السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ...

بالإشارة الي مشروع تنفيذ اعمال الاسفلت و النيوجيرسي و الدهانات ضمن مشروع تطوير وتوسعه الطريق الدائري في المسافه من تقاطعه مع طريق القاهره / الاسكندريه الصحراوي حتي تقاطعه مع طريق الواحات بطول ٨ كم بالأمر المباشر تنفيذ (شركة المقاولات العموميه فوزي عبده علي وشركاه) .

عقد رقم ١٢٠١ /٢٠٢١/٢٠٢٢ بتاريخ ٢٠٢٢/٠٦/١٢

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم عدد (٣) اصل من مستخلص جارى (١٥) من بداية العمل وحتى تاريخ ٢٠٢٢/٠٦/٠٥ وكذا استمارة ٥٠ ع.ح بمبلغ ٢٠٩٨٣٤٨,٨٠(فقط وقدره اثنان مليون و ثمانيه وتسعون الف وثلاثمائه وثمانيه واربعون جنيه وثمانون قرشا ..)

يرجي التفضل بالاحاطه والتوجيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ...

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة العامة للشئون الإدارية
القطاع الفني للمناطق العامة
رقم الصادر / ٥١٦٢
عدد المرفقات / مستخلص
التاريخ / ٢٠٢٢/١٠/١٥
التوقيع /

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري
وزارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره
٤٩٦٣٥

مرفقات:
عدد (٣) مستخلص ١٥ جاري
عدد (٤) حصر اعمال
عدد (٤) بيان اعمال
عدد (١) استمارة ٥٠ ع ح

رئيس الاداره المركزيه

للطريق الدائري ومحاوره

مهندس /

السيد العميد / رئيس الادارة المركزيه للشؤن الماليه و الاداريه

تحيه طيبه وبعد ,,,

بالاحاله الي مشروع اعمال الاسفلت و النيوجيرسي والدهانات ضمن مشروع تطوير و توسعه الطريق الدائري في المسافه من تقاطعه مع طريق القاهره / الاسكندريه الصحراوي حتي تقاطعه مع طريق الواحات بطول ٨ كم بالامر المباشر .

تنفيذ شركه (فوزي عبد علي و شركاه) رقم (١٢٠١ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ (١٢/ ٠٦ / ٢٠٢٢)

وبالاشاره الي المحملات الخاصه طبقا للمشروع عاليه

نحيط سيادتكم بأن جميع المحملات تتم مراجعتها من خلال قطاع التنفيذ و المناطق منذ بدايه المشروع وحتي تاريخه وغير متواجد اي محملات بالاداره المركزيه للطريق الدائري ومحاورة .

برجاء التكرم بالاحاطه و التنبيه باتخاذ اللازم .

وتفضلو بقبول فائق الاحترام و التقدير ,,

تحريرا في ٢٠٢٤/٠٩/٠٨

يعتمد ,,,

رئيس الادارة المركزيه

للطريق الدائري ومحاوره

مهندس/

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزيه للشوئن الماليه و الاداريه

تحيه طيبه وبعد ,,

بالاحاله الي مشروع اعمال الاسفلت و النيوجيرسي و الدهانات ضمن مشروع تطوير و توسعه الطريق الدائري في المسافه من تقاطعه مع طريق القاهره / الاسكندريه الصحراوي حتي تقاطعه مع طريق الواحات بطول ٨ كم بالامر المباشر

لشركه (فوزي عبد علي و شركاه) عقد رقم (١٢٠١ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ (١٢/ ٠٦ / ٢٠٢٢)

وبالاشاره الي تواجد العماله طبقا للمشروع عاليه ..

نحيط سيادتكم علما بعدم تواجد العماله بالمشروع بالمنطقه الرابعه عشر منذ بدايه المشروع حتي تاريخه

نرجاء التكرم بالاحاطه و التنبيه باتخاذ اللازم .

وتفضلو بقبول فائق الاحترام و التقدير ,,

تحريرا في ٢٠٢٤/٠٩/٠٨

٤٩٦٣٥

يعتمد ,,,

رئيس الادارة المركزيه

للطريق الدائري ومحاوره

مهندس/

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للطريق الدائري
شركة المقاولات العمومية فوزي عبده

مع سيد

٢٠٩٨٣٤٨٨

شركة المقاولات العمومية فوزي عبده

٢٠٩٨٣٤٨٨

جاري العمل في مشروع أعمال الأسفلت والبنوجيراج والدهانات من شارع كورنيش النهر أمام مدخل تقاطع طريق الإسكندرية الصحراوي مع تقاطع الدائري بطول ٨ كم

61 استنتاجات

١- الدمغة = (١٠٠٠٠٠ - ٢٠٩٨٣٤٨,٨) * ٠,٢٤

= ٢٤٠ + ٥٠٧٦٠,٤

٢- ٥٪ أعباء أعمال = ٥٠,٠ × ٢٠٩٨٣٤٨,٨

= ١٠٤٩١٧,٤

٣- ½٪ أرباح تجارية = ٠,٠٠٥ × ٢٠٩٨٣٤٨,٨

= ١٠٤٩١,٧٥

بيان أعمال الموقع

الاتجاه الأيمن من مشروع الطريق الداعم للطريق الدائرى

م	المحطه من	المحطه إلى	البند: اسفلت رابطه	اسفلت سطحيه	RC	طبقه MCO	طبقه اساس: تشغيل	طبقه اساس: توريد & تشغيل	نيوجيرسي واجه واحد	نيوجيرسي واجهين	قدمه ميول					ملاحظات
	0+000	0+204						1662.00								حصر الضينيه
	00+00	2+800	79793	107855	107855	79798		5901	4205	1465	134					
1	2+800	5+100	59465	81981.97	81981.97	59465	1510	24770	2900	2284						
2	5+800	7+000	28816	43900	43900	28816			2027		175					
3	6+200	7+100						350	50	1092	489					
	الاجمالـــي:		168079	233737	233737	168079		34193	9182	4841	798					

طريق الكتيبة

م	المحطه من	المحطه إلى	البند: اسفلت سطحية			طبقه MCO	طبقه اساس: تشغيل	طبقه اساس: توريد & تشغيل								ملاحظات
	0+150	0+625	3179			3179		516								

كميات جاري15 عن هذه المدة

البند	طبقه اسفلت رابطه	اسفلت سطحيه	RC	طبقه MCO	قدمه الميول	طبقه اساس	نيوجيرسي واجه واحد	نيوجيرسي وجهين
الاجمالـــي جانب ايمن وايسر :	0	14064	14064	0	0	0	0	0

اجمالي الكميات حتي تاريخه

البند	طبقه اسفلت رابطه	اسفلت سطحيه	RC	طبقه MCO	قدمه الميول	طبقه اساس	نيوجيرسي واجه واحد	نيوجيرسي وجهين
الاجمالـــي جانب ايمن وايسر :	356155	480798	477619	359334	1777.55	72634.9	17363	5041

الاتجاه الأيسر من مشروع الطريق الداعم للطريق الدائرى

م	المحطه من	المحطه إلى	البند: اسفلت رابطه	طبقه MCO	اسفلت سطحيه	RC	طبقه اساس: تشغيل	طبقه اساس: توريد & تشغيل	نيوجيرسي واجه واحد	قدمه الميول						ملاحظات
	00+00	2+500	96358	96358	114976	114976		8936	5394	320						
1	2+500	3+350	21180	21180	19999	19999		1618	150							
2	3+350	5+100	41346	41346	62849	62849	2700	11191.9	1330	146						
3	5+400	7+100	29192	29192	46058	46058		13480	803	513.552						
	الاجمالـــي:		188076	188076	243882	243882		37926	7677	979.55						

م/ المكتب الفني :

مدير مشروع الشركه المنفذه :

مدير الموقع للمالك :

بيان أعمال الموقع

الاتجاه الأيمن من مشروع الطريق الداعم للطريق الدائرى

م	المحطه من	المحطه إلى	البند: اسفلت رابطه	اسفلت سطحية	RC	طبقه MCO	طبقه اساس: تشغيل	طبقه اساس: توريد & تشغيل	نيوجيرسي واجه واحد	نيوجيرسي واجهين	قدمه ميول						ملاحظات
	0+000	0+204						1662.00									حصر الصينيه
	00+00	2+800	79798	107855	107855	79798		5901	4205	1465	134						
1	2+800	5+100	59465	81981.97	81981.97	59465	1510	24770	2900	2284							
2	5+800	7+000	28816	43900	43900	28816			2027		175						
3	6+200	7+100						350	50	1092	489						
الاجمالـــــي:			168079	233737	233737	168079		34193	9182	4841	798						

طريق الكتيبة

م	المحطه من	المحطه إلى	البند: اسفلت سطحية		طبقه MCO	طبقه اساس: تشغيل	طبقه اساس: توريد & تشغيل							ملاحظات
	0+150	0+625	3179		3179		516							

كميات جاري15 عن هذه المدة

البند	طبقه اسفلت رابطه	اسفلت سطحيه	RC	طبقه MCO	قدمه الميول	طبقه اساس	نيوجيرسي واجه واحد	نيوجيرسي وجهين
الاجمالـــــي جانب ايمن وايسر:	0	14064	14064	0	0	0	0	0

اجمالي الكميات حتي تاريخه

البند	طبقه اسفلت رابطه	اسفلت سطحيه	RC	طبقه MCO	قدمه الميول	طبقه اساس	نيوجيرسي واجه واحد	نيوجيرسي وجهين
الاجمالـــــي جانب ايمن وايسر:	356155	480798	477619	359334	1777.55	72634.9	17363	5043

الاتجاه الأيسر من مشروع الطريق الداعم للطريق الدائرى

م	المحطه من	المحطه إلى	البند: اسفلت رابطه	اسفلت سطحيه	طبقه MCO	RC	طبقه اساس: تشغيل	طبقه اساس: توريد & تشغيل	نيوجيرسي واجه واحد	قدمه الميول							ملاحظات
	00+00	2+500	96358	96358	114976	114976		8936	5394	320							
1	2+500	3+350	21180	21180	19999	19999		1618	150								
2	3+350	5+100	41346	41346	62849	62849	2700	11191.9	1330	146							
3	5+400	7+100	29192	29192	46058	46058		13480	803	513.552							
الاجمالـــــي:			188076	188076	243882	243882		37926	7677	979.55							

بيان أعمال الموقع

الاتجاه الأيمن من مشروع الطريق الداعم للطريق الدائرى

م	المحطه من	المحطه إلى	البند اسفلت رابطه	اسفلت سطحيه	RC	طبقه MCO	طبقه اساس تشغيل	طبقه اساس توريد & تشغيل	نيوجيرسي واجه واحد	نيوجيرسي واجهين	قدمه ميول	ملاحظات
	0+000	0+204						1662.00				حصر العينيه
	00+00	2+800	79798	107855	107855	79798		5901	4205	1465	134	
1	2+800	5+100	59465	81981.97	81981.97	59465	1510	24770	2900	2284		
2	5+800	7+000	28816	43900	43900	28816			2027		175	
3	6+200	7+100						350	50	1092	489	
الاجمالـــي:			168079	233737	233737	168079		34193	9182	4841	798	

طريق الكتيبة

م	المحطه من	المحطه إلى	البند اسفلت سطحية	طبقه MCO	طبقه اساس تشغيل	طبقه اساس توريد & تشغيل	ملاحظات
	0+150	0+625	3179	3179		516	

كميات جاري15 عن هذه المدة

البند	طبقه اسفلت رابطه	اسفلت سطحيه	RC	طبقه MCO	قدمه الميول	طبقه اساس	نيوجيرسي واجه واحد	نيوجيرسي وجهين
الاجمالـــي جانب ايمن وايسر:	0	14064	14064	0	0	0	0	0

