



للجسور، والرياح، والنفق البري



عملية انشاء طريق حر شرق الرياح التوفيقي بطول ٧ كم

أعمال الحفر حتى عمق

٦ م



عملية إنشاء طريق حر شرق الرياح التوفيقى بطول ٧ كم

حصر جاري لبند اعمال حفر لعمق حتى ٦م لزوم المواسير
البحرية..... الخ



الكمية م ^٣	السمك	منسوب الأرض الطبيعية	منسوب قاع الحفر	متوسط عرض الحفر	الطول المنفذ	قطر الخط	القطاع
١١٧٨٤,٨٦							الإجمالي السابق (٣م)
١٢٦٤,٦٢							حفر لزوم بربخ المعصرة (٣م)
١٣٠٤٩,٤٨							إجمالي حفر ٦م (٣م)

مهندس الهيئة

مهندس الإستشارى

مهندس الشركة



الوزارة والمياه والكهرباء



عملية إنشاء طريق حر شرق الرياح التوفيقي بطول ٧ كم

بالمتر المكعب أعمال حفر حتى عمق ٦ م (مواسير)

١٣٠٤٩,٤٨	أعمال حفر (٦م)
١٣٠٤٩,٤٨	الاجمالي

مهندس الهيئة

مهندس الإستشاري

أحمد السيد
مهندس الشركة

CamScanner



عملية انشاء طريق حر شرق الرياح التوفيقي بطول ٧ كم

اعمال توريد وإنشاء
حاجز من الخرسانة
المسلحة (نيوجرسى) ووجه
واحد ارتفاع ٩٠ سم



عملية انشاء طريق حر شرق الريح التوفيقي بطول ٧ كم



حصر أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجرسي) وجه واحد ارتفاع ١.٠م

نسخة طريق الحصة

ملاحظات	الكمية (م.ط)	الطول	المحطة الكيلومترية	
			من	الي
	١٤٣٤		اجمالي الكمية (م.ط)	

مهندس
A-

مهندس لا

البحر
مهندس الشركة
A-



عملية إنشاء طريق حر شرق الرياح التوفيقي بطول ٧ كم

الهيئة العامة للتخطيط العمراني

حصر أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجرسي) وجه واحد ارتفاع ١.٠م

ناحية الرياح التوفيقي

ملاحظات	الكمية (م.م)	الطول	المحطة الكيلومترية	
			من	الى
	١١٣٠		اجمالي الكمية (م.م)	

التوقيع
٧

التوقيع
شركة

التوقيع



التقويم والمصارف والنقل البرية



عملية إنشاء طريق حر شرق الرياح التوفيقي بطول ٧ كم

بند (٢٩) أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجرسی) وجه واحد ارتفاع ٩٠ سم

١١٣٠	نيوجرسی وجه واحد ارتفاع ٩٠ سم (ناحية الرياح التوفيقي)
١٤٣٤	نيوجرسی وجه واحد ارتفاع ٩٠ سم (ناحية طريق الخدمة)
٢٥٦٤	الاجمالي (م.ط)

مجلس الهيئة

الإستشاري

الإستشاري
مهندس الشركة



عملية انشاء طريق حر شرق الزياح التوفيقي بطول ٧ كم

القطاع المعمارى والبنائى

قوائم الكميات مستخلص (٩) جزئى

م	البند	الوحدة	الفئة	السابق	خلال المدة	الإجمالى	ملاحظات
١٠	احمال حجر باستحدا السطوح المنحدرة	م ^٣	١١٠٠	١٦٠٠٠	٠	١٦٠٠٠	
١١	احمال رابطة المصطف	م ^٣	١٢٠	٢٢٥٥٠	٠	٢٢٥٥٠	
١٢	احمال الحصى التوفيقي من المروحة	م ^٣	٥	٢٥٩٩٧	٠	٢٥٩٩٧	
١٣	بالتكامل احمال توريد وسفلت مرصه	م ^٣	٢٥٠٠١	١٠٢٥٥٠	٩	١٠٢٥٥٩	
١٤	بالتكامل السطوح احمال توريد وسفلت مرصه قامة سلك ١٥ سم	م ^٣	١٥٥	٩٩٠٠	١١٠٥٠	٩٩١٢	
١٥	بالتكامل الاحكام والعمود الخرسانية	م ^٣	٣٥٠	٢٨٦٠٠	٠	٢٨٦٠٠	
١٦	بالتكامل السطوح احمال توريد ورش طاعة من الرابطة المصطفى	م ^٣	٣٥٠	٢٨٦٠٠	٠	٢٨٦٠٠	
١٧	بالتكامل السطوح احمال توريد ورش طاعة من الرابطة المصطفى	م ^٣	١١٠٠٥	٢٠٨٠٠	٠	٢٠٨٠٠	
١٨	بالتكامل السطوح احمال توريد ورش طاعة من الرابطة المصطفى	م ^٣	١٤	١٧٩٠٠	٧٦٤٣	٢٥٥٤٣	
١٩	بالتكامل السطوح احمال توريد ورش طاعة من الرابطة المصطفى	م ^٣	١١١	١٦٤٠٠	٧٩٥٣	٢٤٣٥٣	
٢٠	بالتكامل السطوح احمال توريد ورش طاعة من الرابطة المصطفى	م ^٣	١٢٠	٢٥٥٠	١٤	٢٥٦٤	
٢١	مقايمة الكبارى	م ^٣	١٦٠٠٠	٠	٠	٠	
٢٢	مقايمة الكبارى	م ^٣	١٧٠٠٠	٠	٠	٠	
				قيمة الاعمال خلال المدة بمصر		١٠١٠٧,٩٥٨,٨٥ ج.م	

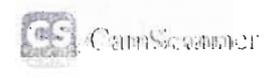
١٤

قوائم كميات مستخلص

م	البند	الوحدة	الفئة	السابق	خلال المدة	الإجمالى	ملاحظات
٢٣	احمال توريد حصى من الرابطة المصطفى	م ^٣	١١٠٠٠	٢٨٦	٠	٢٨٦	
	١٢٠٠٠		٢٨	٠	٢٨		
	٢٥٠		٢٣	٠	٢٣		
٢٤	بالتكامل السطوح احمال توريد وسفلت مرصه قامة سلك ١٥ سم	م ^٣	١٠٥٠	١٠٦٩	٠	١٠٦٩	
٢٥	بالتكامل السطوح احمال توريد وسفلت مرصه قامة سلك ١٥ سم	م ^٣	١٧٥٠	٢٧٨	٠	٢٧٨	
٢٦	بالتكامل السطوح احمال توريد وسفلت مرصه قامة سلك ١٥ سم	م ^٣	١٢٠٠٠	٦٨,٥٧	٠	٦٨,٥٧	مقايمة الكبارى
٢٧	بالتكامل السطوح احمال توريد وسفلت مرصه قامة سلك ١٥ سم	م ^٣	١٨٠٠٠	١٩٩١٣	١٠٢٦,٤٨	١٣٠٤٩	مقايمة الكبارى
٢٨	بالتكامل السطوح احمال توريد وسفلت مرصه قامة سلك ١٥ سم	م ^٣	١٨٠٠٠	١٠,٥٦٥	٠,٨٧	١٠,٥٦٥,٨٧	مقايمة الكبارى
				قيمة الاعمال خلال المدة بمصر		١٩٥,٤١٩,٤٠ ج.م	
				اجملى الشترق خلال المدة بمصر		١,٣٠٣,٣٧٨ ج.م	

١٤

مهندس الجودة
 مهندس الاستشارى
 مهندس الشركة
 توريد البعوضيات عازمة
 للمؤسسات الحكومية





تخصيص الاعمال المنفذة ببريخ السعصرة كم ٢٥.٢٥

البنية	العدد	الطول	العرض	السمك	الكمية (م ^٣)
حفر بحافات الحوائط	٢	٦.٠٠	٢.٠٠	٢.٠٠	١٠٨.٠٠٠
حفر بحافات الحائط المشروح	٢	٥.٠٠	٢.٥٠	٢.٠٠	٥٠.٠٠٠
حفر إسفل العاتبة	١	١٠.٠٠	١١.٠٠	٢.٠٠	٢٢٠.٠٠٠
حفر في التربة	٠	١١.٥٠	٥.٩٠	١.٠٠	٥١٤.٩٥
حفر في التربة (منطقة البوابة)	١	٦.٥٠	١٠.٦٠	٢.١٢	٥١١.٦٧
اجمالي الحفر المنفذ (م ^٣)					١٢٦٤.٦٢

البنية	العدد	الطول	العرض	السمك	الكمية (م ^٣)
الإحلال منطقة البريخ	١	١٧.٥٠	٥.٩٠	١.٠٠	١٠٣.٢٥
الإحلال منطقة البوابة	١	٦.٥٠	١٠.٦٠	١.٠٠	٦٨.٩٠
اجمالي الإحلال المنفذ (م ^٣)					١٧٢.١٥

البنية	العدد	الطول	العرض	السمك	الكمية (م ^٣)
حرساة عاتبة	١	١٧.٥٠	٣.٩٠	٠.٢٥	٢٠.٤٨
اجمالي الحرساة العاتبة المنفذة (م ^٣)					٢٠.٤٨

البنية	العدد	الطول	العرض	السمك	الكمية (م ^٣)
تكسير الحوائط	٢	٦	٠.٢٥	٢.٠٠	١٢.٠٠
تكسير الحائط المشروح	٢	٥	٠.٢٥	٢.٠٠	١٢.٠٠
تكسير القاعدة	١	٦	٦.٠٠	١.٠٠	٦٠.٠٠
اجمالي التكسير المنفذ (م ^٣)					٩٩.٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

CamScanner



عملية انشاء طريق حر شرق الرياح التوفيقي بطول ٧ كم

أعمال توريد وفرش طبقة رابطة
من الخرسانة الاسفلتية بسمك

٦ سم



عملية انشاء طريق حر شرق الرياح التوفيقي بطول ٧ كم

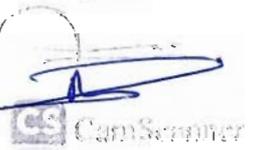
المطرق والمواصلات والنقل البري

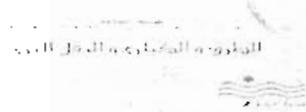
حصر اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم

ملاحظات	الكمية م ^٢	العرض	الطول	المحطة الكيلومترية	
				الي	من
	١٥٣٧,٩٠	٢١,٩٧	٧٠	٦٢٥٠	٦١٨٠
	٢٩٦٥,٥٠	١٩,٧٧	١٥٠	٦٥٠٠	٦٢٥٠
	٣٤٠٥,٠٠	٢٢,٧٠	١٥٠	٦٥٥٠	٦٥٠٠
	١٢٣٤,٨٠	١٧,٦٤	٧٠	٦٦٢٠	٦٥٥٠
	١٦٥٣,٠٠	١٦,٥٣	١٠٠	٦٧٢٠	٦٦٢٠
	١١٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٤٠	٦٨٦٠	٦٧٢٠
	٣٢١٧,٥٠	١٦,٥٠	١٩٥	٨١٢٥	٧٩٣٠
	٥٨٦,٥٣	٢٣,٤٦	٢٥	٨١٥٠	٨١٢٥
	٥٥٠,١٥	٢١,٦١	٢٥	٨١٧٥	٨١٥٠
	٤٩٦,٧٨	١٩,٨٧	٢٥	٨٢٠٠	٨١٧٥
	٤٨٠,٠٠	١٩,٢٠	٢٥	٨٢٢٥	٨٢٠٠
	٤٨٠,٠٠	١٩,٢٠	٢٥	٨٢٥٠	٨٢٢٥
	٤٨٠,٠٠	١٩,٢٠	٢٥	٨٢٧٥	٨٢٥٠
	٤٨٠,٠٠	١٩,٢٠	٢٥	٨٣٠٠	٨٢٧٥
	٤٦٧,٩٨	١٨,٧٢	٢٥	٨٣٢٥	٨٣٠٠
	٤٢٣,٤٨	١٦,٩٤	٢٥	٨٣٥٠	٨٣٢٥
	٤١٢,٥٠	١٦,٥٠	٢٥	٨٣٧٥	٨٣٥٠
	٤١٢,٥٠	١٦,٥٠	٢٥	٨٤٠٠	٨٣٧٥
	٤١٢,٥٠	١٦,٥٠	٢٥	٨٤٢٥	٨٤٠٠
	٤١٢,٥٠	١٦,٥٠	٢٥	٨٤٥٠	٨٤٢٥
	١٦٥,٠٠	١٦,٥٠	١٠	٨٤٦٠	٨٤٥٠
	٤١٢,٥٠	١٦,٥٠	٢٥	٩٢٧٥	٩٢٥٠
	٤١٢,٤٨	١٦,٥٠	٢٥	٩٣٠٠	٩٢٧٥
	٤١٢,٤٨	١٦,٥٠	٢٥	٩٣٢٥	٩٣٠٠
	٤١٢,٤٨	١٦,٥٠	٢٥	٩٣٥٠	٩٣٢٥
	٤١٢,٤٨	١٦,٥٠	٢٥	٩٣٧٥	٩٣٥٠
	٤١٢,٤٨	١٦,٥٠	٢٥	٩٤٠٠	٩٣٧٥
	٤١٢,٥٠	١٦,٥٠	٢٥	٩٤٢٥	٩٤٠٠
	٨٢,٥٠	١٦,٥٠	٥	٩٤٣٠	٩٤٢٥
	٢٤٣٥٣,٤٨				
				اجمالي الكمية (م ^٢)	

