



مشروع : توسعة كوبرى عمار
ضمن مشروع تطوير محور
رافد جمصة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)



بيان أعمال (١٣) جاري للأعمال التي تم تنفيذها من بدء العمل حتي ٢٠٢٤/١٠/١٥ م

رقم البند	البنـد	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن
١	بالمتر الطولي أعمال الجسات	٥٨٠	٠	٥٨٠
٤	بالمتر المكعب نقل المخلفات	١٥٠٠	٠	١٥٠٠
١١	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد	٣١٤٣	٠	٣١٤٣
١٣	بالمتر المكعب توريد وردم للأساسات برمال نظيفة	١١٥٩	٠	١١٥٩
١٤	بالمقطوعية نقل ماكينة الخوازيق إلي موقع العمل ثم فكها ونقلها خارج الموقع	٢	٠	٢
١٥	بالعدد إختبار تحميل علي خازوق غير عامل مفرد قطر ١م	١	٠	١
١٦	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بموقعها قطر ١م بالبر	٤٧٤٧	٠	٤٧٤٧
١٧	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات	١٩٤	٠	١٩٤
١٨	خرسانة عادية للأرصعة والبردورات	١٩٠	٠	١٩٠
١٩	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدرات فوق رؤوس الخوازيق	١٧٨٢	٠	١٧٨٢
٢٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والهوامت والأكتاف والحوائط الساندة	١٦٢٥	٠	١٦٢٥

٢١	خرسانة مسلحة للكمرات والبلاطات	٤٦٠	٠	٤٦٠
٢٢ ب	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات الصندوقية	٤٦٨٥	٠	٤٦٨٥
٢٤	كمر سابق الصب والإجهاد	٢٧٥	٠	٢٧٥
٢٥	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وترابط حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠) ١٢ م	٣٦٤٣	٢٩٠٠ ٣٨٩٨	٤٦٠
٢٧	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق كابلات عالية الإجهاد	١٧٠٠	٠	١٨
٢٨	بالمتر المسطح طبقة عازلة من الببتومين علي البارد	٢٠٠٠	٠	٢٠٠٠
٢٩	توريد وعمل دهانات بمواد مقاومة للكربنة	٦٩٠٠	٠	٦٩٠٠
٣٤	بالعدد توريد وتركيب الركائز من النيوبرين المسلح نوع (C2)	—	—	٠
	١- بالعدد مقاس ٢٥٣*٦٠٠*٥٠٠ نوع (C2)	٣٦	٠	٣٦
	٢- بالعدد مقاس ٢٤٠*٧٠٠*٦٠٠ نوع (C2)	١٨	٠	١٨
٣٥	٢- بالعدد مقاس ٢٢٤*٥٠٠*٤٠٠ نوع (C4)	٢٠	٠	٢٠
٣٦	أعمال توريد وتشغيل أتربة	١٣٠٠٠	١٦٠٠ ✓	١٤٦٠٠
	مسافة النقل (١٢٥ كم*١.٢ جنيه)	١٣٠٠٠	١٦٠٠ ✓	١٤٦٠٠
٤٨	بالمتر الطولي توريد وتركيب براخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ٥٠ سم	١٨٣	١٨	٢٠١
بنود مستجدة				
١	إيجار اوناش	١	٠	١
٢	بالطن قيسونات	٥٤	٤٥ ✓	٩٩
٣	أعمال خوازيق مجرى قطر ١ متر	١١٤٠	١٠٥٠ ✓	٢١٩٠
تشمينات:-				
٢٥	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وترابط حديد تسليح	١٧٥	(٧٥-) ✓	١٠٠
١	(كارتات) أعمال توريد وتشغيل أتربة	١٣٠٠٠	١٦٠٠	١٤٦٠٠

Handwritten signature

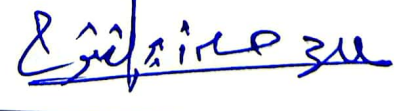
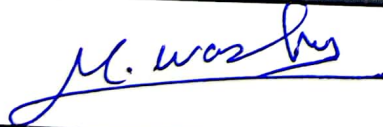
Handwritten signature

Handwritten signature



مشروع : توسعة كوبرى عمار ضمن مشروع تطوير محور رافد جمصة

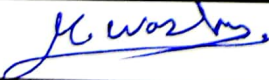
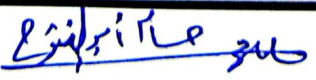
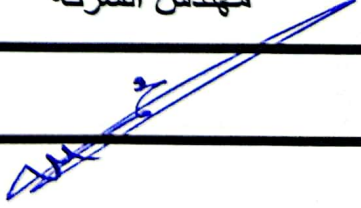
بند مستجد : بالاضافة الى تشغيل قنات . محمد

الوحدة	الوزن (بالطن)	العدد	الإجمالي
بالطن	٠.٩٣	١٠٧	٩٩.٥١
مهندس الهيئة	إستشارى المالك	مهندس الهيئة	
			

	مشروع : توسعة كوبرى عمار ضمن مشروع تطوير محور رافد جمصة	الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT) 
بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بموقعها قطر ١ م		16

خرسانة الخوازيق

الكمية (م) ^٢	العدد	القطر (م)	الطول (م)	شكل العنصر	م
٢٣٠٠.٥٠	١٠٧	١	<u>٢١.٥٠</u>		١

