



رئيس الادارة المركزية

			
١٩			بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الكمرات الصندوقية شامل البلاطة السفلية والوحدات والبلاطة العلوية وكوبستها حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية بالجبش ١٥٠ كجم/م³ والخرسانة ذات محتوى اسمنتى لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م³ اسمنت بورتلاندى عادى للتمزج طبقا للمبين بالرسومات الانشائية مع النعك الميكانيكى جيد وتسوية السطح العلوى ومعالجة على ان يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فوم او ما يعادلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح والبليت يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات الخاصة وكل ما يلزم لنهوض العمل فهو كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
١.١٩	٣٢	٥٧٠٠	ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب الارض الطبيعية حتى اسفل البلاطة
٤٩٠٠٠٠	١٠٠	٤٩٠٠٠	في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البليت ١٠٠ جنيه للمتر
٩١٢٠٠٠	١٦٠	٥٧٠٠	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد ٥٠٠ كجم/م ³ وزيادة محتوى الاسمنت الى ٥٥٠ كجم/م ³ طبقا لاعداد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكبارى .
٢١.٩١٠٠	٢٦٢٠	٨٠٥	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة البلاطات العلوية اعلى الكمرات سابقة الصب ٤٥٠ كجم/م ³ والازيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ³ على ان يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فوم او ما يعادلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح والبليت لا يشمل حديد التسليح.
١٢٨٨٠٠	١٦٠	٨٠٥	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد ٥٠٠ كجم/م ³ وزيادة محتوى الاسمنت الى ٥٥٠ كجم/م ³ طبقا لاعداد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكبارى .
١٥٩٩٥٠٠٠	٣٦٥٠٠	٤٣٠٠	بالطن توريد ورص حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لزوم جميع العناصر الانشائية بطول ١٢ متر والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وصل الوصلات التي لم ترد برسومات السطام والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوصيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد ونسبة هالك لا تتعدى ٥ % وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
٣٧٥٠٠	٣٧٥٠٠	١	بالطن توريد ورص حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ اعطول من ١٢ متر لزوم جميع العناصر الانشائية والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وصل الوصلات التي لم ترد برسومات السطام والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوصيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد ونسبة هالك لا تتعدى ٥ % وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
١٥١٢٥٠	٥٥	٢٧٥٠	بالمتر المسطح عزلة من البوليثرمن على البارد بوجه تحشيري ووجهان على البارد للاستاسات وجميع الاجزاء المدقوقة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوض العمل فهو كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى السطام اعداد خاتمة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا والتمسك بالاسس طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
٢٨٧٢٥٠٠	١٠٥	٢٤٥٠٠	بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مضادة للتآكل ذات اساس الكبريت معلقة للطلاءية لغزل جسم التوبيوى والنتاج احدى الشركات المتخصصة وعمل كل ما يلزم لنهوض العمل فهو كاملا والتمسك بالاسس طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعداد الخاتمة قبل التوبيوى
٢٥			بالعدد توريد وتركيب ركائز طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحقل واعداد الاسطح اسفل الركائز، تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المونة والمتكامل مع رقائق المعدن مثل انواع المركبة بين طبقات التوبيوى والصلب المعلى العلوية وتكون ركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تكون الركائز مطابقة للمواصفات الأوروبية الموحدة EN1337-3 والحامدة العلامة التجارية سامكو او ما يعادلها من الشركات المصنعة وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها الركائز ويواجه بوجه خاص ان يكون التسامك بين طبقات الصلب المعلى المقارمة والتوبيوى بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحداث التزلق بين هذه الطبقات تحت الاصلح المعرضة لها الركائز ويجب ان تراقب مع السطام الكتلوات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانقلح تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استنادا لمبدأ السليقة في مشروعات مطابقة مع احساب سعر الركيزة في حالة اختلاف حمولتها طبقا لمعادلات الركيزة من نفس النوع والتي تقريبا في المحولة والقلبة تشمل صب طبقة جراب اسفل الركيزة وجميع المعدات اللازمة لنقل وتركيب ركائز وادفع جميع الكراكات اللازمة واجراء الاختبارات المطلوبة من جهاز الاشراف في المركز القومى للبحوث وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مما جمعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
٤.٢٥			بالعدد توريد وتركيب ركائز بدون جوايط C4 حمولة ٢٥٠ طن
١١٠٤٠٠٠	٤٦٠٠٠	٢٤	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة بجوايط C2 مفاص حمولة ٤٠٠ طن
٨٦٠٠٠	٨٦٠٠٠	١	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة بجوايط C2 مفاص حمولة ٥٥٠ طن
١١٩٢٥٠٠	٤٥٠٠	٢٦٥	بالمتر الطولي توريد وتركيب فراصل تمدد من نوع Thorma Joint تسمح بالحركة من (2,53م) (إذا لزم الامر) بابعاد (0م) (سب على ٥٠ سم عرض) طبقا للخصائص المقدمة من المصنوع والمعددة من الهيئة على ان تكتم الكتلوات وعينات من جميع المواد المستخدمة في الفواصل الهيئية لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد وتعليمات المهندس المشرف للتوريد للمعدات والاعضاء والقلبة تشمل التفسير ونقل المخططات للمعالم المعمومية وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
٦٣٠٠٠٠	١٠٥٠٠٠	٩	بالعدد تجربة تحميل استاتيكي للكرورى قبل افتتاحه للاجزاء المختلفة والمداخل وفقا للرسومات المرفقة والسعر يشمل جميع اوقات القياس اللازمة وتقديم التقرير النهائي لاختبار التحميل والبليت يشمل كل ما يلزم لنهوض العمل فهو كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
٩٤٣٠٠٠	٢٣	٤١٠٠٠	بالمتر المكعب اصحاب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع القرية عدا القرية الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بانباء الاسوية للوصول لى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالدراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩5 % من الكثافة الجافه القصوى) ويتم تثقيب طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية للتوبيوى والرسومات التفصيلية المعددة والبليت بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للخرق والكرارى وتعليمات المهندس المشرف على اعتبار مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كيلو زيادة
٤٩٣٠٠٠	٢٣	٤١٠٠٠	علاوة نتيجة زيادة مسافة النقل لتحت الحظر ٥٠٠ متر من محور الطريق بمعدل ٠,٨ جنيه لكل كيلو زيادة
٥٧٨٠٠٠٠	٣٤	١٧٠٠٠٠	بالمتر المكعب اصحاب تحميل وتوريد التربة صالحه للتل من المحاجر المعددة والمطابقة للمواصفات وتشييدها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشييد الجسر والانتفاخ (تربة تحمل كافيورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بانباء الاسوية للوصول لى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالدراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩5 % من الكثافة الجافه القصوى) ويتم تثقيب طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية للتوبيوى والرسومات التفصيلية المعددة والبليت بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للخرق والكرارى وتعليمات المهندس المشرف على اعتبار مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كيلو زيادة
١.٢٩			علاوة نتيجة زيادة المسافة عن ٢ كم بمعدل ١,٤ جنيه لكل كيلو زيادة او نقصان حتى مسافة ١٠٠ كم وزيادة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كيلو زيادة عن مسافة ١٠٠ كم
٢٤١٥٠٠٠	٢٩٠	١١٥٠٠	بالمتر المكعب اصحاب توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجعة لتحت تكسور الكسرات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحميل كافيورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز فرس انجوس عن ٤٠% والا يزيد الانكماش عن ١٠% وفرداها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد مسك الطبقة بعد اتمام العمل عن ٢٠ سم ورشها بانباء الاسوية للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩5%) من الكثافة التصميمية الفقة تشمل اجراء التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية للتوبيوى والرسومات التفصيلية المعددة وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم.
٤.٣٠			علاوة نقل لمسافة اكبر من ٢٠ كم / ١ جنيه لكل ١ كيلو بزيادة او نقصان
٣٦٦	٣٦٦	١	بالمتر المكعب اصحاب توريد وبماء التبيش سك ٤٠ سم من الاحجار الصلبة والسليمه الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اقلعاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن ٢,٦ والا يزيد الانكماش عن ٤٠ % ويتم استبدال الوجه الخارجى اقباب النيش وجها قائمه الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والبريل بنسبة خلط ٢:٠ كجم للتر المكعب من الرمل الخشن للتقليف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخفيفة الفاضل ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعددة والبليت بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للخرق والكرارى وتعليمات المهندس المشرف والسعر لا يشمل قيمة امداده المحجورة ومسافة نقل لا تقل عن ١٠٠ كم