مهندس الهيئة

الرياح البرية
مهندس الشركة





عملية إنشاء طريق حر شرق الرياح التوفيقى بطول ٧ كم

بند (٢٢) عمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٦ سم

٢٤٣٥٣,٤٨	أعمال طبقة رابطة بسبك ٦ سم
٢٤٣٥٣,٤٨	الاجمالي (٢د)

مهندس الهيئة

الرجاء ابلاز

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

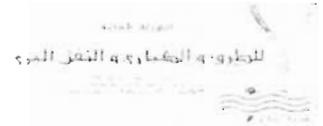


عملية انشاء طريق حر شرق الرياح التوفيقي بطول ٧ كم

بالمتر المسطح اعمال
انشاء طبقة تشريب mco



عملية انشاء طريق حر شرق الرياح التوفيقي بطول ٧ كم



حصص اعداد نورد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل MC30

ملاحظات	الكمية م ^٢	العرض	الطول	المحطة الكيلومترية	
				الى	من
	١٥٣٧,٩٠	٢١,٩٧	٧٠	٦٢٥٠	٦١٨٠
	٢٩٦٥,٥٠	١٩,٧٧	١٥٠	٦٤٠٠	٦٢٥٠
	٣٤٠٥,٠٠	٢٢,٧٠	١٥٠	٦٥٥٠	٦٤٠٠
	١٢٣٤,٨٠	١٧,٦٤	٧٠	٦٦٢٠	٦٥٥٠
	١٦٥٣,٠٠	١٦,٥٣	١٠٠	٦٧٢٠	٦٦٢٠
	٢٣١٠,٠٠	١٦,٥٠	١٤٠	٦٨٦٠	٦٧٢٠
	٣٢١٧,٥٠	١٦,٥٠	١٩٥	٨١٢٥	٧٩٣٠
	٥٨٦,٥٣	٢٣,٤٦	٢٥	٨١٥٠	٨١٢٥
	٥٤٠,١٥	٢١,٦١	٢٥	٨١٧٥	٨١٥٠
	٤٩٦,٧٨	١٩,٨٧	٢٥	٨٢٠٠	٨١٧٥
	٤٨٠,٠٠	١٩,٢٠	٢٥	٨٢٢٥	٨٢٠٠
	٤٨٠,٠٠	١٩,٢٠	٢٥	٨٢٥٠	٨٢٢٥
	٤٨٠,٠٠	١٩,٢٠	٢٥	٨٢٧٥	٨٢٥٠
	٤٨٠,٠٠	١٩,٢٠	٢٥	٨٣٠٠	٨٢٧٥
	٤٦٧,٩٨	١٨,٧٢	٢٥	٨٣٢٥	٨٣٠٠
	٤٢٣,٤٨	١٦,٩٤	٢٥	٨٣٥٠	٨٣٢٥
	٤١٢,٥٠	١٦,٥٠	٢٥	٨٣٧٥	٨٣٥٠
	٤١٢,٥٠	١٦,٥٠	٢٥	٨٤٠٠	٨٣٧٥
	٤١٢,٥٠	١٦,٥٠	٢٥	٨٤٢٥	٨٤٠٠
	٤١٢,٥٠	١٦,٥٠	٢٥	٨٤٥٠	٨٤٢٥
	١٦٥,٠٠	١٦,٥٠	١٠	٨٤٦٠	٨٤٥٠
	٤١٢,٥٠	١٦,٥٠	٢٥	٩٢٧٥	٩٢٥٠
	٤١٢,٤٨	١٦,٥٠	٢٥	٩٣٠٠	٩٢٧٥
	٤١٢,٤٨	١٦,٥٠	٢٥	٩٣٢٥	٩٣٠٠
	٤١٢,٤٨	١٦,٥٠	٢٥	٩٣٥٠	٩٣٢٥
	٤١٢,٤٨	١٦,٥٠	٢٥	٩٣٧٥	٩٣٥٠
	٤١٢,٤٨	١٦,٥٠	٢٥	٩٤٠٠	٩٣٧٥
	٤١٢,٥٠	١٦,٥٠	٢٥	٩٤٢٥	٩٤٠٠
	٨٢,٥٠	١٦,٥٠	٥	٩٤٣٠	٩٤٢٥
	٢٥٥٤٣,٤٨			اجمالي الكمية م ^٢	

مهندس الشركة

البحر الباز
مهندس الشركة



CamScanner



الهيئة العامة
للطرق والمخاريق والنقل البري

عملية إنشاء طريق حز شرق الرياح التوفيقي بطول ٧ كم

بند (٢٠) بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تشريب mco

٢٥٥٤٣,٤٨	اعمال انشاء طبقة تشريب mco
٢٥٥٤٣,٤٨	الاجمالي

مهندس الهيئة

الاجمالي
مهندس الشركة



مشروع كوبري ميت غمر الطوي اعلي
مزلقان السكة الحديد البر الشرقي للرياح
التوقيقي



كوبرى (ميت غمر - الصافورية الطوي البر الشرقي للرياح التوقيقي)						
اجمالي حصر حديد التسليح (مستخلص جاري)						
ملاحظات	الاجمالي	نسبة الصرف	الوزن باطن	العدد	البند	الوحدة
خوازيق كوبري ميت غمر						
	1055.326	100%	1055.326	299	اعمال حدادة خوازيق بالبر والمجري المتي (ميت غمر)	باطن
خوازيق كوبري الصافورية						
	654.487	100%	654.49	144	اعمال حدادة خوازيق بالبر والمجري المتي (الصافورية)	باطن
خوازيق كوبري ميت ناجي						
	211.708	100%	211.708	71	اعمال حدادة خوازيق بالبر والمجري المتي (ميت ناجي)	باطن
خوازيق كوبري كفر النعيم						
	82.841	100%	82.841	27	اعمال حدادة خوازيق بالبر والمجري المتي (كفر النعيم)	باطن
خوازيق سند جوانب الرياح التوقيقي						
	468.163	100%	468.163	180	اعمال حدادة خوازيق بالمجري المتي (خوازيق السند)	باطن
قواعد كوبري ميت غمر						
	9.771	100%	9.771	1	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم قاعدة وأعمدة L16	باطن
	12.281	100%	12.281	1	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم قاعدة وأعمدة L12	باطن
	19.238	100%	9.619	2	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم قواعد L4,L8	باطن
	211.700	100%	21.170	10	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم قواعد (محاور P3,P4,P5,P7,P8,P9,P13,P14,P16,P17)	باطن
	51.888	100%	12.972	4	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم قواعد (محاور P1,P6,P10,P11)	باطن
	16.079	100%	16.079	1	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم قاعدة محور P2	باطن
	20.058	100%	20.058	1	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم قاعدة محور P12	باطن
	13.652	100%	13.652	1	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم قاعدة محور P15	باطن
	23.909	100%	23.909	1	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم قاعدة محور P18	باطن
	16.162	100%	16.162	1	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم قاعدة وعمود محور P19	باطن
	9.897	100%	9.897	1	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم قاعدة وأعمدة R4	باطن

Handwritten signature or mark.

Handwritten signature: محمد س. الاستشاري

Handwritten signature: كبرليس منير





مشروع كوبري ميت غمر الطوي اعلى
مزلقان السكة الحديد البر الشرقي للرياح
التوقيفي



كوبرى (ميت غمر - الصافورية الطوي البر الشرقي للرياح التوقيفي)						
اجمالي حصر حديد التسليح (مستخلص جاري)						
الوحدة	البند	العدد	الوزن بالطن	نسبة الصرف	الاجمالي	ملاحظات

فواعد كوبري الصافورية

بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم قاعدة وأعمدة R4	1	10.160	100%	10.160	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم قاعدة وأعمدة P14	1	14.129	100%	14.129	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم قاعدة وأعمدة P13	1	27.230	100%	27.230	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم قاعدة P12	1	23.390	100%	23.390	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم قاعدة وأعمدة P11	1	19.084	100%	19.084	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم قاعدة P10	1	21.165	100%	21.165	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم قاعدة P9	1	37.732	100%	37.732	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم قاعدة P8	1	37.732	100%	37.732	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم قاعدة P3	1	24.393	100%	24.393	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم قاعدة وأعمدة P2	1	28.132	100%	28.132	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم قاعدة وأعمدة P1	1	14.403	100%	14.403	

أعمدة كوبري ميت غمر

بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم أعمدة للبلطة على خوازيق	68	79.647	100%	79.647	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم أعمدة محور L8	1	7.696	100%	7.696	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم أعمدة محور L4	1	9.512	100%	9.512	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم أعمدة محور P1	1	14.452	100%	14.452	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم أعمدة محور P2	1	15.684	100%	15.684	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم أعمدة محور P3	1	31.323	100%	31.323	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم أعمدة محور P4	1	29.056	100%	29.056	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم أعمدة محور P5	1	30.843	100%	30.843	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم أعمدة محور P6	1	21.931	100%	21.931	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم أعمدة محور P7	1	31.596	100%	31.596	

ميت غمر

كوبري ميت غمر

كيرلس صتيير





مشروع كوبرى ميت غمر العلوى اعلى
مزلقان المسكة الحديد البر الشرقى للرياح
التوفيقى



كوبرى (ميت غمر - الصافورية العلوى البر الشرقى للرياح التوفيقى)						
اجمالي حصص حديد التسليح (مستخلص جاري)						
ملاحظات	الاجمالي	نسبة الصرف	الوزن بالطن	العدد	البند	الوحدة
	31.813	100%	31.813	1	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم اعمدة محور P8	بالطن
	31.569	100%	31.569	1	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم اعمدة محور P9	بالطن
	21.628	100%	21.628	1	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم اعمدة محور P10	بالطن
	20.985	100%	20.985	1	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم اعمدة محور P11	بالطن
	30.385	100%	30.385	1	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم اعمدة محور P12	بالطن
	16.748	100%	16.748	1	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم اعمدة محور P13	بالطن
	24.118	100%	24.118	1	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم اعمدة محور P14	بالطن
	14.690	100%	14.690	1	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم اعمدة محور P15	بالطن
	20.262	100%	20.262	1	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم اعمدة محور P16	بالطن
	17.943	100%	17.943	1	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم اعمدة محور P17	بالطن
	10.932	100%	10.932	1	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم اعمدة محور P18	بالطن

