



مهلة اضافيه
واردة من المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

إسم العميل: إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية-العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٦,٦٠٠ الى الكم ٤٧٧,٦٠٠ بطول اكم اتجاه مطروح (قطاع العلمين - فوكه).

إسم الشركة المنفذة: شركة المؤسسة المصرية المتحدة

عقد العملية رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٦٥)

قيمة التعاقدية : ٥,٧ مليون جنيه

تاريخ بدء العملية: ٢٠٢٢/٦/٢٣

تاريخ النھو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٣/٢/٢٣

المطلوب : مد مده العملية (٦ اشهر) ليصبح تاريخ النھو ٢٠٢٣/٨/٢٣ .

المبررات :- ورد خطاب المنطقة المشرفة بشأن مد مده المشروع للاسباب الآتية :-

- بناءً على قرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٥٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بمد جميع التعاقدات الجارى تنفيذها لمدة (٦ اشهر) وذلك لمواجهة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمات العالمية الحالية والى طلب الشركة المنفذه المقدم بمبررات منحها تلك المدة وموافقة المنطقة المشرفة بعد دراستها الطلب على منحها تلك المدة وهي كالتالى:-

- تاخر التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف
- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها
- ارتفاع اسعار قطع غيار المعدات وندرة توافرها

إعداد مهندس:

مدير عام (صيانہ/التنفيذ):

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية:

رأى الإدارة القانون:

و المنطقة المحيطة به:

المقر:

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

أوافق ويعتمد:

التوقيع :
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

توافق من ذلك:

مقايمة ختاميه

بخصوص :- اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعيه لمشروع الفطار

الكهربائى السريع بطول ١ كم اتجاه مطروح

مقاوله :- المؤسسة المصرية المتحدة

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامى

طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم أعداد المقايمة الختامية المرفقه لكافة

بنود العملية باجمالى مبلغ ٥٧٠٠٠٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمائة الف جنيها لاغير)

مدير عام المشروعات

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسم / محمد مصطفى ماس

الاسم / أ.م. محمد الم. الطاهر

رئيس

رئيس

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

(بالإسكندرية/ مرسى مطروح)

٢٠٢٣ / ٩ / ٢٤
عميد مهندس / " هانى محمد محمود طه "





مركز الاستشارات الهندسية
للتنقل والمطارات والطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشني



الهيئة العامة
للمطارات والكباري
(GARB)



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)
المقايسة الختامية لبنود الاعمال تنفيذ شركة المؤسسة المصرية المتحدة إتجاه مطروح
القطاع من المحطة ٤٧٦+٦٠٠ الى ٤٧٧+٦٠٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
٣	اعمال الردم				
١-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم زيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجرة طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٣م	١٤٤٨٩,٠٧	٨٥	١,٢٣١,٥٧١
	علاوة مسافة النقل ٢١٣ كم	٣م	١٤٤٨٩,٠٧	٢٩٥,٤٠	٤,٢٨٠,٠٧١
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا لائحة الشركة الوطنية	٣م	١٤٤٨٩,٠٧	١٣	١٨٨,٣٥٨
	الإجمالي				٥,٧٠٠,٠٠٠

(خمسة مليون و سبع مائة الف جنيه فقط لا غير)

مدير مشروعات (الهيئة)

م/ محمد حسني فياض

مدير مشروع (الهيئة)

م / ابراهيم الخلاوي

مدير المشروع الاستشاري

م / مصطفى نجم

مدير المشروع المقاول

م / محمود شافيش

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "

م / انور محمد الخالوي
مهندس الهيكل

م / مصطفى نجم
مهندس الاستشارات
مكتب د سعد الجويشي

م / احمد خليل
مهندس الاستشارات
مكتب XYZ

م / محمود شلويش
مهندس الشبكات

٤٨٩,٠٧٠					(م) (م) الكلي الاجمالي	
٨٠٧,٠٧٠					(م) (م) الكلي الاجمالي	
٤٨٩,٠٧٠	٤٨٩,٠٧٠	١٠٠٠	٤٧٧+٦٠٠	٤٧٦+٦٠٠	كميات لم تدفع في المستخلص السابق	
الكمية	(متر) الاجمالي		طول	الى	من	مستخلص بيان اعمال
	الموقع الكيلوميتري					
١٤٠٠٠					مستخلص جاري ١	
الكمية					بيان الاعمال	