مدير إدارة المشروعات
(الهيئة العامة للطرق والكبارى)
التوقيع / م / كرام امام

مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى)
التوقيع / م / أحمد الشاهر

المكتب الاستشارى (محرم - بناهوى)
التوقيع / م / محمد كمال

الشركة المنفذة
AGR INTERNATIONAL
التوقيع / م / محمد سمير عبدالمعتم

مدير إدارة المشروعات
الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد الشاعر

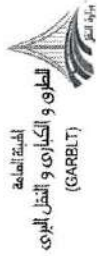
المكتب الاستشاري (محرم - باخوم)
التوقيع / م احمد كمال

  					وإيعاز : البؤود المستحددة
١	٧٨٠	٦٩٢٠	٥٢٨٨٠٠	م.م	بالمتر الطولي أعمال تنفيذ خوازيق قطر ١٥٠ سم وحمل التشغيل طبقاً لتقرير الجسات وطبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام أسمنت بورتلاند عادي بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم ^٣ على أن يتم إزالة زروس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسب للمقلب العمومية والسعر يشمل الأصل المسحوبة (والسعر لا يشمل حديد التسليح) مع تهر العمل تهرراً كاملاً والبند شامل مما جديده طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملاً اختبارات الموجة الصوتية على كامل طول الخوازيق.
٢	١٤٥	٢٨٠٠	٤٠٦٠٠٠	م.م	علاوة حفر في تربة صخرية باجهد من ٢٥٠ إلى ٤٠٠ كجم/سم ^٣ (خوازيق قطر ١٠,٥٠ متر)
٣	١٣٠	٢٣٠٠	٢٩٩٠٠٠	م.م	علاوة حفر في تربة صخرية باجهد من ٢٥٠ إلى ٤٠٠ كجم/سم ^٣ (خوازيق قطر ١٠,٢٠ متر)
٤	١	٣٤٢٠٠٠	٣٤٢٠٠٠	عدد	بالعدد تنفيذ اختبار تحميل على خاوازيق عامل قطر ١٥٠ سم بأثر يحمل ١٥٠ % من حمل التشغيل والبند يشمل تهر العمل تهرراً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح).
٥	٣٨٠	١٢٠	٤٥٦٠٠	م.م	بالمتر المكعب حفر في التربة الصخرية باجهد يتراوح من ٢٠٠٠-٢٠٠٠ كجم/سم ^٣ بالعمق المطلوب لزوم مسار كبريات الإشارة باستخدام الشاكوش بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب لصالح للتأسيس حسب الإبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه وإزاح مياه الرشح إذا لزم الأمر ونقل التراب والبند شامل مما جديده طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
٦	٤٢٥٠	٧٥٠	٣١٨٧٥٠٠	م.م	بالمتر الطولي توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة العالية ليوجرسي وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم أعلى الفرشه طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الفرشه FAIR FACE بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وباجهد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٣ واللغة تشتمل عمل فرش من الخرسانة العالية سمك ١٨ سم وعرش ٧٠ سم أسفل الحاجز باجهد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م ^٣ والسعر يشمل توريد وتثبيت الإشبار ١٦ في المتر الطولي ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المتعددة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مع احتساب مسافة نقل المواد (السن) متوسط ١٢٠ كيلومتر ومسافة النقل الداخلي للقطعة ٤٠ كيلومتر.
٧	٢٧٥٠٠	١٦٨	٤٩٢٠٠٠٠	م.م	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبه ناتج تكسير الكسارات والبنتومين الصلب ٧,٠/٦٠ واد شركة النصر بالحيوس أو ما يمثليها واللغة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مع احتساب مسافة نقل المواد (السن) متوسط ١٢٠ كيلومتر ومسافة النقل الداخلي للقطعة ٤٠ كيلومتر.
إجمالي البؤود المستحددة					١٤٣٢٨٩٠٠
الإجمالي العام					٢٩٤,٢٥٧,١٦٦

الشركة المنفذة: AGR INTERNATIONAL
 الموقع: م / محمد سمير عبد الغفار
 المكتب الاستشاري (محرر - باقروم) : م / احمد كمال
 مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى) : م / محمد الشاعر
 مدير إدارة المشروعات (الهيئة العامة للطرق والكبارى) : م / كرم اعلم

تحت إشراف مكتب فني هندسي
 رئيس الإدارة المركزية للصيانة
 المهندس / محمد عبد السلام عامر

ملاحظات :
 ١- في حالة الموز على منطقتي تصحيل الشركة الوطنية لإشياء وتدمية وإدارة الطرق يضاف قيمة تصحيل رسوم القارعة والموازين طبقاً لأحكام الشركة الوطنية كالتالي :
 أ- أصل توريد الإثريه يتم إضافة مبلغ ١٣ جنيه لكل متر مكعب هندسي
 ب- أصل طبقات الإسفلت يتم إضافة مبلغ ٢٥ جنيه لكل متر مكعب هندسي
 ج- أصل طبقات الإسفلت يتم إضافة مبلغ ٣٠ جنيه لكل متر مكعب هندسي
 ٢- بحق للشركة صرف قيمة التغيرات الناتجة لكافة بؤود التعاقد التي تشمل في مكوناتها مواد مجبرية بعد موافقة السلطة المختصة
 ٣- بحق للشركة صرف فروني الأسعار سواء (بالزيادة / نقصان) للبؤود المعنوه عليها بالتعاقد (الحديد بجميع أنواعه - الاسمنت - البنتومين - السولار) طبقاً لنشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة والإحصاء طبقاً للسبب للتأثير المقدمة من الشركة من تاريخ امر الاسند



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٥) جارى

عملية : انشاء كوبرى الدوران للخلف طريق وادي النطرون - العلمين كوبرى (١١+٥٠٠) وكوبرى (١٧+٥٠٠) وكوبرى (٣٨+٥٠٠)

رقم البند وبيانه : (٤)	بالمتر المسطح تكسير وازالة طبقات اسفلتية وطبقات اساس باى سمك والفئة تشمل نقل المخلفات للمقابل العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.
------------------------	---

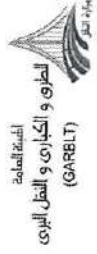
تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL

الكمية بالمقاييس	٧٠	مقدار العمل السابق	٦٠	٢٤
بيان الاعمال بالمقاييس	الاجمالى مسطح (٢٤)			
بالمتر المسطح تكسير وازالة طبقات اسفلتية	٦٤,٩٨			١
٦٤,٩٨				
الاجمالى	٦٤,٩٨			
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٦٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٤			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	٦٤			