أعمدة كوبرى الصافورية

	10.996	100%	10.996	1	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم اعمدة P3	بالطن
	21.240	100%	21.240	1	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم اعمدة P9	بالطن
	11.653	100%	11.653	20	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم اعمدة للبلاطة على خوازيق	بالطن
	11.299	100%	11.299	1	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم اعمدة محور P12	بالطن
	18.383	100%	18.383	1	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم اعمدة محور P10	بالطن

الكمرات سابقة الصب بكوبرى ميت غمر

كمرة داخلية	54.834	100%	9.139	6	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم كمرات PRECAST	بالطن
كمرة خارجية	18.260	100%	9.130	2		بالطن

م



كيرلس صبير



مشروع كوبري ميت عمر العلوي اعلي
مزلقان السيكة الحديد البر الشرقي للرياح
التوقيقي



كوبرى (ميت عمر - الصافورية العلوي البر الشرقي للرياح التوقيقي)						
اجمالي حصر حديد التسليح (مستخلص جاري 9)						
الوحدة	البند	العدد	الوزن بالطن	نسبة الصرف	الاجمالي	ملاحظات

هامات كوبري ميت عمر

بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم هامة L19	1	9.352	100%	9.352	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم هامات L4,L8	2	9.782	100%	19.564	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم هامات L12,L16	2	9.896	100%	19.792	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم هامة محور P2	1	13.642	100%	13.642	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم هامة محور P1	1	16.174	100%	16.174	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم هامة محور P6	1	10.027	100%	10.027	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم هامة محور P10	1	13.846	100%	13.846	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم هامة محور P11	1	13.846	100%	13.846	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم هامة محور P19	1	12.609	100%	12.609	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم هامة محور R4	1	9.424	100%	9.424	

هامات كوبري الصافورية

بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم هامة محور R4	1	9.424	100%	9.424	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم هامة محور P14	1	13.383	100%	13.383	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم هامة محور P11	1	10.928	100%	10.928	

كمرات وبلاطات كوبري ميت عمر

بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم كمرات البلاطة بين محوري L4,P1	1	104.559	100%	104.559	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم البلاطة بين محوري L4,P1	1	74.522	100%	74.522	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم كمرات البلاطة بين محوري L8,L4	1	104.988	100%	104.988	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم البلاطة والكويستة بين محوري L8,L4	1	75.232	100%	75.232	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم كمرات البلاطة بين محوري L12,L8	1	104.988	100%	104.988	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم البلاطة والكويستة بين محوري L12,L8	1	75.232	100%	75.232	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم كمرات البلاطة بين محوري L16,L12	1	104.988	100%	104.988	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم البلاطة والكويستة بين محوري L16,L12	1	75.232	100%	75.232	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم كمرات البلاطة بين محوري L19,L16	1	78.664	100%	78.664	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم البلاطة والكويستة بين محوري L19,L16	1	57.081	100%	57.081	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم البلاطة والكويستة بين محوري P10-P11	1	27.973	100%	27.973	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم الكمرات الرابطة بين الكمرات سابقة الصب p10-p11	1	1.283	50%	2.566	

Handwritten signature or mark.

setec Egypt
مهندس الإستشارات
Date: _____

كبير استشاري



مشروع كوبري ميت غمر الطوي اعلي
مزلقان السكة الحديد البر الشرقي للرياح
التوقيحي



كوبرى (ميت غمر - الصافورية الطوي البر الشرقي لتزيح التوقيحي)						
اجمالي حصر حديد التسليح (مستخلص جاري 9)						
الوحدة	البند	العدد	الوزن بالطن	نسبة الصرف	الاجمالي	ملاحظات

كمرات و بلاطات كوبري الصافورية

بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم كمرات البلاطة بين محورى P14,R4	1	104.932	100%	104.932	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم البلاطة والكوبستة بين محورى P14,R4	1	75.234	100%	75.234	

القطاع الصندوقي (كوبرى ميت غمر)

بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم ديافرامات القطاع الصندوقي بين محورى P6-P10	1	37.230	100%	37.230	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم وبيات القطاع الصندوقي بين محورى P6-P10	1	99.034	100%	99.034	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم البلاطة السفلية للقطاع الصندوقي بين محورى P6-P10	1	69.307	100%	69.307	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم البلاطة الطوية للقطاع الصندوقي بين محورى P6-P11	1	128.045	100%	128.045	
			5364.722	الاجمالي (طن)		

اجمالي حصر حديد التسليح (اطول من 12 م)

القطاع الصندوقي (كوبرى ميت غمر)

بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم وبيات القطاع الصندوقي بين محورى P6-P10	1	145.704	100%	145.704	
			145.704	الاجمالي (طن)		

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة





مشروع كوبري ميت غمر العلوي اعلي مزلقان
السكة الحديد البر الشرقي للرياح التوفيقي



كوبرى (ميت غمر العلوي البر الشرقي للرياح التوفيقي)

حصر خرسانة مسلحة اعمدة اعلي (MONO PILE) (من محور R3 الي R1)

الوحدة	البند	رقم العمود	المحور	منسوب صب العمود التصميمي	منسوب CUT LEVEL	طول العمود (م)	مساحة مقطع العمود	الكمية (3م)	
3م		P1	R1	15.374	10.2	5.174	0.785	4.062	
		P2		15.288		5.088		3.994	
		P3		15.202		5.002		3.927	
		P4		15.116		4.916		3.859	
		الاجمالي 15.841							
			P1	R2	14.792	10.2	4.592	0.785	3.605
			P2		14.706		4.506		3.537
			P3		14.62		4.420		3.470
			P4		14.534		4.334		3.402
		الاجمالي 14.014							
			P1	R3	14.257	10.2	4.057	0.785	3.185
			P2		14.171		3.971		3.117
			P3		14.086		3.886		3.051
			P4		14		3.800		2.983
		الاجمالي 12.335							

بالمتر المكعب اعمدة
خوازيق MONO
PILE قطر 1م جهد
450 كجم/اسم 2

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



مشروع كوبري ميت غمر العلوي اعلى مزلقان السكة
الحديد البر الشرقي للرياح التوقيفي



خريطة النيل العامة كادنا، الطون

كوبرى ميت غمر العلوي - البر الشرقي للرياح التوقيفي

حصى حديد تسليح البلاطة بين محوري P10-P14

شكل التسليح	القطر	الطول	العدد	الوزن/م ³ (kg/m)	الوزن الكلي (KG)	ملاحظات	BAR MARK
	18	5.38	187	2.00	2012.120	حديد علوي في اتجاه Y SEC1-1	
	18	12	187	2.00	4488.000		
	18	5.38	187	2.00	2012.120	حديد سفلي في اتجاه Y SEC1-1	
	18	12	187	2.00	4488.000		
	18	12	10	2.00	240.000	حديد علوي في اتجاه Y SEC2-2, SEC3-3	
	18	6	10	2.00	120.000		
	18	12	10	2.00	240.000	حديد سفلي في اتجاه Y SEC2-2, SEC3-3	
	18	6	10	2.00	120.000		
	18	5.79	178	2	2061.240	حديد علوي في اتجاه X SEC4-4	
	16	12	89	1.58	1687.440		
	16	8	89	1.58	1124.960		
	16	12	222	1.58	4209.120	حديد سفلي في اتجاه X SEC4-4	
	16	1.89	111	1.58	331.468		
	18	2	64	2	256.000	حديد سفلي في اتجاه X SEC4-4 عند PRECAST	
	18	3	395	2	2370.000	تسليح الحواجز	
	18	2	395	2	1580.000		
	12	12	56	0.89	598.080	برندات الكويبسة	
	12	1	14	0.89	12.460		
	12	1.76	14	0.89	21.930		
0.3 2.1 985 2.2 0.3	TOTAL				27.973	TON	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

setec Egypte
Reviewed:
Date:



مشروع تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقى المرحلة الثانية كويري ميت عمر



خرسانة مسلحة للأعمدة على مخدات

خرسانة مسلحة لأعمدة محور (P18)					
الاجمالي (م3)	الارتفاع	المساحة	عدد	الوحده	البند
0.43	0.125	3.4725	1	3م	الجزء المستقيم للأعمدة
0.02	0.005	3.4725	1		
44.20	22.1		2		جزء اللوتس
1.44	0.18	4	2		ركبة العمود أسفل القطاع الصندوقى
46.091	اجمالي خرسانة مسلحة لأعمدة محور P18 (م3)				

اعتماد الهيئة

مهندس الاستشاري

Abouhmad

مهندس الشركة

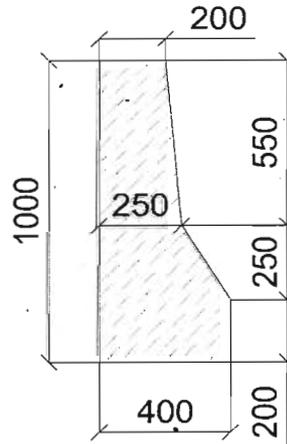
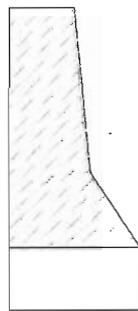
كبرليس صبر



كوبرى (ميت غمر البر الشرقي للرياح التوفيقي)

حصص خرسانة مسلحة للحواجز من محور p10 الى محور P11

ملاحظات	خصم	الكمية	المساحة	طول	عدد	البند	الوحدة	
		7.102	0.285	24.92	1	حصص خرسانة مسلحة للحواجز من محور p10 الى محور P11	3م	
		7.085	0.285	24.86	1			
	0.082		0.205	0.4	1	خصم أماكن أعمدة الانارة		
	14.105		اجمالي خرسانة مسلحة للحواجز الخرسانية (3م)					



$$AREA = 0.205 \text{ m}^2$$

$$AREA = 0.285 \text{ m}^2$$

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

Reviewed:
Date:

مهندس الشركة



شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

مشروع كوبري ميث غمر العلوي اعلي مزلقان
السكة الحديد البر الشرقي للرياح التوفيقي

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GANIBLY)
مشروع شبكة الطرق القومية



كوبرى (ميث غمر العلوي البر الشرقي للرياح التوفيقي)

حصر خرسانة مسلحة للبلاطة من محور P10- P11

ملاحظات	الكمية	ارتفاع	عرض	طول	عدد	البند	الوحدة
	11.808	0.4	16.40	0.900	2	AT CROSS GRIDER SEC 2-2 SEC3-3,	3م
	94.710	0.25	16.40	23.100	1	AT SEC 1-1	
	106.518					اجمالي البلاطات (3م)	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