اجمالي الكميات حتي تاريخه

البند	طبقه اسفلت رابطه	اسفلت سطحيه	RC	طبقه MCO	قدمه الميول	طبقه اساس	نيوجيرسي واجه واحد	نيوجيرسي وجهين
الاجمالـــي جانب ايمن وايسر:	356155	480798	477619	359334	1777.55	72634.9	37363	5041

م/ المكتب الفني

الاتجاه الأيسر من مشروع الطريق الداعم للطريق الدائرى

م	المحطه من	المحطه إلى	البند اسفلت رابطه	طبقه MCO	اسفلت سطحيه	RC	طبقه اساس تشغيل	طبقه اساس توريد & تشغيل	نيوجيرسي واجه واحد	قدمه الميول	ملاحظات
	00+00	2+500	96358	96358	114976	114976		8936	5394	320	
1	2+500	3+350	21180	21180	19999	19999		1618	150		
2	3+350	5+100	41346	41346	62849	62849	2700	11191.9	1330	146	
3	5+400	7+100	29192	29192	46058	46058		13480	803	513.552	
الاجمالـــي:			188076	188076	243882	243882		37926	7677	979.55	

شركة المقاولات العمومية

مدير المشروع

G.C.C

Earth moving

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

الرائد
للاستشارات الهندسية
ELRAEID ENGINEERING CONSULTANTS

Worksheet For Bituminous Prime Coat (RC)

Date	03-Jul-24
Client	شركه فوزي عبده للمقاولات العموميه (معمل ضبط الجوده)
Project	الطريق الداعم للطريق الدائري من الواحات حتى محور المريوطية
Sample Descrip.	طبقه سطحيه بندا رالعه
station	FROM 6+950 TO 5+900 LSR
Request No	
Sample Code	

No of Sample	1	2
WT of Tray Without Asphalt	26	29
WT of Tray With Asphalt	107	104
Wt of Asphalt	81	75
Area Of Tray cm2	0.1925	0.1925
Rate Of Spray gm/m2	420.8	389.6
Average of Rate gm/m^2	405.2	

Inspected By	Witnessed By
L.Eng, Contractor	owner

G.C.C

Earth moving

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

الرائد
للإستشارات الهندسية
ELRAEID ENGINEERING CONSULTANTS
م. محمد شهيب وشركاه

QUANTITATIVE EXTRACTION OF ASPHALT FROM ASPHALT PAVING MIX
(MRDTM 418)

PROJECT : الطريق الداعم للطريق الدائري من الواحات حتى محور المريوطية

CLIENT : شركه فوزي عبده للمقاولات العموميه (معمل ضبط الجوده)

LOCATIO : FROM 6+950 TO 5+900 LSR بندا رابعه

MATERIA : طبقه سطحيه

DATE 3-Jul-24

REF.NO. :

TESTED BY M.abdalrazik

SAMPLE NO.:

I : BITUMINOUS CONTENT

A.WEIGHT OF SAMPLE BEFORE TE	(gm)	1	
B. WEIGHT OF SAMPLE AFTER TEST	(gm)	2451.00	
C. INITIAL WEIGHT OF FILTER PAPER	(gm)	2344.00	
D.WEIGHT OF FILTER PAPER AFTER TEST	(gm)	18.00	
E. WEIGHT ATTACHED TO FILTER PAPER	(gm)	19.50	
F. TOTAL WEIGHT OF AGGREGATES (B+E)	(gm)	1.50	
G. WEIGHT OF BITUMEN (A-F)	(gm)	2345.50	
H. BITUMEN CONTENT (G/A * 100)	(%)	105.50	
		4.50	
		AVERAGE	4.50

II : GRADATION

WT. OF DRIED SAMPLE : 2345.50 gm

SIEVE NO.	CUM. Wt. Ret.	CUM.Wt.Pass (g)	Percent Passing	jop mix formula	G .space
1 1/2"		0.00	100.0		
1"	0.00	2345.50	100.0	100	
3/4"	0.00	2345.50	100.0	100	
1/2"	288.00	2057.50	87.7	100	
3/8"	705.00	1640.50	69.9	85--75	
NO.4	1411.00	934.50	39.8	71.7-61.7	
NO.8	1655.00	690.50	29.4	39.8-35	
NO.16	1769.00	576.50		34.8-28.8	
NO.30	1895.00	450.50	19.2		
NO.50	2100.00	245.50	10.5	21.4--17.4	
NO.100	2108.00	237.50	10.1	14.5--10.5	
NO.200	2188.00	157.50	6.7	11.2--8.2	
				8--6.4	

Inspected By

L.Eng, Contractor

Witnessed By

owner

G.C.C

Earth moving

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

الرائد
إستشارات الهندسية
ELRAEID ENGINEERING CONSULTANCY
م. محمد شحيبر وشركاه

MARSHALL STABILITY
(ASTM D - 1559)

PROJECT	الطريق الداعم للطريق الدائري من الواحات حتى محور المريوطية	DATE	3-Jul-24
CLIENT	شركه فوزى عبده للمقاولات العموميه (معمل ضبط الجوده)	REF.	
LOCATION	FROM 6+950 TO 5+900 LSR	SOURCE	-
MATERIAL	طبقه سطحيه	SAMPLE NO.	

					30 Mins Soaked			24 Hours Soaked		
BULK DENSITY		Specimen		No.	1	2	3	4	5	
		Wt. In Air Dry		Gm.	1206.0	1198.0	1200.0			
		Wt. In Air SSD		Gm.	1207.0	1201.5	1202.5			
		Wt. In Water		Gm.	690.0	697.0	691.0			
		Volume of Specimen		Gm^3	517.0	504.5	511.5			
		Sp. Grav. of Specimen			2.333	2.375	2.346			
	Gmb	Av. Sp. Grav. of Specimen				2.351				

AIR VOIDS	Pb	Bitumen % by Wt. Of Mix		%	4.50
	Gmm	Max Measured Sp. Gravity		-	2.43
	Gse	Eff. Aggregate Sp. Gravity	$\frac{100 - Pb}{\frac{100 - Pb}{Gmm} - Gb}$	-	2.59
	Pba	Bitumen Loss % by Absorption	$\frac{Gse - Gsb}{Gse \times Gsb} \times Gb \times 100$	%	-0.10
	Pbe	Eff. Bitumen Content	$Pb - \frac{(100-Pb)}{100} \times Pba$	%	4.60
	EAC	Bitumen % by Volume	$\frac{Gmb \times Pbe}{Gb}$	%	2.40
	Va	Air Voids in Total Mix	$\frac{Gmm - Gmb}{Gmm} \times 100$	%	3.2
	VMA	Voids in Mineral Aggregate	$100 - \frac{(100-Pb)Gmb}{Gsb}$	%	12.97
	VF	Voids Filled	$\frac{EAC \times 100}{VMA}$	%	74.98

Remarks:

Inspected By	Witnessed By
L.Eng, Contractor	owner

G.C.C
Earth moving

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

الرائد
للاستشارات الهندسية
ELRAEID ENGINEERING CONSULTANTS
م. محمد شعيب وشركاه

MAXIMUM SPECIFIC GRAVITY OF BITUMINOUS MIXTURES

MRDTM - 412

PROJECT	الطريق الداعم للطريق الدائري من الواحات حتى محور المريوطية		
CLIENT	شركه فوزي عبده للمقاولات العموميه (معمل ضبط الجوده)	DATE	3-Jul-24
LOCATION	FROM 6+950 TO 5+900 LSR	REF. NO.	---
MATERIAL		SOURCE	
		SAMPLE No.	

Gsb	Bulck Specific Gravity of Aggregate	
Gsa	Apparent Specific Gravity of Aggregat	
Gb	Specific Gravity Of Bitumen	
Pb	Asphalt Percent by Weight of Mix	

gmm

	Specimen	No.	1	2
Wmm	Net Weight of Loose Mix	Gm.	2339.00	
W1	Net Weight of Flask and Water	Gm.	7893	
W2	Net Weight of Flask, Sample and Water	Gm.	9268.00	
Gmm	Max Theo. Specific Gravity	---	2.426	
Gse	Effective Specific Gravity	---	--	
RESULT	Average Maximum Theo Sp. Gravity		2.43	

COMPUTATIONS

Gmm	Maximum Theo. Specific Gravity	=	$\frac{Wmm}{Wmm + W1 - W2}$	2.426
Gse	Effective Specific Gravity	=	$\frac{100 - Pb}{\frac{100}{Gmm} - \frac{Pb}{Gb}}$	2.593
Pba	% Bitumen Absorption	=	$\frac{Gse - Gsb \times Gb \times 100}{Gse \times Gsb}$	0.201
Pbe	% Bitumen Effective	=	$Pb - \frac{(100 - Pb)\ Pba}{100}$	4.308

L.Eng, Contractor

owner

G.C.C

Earth moving

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

Worksheet For Bituminous Prime Coat (MC)

Date	Wednesday, June 26, 2024
Client	شركه فوزي عبده للمقاولات العموميه (معمل ضبط الجوده)
Project	الطريق الداعم للطريق الدائري من الواحات حتى محور المريوطية
Sample Descrip.	طبقة رابطة
station	FROM 6+125 TO 5+925 LSR
Request No	
Sample Code	B411

No of Sample	1	2
WT of Tray Without Asphalt	30	29
WT of Tray With Asphalt	251	288
Wt of Asphalt	221	259
Area Of Tray cm2	0.1925	0.1925
Rate Of Spray gm/m2	1148.1	1345.5
Average of Rate gm/m^2	1246.8	

Inspected By

L.Eng, Contractor

Witnessed By

owner

G.C.C

Earth moving

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

Worksheet For Bituminous Prime Coat (RC)

Date	02-Jul-24
Client	شركه فوزي عبده للمقاولات العمومية (معمل ضبط الجوده)
Project	الطريق الداعم للطريق الدائري من الواحات حتى محور المريوطية
Sample Descrip.	طبقه سطحيه بندا ثالثه
station	6+950 TO 5+800 LSR (width 6 m)
Request No	
Sample Code	

No of Sample	1	2
WT of Tray Without Asphalt	29	27
WT of Tray With Asphalt	105	109
Wt of Asphalt	76	82
Area Of Tray cm2	0.1925	0.1925
Rate Of Spray gm/m2	394.8	426.0
Average of Rate gm/m^2	410.4	

Inspected By

L.Eng, Contractor

Witnessed By

owner

G.C.C

Earth moving

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

QUANTITATIVE EXTRACTION OF ASPHALT FROM ASPHALT PAVING MIX
(MRDTM 418)

PROJECT : الطريق الداعم للطريق الدائري من الواحات حتى محور المربوطية

CLIENT : شركه فوزي عبده للمقاولات العموميه (معمل ضبط الجوده)

LOCATIO : 6+950 TO 6+800 L.S r (width 6 m) بندا ثالثه

MATERIA : طبقه سطحيه

DATE. 2-Jul-24

REF.NO. :

TESTED BY M.abdalrazik

SAMPLE NO.:

I : BITUMINOUS CONTENT

A.WEIGHT OF SAMPLE BEFORE TE	(gm)	1	
B. WEIGHT OF SAMPLE AFTER TEST	(gm)	2349.00	
C. INITIAL WEIGHT OF FILTER PAPER	(gm)	2242.41	
D.WEIGHT OF FILTER PAPER AFTER TEST	(gm)	17.50	
E. WEIGHT ATTACHED TO FILTER PAPER	(gm)	19.50	
F. TOTAL WEIGHT OF AGGREGATES (B+E)	(gm)	2.00	
G. WEIGHT OF BITUMEN (A-F)	(gm)	2244.41	
H. BITUMEN CONTENT (G/A * 100)	(%)	104.59	
		4.66	
		AVERAGE	4.66

II : GRADATION

WT. OF DRIED SAMPLE : 2244.41 gm

SIEVE NO.	CUM. Wt. Ret.	CUM.Wt.Pass (g)	Percent Passing	jop mix formula	G .space
1 1/2"		0.00	100.0		
1"	0.00	2244.41	100.0	100	
3/4"	0.00	2244.41	100.0	100	
1/2"	371.00	1873.41	83.5	100	
3/8"	825.00	1419.41	63.2	85--75	
NO.4	1435.00	809.41	36.1	71.7-61.7	
NO.8	1705.00	539.41	24.0	39.8-35	
NO.16	1781.00	463.41		34.8-28.8	
NO.30	1821.00	423.41	18.9		
NO.50	1964.00	280.41	12.5	21.4--17.4	
NO.100	2011.00	233.41	10.4	14.5--10.5	
NO.200	2090.00	154.41	6.9	11.2--8.2	
				8--6.4	

Inspected By

L.Eng, Contractor

Witnessed By

owner

G.C.C

Earth moving

وزارة النقل

MINISTRY OF TRANSPORT

MARSHALL STABILITY

(ASTM D - 1559)

PROJECT	الطريق الداعم للطريق الدائري من الواحات حتى محور المريوطية		
CLIENT	شركه فوزي عبده للمقاولات العمومية (معمل ضبط الجوده)	DATE	[illegible]
LOCATION	6+950 TO 6+800 L.S r (width 6 m) بندا ثالثه	REF.	
MATERIAL	طبقه سطحيه	SOURCE	-
		SAMPLE NO.	

