

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

"مكتب الشبلي للمقاولات "رذق رذق احمد احمد الشبلي "

تحية طيبة وبعد ،،

نشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
(٥٩٩/٢٠٢٣/٢٠٢٤) الموزع في ٢٠٢٣/١٠/٢٩ بمبلغ
١٩,٥١٣,٨٥٠ جنيه (فقط وقدره تسعة عشرة مليون وخمسماة وثلاثة
عشرة ألف وثمانمائة وخمسون جنيها لا غير) والموقع بين الشركة
والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية "إسناد أعمال الجسر الترابي والاعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة
الإدارية - العلمين - مطروح) الخط الأول قطاع العلمين - فوكة المسافة
من الكم ٤٨٠,٥٦٠ إلى الكم ٤٨١,٠٠٠ كم على أن يتم
التنفيذ طبقاً لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا
وستتولى "المنطقة الخامسة - غرب الدلتا" الإشراف على التنفيذ و
تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

وتفضوا بقبول فائق الاحترام ،،،

التوقيع (عز الدين)

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الادارة المركزية
للشئون المالية والإدارية

حمرس

عقد مقاولة

الموضوع : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) الخط الأول قطاع العلمين - فوهة المسافة من الكم ٤٨٠,٥٦٠ إلى الكم ٤٨١,٠٠٠ بطول ٠,٤٤٠ كم (بالأمر المباشر)

رقم العقد: ٥٩٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

أنه في يوم الأحد الموافق ٢٩ / ١٠ / ٢٠٢٣

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكبارى

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " مكتب الشبلي للمقاولات " رزق رزق احمد احمد الشبلي ”

ويمثلها السيد الأستاذ / رزق رزق احمد احمد الشبلي

بصفته / مدير الشركة

وينوب عنه في التوقيع السيد / محمد عمر فؤاد ربيع

رقم قومي / ٢٩٣٠٢١٢١٠٠٩١

بطاقة ضريبية / ٥٠٤-٨٤٥-٢١٧

مامورية ضرائب / المنزلة

سجل تجاري رقم / ١١٠٠٧

ومقرها / ليسا الجمالية عزبة الشبلي / الدقهلية

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)



التمهيد

بناءً على موافقة السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/٦ بتنفيذ أعمال الحسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) الخط الأول قطاع العلمين - فوكة المسافة من الكم ٤٨٠,٥٦٠ إلى الكم ٤٨١,٠٠٠ بطول ٤٤٠,٤٠ كم بطريق الاتفاق المباشر مع مكتب الشبلي للمقاولات "رزق رزق احمد احمد الشبلي" بتكلفة تقديرية ١٩,٥١٣,٨٥٠ جنيه (فقط وقدره تسعة عشرة مليون وخمسماة وثلاثة عشرة الف وثمانمائة وخمسون جنيها لا غير) حيث قام الطرف الأول بمقاييس الطرف الثاني على الأسعار الخاصة ببنود الأعمال الخاصة بالعملية عاليه والتي انتهت إجراءاتها إلى تنفيذ تلك الأعمال بمبلغ قدره ١٩,٥١٣,٨٥٠ جنيه (فقط وقدره تسعة عشرة مليون وخمسماة وثلاثة عشرة الف وثمانمائة وخمسون جنيها لا غير) شاملة الضريبة، ويعتبر محضر المقاومة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد فيما لا يتعارض مع نصوصه وقد أقر الطرفان بأهليةهما وصفتيهما للتعاقد واتفقا على الآتي:

البند الأول

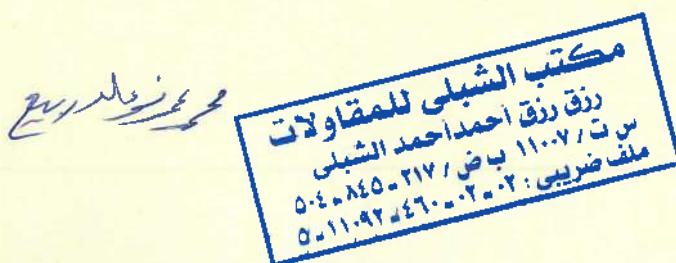
يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتب المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة وال العامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتاماً لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ أعمال الحسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) الخط الأول قطاع العلمين - فوكة المسافة من الكم ٤٨٠,٥٦٠ إلى الكم ٤٨١,٠٠٠ بطول ٤٤٠,٤٠ كم (بالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المعينة بالجدول المرفق والذي يعده جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ١٩,٥١٣,٨٥٠ جنيه (فقط وقدره تسعة عشرة مليون وخمسماة وثلاثة عشرة الف وثمانمائة وخمسون جنيها لا غير) شاملة كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد.

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " مكتب الشبلي للمقاولات " رزق رزق احمد احمد الشبلي " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٨) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع حالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً.



الشئون المالية والإدارية

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائى رقم 00086LLG416306 بمبلغ وقدره ٩٧٥,٦٩٣ جنيه (فقط وقدره تسعمائة خمسة وسبعين الف وستمائة ثلاثة وتسعون جنيها لا غير) صادر من بنك قطر الوطنى الأهلى فرع دمياط بتاريخ ٢٥ / ١٠ / ٢٠٢٤ وهو قيمة التأمين النهائى المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي وأعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان لأعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظر خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثة أيام من تاريخ حصول الإستلام المؤقت طبقاً للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعاً لتقدم العمل وذلك طبقاً للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المنسنة إليه طبقاً لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقاً للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامية التأخير بالنسبة وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملة وغير مقيد بأى شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك عملاً لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسمار عن هذه الدفعة .

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأى بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذه على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تتحقق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدى أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلى اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.

محظوظ على ربيع

مكتبي الشبلي للمقاولات
د/رضا رزق احمد احمد الشبلي
١١٠٧١ س.ت / ٢٧١ ب ض.٢٠٠٥٥٠-٥٣٢٣٩٤٦٧٠-٥٠٥٣٢٣٩٤٦٧٠



العدد السادس

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المعايسة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقدة عليها وتقضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد على تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقديات التي تبرمها الجهات العامة .

العدد العاشر

يلزم الطرف الثاني ياتي باع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ،كما يكون مسؤولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات الالزمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بمتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسؤوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني

العدد العادي عشر

يلزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

العدد الثاني عشر

يلزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلى ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات على حسابه خصماً من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحمله المصارييف الإدارية اللازمة

العدد الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية وغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في تلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه على أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل الازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة على ذلك دون أدنى مسئولية على الطرف الآخر .

مکتب الشبلی للملمة

رُزق رُزق أَحْمَدْ أَحْمَدْ الشَّبْلِي
س. ت. ١١٧٦٥ - ت. ١١٧٦١

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب. ١٠١١ الرقم البريدي ١١٧٦٥ - ت: ٢٣٨٩١٧١ - ف: ٢٣٨٩١٧٢ - ٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧

الموقع الالكتروني garb.gov.eg البريد الالكتروني contact us@garb.gov.eg



العدد الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسؤولاً مسؤولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدى آلاته وتقع المسئولية القانونية كاملة على الطرف الثاني وحده .

العدد الخامس عشر

يلزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة على التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول
وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبيها بالموقع ومن استشاري الجهة

العدد السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا أخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع على حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميه المصارييف الإدارية الازمة.

البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكالبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافية أثارها القانونية ، وفي حال تغيير أحد الطرفين لعنوانه يتبعه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته على العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافية أثارها القانونية .

البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

العدد التاسع عشر

تسري على هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

العدد العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٦٥٪) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول على موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك على أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعديل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتاسب وحجم الزيادة أو النقص

العدد العادي والغير العادي

تخصم الضرائب والرسوم والدمعات المقررة قانوناً والمستحقة على الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده على الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة على القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب. ١٠١١ الرقى البريدى ١١٧٦٥ (٢٠٢٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧

الموقع الالكتروني garb.gov.eg البريد الالكتروني contact us@garb.gov.eg

العدد الثاني والعشرون

يلزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها على الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإسلام الإبتدائي للأعمال وحتى الإسلام النهائي . وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ١٩٠٢ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسؤولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه على نفقةه فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجرمه على نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

العدد الثالث والعشرون

تحتخص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم على أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء بينند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لها هذا العقد .

العدد الخامس والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ على أسعار المواد (الأسمنت - الحديد - السولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطائه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م.

العدد السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاثة نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء واللزوم .

الطرف الثاني

مكتب الشيلي للمقاولات

التَّوْقِيْعُ () مُحَمَّد عَمَر فَوَاد رَبِيع السَّيِّد / بِمَوْجَبِ التَّوْكِيل

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوفيق ()
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



بدر محمد

مكتب الشبلي للمقاولات

المؤسسة العامة

لطرق و الكباري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GARB)



وزارة النقل
المؤسسة العامة لطرق و الكباري
الادارة المركزية لبحوث الطرق

١٩٥٢، آذ

دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٣

عملية : أعمال الجسر الترابي للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع
(قطاع العلمين - فوكة)
فى المسافة من كم ٤٨٠+٥٦٠ إلى كم ٤٨١+٠٠٠ بطول ٤٤٠ كم
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تاریخ المفاوضة: الساعة يوم / ٢٠٢٣ /

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسومات

دفتر المواصفات القياسية
للهمة العامة لطرق و الكباري لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الادارة المركزية

لبحوث الطرق

" حسام بدر الدين "

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

مهندس /

" محسن محمد زهران "

مدير عام

صيانة الطرق

مهندس / سالم

" منال عمر "

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الخامسة(غرب الدلتا)

عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "

رئيس الادارة المركزية

حسن

لواء /

" ابوبكر احمد حسن عساف "

مكتب الشبلي للمقاولات
رقم رخصة احمد احمد الشبلي
ملف ضريبي: ٥٤٠٨٤٥٠٢١٧٢ بـ ١١٠٧١ سـ ٢٠٠٢
٥-١١٩٢-٤٢٠-٠٢٠



محمد عمر فؤاد

ملاحظات هامة :-

- على المقاول التوقيع والختم على كل صفحه من صفحات هذا الدفتر .

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

الشروط الخاصة

أولاً : تجهيزات الموقع

- تجهيزات المقاول الموقعة

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يتلزم المقاول بإنشاء مكتب لإدارة الأشراف والاستشاري متزودة بالآلات والمكائن والحمل و البوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة الترقيبات واتصالات الكهربائية والصحية ومكائنات الهواء والمرش والاثاث المناسب وكذا اجهزة الحاسوب الالى بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحي بالإضافة الى وجود كفران منحرك و يتلزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسي وهنى طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهام والمستلزمات التي تمكن جهاز الأشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين الواقع المختلفة بالمشروع وفي حالة تعاقس الشركة عن توفير المستلزمات والمهام اللازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠ جنية (فقط وقرة الف جنيه لا غير) يومياً.

و يتلزم المقاول بإجراء الاختبارات الالزمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طاقم الأشراف بأسلوب آمن بمعمل المنطقة المشرفة والعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة وفي اي وقت يراه جهاز الأشراف والمهندس المشرف

- معمل الموقع

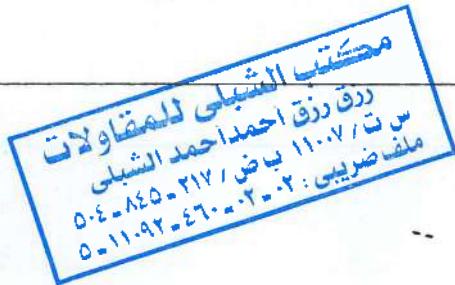
مبنى العمل:

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكملاً بالموقع او بممحطة الخلط وفقاً للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مراقبته (آلات، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لاستخدامه في إجراء التجارب الموقعة وفقاً للتفصيل التالي:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- طاولات وبنشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بশعلاته مع طابعة ليزر A4 وسكنر.
- مصدر كهرباء ٢٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة ل الفرن التجفيف.
- أرضيات خرسانية للعمل بسمك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وسعة تخزينية لا تقل عن ٢٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحرائق من طفایات والتي يجب لا تقل عن ٥٠٢ كم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط في مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دورياً.
- مراوح طرد.
- ركائز لثبت الأجهزة عند اللزوم.
- حمام مائي لمعالجة عينات الخرسانة بمساحة متر مسطح وعمق ٦ سم من الخرسانة أو الطوب المحر أو أي مادة أخرى مناسبة.

الاختبارات :

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة الالزمة بحسب تسميع بإجراء الاختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات :



محمد كرم حماد

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

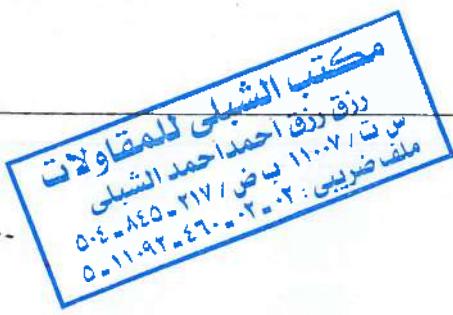
الشروط الخاصة

Soils'	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Soils	T 88
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
- Sand Equivalent Test	T 176
- Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18- inch Drop	T 180
- California Bearing Ratio (CBR)	T 193

AGGREGATES

AASHTO/
ASTM

- | | | |
|---|--|-------|
| - | Mechanical Analysis of Aggregates | T 88 |
| - | Unit Weight of Aggregate | T 19 |
| - | Organic Impurities in Sand for Concrete | T 21 |
| - | Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates | T 84 |
| - | Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates | T 85 |
| - | Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine | T 96 |
| - | Clay lumps and friable particles in aggregate | T 112 |



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

AASHTO/
ASTM

ES1658

CONCRETE

- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 23
- Quantity of Water to be used in Concrete	T 26
- Slump of Portland cement Concrete	T 119
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 126
- Sampling Fresh Concrete	T 141

وتزول ملكية المعدات والأجهزة جمياً للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسلیم المشروع ويلتزم المقاول بتامین كافة المتطلبات المتفق عليها من قبل المهندس واللازمـة لأخذ العينـات واختبارـها وتشغيلـ المعملـ، ويكونـ العملـ بالقربـ من مكتبـ المهندـس أوـ أيـ مكانـ آخرـ يوافقـ عليهـ المهندـسـ، ويتمـ تزوـيدـ المـعملـ بالـفـنيـنـ والـعـمـالـ الـمـهـرـةـ وـلـاـ يـتـمـ إـقـصـاءـ أـىـ فـنـيـ سـبـقـ اـعـتـادـهـ للـعـملـ بالـعـملـ دونـ موـافـقةـ المـهـنـدـسـ المـشـرفـ.