كبير مهندس





تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقى المرحلة الثانية

كوبرى ميت عمر



الاجمالي	نسبة الصرف	الوزن	عدد	الوحدة	البند
تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالبر					
228.969	100%	4.017	57	طن	محاور المطع من L1 حتى L19
4.017	50%	4.017	2	طن	L13-P29,L15-P35
3.641	100%	3.641	1	طن	خازوق L11-P27
50.760	100%	2.115	24	طن	L 4,8,12,16
19.544	100%	2.443	8	طن	محور P1
25.182	100%	2.7980	9	طن	محور P2
37.312	100%	3.392	11	طن	محور P3
31.656	100%	3.957	8	طن	محور P4
23.825	100%	3.971	6	طن	محور P5
13.530	100%	2.706	5	طن	محور P6
11.403	100%	3.801	3	طن	محور P7
7.664	100%	3.832	2	طن	محور P8
11.508	100%	3.836	3	طن	محور P9
13.845	100%	2.769	5	طن	محور P10
10.996	100%	2.749	4	طن	محور P11
19.080	100%	3.816	5	طن	محور P12
11.433	100%	3.811	3	طن	محور P13
11.370	100%	3.790	3	طن	محور P14
5.394	100%	2.697	2	طن	محور P15
7.530	100%	3.765	2	طن	محور P16
5.019	100%	5.019	1	طن	محور R1
5.018	100%	5.018	1	طن	محور R2
5.013	100%	5.013	1	طن	محور R3
4.532	90%	5.035	1	طن	محور R5
4.547	90%	5.052	1	طن	محور R6
9.074	90%	5.041	2	طن	محور R7
581.861					الاجمالي
تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالمجرى المائي					
11.871	100%	3.957	3	طن	محور P4
19.725	100%	3.945	5	طن	محور P5
8.118	100%	2.706	3	طن	محور P6
30.408	100%	3.801	8	طن	محور P7
34.486	100%	3.832	9	طن	محور P8
30.688	100%	3.836	8	طن	محور P9
8.307	100%	2.769	3	طن	محور P10
10.996	100%	2.749	4	طن	محور P11
15.264	100%	3.816	4	طن	محور P12
30.488	100%	3.811	8	طن	محور P13
30.320	100%	3.790	8	طن	محور P14
16.182	100%	2.697	6	طن	محور P15
33.885	100%	3.765	9	طن	محور P16
41.426	100%	3.766	11	طن	محور P17
41.316	100%	3.756	11	طن	محور P18
21.472	100%	2.684	8	طن	محور P19
15.057	100%	5.019	3	طن	محور R1
15.054	100%	5.018	3	طن	محور R2
15.039	100%	5.013	3	طن	محور R3
16.128	100%	2.688	6	طن	محور R4
13.595	90%	5.035	3	طن	محور R5
13.640	90%	5.052	3	طن	محور R6
473.465					الاجمالي

اعتماد الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

Date:



تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقى المرحلة الثانية



كوبرى الصافورية

البند	الوحدة	عدد	الوزن	نسبة الصرف	الاجمالي
بالطن تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالبر					
محور R7	طن	3	5.171	100%	15.513
محور R6	طن	3	5.166	100%	15.498
محور R5	طن	3	5.166	100%	15.498
محور R4	طن	4	2.800	100%	11.200
محور R3	طن	2	5.181	100%	10.362
محور R2	طن	1	5.174	100%	5.174
محور R1	طن	1	5.166	100%	5.166
محور P14	طن	2	2.866	100%	5.732
محور P13	طن	3	3.990	100%	11.970
محور P12	طن	4	3.996	100%	15.984
محور P11	طن	2	2.872	100%	5.744
محور P10	طن	5	4.003	100%	20.015
محور P9	طن	3	6.113	100%	18.339
محور P2	طن	3	4.007	100%	12.021
محور P1	طن	4	2.869	100%	11.476
محور L1	طن	2	5.252	90%	9.454
محور L2	طن	1	5.317	90%	4.785
محور L3	طن	2	5.321	90%	9.578
محور L5	طن	1	5.274	90%	4.747
محور L6	طن	1	5.274	90%	4.747
					213.002
الاجمالي					
بالطن تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالمجرى المائي					
محور R7	طن	1	5.171	100%	5.171
محور R6	طن	1	5.166	100%	5.166
محور R5	طن	1	5.166	100%	5.166
محور R4	طن	2	2.800	100%	5.600
محور R3	طن	2	5.181	100%	10.362
محور R2	طن	3	5.174	100%	15.522
محور R1	طن	3	5.166	100%	15.498
محور P14	طن	6	2.866	100%	17.196
محور P13	طن	8	3.990	100%	31.920
محور P12	طن	7	3.996	100%	27.972
محور P11	طن	6	2.872	100%	17.232
محور P10	طن	6	4.003	100%	24.018
محور P9	طن	9	6.113	100%	55.017
محور P8	طن	2	6.085	90%	10.953
محور P8	طن	10	6.085	100%	60.850
محور P7	طن	1	3.945	90%	3.551
محور P3	طن	11	3.996	100%	43.956
محور P2	طن	8	4.007	100%	32.056
محور P1	طن	4	2.869	100%	11.476
محور L1	طن	2	5.252	90%	9.454
محور L2	طن	1	5.317	90%	4.785
محور L3	طن	2	5.321	90%	9.578
محور L5	طن	2	5.274	90%	9.493
محور L6	طن	2	5.274	90%	9.493
					441.485
الاجمالي					

اعتماد الهيئة

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

كبرليس صبرى



تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقى المرحلة الثانية



كوبري ميت ناجي

الاجمالي	نسبة الصرف	الوزن	عدد	الوحدة	البند
<u>بالطن تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالبر</u>					
5.268	90%	2.926	2	طن	محور L9
3.389	90%	3.766	1	طن	محور L8
6.248	90%	3.471	2	طن	محور L7
5.267	90%	2.926	2	طن	محور L6
9.372	90%	3.471	3	طن	محور L5
6.248	90%	3.471	2	طن	محور L4
5.267	90%	2.926	2	طن	محور L3
6.248	90%	3.471	2	طن	محور L2
6.248	90%	3.471	2	طن	محور L1
2.867	90%	3.186	1	طن	محور P1
2.633	90%	2.926	1	طن	محور R3
7.900	90%	2.926	3	طن	محور R3
12.496	90%	3.471	4	طن	محور R4
3.124	90%	3.471	1	طن	محور R4
12.496	90%	3.471	4	طن	محور R5
3.124	90%	3.471	1	طن	محور R5
7.900	90%	2.926	3	طن	محور R6
2.633	90%	2.926	1	طن	محور R6
9.372	90%	3.471	3	طن	محور R7
6.248	90%	3.471	2	طن	محور R7
9.372	90%	3.471	3	طن	محور R8
6.248	90%	3.471	2	طن	محور R8
10.534	90%	2.926	4	طن	محور R9
9.372	90%	3.471	3	طن	محور R10
6.248	90%	3.471	2	طن	محور R10
6.248	90%	3.471	2	طن	محور R11
9.372	90%	3.471	3	طن	محور R11
5.215	90%	2.897	2	طن	محور R12
5.215	90%	2.897	2	طن	محور R12
10.130	90%	3.752	3	طن	محور R13
3.380	90%	3.755	1	طن	محور R14
3.380	90%	3.755	1	طن	محور R14
2.651	90%	2.945	1	طن	محور R15
211.708					الاجمالي

اعتماد الهيئة

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقى المرحلة الثانية



كوبري كفر النعيم

الاجمالي	نسبة الصرف	الوزن	عدد	الوحدة	البند
<u>بالطن تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالبر</u>					
16.101	90%	3.578	5	طن	محور R2
10.775	90%	2.993	4	طن	محور R3
16.115	90%	3.581	5	طن	محور R4
16.461	90%	3.658	5	طن	محور R5
10.937	90%	3.038	4	طن	محور R6
9.734	90%	3.605	3	طن	محور R7
2.720	90%	3.022	1	طن	محور R9
82.841					الاجمالي

اعتماد الهيئة

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

كبير استشاري



تطوير طريق بنها - المنصورة
إنشاء طريق حر بالبر الشرقى للرياح التوفيقى
خوازيق سند الجانب الشرقى للرياح التوفيقى



الاجمالى	نسبة الصزف	الوزن	عدد	الوحدة	البند
بالطن حديد تسليح خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالمجرى المائى					
212.792	95%	3.294	68	طن	حديد تسليح خوازيق القطاع الأول (من كم 6+960 إلى كم 7+050)
20.752	90%	3.294	7	طن	حديد تسليح خوازيق القطاع الأول (من كم 6+960 إلى كم 7+050)
29.628	95%	2.399	13	طن	حديد تسليح خوازيق القطاع الأول (من كم 7+050 إلى كم 7+080)
93.441	95%	2.399	41	طن	حديد تسليح خوازيق القطاع الثانى (من كم 229+10 إلى كم 10+378)
10.796	90%	2.399	5	طن	حديد تسليح خوازيق القطاع الثانى (من كم 229+10 إلى كم 10+378)
65.520	95%	1.864	37	طن	حديد تسليح خوازيق القطاع الثانى (من كم 378+10 إلى كم 10+479)
35.235	95%	4.121	9	طن	حديد تسليح خوازيق القطاع الثالث (من كم 200+11 إلى كم 11+230)
468.163	الاجمالى (طن)				

اعتماد الهيئة

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

كيرلس منير



تطوير البر الشرقي للرياح التوقيقي المرحلة الثانية

كوبري ميت غمر



الاجمالي	نسبة الصرف	طول	عدد	الوحدة	البند
مط تنفيذ خزائيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالبر					
1412.100	100%	26.15	54	م.ط	مخاور المطلع من L1 حتى L18
26.150	50%	26.15	2	م.ط	L13-P29,L15-P35
106.400	100%	26.6	4	م.ط	محور L19
498.000	100%	20.75	24	م.ط	L 4,8,12,16
166.000	100%	20.75	8	م.ط	محور P1
222.750	100%	24.75	9	م.ط	محور P2
237.600	100%	21.6	11	م.ط	محور P3
202.120	100%	25.265	8	م.ط	محور P4
152.544	100%	25.424	6	م.ط	محور P5
117.160	100%	23.432	5	م.ط	محور P6
70.746	100%	23.582	3	م.ط	محور P7
47.864	100%	23.932	2	م.ط	محور P8
71.946	100%	23.982	3	م.ط	محور P9
121.610	100%	24.322	5	م.ط	محور P10
96.168	100%	24.042	4	م.ط	محور P11
118.760	100%	23.752	5	م.ط	محور P12
71.106	100%	23.702	3	م.ط	محور P13
70.377	100%	23.459	3	م.ط	محور P14
46.580	100%	23.29	2	م.ط	محور P15
46.478	100%	23.239	2	م.ط	محور P16
30.136	100%	30.136	1	م.ط	محور R1
30.126	100%	30.126	1	م.ط	محور R2
30.316	100%	30.316	1	م.ط	محور R3
27.293	90%	30.326	1	م.ط	محور R5
27.464	90%	30.516	1	م.ط	محور R6
54.695	90%	30.386	2	م.ط	محور R7
4102.490					الاجمالي
مط تنفيذ خزائيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالمجري المائي					
75.795	100%	25.265	3	م.ط	محور P4
127.120	100%	25.424	5	م.ط	محور P5
70.296	100%	23.432	3	م.ط	محور P6
188.656	100%	23.582	8	م.ط	محور P7
215.388	100%	23.932	9	م.ط	محور P8
191.856	100%	23.982	8	م.ط	محور P9
72.966	100%	24.322	3	م.ط	محور P10
96.168	100%	24.042	4	م.ط	محور P11
95.008	100%	23.752	4	م.ط	محور P12
189.616	100%	23.702	8	م.ط	محور P13
187.672	100%	23.459	8	م.ط	محور P14
139.740	100%	23.29	6	م.ط	محور P15
209.151	100%	23.239	9	م.ط	محور P16
255.849	100%	23.259	11	م.ط	محور P17
254.639	100%	23.149	11	م.ط	محور P18
184.872	100%	23.109	8	م.ط	محور P19
90.408	100%	30.136	3	م.ط	محور R1
90.378	100%	30.126	3	م.ط	محور R2
90.948	100%	30.316	3	م.ط	محور R3
139.512	100%	23.252	6	م.ط	محور R4
81.880	90%	30.326	3	م.ط	محور R5
82.393	90%	30.516	3	م.ط	محور R6
3130.311					الاجمالي