					30 Mins Soaked			24 Hours Soaked	
BULK DENSITY		Specimen		No.	1	2	3	4	5
		Wt. In Air Dry		Gm.	1201.0	1206.0	1198.0		
		Wt. In Air SSD		Gm.	1203.5	1208.0	1202.5		
		Wt. In Water		Gm.	690.0	698.9	691.0		
		Volume of Specimen		Gm^3	513.5	509.1	511.5		
		Sp. Grav. of Specimen			2.339	2.369	2.342		
	Gmb	Av. Sp. Grav. of Specimen				2.350			

AIR VOIDS	Pb	Bitumen % by Wt. Of Mix		%	4.66
	Gmm	Max Measured Sp. Gravity		-	2.45
	Gse	Eff. Aggregate Sp. Gravity	$\frac{100 - Pb}{\frac{100 - Pb}{Gmm} - Gb}$	-	2.63
	Pba	Bitumen Loss % by Absorption	$\frac{Gse - Gsb}{Gse \times Gsb} \times Gb \times 100$	%	0.56
	Pbe	Eff. Bitumen Content	$Pb - \frac{(100-Pb)}{100} \times Pba$	%	4.12
	EAC	Bitumen % by Volume	$\frac{Gmb \times Pbe}{Gb}$	%	2.08
	Va	Air Voids in Total Mix	$\frac{Gmm - Gmb}{Gmm} \times 100$	%	4.1
	VMA	Voids in Mineral Aggregate	$100 - \frac{(100-Pb)Gmb}{Gsb}$	%	13.16
	VF	Voids Filled	$\frac{EAC \times 100}{VMA}$	%	68.98

Remarks:

Inspected By	Witnessed By
L.Eng, Contractor	owner

G.C.C

Earth moving

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

MAXIMUM SPECIFIC GRAVITY OF BITUMINOUS MIXTURES

MRDTM - 412

PROJECT	الطريق الداعم للطريق الدائري من الواحات حتى محور المريوطية		
CLIENT	شركه فوزي عبده للمقاولات العمومية (معمل ضبط الجوده)	DATE	29-Jun-24
LOCATION	6+950 TO 6+060 L.S r (width 6m)	REF. NO.	
MATERIAL		SOURCE	-
		SAMPLE No.	

Gsb	Bulck Specific Gravity of Aggregate	
Gsa	Apparent Specific Gravity of Aggregat	
Gb	Specific Gravity Of Bitumen	
Pb	Asphalt Percent by Weight of Mix	

gmm

	Specimen	No.	1	2
Wmm	Net Weight of Loose Mix	Gm.	2415.00	
W1	Net Weight of Flask and Water	Gm.	7893	
W2	Net Weight of Flask, Sample and Water	Gm.	9322.00	
Gmm	M... Theo. Specific Gravity	---	2.449	
Gse	Effective Specific Gravity	---	--	--
RESULT	Average Maximum Theo Sp. Gravity		2.45	

COMPUTATIONS

Gmm	Maximum Theo. Specific Gravity	=	$\frac{Wmm}{Wmm + W1 - W2}$	2.449
Gse	Effective Specific Gravity	=	$\frac{100 - Pb}{\frac{100}{Gmm} - \frac{Pb}{Gb}}$	2.627
Pba	% Bitumen Absorption	=	$\frac{Gse - Gsb \times Gb \times 100}{Gse \times Gsb}$	0.565
Pbe	% Bitumen Effective	=	$Pb - \frac{(100 - Pb)\ Pba}{100}$	4.122

L.Eng, Contractor

owner

G.C.C

Earth moving

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

Worksheet For Bituminous Prime Coat (RC)

Date	30-Jun-24
Client	شركه فوزي عبده للمقاولات العموميه (معمل ضبط الجوده)
Project	الطريق الداعم للطريق الدائري من الواحات حتى محور المريوطية
Sample Descrip.	طبقه سطحيه بندا ثانيه
station	6+950 TO 5+500 L .S r (width 6m)
Request No	
Sample Code	

No of Sample	1	2
WT of Tray Without Asphalt	23	26
WT of Tray With Asphalt	101	109
Wt of Asphalt	78	83
Area Of Tray cm2	0.1925	0.1925
Rate Of Spray gm/m2	405.2	431.2
Average of Rate gm/m^2	418.2	

Inspected By

L.Eng, Contractor

Witnessed By

owner

G.C.C

Earth moving

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

QUANTITATIVE EXTRACTION OF ASPHALT FROM ASPHALT PAVING MIX
(MRDTM 418)

PROJECT : الطريق الداعم للطريق الدائري من الواحات حتى محور المريوطية

CLIENT : شركه فوزي عبده للمقاولات العموميه (معمل ضبط الجوده)

LOCATIO : 6+950 TO 5+500 L .S r (width 6m)

MATERIA : طبقة سطحية

DATE: 30-Jun-24

REF.NO. :

TESTED BY M.abdalrazik

SAMPLE NO.:

I : BITUMINOUS CONTENT

A.WEIGHT OF SAMPLE BEFORE TE	(gm)	1	
B. WEIGHT OF SAMPLE AFTER TEST	(gm)	2614.00	
C. INITIAL WEIGHT OF FILTER PAPER	(gm)	2495.00	
D.WEIGHT OF FILTER PAPER AFTER TEST	(gm)	18.00	
E. WEIGHT ATTACHED TO FILTER PAPER	(gm)	19.50	
F. TOTAL WEIGHT OF AGGREGATES (B+E)	(gm)	1.50	
G. WEIGHT OF BITUMEN (A-F)	(gm)	2496.50	
H. BITUMEN CONTENT (G/A * 100)	(%)	117.50	
		4.71	
		AVERAGE	4.71

II : GRADATION

WT. OF DRIED SAMPLE : 2496.50 gm

SIEVE NO.	CUM. Wt. Ret.	CUM.Wt.Pass (g)	Percent Passing	jop mix formula	G .space
1 1/2"		0.00	100.0	100	
1"	0.00	2496.50	100.0	100	
3/4"	0.00	2496.50	100.0	100	
1/2"	391.00	2105.50	84.3	85--75	
3/8"	826.00	1670.50	66.9	71.7-61.7	
NO.4	1591.00	905.50	36.3	39.8-35	
NO.8	1722.00	774.50	31.0	34.8-28.8	
NO.16	1864.00	632.50	19.4	21.4--17.4	
NO.30	2011.00	485.50	11.9	14.5--10.5	
NO.50	2199.50	297.00	9.4	11.2--8.2	
NO.100	2261.00	235.50	7.5	8--6.4	
NO.200	2309.00	187.50			

Inspected By

L.Eng, Contractor

Witnessed By

owner

G.C.C

Earth moving

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

LOGO.ADAMYE.COM

Marshal Test ASTM D1559

PROJECT	الطريق الداعم للطريق الدائري من الواحات حتى محور المريوطية
CLIENT	شركه فوزي عبده للمقاولات العموميه (معمل ضبط الجوده)
station	6+950 TO 5+500 L .S r (width 6m)
Date	Sunday, June 30, 2024

Testing Results & Calculations	Stability			24 hour				spaification
No.	1	2	3	4	5			
Dial Reading	10.64	10.92	9.66	9.54	9.87			
Load (kg)	1085	1114	985	973	1007			
Correction factor	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96			
Corrected stability @ 60.oC	1042	1069	946	934	966			
Average stability @ 60.oC	1019			950				≥ 900
Loss of stability after 24 hr(%)	7							
Flow(mm)	3.7	3.5	3.9					
Average of Flow(mm)	3.7							2 - 4

* هذة العينة طبقا للتصميم المقدم من المعامل المركزية بالهيئة

Inspected By

L.Eng, Contractor

Witnessed By

owner

C.C.C

Earth moving

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق
والكباري
الإدارة المركزية للطرق الداخلية
ومحاورة

Worksheet For Bituminous Prime Coat (RC)

Date	21-Aug-24
Client	شركه فوزي عبده للمقاولات العموميه (معمل ضبط الجوده)
Project	الطريق الداعم للطريق الدائري من الواحات حتى محور المريوطية
Sample Descrip.	طبقه سطحيه
station	6+400 TO 5+700 L.S r (width 6 m)
Request No	
Sample Code	

No of Sample	1	2
WT of Tray Without Asphalt	26	28
WT of Tray With Asphalt	111.5	102
Wt of Asphalt	85.5	74
Area Of Tray cm2	0.1925	0.1925
Rate Of Spray gm/m2	444.2	384.4
Average of Rate gm/m^2	414.3	

Inspected By	Witnessed By
L.Eng, Contractor	owner

G.C.C

Earth moving

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق
والكباري
الإدارة المركزية للطريق الدائري
ومشاوره

QUANTITATIVE EXTRACTION OF ASPHALT FROM ASPHALT PAVING MIX
(MRDTM 418)

PROJECT : الطريق الداعم للطريق الدائري من الواحات حتى محور المريوطية
CLIENT : شركه فوزي عبده للمقاولات العموميه (معمل ضبط الجوده)
LOCATIO : 6+400 TO 5+700 L.S r (width 6 m)
MATERIA : طبقة سطحية

DATE 21-Aug-24
REF.NO. :
TESTED BY M.abdalrazik
SAMPLE NO.:

I : BITUMINOUS CONTENT

		1	
A.WEIGHT OF SAMPLE BEFORE TE	(gm)	2211.00	
B. WEIGHT OF SAMPLE AFTER TEST	(gm)	2114.49	
C. INITIAL WEIGHT OF FILTER PAPER	(gm)	18.00	
D.WEIGHT OF FILTER PAPER AFTER TEST	(gm)	19.50	
E. WEIGHT ATTACHED TO FILTER PAPER	(gm)	1.50	
F. TOTAL WEIGHT OF AGGREGATES (B+E)	(gm)	2115.99.	
G. WEIGHT OF BITUMEN (A-F)	(gm)	95.01	
H. BITUMEN CONTENT (G/A * 100)	(%)	4.49	
		AVERAGE	4.49