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى
التوقيع /
م / احمد لطفى

المكتب الاستشارى (محرم - باخوم)
التوقيع /
م / فؤاد محمد احمد

المكتب الفنى
AGR INTERNATIONAL
التوقيع /
م / كريم عاطف



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٥) جارى
عملية : انشاء كوبرى الدوران للخلف طريق وادي النطرون - العلمين كوبرى (١١+٥٠٠) وكوبرى (١٧+٥٠٠) وكوبرى (٣٨+٥٠٠)

بالمتر الطولى اعمال تنفيذ خوازيق قطر ١٢٠ سم وحمل التشغيل طبقا لتقدير الجسات وطبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم /م ^٣ ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم ^٣ على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق الحيا ونقل مخلفات الحفر والتكسير للمقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) مع نهو العمل نهوا كاملا والبند شامل منا جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق.		رقم البند وبيانه : (٧)	
تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL			
الكمية بالمقاييسه	٢٠٠٠		
بيان الاعمال بالمقاييسه			
بالمتر الطولى اعمال تنفيذ خوازيق قطر ١٢٠ سم	١٩٧٨,٤		
١٩٧٨,٤	١	١٩٧٨,٤	
الاجمالى (م ط)	الاجمالى		
		١٩٧٨,٤	اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه
		١٩٧٥	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
		٣	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة
		١٩٧٨	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
التوقيع /
م / أحمد سامى

المكتب الاستشارى (محرم - باخوم)
التوقيع /
م / فؤاد محمد احمد

المكتب الفنى
AGR INTERNATIONAL
التوقيع /
م / كريم عاطف

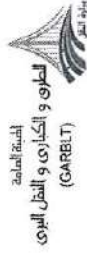
عملية : إنشاء كوبري الدوران للخلف طريق وادي النظرون - العلمين كوبري (١١+٥٠٠) وكوبري (١٧+٥٠٠) وكوبري (٣٨+٥٠٠)

بالمرر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقا للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل نزع اى مياه تظهر في اثناء الحفر وسند الجوانب إذا لزم الامر وإزالة اى عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات للمقابل العمومية والقياس طبقا لإبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.					رقم البند وبيانه : (١٠)				
تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL									
		٣م	١٧٣٠	مقدار العمل السابق	الكمية بالمقاييس			١٨٥٠	الكمية بالمقاييس
		العدد	الابعاد				العدد	بيان الاعمال بالمقاييس	
			حجم (٣م)						
١٧٣٤, ١٢١		١	١٧٣٤, ١٢١				-	حفر ميكانيكي بين الخوازيق للقواعد المسلحة	
١٧٣٤, ١٢١		الاجمالي							
		١٧٣٤, ١٢١			اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه				
		١٧٣٠			الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
		٤			الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
		١٧٣٤			الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				

م / فؤاد محمد احمد

کلمہ عاطف





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٥) جاري

عملية : انشاء كوبري الدوران للخلف طريق وادي النطرون - العلمين كوبري (١١+٥٠٠) وكوبري (١٧+٥٠٠) وكوبري (٣٨+٥٠٠)

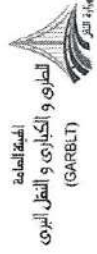
بالمر المكعب توريد وردم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع بمعرفة المقاول للاساسات وحول جسم الكوبري على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الغمر بالمياه والدمك الجيد باستخدام باستخدام الات الميكانيكية للحصول على اعلى كثافة جافة والسعر يشمل حتى منسوب ٣ متر من سطح الارض وصولا لسطح المياه لعمل الخوازيق اللازمة لسند جوانب الطريق السطحي المطلوب تنفيذه داخل ميول التربة وعمل الاختبار اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف للتأكد من ذلك ونهتو السطح العلوي للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم للعمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.										رقم البند وبيانه : (١٢)									
تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL																			
الكمية بالمقاييسية		٤١٠																بيان الاعمال بالمقاييسية	
العدد		حجم (٣م)																	
		٢٦٧,٠٧١																	
بالمتر المكعب توريد وردم برمال نظيفة للقواعد		٢٦٧,٠٧١																	
اجمالى		٢٦٧,٠٧١																	
		اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه																	
		٢٦٠																	
		الكمية المدرجة بالمستخلص السابق																	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٧																	
		٢٦٧																	

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
التوقيع /
م / أحمد سامي

المكتب الاستشاري (مجمع - باخوم)
التوقيع /
م / فؤاد محمد أحمد

المكتب الفني AGR INTERNATIONAL
التوقيع /
م / كريم قاطف





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٥) جارى

عملية : انشاء كوبري الدوران للخلف طريق وادي النظرون - العلمين كوبري (١١+٥٠٠) وكوبري (١٧+٥٠٠) وكوبري (٣٨+٥٠٠)

عملية : انشاء كوبري دوران ٢ طريق وادي النظرون - العلمين .

رقم البند وبيانه : (١٣)	بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات واسفل البلاطات الانتقالية والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢ سم/كجم ٢٠٠ ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ والثقة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس.
-------------------------	--

تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL

الكمية بالمقاييس										
٣م	٦٥	مقدار العمل السابق						٨٠		
الاجمالي (٣م)	الكمية	الابعاد								
		حجم (٣م)								
٦٦,٢٦٤	١		٦٦,٢٦٤							بيان الاعمال بالمقاييس
										العدد
										بالمتر المكعب خرسانة عادية للقواعد
٦٦,٢٦٤										

عليه : انشاء كوبري الدوان للخلف طريق وادي النظرون - العلمين كوبري (١١+٥٠٠) وكوبري (١٧+٥٠٠) وكوبري (٣٨+٥٠٠)

عملية : انشاء كوبرى الدوران للخلف طريق وادي النظرون - العلمين كوبرى (١١+٥٠٠) وكوبرى (١٧+٥٠٠) وكوبرى (٣٨+٥٠٠)

رقم البند ويزيله. (10)

بالمهر المكبي ثوربه وصوب خرسولة مسجلة للازمات والاطال الانفاقية وكافة العناصر الانشائية المداونة على ان يكون الخط والمكبي مكاني على ان اقرق الحدود الاسمنت عن 30سم/اسمنت بوزلانه عادي

[illegible]

مهندس، المصنعة العامة للطرق والكباري

التوقيف /

د / أحمد سلام

[illegible]

القائمة

فان

1. Definition

2-5-11

五



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٥) جاري

عملية : انشاء كوبري الدوران للخلف طريق وادي التطرون - العلمين كوبري (١١+٥٠٠) وكوبري (١٧+٥٠٠) وكوبري (٢٨+٥٠٠)

رقم البند وبيانه : (١٦)		بالمر المكب خرسانة لاصدة فوق منسوب ظهر المغطات مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والملك ميكانيكي وعلى الاقل المقاومة المعززة للمكب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/م ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبقة ومحتوى الاسمنت الزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ اسمنت يوركلاندي عالى على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فوم او ما يندخلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشقوق مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل سواء كانت شدات ثابتة او متحركة بحيث يكون المورد رئيسا تماما ومتعاقد على الخدمة والسعر يشمل الخلطة وعمل الشدات والتركيب وعمل الشدات الخاصة بالحصول على سطح ليس لامسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.									
١.١٦		ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المغطاة .									
١٦ب		في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر.									
تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL											
الكمية بالمقاييس ١١٦	٦٤٠					مقدار العمل السابق	٥٦٠	٣م	الاجمالي (٣م)	٥٧٥,٥٢	✓
الكمية بالمقاييس ١٦ ب	١٠٠					مقدار العمل السابق	٨٠	٣م	الاجمالي (٣م)	٨٥	✓
بيان الاعمال بالمقاييس	العدد	الاجراء									
		حجم (٣م)									
خرسانته مسلحه للأعمده	-	٥٧٥,٥٢									
بارتفاع حتى ٦ م	-	٨٥									
الاجمالي ١											
الاجمالي ب											
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه ١١٦	٥٧٠,٠٠										
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه ١٦ ب	٨٥٠,٠٠										
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق ١١٦	٥٦٠,٠٠										
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق ١٦ ب	٨٠,٠٠										
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة ١١٦	١٠,٠٠										
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة ١٦ ب	٥,٠٠										
٥٧٥,٠٠											
٥,٠٠											