مهندس الهيئة	إستشارى المالك	مهندس الشركة
		



مشروع : توسعة كوبرى عمار ضمن
مشروع تطوير محور رافد جمصة

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



بالطن توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح ١٢ م								25
م	اسم النموذج	شكل النموذج	القطر	الطول	العدد الكلى	الطول الكلى	وزن المتر الطولى (كجم)	وزن النموذج (طن)
١	حديد رئيسى		٢٥	١٢	٣٠	٣٦٠	٣.٨٥	١٣٨٦.٠٠
			٢٥	١١.٥	٣٠	٣٤٥	٣.٨٥	١٣٢٨.٢٥
٢	كانه حلزونى		١٠	١٢	٥٢	٦٢٤	٠.٦٢	٣٨٥.٠١
٣	اطواق		١٨	٣.٥	١٥	٥٢.٥	٢.٠٠	١٠٥.٠٠
اجمالى الوزن (بالطن)								٣.٢٠٤
اجمالى وزن ١٠٧ خازوق حتى ٢٠٢٤/١٠/١٥ م								٣٤٢.٨٦
مهندس الشركة			استشارى المالك			مهندس الهيئة		

	مشروع : توسعة كوبرى عمار ضمن مشروع تطوير محور رافد جمصة	الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT) 
	٣٦	رقم البند
الكمية	الوحدة	منطوق البند
١٤٦٠٠	٣م	بالمتر المكعب توريد وتشغيل أتربة مطابقة للمواصفات
مهندس الهيئة	إستشارى المالك	مهندس الشركة
		



محضر تشوينات

إنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٤/١٠/١٥ م وبالمرور والمعاينة على الطبيعة بموقع
أعمال توسعة كوبرى عمار العلوي بالكـم ١٧ من المنصورة ضمن مشروع تطوير محور
رافد جمصة .

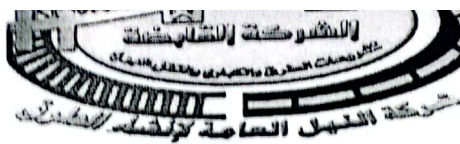
تبين وجود التشوينات الآتية:-

١- ١٠ طن حديد تسليح مشرشر أطوال ١٢ متر .

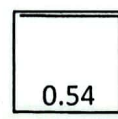
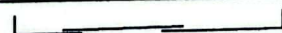
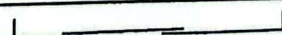
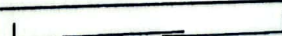
وهي تحت مسؤولية الشركة وحراستها لحين التركيب والتشغيل .

مدير التنفيذ

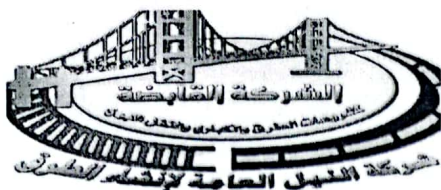

م/محمد صبرى



کویری عمار

حصص حديد بلاطة p11-p12						
بيان الأعمال	قطر	شكل السيخ	طول	عدد	وزن م.ط	اجمالي الوزن
فرش سفلي	٢٢		١٢,٠٠	٢٤٩	٢,٩٨٠	٨٩٠٤,٢٤
غطا علوي	25		١٦,٠٠	٢٤٩	٣,٨٥٠	١٥٣٣٨,٤٠
غطا سفلي وسط	18		٢٧,٥٠	٨٧	٢,٠٠٠	٤٧٨٥,٠٠
فرش علوي وسط	18		٢٧,٥٠	٨٧	٢,٠٠٠	٤٧٨٥,٠٠
غطا سفلي طرف	12		٢٦,٥٠	٣٠	٠,٨٨٨	٧٠٥,٩٦
فرش علوي طرف	18		٢٧,٥٠	٣٠	٢,٠٠٠	١٦٥٠,٠٠
مشطوفة	12		٢,٢٠	٤٩٨	٠,٨٨٨	٩٧٢,٨٩
كانات خارجية	18		٥,٦٤	٩٢٠	٢,٠٠٠	١٠٣٧٧,٦٠
كانات داخلية	16		٣,٧٤	٩٢٠	١,٥٨٠	٥٤٣٦,٤٦
فرش سفلي رقة 1	32		٣٠,٤٠	٢٤	٦,٣٢٠	٤٦١١,٠٧
فرش سفلي رقة 2	32		٣٠,٠٠	٢٤	٦,٣٢٠	٤٥٥٠,٤٠
فرش سفلي رقة 3	32		٢٩,٦٠	٢٤	٦,٣٢٠	٤٤٨٩,٧٣
فرش سفلي رقة 4-5-6	32		٢٠,٣٠	٦٤	٦,٣٢٠	٨٢١٠,٩٤
غطا علوي رقة 1	32		٣٢,٠٠	٢٤	٦,٣٢٠	٤٨٥٣,٧٦
غطا علوي رقة 2	32		٣١,٠٠	١٦	٦,٣٢٠	٣١٣٤,٧٢
برندات	18		٢٧,٠٠	٧٢	٢,٠٠٠	٣٨٨٨,٠٠

Ques :- What are the types of stress?



كوبري عمار

حصر حديد بلاطة p11-p12						
بيان الأعمال	قطر	شكل السيخ	طول	عدد	وزن م.ط	اجمالي الوزن
سفلي	32		16,00	36	6,320	3640,32
علوي رقة 1	32		22,20	20	6,320	2806,08
علوي رقة 2	32		16,00	16	6,320	1617,92
برندات	18		13,60	48	2,000	1305,60
كانات خارجية	22		7,40	222	2,980	4233,98
كانات داخلية	16		3,90	444	1,080	2735,93
	22		6	24	2,980	429,12
	16		3,00	498	1,080	2753,94
	18		2,20	498	2,000	2191,20
برندات	12		26,67	38	0,888	899,90
						109,31

كمر عرضي

الكوبستة

مراجعة المهندس

مراجعة المهندس