II : GRADATION

WT. OF DRIED SAMPLE : 2115.99 gm

SIEVE NO.	CUM. Wt. Ret.	CUM.Wt.Pass.(g)	Percent Passing	jop mix formula	G .space
1 1/2"		0.00	100.0	100	
1"	0.00	2115.99	100.0	100	
3/4"	0.00	2115.99	100.0	100	
1/2"	402.00	1713.99	81.0	85--75	
3/8"	754.00	1361.99	64.4	71.7-61.7	
NO.4	1289.00	826.99	39.1	39.8-35	
NO.8	1451.00	664.99	31.4	34.8-28.8	
NO.16	1581.00	534.99			
NO.30	1694.00	421.99	19.9	21.4--17.4	
NO.50	1821.00	294.99	13.9	14.5--10.5	
NO.100	1925.00	190.99	9.0	11.2--8.2	
NO.200	1964.00	151.99	7.2	8--6.4	

Inspected By
Abdel

L.Eng, Contractor

Witnessed By

owner

G.C.C

Earth moving

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق
والكباري
الإدارة المركزية للطريق الدائري
ومشاورة

Marshal Test ASTM D1559

PROJECT	الطريق الداعم للطريق الدائري من الواحات حتى محور المريوطية
CLIENT	شركه فوزي عبده للمقاولات العموميه (معمل ضبط الجوده)
station	6+400 TO 5+700 L.S r (width 6 m)
Date	Wednesday, August 21, 2024

Testing Results & Calculations	Stability			24 hour				spaification
No.	1	2	3	4	5			
Dial Reading	10.25	10.64	10.39	10.20	9.78			
Load (kg)	1046	1085	1060	1040	998			
Correction factor	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96			
Corrected stability @ 60.oC	1004	1042	1017	999	958			
Average stability @ 60.oC	1021			978				≥ 900
Loss of stability after 24 hr(%)	4							
Flow(mm)	3.7	3.9	3.8					
Average of Flow(mm)	3.8							2 - 4

* هذة العينة طبقا للتصميم المقدم من المعامل المركزية بالهيئة

Inspected By

L.Eng. Contractor

Witnessed By

owner

G.C.C

Earth moving

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

Worksheet For Bituminous Prime Coat (RC)

Date	29-Jun-24
Client	شركه فوزي عبده للمقاولات العموميه (معمل ضبط الجوده)
Project	الطريق الداعم للطريق الدائري من الواحات حتى محور المريوطية
Sample Descrip.	طبقه سطحيه بندا اولي
station	6+950 TO 5+500 L.S r (width 6 m)
Request No	
Sample Code	

No of Sample	1	2
WT of Tray Without Asphalt	29	27
WT of Tray With Asphalt	103	112.5
Wt of Asphalt	74	85.5
Area Of Tray cm2	0.1925	0.1925
Rate Of Spray gm/m2	384.4	444.2
Average of Rate gm/m^2	414.3	

Inspected By	Witnessed By
L.Eng, Contractor	owner

G.C.C

Earth moving

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

QUANTITATIVE EXTRACTION OF ASPHALT FROM ASPHALT PAVING MIX
(MRDTM 418)

PROJECT : الطريق الداعم للطريق الدائري من الواحات حتى محور المريوطية

CLIENT : شركه فوزي عبده للمقاولات العموميه (معمل ضبط الجوده)

LOCATIO : 6+950 TO 5+500 L.S r (width 6 m)

MATERIA : طبقه سطحيه

DATE 29-Jun-24

REF.NO. :

TESTED BY M.abdalrazik

SAMPLE NO.:

I : BITUMINOUS CONTENT

		1	
A.WEIGHT OF SAMPLE BEFORE TE	(gm)	2351.00	
B. WEIGHT OF SAMPLE AFTER TEST	(gm)	2247.41	
C. INITIAL WEIGHT OF FILTER PAPER	(gm)	18.00	
D.WEIGHT OF FILTER PAPER AFTER TEST	(gm)	19.50	
E. WEIGHT ATTACHED TO FILTER PAPER	(gm)	1.50	
F. TOTAL WEIGHT OF AGGREGATES (B+E)	(gm)	2248.91	
G. WEIGHT OF BITUMEN (A-F)	(gm)	102.09	
H. BITUMEN CONTENT (G/A * 100)	(%)	4.54	
		AVERAGE	4.54

II : GRADATION

WT. OF DRIED SAMPLE : 2248.91 gm

SIEVE NO.	CUM. Wt. Ret.	CUM.Wt.Pass (g)	Percent Passing	jop mix formula	G .space
1 1/2"		0.00	100.0	100	
1"	0.00	2248.91	100.0	100	
3/4"	0.00	2248.91	100.0	100	
1/2"	287.86	1961.05	87.2	85--75	
3/8"	634.19	1614.72	71.8	71.7-61.7	
NO.4	1428.00	820.91	36.5	39.8-35	
NO.8	1597.50	651.41	29.0	34.8-28.8	
NO.16	1654.00	594.91			
NO.30	1839.61	409.30	18.2	21.4--17.4	
NO.50	1952.05	296.86	13.2	14.5--10.5	
NO.100	1999.28	249.63	11.1	11.2--8.2	
NO.200	2089.24	159.67	7.1	8--6.4	

Inspected By

L.Eng, Contractor

Witnessed By

owner

G.C.C

Earth moving

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق
والكباري
الادارة المركزية للطريق الدائري
ومحاوره

Worksheet For Bituminous Prime Coat (RC)

Date	23-Aug-24
Client	شركه فوزي عبده للمقاولات العموميه (معمل ضبط الجوده)
Project	الطريق الداعم للطريق الدائري من الواحات حتى محور المريوطية
Sample Descrip.	طبقه سطحيه
station	6+940 to 6+400 L.S r (width 6 m)
Request No	
Sample Code	

No of Sample	1	2
WT of Tray Without Asphalt	26	31
WT of Tray With Asphalt	109	104
Wt of Asphalt	83	73
Area Of Tray cm2	0.1925	0.1925
Rate Of Spray gm/m2	431.2	379.2
Average of Rate gm/m^2	405.2	

Inspected By	Witnessed By
L.Eng, Contractor	owner

G.C.C

Earth moving

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الادارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

MAXIMUM SPECIFIC GRAVITY OF BITUMINOUS MIXTURES

MRDTM - 412

PROJECT	الطريق الداعم للطريق الدائري من الواحات حتى محور المريوطية	DATE	
CLIENT	شركه فوزي عبده للمقاولات العموميه (معمل ضبط الجوده)	REF. NO.	
LOCATION	6+940 to 6+400 L.S r (width 6 m)	SOURCE	
MATERIAL		SAMPLE No.	

Gsb	Bulck Specific Gravity of Aggregate	
Gsa	Apparent Specific Gravity of Aggregat	
Gb	Specific Gravity Of Bitumen	
Pb	Asphalt Percent by Weight of Mix	

gmm

	Specimen	No.	1
Wmm	Net Weight of Loose Mix	Gm.	2351.00
W1	Net Weight of Flask and Water	Gm.	7893
W2	Net Weight of Flask, Sample and Water	Gm.	9283.00
Gmm	Max Theo. Specific Gravity	---	2.446
Gse	Effective Specific Gravity	---	--
RESULT	Average Maximum Theo Sp. Gravity		2.45

COMPUTATIONS

Gmm	Maximum Theo. Specific Gravity	=	$\frac{Wmm}{Wmm + W1 - W2}$
Gse	Effective Specific Gravity	=	$\frac{100 - Pb}{\frac{100}{Gmm} - \frac{Pb}{Gb}}$
Pba	% Bitumen Absorption	=	$\frac{Gse - Gsb \times Gb}{Gse \times Gsb} \times 100$
Pbe	% Bitumen Effective	=	$Pb - \frac{(100 - Pb)\,Pba}{100}$

G.C.C

Earth moving

العاصمة للطرق

MARSHALL STABILITY

(ASTM D - 1559)

PROJECT	الطريق الداعم الطريق الدائري من الراحات حتى محور المريوطية	DATE	
CLIENT	شركه فوزي عبده للمقاولات العمومية (معمل ضبط الجوده)	REF.	
LOCATION	6+940 to 6+400 L.S r (width 6 m)	SOURCE	
MATERIAL	طبقه سطحيه	SAMPLE NO.	

					30 Mins Soaked			24 Hr.
BULK DENSITY		Specimen		No.	1	2	3	4
		Wt. In Air Dry		Gm.	1194.0	1195.0	1207.0	
		Wt. In Air SSD		Gm.	1201.0	1198.0	1209.5	
		Wt. In Water		Gm.	688.0	688.0	694.5	
		Volume of Specimen		Gm^3	505.0	510.0	515.0	
		Sp. Grav. of Specimen			2.374	2.343	2.344	
	Gmb	Av. Sp. Grav. of Specimen			2.354			

AIR VOIDS	Pb	Bitumen % by Wt. Of Mix		%	4.66
	Gmm	Max Measured Sp. Gravity		-	2.45
	Gse	Eff. Aggregate Sp. Gravity	$\frac{100 - Pb}{\frac{100}{Gmm} - \frac{Pb}{Gb}}$	-	2.62
	Pba	Bitumen Loss % by Absorption	$\frac{Gse - Gsb}{Gse \times Gsb} \times Gb \times 100$	%	0.36
	Pbe	Eff. Bitumen Content	$Pb - \frac{(100-Pb)}{100} \times Pba$	%	4.32
	EAC	Bitumen % by Volume	$\frac{Gmb \times Pbe}{Gb}$	%	2.18
	Va	Air Voids in Total Mix	$\frac{Gmm - Gmb}{Gmm} \times 100$	%	3.9
	VMA	Voids in Mineral Aggregate	$100 - \frac{(100-Pb)Gmb}{Gsb}$	%	13.03
	VF	Voids Filled	$\frac{EAC \times 100}{VMA}$	%	69.78

Remarks:

Inspected By	Witnessed By
L.Eng, Contractor	owner

G.C.C

Earth moving

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق
والكباري
الإدارة المركزية للطريق السداسي
ومشاوره

QUANTITATIVE EXTRACTION OF ASPHALT FROM ASPHALT PAVING MIX
(MRDTM 418)

PROJECT : الطريق الداعم للطريق الدائري من الواحات حتى محور المريوطية
CLIENT : شركه فوزي عبده للمقاولات العموميه (معمل ضبط الجوده)
LOCATIO : 6+940 to 6+400 L.S r (width 6 m)
MATERIA : طبقه سطحيه

DATE 23-Aug-24
REF.NO. :
TESTED BY M.abdalrazik
SAMPLE NO.:

I : BITUMINOUS CONTENT

		1	
A.WEIGHT OF SAMPLE BEFORE TE	(gm)	2614.00	
B. WEIGHT OF SAMPLE AFTER TEST	(gm)	2496.11	
C. INITIAL WEIGHT OF FILTER PAPER	(gm)	18.00	
D.WEIGHT OF FILTER PAPER AFTER TEST	(gm)	19.50	
E. WEIGHT ATTACHED TO FILTER PAPER	(gm)	1.50	
F. TOTAL WEIGHT OF AGGREGATES (B+E)	(gm)	2497.61	
G. WEIGHT OF BITUMEN (A-F)	(gm)	116.39	
H. BITUMEN CONTENT (G/A * 100)	(%)	4.66	
		AVERAGE	4.66