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٥) جاری

عملية: إنشاء كوبرى الدوران للخلف طريق وادي النطرون - العلمين كوبرى (١١+٥٠٠) وكوبرى (١٧+٥٠٠) وكوبرى (٣٨+٥٠٠)

عملية : انشاء كوبرى الدوران للخلخلف طريق

يأتمر المكتب خرسانة مسلحة لزوم كمرات سابقة الصب مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن تكون الخلط والدمك يمكنني على الأقل المقاومة المبرزة للمكبب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبقة من ٥٠٠ سم/كجم ويحتوي اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ على أن يتم إضافة المواد اللاصقة مثل سبك فلووم أو ما يعادلها للحصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والبند يشمل جميع ما يلزم تصانعة ومعالجة وتغزير ونقل وتركيب الوحدات الخرسانية وكذلك تقطيل الوصلات بين الوحدات وكل ما يلزم لنمو العمل طبقا للبروتوكولات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والقائد لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب كمرات عالية الأجهاد ولا حديد التسليح.										رقم البند وبيانه : (١٧)									
علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت إلى ٥٥٠ كجم/ م ^٣ طبقا لاعتماد استشاري الهنية والإدارة المركزية لبحوث الكباري .										١٧									
AGR INTERNATIONAL : تنفيذ شركة :																			
الكمية بالمقايضة ١٧		٨٠٠																بيان الاعمال بالمقايضة	
الكمية بالمقايضة ١٧		٨٠٠																خرسانة مسلحة للكميرات سابقة الصب	
																		١	
																		١	
																</			

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع /

م / احمد ساقی

المكتب الاستشاري (محرم - باخوم)

التوقيع / ١٦

م / فؤاد محمد

المكتب الفني
AGR INTERNATIONAL

التفقه

م / کریم عاطف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٥) جاري

عملية : انشاء كوبري الدوران للخلف طريق وادي الطرون - العلمين كوبري (١١+٥٠٠) وكوبري (١٧+٥٠٠) وكوبري (٣٨+٥٠٠)

بالمر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكرات العرضية فوق اعمدة الكوبري واليامات مع استخدام بورتلاند عادى ووجه كسر لا يقل عن ٢٥٠كجم/سم ^٣ ويحتوى اسمنت لايزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ علي ان يتم اخذ المادة اللازمة مثل سيلكا فوم او ما يعادلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح يتم التنفيذ طبقا لاصول الصنعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشتغلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.		رقم البند وبيانه : (١٨)	
١٨ أ			
١٨ ب			
AGR INTERNATIONAL تنفيذ شركة :			
الكمية بالمقاييسه	٩٥٠		
الكمية بالمقاييسه	٢٠٠		
بيان الاعمال بالمقاييسه	العدد		
خرسانته مسلحه للهامات بارتفاع حتى ٦ م	١		
خرسانته مسلحه للهامات بارتفاع اكبر من ٦ م	١		
		الإجمالي ١٨ أ	
		الإجمالي ١٨ ب	
		اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه ١٨ أ	
		اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه ١٨ ب	
		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق ١٨ أ	
		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق ١٨ ب	
		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة ١٨ أ	
		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة ١٨ ب	
		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي ١٨ أ	
		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي ١٨ ب	

المكتب الفني AGR INTERNATIONAL

التوقيع / م / كريم عاطف

المكتب الاستشاري (مقيم - باحوم)

التوقيع / م / أحمد سامي

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع / م / أحمد سامي



بيان الاحمال بالمستخلص رقم : (٥) جاري

عملية : انشاء كوبري الدوران الخلفي طريق وادي التطرون - العلمين كوبري (١١+٥٠٠) وكوبري (١٧+٥٠٠) وكوبري (٣٨+٥٠٠)

رقم البند وبيانه : (١٩)		بالعكس كوبري وعمل خرسانة مسلسلة زروم الكباري الصنوبرية شامل البوابه السفليه والبيانات والباطنه العلويه وكوستها حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية باحجام ٤٥ كم/ساعه والخرسانة ذات محتوى اسمنتي لا يزيد عن ٤٥٠ كم/ساعه استمت بوزناتلاي عادي للمركب من الخرسانة فديا للمعين للرسومات الانشائية مع العمل الميكانيكي جيبا ونسوة العلوي ومعاينه عن ان يتم طبقة الدوره الارديه مثل سلكه فبريم او ما يعادلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والفسو لا يتحمل حديد التسليح وانيد يتحمل تصميم الخلفه وعمل الحداث الخاصة وكل ما لازم لنمو العمل هو اكتملا طبقا لاصول الصنعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	
١٩	ب	ترباع حتى ٦ متر من مسطوب الارض الطبيعيه حتى اسفل البوابه.	
١٩	ج	في حالة زباده الارتفاع عن ٦ متر يتم زباده سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر.	
AGP INTERNATIONAL : شركة تنفيذ		علاوة نتيجة زباده الاجهاد الى ٥٠٠ كم/ساعه وزباده محتوى الاسمنت الى ٥٥٠ كم/ساعه طبقا لاعتماد استشاري الهيئة والإدارة المركزية لبحوث الكباري	
الكمية بالمقاييس ١٩ أ	٥٧٠٠		
الكمية بالمقاييس ١٩ ب	٤٩٠٠		
الكمية بالمقاييس ١٩ ج	٥٧٠٠		
بيان الاعمال بالمقاييس	العدد	الاجهاد	حجم (م٣)
١٩ ا	١	٨١٣٥	١
١٩ ب	١	٨١٣٥	١
١٩ ج	١	٨١٣٥	١
الاجمال ١٩ ا		٨١٣٥	٨١٣٥
الاجمال ١٩ ج		٨١٣٥	٨١٣٥
اجمال ماتم تنفيذه حتى تاريخه ١٩ ا		٨١٣٥	٨١٣٥
اجمال ماتم تنفيذه حتى تاريخه ١٩ ج		٨١٣٥	٨١٣٥
اجمال الكمية المدرجة بالمستخلص السابق ١٩ ا		٣٩٢٠	٣٩٢٠
اجمال الكمية المدرجة بالمستخلص السابق ١٩ ب		٥٣١١	٥٣١١
اجمال الكمية المدرجة بالمستخلص السابق ١٩ ج		٣٩٢٠	٣٩٢٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة ١٩ ا		٨٠٥١	٨٠٥١
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة ١٩ ب		٣٨٣٩	٣٨٣٩
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة ١٩ ج		٨٠٥١	٨٠٥١
اجمال الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي ١٩ ا		٨١٣٥	٨١٣٥
اجمال الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي ١٩ ب		٣٧٨٣	٣٧٨٣
اجمال الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي ١٩ ج		٨١٣٥	٨١٣٥

التوقيع / م / كرم عاطف
AGP INTERNATIONAL
المكتب الفني
التوقيع / م / كرم عاطف

التوقيع / م / أحمد سامي
المهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
التوقيع / م / أحمد سامي

عملية : انشاء كوبري الدوران للخف طريق وادي النطرون - العلمين كوبري (١١+٥٠) وكوبري (١٧+٥٠) وكوبري (٣٨+٥٠)

