠,٨٨٨	٣٥١,٦٤٨	
					BEAM REIN. AT AXIS A				
٥	L=5.58 L=11.59	١	١٦	٣	١٧,١٧	٥١,٥١	١,٥٨	٨١,٣٨٥٨	BEAM AT AXIS A
٦	L=2.37	٢	١٦	٤	٥,٥٨	٢٢,٣٢	١,٥٨	٧٠,٥٣١٢	
٧	L=2.97	١	١٦	٤	٣٣,٣٢	١٣٣,٢٨	١,٥٨	٢١٠,٥٨٢٤	
٨	AVR L = 1.90	٤	١٢	٣	١,٩	٥,٧	٠,٨٨٨	٢٠,٢٤٦٤	
٩		١	١٦	٣	١,٩١٥	٥,٧٤٥	١,٥٨	٩,٠٧٧١	
١٠		١	١٦	٣	١,٥٣٥	٤,٦٠٥	١,٥٨	٧,٢٧٥٩	
١١		١	٨	١٢٣	١,٦٢	١٩٩,٢٦	٠,٣٩٥	٧٨,٧٠٧٧	

توقيع مهندس الشركة ؛

م/محمود مصطفي محمد

توقيع مهندس الاستشاري ؛

م/سليمان محمود سليمان

مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج الخانكة

مواقف المرج

اعمال حصر حديد التسليح

بند ( )	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح

قواعد مسلحة غرف الكهرباء بالموقف الشرقي

رقم السيخ	الشكل	معامل	القطر	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م	الوزن الكلى	ملاحظات
BEAM REIN. AT AXIS B									
١٢	L=5.58	١	١٦	٤	٥,٥٨	٢٢,٣٢	١,٥٨	٣٥,٢٦٥٦	BEAM AT AXIS B
١٣	L=7.835	١	١٦	٤	٧,٨٣٥	٣١,٣٤	١,٥٨	٤٩,٥١٧٢	
١٤	L=4.155	١	١٦	٣	٤,١٥٥	١٢,٤٦٥	١,٥٨	١٩,٦٩٤٧	
١٥	L=4.985	١	١٦	٢	٤,٩٨٥	٩,٩٧	١,٥٨	١٥,٧٥٢٦	
١٦	L=4.29	٢	١٦	٦	٤,٢٩	٢٥,٧٤	١,٥٨	٨١,٣٣٨٤	
١٧	L=3.345	١	١٦	٤	٣,٣٤٥	١٣,٣٨	١,٥٨	٢١,١٤٠٤	
١٨	AVR L = 3.00	٢	١٢	٣	٣	٩	٠,٨٨٨	١٥,٩٨٤	
١٩		١	١٦	٤	١,٩١٥	٧,٦٦	١,٥٨	١٢,١٠٢٨	
٢٠		١	١٦	٦	٢,٤٣٥	١٤,٦١	١,٥٨	٢٣,٠٨٣٨	
٢١		١	٨	١٢٥	١,٦٢	٢٠٢,٥	٠,٣٩٥	٧٩,٩٨٧٥	
BEAM REIN. AT AXIS 1&2&3&4&5									
٢٢		٥	١٦	٤	٦,٩٢	٢٧,٦٨	١,٥٨	٢١٨,٦٧٢	BEAM AT AXIS ٥&٤&٣&٢&١
٢٣	L=2.97	٥	١٦	٢	٤,٢	٨,٤	١,٥٨	٦٦,٣٦	
٢٤	L=2.32 L=2.32	٥	١٦	١٢	٢,٢٨٧	٢٧,٤٤٤	١,٥٨	٢١٦,٨٠٧٦	
٢٥		٥	١٢	٣	٢,٧٨	٨,٣٤	٠,٨٨٨	٣٧,٠٢٩٦	
٢٦		٥	١	٤٤	١,٦٢	٧١,٢٨	٠,٣٩٥	١٤٠,٧٧٨	
الاجمالى بالطن								٣,٣٤	

توقيع مهندس الشركة ؛

م/محمود مصطفي محمد

توقيع مهندس الاستشاري ؛

م/سليمان محمود سليمان