II : GRADATION

WT. OF DRIED SAMPLE : 2497.61 gm

SIEVE NO.	CUM. Wt. Ret.	CUM.Wt.Pass (g)	Percent Passing	jop mix formula	G .space
1 1/2"		0.00	100.0	100	
1"	0.00	2497.61	100.0	100	
3/4"	0.00	2497.61	100.0	100	
1/2"	370.00	2127.61	85.2	85--75	
3/8"	841.00	1656.61	66.3	71.7-61.7	
NO.4	1561.00	936.61	37.5	39.8-35	
NO.8	1742.00	755.61	30.3	34.8-28.8	
NO.16	1805.00	692.61			
NO.30	2055.00	442.61	17.7	21.4--17.4	
NO.50	2161.00	336.61	13.5	14.5--10.5	
NO.100	2231.00	266.61	10.7	11.2--8.2	
NO.200	2301.00	196.61	7.9	8--6.4	

Inspected By

L.Eng, Contractor

Witnessed By

owner

G.C.C

Earth moving

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

Marshal Test ASTM D1559

PROJECT	الطريق الداعم للطريق الدائري من الواسطات حتى محور المريوطية
CLIENT	شركة فوزي عبده للمقاولات العمومية (معمل ضبط الجودة)
station	3+540 to 2+860 R.S r (width 7 m)
Date	Thursday, March 14, 2024

Testing Results & Calculations	Stability			24 hour				spaification
No.	1	2	3	4	5			
Dial Reading	10.56	10.34	9.86	9.54	9.87			
Load (kg)	1079	1055	1006	973	1007			
Correction factor	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96			
Corrected stability @ 60.oC	1036	1012	965	934	966			
Average stability @ 60.oC	1005			950				≥ 900
Loss of stability after 24 hr(%)	5							
Flow(mm)	3.7	3.5	3.9					
Average of Flow(mm)	3.7							2 - 4

* هذه العينة طبقا للتصميم المعتمد من المعامل المركزية بالجيزة

Inspected By

L.Eng, Contractor

Witnessed By

owner

G.C.C

Earth moving

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق
والكباري
الإدارة المركزية للطريق السلامي
ومشاوره

Worksheet For Bituminous Prime Coat (RC)

Date	22-Aug-24
Client	شركه فوزي عبده للمقاولات العموميه (معمل ضبط الجوده)
Project	الطريق الداعم للطريق الدائري من الواحات حتى محور المريوطية
Sample Descrip.	طبقه سطحيه بندا ثانيه
station	6+400 TO 5+700 L .S r (width 8 m)
Request No	
Sample Code	

No of Sample	1	2
WT of Tray Without Asphalt	24	28
WT of Tray With Asphalt	103	108
Wt of Asphalt	79	80
Area Of Tray cm2	0.1925	0.1925
Rate Of Spray gm/m2	410.4	415.6
Average of Rate gm/m^2	413.0	

Inspected By 22/8 abdel	Witnessed By
L.Eng, Contractor	owner

G.C.C

Earth moving

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق
والكباري
الادارة المركزية للطرق السدالفرى
ومشاوره

QUANTITATIVE EXTRACTION OF ASPHALT FROM ASPHALT PAVING MIX
(MRDTM 418)

PROJECT: الطريق الداعم للطريق الدائري من الواحات حتى محور المريوطية
CLIENT : شركه فوزي عبده للمقاولات العموميه (معمل ضبط الجوده)
LOCATIO : 6+400 TO 5+700 L .S r (width 8 m)
MATERIA : طبقه سطحيه

DATE 22-Aug-21
REF.NO. :
TESTED BY M.abdalrazik
SAMPLE NO.:

I: BITUMINOUS CONTENT

		1	
A.WEIGHT OF SAMPLE BEFORE TE	(gm)	2381.00	
B. WEIGHT OF SAMPLE AFTER TEST	(gm)	2275.01	
C. INITIAL WEIGHT OF FILTER PAPER	(gm)	18.00	
D.WEIGHT OF FILTER PAPER AFTER TEST	(gm)	19.50	
E. WEIGHT ATTACHED TO FILTER PAPER	(gm)	1.50	
F. TOTAL WEIGHT OF AGGREGATES (B+E)	(gm)	2276.51	
G. WEIGHT OF BITUMEN (A-F)	(gm)	104.49	
H. BITUMEN CONTENT (G/A * 100)	(%)	4.59	
		AVERAGE	4.59

II : GRADATION

WT. OF DRIED SAMPLE : 2276.51 gm

SIEVE NO.	CUM. Wt. Ret.	CUM.Wt.Pass (g)	Percent Passing	jop mix formula	G .space
1 1/2"		0.00	100.0	100	
1"	0.00	2276.51	100.0	100	
3/4"	0.00	2276.51	100.0	100	
1/2"	351.00	1925.51	84.6	85--75	
3/8"	811.00	1465.51	64.4	71.7-61.7	
NO.4	1421.00	855.51	37.6	39.8-35	
NO.8	1582.00	694.51	30.5	34.8-28.8	
NO.16	1744.00	532.51			
NO.30	1864.00	412.51	18.1	21.4--17.4	
NO.50	1967.00	309.51	13.6	14.5--10.5	
NO.100	2055.00	221.51	9.7	11.2--8.2	
NO.200	2105.00	171.51	7.5	8--6.4	

Inspected By	Witnessed By
L.Eng, Contractor	owner

G.C.C

Earth moving

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

	Marshal Test ASTM D1559
PROJECT	الطريق الداخلي الطريق الدائري من الواحات حتى محور الزيتونية
CLIENT	شركة فوزي عبده للمقاولات العموميه (معمل ضبط الجوده)
station	6+400 TO 5+700 L .S r (width 8 m)
Date	Thursday, August 22, 2024

Testing Results & Calculations	Stability			24 hour				spaification
No.	1	2	3	4	5			
Dial Reading	10.52	10.69	10.01	9.87	10.02			
Load (kg)	1073	1090	1021	1007	1022			
Correction factor	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96			
Corrected stability @ 60.oC	1030	1047	980	966	981			
Average stability @ 60.oC	1019			974				≥ 900
Loss of stability after 24 hr(%)	4							
Flow(mm)	3.6	3.8	4.0					
Average of Flow(mm)	3.8							2 - 4

* هذة العينة طبقا للتصميم المقدم من المعامل المركزية بالهيئة

Inspected By
L.Eng, Contractor

Witnessed By
owner

الإدارة المركزية للمعامل المركزية
العنوان: شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل.
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري.
تليفون : ٠٢٢٣٨٩١٩٧٦ فاكس : ٠٢٢٢٦٣٠٤٩١

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للمعامل المركزية
رقم الصادر: ١٢٢٠
التوقيع:

تقرير رقم: ٤٤٩٩ بتاريخ: ٢٠٢٤/٨/١٣

مشروع: تنفيذ أعمال الأسفلت والبلوكات والأرصفة بأعمال تطوير وتوسعة الطريق بمحاور الدائري وتقاطع الدائري مع طريق الإسكندرية الصحراوي وتقاطع الدائري مع طريق أولاد ثابت طول ٨ كم مزدوج

تنفيذ: المقاولات العربية / عز الدين وشركاه

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الرابعة / الدائري وكابوه

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرسل لسيادتكم نتيجة العينات المرسلة بخطاب سيادتكم مع ملاحظة ان مقابل اجراء التجارب للعملية قد بلغ مبلغ وقدره ١٠٠٣٢ جنيها (عشرة آلاف ومائتين وثلاثون جنيها لا غير).

وان القيمة كما يلي :-

البيان	المبلغ
قيمة تجارب المعمل	٨٨٠٠
١٤ % ضريبة القيمة المضافة (قيمة التجارب + المصاريف الإدارية)	١٢٣٢
الإجمالي	١٠٠٣٢

لذا يرجى من سيادتكم التنبيه بخصمها من المستخلص الشهري للعملية على حساب شركة / المقاولات العربية / عز الدين وشركاه و إبلاغنا برقم المستخلص وتاريخه و إبلاغ الإدارة المالية بالهيئة بما تم .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،،،

المدير الفني للمعامل المركزية
المهندسة /
سماح حسين درويش

مدير الجودة
كيميائي /
مجدى الشحات

يعتمد،،،
مدير عام المعامل المركزية
أحمد عبد اللطيف عراقي

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للمعامل المركزية

صورة مرسلة للسيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والصيانة

الإدارة العامة للمعامل المركزية
العنوان: شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل، مركز تدريب الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري.
تليفون : ٠٢٢٣٨٩٩٧٦ فاكس : ٠٢٢٦٣٠٤٩١

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

** معمل الأسفلت و المخلوطات
** تقرير رقم : ٤٩٩ أ
** تاريخ استلام العينات : ١٣ / ١٢ / ٢٠٢٣
** مشروع تنفيذ أعمال الأسفلت والنيوجرسي والدهانات ضمن تطوير وتوسعة الطريق الدائري في المسافة من تقاطع الدائري مع طريق الاسكندرية الصحراوي وحتى تقاطع الدائري مع طريق الواحات بطول ٨ كم مزدوج .
** تاريخ إجراء الإختبار : ٢٠٢٣/١٢/٢٨-٢٠٢٤/١/١٥
** عدد صفحات التقرير :٢
** رقم ملف العملية :

تابع الطبقة السطحية (٣ب)

رقم العينة	٣٧٦٠	٣٧٦١	٣٧٦٢	٣٧٦٣	٣٧٦٤	الطبقة السطحية تدرج (٣ب)
الموقع (كم)	٦+٦٧٠ الى ٦+٢٠٠٠	٦+٢٠٠ الى ٦+٠٢٠	٦+٦٣٠ الى ٦+٩٥٠	٦+٣٠٠ الى ٦+٠٢٠	٦+٢٧٠ الى ٦+٦٣٠	
البندة	ثالثة	رابعة	خامسة	رابعة		
٣/٤"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
١/٢"	٨٥	٨٤	٨٧	٨٣	٨٥	١٠٠/٧٥
٣/٨"	٦٦	٦٨	٧١	٧٠	٧٠	٨٥/٦٠
رقم ٤	٣٨	٣٩	٣٩	٤٠	٤٠	٥٥/٣٥
رقم ٨	٢٩,٤	٣٠,٥	٣٤	٢٩	٣١,١	٣٥/٢٠
رقم ٣٠	١٦,٤	١٧	١٩	١٦,٥	١٨,٣	٢٢/١٠
رقم ٥٠	٩,٧	١٠,١	١١,٨	١٠,٢	١٠,٩	١٦/٦
رقم ١٠٠	٨,٤	٨,٢	٩,٢	٨,٨	٩,٥	١٢/٤
رقم ٢٠٠	٦,٥	٦,٦	٦,٨	٧,٣	٦,٤	٨/٢
نسبة الاسفلت %	٤,٦٧	٤,٧٢	٤,٥٦	٤,٥٨	٤,٦٧	—
الوزن النوعي الكلي للمخلوط الاسفلتي (طن/م٣)	٢,٣٨٦	-	٢,٣٧٠	-	٢,٤٤٢	—
الثبات كجم	١٧٢١	-	١٧٨٠	-	١٨٣٤	لا يقل عن ٩٠٠
الانسياب مم	٢,٥	-	٢,٥		٢,٢٥	٢ - ٤

الإدارة العامة للمعامل المركزية
العنوان: شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل
مركز تدريب الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري.
تليفون : ٠٢٢٣٨٩١٩٧٦ فاكس : ٠٢٢٦٣٠٤٩١

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

** معمل الأسفلت والمخلوطات ** تقرير رقم : ٤٩٩ أ ** تاريخ استلام العينات : ١٣ / ١٢ / ٢٠٢٣

خصوص : مشروع تنفيذ إحلال الاسفلت والتبوجرسي والدهانات ضمن تطوير وتوسعة الطريق الدائري في المسافة من تقاطع الدائري مع طريق الاسكندرية الصحراوي وحتى تقاطع الدائري مع طريق الواحات بطول ٨ كم مزدوج .