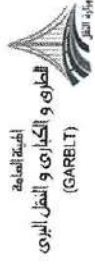
	١٠٢٠
علاوة نتيجة زيادة الاجتهاد الى ٥٠٠ كجم / ٢م وزيادة محتوى الاسمنت الى ٥٥ كجم / ٣م طبقا اعتماد استشارى الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكبارى	

تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL						
	٣م	الكمية	مقدار العمل السابق	٤٨٥	مقدار العمل السابق	١٦٧
الكمية بالمقاييس ٢٠	٨٠٥					
الكمية بالمقاييس ٢٠	٨٠٥					
بيان الاعمال بالمقاييس	٣م					
خرسانه مسلحه للإطلاات اعلى الكمر	١	١٦٨				
علاوة لخرسانة البلاطة اعلى الكمر	١	١٦٨				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه بلاطات أعلى الكمر		١٦٨				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه للعلاوة		١٦٨				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق بلاطات أعلى الكمر		٥٧٤				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق لعلاوة		٥٧٤				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة بلاطات أعلى الكمر		٦٥١				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة لعلاوة		٦٥١				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		١٦٨				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		١٦٨				

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
التوقيع / م / أحمد سلي

المكتب الاستشاري (معصوم) - باخوم

اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٥) جاري

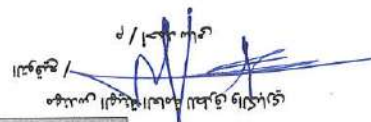
عملية : انشاء كوبري الدوران للخلف طريق وادي النطرون - العلمين كوبري (١١+٥٠٠) وكوبري (١٧+٥٠٠) وكوبري (٣٨+٥٠٠)

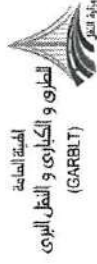
بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مضاده للكربنه ذات اساس اكبريك مانعة للنفاذية لعزل جسم الكوبري وانتاج احدى الشركات المتخصصة وعمل كل ما يلزم لنهوا كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف على أن يتم اعتماد الخامات قبل التوريد		رقم البند وبيانه : (٢٤)	
AGR INTERNATIONAL : شركة : تنفيذ			
الكمية بالمقاييسه	٢٤٥٠٠		
بيان الاعمال بالمقاييسه	العدد		
بالمتر المسطح عزل القواعد المسلحه	١		
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		الاجمالى	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٢٨١١٣,٨		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٢٤٥٠٠		

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
التوقيع /
م / أحمد سمى

المكتب الاستشاري (محرر - باخوم)
التوقيع /
م / فؤاد محمد احمد







وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٥) جاري

عملية : انشاء كوبري الدوران للخلف طريق وادي النطرون - العلمين كوبري (١٠+٥٠٠) وكوبري (١٧+٥٠٠) وكوبري (٣٨+٥٠٠)

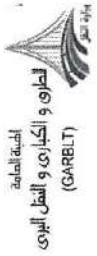
بالمر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة الصخرية وتسوية السطح بالالت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالبراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه ٩٥ % من الكثافة الجافه القصوى (ومحمل على البند تحميل ونقل الازربه الزائده لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لاصول الصنعاة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مع احتساب علاوة نقل لاكثر من ٥٠٠ متر من محور الطريق بعميل ٠,٨٠ جنيه لكل كيلو زائده					رقم البند وبيانه : (٢٨)				
تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL									
		٣م	٣٥١٧٥	مقدار العمل السابق				٤١٠٠٠	الكمية بالمقاييسه
		الكمية	الاجمالي				العدد	بيان الاعمال بالمقاييسه	
٣٦١٦٥,٥٥		١	٣٦١٦٥,٥٥				١	بالمر المكعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية	
٣٦١٦٥,٥٥		الاجمالي							
		٣٦١٦٥,٥٥				اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه			
		٣٥١٧٥				اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
		٩٩٠				الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
		٣٦١٦٥				اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
التوقيع /
م / احمد سامي

المكتب الاستشاري (مخبرم وياخوم)
التوقيع /
م / فؤاد محمد احمد

المكتب الفني
AGR INTERNATIONAL
التوقيع /
م / كريم عاطف





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٥) جاري

عملية : انشاء كوبري الدوران للخلف طريق وادي النطرون - العلمين كوبري (١١+٥٠٠) وكوبري (١٧+٥٠٠) وكوبري (٣٨+٥٠٠)

رقم البند وبيانه : (٢٩)	بالمتر المكعب توريد وتشغيل اتره صالحة للردم والمطابقة لمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسيوية بسبك لا يزيد عن ٢٥سم لواستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) وريشها بالمياة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة كافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصنائه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين ومسافة النقل حتى ٤٠ كم والسعر لا يشمل قيمة المادة المحجزة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرقة على المعاجز		
رقم البند وبيانه : (١-29)	علاوة نتيجة زيادة مسافة النقل عن ٤٠ كم بمعدل ١,٢٠ جنيه لكل كيلو زاده او نقصان		

تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL

الاجمال (٢٩)	الكمية	٣م	٩٩٤١٥	مقدار العمل السابق	١٧٠٠٠٠	الكمية بالمقاييس	بيان الاعمال بالمقاييس	العدد	١	المتر المكعب توريد وتشغيل اتره صالحة للردم
١٤٠٥١١,٦٠	١			١٤٠٥١١,٦٠						
١٤٠٥١١,٥٩٥				١٤٠٥١١,٥٩٥						

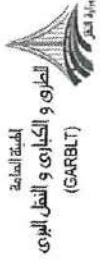
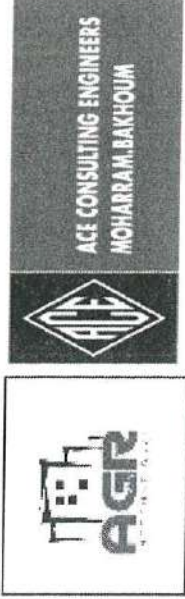
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	١٤٠٥١١,٥٩٥	الاجمالى
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٩٩٤١٥	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٤١٠٩٦	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	١٤٠٥١١	

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
التوقيع / م / احمد سامي

المكتب الاستشاري (محرم - باخوم)
التوقيع / م / فؤاد محمد احمد

المكتب الفني AGR INTERNATIONAL
التوقيع / م / كريم عاطف





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٥) جاري

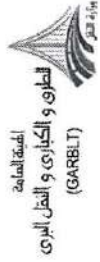
عملية : انشاء كوبرى الدوران للخلف طريق وادي النطرون - العلمين كوبرى (١١+٥٠٠) وكوبرى (١٧+٥٠٠) وكوبرى (٣٨+٥٠٠)

رقم البند وبيانه : (٣٢)		بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التماس MC30 بمعدل من ١,٢٠ كج/م ² فرش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند يجمع مشتلاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	
تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL			
الكمية بالمقاييسه	٢٧٥٠٠		
بيان الاعمال بالمقاييسه	العدد		
بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التماس	١	٢٢٩٢٠,٥٤	
		الاجمالى	
		٢٢٩٢٠,٥٤٣	
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		١٥١٥٥	
الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٧٧٦٥	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٢٢٩٢٠	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى
التوقيع / م / أحمد سامى

المكتب الاستشارى (محرم - باخوم)
التوقيع / م / فؤاد محمد احمد

المكتب الفنى AGR INTERNATIONAL
التوقيع / م / كريم عاطف



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٥) جاري

عملية : النشاء كوبري الدوران للخلف طريق وادي النظرون - العلمين كوبري (١١+٥٠٠) وكوبري (١٧+٥٠٠) وكوبري (٣٨+٥٠٠)