اعتماد الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



كبير مهندس



تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقى المرحلة الثانية

كوبري مبيت غمر



الاجمالي	نسبة الصرف	طول	عدد	الوحدة	البنء
<u>م.ط تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالبر (اجهاد 350 كجم / سم2)</u>					
498.000	100%	20.75	24	م.ط	L 4,8,12,16
166.000	100%	20.75	8	م.ط	محور P1
222.750	100%	24.75	9	م.ط	محور P2
237.600	100%	21.6	11	م.ط	محور P3
202.120	100%	25.265	8	م.ط	محور P4
152.544	100%	25.424	6	م.ط	محور P5
117.160	100%	23.432	5	م.ط	محور P6
70.746	100%	23.582	3	م.ط	محور P7
47.864	100%	23.932	2	م.ط	محور P8
71.946	100%	23.982	3	م.ط	محور P9
121.610	100%	24.322	5	م.ط	محور P10
96.168	100%	24.042	4	م.ط	محور P11
118.760	100%	23.752	5	م.ط	محور P12
71.106	100%	23.702	3	م.ط	محور P13
70.377	100%	23.459	3	م.ط	محور P14
46.580	100%	23.29	2	م.ط	محور P15
46.478	100%	23.239	2	م.ط	محور P16
2357.809					الاجمالي
<u>م.ط تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالمجري المائى (اجهاد 350 كجم / سم2)</u>					
75.795	100%	25.265	3	م.ط	محور P4
127.120	100%	25.424	5	م.ط	محور P5
70.296	100%	23.432	3	م.ط	محور P6
188.656	100%	23.582	8	م.ط	محور P7
215.388	100%	23.932	9	م.ط	محور P8
191.856	100%	23.982	8	م.ط	محور P9
72.966	100%	24.322	3	م.ط	محور P10
96.168	100%	24.042	4	م.ط	محور P11
95.008	100%	23.752	4	م.ط	محور P12
189.616	100%	23.702	8	م.ط	محور P13
187.672	100%	23.459	8	م.ط	محور P14
139.740	100%	23.29	6	م.ط	محور P15
209.151	100%	23.239	9	م.ط	محور P16
255.849	100%	23.259	11	م.ط	محور P17
254.639	100%	23.149	11	م.ط	محور P18
184.872	100%	23.109	8	م.ط	محور P19
139.512	100%	23.252	6	م.ط	محور R4
2694.304					الاجمالي

اعتماد الهيئة

مهندس الاستشارى



مهندس الشركة



تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقى المرحلة الثانية

كوبري مبيت غمر



الاجمالي	نسبة الصرف	طول	عدد	الوحدة	البند
م.ط تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالبر (اجهاد 400 كجم / سم2)					
1412.100	100%	26.15	54	م.ط	محاور المطع من L1 حتى L18
26.150	50%	26.15	2	م.ط	L13-P29,L15-P35
106.400	100%	26.6	4	م.ط	محور L19
1544.650				الاجمالي	

اعتماد الهيئة

مهندس الاستشاري



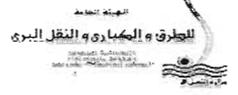
مهندس الشركة

كيرلس صبير



تطوير البر الشرقي للرياح التوقيفي المرحلة الثانية

كوبري ميت غمر



الاجمالي	نسبة الصرف	طول	عدد	الوحدة	التبند
م.ط تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالبر (اجهاد 450 كجم / سم2)					
30.136	100%	30.136	1	م.ط	محور R1
30.126	100%	30.126	1	م.ط	محور R2
30.316	100%	30.316	1	م.ط	محور R3
27.293	90%	30.326	1	م.ط	محور R5
27.464	90%	30.516	1	م.ط	محور R6
54.695	90%	30.386	2	م.ط	محور R7
200.031	الاجمالي				
م.ط تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالمجرى المائي (اجهاد 450 كجم / سم2)					
90.408	100%	30.136	3	م.ط	محور R1
90.378	100%	30.126	3	م.ط	محور R2
90.948	100%	30.316	3	م.ط	محور R3
81.880	90%	30.326	3	م.ط	محور R5
82.393	90%	30.516	3	م.ط	محور R6
436.007	الاجمالي				

اعتماد الهيئة

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

كبير لس صبير



تطوير البئر الشرقي للرياح التوفيقية المرحلة الثانية

كوبري الصافورية



البند	الوحدة	عدد	طول (م)	نسبة الصرف	الاجمالي
م.ط تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالنير					
محور R7	م.ط	3	31.84	100%	95.526
محور R6	م.ط	3	31.79	100%	95.361
محور R5	م.ط	3	31.78	100%	95.343
محور R4	م.ط	4	24.946	100%	99.784
محور R3	م.ط	2	31.95	100%	63.894
محور R2	م.ط	1	31.87	100%	31.867
محور R1	م.ط	1	31.79	100%	31.789
محور P14	م.ط	2	25.79	100%	51.580
محور P13	م.ط	3	25.70	100%	77.100
محور P12	م.ط	4	25.77	100%	103.080
محور P11	م.ط	2	25.89	100%	51.780
محور P10	م.ط	5	25.84	100%	129.200
محور P9	م.ط	3	30.57	100%	91.710
محور P2	م.ط	3	25.89	100%	77.670
محور P1	م.ط	4	25.84	100%	103.360
محور L1	م.ط	2	32.68	90%	58.824
محور L2	م.ط	1	33.35	90%	30.015
محور L3	م.ط	2	33.39	90%	60.102
محور L5	م.ط	1	32.87	90%	29.583
محور L6	م.ط	1	32.87	90%	29.583
الاجمالي					
1407.151					
م.ط تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالمجرى المائي					
محور R7	م.ط	1	31.84	100%	31.842
محور R6	م.ط	1	31.79	100%	31.787
محور R5	م.ط	1	31.78	100%	31.781
محور R4	م.ط	2	24.946	100%	49.892
محور R3	م.ط	2	31.95	100%	63.894
محور R2	م.ط	3	31.87	100%	95.601
محور R1	م.ط	3	31.79	100%	95.367
محور P14	م.ط	6	25.79	100%	154.740
محور P13	م.ط	8	25.70	100%	205.600
محور P12	م.ط	7	25.77	100%	180.390
محور P11	م.ط	6	25.89	100%	155.340
محور P10	م.ط	6	25.84	100%	155.040
محور P9	م.ط	9	30.57	100%	275.130
محور P8	م.ط	2	30.31	90%	54.558
محور P8	م.ط	10	30.31	100%	303.100
محور P7	م.ط	1	25.20	90%	22.680
محور P3	م.ط	5	25.77	100%	128.850
محور P3	م.ط	6	25.77	100%	154.620
محور P2	م.ط	8	25.89	100%	207.120
محور P1	م.ط	4	25.84	100%	103.360
محور L1	م.ط	2	32.68	90%	58.824
محور L2	م.ط	1	33.35	90%	30.015
محور L3	م.ط	2	33.39	90%	60.102
محور L5	م.ط	2	32.87	90%	59.166
محور L6	م.ط	2	32.87	90%	59.166
الاجمالي					
2767.965					

اعتماد الهيئة

مهندس الاستشاري

Date:

مهندس الشركة

Date:



تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقى المرحلة الثانية

كوبري الصافورية



الاجمالي	نسبة الصرف	طول (م)	عدد	الوحدة	البند
م.ط تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالبر (اجهاد 350 كجم / سم2)					
99.784	100%	24.946	4	م.ط	محور R4
51.580	100%	25.79	2	م.ط	محور P14
77.100	100%	25.70	3	م.ط	محور P13
103.080	100%	25.77	4	م.ط	محور P12
51.780	100%	25.89	2	م.ط	محور P11
129.200	100%	25.84	5	م.ط	محور P10
77.670	100%	25.89	3	م.ط	محور P2
103.360	100%	25.84	4	م.ط	محور P1
693.554	الاجمالي				
م.ط تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالمجرى المائى (اجهاد 350 كجم / سم2)					
49.892	100%	24.946	2	م.ط	محور R4
154.740	100%	25.79	6	م.ط	محور P14
205.600	100%	25.70	8	م.ط	محور P13
180.390	100%	25.77	7	م.ط	محور P12
155.340	100%	25.89	6	م.ط	محور P11
155.040	100%	25.84	6	م.ط	محور P10
22.680	90%	25.20	1	م.ط	محور P7
283.470	100%	25.77	11	م.ط	محور P3
207.120	100%	25.89	8	م.ط	محور P2
103.360	100%	25.84	4	م.ط	محور P1
1517.632	الاجمالي				

اعتماد الهيئة

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقى المرحلة الثانية

كويري الصافورية



الاجمالي	نسبة الصرف	طول (م)	عدد	الوحدة	البند
<u>م.ط تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالبر (اجهاد 400 كجم / سم2)</u>					
91.710	100%	30.57	3	م.ط	محور P9
91.710	الاجمالي				
<u>م.ط تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالمجرى المانى (اجهاد 400 كجم / سم2)</u>					
275.130	100%	30.57	9	م.ط	محور P9
54.558	90%	30.31	2	م.ط	محور P8
303.100	100%	30.31	10	م.ط	محور P8
632.788	الاجمالي				

اعتماد الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

كيرلس صبير





تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقى المرحلة الثانية



كوبرى الصافورية

الاجمالي	نسبة الصرف	طول (م)	عدد	الوحدة	البند
م.ط تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالبر (اجهاد 450 كجم / سم²)					
95.526	100%	31.84	3	م.ط	محور R7
95.361	100%	31.79	3	م.ط	محور R6
95.343	100%	31.78	3	م.ط	محور R5
63.894	100%	31.95	2	م.ط	محور R3
31.867	100%	31.87	1	م.ط	محور R2
31.789	100%	31.79	1	م.ط	محور R1
58.824	90%	32.68	2	م.ط	محور L1
30.015	90%	33.35	1	م.ط	محور L2
60.102	90%	33.39	2	م.ط	محور L3
29.583	90%	32.87	1	م.ط	محور L5
29.583	90%	32.87	1	م.ط	محور L6
621.887	الاجمالي				
م.ط تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالمجرى المانى (اجهاد 450 كجم / سم²)					
31.842	100%	31.84	1	م.ط	محور R7
31.787	100%	31.79	1	م.ط	محور R6
31.781	100%	31.78	1	م.ط	محور R5
63.894	100%	31.95	2	م.ط	محور R3
95.601	100%	31.87	3	م.ط	محور R2
95.367	100%	31.79	3	م.ط	محور R1
58.824	90%	32.68	2	م.ط	محور L1
30.015	90%	33.35	1	م.ط	محور L2
60.102	90%	33.39	2	م.ط	محور L3
59.166	90%	32.87	2	م.ط	محور L5
59.166	90%	32.87	2	م.ط	محور L6
617.545	الاجمالي				

اعتماد الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقى المرحلة الثانية



كويري ميت ناجي

الاجمالي	نسبة الصرف	طول (م)	عدد	الوحدة	البند
م.ط تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالير (اجهاد 400 كجم / سم2)					
48.420	90%	26.90	2	م.ط	محور L9
27.093	90%	30.10	1	م.ط	محور L8
47.700	90%	26.50	2	م.ط	محور L7
48.420	90%	26.900	2	م.ط	محور L6
71.550	90%	26.50	3	م.ط	محور L5
47.700	90%	26.50	2	م.ط	محور L4
48.420	90%	26.90	2	م.ط	محور L3
47.700	90%	26.50	2	م.ط	محور L2
47.700	90%	26.50	2	م.ط	محور L1
23.850	90%	26.50	1	م.ط	محور P1
24.210	90%	26.90	1	م.ط	محور R3
72.630	90%	26.90	3	م.ط	محور R3
95.400	90%	26.50	4	م.ط	محور R4
23.850	90%	26.50	1	م.ط	محور R4
95.400	90%	26.50	4	م.ط	محور R5
23.850	90%	26.50	1	م.ط	محور R5
72.630	90%	26.90	3	م.ط	محور R6
24.210	90%	26.90	1	م.ط	محور R6
71.550	90%	26.50	3	م.ط	محور R7
47.700	90%	26.50	2	م.ط	محور R7
71.550	90%	26.50	3	م.ط	محور R8
47.700	90%	26.50	2	م.ط	محور R8
96.840	90%	26.90	4	م.ط	محور R9
71.550	90%	26.50	3	م.ط	محور R10
47.700	90%	26.50	2	م.ط	محور R10
47.700	90%	26.50	2	م.ط	محور R11
71.550	90%	26.50	3	م.ط	محور R11
47.612	90%	26.451	2	م.ط	محور R12
47.612	90%	26.451	2	م.ط	محور R12
80.754	90%	29.909	3	م.ط	محور R13
26.958	90%	29.953	1	م.ط	محور R14
26.958	90%	29.953	1	م.ط	محور R14
24.471	90%	27.19	1	م.ط	محور R15
1718.937					الاجمالي