** عدد صفحات التقرير :٢ تاريخ إجراء الإختبار : ٢٠٢٣/١٢/٢٨-٢٠٢٤/١/١٥

** رقم ملف العملية :

تابع الطبقة السطحية (٣ب)

رقم العينة	٣٧٦٥	٣٧٦٦	٣٧٦٧	٣٧٦٨	الطبقة السطحية تدرج (٣ب)
الموقع (كم)	٦+٢٦٠ الى ٦+٩١٠	٦+١٠٠ الى ٦+٦٦٠	٦+٤٨٠ الى ٦+٧٠٠كم	٦+٩٧٠ الى ٦+٧٣٠	
بندة	رابعة	—	-	-	١٠٠
المرور الى الطرق	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠/٧٥
رقم ٤/٣"	٨٥	٨٦	٨٤	٨٧	٨٥/٦٠
رقم ١/٢"	٦٩	٧٣	٧١	٧٢	٥٥/٣٥
رقم ٣/٨"	٣٩	٣٨	٣٦	٣٧	٣٥/٢٠
رقم ٤	٣٢,١	٣٤	٣٢,٢	٣٣,٣	٢٢/١٠
رقم ٨	١٩,٤	٢٠,٩	١٨,١	١٨,٢	١٦/٦
رقم ٣٠	١٣	١٠,٧	١٠,٥	١٠,٩	١٢/٤
رقم ٥٠	٩,٢	٩	٩,٢	٨,٤	٨/٢
رقم ١٠٠	٧,١	٦,٧	٦,٩	٦,٧	—
رقم ٢٠٠	٤,٥٧	٤,٤٣	٤,٥	٤,٦٣	—
نسبة الاسفلت %	-	٢,٤٠٠	-	-	لا يقل عن ٤,٠٠
الوزن النوعي الكلي للمخلوط الاسفلتي (طن/ م٣)	-	١,٨٠٢	-	-	١,٠٢
الثبات كجم	-	٢,٥	-	-	
الإنسياب مم					

ملاحظات و التوصيات :

١) العينات الموردة مسئولية من أحضرها ولاتمثل الا نفسها.
٢) التقارير التي تصدرها المعامل سرية وتخص الجهة المالكة للمشروع او الاستشاري الخاص بها ويجوز لجهة الإشراف إعطاء نسخة للشركة المنفذة ولا يجوز إعطاء صوره منها لأي جهة أخرى .
٣) تنتفي مسئولية المعامل عن تسليم باقي العينات خلال ١٥ يوما من صدور التقرير أو إستنفاذ العينات في الإختبارات .
٤) لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة مدير عام المعامل المركزية و يعاد إصداره كاملا.
٥) المواد الصلبة ناتج الإستخلاص عبارة عن أحجار سليسية جيرية ناتج تكسير كسارات .

ملاحظات للتدرج ونسبة الاسفلت :

العينة رقم ٣٧٥٩ تتفق مع حدود المواصفة العامة للطبقة الرابطة (٣د) .
العينات تتفق و حدود تدرج المواصفة العامة للطبقة السطحية تدرج (٣ب) .
المقارنة لنسبة الاسفلت بنسبة الاسفلت التصميمية والتدرج بحدود السماحية للتدرج التصميمي؛ يرجى الرجوع لملف المشروع والمقارنة بالتصميم الخلطة الاسفلتية للعملية عاليه كذلك لمقارنة قيم الثبات والإنسياب للعينات المختبرة
المقارنة يرجع للمواصفات الخاصة بالمشروع

تاريخ إصدار التقرير : ٢١ / ١ / ٢٠٢٤

مسئول التقرير : م/ ماوي سيد
مسئول الجودة :
ك / أمين أمين الدين

المدير الفني للمعمل : كيميائي/ محمد حسني عبد العليم
مدير الجودة :-
ك / مجدي الفتحات خليل

المدير الفني للمعامل المركزية
مهندسة / سماح حسين درويش

يعتمد ...
الدكتور مهندس / إبراهيم عبد اللطيف عراقي
مدير عام المعامل المركزية

تكاليف معمل الاسفلت و المخلوطات

تاريخ : 2023/12/13

رقم : 499

موضوع :- تنفيذ اعمال الاسفلت والنيوجيرسى والدهانات ضمن تطوير طريق توسعة الدائرى من طريق الاسكندرية الصحراوى
تقاطع الدائرى مع طريق الواحات بطول 8 كم كزدوج

الجهة المشرفة : المنطقة الرابعة عشر - إستشارى المشروع : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الجهة المنفذة :- شركةالمقاولات العمومية -فوزى عبده وشركاه

التجارب	العدد	تكاليف	اجمالى التكاليف
المخلوطات الأسفلتية			
[illegible]	10	100	1000
[illegible] + [illegible]	10	550	5500
[illegible]	10	205	2050
[illegible]	1	250	250
المجموع			8800
اجمالى تكاليف التجارب			8800
القيمة المضافة 14 %			1232
الاجمالى			10032.00

المدير الفنى

[illegible] التقرير :-

[illegible] المالية بالمعامل

[illegible] الجودة :-

الخبير الفنى للمعامل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للمعامل المركزية

الرائد
الإستشاري / مكتب الرائد للإستشارات الهندسية

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
تنفيذ اعمال الاسفلت و النيوجيرسي و الدهانات ضمن مشروع توسعه الطريق الدائري حول القاهره الكبري في المسافه من تقاطع طريق القاهرة / الاسكندريه الصحراوي حتي تقاطع طريق الواحات بطول ٨ كم بالأمر المباشر.

تنفيذ شركة فوزى عبده للمقاولات العموميه

شركة المقاولات
فوزي عبده

طلب فحص

الطلب : احمد عبد الرؤف توقيعه : موقع العمل : الدائري
حارى 15 تاريخ صدروه : 2024/9/8 تاريخ إستلامه : 2024/9/8

وصف البند	الإتجاه	الموقع		الطول	العرض	الإرتفاع	العدد	الكمية
		من المحطة	الى المحطة					
بيتومين سريع التصلب RC	LSK	5+700	6+940				M2	14064

2-7

المهندس المقيم : ☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق
.....
التوقيع : .....

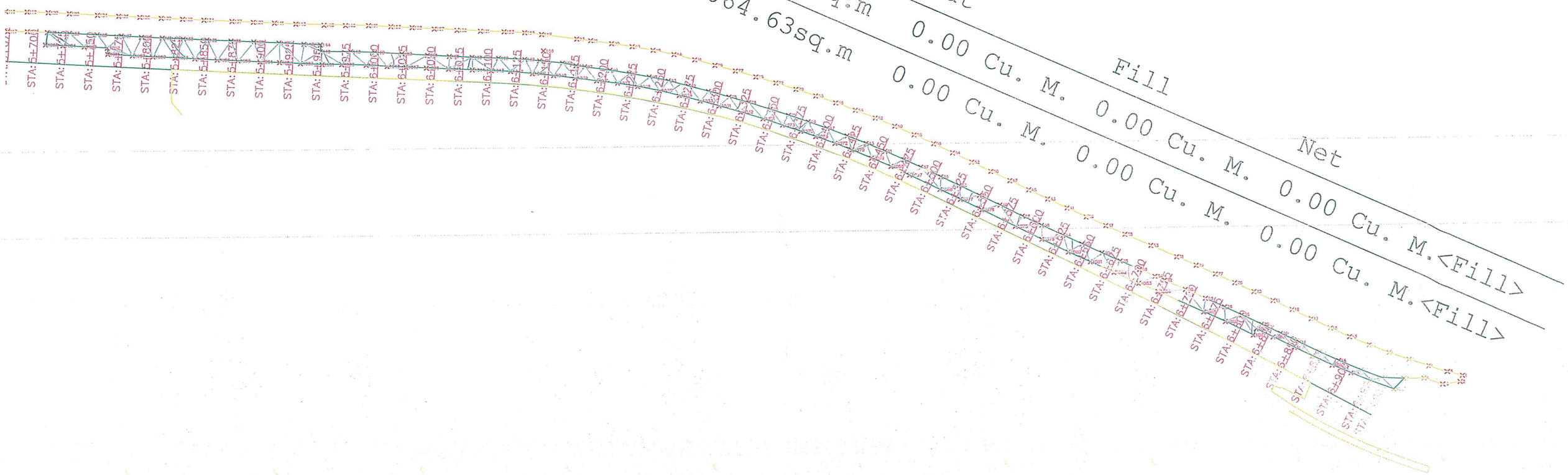
مهندس المواد : ☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق
.....
التوقيع : .....

مهندس السلامة : ☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق
.....
التوقيع : .....

المشروع : ☑ موافق ☐ غير موافق
.....
التوقيع : .....

Cut/Fill Summary

	Cut Factor	Fill Factor	2D Area	Cut	Fill	Net
SU SATHYA	1.000	1.000	14064.63sq.m	0.00 Cu. M.	0.00 Cu. M.	0.00 Cu. M.<Fill>
Totals			14064.63sq.m	0.00 Cu. M.	0.00 Cu. M.	0.00 Cu. M.<Fill>



الرائد
الإستشاري / مكتب الرائد
للإستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
تنفيذ اعمال الاسفلت و النيوجيرسي و الدهانات ضمن مشروع توسعة الطريق الدائري
حول القاهره الكبري في المسافه من تقاطع طريق القاهرة / الاسكندريه الصحراوي حتي
تقاطع طريق الواحات بطول ٨ كم بالأمر المباشر.

تنفيذ شركة فوزى عبده للمقاولات العموميه

طلب فحص

اسم الطالب : احمد عبد الرحمن توقيعه : موقع العمل : الدائري

جاري 15 تاريخ صدوره : 2024 / 9 / 8 تاريخ إستلامه : 2024 / 9 / 8

وصف البند	الإتجاه	الموقع		الطول	العرض	الإرتفاع	العدد	الكمية
		من المحطة	الى المحطة					
طبقة اسفلت 3-8	LSR	5+700	5+940				m2	1404
طبقة								

نتيجة الفحص :
☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق
.....
التوقيع : .....

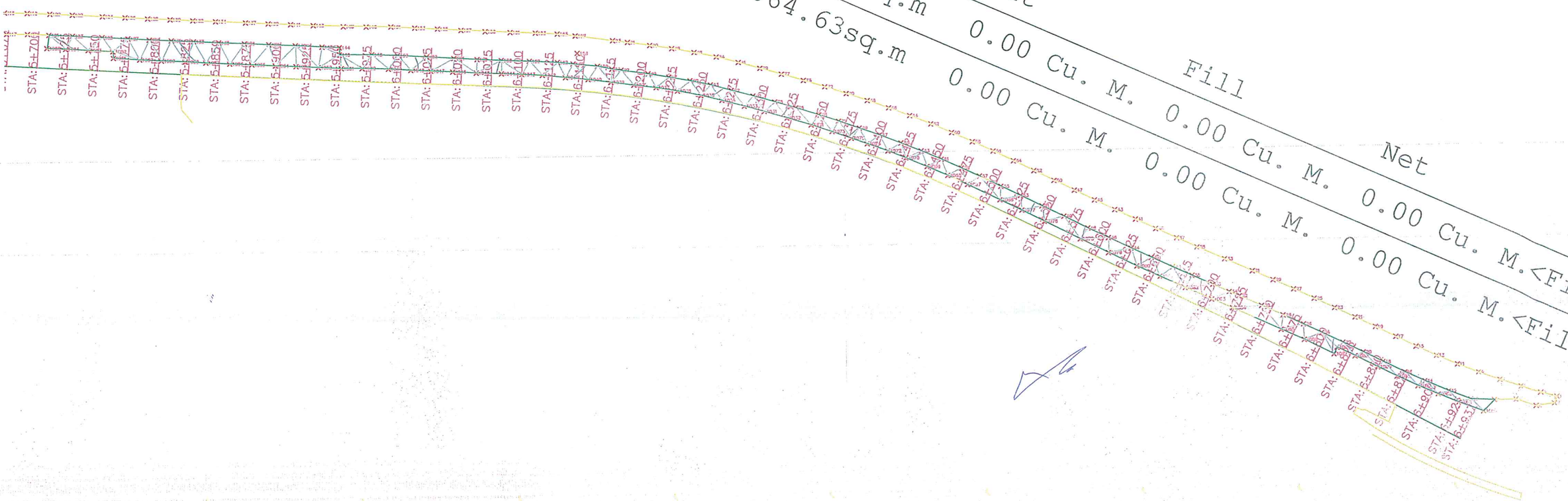
نتيجة المواد :
☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق
.....
التوقيع : .....