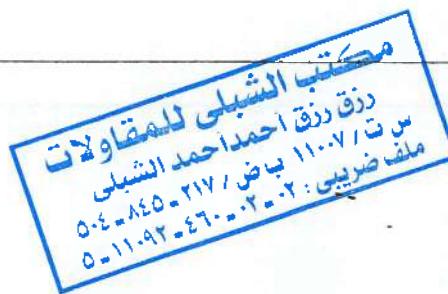
وسيتمـ إـجـراءـ كـافـةـ الـاخـتـارـاتـ الـعـمـلـيـةـ فيـ مـعـمـلـ المـوقـعـ وـالـعـاملـ الـرـكـزـيـةـ بـالـهـيـةـ وـهـمـاـ الـمـرـجـعـ الـوـحـيدـ لـالـاخـتـارـاتـ الـجـودـةـ لـلـمـشـرـوعـ ، وـفـىـ حـالـ تـعـذـرـ ذـلـكـ فـيمـكـنـ إـجـراـنـهاـ بـمـوـافـقـةـ الـهـيـةـ بـأـيـةـ جـهـةـ حـكـوـمـيـةـ تـحدـدـهـاـ الـهـيـةـ أـوـ أـيـةـ جـهـةـ أـخـرىـ مـسـقـلـةـ مـتـخـصـصـةـ وـمـعـتـمـدةـ تـحدـدـهـاـ الـهـيـةـ فـيـ حـالـ دـمـ إـمـكـانـ الفـحـصـ فـيـ الـمـراـكـزـ الـحـكـوـمـيـةـ فـيـ مـصـرـ أـوـ خـارـجـهاـ. هـذـاـ وـيـتـمـ إـعـتـادـ مـعـاـيـرـ الـخـلـطـاتـ وـأـجـهـزـةـ الـمـعـلـ بـالـمـوقـعـ فـيـ قـبـلـ الـعـاملـ الـرـكـزـيـةـ بـالـهـيـةـ .

يـقـومـ المـقاـولـ بـتـوـفـيرـ مـهـنـدـسـ موـادـ لـلـقـيـامـ بـالـاـخـتـارـاتـ الـمـطـلـوـبـةـ طـبـقـاـ لـلـعـقـدـ عـلـىـ أـلـاـ تـقـلـ خـبـرـتـهـ عـنـ ١٥ـ عـاـمـاـ فـيـ إـخـتـارـاتـ الـمـوـادـ الـتـرـابـيـةـ وـمـوـادـ الـبـنـاءـ وـيـكـونـ لـدـيـهـ الـمـؤـهـلـ الـمـنـاسـبـ، وـيـتـمـ إـعـتـادـ مـؤـهـلـاتـهـ مـنـ الـمـهـنـدـسـ بـالـإـضـافـةـ إـلـىـ عـدـدـ ٢ـ فـنـيـنـ مـهـرـةـ وـأـيـةـ عـمـالـةـ أـخـرىـ لـازـمـةـ لـأـخـذـ الـعـيـنـاتـ وـتـشـغـلـ الـمـعـلـ.

مـعـ دـمـ السـماـحـ بـيـدـ الـعـملـ فـيـ أـىـ مـرـاحـلـ الـمـشـرـوعـ إـلـاـ بـقـيـامـ الـمـقاـولـ بـتـوـفـيرـ وـتـجـهـيزـ كـافـةـ اـجـهـزـةـ الـعـملـ الـلـازـمـةـ لـاـخـرـاءـ الـاـخـتـارـاتـ الـمـطـلـوـبـةـ لـتـلـكـ الـمـرـاحـلـ وـفقـاـ لـلـبـرـنـامـجـ الـزـمـنـيـ الـمـعـتمـدـ.

٣- أـجـهـزـةـ الـمـسـاحـةـ

المـقاـولـ مـسـئـولـ عـنـ تـوـفـيرـ وـصـيـانـةـ اـجـهـزـةـ الـمـسـاحـةـ الـلـازـمـةـ لـاـنـتـهـاءـ الـأـعـمـالـ طـوـالـ فـتـرـةـ الـعـقدـ وـعـلـيـهـ تـامـينـ مـحـطةـ رـصـدـ مـتـكـامـلةـ (Total Station)ـ بـكـامـلـ الـلـعـنـاتـ وـجـهاـزـ فـيـاسـ مـنـاسـبـ (بيـانـ رقمـيـ)ـ بـكـامـلـ مشـتمـلـاتـهاـ، تـكـونـ مـخـصـصـةـ لـاـسـتـخـادـ الـإـسـتـشـارـيـ أوـ الـمـهـنـدـسـ الـخـرـفـ فـيـ تـقـيـيـدـ الـأـعـمـالـ الـمـسـاحـةـ، وـالـمـقاـولـ مـسـئـولـ عـنـ مـعـاـيـرـتـهاـ دـورـيـاـ وـيـسـتـبدـالـ أـىـ مـنـهاـ فـيـ حـالـ إـرـسـالـهاـ لـلـصـيـانـةـ، طـبـقـاـ لـأـخـذـ الـمـواـصـفـاتـ وـتـوـافـقـ عـلـيـهاـ الـهـيـةـ وـتـزـولـ مـلـكـيـتـهاـ لـلـمـقاـولـ بـعـدـ نـهـيـهـ الـأـعـمـالـ وـالـإـسـتـلامـ الـابـدـائـيـ لـلـمـشـرـوعـ.



محمد شبل عمار

أعمال الجسر الترادي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

٤- لوحات المشروع

على المقاول هو توقيع العقد إعداد وثبتت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهاية الاتحاد العاكس وبنهاية التي تحددها الهيئة . وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وناريع بدء

العمل وندة التنفيذ . وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تبيتها . كما يتلزم ب Zarتها بعد انتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس وتخصم غرامه بواقع ٤٠٠ جنية شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٥- البرنامج الزمني وبرنامجه التوريدات والتتفقات التقديمة للأعمال

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها بعض وذلك وتنرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ . باستخدام برنامج Microsoft Project أو Primavera (Microsoft Project) (Primavera) وبجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبنيود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس علي ان يتم ارفاق البرنامج الزمني المعتمد مع اول مستخلص جاري وكذلك تقديم التحديثات للبرنامج الزمني المعتمد مع كل مستخلص جاري .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات التقديمة بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس فيما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال ، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية وتقدير فترات التوقف لبنيود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم إحتساب مدد إضافية عن توقيف الأعمال عن الظروف المناخية .

والبرنامج الزمني المحدث والمعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية وفرق الأسعار . سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البند هذا ولن يتم إحتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدريجها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيوتين والدولار وتحديد التسليح والاسمنت .

ثانياً : متطلبات البناء

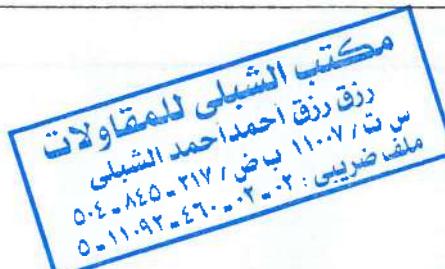
أ- تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول أن يكون مدريكاً أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حرارة نقل ومرور ، وذلك يجب عليه تقديم(من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجهة مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حرارة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع البناء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة "التنظيمات المرورية" من متطلبات البناء والمقاول مسؤل من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحرارة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الأكتاف الجانبية او الحواجز الجانبية او اي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندسين المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخططة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموضع وموعده البدء، والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أي تكاليف إضافية على المالك .

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندسين متخصصين في أعمال السلامة المرورية لتنظيم وتصميم ومتابعة أعمال التسوييات المرورية وترجمة حرارة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعتمدة بها بما يكفل السلامة الشاملة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء

مکتب الشبلی للمقاولات



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

التنفيذ، ويتعمل المقاول المسؤولية المادية والجهازية عن أية حوادث أو أضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تصديره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المفوري وتأمين الحركة المفورية نهاراً ونهاراً في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهام السلامة مسؤولة عن عمل كافة التسبيقات اللازمة مع اتجاهات الامان ذات العلاقة للحصول على مواطنها على خطط تحويل المرور المؤقت واستئصاله تصاريف لازمة بهذا الخصوص وينتحمل المقاول أية تبعات مادية أو فنية ترتب على تصديره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة الاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة إلى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه ويلزم المقاول بتوفير اطمئنان ملابس تأمين السلامة لطاقم جهاز الاشراف ويتضمن ولا يقتصر على :-

- ١- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) خوذة امان.
- ٢- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) غطاء رأس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برتقالي - اصفر - ازرق - رصاصي).
- ٣- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) صديريواقى .
- ٤- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) جاكيت شتوى .
- ٥- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) حذاء امان بمقدمة صلب .

على ان تكون جميعها بخامات متميزة ويتم تسليمها لمخازن المنطقة المشرفة على المشروع وتقديم الافادة المعتمدة بها مع اول مستخلص جاري .

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقة الخاصة الإحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب العملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها. يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائماً وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً لنموذج البيانات الذي يعتمد المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلى:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

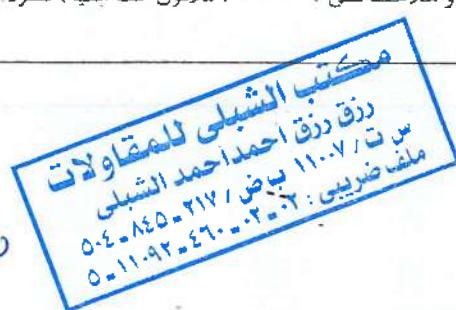
يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاول الباطن، ويجب توفير مهندس ~~سلامة~~ وقائي (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى التأكيد على ارتدائهم الأمان للعاملين والزي المناسب (خوذة - حذاء - سترة أمان ... إلخ)، وإذا ثبت أن مهندس الأمان غير مناسب لموقعه

فيجب على المقاول إستبداله بمهندس آخر يعتمد المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ~~عملياته~~ ^{العاملين} وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً لـ ~~الشروط~~ ^{الشروط} - التأمينية.

وبنها التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من أعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويسكون التأمين ^{نعدد} (٤) أفراد بالفئات المبينة:-

مهندس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعون ألف جنيه)
مساعد مهندس أو ملاحظ فنى : ٢٠٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه) تغفر



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

سيارة معدة أو سيارة ومن في حكمهم ١٥٠٠٠ (خمسة عشر ألف جنيه) للفرد.

عامل عادي : ١٠٠٠ (عشرة الاف جنيه) للفرد .

وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه موقع العملية ولا كان لهيئة أن تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليتها دون أن تكون ملزمة بذلك.

ويجب على المقاول أن يقوم بتأمين عن ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس تشرف ضد انفقة والإصابات أو التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

د - الوصول الموقع

المقاول مسؤول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداته والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلي الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى موقع الأعمال الجاري تنفيذها.

هـ - إنتهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسؤول عن إزالة آية محلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمأوى الزائد وتنظيف الموقع، ولا يتم المستخلص الخاتمي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماد الهيئة، كما يتケل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميل وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقتها.

و - استلام المشروع وإختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترن مع برنامج زمني لفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة اختبارات التشغيل لاعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام، عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائى للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح آية عيوب، وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتحصيم التكاليف مع المصارييف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الخاتمي، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المتهي تمامياً وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو آية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو آية تشطيبات في وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى آذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمد من المهندس وسيقوم بإجراء الاختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض آية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات الالزمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقيم فنية للقيام بالكشف والفحوصات العملية . على أن تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للنماذج المرفقة ملحق رقم ٢.

ح - طلب الإستلام

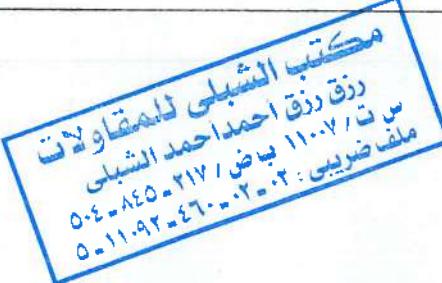
لاستلام الأعمال الموقعة اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الإستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسؤولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات العملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبند رقم ١ من مستند المواصفات التقنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالملون.

د - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندسين

إذا نطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أي أعمال يرى أن من حقه المطالبة بخلافها باعتبارها أعمالاً إضافية أو مستحدثة فينبغي عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو



مكتب الشبلي



أعمال الجسر الترابي مشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

من يمته، وما لم يتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أي أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - المدخلات التمهيدية

حسبما يكون ضروريًا يقوم المقاول بإعداد آية رسومات توضح انتدابه والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

٤ - التمهيدات

- على المقاول تقديم كافية الرسومات التفصيلية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (لوحات + نوافذ حسابية) وذلك بعد اعتمادها من استشاري المشروع وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.

١- التمهيد

الماضي مسؤولة عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملاً و استخدامات الأرضي و حفاظه بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ و تغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو و ترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد تفصيلاً بالفقرة خامساً بهذه الشروط الخاصة.

ج - المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنوعة بواسطة شركات معروفة، وتطابق جودتها مع المواصفات القياسية المتفق عليها.

وأية مواد يقدمها المقاول كبدل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهوناً بموافقة المهندس واعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنوع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني، اللازم طوال فترة الاستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للإستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأى نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقاً لتوصيات المورد، وعلى المقاول التسقير مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تسبب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

نـ - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أي منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقة طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث أي تأثير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقاً لتوجيهات المهندي، ولا يتم استكمال الأعمال، فــ مناطق تأثير سلبيات العواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندي، المشرف.

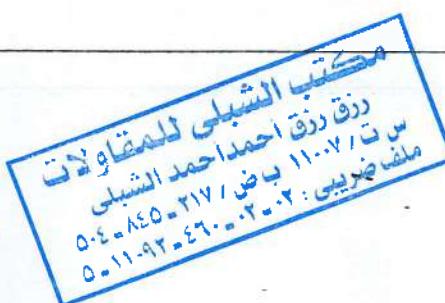
غير استكمال أي جزء من الأعمال، يقوم المقاول بعمله، أي حفر أو أماكن جسات هي لبيت جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقية، مع إزالة آية مواد لا يتم احتياجها في أعمال البناء.

الاعمال الموقعة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال الموقته الضرورية لاستكمال الأعمال. على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تمهيدها، والمقاول مستول عن أية تكبيبات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة



مکالمہ حرفی اور



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار التكميلي السريع

الشروط الخاصة

مالكى الأراضى التى تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتى لا تعفى المقاول من مسئولية عن هذه الأعمال أو عن آية أضرار ت Stem عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثاً: التقطيمات المرورية

٤- التقييد باتفاقية المرور والسلامة

على المقاول التقييد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال التقليل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، وبعتبر سعر العقد مضمولاً بالالتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلب الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حاجز خرسانية متقلقة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الإصطلاحية والأقماع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية ويعتمد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب- مخطوطات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوضيف الكامل لمرافق الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورقة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأوليويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندسين للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المدنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسئولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندسين والمالك قبل الشروع في العمل.

ج- الحاجز المؤقت والأقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحاجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للاعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحاجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالي مراحله. كذلك يتم تزويد الحاجز المؤقت بمصابيح إنارة صفراء متواصلة (ثابتة أو متقطعة) ومبضبة (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصايب بحيث تبين الحاجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د- أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس ويعتمد منه ويتم فحصها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

هـ- أعمدة الإنارة المؤقتة

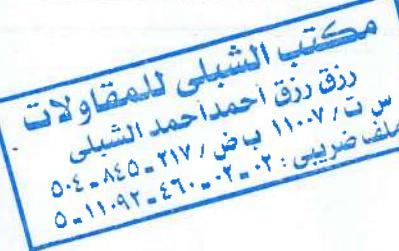
في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة قابلة لفكها وازالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترن بتوجيهاته وضمانه طبقاً لفترة زمنية لازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترن بتوجيهاته وضمانه طبقاً لفترة زمنية لازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة ومتطلباته.