مقدار العمل السابق : ٣ م ١٤٠٠٠

المؤسسة المصرية المتحدة : : تقري

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة مسافة النقل ٢٥١٣ م

(قوكة / قوكة / قوكة)

مسافة من الكم الى الكم ٤٧٧+٦٠٠ الى ٤٧٦+٦٠٠ الكم

شروع : اعمال الجس النري لمشروع القطر الكهربائي السريع (وصلة البنضاج - قطاع غرب النيل - قطاع قوكة / قوكة / قوكة) لتتفق

الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٢

مهندسة الشريعة

XYZ نیت
تجارتی ادارہ

مجلس شورای اسلامی
مجلس شورای اسلامی

الغنية المسكينة

١٠٨٩,٠٧٠	٠,٦٧٣	١٠٠١	٤٧٧+٦٠٠	٤٧٦+٦٠٠	١٠٨٩,٠٧٠
الكمية	مساحة المقطع	طول	الى	من	مستخلص بيان اعمال
	(متر) الارتفاع		الموقع		
١٠٨٩,٠٧٠	١٠٠٣				١٠٨٩,٠٧٠
الكمية	١٠٨٩,٠٧٠				الكمية

٢٣ ١٣٠٠ : قبل الميلاد

הַיְחִיָּה הַחֲסִידָה הַמְּשֻׁלָּחַת : הַיְחִיָּה הַחֲסִידָה הַמְּשֻׁלָּחַת

رقم النبد و بيلانه : (١ - ٣) علاوة يحصل رسوم الكارتيه والموازين طبقا لائحة الشرحه المرفقه

॥३॥ (॥ अक्षय ? / ॥ ५५ ॥)

2. $2x^2 + 3x - 1$ and $3x^2 + 2x - 1$ are two polynomials. Find the sum and difference of these polynomials.

[illegible][illegible]

نموذج رقم ٢



بشأن : حصر المواد المحجربة الواردة بالمستخلص

القيد :/...../٢٠٢٣ المنطقة

التاريخ/...../٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والدلتا

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طيبة المستخلص الختامى الخاص بعملية

(اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار الكهربائى السريع اتجاه مطروح

عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٦٥

تنفيذ شركة / المؤسسة المصرية المتحدة

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم
بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة بيانها كالآتى :-

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	سن	٢م		كسارة
٢	اتربة	٢م	١٤٤٨٩,٠٧	محجر المصرية
١	رسم	١م		محجر رسم / بصريح / بسون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها من

(كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

التوقيع (٢٠٢٤ / ٩ / ٢٣)
عميد مهندس / هانى محمد محمود طه
رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا

إفادة

بالإشارة لمشروع اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي
السريع (العين السخنة – مطروح)

العقد رقم : ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٦٥ إتجاه مطروح.

في المسافة من ٤٧٦+٦٠٠ إلي ٤٧٧+٦٠٠

مقاوله شركة : المؤسسة المصرية المتحدة

اشراف استشاري : مكتب د. سعد الجيوشي

كمية الاتربة المستخدمة في المشروع : ١٤٤٨٩,٠٧ م^٣

يرجي العلم بأنه قد تم توريد المواد المحجرية بالمشروع ببونات رسمية معتمدة و قام
استشاري المشروع بمراجعة جميع البونات و التأكد من الكميات المدرجة و ذلك تحت
اشراف المنطقة.

مدير مشروع الشركة	مدير مشروع الاستشاري	مدير مشروع الهيئة	مدير عام المشروعات
م/ محمود شاويش	م/ مصطفى نجم	م/ إبراهيم الحناوي	م/ محمد حسني فياض

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"



أتاوة المحاجر

عن كمية المواد التي تم إستخدامها

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٦+٦٠٠ الى الكم ٤٧٧+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه مطروح قطاع (العلمين / فوكة)

تنفيذ : المؤسسة المصرية المتحدة

أعمال تم تنفيذها حتى تاريخ ٢٠٢٣/٨/٦

-كمية الأتربة المنفذة بند (٣) :-

بالمتر المكعب = ١٤٤٨٩,٠٧ م^٣

مدير مشروع الهيئة

م/إبراهيم الخطاوي

مهندس الشركة

م/محمود شاويش

م/محمود شاويش

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "

التقييم الفني



مشروع : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح)

لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠+٤٧٦ الى الكم ٦٠٠+٤٧٧ بطول ١ كم اتجاه مطروح
قطاع (العلمين - فوكة)

تنفيذ : المؤسسة المصرية المتحدة

إشراف : المنطقة الخامسة قطاع غرب الدلتا

الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة الخصومات:

أنه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٣/٨/١٣ وبناء على القرار الإداري ١٢١ بتاريخ ٢٠٢٢/٩/١٤ الصادر من السيد عميد مهندس رئيس الإدارة المركزية / منطقة غرب الدلتا ومحضر الإستلام الإبتدائي للعملية المؤرخ في ٢٠٢٣/٨/٦ تم عمل التقييم الفني للعملية عليه.