نتيجة المعاينة :
☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق
.....
التوقيع : .....

الموقف من المشروع :
☑ موافق ☐ غير موافق
.....
التوقيع : .....

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2D Area	Cut	Fill	Net
OU SATHYA	1.000	1.000	14064.63sq.m	0.00 Cu. M.	0.00 Cu. M.	0.00 Cu. M.<Fill>
Totals			14064.63sq.m	0.00 Cu. M.	0.00 Cu. M.	0.00 Cu. M.<Fill>



الرائد
الإستشاري / مكتب الرائد
للإستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT - CAIRO

G.C.C

المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
تنفيذ اعمال الاسفلت و النيوجيرسي و الدهانات ضمن مشروع توسعه الطريق الدائري
حول القاهره الكبري في المسافه من تقاطع طريق القاهرة / الاسكندريه الصحراوي حتي
تقاطع طريق الواحات بطول ٨ كم بالأمر المباشر.

تنفيذ شركة فوزى عبده للمقاولات العموميه

شركة فوزى عبده للمقاولات
العمومية فوزي عبده

طلب فحص.

مقدم الطلب : احمد عبد العزيز توقيعه : موقع العمل : الدوس

بيان العمل : جاري 15 تاريخ صدوره : 2024 / 9 / 8 تاريخ إستلامه : 2024 / 9 / 8

الكمية	العدد	الإرتفاع	العرض	الطول	الموقع		الإتجاه	وصف البند
					الى المحطة	من المحطة		
14064	m2				6+940	5+700	LSR	طبقة اسفلت حامل 3-8

مسح الشاهد : ☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق

.....

التوقيع : .....

مسح المواد : ☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق

.....

التوقيع : .....

مسح المساحة : ☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق

.....

التوقيع : .....

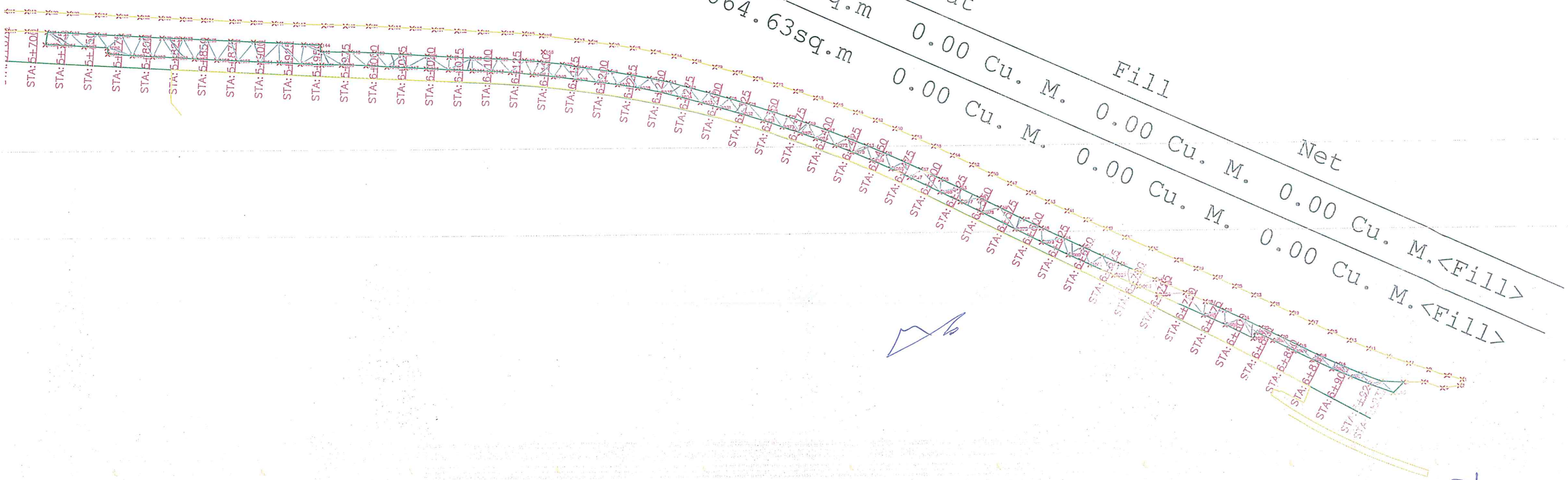
مسح المشروع : ☑ موافق ☐ غير موافق

.....

التوقيع : .....

Cut/Fill Summary

Area	Cut Factor	Fill Factor	2D Area	Cut	Fill	Net
QU SATHYA	1.000	1.000	14064.63sq.m	0.00 Cu. M.	0.00 Cu. M.	0.00 Cu. M.<Fill>
Totals			14064.63sq.m	0.00 Cu. M.	0.00 Cu. M.	0.00 Cu. M.<Fill>



الرائد للإستشارات الهندسية

الإستشاري / مكتب الرائد
للإستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
تنفيذ اعمال الاسفلت و النيوجيرسي و الدهانات ضمن مشروع توسعه الطريق الدائري حول القاهره الكبري في المسافه من تقاطع طريق القاهرة / الاسكندريه الصحراوي حتي تقاطع طريق الواحات بطول ٨ كم بالأمر المباشر.

تنفيذ شركة فوزى عبده للمقاولات العموميه

G.C.C
شركة المقاولات
فوزي عبده

طلب فحص

اسم مقدم الطلب : احمد عبد الرؤف توقيعه : موقع العمل : الدائري

رقم الطلب : جاري 15 تاريخ صدروه : 2024 / 9 / 8 تاريخ إستلامه : 2024 / 9 / 8

وصف البند	الإتجاه	الموقع		الطول	العرض	الإرتفاع	العدد	الكمية
		من المحطة	الى المحطة					
تيومنت ربع الخطايا RC	LSR	5+700	6+940				m2	14064

2-7

نتيجة الفحص : ☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق

.....

التوقيع : .....

نتيجة فحص المواد : ☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق

.....

التوقيع : .....

نتيجة المعاينة : ☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق

.....

التوقيع : .....

التوصية : ☑ موافق ☐ غير موافق

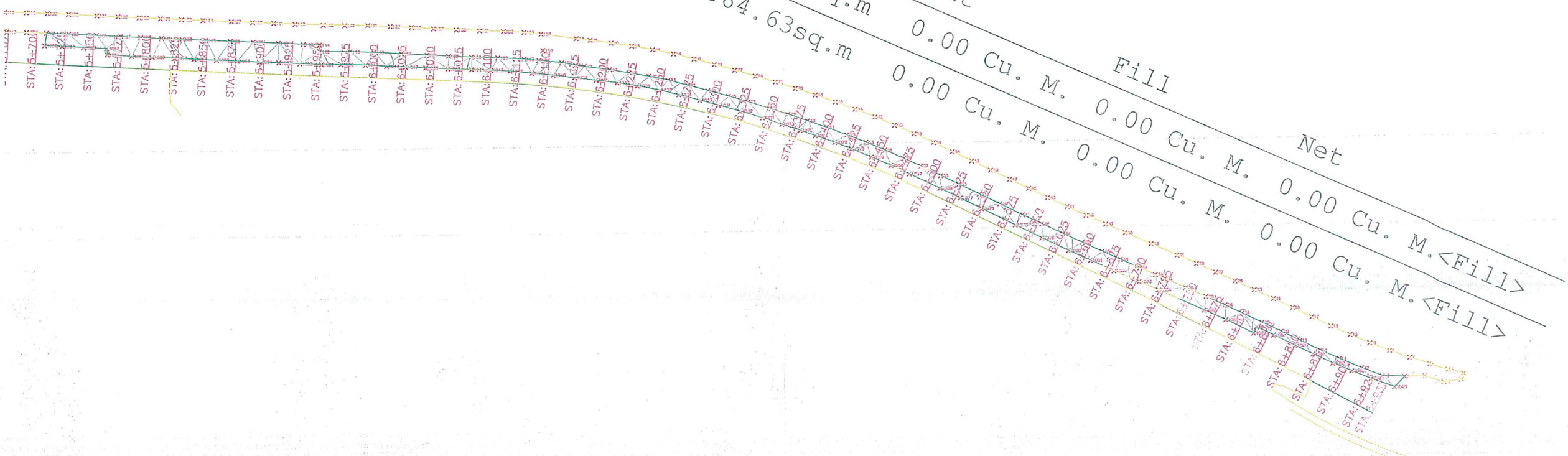
.....

التوقيع : .....

Cut/Fill Summary

Name

	Cut Factor	Fill Factor	2D Area	Cut	Fill	Net
QU SATHYA	1.000	1.000	14064.63sq.m	0.00 Cu. M.	0.00 Cu. M.	0.00 Cu. M.<Fill>
Totals			14064.63sq.m	0.00 Cu. M.	0.00 Cu. M.	0.00 Cu. M.<Fill>



الرائد
الإستشاري / مكتب الرائد
للإستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY OF ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT FACILITIES

المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
تنفيذ اعمال الاسفلت و الخرسانة و الدهانات ضمن مشروع توسعة الطريق الدائري
حول القاهره الكبري في المسافه من تقاطع طريق القاهرة / الاسكندريه الصحراوي حتي
تقاطع طريق الواحات بطول ٨ كم بالأمر المباشر.

تنفيذ شركة فوزى عبده للمقاولات العموميه

شركة فوزى عبده للمقاولات
شركة مساهمة مصرية

طلب فحص

مقدم الطلب : احمد عبد العزيز توقيعه : موقع العمل : الدبوس

تاريخ صدروه : 2024/9/8 تاريخ إستلامه : 2024/9/8

وصف البند	الإتجاه	الموقع		الطول	العرض	الإرتفاع	العدد	الكمية
		من المحطة	الى المحطة					
طبقة اسفلت سطحية 3-8	LSR	5+700	6+940				m2	14064

الفحص الفني : ☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق

.....

التوقيع : .....

فحص المواد : ☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق

.....

التوقيع : .....

فحص المساحة : ☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق

.....

التوقيع : .....