و- حامل الرایات

يلتزم المقاول بتعيين شخص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحوال مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم بزيارات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لمظهرهم وضمان سلامتهم.



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الشروط الخاصة

رانيا : تقارير الإنشاء :

ا - التقرير المبدئي:

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد . يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئي ، ويحتوى على وصف دقيق للطريق (المنسوب الطولية - القطاعات العرضية - المنحنيات الراسية والافقية - ...) وكذلك اماكن انهايات جسر الطريق (دواير الانزلاق) وتقديم خطة العمل وأعمال التجهيز والاعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمني المفصل وطريقة التنفيذ خلال المشروع المختلفة . وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الامن الصناعي .
كما يتلزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئي للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقاً لمعاشر والتوصيات والمواصفات والاسس والاحوال النوعية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كلها طبقاً لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .

يسلم مع التقرير المبدئي تقرير توضيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعا بالتصوير المرئي (فيديو) ، والتصوير الفوتوغرافي والذى يجب اعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالبند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات البناء ، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس فى اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك .
ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبدئي .

ب - التقارير الشهرية والاسبوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية) تقرير عن تقديم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين ويتضمن الآتي :

- جميع الاعمال المنفذة والأنشطة خلال الشهر المنصرم .

- تقديم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (إن وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .

- أي عوائق أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .

- تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع .

- بيان بالمعدات وفريق العمل .

- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .

- العمالة المستخدمة و آية تنصيبات بالوظائف الرئيسية .

- خطة العمل للشهر التالي .

- تحديث البرنامج الزمني للأعمال .

- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تغييره من أعمال .

على ان يتم ارفاق التقارير الاسبوعية والشهرية المعتمدة مع كل مستخلص جاري وفي حالة عدم تقديمها يتم توقيع غرامة ١٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعي و مبلغ ٢٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري .

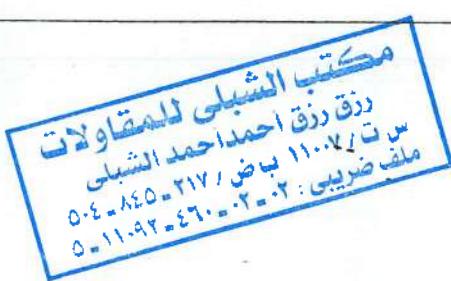
ج - التقرير النهائي للمشروع :

في خلال ٣٠ يوماً من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Manuals) . يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال البناء ، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية ، وضمانات آية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة ويخاتم المقاول والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على أقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاتصال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرض



محضر حوار



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق والإنشاءات والكباري طبقاً لما تم تنفيذه على أن يتم تعليمها مع المستخلص الختامي ولن يتم الصرف إلا في حالة تسليمها لمنطقة المشرفة على المشروع.

د - إعداد الصور المفتوحة وتنفيذها

يتلزم المقاول بعثة دورية يأخذاد وتحفيز صور هوتوفraphie يتم التقاطها من قبل فني متخصص أثاء وبعد التنفيذ لتسهيل الأعمال التي يجري تففيتها شهرياً ويحد أدنى ٤٥ صورة بمقابل مناسب بقدرة المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) وكل نسخة في اليوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه أيضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٢ أشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النجاتيف مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
 - اسم المهندس
 - اسم المقاول
 - رقم الصورة
 - وصف وتعريف الصورة
 - وقت و تاريخأخذ الصورة

وبقى النسخة الإلكترونية للصور الديجيتال (أو النيجاتيف) لحين انتهاء كامل المشروع مع تقديمها مع المستخلص الختامي ولن يتم الصرف إلا في حالة تقديمها للمنطقة المشرفة على المشروع ، كما يجب الاتم عرض أي من هذه الصور والمستندات إلى أيٍ من وسائل الأعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامساً : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمها مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكاليف إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول إعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو) (والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري).

ويكون التوثيق بالفيديو ابتدأ من استلام الموقع وحتى الانتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملاً بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومستلزماته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا نزد الأمر، ويتم تصوير نفس هذه الواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٢ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئي، وسلم ملف التوثيق كاملاً مع الاستلام الابتدائي للمشروع أو حينما يطلبها المهندس.

سادساً : إنهاء المشروع وإخلاء الموقف

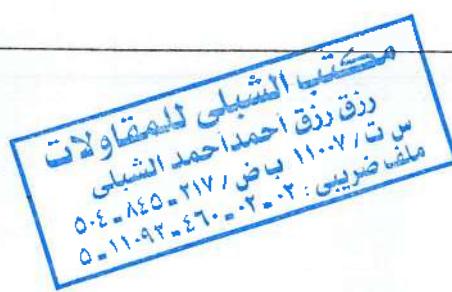
المقاول مسئول وعلى نفقةه بإزالة آية مخالفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواجه قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الخاتمي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة ، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب المبoul وتنظيف الموقع الذي يشغلها وتسويتها حسب تعليمات المهندس واعتماد الهيئة.

بيانها: شمولية الأسعار

هذا المقدّم بنى على أساس الـكميّات المقاوسة وفقاً لما يتم تقييده فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للثبات المقدّمة بالاعتراض المأمور لبيان الأعماـل المؤصـدة بـقائمة الـكميـات المـقاوـسة منـذ الـمـيـنة. وتعتـير الأـسـعـار المـقدـمة منـذ الـمـيـنة شاملـة كـافـة التـكـالـيف الـمـباـشـرة وـغـير الـمـباـشـرة وـشـاملـة أيـ أـعـماـل ذـكـرـ يـأـيـ مـنـ مـسـتـدـاتـ العـقدـ أـنـهاـ عـلـى نـفـقـهـ أوـ يـلتـزـمـ بـهاـ الـمـقاـولـ والـتـي يـتـحـمـلـهاـ الـمـقاـولـ لـإنـجـاحـ وـنهـوـ الـأـعـماـلـ وـفـقـاـ لـالـمـواـصـفـاتـ وـالـشـروـطـ الـوارـدةـ بـمـسـتـدـاتـ العـقدـ بـمـاـ فـيـهاـ كـافـةـ الضـرـائبـ وـالـتـأـمـينـاتـ وـالـدـمـغـاتـ وـالـرسـومـ بـمـخـلـفـ أنـوـاعـهـاـ الـتـيـ نـظـمـهـاـ الـقـارـونـ. وـمـنـ ضـمـنـ هـذـهـ التـكـالـيفـ الـعـناـصرـ الـأسـاسـيـةـ التـالـيـةـ:



مکر عرفوں



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

أ - تكاليف الإعداد والتجهيز

تتضمن تكاليف الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعة، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذلك أي اختبارات تم داخل مصر أو خارجها واللزام لل أعمال المترتبة عنها، والأعمال الإنسانية الأساسية، وعمل آية أبحاث تأكيدية، وتكلفة الأعمال المؤقتة، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثل الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع مثل الهيئة وطاقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتؤمن الاتصالات وإعداد وتجهيز معلم الموقع، وإعداد وتجهيز تشغيل محطات التشغيل من خلاطات وكشارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش والتزويد بالنياه والكهرباء، ونقل المعدات ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى، كما تشمل تكاليف استصدار آية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وثبت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات وإعداد الرسومات والحسابات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings) ، وتوفير الأكواب والمراقبات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع، وتتضمن التكاليف ذلك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بمعرفة المهندس وأعتماد المالك.

ب - تكاليف الإنشاء

المقاول مسؤول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكاليف تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة وإزالتها بعد الانتهاء منها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد وإختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل ما يلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكاليف الإنشاء لجميع البندود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك.

ج - تكاليف الاصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسؤول عن كافة تكاليف أعمال الاصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان الضمن وذلك اعتباراً من تاريخ الإسلام الابتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملة تكاليف المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسؤول وعلى نفقة القيام بالأعمال التالية:

- إختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.
- أعمال إزالة المخلفات وتسويه الموقع وتهذيب الميل.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- آية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية.
- أعمال ومهامات ومستلزمات الأمان (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريح اللازمة ل مباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنائية. *نعم*
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المتفق (As built) لبنيو العمل المختلفة.
- بواسطه التأمين بكل أنواعها وفقاً لنص عليه القانون وشروط العقد.

ثامناً : مدة العقد

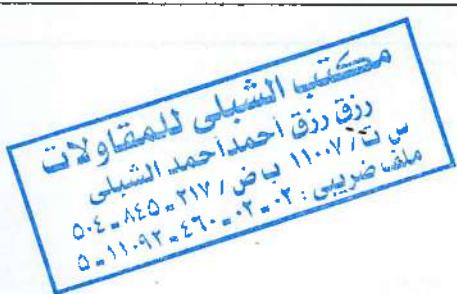
يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة ٨ شهور، وتسري هذه المدة اعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر كتابي موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول.

تاسعاً :- التزامات المقاول عن الأعمال الاستشارية

- في حالة زيادة مدة تنفيذ الاعمال عن مدة التعاقد يتحمل المقاول دفع اتعاب استشاري الهيئة خلال المدة الإضافية عن التعاقد في حالة التأخير بسبب المقاول



مطر حماد



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

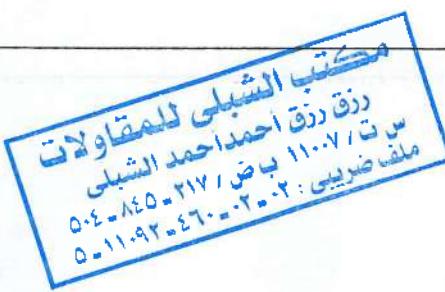
الشروط الخاصة

ملحق رقم ١

نموذج رقم (١): الحد الأدنى من المعدات الازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المعايير القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح باستخدامها

العدد	نوع المعدة	نوع البند
١	محطة خلط خرسانة مركبة أوتوماتيكية سعة لا تقل عن طن / ساعة جديدة أو بحاله ممتازه لا يزيد عمرها عن ٢ سنوات على ان يقدم المقاول شهاده معاييره من احد الجهات المعتمدة قبل البدء في تنفيذ وقفا للبرنامج الزمني المعتمد وتحدد المعاييره كل ستة اشهر	مجمع الخلطات (إن وجد)
١	مسلاله مواد	
٢	مبرد مياه خلط	
١	معمل خرسانه	
٣	ماكينه إنارة خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات	
١	ونش إنقاد	أعمال التحويلات
٢	كلارك	وتأمين مستخدمي
١	لودر	الطريق (احسب المشروع)
٣	مهمات وادوات خطه السلامه المروريه طبقاً ل الخطة المعتمدة من المهندس	
٢	رافع اتريه لودر	
٢	موزعات مياه (تنك مياه سعة لا تقل عن ١٥ طن)	
٢	جريدر	أعمال الأنترية
٢	هراس تربه	
١	بلدورز على حنزيز	
٨	عربه قلاب جديد أو بحاله ممتازه	
٢	لودر	
٨	عربه قلاب	
٢	تنك مياه	
٢	جريدر مزود بحساس ليزر جديد أو بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	أعمال الأساس
٢	هراس اسفلت جديده وزنه في حدود ٤٠ طن جديد أو بحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	
٢	جرار زراعي مزود بمحكشه	
٢	ضاغط هواء	



محمد عمر فؤاد

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي المزدوج

الشروط الخاصة

- على المقاول تقديم كشف بالمعدات والآلات المملوكة للشركة مبيناً الآتي :
 - نوع ووظيفة المعدة وصودجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
 - كثافة المعدة وسنة الصنع وحالتها ражة
 - التاريخ المتوقع لتوارث المعدات بتنوعها المختلفة بالموقع وقتاً لخطة عمل المقاول
 - يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوفيقاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أي من هذه المعدات أو استبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورة لاستكمال الأعمال ولا يتم خروج أي معدة من الموقع إلا بتصریح من المهندس
 - لا يتم السماح بالعمل في المشروع الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ١٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة. ولانعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

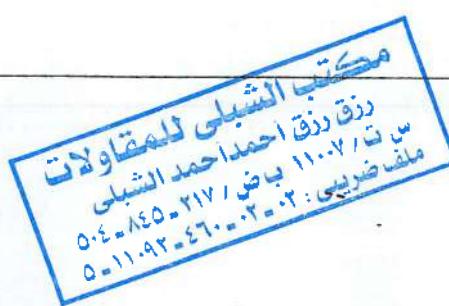
تابع ملحق رقم ١
نموذج رقم (٢) فريق العمل

الشخص	عدد	بيان	التفاصيل
١. مدير التنفيذ للطرق	١		١ سنة
٢. مدير المكتب الفني	١		٥ سنة
٣. مدير ضبط الجودة	١		٥ سنة
٤. مدير السلامة الوقائية	١		١٠ سنة
٥. مهندس تنفيذ طرق	١		٥ سنوات
٦. مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	١		٥ سنوات
٧. مهندس تخطيط وبرمجة زمانية	١		٥ سنوات
٨. مراقب تنفيذ / فني مواد	٢		٥ سنوات
٩. حاسب كميات	١		٥ سنوات
١٠. فني سلامة مرورية	٢		٥ سنوات
١١. مساح	٢		٧ سنوات

- يتم حصول مهندسي التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخديهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والجسور.
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقاً لطلبات العمل والبرنامج الزمني.



مکمل



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الشروط الخاصة

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الـ جنيه فقط لا غير) يومياً في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلاً ٥٠٠ جنيه (خمسة جنيه فقط لا غير) يومياً كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من يأقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

شیوه تدبیر اسلامیه و اداره

مکالمہ میر مسیح



مكتب الشبلي للمقاولات
دزق درق احمد احمد الشبلي
ش.ت ١١٠٧٧ - بنا ٢٧٧ - ملك ضريبي .٥٤٣٥٠٤٦٠٩٢٠٥١١

اعمال الجسر انتراري لمقروء القطار الكهربائي السريع

الشروط العامة

الشروط العامة

المادة رقم ١ : التعريفات والتفسيرات

أولاً : يقصد بالكلمات والعبارات الآتية المعنى المبين إلهاً جانب كل منها عالم يتضمن من صراحة النص أو يقتضي سياق الكلام غير ذلك.

١. صاحب العمل أو المأذن أو الهيئة (الطرف الأول) :
وتعني رئاسة الهيئة العامة للطرق والمباري والنقل البري التي دعت لتنفيذ الأعمال والتي تقوم باستخدام المقاول أو أي جهة يزول إليها حق الإشراف على المشروع.

٢. المقاول (الطرف الثاني) :
ويعني الشخص أو الأشخاص الطبيعيين أو المعنويين الذين قبل صاحب العمل عطائهم ويشمل ذلك ممثليهم وخلفهم ومن يحل محلهم بموافقة الإدارة.

٣. المهندس :
يعني الشخص الطبيعي أو المعنوي الذي يعين في أي وقت من قبل صاحب العمل للإشراف على تنفيذ العقد.