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:

(١) المهندس/ محمد حسني فياض	مدير عام المشروعات	(رئيساً للجنة)
(٢) المهندس/إبراهيم الحناوي	ممثل الهيئة	(عضواً)
(٣) المهندس/عبدالله عبدالمحسن	معمل المنطقة المشرفة	(عضواً)
(٤) المهندس / مصطفى نجم	مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة	(عضواً)
(٥) المهندس/محمد خليل	مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع	(عضواً)
(٦) المهندس/ محمود شاويش	الشركة المنفذة : المؤسسة المصرية المتحدة	(عضواً)



وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية وملفات التجارب المعملية تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتى :

- *الخصم على طبقة الأتربة : لا يوجد خصم
- *الخصم على اختبارات الدمك بطبقة التربة : لا يوجد خصم
- *الخصم على النقص في السمك لطبقة الأتربة : لا يوجد خصم
- *الخصم طبقا لمحضر الاستلام الإبتدائي :-
- من الفحص البصري :-
- *الخصم على سطح الطريق ٠,٠٠٦*٥٧٠٠٠٠٠ = ٣٤٢٠٠ جنيه
- *الخصم على إختبارات التصنيف والتدرج وال CBR طبقة الأتربة : لا يوجد خصم
- *القيمة المالية للخصم للجنة الإستلام الإبتدائي : ٣٤٢٠٠ جنيهاً (أربعة وثلاثون الفا ومنتان جنيها مصري)

التوقيعات :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

٦- شورش و سب
٥- شفيق
٤-
٣-
٢-
١- ع

محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠+٧٦ الى الكم ٦٠٠+٧٧ بطول ١ كم اتجاه مطروح قطاع (العلمين / فوكة)

تنفيذ شركة : المؤسسة المصرية المتحدة

اشراف : المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الإسكندرية_مطروح)

استشاري الهيئة للمشروع : سجاك (د سعد الجيوشي)

انه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢٣/٨/٦ وبناءً علي قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا رقم (١٢١) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٩/١٤ والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | | |
|-------------------------------|---|----------|
| (١) المهندس/ محمد حسني فياض | مدير عام مشروعات الهيئة | (رئيساً) |
| (٢) المهندس/إبراهيم الحناوي | مدير مشروع القطاع من المنطقة | (عضواً) |
| (٣) المهندس/عبدالله عبدالمحسن | معمل المنطقة المشرفة | (عضواً) |
| (٤) المهندس / مصطفى نجم | مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة | (عضواً) |
| (٥) المهندس/محمد خليل | مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | (عضواً) |
| (٦) المهندس/ محمود شاويش | الشركة المنفذة: المؤسسة المصرية المتحدة | (عضواً) |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أتربة من الجسر لإجراء التجارب اللازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحيوود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي:-

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الحفر وأعمال الأتربة لتشكيل مسار الجسر الترابي

أولاً:- أعمال الحفر:-

تم التأكد من وصول الأعمال للمناسيب المطلوبة طبقاً لطلبات التسليم بالمشروع والأعمال مقبولة بصفة عامة .

ثانياً:- حالة السطح العلوي للجسر المنفذ:-

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع

توصيات اللجنة :-

- (١) علي مندوب معمل المنطقة تحديد مدي الحيود بالعينات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم .
 - (٢) علي السادة استشاري القطاع (سجك (د سعد الجيوشي)) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافقة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ.
 - (٣) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد علي المناسب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.
 - (٤) علي استشاري القطاع (سجك (د سعد الجيوشي)) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وابلغ الشركة بأي عيوب تظهر لأصلاحها فوراً.
- وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر ٢٠٢٣/٨/٦ هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.
- وعلي ذلك جري التوقيع.