اعتماد الهيئة

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقى المرحلة الثانية



كوبرى كفر النعيم

الاجمالي	نسبة الصرف	طول (م)	عدد	الوحدة	البيد
<u>م.ط تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالبير (اجهاد 400 كجم / سم²)</u>					
125.145	90%	27.810	5	م.ط	محور R2
100.224	90%	27.840	4	م.ط	محور R3
125.325	90%	27.850	5	م.ط	محور R4
129.510	90%	28.780	5	م.ط	محور R5
102.694	90%	28.526	4	م.ط	محور R6
75.870	90%	28.10	3	م.ط	محور R7
25.454	90%	28.282	1	م.ط	محور R9
684.221					الاجمالي

اعتماد الهيئة

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

كبير لس صبير



تطوير طريق بنها - المنصورة
انشاء طريق حر بالبر الشرقى للرياح التوفيقى
خوازيق سند الجانب الشرقى للرياح التوفيقى



الاجمالى	نسبة الصرف	طول	عدد	الوحدة	البند
م.ط تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالمجرى المائى (اجهاد 350 كجم / سم ²)					
1091.740	95%	16.9	68	م.ط	اطوال خوازيق القطاع الأول (من كم 6+960 إلى كم 7+050)
106.470	90%	16.9	7	م.ط	اطوال خوازيق القطاع الأول (من كم 6+960 إلى كم 7+050)
196.365	95%	15.9	13	م.ط	اطوال خوازيق القطاع الأول (من كم 7+050 إلى كم 7+080)
619.305	95%	15.9	41	م.ط	حصر أطوال خوازيق القطاع الثانى (من كم 229+10 إلى كم 10+378)
71.550	90%	15.9	5	م.ط	حصر أطوال خوازيق القطاع الثانى (من كم 229+10 إلى كم 10+378)
541.310	95%	15.4	37	م.ط	حصر اطوال خوازيق القطاع الثانى (من كم 378+10 إلى كم 10+479)
147.060	95%	17.2	9	م.ط	حصر اطوال خوازيق القطاع الثالث (من كم 200+11 إلى كم 11+230)
2773.800	الاجمالى				

اعتماد الهيئة

مهندس الاستشارى



مهندس الشركة

كبير لس صير



مشروع كوبري ميت غمر العلوي اعلي مزلقان
السكة الحديد البر الشرقي للرياح التوفيقي

الهيئة العامة
للطرق و النقل البري
(GARBLT)
مصر نسخة للقرن القديس



كوبرى . (ميت غمر العلوي البر الشرقي للرياح التوفيقي)

اجمالي حفر ميكانيكى بين الخوازيق
مستخلص جاري (8)

ملاحظات	الاجمالي	نسبة الصرف	اجمالي الكمية	العدد	البند	الوحدة
	911.590	100%	911.59	1	كوبرى ميت غمر	3م
	631.490	100%	631.49	1	كوبرى ميت ناجي	
1543.080		اجمالي حفر ميكانيكى بين الخوازيق (3م)				

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

مشروع كوبري ميت غمر العلوي اعلي
مزلقان السكة الحديد البر الشرقي للرياح
التوفيقي

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل النهري
(GARBLT)

مشروع شبكة الطرق القومية



وزارة النقل

كوبرى (ميت غمر العلوي البر الشرقي للرياح التوفيقي)

اجمالي حصر خرسانة مسلحة للقطاع الصندوقي

الوحدة	البند	المحور	كمية الخرسانة (م3)	نسبة الصرف	الاجمالي م3	ملاحظات
كوبرى ميت غمر						
3م	خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي	P6-P10	1306.153	100%	1306.153	
3م	خرسانة مسلحة لزوم النيوجرسى	P6-P10	58.787	100%	58.787	
			1364.940	اجمالي الخرسانة المسلحة للقطاع الصندوقي (م3)		

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

setec Egypte
Reviewed:
Date:

مهندس الشركة

كبير لس مدير



مشروع كوبري ميت عمر الطوي اعلي
مزلقان السكة الحديد البر الشرقي للرياح
التوقيفي



كوبرى (ميت عمر الطوي البر الشرقي للرياح التوقيفي)

اجمالي حصر الخرسانة المسلحة مستخلص جاري (9)

قواعد كوبري ميت عمر

الوحدة	البند	العدد	اجمالي الكمية	نسبة إصرف	الاجمالي	ملاحظات
3م	خرسنة مسلحة للقواعد (محاور L4,L8,L12,L16)	4	78.75	100%	315.000	تم التنفيذ جهد 400 كجم/اسم ² طبقا للوحات التصميمية المعددة
3م	خرسنة مسلحة للقواعد (محاور P3,P4,P5,P7,P8,P9,P12,P13,P14,P16,P17,P18)	12	158.4	100%	1900.800	تم التنفيذ جهد 400 كجم/اسم ² طبقا للوحات التصميمية المعددة
3م	خرسنة مسلحة للقواعد (محاور P6,P10,P11,P15,P19)	5	96.25	100%	481.250	تم التنفيذ جهد 400 كجم/اسم ² طبقا للوحات التصميمية المعددة
3م	خرسنة مسلحة للقواعد (محور P1)	1	96.25	100%	96.250	تم التنفيذ جهد 400 كجم/اسم ² طبقا للوحات التصميمية المعددة
3م	خرسنة مسلحة للقواعد (محور P2)	1	114.044	100%	114.044	تم التنفيذ جهد 400 كجم/اسم ² طبقا للوحات التصميمية المعددة
3م	خرسنة مسلحة للقواعد (محور R4)	1	78.75	100%	78.750	تم التنفيذ جهد 400 كجم/اسم ² طبقا للوحات التصميمية المعددة
قواعد كوبري الأصفرورية						
3م	خرسنة مسلحة للقواعد (محور R4)	1	78.75	100%	78.750	تم التنفيذ جهد 400 كجم/اسم ² طبقا للوحات التصميمية المعددة
3م	خرسنة مسلحة للقواعد (محور P14)	1	96.25	100%	96.250	تم التنفيذ جهد 400 كجم/اسم ² طبقا للوحات التصميمية المعددة
3م	خرسنة مسلحة للقواعد (محور P13)	1	158.4	100%	158.400	تم التنفيذ جهد 400 كجم/اسم ² طبقا للوحات التصميمية المعددة
3م	خرسنة مسلحة للقواعد (محور P12)	1	158.4	100%	158.400	تم التنفيذ جهد 400 كجم/اسم ² طبقا للوحات التصميمية المعددة
3م	خرسنة مسلحة للقواعد (محور P11)	1	96.25	90%	86.625	تم التنفيذ جهد 400 كجم/اسم ² طبقا للوحات التصميمية المعددة
3م	خرسنة مسلحة للقواعد (محور P10)	1	158.4	100%	158.400	تم التنفيذ جهد 400 كجم/اسم ² طبقا للوحات التصميمية المعددة
3م	خرسنة مسلحة للقواعد (محور P9)	1	220	90%	198.000	تم التنفيذ جهد 400 كجم/اسم ² طبقا للوحات التصميمية المعددة
3م	خرسنة مسلحة للقواعد (محور P8)	1	220	100%	220.000	تم التنفيذ جهد 400 كجم/اسم ² طبقا للوحات التصميمية المعددة
3م	خرسنة مسلحة للقواعد (محور P3)	1	158.4	100%	158.400	تم التنفيذ جهد 400 كجم/اسم ² طبقا للوحات التصميمية المعددة
3م	خرسنة مسلحة للقواعد (محور P2)	1	158.4	100%	158.400	تم التنفيذ جهد 400 كجم/اسم ² طبقا للوحات التصميمية المعددة
3م	خرسنة مسلحة للقواعد (محور P1)	1	96.25	100%	96.250	تم التنفيذ جهد 400 كجم/اسم ² طبقا للوحات التصميمية المعددة
اجمالي خرسانة مسلحة للقواعد (3م)					4553.969	

(Handwritten signature)

هندس الاستشارة

كيرلس هينير

EGYPT
www.egypt.gov.eg

الوحدة	البند	العدد	اجمالي الكمية	نسبة الصرف	الاجمالي	ملاحظات
--------	-------	-------	---------------	------------	----------	---------

أعمدة حتى ارتفاع 6 متر

أعمدة كوبرى ميت غير

3م	محور L16	2	0.551	100%	0.551	
3م	محور L12	2	8.11	100%	8.110	
3م	محور L8	2	23.56	90%	21.204	
3م	محور P17	2	53.26	100%	53.260	
3م	محور P18	2	44.65	100%	44.650	
3م	محور P19	2	11.47	100%	11.470	
أعمدة على خوازيق كوبرى ميت غير						
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للاعمدة على خوازيق جهد 400 كجم/اسم2	36	114.874	100%	114.874	

أعمدة كوبرى الصافورية

3م	اجمالي خرسانة مسلحة للاعمدة على قواعد 400 كجم/اسم2 على محور (R4)	2	0.586	100%	0.586	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للاعمدة على قواعد 400 كجم/اسم2 على محور (P14)	2	3.257	100%	3.257	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للاعمدة على قواعد 400 كجم/اسم2 على محور (P13)	2	21.321	100%	21.321	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للاعمدة على قواعد 400 كجم/اسم2 على محور (P12)	1	22.1	100%	22.100	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للاعمدة على قواعد 400 كجم/اسم2 على محور (P11)	2	24.814	100%	24.814	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للاعمدة على قواعد 400 كجم/اسم2 على محور (P10) الجزء المستقيم	2	11.38	100%	11.380	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للاعمدة على قواعد 400 كجم/اسم2 على محور (P10) (اللوئين)	2	44.2	100%	44.200	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للاعمدة على قواعد 400 كجم/اسم2 على محور (P2)	2	23.946	100%	23.946	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للاعمدة على قواعد 400 كجم/اسم2 على محور (P3)	2	47.31	100%	47.310	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للاعمدة على قواعد 400 كجم/اسم2 على محور (P1)	2	5.035	100%	5.035	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للاعمدة على قواعد 400 كجم/اسم2 على محور (P9)	2	50.701	100%	50.701	
أعمدة على خوازيق كوبرى الصافورية						
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للاعمدة على خوازيق جهد 400 كجم/اسم2	20	44.694	100%	44.694	

هامات كوبرى ميت غير

	اجمالي خرسانة مسلحة للهامات 400 كجم/اسم2 محور R4	1	38.344	100%	38.344	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للهامات 400 كجم/اسم2 محور L19	1	42.726	100%	42.726	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للهامات 400 كجم/اسم2 محاور (L16, L12)	2	38.344	100%	76.688	
	اجمالي خرسانة مسلحة للهامات 400 كجم/اسم2 محاور (L8)	1	38.344	90%	34.510	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للهامات 400 كجم/اسم2 محور P19	1	69.14	100%	69.140	

(Handwritten signature)

مهندس الاستشارة
 Reviewed:
 (Stamp and signature)

كيرلس صبير

الوحدة	البند	العدد	اجمالي الكمية	نسبة الصرف	الاجمالي	ملاحظات
--------	-------	-------	---------------	------------	----------	---------

هامات كوبرى الصلغورية

3م	اجمالي خرسانة مسلحة للهوامت 400 كجم/سم ² محور R4	1	38.34	100%	38.340	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للهوامت 400 كجم/سم ² محور P14	1	69.121	100%	69.121	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للهوامت 400 كجم/سم ² محور P11	1	58.426	100%	58.426	
			اجمالي خرسانة مسلحة للأعمدة والهوامت بارتفاع حتى 6 متر (3م)		980.758	