٤. ممثل المهندس :
يعني أي مهندس مقيم أو أي مراقب أعمال مسؤول يعينه صاحب العمل أو المهندس من وقت لآخر لأداء الواجبات المنصوص عليها في المادة الثانية من هذه الشروط العامة في حدود الصلاحيات التي يبلغها خطياً صاحب العمل أو المهندس للمقاول.

٥. الأعمال :
تعني كل الأعمال التي يجب تنفيذها بموجب العقد.

٦. الأعمال المؤقتة :
ويقصد بها جميع الأعمال التي ليس لها صفة الدوام مهما كان نوعها والتي يمكن إزالتها أو استبدالها أو إلهازها أثناء أو بعد تنفيذ الأعمال.

٧. معدات الإنشاء :
تعني الآليات والأدوات وكل ما يلزم استعماله لتنفيذ الأعمال الدائمة أو الأعمال المؤقتة ولا تعني المواد أو الأشياء التي تخصص لكون جزءاً من الأعمال الدائمة

٨. المخططات :
تعني المخططات المشار إليها في العقد أو أية تعديلات عليها يعمد المقاول بها خطياً من وقت لآخر.

٩. الموقع :
يعني الأراضي والأماكن التي سيجري تنفيذ الأعمال عليها أو فيها أو تحتها أو عبرها وأية أراضي أو أماكن أخرى يقدمها صاحب العمل لأغراض العقد وكذلك أية أماكن أخرى يحددها العقد كجزء من الموقع.

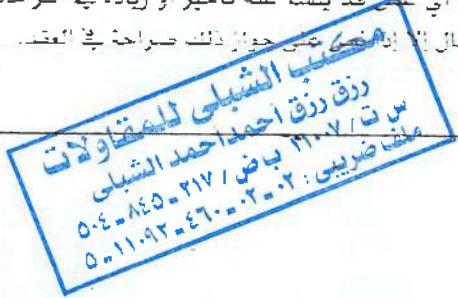
١٠. الموافقة :
تعني الموافقة الخطية بما في ذلك التأكيدات الخطية اللاحقة لأية موافقات شفوية سابقة.

ثانياً - المفردات والجمع :
تدل الكلمات الواردة بصفة المفرد على ذات المدلول بصفة الجمع ويكون العكس صحيحًا أيضًا إذا طلب النص ذلك.

ثالثاً - المناوبين والمواضش :
إن العناوين والمواضش الواردة في العقد لا تعتبر جزءاً منه ولا تؤخذ بعين الاعتبار عند تفسيره.

المادة رقم ٢ : (المهندس وصلاحيات المهندس)

إن صلاحيات المهندس هي ملاحظة الأعمال ومراقبتها وفحصها وإختبار أي مادة تستعمل أو طريقة تستخدم لتنفيذ الأعمال وليس للمهندس سلطة اتخاذ المقاول من أي من واجباته أو التزاماته المرتبة عليه بموجب العقد كما ليس له أن يأمر بإجراء أي عمل قد يتسبب عنه تأخير أو زيادة في التزامات صاحب العمل المالية وكذلك ليس له أن يتم بأي تغير في الأعمال إلا إذا أصر على حفظ ذلك صراحة في العقد.



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط العامة

وتقديره من وقت لآخر أن يغوص معه خطيا بمعارضة أي من الصالحيات والسلطات المنوط به على أن يقدم المقاول نسخة من هذا التفويض الخطى وتعتبر التعليمات والموافقات المكتوبة الصادرة عن ممثل المقاول إلى المقاول في نطاق حدود التفويض المعطى له ملزمة لكل من المقاول وصاحب العمل كما توكانت صادرة عن المقاول نفسه ويراعى دائمًا ما يلي:

آ- يتزامن ممثل المقاول بالقيام بإجراءات استلام الأعمال المنفذة خلال 24 ساعة من تقييم اخطار المقاول كتابة بطلب الفحص كما يتزامن باعتماد تقارير جودة الأعمال المنفذة خلال 72 ساعة من تقديم المقاول لطلبات الفحص (ماعدا المرتبطة بنتائج الاختبارات العملية) وفي حال تقصير او عدم استجابة ممثل المقاول خلال 48 ساعة فعلى المقاول إبلاغ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بالبيئة بالفاكس وبعد 72 ساعة من تاريخ تقديم طلب الاستلام يجوز للمقاول استكمال الأعمال.

ب- إن تقصير ممثل المقاول في رفض أو قبول أي عمل أو مواد لا يؤثر على سلطة المقاول الذي يحق له فيما بعد أن يرفض العمل أو المواد المذكورة وأن يأمر بهدمها أو إزالتها في حال مخالفتها للمواصفات أو أي من مستندات العقد.

ت- عند وقوع خلاف بين المقاول والمشرف والمقاول في تفسير أي من البنود أثناء التنفيذ يتم الرجوع إلى قطاع التنفيذ والمناطق

المادة رقم ٣ : (التنازل للأخرين)

لا يجوز للمقاول أن يتنازل للغير عن العقد أو عن أي جزء منه أو عن أي دفع أو عن أي مصلحة تنشأ عنه وتترتب عليه أو عن المبالغ المستحقة له كلها أو بعضها بدون الحصول على موافقة خطية مسبقة من صاحب العمل ، ومع ذلك يجوز أن يتنازل عن تلك المبالغ لأحد البنوك ويكتفى في هذه الحالة بتصديق البنك دون الالتحام بمسئوليته التعاقد عن تنفيذ العقد ، كما لا يدخل قبولاً نزوله عن المبلغ المستحق له بما يكون للجهة الادارية قبله من حقوق تطبيقاً لنص المادة رقم (٩٢) لاحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية .

المادة رقم ٤ : (التعاقد من الباطن)

لا يحق للمقاول أن يتنازل من الباطن لتنفيذ جميع الأعمال محل العقد ما لم ينص العقد على خلاف ذلك ، ولا يحق للمقاول أيضاً أن يتعاقد من الباطن لتنفيذ جزء من الأعمال بدون الحصول على موافقة خطية مسبقة من المالك . على أن هذه الموافقة لا تغفي المقاول من المسئولية والالتزامات المترتبة عليه بموجب العقد بل يظل المقاول مسؤولاً عن كل تصرف أو خطأ أو إهمال يصدر من جانب أي مقاول من الباطن أو من وكلائه أو موظفيه أو عماله كما لو كان هذا التصرف أو الخطأ أو الإهمال صادر من المقاول نفسه أو من وكلائه أو موظفيه أو عماله ولا تعتبر عقود العمل التي يبرمها المقاول على أساس الأجر بالقطعة تعاقد من الباطن بمقتضى هذه المادة .

المادة رقم ٥ : (نطاق العقد)

يشمل العقد على ما يلي :

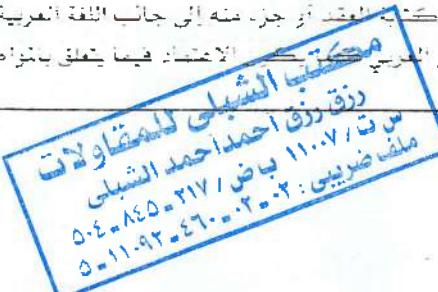
- تنفيذ الأعمال وإنجازها وصيانتها

- تقديم العمالة ومواد العمل ومعدات الإنشاء والأعمال المؤقتة ما لم يرد نص على خلاف ذلك .
- أي شيء آخر سواء كان ذا طبيعة دائمة أو مؤقتة ما دامت الحاجة إلى تقديمها منصوصاً عليها صراحة في العقد أو يمكن استخلاصها منه ~~اعتباراً~~

- تقدم الهيئة للمقاول المخططات المبدئية (Tender drawings) ضمن مستندات العقد وعلى المقاول اعتباراً من تاريخ توقيع العقد أن يقوم على نفقته خلال مدة شهر واحد تحت اشراف المقاول وممثل الهيئة بإنها أعمال الرفع المساحي للأرض الطبيعية وإعداد التحريم وجداول الكميات المعدل حسب الكميات الفعلية المتوقع نهوضها على الطبيعة وتقديمها للهيئة للمراجعة والاعتماد

المادة رقم ٦ : (لغة العقد)

١- اللغة العربية هي اللغة المعتمدة في تفسير العقد وتنزيذه ومع ذلك يجوز للطرفين استعمال أحدى اللغات الإنجليزية في كلية العقد أو جزء منه إلى جانب اللغة العربية وإذا وجد تعارض بين النحو العربي والاجنبي يحل النحو العربي ~~حيثما يكتسب الشأن~~ الاعتراض فيما يتعلق ببيانات وملخصات على اللغة العربية



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط العامة

بـ: تكون المراسلات المتعلقة بهذا العقد باللغة العربية ومع ذلك يحوز المقاول استعمال احدى اللغات الأجنبية
مع ترجيحها على نفقة المقاول لغة العربية ويكون التحرير العربي هو المعمول به عند الاختلاف.

المنة رقم ٧ : (حفظ المخطوبات)

- يحتظر المهدى بسبع من الرسومات والمواصفات الفنية على أن يقدم منها سعة إلى المقلول ويتحمل المقاول وعلى تكلفه الخاصة مصاريف إعداد أي نسخ إضافية تلزم لأداء عمله . وعليه كذلك اخطار المهندس أو ممثل المهندس بموجب إشعار خطي وقبل مدة كافية بحاجته إلى نسخ إضافية من الرسومات أو المواصفات الالزامية لتغبيض الأعمال مع تحمله قيمة هذه النسخ.

ب - يتعين على المقاول بأن يحتفظ في موقع العمل بنسخة من الرسومات المسماة إليه ونسخة من جميع مستندات العقد. كما يتعين عليه الاحتفاظ بنسخ من الواصلات القياسية والأكواب المشار إليها في المواصفات الفنية وتكون هذه النسخ معدة في جميع الأوقات المناسبة لتفتيش والاستعمال من قبل المالك أو المهندس أو ممتهله أو أي شخص آخر معهوض بذلك خطياً من قبل المهندس أو المالك.

المادة رقم ٨ : (الأوامر التقريرية)

مع مراعاة ماورد في المادة رقم (٢) فإن للمهندس الصلاحية في أن يزود المقاول من وقت لآخر أشياء تتنفيذ العقد بآية رسومات أخرى أو تعليمات إضافية ضرورية من أجل الوفاء بالتزاماته بشكل متقن وسليم بعد اعتمادها من الهيئة ، وعلى المقاول أن ينفذ تلك الرسومات والتعليمات وأن يتقيى بها وفي حال كانت الرسومات أو التعليمات تتضمن زيادة عن التكاليف المقررة وفقاً للتصاميم ورسومات العقد المعتمدة من الهيئة أو نقصاً أو تغييراً في المواد ونوعيتها يترتب عليها زيادة أو نقص في الأسعار أو مدة العقد خارج عن الحدود التي تظمها تطبيقاً لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ فيجب عرضها على المهندس الذي يقوم بمراجعةتها وعرضها مع التوصيات على الهيئة لدراستها وأخذ موافقة السلطة المختصة عليها بنفس السعر المأثلى لها في فئات الأسعار بالقائمة الموحدة و يتم الإتفاق على أسعار أي بنود يتم موافقة السلطة المختصة على استعدادها بين كل من الهيئة والمهندس والمقاول.

المادة رقم ٩: (معاينة الموقع)

أقر المقاول أنه قد عاين الموقع المعاينة النافية للجهالة وتعتبر عليه وعلى ظروفه التي قد تؤثر على التنفيذ وحصل على كافة المعلومات الصصيحة للمشروع وعلى وجه الخصوص ما يلى:

-طبيعة وشروط نقا، المواد والأجهزة والمعدات للموقع والموقع وتركيبها وتشغيلها.

-طبيعة وظائف الطرفة، والمرات للدخول، للموقع وجوله والدخول والخروج من وإلى معاقم الأعمال المختلفة.

- المساحات المتاحة للأعمال المؤقتة في الموقع وأماكن التثوين الالزامية ومواعي المكاتب والورش المتصلة بأعمال المشروع.

٣) التباين والاختلاف واللاقات النسبية بين العناصر المختلفة.

[View Details](#)

٢- تجنب إدخال الماء في المجرى الهوائي، لأن الماء يدخل إلى المجرى الهوائي من خلال الفم.

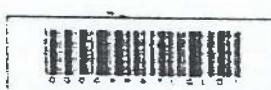
حجم ونسبة العمل وطبيعة وضد .

- التحقق من الخدمات والمراقبة تحت الأرض بعد تنسيقه مع الجهات المعنية بتلك المراافق وتعريفه على أماكنها وعليه حمايتها قبل الحفر وإصلاح أي ثغريات من جراء أعمال التنفيذ بالموقع وذلك بالتنسيق مع الجهة صاحبة

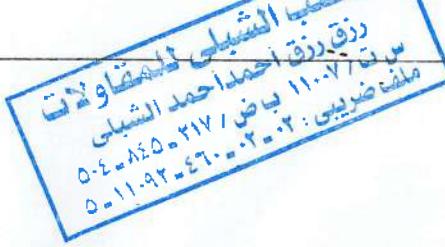
وأن المقاول قد يستكمل مكافحة المعلومات حول الموقع وتأكد من أن الأسعار التي دونها في قائمة الكميات وفقات الأسعار تكفر لتنظيم جميع التزاماته المترتبة عليه بموجب العقد وغيرها من الأمور والأشياء الضرورية

المادة رقم ١: (مراجعة التفاصيم)

أولاً : الطرف الثاني مستول عن مراجعة التصميمات الهندسية والفنية للمشروع بكامل تفاصيلها وعليه تعين
المهندس الفنية المخصوصة بذلك وذلك صاحب العمال والمهندسين بأثر اخطاء أو ملاحظات يكتسبها



لکھنؤ اور



شروط العامة

في الخطط والرسومات آثار التقييد وهو مسئول أيضاً عن جميع التصاميم البدنية والنهاية كما
توصيات هو من تقدم بها إلى الملك هذه بدء الدراسة الأولية للمشروع

ثانياً: على الطرف الثاني القيام بأبحاث التربية التأكيدية وفقاً لما هو محدد بمستدات العقد في موقع الكباري وأشرطة المسألة والمحتوى المنشود من تصميم الأساسات. وعليه إعداد تقرير يتضمن وصف حكماء لطبيعتات التربية ونتائج الاختبارات في الموقع والمعلم والتحقق من تصميم الأساسات. وعلى المقاول إعادة الشيء إلى أصله بعد الانتهاء من عمل الجهات والأبحاث التأكيدية مع التأكيد على أهمية تنفيذ أبحاث التربية التأكيدية مبكراً للتحقق من تصميم أساسات الكباري قبل التنفيذ حتى لا تكون سبباً في تأخير تنفيذ أعمال الكباري.

ثالثاً: على الطرف الثاني استخدام متخصصين في دراسات أبحاث التربية من ذوي الخبرة والكفاءة ل القيام بأبحاث التربية التأكيدية ، ويشمل ذلك عمل الجسات وأخذ البيانات والتجارب الموقعة والتجارب العملية والأعمال المكتوبة والتحليلات وإعداد التقارير اللازمة للتأكد من كفاية تصميم الأساس.