التوقيعات :-

(٦) محمد ساريس
(٥) محمد خليل
(٤) محمد
(٣) محمد
(٢) محمد
(١) محمد

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

المؤسسة المصرية المتحدة من المحطة 475+600 الى المحطة 478+000

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الاربعاء الموافق :- 2022/5/18

بناء على طلب المقاول المؤسسة المصرية المتحدة للمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (المصرية)

على طريق وادى النظرون العظمين للمشروع المذكور اعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيد المهندس / مصطفى نجم | مدير مشروع الاستشاري مكتب د. سعد الجبوشي |
| 3- السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشاري المساحة مكتب المساحة XYZ |
| 4- السيد المهندس / محمود شاويش | مندوب المؤسسة المصرية المتحدة |

وتبين ان المحجر علي مسافة 213 كم من منتصف قطاع المؤسسة المصرية المتحدة

احد اثي المحجر N 30°33'19.7" E 29°45'06.7"

احداثي منتصف القطاع N 31° 2'18.80" E 28°11'30.38"

وعلي ذلك تم توقيع،،

4- محرم

3- حكيمة

2- محمد

1- محمد

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق والمطارات
(خبراء دوليين)
دكتور/ سعد الجيوش



Contractor Company	United Egyption Foundation		Code	MO.M.16						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time						
	Mahmoud Shawiesh		25/5/2022							
Received by ER		MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		Fill material results			
Location to be Used		477+220	477+440	8.00	
MAR Approval No				Date	
Supplier Name					
Test Requirement		Specification		Clause	
Reference Photos		Yes attached / No		Other	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	Cm3	5000		
2	Proctor	Cm3	5000		
3	Classification	Cm3	5000		
4	Seive analysis	Cm3	5000		
5	CBR %	Cm3	10000		
Comments by:			Comments by:		
Asample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specificonctions and accepted					
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R	
Contractor	Kamel Shehab				
QA/QC *	Kamal naguib				
GARB**	Eng/ Mostafa Negm				
Comment by ER					
Employers Representative					

* Designer

Company Name : EGYPTIAN UNITED GROUP
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+600) : (478+000)
Delivery Date : 19/05/2022
Reporting Date : 25/05/2022
Reporting No. : 16
Sample No. : 13

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Replacement delivered on 19/05/2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor test according to ASTM D-1557.

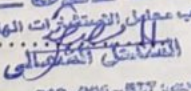
Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature 
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الهيئة العامة للغذاء والدواء
رقم التسجيل الفردي: 218-001-037
الهيئة العامة للغذاء والدواء : شارع الملك الناصر - القاهرة

Company Name : EGYPTIAN UNITED GROUP
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+600) : (478+000)
Delivery Date : 19/05/2022
Reporting Date : 25/05/2022
Reporting No. : 16
Sample No. : 13

Results of Sieve Analysis According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	96.4
37.5	86.1
25	81.6
19	73.5
12.50	67.6
9.50	60.1
4.75	49.9
2.36	45.0
2.00	43.9
1.18	38.3
0.600	34.8
0.425	32.3
0.300	24.1
0.150	16.2

Signature / 
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاستشاري المهندس / 
رقم الترخيص المهني: 240-009-827
العضو في الجمعية المصرية للمهندسين - القاهرة

Company Name : EGYPTIAN UNITED GROUP
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+600) : (478+000)
Delivery Date : 19/05/2022
Reporting Date : 25/05/2022
Reporting No. : 16
Sample No. : 13

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	13.4

Signature /...



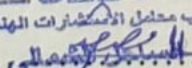
Company Name : EGYPTIAN UNITED GROUP
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+600) : (478+000)
Delivery Date : 19/05/2022
Reporting Date : 25/05/2022
Reporting No. : 16
Sample No. : 13

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs		
• Group Classification	(A-2-4)*	(A-1-a)	(A-1-b)	(A-2-4)*
2.00 mm (No.10).	43.9	Max 50 %	-----	-----
0.425 mm (No. 40).	32.3	Max 30 %	Max 50 %	-----
0.075 mm (No. 200).	13.4	Max 15 %	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)				
Liquid Limit	28.2	-----	-----	-----
Plasticity index	9.0	Max 6 %	Max 6 %	Max 10 %

* Only allowed in lower embankment

The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature / 
رئيس قسم الجيوتقنية
245-801-827
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS
ACCREDITED

ش ٣ الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Scanned with CamScanner