أعمدة حتى ارتفاع 9-6 متر

أعمدة كوبرى ميت غمر

3م	محور L4		30.992	100%	30.992	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للأعمدة على قواعد 400 كجم/سم ² على محور (P1) اوتس	2	58.528	100%	58.528	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للأعمدة على قواعد 400 كجم/سم ² على محور (P2) (الجزء المستقيم)	2	19.807	100%	19.807	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للأعمدة على قواعد 400 كجم/سم ² على محور (P14) (الجزء المستقيم)	2	31.84	100%	31.84	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للأعمدة على قواعد 400 كجم/سم ² على محور (P14) (اللوتس)	2	44.2	100%	44.200	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للأعمدة على قواعد 400 كجم/سم ² على محور (P15)	2	59.257	100%	59.257	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للأعمدة على قواعد 400 كجم/سم ² على محور (P16)	2	62.15	100%	62.150	
			<u>أعمدة على خوازيق كوبرى ميت غمر</u>			
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للأعمدة على خوازيق جهد 400 كجم/سم ²	20	119.320	100%	119.320	

هامات كوبرى ميت غمر

3م	اجمالي خرسانة مسلحة للهوامت 400 كجم/سم ² محور (L4)	1	38.344	100%	38.344	
	اجمالي خرسانة مسلحة للهوامت 400 كجم/سم ² محور P2	1	72.711	90%	65.440	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للهوامت 400 كجم/سم ² محور P1	1	83.088	100%	83.088	
			اجمالي خرسانة مسلحة للأعمدة والهوامت بارتفاع حتى 9-6 متر (3م)		612.966	

أعمدة حتى ارتفاع 12-9 متر

أعمدة كوبرى ميت غمر

3م	محور P3 (ناحية الرياح)	1	48.92	100%	48.920	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للأعمدة على قواعد 400 كجم/سم ² على محور (P4) (الجزء المستقيم)	2	49.39	100%	49.390	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للأعمدة على قواعد 400 كجم/سم ² على محور (P4) (اللوتس)	2	44.2	100%	44.200	

(Handwritten signature)



(Handwritten signature)

الوحدة	البند	العدد	اجمالي الكمية	نسبة الصرف	الاجمالي	ملاحظات
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للاعمدة علي قواعد 400 كجم/اسم2 على محور (P5)	2	96.42	100%	96.420	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للاعمدة علي قواعد 400 كجم/اسم2 على محور (P6)	2	88.544	100%	88.544	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للاعمدة علي قواعد 400 كجم/اسم2 على محور (P10)	2	87.905	100%	87.905	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للاعمدة علي قواعد 400 كجم/اسم2 على محور (P11)	2	85.169	100%	85.169	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للاعمدة علي قواعد 400 كجم/اسم2 على محور (P12) الجزء المستقيم	2	46.83	100%	46.830	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للاعمدة علي قواعد 400 كجم/اسم2 على محور (P12) اللوتس	2	44.2	100%	44.200	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للاعمدة علي قواعد 400 كجم/اسم2 على محور (P13) الجزء المستقيم	1	40.2	100%	40.200	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للاعمدة علي قواعد 400 كجم/اسم2 على محور (P13) اللوتس	1	44.2	100%	44.200	
أعمدة علي خوازيق كوبري ميت غير						
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للاعمدة علي خوازيق جهد 400 كجم/اسم2	12	92.714	100%	92.714	

هامات كوبري ميت غير

3م	اجمالي خرسانة مسلحة للهامات 400 كجم/اسم2 محور P6	1	58.43	100%	58.430	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للهامات 400 كجم/اسم2 محور P10	1	72.71	100%	72.710	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للهامات 400 كجم/اسم2 محور P11	1	72.71	100%	72.710	
			972.542	اجمالي خرسانة مسلحة للاعمدة والهامات بارتفاع حتى 12-9 متر (3م)		

أعمدة حتى ارتفاع أكبر من 12 متر

أعمدة كوبري ميت غير

3م	محور P3 (تأحية الطريق)	1	49.34	100%	49.340	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للاعمدة علي قواعد 400 كجم/اسم2 على محور (P7) الجزء المستقيم	2	55.5	100%	55.500	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للاعمدة علي قواعد 400 كجم/اسم2 على محور (P7) اللوتس	2	44.2	100%	44.200	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للاعمدة علي قواعد 400 كجم/اسم2 على محور (P7) الركية اعلى اللوتس	2	1.76	100%	1.760	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للاعمدة علي قواعد 400 كجم/اسم2 على محور (P8) الجزء المستقيم	2	56.14	100%	56.140	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للاعمدة علي قواعد 400 كجم/اسم2 على محور (P8) اللوتس	2	44.2	100%	44.200	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للاعمدة علي قواعد 400 كجم/اسم2 على محور (P8) الركية اعلى اللوتس	2	1.76	100%	1.760	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للاعمدة علي قواعد 400 كجم/اسم2 على محور (P9) الجزء المستقيم	2	55.33	100%	55.330	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للاعمدة علي قواعد 400 كجم/اسم2 على محور (P9) اللوتس	2	44.2	100%	44.200	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للاعمدة علي قواعد 400 كجم/اسم2 على محور (P9) الركية اعلى اللوتس	2	1.76	100%	1.760	
			354.190	اجمالي خوسانة مسلحة للاعمدة والهامات بارتفاع أكبر من 12 متر (3م)		
			2920.456	اجمالي خرسانة مسلحة للاعمدة والهامات		

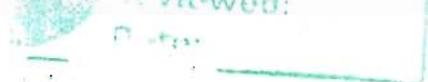
مهندس الهيئة



مهندس الاستشاري



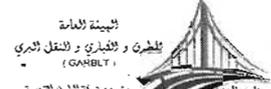
مهندس الشركة



شركة النيل العامة لإدارة الطرق

مشروع كوبرى ميت غمر العنوي اعلى
مزلقان السكة الحديد البر الشرقى للرياح
التوقيفى



مشروع شبكة المدن الجديدة

كوبرى (ميت غمر العنوي البر الشرقى للرياح التوقيفى)						
اجمالي حصر خرسانة البلاطة على خوازيق						
الوحدة	البند	المحور	كمية الخرسانة (م3)	نسبة الصرف	الاجمالي م3	ملاحظات
ارتفاع أكبر من 7 متر						
كوبرى ميت غمر						
3م	خرسانة مسلحة لزوم الكمرات	L4-P1	260.752	100%	260.752	
	خرسانة مسلحة لزوم البلاطة على خوازيق		250.456	100%	250.456	
	خرسانة مسلحة لزوم الكويستة		30.187	90%	33.541	
	خرسانة مسلحة لزوم الكمرات	L8-L4	294.561	100%	294.561	
	خرسانة مسلحة لزوم البلاطة على خوازيق		283.831	100%	283.831	
	خرسانة مسلحة لزوم الكويستة		33.867	100%	33.867	
	خرسانة مسلحة لزوم الكمرات الرابطة بين الكمرات سابقة الصب	P10-P11	5.089	50%	10.178	
اجمالي الخرسانة المسلحة للبلاطة على خوازيق بارتفاع حتى 7 متر (3م)			1158.743			
ارتفاع حتى 7 متر						
كوبرى ميت غمر						
	خرسانة مسلحة لزوم الكمرات	L12-L8	294.561	100%	294.561	
	خرسانة مسلحة لزوم البلاطة على خوازيق		283.831	100%	283.831	
	خرسانة مسلحة لزوم الكويستة		33.867	100%	33.867	
	خرسانة مسلحة لزوم الكمرات	L16-L12	294.561	100%	294.561	
	خرسانة مسلحة لزوم البلاطة على خوازيق		283.831	100%	283.831	
	خرسانة مسلحة لزوم الكويستة		33.867	100%	33.867	
	خرسانة مسلحة لزوم الكمرات	L19-L16	177.433	90%	197.148	
	خرسانة مسلحة لزوم البلاطة على خوازيق		216.178	90%	240.198	
	خرسانة مسلحة لزوم الكويستة		12.902	100%	12.902	
كوبرى الصافورية						
3م	خرسانة مسلحة لزوم الكمرات	P14-R4	294.561	100%	294.561	
	خرسانة مسلحة لزوم البلاطة على خوازيق		283.820	100%	283.820	
	خرسانة مسلحة لزوم الكويستة		33.955	100%	33.955	
اجمالي الخرسانة المسلحة للبلاطة على خوازيق بارتفاع حتى 7 متر (3م)			2243.367			
اجمالي حصر خرسانة بلاطات أعلى كمر البريكاست						
كوبرى ميت غمر						
	خرسانة مسلحة لزوم البلاطة على الكمر السابق الصب	P10-P11	106.518	100%	106.518	
	خرسانة مسلحة لزوم الكويستة		14.105	100%	14.105	
اجمالي الخرسانة المسلحة للبلاطة على كمر بريكاست			120.623			

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى



مهندس الشركة

كثير اس صبير



شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

مشروع كوبري ميت عمر العلوي اعلي
مزلقان السكة الحديد البر الشرقي للرياح
التوقيقي

الهيئة العامة
للطرق والنقل والبحري
(GARBLT)
مشروع شبكة الطرق القومية



كوبرى (ميت عمر العلوي البر الشرقي للرياح التوقيقي)

اجمالي حصر الكمر سابق الصب

الوحدة	البند	المحور	عدد	كمية الخرسانة	نسبة الصرف	الاجمالي (م3)	ملاحظات
3م	أعمال خرسانة مسلحة الكمر سابق الصب جهد 500 كجم /سم ²	p10-p11	8	26.438	100%	211.504	
				اجمالي الخرسانة المسلحة لعدد (8) كمرات (3م)		211.504	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري



مهندس المقاول



تطوير طريق بنها - المنصورة
انشاء طريق حر بالبر الشرقي للرياح التوفيقى

الهيئة العامة
للطرق والاشبارى والنقل النهري
(GARBLT)
مشروع شبكة الطرق القديمة



كبارى (ميت غمر - الصافورية العلوي البر الشرقي للرياح التوفيقى)

بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة من البيتومين على البارد

كوبرى ميت غمر

ملاحظات	الاجمالي (م3)	نسبة الصرف	الكمية	عدد	البند	الوحدة
					بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة من البيتومين على البارد	2م
	443.022	100%	443.022	1	MONO PILES AT (L) AXES	
	29.711	100%	29.711	1	MONO PILE AT AXIS (R1)	
	29.836	100%	29.836	1	MONO PILE AT AXIS (R2)	
	90.094	100%	90.094	1	محور L16	
	270.282	100%	270.282	1	محاور L4,L8,L12	
	120.370	100%	120.370	1	محور P1	
	130.946	100%	130.946	1	محور P2	
	69.160	100%	69.160	1	محور P3	
كوبرى الصافورية						
	21.491	100%	21.491	1	MONO PILE AT AXIS (R1)	
	20.486	100%	20.486	1	MONO PILE AT AXIS (R2)	
	19.480	100%	19.480	1	MONO PILE AT AXIS (R3)	
	21.617	100%	21.617	1	MONO PILE AT AXIS (R5)	
	90.094	100%	90.094	1	محور R4	
	1356.589					

مهندس الهيئة



مهندس المقاول



مشروع كوبري ميت عمر العلوي أعلى مزلقان السكة الحديد
البر الشرقي للرياح التوفيقية

الهيئة العامة
للطرق والنقل والبحري
(GANHUT)



مشروع شبكة الطرق القومية

كوبرى ميت عمر - كوبرى الصافورية

توريد وتركيب القايسونات الدائمة

الوحدة	البند	العدد	الطول الكلي (م)	الوزن الكلي (طن)
بالطن	توريد وتركيب القايسونات الدائمة بطول 6م سمك 8مم قطر 1م (كوبرى ميت عمر)	126	746.290	146.561
بالطن	توريد وتركيب القايسونات الدائمة بطول 6.2م سمك 8مم قطر 1م (كوبرى الصافورية)	95	577.362	113.385
بالطن	توريد وتركيب القايسونات الدائمة بطول 5.9م سمك 8مم قطر 1م (خوازيق سند ميت ناجي)	88	518.726	101.870
بالطن	توريد وتركيب القايسونات الدائمة بطول 5.9م سمك 8مم قطر 1م (خوازيق سند كفر النعيم)	83	488.634	95.960
بالطن	توريد وتركيب القايسونات الدائمة بطول 5.9م سمك 8مم قطر 1م (خوازيق سند الصافورية)	9	51.211	10.057
	اجمالي توريد وتركيب قيسونات دائمة (طن)			467.834