المادة رقم ١١ : (تنفيذ الأعمال)

أولاً: على الطرف الثاني المقاول أن يقوم بتنفيذ واتمام كافة الأعمال كما هي محددة باتفاق العمل بم استد (نطاق العمل وجدال الحكيميات) أو تكون واردة بأى من وثائق العقد الأخرى مع الحفاظ عليها وصيانتها خلال فترة الضمان.

وعلى الطرف الثاني أن يتقييد بتعليمات المهندس وتوجيهاته الخطية في أي موضوع يتعلق بالأعمال أو يتصل بها سواء كان ذلك مذكوراً في العقد أم لا ويجوز للمقاول في حال رأى أن توجيهات المهندس خارج العقد إبلاغ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق التي في الموضوع محل الخلاف، وعلى المقاول أن يتلقى التعليمات والتوجيهات من المهندس أو معيته في نطاق الحدود المشار إليها في المادة رقم (٢) من هذه الشروط العامة.

ثانياً: يتلزم المقاول بما يلى:

أن تكون المواد المستخدمة سواء المحلية أو المستوردة لتنفيذ العقد مطابقة للمواصفات المحددة بمستندات المشروع والمواصفات القياسية المعتمدة من قبل الهيئة المصرية للتوكيد القياسي وبالنسبة للمواد التي لم تصدر ب شأنها مواصفات قياسية مصرية فيجب أن تكون مطابقة لإحدى المواصفات العالمية التي يحددها المهندس المشرف على التنفيذ.

-اتخاذ كافة الترتيبات الخاصة بتنظيم الموقع أثناء فترة العمل ومراعاة النظم والمعايير واللوائح الخاصة بحماية البيئة في جمهورية مصر العربية والتي تصدر من الجهات المختصة.

المادة رقم ١٦ : (البرنامج الزمني، المفصل وأولويات التنفيذ)



مکالمہ عرضیہ

رقم رخصة: ١٠٠٧ / س.ت / ٢٠١٣ / ب ض / ٢١٧ - ٤٤٥ - ٥٤٠ - ٩٢٦ - ٥٦٠ - ٥١١
ملحق ضريبي: ٢٠٠٢ - ٢٠١٣ - ٢١٧ - ٤٤٥ - ٥٤٠ - ٩٢٦ - ٥٦٠

الشروط العلمية

أو إنشائتها حسب الأحوال بالإضافة إلى توضيع كل الأنشطة الرئيسية وأعمال الإنشاء والتجهيز لكافحة الأعماق الدائمة بـجلا.

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بقدره للتدفقات النقدية (Cash Flow) على فترات شهرية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد. ويكون جدول الدفع بصيغة مبنية من المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال. كما يكون بالتمكين الشكافي ليتمكن المهندس من تحديد مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة، وعليه في وقت لاحق بالتقارير الشهرية أن يقدم تقريراً مراجعاً للتدفق النقدي على فترات شهرية إذا طلب منه المهندس ذلك.

وإذا فسر المقاول في تقديم وتحديث برنامج العمل أو كشف التفاصيل النقدية حسب المعايير المحددة ، فسيتم تطبيق غرامة تأخير .

وفي حال عدم إمكانية تدبير المواد البيئومينية نتيجة عدم قدرة الجهات السيادية على تدبيره فإنه يجوز للمقاول تقديم برنامج زمني معدل للمشروع طبقاً للتدفقات البيئومينية المتاحة على أن تقوم الهيئة (دون ان تتحمل الهيئة أي أعباء مالية) بدراسة البرنامج الزمني المعدل والرد على المقاول خلال أسبوع من تاريخ تقديم البرنامج ويلزمه المقاول بما تراه الهيئة في هذا الخصوص.

المادة رقم ١٣ : (ممثّل المقاول بالموقع)

على المقاول تعيين ممثلا له (مدير المشروع) يكون موافقا عليه من قبل المهندس للقيام بمتابعة والإشراف اللازم والكامل على تنفيذ الأعمال أثناء العمل وبعده بالقدر الذي يراه المهندس ضرورياً للوفاء بالتزاماته التعاقدية بشكل منчен وسليم. وعلى المقاول أو ممثله (المقبول خطيا من قبل المهندس) أن يكون مقيما بصورة دائمة وثابتة في موقع العمل، وأن يخصص بكل وقته للإشراف ومتابعة تنفيذ العمل.

ويحق للمهندس إستبعاد ممثل المقاول بسبب التقصير أو الإهمال أو عدم الوفاء بالإلتزامات التعاقدية، وعلى المقاول بمجرد تسلمه إشعاراً خطياً بذلك أن يقوم بنقل ممثله من موقع العمل بأسرع وقت ممكن ولا يستخدمه بعد ذلك في موقع العمل مرة أخرى وأن يعين بدلاً منه ممثلاً آخر يوافق عليه المهندس خلال أسبوع من تاريخ إخطاره . وعلى هذا الممثل أن يتلقى بالنيابة عن المقاول التعليمات والتوجيهات التي يصدرها المهندس أو ممتهنه . وفي حال عدم وجود بديل يتم توقيع الخصم المشار إليه بالملحق رقم ١ من الشروط الخاصة .

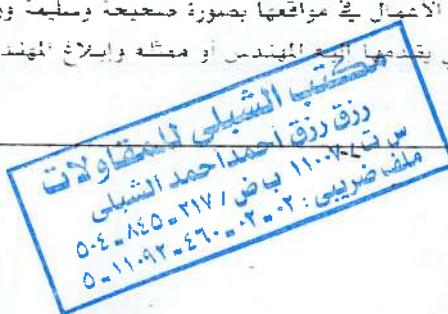
المادة رقم ١٤: (مستخدمو المقاول)

أولاً : على المقاول - وبعد موافقة المهندس - تعيين الأشخاص المنوط بهم شغل الوظائف الرئيسية ، وعلى المقاول أن يستخدم في الموقع والمكتب الفني العدد الكافي من المهندسين والمساعدين الفنيين ذوي الخبرة والمعرفة في نطاق اختصاص كل منهم للقيام بتنفيذ الأعمال المنططة بهم ويجوز في جميع الاحوال حصول المهندسين والفنين ذوى الخبرة اقل من عشر سنوات العملين من قبل المقاول بالمشروع على الدورات التدريبية المتخصصة في مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري وكذلك العدد اللازم من العمال المهرة لتنفيذ الأعمال بشكلاً متفقاً وسلام.

ثانياً: للمهندس الحق في جميع الأحوال أن يعتذر ويطلب من المقاول أن يسحب فوراً من موقع العمل أي شخص يستخدمه المقاول في تنفيذ الأعمال أو بأي شأن يتعلق بها إذا كان المهندس يرى أنه سيئ السلوك أو غير كفء أو مهمل في أداء واجباته. وفي هذه الحالة فلا يجوز استخدام مثل هذا الشخص مرة ثانية بدون موافقة المهندس الخطية وعلى المقاول أن يتبدل بأسرع وقت ممكناً أي شخص يجرى سحبه على التحديد.

ويجوز للتعاول أن يتظلم لدى السلطة المختصة بالهيئة من قرار المدرس أستبعاد أحد ممتهنه أو مستخدميه وعلى أن يلتزم بقرار الهيئة في هذا الشأن والتي تنتقم الهيئة باختصار التعاول به خلال أسبوع من تاريخ التظلم.

¹³ المادة رقم (١٣) تحدى معاقة الأعماى.



الشروط العامة

شأنها تنفيذ الأعمال بصورة غير صحيحة، ويكون مسؤولاً عن تقديم سائر الأجهزة المساحية والأدوات واليد العاملة اللازمة في هذا الشأن
وعليه أن يصحح أي خطأ يقع في هذا التنفيذ أو النقاط والخطوط والأبعاد والنسب على نفسه الخاصة حتى ولو مكمل الخطأ ناتجاً عن عدم صحة أي من المعلومات التي قدمها إليه المهندس أو ممثله وذلك لتحسين المقاول في مراجعتها والتتأكد من صحتها.

المادة رقم ١٦ : (حماية الطريق)

على المقاول أن يقوم على تفقة الخاصة بتنفيذ كافة إجراءات الأمن والسلامة لوقع العمل نهاراً وليلاً وتقديم جميع لوازم الإنارة والحماية والمراقبة لجميع مشتملات الطريق والمنشآت القائمة في موقع أعمال المشروع في الأوقات والأماكن التي يحددها المهندس أو ممثله أو أية سلطة عامة وذلك لحماية الأعمال أو لضمان سلامة الجمهور ومستخدمي الطريق أو غير ذلك من الأمور.

المادة رقم ١٧ : (اعتناء المقاول بالأعمال المنفذة وحماية الخدمات القائمة)

أولاً : المقاول مسؤول مسئولة كاملة عن الحفاظ على الأعمال المنفذة حتى الإسلام النهائي، وعليه أن يتخد كافة الاحتياطات اللازمة دون حدوث أي أضرار قد تقع بفعل العوامل الطبيعية أو بأى سبب آخر للأعمال التي تم تنفيذها، وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أي جزء أصابه الضرر بأى من الأساليب السابق ذكرها قبل التسليم النهائي بمعرفته وعلى حسابه إلا في حالة القوة القاهرة ويقصد بالقوة الزلزال أو الفيضان أو السيل أو الإعصار أو الحرب أو انفجار يحدث بسبب لغم أو أية مواد حربية فإن إصلاح الآثار الناتجة عن فعل القوة القاهرة يكون بمعرفة المقاول وعلى حساب الهيئة بعد تقديم تقرير من المقاول والمهندس لاعتماده من الهيئة ، ويجوز للمقاول تقديم طلب زيادة مدة العملية طبقاً لحجم الآثار الناتجة عن ذلك ويتم دراسة طلبه والبت فيه من قبل الهيئة.

ثانياً : المقاول مسؤول عن المحافظة على سلامة وحماية المرافق الموجودة بالطريق سواء كابلات كهربائية أو تليفونية أو إشارة أو مياه أو صرف أو أى خطوط مrafق أخرى تابعة للهيئة أو تتبع جهات خارجية ويجب على المقاول التسبيق اللازم مع الهيئة والجهات المعنية لحماية هذه الخدمات.

ويكون المقاول مسؤولاً عن كافة الخسائر والأضرار التي تلحق بهذه الخدمات أو الأشخاص أو الممتلكات من جراء أي تفزيذ للأعمال أو صيانتها بدون تسبيق مسبق مع الجهات المختصة والمهندسين.

المادة رقم ١٨ : (التأمين على المشروع)

أولاً : بما لا يتعارض مع ما ورد بأى من مستدات العقد فعلى المقاول تأمين وتعويض المالك ضد جميع ما يستجد من خسارة أو ضرر بخلاف المخاطر المحتمل حدوثها بسبب القوة القاهرة المنصوص عليها في المادة رقم (١٧) بهذه الشروط، ويشمل ذلك الأعمال المتجردة والموقتة والتجهيزات والمواد والمعدات المستخدمة من قبل المقاول ومقاولي الباطن بما لا يقل عن القيمة الكلية لإعادة الوضع إلى أصله بما في ذلك تكاليف الهدم وإزالة الأنقاض والأجور المهنية والربح، ويجب أن يكون هذا التأمين سارياً اعتباراً من تاريخ بدء العمل وحتى تاريخ إصدار شهادة إكمال الأعمال ليؤمن تغطية أية خسارة أو ضرر يكمن المقاول مسؤولاً عنها أو ناجم عن سبب يحدث قبل إصدار شهادة الإسلام النهائي.

ثانياً : على المقاول استصدار وثيقة تأمين ضد الحوادث لصالح الغير على المقاول واستصدار وثيقة تأمين ضد الحوادث لصالح الناشر والتي قد تحدث لأى من مهندسي المالك أو المقاول وتكون ناتجة من جراء تنفيذ الأعمال موضوع العقد

ويجب أن يقوم المقاول بتقديم وثائق التأمين على المشروع والتأمين ضد الحوادث للطرف الأول خلال ثلاثة أيام من تاريخ توقيع العقد على أن يبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة و حتى الإسلام الابتدائي للعملية ، وتنتم عمليات التأمين هذه لدى إحدى شركات التأمين المصرية وبالشروط التي يوافق عليها المالك والمهندس، وفي حالة التأخير في تقديم وثائق التأمين المذكورة فإنه يحق للهيئة أن لا تقوم بصرف أول مستخلص جاري للمقاول إلا بعد تقديمها لها تلك الوثائق وتوفيق غرامات تعادل قيمة بوليصة التأمين عن الفترة التي لم يشملها التأمين

- على المقاول المسند إليه العمليات تقديم تأمين نهائي قدره () جنيه يقدر ب (٥٪) عند

توقيع العقد .

محمد عمر غوار



أعمال الجر الترابي تغذّر القطر الكهربائي السريع

الشروط العامة

الملادة رقم ١٩ : (الأثار والأشياء ذات القيمة وغیرها)

جميع الأثار والبقايا المتعجرة أو العمارات أو الأشياء ذات القيمة أو الأهمية الأثرية أو المنشآت وغيرها من البقايا أو الأشياء ذات الأهمية البيولوجية أو الأثرية التي تكتشف في الموقع يجب وضعها تحت رعاية وتصفيف الملك أو الجهة الرسمية المسئولة.

ويجب على المقاول أن يتخذ التدابير اللازمة لمنع مستخدمي المقاول أو أي أشخاص آخرين غيرهم من أن يقوموا ببيانه أو الإضرار بأي من هذه المكتشفات. وعلى المقاول عند اكتشافه أيها من هذه الإكتشافات إخطار المهندس فوراً وتكون تحت مسؤولية وحراسة المقاول حتى يتم استلامها من الجهة المعنية.
وإذا عانى المقاول تأخيراً أو تكبد تكالفة نتيجة امتثاله لتلك تعليمات، فعلى المقاول أن يقوم بإخطار المهندس بذلك مكتوبة وعلى المهندس أن يرفع الأمر إلى المالك لاتخاذ اللازم نحو البت بحق المقاول في أي تعويض زمني أو مادي مقابل هذا التأخير وبدون إلزام على المالك.

المادة ٢٠ : (استخدام العمال)

الماضي عن اتخاذ كافة الترتيبات الخاصة من أجل استخدام ومعاملة العمال في حدود ما ينص عليه قانون العمل والعمال وقانون التأمينات الاجتماعية وغيرها من القوانين، كما يتلزم المقاول بتوفير وسائل النقل والرعاية الصحية والمبيت المناسب إذا تطلب الأمر ذلك وضمان سلامة المهنية الضرورية لتنفيذ الأعمال، كذلك على المقاول اتخاذ كافة الاحتياطات المناسبة للحيلولة دون وقوع أي تصرف خارج عن القانون أو إثارة الشغب أو سلوك غير منظم يتسبب فيه أو يقوم به عماله وذلك من أجل الحفاظ على سلامة وحماية الأشخاص والممتلكات المحاودة للعمل.

ويكون المقاول مسؤولاً عن الامتثال الكامل لقوانين العمل والتأمينات الاجتماعية والضرائب والإحتياطات والشروط اللازمة لحماية العمال ضد الإصابات وأمراض المهنة، ونكون الأسعار المدرجة في هذا العقد شاملة لتفادي بكل الإحتياطات والشروط لهذه القوانين، وعلى المقاول أن يقدم في الأوقات التي يحددها المهندس أو ممثليه كشطاً تفصيلياً بين فيه أسماء جميع موظفيه وعماله وأى معلومات يطلبها المهندس أو ممثله والمتعلقة بالعامل أو بمعدات التنفية.