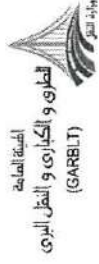
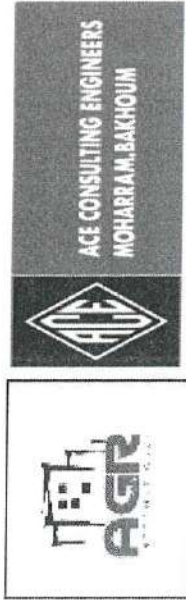
رقم البند وبيانه : (٣٣)		بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقه من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤٠ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتيه وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند يجمع مشتلاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف				
تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL						
الكمية بالمقاييسه		٦٥٠٠٠				
بيان الاعمال بالمقاييسه		العدد				
بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقه من البيتومين السائل		١				
				الاجمالى		
		٦٣١٤٢,٤٤		٦٣١٤٢,٤٤		
				٤٠٣٧٥		
				٢٢٧٦٧		
				٦٣١٤٢		

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
التوقيع / م / أحمد سامي

المكتب الاستشاري (محرم - باخوم)
التوقيع / م / فؤاد محمد احمد

المكتب الفني
التوقيع / م / كريم عاطف





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٥) جاري

عملية : انشاء كوبري الدوران للخلف طريق وادي النظرون - العلمين كوبري (١١+٥٠٠) وكوبري (١٧+٥٠٠) وكوبري (٣٨+٥٠٠)

رقم البند وبيانه : (٣٤)					بالمر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطه من الخرسانه الاسفلتيه بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبه ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وار شركة النصر بالسويس او ما يعادلها والفته تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخالوط وعلى النمواد المستخلده ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده واليئذ بجميع مشتكلاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مع احتساب مسافة نقل المواد (السن) متوسط ١٢٠ كيلو متر ومسافة النقل الداخلي للخلطه ٤٠ كيلو متر				
تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL									
الكمية بالمقاييسه		العدد		بيان الاعمال بالمقاييسه		الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			
٣٢٥٠٠						اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه			
						اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
						الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
						اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			
٣١٥٧١,٦٥		١		٣١٥٧١,٦٥		الاجمالي			
٣١٥٧١,٦٤٥				٣١٥٧١,٦٤٥					
				٢٠٨٢٥					
				١٠٧٤٦					
				٣١٥٧١					

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع / احمد سامي

المكتب الاستشاري (مجمع - باخوم)

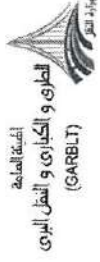
التوقيع /

م / فؤاد محمد احمد

المكتب الفني AGR INTERNATIONAL

التوقيع / كريم عاطف





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٥) جارى

عملية : انشاء كوبرى الدوران للخلف طريق وادي النطرون - العلمين كوبرى (١١+٥٠٠) وكوبرى (١٧+٥٠٠) وكوبرى (٣٨+٥٠٠)

رقم البند وبيانه : (٣٥)		بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة سطحه من الخرسانه الاسفلتية بسبك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبه ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وارد شركة النصر بالسويس او ما يمثالها والفئه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى النماذج المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للتقطعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا لاصول الصناعات ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مع احتساب مسافة نقل المواد (السن) متوسط ١٢٠ كيلو متر ومسافة النقل الداخلى للخطه ٤٠ كيلو متر				
تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL						
الكمية بالمقاييسه		٣٢٥٠٠				
بيان الاعمال بالمقاييسه		العدد	الابعاد			
المتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة سطحه من الخرسانه الاسفلتية بسبك ٥		١	٢م مسطح ٢م			
			٣١٥٧١,٦٥			
سم		الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٣١٥٧١,٦٤٥			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٢٠٨٢٥			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			١٠٧٤٦			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٣١٥٧١			

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

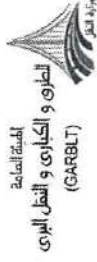
التوقيع / م / أحمد سامي

المكتب الاستشاري (محرر - باحوم)

التوقيع / م / فؤاد محمد احمد

المكتب الفني AGR INTERNATIONAL

التوقيع / م / كريم عاطف



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٥) جاري

عملية: إنشاء كوبري الدوران للخلف طريق وادي النطرون - العلمين كوبري (١١+٥٠٠) وكوبري (١٧+٥٠٠) وكوبري (٣٨+٥٠٠)

رقم البند وبيانه : (٣٧)					بالمتر المسطح توريد وصب خرسانته عاديه سمك ١٥ سم لحصاية الاكتاف والنبول الجانبيه تتكون من ٣٠٨٠ سن دولوميت متدرج + ٣٠٤٠ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبه والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربه الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول الى المناسبه التصميميه على ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف				
تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL									
الكمية بالمقاييسه		٢٦٠٠٠							
بيان الاعمال بالمقاييسه		العدد		الايصاد		مقدار العمل السابق		١٦٦١٠	
				متر مسطح م ^٢					
خرسانه عاديه سمك ١٥ سم بالمتر المسطح توريد وصب		١		٢٥١٦٨,١٧					
								الاجمالي	
						٢٥١٦٨,١٧			
						١٦٦١٠			
						٨٥٥٨			
						٢٥١٦٨			
				</					

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
التوقيع /
م / أحمد سامي

المكتب الاستشاري (محمود باخوم)
التوقيع /
م / فؤاد محمد الجند

المكتب الفني
التوقيع /
م / كريم عاطف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٥) جارى

عملية : انشاء كوبرى الدوران للخلف طريق وادي النطرون - العلمين كوبرى (١١+٥٠٠) وكوبرى (١٧+٥٠٠) وكوبرى (٣٨+٥٠٠)

رقم البند وبيانه : (١) كهرباء	بالعدد فريد وتركيب واختبار عمود انارة من الحديد المجلفن بطريقة الغمر على الساخن بارتفاع ٩ متر ذراع بطول ١ متر على ان تكون الاعداده ملحمه طوليا ومسلوبه بقطر ٣ / ٨ بوصة ويسمك ٤ مم ويسمك فلنشة العمود ١٥ مم ويتحمل شدة الرياح في حدود ١٤٠ كم / ساعه ومجهزة تركيب صندوق البطارية ووحدة التحكم والكشاف ومحمل على البند الخلية الشمسية على ان تكون متعددة او احادية التلور بنظام solar cell charge controller لكل عمود تحمل على جهد ١٢ فولت تيار مستمر لتحويل الطاقة الشمسية الى طاقة كهربيه وعلى ان يكون التيار ١٠ امبير وبدرجة حماية ip66 والبطارية تعمل على جهد ١٢ فولت تيار مستمر على البند وحدة التحكم charge controller لكل عمود تحمل على جهد ١٢ فولت تيار مستمر وتيار الشحن لا يقل عن ٢٠ امبير ومحمل على البند كشاف من نوع ليد الامونيويم المسبوك والغطاء من الزجاج وبدرجة حماية لا تقل عن ١٢٠*٦٠*٦٠ سم ومواصفات ٤٠٠٠ لك ولا يقل العمر الافتراضى عن ٥٠٠٠٠ ويضمن ٣ سنوات على ان تكون جميع المكونات من اجود الانواع ومحمل على البند القاعد الخرسانية شاملة الجوانب بقطر ٢٤ مم وبطول ٨٥ سم والبعاد القاعده ١٢٠*٦٠*٦٠ سم ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
---------------------------------	--

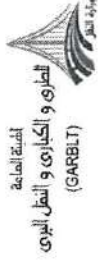
تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL

بيان الاعمال بالمقاييسه	العدد	الكمية بالمقاييسه	١٢٥	مقدار العمل السابق	٢م	٥٠
الاجمالى (٢م)	الكمية	الاجمالى	عدد			
٥٠٠٠	١	٥٠٠٠				
٥٠						
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			الاجمالى	٥٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				٥٠		
احمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				٥٠		

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
 / التوقيع /
 م / أحمد سامي

المكتب الاستشاري (محرم - باجوم)
 / التوقيع /
 م / فؤاد محمد احمد

المكتب الفني
 AGR INTERNATIONAL
 / التوقيع /
 م / كريم عاطف



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٥) جاري

عملية : انشاء كوبري الدوران للخلف طريق وادي النظرون - العلمين كوبري (١١+٥٠٠) وكوبري (١٧+٥٠٠) وكوبري (٣٨+٥٠٠)

رقم البند وبيانه : (١) مستجدة		بالمر الطولى أعمال تنفيذ خوازيق قطر ١٥٠ سم وحمل التشغيل طبقا لتقرير الجسات وطبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام بورتلاندى عادى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير للمقابل العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) مع نهو العمل نهوآ كاملا والبند شامل مما جسيه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجة الصوتية على كامل طول الخازوق.	
تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL			
الكمية بالمقاييس	العدد	٧٨٠	٧٧٦,٠٠
بيان الاعمال بالمقاييس			
بالمر الطولى أعمال تنفيذ خوازيق قطر ١٥٠ سم	١		٧٧٦,٠٠
الإجمالى			
		٧٧٦	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٧٦٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		١٦	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		٧٧٦	

المكتب الفني AGR INTERNATIONAL

المكتب الاستشاري (محرم - باخوم)

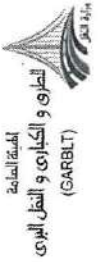
مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع / م / كريم عاطف

التوقيع / م / فؤاد محمد احمد

التوقيع / م / احمد سلامي





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٥) جارى

عملية : انشاء كوبرى الدوران للخلف طريق وادي النظرون - العلمين كوبرى (١١+٥٠٠) وكوبرى (١٧+٥٠٠) وكوبرى (٣٨+٥٠٠)

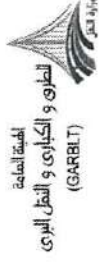
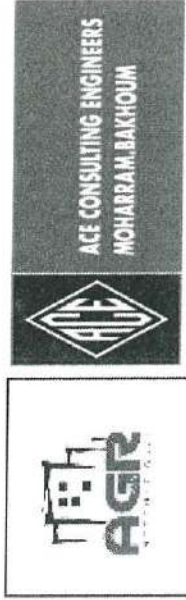
علاوة حفر في تربة صخرية باجهاد من ٢٥٠ الى ٤٠٠ كجم/سم ^٢ (خوازيق قطر ١,٥٠ متر)					رقم البند وبيانه : (٢) مستجلة				
تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL									
الكمية بالمقاييس		العدد		بيان الاعمال بالمقاييس					
١٤٥									

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
التوقيع /
م / احمد السامى

المكتب الاستشاري (محرم - باخوم)
التوقيع /
م / فؤاد محمد احمد

المكتب الفني
التوقيع /
م / كريم عاطف





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٥) جاري

عملية : انشاء كوبرى الدوران للخلف طريق وادي النطرون - العلمين كوبرى (١١+٥٠٠) وكوبرى (١٧+٥٠٠) وكوبرى (٣٨+٥٠٠)

رقم البند وبيانه : (٣) مستجلة				
علاوة حفر في تربة صخرية باجهاد من ٢٥٠ الى ٤٠٠ كجم/سم ^٢ (خوازيق قطر ١,٢٠ متر)				
تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL				
الكمية بالمقاييس	العدد	بيان الاعمال بالمقاييس	الكمية بالمقاييس	١٣٠
الاجمالي (م ^٢)	الكمية	الاجمالي (م ^٢)	الكمية	١٢٠
١٢٢,٠٠	١	١٢٢,٠٠	١٢٢,٠٠	١٢٢
الاجمالي				
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				

المكتب الفني AGR INTERNATIONAL

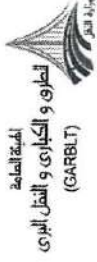
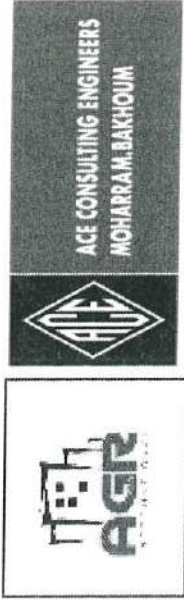
التوقيع / م / كريم عاطف

المكتب الاستشاري (محرر - باخوم)

التوقيع / م / فؤاد محمد احمد

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع / م / احمل سامي



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٥) جاري

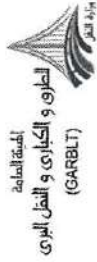
عملية : انشاء كوبرى الدوران للخلف طريق وادي النظرون - العلمين كوبرى (١١+٥٠٠) وكوبرى (١٧+٥٠٠) وكوبرى (٣٨+٥٠٠)

رقم البند وبيانه : (٦) مستجدة		بالمتر الطولي وتوريد وإنشاء حاجز من الخرسانة العادية نيوجرسي وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم اعلى الفرشه طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة FAIR FACE بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والفئة تشمل عمل فرش من الخرسانة العادية سمك ١٨ سم وعرض ٧٠ سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشارة ١٦@6 في المتر الطولي ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند يجمع مشتتاته طبقا لاصول الصناعات ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف									
تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL											
الكمية بالمقاييسه		٤٢٥٠									
بيان الاعمال بالمقاييسه		العدد									
المتر الطولى توريد وإنشاء حاجز من الخرسانه العاديه نيوجرسي		١		٣١٨١,٠٠							
				٣١٨١							
				٢١٢٥							
				١٠٥٦							
				٣١٨١							

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
التوقيع /
م / احمد سامي

المكتب الاستشاري (مجرم - بناحوم)
التوقيع /
م / فؤاد محمد احمد

المكتب الفني
AGR INTERNATIONAL
التوقيع /
م / كريم عاطف



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٥) جاري

عملية : انشاء كوبري الدوران للخلف طريق وادي النظرون - العلمين كوبري (١٠+٥٠٠) وكوبري (١٧+٥٠٠) وكوبري (٣٨+٥٠٠)

رقم البند وبيانه : (٧) مستجدة		بالمر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبه ناتج تكسير الكسارات والبنتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والقنة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مستحالة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مع احتساب مسافة نقل المواد (السن) متوسط ١٢٠ كيلومتر ومسافة النقل الداخلي للخططة ٤٠ كيلومتر									
تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL											
الكمية بالمقاييس		٢٧٥٠٠									
بيان الاعمال بالمقاييس		العدد		الاجداد		٢م					
بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية		١		٢٢٩٢٠,٥٥							
								الاجمالي			
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه								٢٢٩٢٠,٥٥٣			
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق								١٥١٦٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة								٧٧٦٠			
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي								٢٢٩٢٠			

المكتب الفني AGR INTERNATIONAL

التوقيع / كريم عاطف

المكتب الاستشاري (محرر - باخوم)

التوقيع / فؤاد محمد احمد

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع / احمد سامي


























الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)



بخصوص عملية / انشاء عدد (٣) كوبري دوران للخلف عند (كم ١١,٥ - كم ١٧,٥ - كم ٣٨,٥)
ضمن أعمال تطوير طريق وادي النظرون العلمين بطول ١٣٥ كم
تنفيذ / شركة ايه جي ار انترناشيونال
مذكرة للعرض علي

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تعية طيبة ... وبعد

بالإحالة الي العملية عاليه وبخصوص كتاب الشركة المنفذة (مرفق) بشأن طلبها بالموافقة على مد مدة العملية عاليه ٦ أشهر نظراً للأسباب المذكوره في الخطاب .