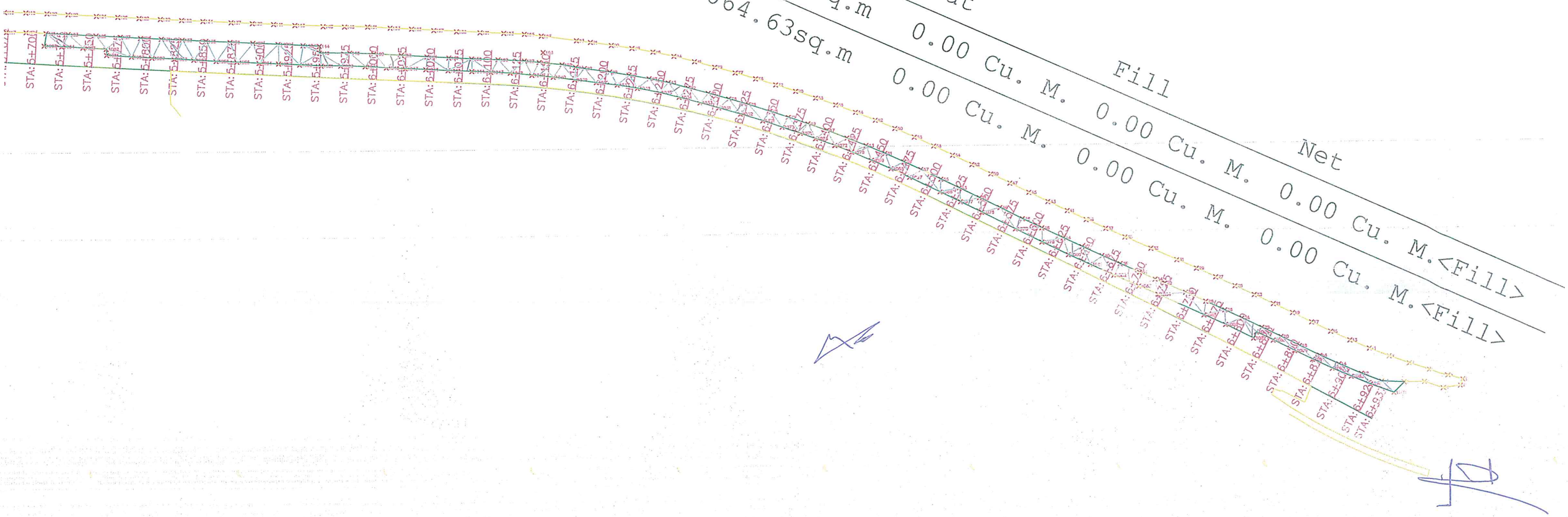
قرار الموافقة : ☑ موافق ☐ غير موافق

.....

التوقيع : .....

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2D Area	Cut	Fill	Net
QU SATHYA	1.000	1.000	14064.63sq.m	0.00 Cu. M.	0.00 Cu. M.	0.00 Cu. M.<Fill>
Totals			14064.63sq.m	0.00 Cu. M.	0.00 Cu. M.	0.00 Cu. M.<Fill>



الرائد
الإستشاري / مكتب الرائد
للإستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
تنفيذ اعمال الاسفلت و النيوجيرسي و الدهانات ضمن مشروع توسعه الطريق الدائري
حول القاهره الكبري في المسافه من تقاطع طريق القاهرة / الاسكندريه الصحراوي حتي
تقاطع طريق الواحات بطول ٨ كم بالأمر المباشر.

تنفيذ شركة فوزى عبده للمقاولات العموميه

شركة فوزي عبده للمقاولات العمومية

طلب فحص

موقع العمل : الدائري
توقيعه : احمد العزيز
تاريخ صدروه : 2024/9/8
تاريخ إستلامه : 2024/9/8

وصف البند	الإتجاه	الموقع: من المحطة	الموقع: الى المحطة	الطول	العرض	الإرتفاع	العدد	الكمية
2-7 بيتومين ربط الكمايه RC	LSR	5+700	6+940				m2	14064

المقاول الفني : ☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق
.....
التوقيع : .....

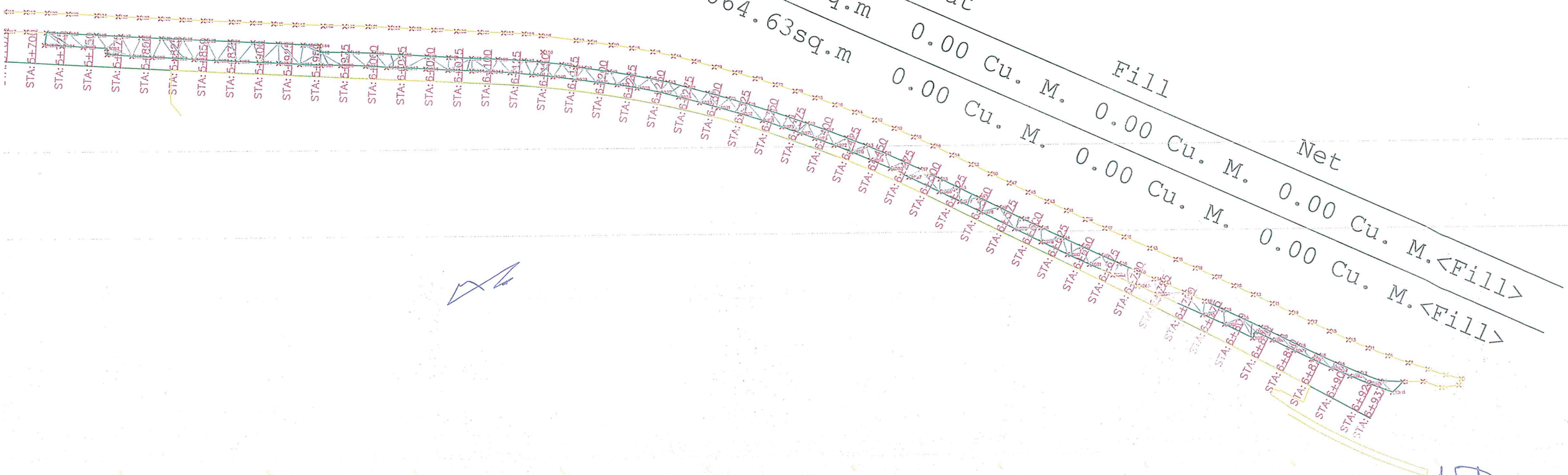
المهندس المقيم : ☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق
.....
التوقيع : .....

الاستشارية : ☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق
.....
التوقيع : .....

المشروع : ☑ موافق ☐ غير موافق
.....
التوقيع : .....

Cut/Fill Summary

	Cut Factor	Fill Factor	2D Area	Cut	Fill	Net
2U SATHYA	1.000	1.000	14064.63sq.m	0.00 Cu. M.	0.00 Cu. M.	0.00 Cu. M.<Fill>
Totals			14064.63sq.m	0.00 Cu. M.	0.00 Cu. M.	0.00 Cu. M.<Fill>



الرائد
الإستشاري / مكتب الرائد
للإستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري

G.C.C

المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
تنفيذ اعمال الاسفلت و النيوجيرسي و الدهانات ضمن مشروع توسعه الطريق الدائري
حول القاهره الكبري في المسافه من تقاطع طريق القاهرة / الاسكندريه الصحراوي حتي
تقاطع طريق الواحات بطول ٨ كم بالأمر المباشر.

تنفيذ شركة فوزى عبده للمقاولات العموميه

طلب فحص

مقدم الطلب: احمد الفرن توقيعه: موقع العمل الدرب
الطلب: جاري 15 تاريخ صدروه: 2024/9/8 تاريخ إستلامه: 2024/9/8

وصف البند	الإتجاه	الموقع		الطول	العرض	الإرتفاع	العدد	الكمية
		من المحطة	الى المحطة					
ستومبت بريم التقاطير RC	LSR	5+700	5+940				m2	14064

مهندس المعمل : ☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق
.....
التوقيع : .....

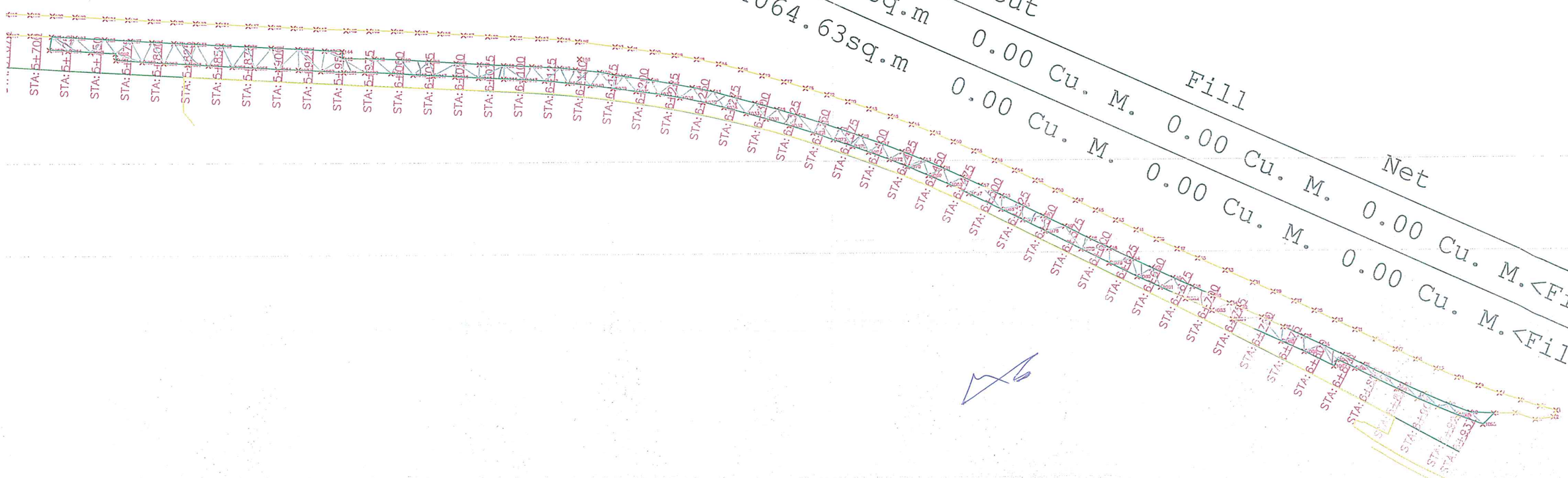
مهندس الموقع : ☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق
.....
التوقيع : .....

مهندس المساحة : ☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق
.....
التوقيع : .....

المشروع : ☑ موافق ☐ غير موافق
.....
التوقيع : .....

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2D Area	Cut	Fill	Net
QU SATHYA	1.000	1.000	14064.63sq.m	0.00 Cu. M.	0.00 Cu. M.	0.00 Cu. M.<Fill>
Totals			14064.63sq.m	0.00 Cu. M.	0.00 Cu. M.	0.00 Cu. M.<Fill>



الرائد
الإستشاري / مكتب الرائد
للإستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
تنفيذ اعمال الاسفلت و النيوجيرسي و الدهانات ضمن مشروع توسعه الطريق الدائري
حول القاهره الكبري في المسافه من تقاطع طريق القاهرة / الاسكندريه الصحراوي حتي
تقاطع طريق الواحات بطول ٨ كم بالأمر المباشر.

تنفيذ شركة فوزى عبده للمقاولات العموميه

شركة المقاولات
فوزى عبده

طلب فحص.

مقدم الطلب : احمد عبد العزيز توقيعه : موقع العمل : الدبوس
رقم الطلب جاري 15 تاريخ صدروه : 2024/9/8 تاريخ إستلامه : 2024/9/8

وصف البند	الإتجاه	الموقع		الطول	العرض	الإرتفاع	العدد	الكمية
		من المحطة	الى المحطة					
طبقة اسفلت سطحية 3-8	LSK	5+700	6+940				m2	14064

الفحص المختبري : ☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق
.....
.....
التوقيع : .....

الفحص المساحي : ☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق
.....
.....
التوقيع : .....

الفحص الهندسي : ☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق
.....
.....
التوقيع : .....

التوصية : ☑ موافق ☐ غير موافق
.....
.....
التوقيع : .....

Cut/Fill Summary

Area	Cut Factor	Fill Factor	2D Area	Cut	Fill	Net
OU SATHYA	1.000	1.000	14064.63sq.m	0.00 Cu. M.	0.00 Cu. M.	0.00 Cu. M.<Fill>
Totals			14064.63sq.m	0.00 Cu. M.	0.00 Cu. M.	0.00 Cu. M.<Fill>