المادة رقم ٢١: المواد وأصول الصناعة

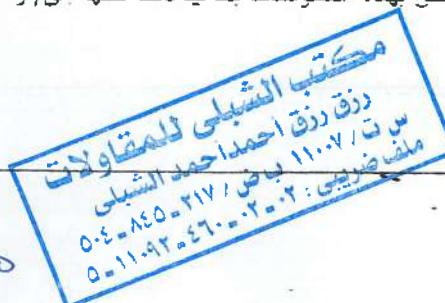
يجب أن تكون كافة المواد وأصول الصناعة من الأنواع المطابقة للمواصفات المحددة بمستندات العقد والمطابقة لتعليمات المهندس ويجب أن تخضع من وقت آخر لأية إختبارات قد يرى المهندس إجراءها في مكان صنع تلك المواد أو في الموقع أو في جميع تلك الأماكن أو في أي مكان آخر.
ولا يغنى فحص الأعمال في موقعها أو الورش أو المصانع التي يتم تفريغها بها من قبل المهندس بأى حال المقاوا، من: مسئليته في التأكيد من صلاحيتها.

خطة ضمان الجودة: على المقاول تطبيق خطة ضمان الجودة المقدمة منه والمعتمدة من قبل المهندس للتأكد من الالتزام بكافية التفاصيل المحددة في التعاقد، هذا ولن يعني التزام المقاول بخطة ضمان الجودة من أي من واجباته أو مسؤولياته، ويقوم المقاول بتقديم كافية الإجراءات والمستندات التي توضح خطة ضمان الجودة إلى المهندس قبل بدء أي مرحلة من مراحل التنفيذ، ويحق للمهندس التفتيش على أي جزء من الخطة وطلب تنفيذ أي إجراء تصحيف.

ف الشخص المولاد يجب الالتزام بضم استعمال مواد أو أدوات قبل تقديم عينات وإعتماد استعمالها بالموقع، وعلى المقاول أن يرفع من الموقع أي مواد أو أدوات لا يتم إعتماد استعمالها من قبل المهندس، ويمكن في أي وقت تتحقق المواد والأدوات التي يشتريها المقاول بقصد استعمالها في تقييد الأعمال الثابتة بطلب من المهندس. ويتحمل المقاول أية نقصانات أو روم تتعلق بهذه الفحوصات بما في ذلك نقلها إلى/أو من أماكن الاختبار على أن يتم إدخالها في الأماكن الثالثة.

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

- 5 -



الشروط العامة

المعامل المركبة للهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري في حالة عدم إمكان إجراء الفحص بمختبر الموقع أو كمراجعة لمعلم الموقع وتعد المعامل المركبة بالهيئة هي المرجع توحيد لاختبارات توكيد الجودة،
حيثية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة يحددها المهندس وذلك في حال عدم إمكان الفحص في المعامل
المركبة للهيئة إذا اقتضت الحاجة إلى ذلك.
وتعتبر نتائج مثل هذه الفحوصات المعملية نهائية ولزمة لطريق العقد. وإذا قصر المقاول في إجراء الفحوصات
المعملية المطلوبة ستقوم الهيئة بإجراء هذه الفحوصات وخصم النفقات كاملة مضافاً إليها ٢٥ % كمصاريف
إدارية لصالح الهيئة.

المادة رقم ٢٢ : (حق الدخول للموقع)

للمالك أو المهندس أو لأي شخص مخول من قبلهما الحق في جميع الأوقات الدخول إلى الموقع ومراقبة الأعمال
والى جميع الورش والأماكن التي يجري فيها إعداد العمل أو يتم فيها الحصول على المواد والآلات اللازمة
للأعمال، وعلى المقاول أن يقدم جميع التسهيلات والمساعدة اللازمة لمارسة هذا الحق.

المادة رقم ٢٣ : (فحص العمل قبل تقطيعه بأعمال أخرى تالية)

أولاً : لا يجوز تقطيع أي عمل أو جبهة عن النظر بدون موافقة المهندس أو ممثله، وعلى المقاول أن يتبع الفرصة
اللازمة للمهندس أو لممثله لفحص وقياس أي عمل ستجري تقطيعية أو جبهة عن النظر، وعلى المقاول عندما
يكون مثل هذا العمل جاهز للفحص أن يقدم إلى المهندس أو ممثله إشعاراً خطياً بذلك للحضور لفحص
وقياس الأعمال إلا إذا أعتبر المهندس أو ممثله هذا الأمر غير ضروري ويتم إبلاغ المقاول بذلك.
ثانياً : على المقاول أن يكشف عن أي جزء أو أجزاء من الأعمال أو أن يعمل فتحات فيها أو خلالها حسبما
يأمر المهندس بذلك من وقت لآخر، وعلى المقاول أن يعيد هذا الجزء أو تلك الأجزاء إلى وضعها السابق على
نحو يرضي به المهندس.

المادة رقم ٢٤ : إزالة الأعمال والمواد المخالفة للعقد

للمالك أو المهندس أثناء مراحل تنفيذ العمل الحق في أن يأمر خطياً من وقت لآخر بما يلي:
إزالة آية مواد من الموقع يرى المهندس إنها ليست موافقة للعقد على أن يتم ذلك في المدة التي يحددها في الأمر
المشار إليه.

- الاستعاضة عن تلك المواد بمواد صالحة ومناسبة.

- إزالة أي عمل وإعادة تنفيذه بصورة سليمة إذا رأى المهندس أن هذا العمل مخالف للعقد سواء من حيث الماد
أو من حيث أصول الصناعة. وذلك بالرغم من أي اختبار سابق للعمل المذكور وبالرغم من سبق صرف أي
جزء من تكاليفه.

وفي حال تقصير المقاول في تنفيذ أمر المهندس رغم ثبوت مخالفته للمواد أو الأعمال بنتائج التجارب المعملية يحق
للمالك أن يستخدم أشخاصاً آخرين وأن يدفع لهم الأجور الضرورية لتنفيذ الأمر المشار إليه، على أن يتحمل
المقاول جميع النفقات التي ستترتب على ذلك أو تتعلق به، ويحق للمالك أن يرجع بتلك النفقات مضافاً إليها
٢٥ % على المقاول أو أن يخصمها من آية مبالغ مستحقة الدفع أو قد تصبح مستحقة الدفع له.

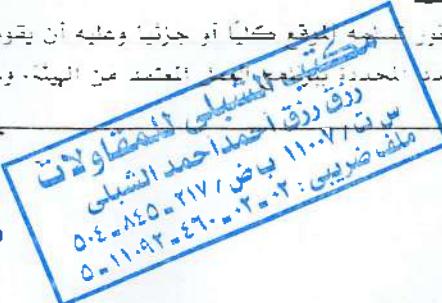
المادة رقم ٢٥ : (إيقاف العمل)

يجب على المقاول إذا ألزم الأمر وبناء على أمر خططي من المهندس وبعد موافقة المالك أن يوقف سير الأعمال أو
أي جزء منها لمدة محددة أو بطريقة يعتبرها المالك ضرورية لسلامة العمل. وعلى المقاول أثناء فترة الإيقاف أن
يقوم بحماية العمل وضمان سيره بغير تقصير أثني يراه المهندس ضرورياً، ولا يتحمل المالك التكاليف الناجمة عن
الإيقاف.

ولا يتم إضافة مدة إذا كان الإيقاف بسبب يرجع إلى المهندس
أو المالك فيتم دراسة طلب المقاول إضافة مدة مماثلة لمدة الإيقاف تضاف إلى مدة تنفيذ الأعمال الأصلية إذا
شكلت هذه الأعمال على المizar الحرج للبرامح الزمني لتنفيذ المشروع وبغير قرار الهيئة تهاتياً في هذا الخصوص.

المادة رقم ٢٦ : (بدء وانتهاء الأعمال)

يجب على المقاول أن يبدأ بال أعمال فور تسلمه المدة كلها أو جزئياً وعليه أن يقوم بها بالسرعة الواجبة ودون
تأخير وانتهاء من تنفيذها وقت تسلمه بمقدار ما يكتبه من الهيئة. وعند تشير إلى تمديد توقيت



الشروط العامة

الإنتهاء من الأعمال يحق للمهندس الأخذ في الحساب تأثير الأعمال التي تم حذفها أو استحداثها بناءً على أي أمر قام بتأديمه وتم اعتماده من الهيئة . كما يحق للمهندس الأخذ في الاعتبار مدد توقف الأعمال نتيجة سوء الأحوال الجوية المماثلة في الأمطار الغزيرة والشبورات الكثيفة والسيول وغيرها من الظروف القاهرة وذلك كله بما لا ينافي تقرير هيئة الاعتماد من الناحية المختصة.

المادة رقم ٢٧ : (استلام الموقع وحيازته)

أولاً باستثناء ما قد ينص عليه العقد بخصوص تحديد أجزاء الموقع التي ستسلم للمقاول من وقت لآخر والترتيب الذي سترسل بموجبه هذه الأجزاء ومع التقيد بأى مطلب وارد بالعقد بالنسبة للترتيب الذي سيجري بموجبه تنفيذ الأعمال يقوم المالك بتسلیم الموقع للمقاول كلياً أو جزئياً مع أمر المهندس الخطري بالبدء في الأعمال وفقاً ل نطاق العقد المشار إليه في المادة رقم ٥ من هذه الشروط ووفقاً للبرنامج الزمني المشار إليه في المادة رقم ١٢ من هذه الشروط . وفي حالة إسلام الموقع جزئياً فعلى المقاول برمجة أعماله وتعديل برنامجه الزمني بحيث يتم البدء بالأعمال في الأجزاء المسلمة له أو بمقتضى الإقتراحات المناسبة التي يقوم ب تقديمها إلى المهندس وتقبل منه بموجب إشعار خطى .

وعلى المالك وحسب تقدم سير العمل أن يقوم بتسلیم المقاول الأجزاء الأخرى المتبقية من الموقع حتى يتمكن المقاول من الاستمرار في تنفيذ الأعمال وإنجازها في الوقت المناسب سواء كان ذلك وفقاً للبرنامج الزمني أو وفقاً للإقتراحات المقدمة من قبل المقاول ويعتمدتها المهندس .

ثانياً : باستثناء ما ينص على خلافه تكون حدود الموقع وفقاً لما هو مبين في مخططات العقد . وإذا احتاج المقاول لأعماله المتعلقة بالمشروع إلى أرض تتجاوز حدود الموقع فعليه أن يحصل عليها على نفقة الخاصة .

ثالثاً : على المقاول أن يجهز على نفقة الخاصة سياجات مؤقتة مناسبة للموقع أو جزء منه عندما يكون ذلك ضرورياً لسلامة العمال أو الجمهور أو مستخدمي الطريق أو عندما يكون ذلك ضرورياً لحماية الأعمال .

رابعاً : تعتبر أجزاء الموقع المسلمة للمقاول في حيازته لحين إتمام كافة الأعمال موضوع هذا العقد ، ويكون المقاول مسؤولاً عن الحفاظ على هذه الأجزاء خلال فترة التنفيذ وإصلاح كافة الأضرار الناجمة عن عدم اتخاذ كافة الاحتياطات وعوامل السلامة اللازمية لتأمين حركة المرور عليها أثناء التنفيذ .

المادة رقم ٢٨ : (غرامات التأخير والأضرار الناتجة عنه)

في حال تأخر المقاول عن إتمام العمل وتسليميه في المواعيد المحددة بشروط العقد يتم تطبيق غرامات التأخير طبقاً للقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ . كما لا يتم صرف فروق اسعار عن اي اعمال تأخر المقاول في تنفيذها طبقاً للبرنامج الزمني للمشروع . هذا ويتحمل المقاول أتعاب ومصاريف جهاز الإشراف على تنفيذ المشروع خلال فترة خضوع المقاول للفراحة ، وتحسب هذه الأتعاب على أساس ما يقضى به عقد المهندس مع الهيئة وتعديلاته ، ويكون من حق المالك خصم هذه المبالغ من مستحقات المقاول لدى الهيئة .

والهيئة الحق في سحب العمل من المقاول ووضع اليه على الموقع في الحالات الآتية :

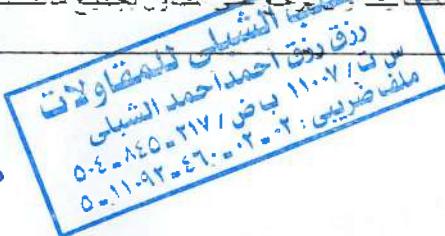
أ- إذا تأخر المقاول عن البدء في العمل أو أظهر بطأ في سيره أو وقفه كلياً لدرجة يرى معها المالك أنه لا يمكن معه إتمام العمل في المدة المحددة لإنهائه .

ب- إذا انسحب المقاول من العمل أو تخلى عنه أو تركه أو تنازل عنه أو تعاقد لتنفيذه من الباطن بدون إذن خطوي سابق من صاحب العمل .

ج- إذا أخل المقاول بآى شرط من شروط العقد أو امتنع عن تنفيذ أي من التزاماته التعاقدية ولم يصلح ذلك رغم انتخاه خمسة عشر يوماً على أخطاره مكتابة بجريدة هذا الإصلاح .

د- إذا أفلس المقاول أو طلب شهر إفلاسه أو إذا ثبت إعساره أو صدر أمر بوضعه تحت الحراسة أو إذا كان المقاول شركة تمت تصفيتها .

ويكون سحب العمل من المقاول بخطاب مكتوب دون حاجة لاتخاذ آية اجراءات قضائية أو خلافها . ويحق للمالك إذا توافرت أحد الحالات المنصوص عليها عاليه أن يحجز على المواد والآلات الموجودة بالموقع لاستعمالها في تنفيذ العمل دون أن يدفع أي مبلغ مقابل ذلك للمقاول أو غيره دون أن يكون مسؤولاً عن أي تلف أو تقصى يلحق بهما من جراء هذا الاستعمال كما يحق للمالك أن يعيد الأعمال المتبقية بالأمر المباشر إلى شركة أخرى تهم بકالت الأسعار والتكتاف .



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي الشرياع

الشروط العامة

سحب العمل وإذا لم يتحقق التضمان النهائي لفعالية تلك الخسائر والأضرار فيجب على المقاول أن يدفع لصاحب العمل بناء على قيمته مقدار الفرق المترتب بدمة المقاول ويحق لصاحب العمل في حال امتناع المقاول عن دفع هذا الفرق رشم اختباره ككتلة آن يبيع تلك المواد والمعدات والآلات المحجوزة كثما يحق له تحاذك كافة الاحرامات اللازمة لاستفادة حقه قبل المقاول.

المادة رقم ٢٩: (الاستلام الابتدائي والنهائي والحساب الختامي)

الإسلام الابتدائي :

عند إسلام الأعمال يقوم المالك والمهندس أو من ينوب عنهم بمعاينة الأعمال واستلامها إسلاماً ابتدائياً بحضور المقاول أو مندوبه المنوط وبحضور محضر عن عملية الإسلام الابتدائي من عدة نسخ حسب الحاجة ويسلم المقاول نسخة منه ، هذا ويتم تغیر محمولات المشروع حتى تاريخ استكمال جميع اجراءات الإسلام الابتدائي.