نتشرف بالإحاطة بالآتي:-

أولاً:

- رقم العقد : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٤٥٣
- تنفيذ : شركة ايه جي ار انترناشيونال
- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٢/١٠/١٦
- تاريخ النهو طبقاً للتعاقد : ٢٠٢٣/١٠/١٥
- تاريخ النهو طبقاً لآخر مد مدته : ٢٠٢٤/٧/٢٣
- قيمة العقد الاصلي : ٢١٨٦٨٩٠٠٠ جنية
- قيمه المقاييسه المجدده الجاري اعتمادها : ٢٦٤٢٥٧١٦٦ جنية
- مدته العملية طبقاً للتعاقد : ١٢ اشهر

ثانياً:

- طلب الشركة مد مدته العملية ٦ اشهر طبقاً لموافقه السيد اللواء مهندس/رئيس مجلس ادارته الهيئه علي المذكره المعروضه علي سيادته(مرفق) طبقاً لتوجيهات رئاسه الوزراء الصادره بتاريخ ٢٠٢٤/٧/٢٢ بخصوص منح الشركات المتعثره في التنفيذ مدته اضافيه ٦ اشهر نتيجة نقص خام البيتومين حتي تتمكن من الانتهاء من تنفيذ الاعمال .

وعليه ترى المنطقة :

إضافة مدة قدرها ٦ اشهر طبقاً لموافقه السيد اللواء رئيس مجلس الاداره ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٥/١/٢٢ والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

م / مجدي عبد السلام

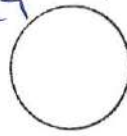
استمارة لاستمارة الصرف

مصلحة الصحة العامة للطب والصيدا
المنطقة الثالثة - بحيرة
المبلغ المستحق إلى شركة إيه هار انترناشونال
بموجب { الطلبات طيه ، أو :
مستخلص رقم ه جاري لعملية مشروع عدد ٢ كوبري
الدوران للخلف على طريق وادي النظرون العلين
صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة
إذن صرف على
شيك على البنك المركزي في
شيك على الخارج
يسحب باسم
شركة إيه هار انترناشونال
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

رقم	التاريخ	مشموع	قرش
٤٤٠٣٤١٩٨،٤٦			

الجملة ٤٤٠٣٤١٩٨،٤٦

رقم الختم ذو التاريخ



كتب المراجعة

رئيس الطابق المركزي

مهند

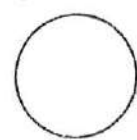
محمد عبد الله ٢٠

تقيد في السجل برقم

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم					
	بيانات			نوع الخصم		
	بند	نقل	فرع	قسم	جنيه	قرش
٤٤٠٣٤١٩٨،٤٦	مستخلص رقم ه جاري لعملية مشروع عدد ٢ كوبري الدوران للخلف على طريق وادي النظرون العلين					
	تنفيذ شركة إيه هار انترناشونال					
	إجمالي الأصل			قرش	جنيه	
	بيانات الاستقطاعات			قرش	جنيه	
	عادي	إضافي	دمغة توقيع	رسم الدفعة	صافي القيمة المطلوب صرفها	
	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	

الختم ذو التاريخ



روجع



علامة

في سنة ٢٠

(١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات :
(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف :
(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب :
الإيرادات : بتاريخ :
الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٥٩ من ٢٠٠٩ ٨٥٠٠٠

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع ح» برقم توقيع الكاتب المنوط بالسجل

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

روجع في سنة ٢٠

يعتمد سحب شيك إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠ يبلغ

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٢٤ «ع ح»)

(٢)

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ (٣) سحب رقم إمضاء الكاتب المنوط : شيك إذن صرف

(٤) قيد في سجل تحت رقم إمضاء الكاتب المنوط : الشيكات الحوالات

(٥) أدرج في كشف رقم إمضاء الكاتب المنوط : الشيكات الحوالات

(٦) استلمت



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد...

نتشرف ان نرفق لسيادتكم طية المستخلص جارى رقم (٥) لعملية عدد (٣) كوبرى دوران
للخلف عند (١١,٥ كم - ١٧,٥ كم - ٣٨,٥) ضمن اعمال تطوير طريق وادى
النظرون العلمين

تنفيذ AGR INTERNATIONAL

وذلك من بدء العمل

برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه باللازم

تفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام...

تحريرا في

مرفق



1- جداول الحصر

2- اعمال تكسير مكعبات

3- نتائج اختبارات الحديد

4- نتائج اختبارات الاسفلت

5- صلاحيات مواد التربه

6- صلاحيات السن

رئيس الادارة المركزيه للمنطقه الثالثه

عشر بالبحيره وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام

مدير ادارة المشروعات

م / كرام امام

مدير العملية

م / احمد سامى

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر
منطقة البحيرة - كفر الشيخ



السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

الموضوع بشأن : مشروع عدد (٣) كوبرى الدوران للخلف أعلى طريق وادى النظرون - العلمين

كوبرى (١٧+٥٠٠) وكوبرى (١١+٥٠٠) وكوبرى (٣٨+٥٠٠)

تنفيذ شركة : أيه . جى . آر إنترناشيونال

بالتعاقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٤٥٣) بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/١٦

بالإحالة إلى مستخلص رقم (٥) جارى نتشرف بإحاطة سيادتكم علماً بالآتى :

١- تجهيزات الموقع متواجده .

٢- المكاتب متواجدة ومجهزة .

٣- متطلبات الإنشاء متواجده .

٤- أجهزة المساحة متواجده .

٥- التنظيمات المرورية متواجده .

٦- إجراءات الامن والسلامة متواجده .

٧- اللوحات متواجده .

٨- تقارير الإنشاء متواجده .

٩- الجدول الزمنى متواجد .

١٠- المهندسين والفنيين متواجدين .

١١- السيارة متواجده (مراجعة مكررات) .

وعليه يرجى التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة - كفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام

مدير العملية

م / أحمد سامى

تحريراً فى

يعتمد ،،،



المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

ACE Moharram.Bakhoum
5 El-Gomhouria El-Mottaheda Square
Dokki, Giza, Egypt
P.O. Box 62, Dokki
تليفون: ٢٠٢ ٣٣ ٣٧ ٧١ ٢٠
فاكس: ٢٠٢ ٣٣ ٤٩ ٨٢ ٥٤
www.ace-consultants.com

الموضوع : مستخلص جارى (٥)

التاريخ :

مشروع : عدد (٣) كبرى دوران للخلف طريق وادى النظرون العلمين

جارى عن الفتره من بدء العمل الى

تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL

عناية السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموقر

تحية طيبة وبعد...

بالاشاره الى الموضوع بعاليه نحيط علم سيادتكم بأن الاعمال المشار اليها بالمستخلص الجارى رقم (٥) عن الفتره من بدء الاعمال حتى بمشروع تنفيذ وانشاء عدد (٣) كبرى دوران للخلف

طريق وادى النظرون العلمين بالعقد رقم (٤٥٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) تنفيذ شركة AGR INTERNATIONAL قد تم الاشراف عليها من قبل المكتب طبقا لمواصفات المشروع .

ويعتبر مستندات الاشراف موضحة ومفسره للاعمال المشار اليها قيد الاعتبار

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام...

المهندسون الاستشاريون العرب

(محرم - باخوم)

م / فؤاد محمد احمد