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى



مهندس الشركة

كبير مهندس



مشروع كوبري ميت غمر العلوي البر الشرقي للرياح التوفيقي
السكة الحديد البر الشرقي للرياح التوفيقي



كوبرى (ميت غمر العلوي البر الشرقي للرياح التوفيقي)

اجمالي حصر قواعد من الخرسانة العادية مستخلص جاري (9)

قواعد كوبري ميت غمر

ملاحظات	الاجمالي	نسبة الصرف	اجمالي الكمية	العدد	البند	الوحدة
	17.226	90%	19.14	4	L4,L8,L12,L16	3م
	5.238	90%	5.82	1	P1	
	6.156	90%	6.84	1	P2	
	7.461	90%	8.29	1	P3	
قواعد كوبري ميت ناجي						
	15.678	90%	17.42	1	R4,R5,R7,R8	3م
	4.860	90%	2.7	2	R6,R9	3م
	56.619				اجمالي خرسانة مسلحة للقواعد (3م)	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

كبير مهندس

كوبرى (الصافورية العلوي البر الشرقي للرياح التوفيقي)							
اجمالي حصر حديد تسليح (الاعمدة علي خوازيق)							
ملاحظات	الاجمالي (طن)	نسبة الصرف	وزن الحديد (طن)	رقم العمود	المحور	البند	الوحدة
	0.856	100%	0.8556	1	R1	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم الاعمدة لخوازيق MONO PILES	طن
	0.861	100%	0.8614	2			
	0.867	100%	0.8671	3			
	0.873	100%	0.8728	4			
	0.775	100%	0.7754	1	R2		
	0.776	100%	0.7756	2			
	0.776	100%	0.7758	3			
	0.776	100%	0.7760	4			
	0.705	100%	0.7047	1	R3		
	0.699	100%	0.6994	2			
	0.694	100%	0.6941	3			
	0.689	100%	0.6888	4			
	0.338	100%	0.3382	1	R5		
	0.322	100%	0.3218	2			
	0.306	100%	0.3055	3			
	0.289	100%	0.2891	4			
	0.296	100%	0.2956	1	R6		
	0.274	100%	0.2737	2			
	0.252	100%	0.2519	3			
	0.230	100%	0.2301	4			
11.653		اجمالي حديد تسليح الاعمدة (طن)					

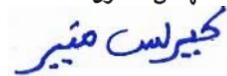
مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس المقاول









مشروع كوبري ميت عمر العفوي اعلي مزلقان السمكة
الحديد البر الشرقي للرياح التوقيفي



كوبرى (ميت عمر العفوي البر الشرقي للرياح التوقيفي)

اجمالي حصص حدادة (الاعددة علي خوازيق) L1-L3,L5-L7,L9-L11,L13-L15,L17-L18

ملاحظات	الاجمالي م3	نسبة الصرف	وزن الحديد (طن)	رقم العود	المحور	البند	الوحدة
	0.612	100%	0.61	40	L18	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم الاعددة لخوازيق MONO PILES	طن
	0.601	100%	0.60	41			
	0.590	100%	0.59	42			
	0.579	100%	0.58	P4-14			
	0.621	100%	0.62	37	L17		
	0.607	100%	0.61	38			
	0.593	100%	0.59	39			
	0.579	100%	0.58	P4-13			
	0.763	100%	0.76	34	L15		
	0.749	100%	0.75	35			
	0.735	100%	0.74	36			
	0.721	100%	0.72	P4-12			
	0.844	100%	0.84	31	L14		
	0.831	100%	0.83	32			
	0.817	100%	0.82	33			
	0.803	100%	0.803	P4-11			
	0.930	100%	0.93	28	L13		
	0.916	100%	0.92	29			
	0.902	100%	0.90	30			
	0.888	100%	0.89	P4-10			
	1.105	100%	1.105	25	L11		
	1.091	100%	1.091	26			
	1.078	100%	1.078	27			
	1.064	100%	1.064	P4-9			
	1.315	100%	1.315	22	L10		
	1.301	100%	1.301	23			
	1.288	100%	1.288	24			
	1.274	100%	1.274	P4-8			
	1.290	100%	1.290	19	L9		
	1.276	100%	1.276	20			
	1.262	100%	1.262	21			
	1.248	100%	1.248	P4-7			
	1.439	100%	1.439	16	L7		
	1.426	100%	1.426	17			
	1.412	100%	1.412	18			
	1.398	100%	1.398	P4-6			
	1.478	100%	1.478	13	L6		
	1.464	100%	1.464	14			
	1.450	100%	1.450	15			
	1.437	100%	1.437	P4-5			
	1.561	100%	1.561	10	L5		
	1.547	100%	1.547	11			
	1.533	100%	1.533	12			
	1.519	100%	1.519	P4-4			
	1.686	100%	1.686	7	L3		
	1.673	100%	1.673	8			
	1.659	100%	1.659	9			
	1.645	100%	1.645	P4-3			
	1.781	100%	1.781	4	L2		
	1.767	100%	1.767	5			
	1.753	100%	1.753	6			
	1.739	100%	1.739	P4-2			
	1.869	100%	1.869	1	L1		
	1.855	100%	1.855	2			
	1.841	100%	1.841	3			
	1.827	100%	1.827	P4-1			
	1.089	100%	1.089	1	R1		
	1.074	100%	1.074	2			
	1.059	100%	1.059	3			
	1.044	100%	1.044	4			
	0.987	100%	0.987	1	R2		
	0.973	100%	0.973	2			
	0.958	100%	0.958	3			
	0.943	100%	0.943	4			
	0.894	100%	0.894	1	R3		
	0.879	100%	0.879	2			
	0.865	100%	0.865	3			
	0.850	100%	0.850	4			
	79.647				اجمالي صرف حديد الاعددة		

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس المقاول

كبير ليس منير

Reviewed:

Date:

كوبرى (الصاقورية العلوي البر الشرقي للرياح التوقيفي)							
اجمالي حصر الخرسانة المسلحة (الاعمدة علي خوازيق)							
ملاحظات	الاجمالي 3م	نسبة الصرف	كمية الخرسانة	رقم العمود	المحور	البند	الوحدة
	3.010	100%	3.010	1	R1	أعمال خرسانة المسلحة اعمدة 400 جهد MONO PILE كجم/اسم 2	3م
	3.036	100%	3.036	2			
	3.061	100%	3.061	3			
	3.087	100%	3.087	4			
	2.648	100%	2.648	1	R2		
	2.649	100%	2.649	2			
	2.650	100%	2.650	3			
	2.651	100%	2.651	4			
	2.328	100%	2.328	1	R3		
	2.304	100%	2.304	2			
	2.280	100%	2.280	3			
	2.256	100%	2.256	4			
	1.817	100%	1.817	1	R5		
	1.743	100%	1.743	2			
	1.670	100%	1.670	3			
	1.596	100%	1.596	4			
	1.625	100%	1.625	1	R6		
	1.526	100%	1.526	2			
	1.428	100%	1.428	3			
	1.329	100%	1.329	4			
	44.694					اجمالي صرف الأعمدة (3م)	

مهندس الهيئة



مهندس الاستشاري



مهندس المقاول



tec Egypte
Reviewed:
Date:

كوبرى (ميث عمر الطوي البر الشرقي للرياح التوقيفي)

اجمالي حصر الخرسانة المصلحة (الاعمدة علي خوازيق) L5-L7,L9-L11,L13-L15,L17-L18 -R1-R2-R3

ملاحظات	الاجمالي م3	نسبة الصرف	كمية الخرسانة	رقم العمود	المحور	البنء	الوحدة
	2.149	100%	2.149	40	L18	أعمال خرسانة المصلحة اعمدة 400 جهد MONO PILE كجم/مسم2	م3
	2.096	100%	2.096	41			
	2.044	100%	2.044	42			
	1.990	100%	1.990	P4-14	L17		
	2.193	100%	2.193	37			
	2.125	100%	2.125	38			
	2.058	100%	2.058	39	L15		
	1.990	100%	1.990	P4-13			
	2.883	100%	2.883	34			
	2.816	100%	2.816	35	L14		
	2.748	100%	2.748	36			
	2.681	100%	2.681	P4-12			
	3.281	100%	3.281	31	L13		
	3.215	100%	3.215	32			
	3.147	100%	3.147	33			
	3.080	100%	3.080	P4-11	L11		
	3.698	100%	3.698	28			
	3.630	100%	3.630	29			
	3.563	100%	3.563	30	L10		
	3.495	100%	3.495	P4-10			
	4.552	100%	4.552	25			
	4.480	100%	4.480	26	L9		
	4.420	100%	4.420	27			
	4.350	100%	4.350	P4-9			
	5.570	100%	5.570	22	L8		
	5.510	100%	5.510	23			
	5.440	100%	5.440	24			
	5.372	100%	5.372	P4-8	L7		
	5.450	100%	5.450	19			
	5.380	100%	5.380	20			
	5.310	100%	5.310	21	L6		
	5.250	100%	5.250	P4-7			
	6.180	100%	6.180	16			
	6.110	100%	6.110	17	L5		
	6.040	100%	6.040	18			
	5.974	100%	5.974	P4-6			
	6.370	100%	6.370	13	L4		
	6.300	100%	6.300	14			
	6.230	100%	6.230	15			
	6.162	100%	6.162	P4-5	L3		
	6.770	100%	6.770	10			
	6.700	100%	6.700	11			
	6.632	100%	6.632	12	L2		
	6.570	100%	6.570	P4-4			
	7.379	100%	7.379	P7			
	7.311	100%	7.311	P8	L1		
	7.244	100%	7.244	P9			
	7.176	100%	7.176	P4-3			
	7.838	100%	7.838	P4	R1		
	7.771	100%	7.771	P5			
	7.703	100%	7.703	P6			
	7.636	100%	7.636	P4-2	R2		
	8.265	100%	8.265	P1			
	8.198	100%	8.198	P2			
	8.130	100%	8.130	P3	R3		
	8.063	100%	8.063	P4-1			
	4.062	100%	4.062	P1			
	3.994	100%	3.994	P2	R1		
	3.927	100%	3.927	P3			
	3.859	100%	3.859	P4			
	3.605	100%	3.605	P1	R2		
	3.537	100%	3.537	P2			
	3.470	100%	3.470	P3			
	3.402	100%	3.402	P4	R3		
	3.185	100%	3.185	P1			
	3.117	100%	3.117	P2			
	3.051	100%	3.051	P3	R3		
	2.983	100%	2.983	P4			
326.908							اجمالي صرف الأعمدة (م3)

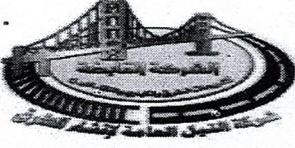
مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس المقاول







مشروع تطوير البر الأيمن للرياح التوفيقى



رقم البند	البيند	السعر	الكمية السابقة	الكمية المنفذة خلال المدة	الكمية الاجمالية
28-1	خرسانة مسلحة لزوم الاعمدة والأكتاف حتى 6 متر	2700	1057	56	1113
28-5	علاوة زيادة الإجهاد من 350 إلى 400	25	2861	56	2917
32	خرسانة مسلحة لزوم بلاطات الجزء العلوى أعلى كمر بريكاست	2130	0	120	120
32-1	علاوة زيادة الإجهاد من 450 إلى 500	50	0	120	120
36	بالطن توريد وتشغيل حديد التسليح	23000	5405	28	5433
إجمالى ما تم تنفيذه خلال المدة بالجنية				1058200	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى



مهندس الشركة

كبيرلى صنيبر