وإذا كان الإسلام قد تم بدون حضور المقاول رغم إخطاره كتاينياً يتم إثبات الغياب في المحضر، وإذا ثبت من المعاينة أن الأعمال قد تمت على الوجه المطلوب اعتبار تاريخ إشعار المقاول للمالك باستعداده للإسلام موعداً لإنتمام إنجاز العمل ويدع فترة الضمان، وإذا ظهر من المعاينة أن الأعمال لم تتفز على الوجه الأكمل فيثبت ذلك في المحضر ويؤجل الإسلام لحين إتمام الأعمال المطلوب تتفيدها أو إصلاحها ويخطر المقاول بذلك. تقوم لجنة الإسلام الابتدائي بتقييم النتائج العملية للعينات الماخوذة بمعرفتها وكذلك الاختبارات التي تمت أثناء التقييد وفقاً للكود المصري ويتم الالتزام بما جاء في تقرير اللجنة المعتمد من السيد المهندس / رئيس مجلس الإدارة بتاريخ ٢٢/٥/٢٠١٦ بخصوص تقييم الأعمال الخرسانية لمستلزمات الطرفة.

الحساب الختامي : بعد استلام الأعمال استلاماً ابتدائياً وقيام المقاول بتقديم ما يفيد سداده ما يستحق من تأمينات يتم تسوية الحساب الختامي، يقوم المالك بصرف النسبة المزوجة من قيمة جميع الأعمال التي تمت فعلاً ويخصم من هذه القيمة ما يكون قد بقى من المبالغ التي سبق صرفها للمقاول على الحساب أو آية مبالغ أخرى مستحقة عليه.

يتم صرف المستخلص الخاتمي بعد الانتهاء من اجراء الاختبارات المعملية وتقييم النتائج طبقاً لما هو متبع
، الانتهاء منها خلال مدة لا تزيد عن شهرين من تاريخ تقديمها للمنطقة .

الإسلام النهائي: قبل إنتهاء، فترة الضمان بوقت مناسب، يقوم المقاول بإرسال إشعاراً خطياً إلى المالك أو من يمتهن وإلى المهندس لتحديد موعداً للمعاينة تمهيداً للإسلام النهائي؛ ومتى أسفرت هذه المعاينة عن مطابقة الأعمال للشروط والمواصفات يتم إسلامها نهائياً بموجب محضر يقوم المالك أو من ينوب عنه والمهندس أو من ينوب عنه بتحريره من عدة نسخ حسب الحاجة ويجرى التوقيع عليه من قبل الطرفين أو من ينوب عنهم وبخط، للمقاول، نسخة منه.

وإذا ظهر من المعاينة وجود نقص أو عيب أو خلل في بعض الأعمال ولو لم يتضمنه محضر الإسلام الابتدائي يزجل الإسلام النهائي وتمتد بذلك فترة الضمان لحين إستكمال النقص أو إصلاح العيب أو الخلل من قبل المقاول خلال مدة معقولة تحددها اللجنة ، فإذا انتهت المدة دون أن ينفذ المقاول الإصلاحات المطلوبة للمالك حرج إجراء الإصلاحات اللازمة على نفقة المقاول وتحت مسؤوليته وخصم قيمتها حسب التكالفة الفعلية مضافاً إليها ٢٥ % مصروفات إدارية لصالح البنت من الضمان المقدم من المقاول لحسن التنفيذ .

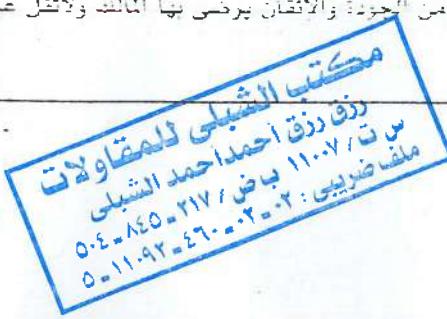
- عند استلام الأعمال استلاماً نهائياً وبعد انتهاء فترة الضمان وتقديم المقاول المحضر الرسمي الثابت بذلك يقوم المالك بالفراج عن خطاب الضمان المتوجه من المقاول والخاص بالتأمين النهائي.

المادة رقم ٣٠ : (فترة الضمان واصلاح العيوب)

مدة فترة الضمان سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال وحتى الاستلام النهائي.
وعلى المقاول أن يقوم بتنفيذ أي أعمال إصلاح أو تبديل لو إعادة إنشاء أو تقويم ما يظهر من عيوب حسبما
يطلب منه المerrick أو المهندس خطياً أثناء فترة الضمان أو عند الإسلام النهائي.

وعلى المقاول عند إنتهاء فترة الضمان أو تأثره وقت مفعك بحالته أن يقوم بتسليم العمل للمالك وأن يكون هذا الاستلام وهي بحلا من الوجود والاتفاق يبرهن بها المالك ولاقل عن تحاله التي كانت عليها عند

— 2 —



اعمال الجسر المترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط العامة

وفي حال إخفاق المقاول عن اتقانه بأي من الأعمال المبينة في هذه المادة والمتطلوبة من قبل المالك أو المهندس لللاماتك الحق في تقييد هذا العمل بمعرفته أو بواسطة مقاولين آخرين. ويستقطع من المقاول تحكاليف العمل المذكور. وله أن يخصبها من المبالغ مستحقة الدفع للمقاول أو التي قد تصبح مستحقة الدفع له فيما بعد من هذه العملية أو آية عمليات أخرى لمن انتهت أو اتجهات الحكومية الأخرى. علاوة على ٢٥٪ مصاريف إدارة.

المادة رقم ٢١: التعديلات والإضافات والالتفاقيات

أولاً: يقوم المقاول بتنفيذ أي تغيير في الأعمال فور استلامه تعليمات بذلك التغيير من الهندس واعتماده من الهيئة.

ثانياً : للمهندس بعد الحصول على موافقة الهيئة وفي حدود الصلاحيات المخولة له إجراء أي تغيير في شكل أو نوع أو كمية الأعمال أو أي جزء منها مما قد يراه مناسباً . على ألا يؤدي هذا إلى تغيير في محل العقد أو تجاوز الحدود المنصوص عليها بالعقد وفي حال تجاوز الكميات الفعلية لأي بند الحدود المنصوص عليها بالعقد فعلى المقاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البند المحدد بالعقد مهما بلغت تلك الكميات إلا في حال تطلب التغيير استحداث بند لا يوجد مثيل لها بقائمة كميات العقد فيتم الاتفاق على سعرها بين الهيئة والمهندس والمقاول بعد أن يقدم المقاول تحليل تفصيلي للفئات والأسعار مدعاً بمستدات مؤيدة شاملة التكاليف المباشرة للعمالة والمواد والمعدات وغيرهم من مصاريف ادارية وارباح بالطريقة التي يطلبها المهندس وتعتبر فئات وأسعار العقد هي الأساس في التقييم والتفاوض تطبيقاً لنص المادة رقم (٤٦) لأحكام القانون رقم

٢٠١٨ مئہ ۱۸۲

ثالثاً: على المقاول أن لا يجرى أي تغيير من التغيرات المشار إليها بدون أمر كتابي صادر من المهندس ومعتمد من الهيئة.

المادة رقم ٣٢: (المعدات والأعمال المؤقتة والمواد)

أولاً: تعتبر المعدات والأعمال المؤقتة والمواد التي قام المقاول بتقديمها وجلبها للموقع مخصصة كلياً لإنشاء وإنعام الأعمال بهذا العقد وحدها دون غيرها. ولا يحق للمقاول بدون موافقة كتابية من المهندس ومحتمد من المالك أن ينقلها أو ينقل جزءاً منها من الموقع إلا إذا كان النقل من مكان إلى آخر في الموقع ذاته. ولا يسوغ للمهندس الالتفات عن إعطائه الموافقة الكتابية لغير سبب معقول، ولن يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة المعدات التي ستستخدم في هذا المادة والتصرير باستخدامها.

ثانياً: على المقاول بعد إنجاز الأعمال أن ينقل من الموقع جميع ما ذكر من معدات الإنشاء والأعمال المؤقتة المتبقية وكل المواد غير المستعملة والتي قام بجلبها وتقطيف الموقع.

إن هذه المعدات والألات يجب أن تكون جاهزة بموقع العمل ومعدة لتنفيذ الأعمال حسب برنامج العمل المعتمد، وإذا ثبت أن أي جزء منها غير جاهز عند الحاجة إليه فيجب على المقاول أن يستبدل بهذا الجزء بمعدة أو آلية أخرى معتمدة تقوم بذات العمل وبنفس الشروط، وإذا تختلف المقاول عن ذلك يحق للمهندس اتخاذ الاجراءات التي يراها مناسبة بما في ذلك إستئجار معدات لاستكمال العمل وخصم كامل قيمة هذه الإيجارات من مستحقات المقاول مضافاً إليها ٢٥% مصاريف إدارية.

كفاية المعدات والمواد : يجب على المقاول تقديم الحد الأقصى من المعدات المطلوب توفيرها للعمل بالمشروع بالحالة الجيدة والمواصفات المنصوص عليها في مستندات العقد. ومطلوب من المقاول تحديد تواريخ وصولها للموقع ضمن البرنامج الزمني التفصيلي المطلوب تتناسب ملائمةً مع المادة رقم (١٢) من هذه الشروط بما يتوافق مع خطط عمله. وللمالك حق تطبيق الفرامات التي يحددها في الشروط الخاصة في حال تخلف المقاول عن توفير هذه المعدات بالعدد والحالة الجيدة والمواصفات المنصوص عليها في مستندات العقد في المواعيد المحددة دون اعتراض من المقاول ولا تعفي تلك الفرامات المقاول من مسؤولياته أو من الغرامات الأخرى المذكورة في مستندات العقد عند تأخير الأعمال . والمقاول مسؤول عن زيادة هذه المعدات وتأمين ما لم يرد ذكره منها وفقا لاحتياجات ومتطلبات العمل أو تكون لازمة لتفطير أي تأخير في معدلات الإنجاز.



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط العامة

وتحكون عدات البناء والمواد والأعمال المزفقة ومعدات النقل وكافة الأشياء من أي نوع المزمع استخدامها في تنفيذ الأعمال طبقاً لتنوعها والمساحة والقوة والحكمة وبالتصميم والإنشاء والتشغيل المحددين في التعاقد أو اللازمة لتنفيذ بنود العمل وفقاً لأصول الصناعة.

ويحكون المقاول مسؤولاً عن المحافظة وحماية كافة الأعمال والمواد وأى أشياء أخرى قائم بتوريدها إلى الموقع ولحين إنتهاء العقد. ولن يقوم المقاول بنقل هذه الأشياء إلى خارج الموقع بدون الحصول على موافقة المهندس المقيم.

المادة رقم ٣٣ : (تقسيم الأسعار)

تقوم الهيئة بالتنسيق مع المهندس والمقاول بتحديد قيمة آية بنود يلزم استخدامها نتيجة آية مستجدات لم تكن منظورة عند إعداد مستندات العطاء بما يتواافق مع رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ، ويجرى تقييم مثل هذا العمل الإضافي من قبل الهيئة والمهندس ومن ثم يتم تحديد الأسعار العادلة لذلك من خلال التفاوض مع المقاول وتحديد المدة المطلوبة لتنفيذها.

ومن أجل تقييم المهندس للافتتاح والأسعار المناسبة عند طلب ذلك منه سيقدم المقاول للمهندس تحليل تفصيلي للفتات والأسعار مدعم بمستندات مؤيدة شاملة التكاليف المباشرة للعمالة والمواد والمعدات وغيرهم وبالطريقة التي يطلبها المهندس كما سيشمل التحليل التفصيلي آية تكاليف أخرى كالمصاريف الإدارية والأرباح.

المادة رقم ٣٤ : (الكميات)

حيث أن هذا العقد مبنياً على أساس الكميات المعاد قياسها فتعتبر الكميات المذكورة بقائمة الكميات هي كميات تقديرية، وسوف يتم محاسبة المقاول على أساس الكميات الفعلية التي يتم تنفيذها ووفقاً لافتتاح السعر المحدد لكل بناء من بنود الأعمال الموصفة بمستندات بالزيادة أو النقصان وعلى المقاول تنفيذ الكميات الفعلية المطلوبة التي يحددها المهندس وتوافق عليها الهيئة مهما بلغت تلك الكميات دون مخاوفة أو زيادة في سعر البنود المحدد بالعقد تطبيقاً لنص المادة رقم (٤٦) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨

المادة رقم ٣٥ : (طريقة القياس)

يجرى قياس الأعمال واقع للمخططات المعتمدة وحسب طريقة القياس المحددة بالمواصفات الفنية وفقاً للمنفذ فعلياً على الطبيعة ما لم يرد نص صريح على خلاف ذلك في آية من مستندات العقد. وللمهندس الحق في أي وقت من الأوقات أن يتحقق عن طريق القياس وإن يقرر بمقتضاه قيمة العمل الذي تم إنجازه ، وإذا أراد المهندس قياس أي جزء من الأعمال فعل المقاول إرسال شخصاً مفوضاً للإشتراك مع المهندس أو ممثلاً في إجراء تلك القياسات وعليه أن يقدم إلى المهندس أو ممثله جميع المعلومات التي يطلبها منه أي منها.

المادة رقم ٣٦ : شهادات الدفع الجاوية (المستخلصات)

١- يجوز للهيئة ان تصرف للمقاول دفعة مقدمة على الحساب لاتجاوز عشرة في المائة (١٠٪) من قيمة العقد بعد توقيعه مقابل ضمان بنكي بنفس المبلغ وتستوفي بالخصم من مستحقات المقاول بنفس النسبة .

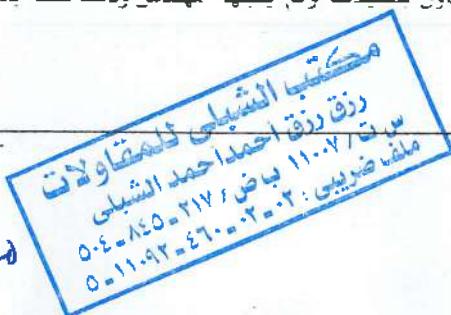
٢- تقوم الهيئة بصرف إستحقاقات المقاول وفق ما يتم إنجازه من أعمال مقبولة قبلياً ومستوفاة بالحصر الجاري وحسب المستخلصات التي يصادق عليها المهندس ويتم الصرف تطبيقاً لنص

٣- المادة رقم (٩٢) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ على ان يتم صرف المستخلصات بنظام الدفع الإلكتروني وعلى الشركه أو المقاول التي يرسى عليها انطفاء تقديم رقم الحساب الخاص بها والذى سيتم التعامل على اساسه عند صرف المستخلصات ويتم تقديم المتخلص من ست نسخ إلى المهندس على النموذج المعتمد من الهيئة يوضع بالتفصيل المبالغ التي يرى المقاول نفسه مستحقة لها ومحبوباً بالمستندات المؤيدة والتي يجب أن تتضمن التقرير الخاص بقدام الأعمال خلال هذا الشهر ودفتر الحصر المعتمد من المهندس ونتائج المعاشر المعتمدة.

ويحكون للمهندس والمالك سلطة تخفيض قيمة أي مستخلصات جارية قام باصدارها المقاول وتخفيض او خصم قيمة اي من الاعمال التي قام المقاول بتنفيذها ولم يتبليها المهندس وذلك كلما بعد موافقة قطاع التنفيذ والمناطق وأعتماد السلطة المختصة



محمد عمر عرار



الشروط العامة

- ويكون لهيئة سلطة الحجز أو التعلية أو الشخص حسب الحالة من قيمة أي مستخلص جاري أيضاً إذا رأى أن المقاول لا يقوم بأى من مستوياته الثانية التي تتضمن ولا تقتصر على:
- استكمال التجهيزات الموقعة بما في ذلك مكاتب وانتقلات المهندس ومعقل الموقع وتأمين الكوادر الفنية.
 - التقصير في سداد إلتزمات العمل أو مقلوب البساط.
 - تقديم رسومات الورشة والعينات وغيرها وفقاً لما هو مطلوب بوثائق العقد.
 - تقديم أو إعادة تحديد البرنامج الزمني للتنفيذ شاملاً جداول التوريدات وحداول التدفقات التنفيذية طبقاً للمادة رقم ١٢ من هذه الشروط.
 - تقديم التقارير الشهرية أو ملحقاتها.
 - الإلتزام بإجراءات السلامة والأمان وحماية البيئة والنظافة.
 - تقديم أو تجديد وثائق التأمين.
 - التقيد بأنظمة السلامة والمراور أثناء التنفيذ.
 - تصرف للشركة التي يرسو عليها العطاء قيمة رسوم الكارتات والموازين المحددة بلائحة الشركة الوطنية لانشاء وتنمية وادارة الطرق وطبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.

المادة ٣٧ : (شهادات الدفع لتفويضات فروق الأسعار)

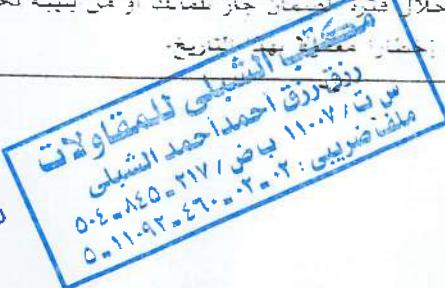
يتم تعديل العقد طبقاً للمادة رقم (٤٧) القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ الخاص بتنظيم التعاقدات رفعاً أو خفضاً بالنسبة للبنود المتغيرة أو مكوناتها كل ثلاثة أشهر تعاقديه من تاريخ فتح المظاريف الفنية أو الأسناد المباشر بحسب الأحوال . مع مراعاة البرنامج الزمني للتنفيذ وتعديلاته الذي يتفق عليه الطرفان وذلك للعقود التي تكون مدة تنفيذها ستة أشهر فأكثر على أن يقوم المقاول في عطاء بتخديم العاملات التي تمثل أوزان عناصر التكالفة للبنود الخاصة للتعديل وهي : الاسمنت - حديد - السولار وتبين اللائحة التنفيذية للقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ الخاص بتنظيم التعاقدات الضوابط والإجراءات المتبعة في هذا الشأن ومعادلة تغير الأسعار وأشتراطات تطبيقها

- على المقاول تحديد عاملات عناصر التكالفة القابلة للتعديل وهي الاسمنت وحديد والسولار فقط ضمن عرضة الفني من واقع نشرة الارقام القياسية للاسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة العامة والاحصاء او غيره من الجهات الأخرى المحايدة . وعلى المقاول ايضاً تقديم نشرة الاسعار المذكورة عاليه في نهاية كل ثلاثة أشهر من بدء التنفيذ.
- يحاسب المقاول على التعديل في الاسعار رفعاً او خفضاً بالنسبة للبنود المتغيرة او مكوناتها كل ثلاثة أشهر تعاقديه من تاريخ فتح المظاريف الفنية او الأسناد المباشر بحسب الأحوال مع مراعاة البرنامج الزمني للتنفيذ وتعديلاته الذي يتفق عليه الطرفان على ان يقوم المقاول بتخديم عاملات عناصر التكالفة لكل من العناصر الخاصة للتعديل طوال مدة تنفيذ العملية وطبقاً للبرنامج الزمني المقدم من المقاول مع عطاوه الفني .
- في حالة عدم التزام المقاول بتقديم قائمة الاسعار المذكورة بالبندين السابق او عدم التزامه بتقديم عاملات عناصر التكالفة ضمن المظروف الفني يتم استبعاد العطاء.

يحاسب المقاول على فروق الاعمار رفعاً او خفضاً خلال سنتين يوماً على الاكثر من تاريخ تقديم المطالبة يتم خلالها مراجعة وصرف تلك الفروق و يجب احتساب اولوية المتقاضي في ترتيب عطائه وذلك بعد تطبيق ذات المعادلة على باقي العطاءات الأخرى.

المادة ٣٨ : (المسؤولية عن اصلاح العيوب)

حيث تكون الأعمال ومستدات المقاول بالحالة التي يتطلبها العقد عند تاريخ انتصاف فترة الإخطار بالعيوب فيجب على المقاول القيام باستكمال أي عمل لا يزال ناقضاً في التواريف المحددة بشيادة الإسلام . وان ينفذ كل العمل المطلوب لاصلاح العيوب أو التصرير وفقاً لما قد يخطر به من قبل المالك أو نيابة عنه وإذا أخفق المقاول في إصلاح أي عيوب أو خلال فترة الصيانة جاز لمالك أو من ينوبه تحديد تاريخ يتم فيه إصلاح العيوب أو التخلص ويجب اعطاء المقاول إشعاراً مكتوباً بـ تاريخ .



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط العامة

وإذا أخفق المقاول في إصلاح العيب أو الخلل عند هذا التاريخ، و كان هذا الإصلاح واجب التنفيذ على نفقة المقاول، جاز للمالك إصلاح العيب أو الخلل على حساب المقاول وأن يخصم تكاليفه من المبالغ المستحقة الدفع للمقاول مضاف إليها ٢٥٪ مصاريف إدارة

المادة رقم ٣٩ : (المواد البيتمينية والسلوار)

في حال وجود تضرر في منتجات المواد البيتمينية والسلوار فإنه يجوز للطرف الثاني أن يطلب من الطرف الأول المعاونة في تدبير تلك الاحتياجات بالقدر اللازم لإنجاز أعمال العقد في موعدها المحدد وفي حال قبول الطرف الأول وقيامه بتدبير تلك الاحتياجات للطرف الثاني يقدر امكانيات الطرف الأول فإن الطرف الثاني يتلزم بما يلي :

١. يقوم الطرف الثاني بسحب المواد البيتمينية والسلuar بموجب كتاب معتمد من الطرف الأول إلى الهيئة المصرية العامة للبترول أو شركاتها التابعة أو الجهة التي يحددها الطرف الأول وعلى الطرف الثاني عدم تجاوز الكميات التي يحتاجها العمل فعلياً ويقوم الطرف الأول بمطابقة مسحوبات الطرف الثاني بالكميات التي يتم تنفيذها فعلياً على الطبيعة وفي حال وجود أي تجاوز من الطرف الثاني بسحبه لكميات زائدة عن حاجة العمل فإن الطرف الثاني يتحمل وحده أي أعباء مادية يحددها الطرف الأول أو قانونية تترتب على سحبه لكميات زائدة عن حاجة العمل الموكل إليه بموجب هذا العقد

٢. أن يسدد الطرف الثاني إلى الطرف الأول أو يخصم الطرف الأول من مستحقات الطرف الثاني قيمة مسحوباته من المواد البيتمينية والسلuar مقدماً التي يقوم الطرف الأول بدفعها إلى الهيئة المصرية العامة للبترول وشركاتها التابعة أو أي جهة يحددها الطرف الأول وتشمل قيمة تلك المبالغ أية

مصاريف نقل أو أعباء مادية وقعت على الطرف الأول لقاء تدبير تلك الاحتياجات ويتتحمل الطرف الثاني مسؤولية عدم سحب الكميات التي طلبها الطرف الأول لصالحه من المواد البيتمينية والسلuar.

٣. إضافة إلى ما ينص عليه هذا العقد واحتراطاته من غرامات تأخير وجزاءات تقع على الطرف الثاني فإنه يتحمل الطرف الثاني أي أعباء مادية أو قانونية تترتب على تأخر تنفيذ أعمال العقد بسبب يكون ناتج عن تفاسره في سحب المواد البيتمينية والسلuar الالزام لإنجاز أعمال العقد في موعدها حسب المدة المقررة للعقد والبرنامج الزمني المتفق من الطرف الأول ، وفي كل الأحوال فإن الطرف الثاني مسؤول مسؤولية كاملة عن تدبير كافة إحتياجاته وتنفيذ في الموعد المحدد والبرامج الزمنية والتزام بمدة العقد.

المادة رقم ٤٠ : (الضرائب والرسوم)

يلزم المقاول بسداد جميع الضرائب والرسوم بما فيها ضريبة القيمة المضافة وذلك طبقاً للقوانين السارية في الدولة، ويجب عليه وتحت مسؤوليته أن يقوم بتسديدها في آجالها المحددة ومقاديرها المستحقة للجهة صاحبة الاختصاص.

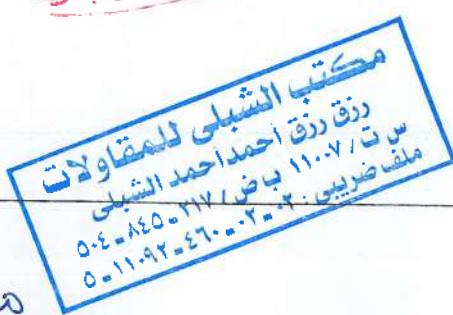
المادة رقم ٤١ : (تسجيل بيانات المقاول)

على المقاول (الشركة المنفذة) تسجيل بياناتها على موقع بوابة المشتريات الحكومية و عنوانه

www.Etenders.Gov.eg

المادة رقم ٤٢ : (مدة سريان العطاء)

تكون مدة سريان العطاء ٩٠ يوماً من تاريخ فضن المطابق المفتوحة .



مطر عمر حمود

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع المواصفات الفنية

المواصفات الفنية

١- الأكوليد والمواصفات

كما ورد بالشروط العامة فسوف تتفق الأعمل التواردة بهذا العقد وفقاً لهذه المواصفات والإصدارات الأخيرة من الأكواد وإنواعات التالية والتي سيكون المقاول مسؤولاً عن تأمين نسخة أصلية كاملة من آخر إصدار منها للمهندس قبل بدء العمل مع اعتبار أن المرجعية للأكواد تكون في حدود المواصفات:

- الكود المصري لأعمال الطرق الحضرية والخلوية . والكود المصري لبيانات التربة وتصميم وتنفيذ الأساسات .
 - والكود المصري لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية (آخر إصدار).
 - المواصفات القياسية الصادرة عن الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (٩ مجلد)
 - المواصفات القياسية المصرية (الهيئة العامة للمواصفات والجودة).
 - مواصفات الجمعية الأمريكية للطرق والنقل (AASHTO).

أنة أكتمل أدلة مواصفات أخرى، ورد ذكرها في هذه المواصفات وهي أبرز الآنات: الأكاديمية والمواصفات المذكورة عاليه.

٢٠ الأسلوب

٢. الأسعار:

يعتبر سعر العقد شاملًا لجميع أعمال تجهيزات الموقع بما فيها الإقامة ومحفظات الاتصال السلكية واللاسلكية والتوصيات والتحولات والتنظيمات المرورية وكافة الأعمال المؤقتة والدائمة وأعمال الدعاية والإعلان للمشروع والأعمال المساحية والتصميمات وجميع المواد والعمال والصناعيات والأدوات والمهام وكافة التسييرات اللازمة لحماية الخدمات القائمة وإصدار التصاريح والموافقات من الجهات الأمنية والجهات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات اللازمة لتغيير الأعمال المطلوبة على الوجه الأكمل وكذلك صيانتها والحفظ عليها خلال مدة تنفيذ الأعمال وفتره الضمن وإلى أن يتم الإسلام النهائي للمشروع بالكامل كما يشمل سعر العقد كل ما ذكر يأوي من مستلزمات العقد أنه على نفقته المقاول .
كما يتضمن سعر العقد كافة أنواع التأمينات والمتمنيات والضرائب بما في ذلك الضريبة المضافة المفروضة لمثل هذه التنويعية من المشروعات .

٣. الاضافات والحذف والتعديلات في العمل:

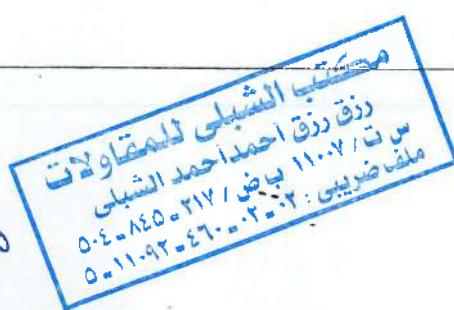
يمكن من وقت إلى آخر أن يقدم المهندس المشرف معلومات أو رسومات إضافية لرسومات التعاقد وذلك لإيضاح تفاصيل معينة من العمل، ويجب مراجعتها واعتمادها من الهيئة وتعتبر هذه المعلومات أو الرسومات الإضافية المعتمدة من الهيئة لها قوة رسومات التعاقد ذاته، وتحتفظ الهيئة بحقها - وبما يتنقق مع شروط التعاقد - في إجراء أية تعديلات خلال سير العمل من زيادة أو نقص في الكميات وتغييرات في تفاصيل البناء بما في ذلك التغييرات في ميل الطريق أو الإنشاءات أو تغيير اتجاه أحدهما أو كليهما على الوجه الذي يعتبر لازماً أو مرغوباً فيه، وهذه الزيادات أو التخفيفات والتغييرات لا تبطل العقد ولا تعفي من الضمان وللتزم المقاول بقبول العمل بعد تغييره كما لو كان جزءاً من العقد الأصلي دون الرجوع على الهيئة بأية تعويضات.

٤- إزالة العوائق والانشاءات والتخلص منها:-

على المقاول بعد التسويق مع الجهات المعنية وبعد موافقة المهندس والمفتش أن يزيل جميع الأبنية أو المرافق أو المنشآت خاصة أو عامة يستوجب إزالتها عن حرم الطريق أو ترحيلها أو إعادة بنائها مع نقل الخلافات إلى الأماكن التي تحددها الهيئة ويتم الإتفاق على أسعار البنود المستحدثة في حالة عدم وجودها بالتعاقد والقائمة الموحدة عن إزالة أو ترحيل تلك العوائق بين .
المهندس والمقاول والمفتش.

٥. التخطيّف النهائِي:

عند إنجاز العمل وقبل أن يتم القبول والدفع النهائي (الاستلام الابتدائي) يقوم المقاول على تفقة الخاصة بتهذيب الميل وتنظيف الطريق والمتطلبات المجاورة التي تغيرت معانها أو شغلتها بسبب العمل من جميع الأنقاض والمواد الزائدة والأعمال الشكلية المؤقتة والمباني والمعدات ويجب ترك جميع أتمام العمل بتنوعه في حالة مرتبة لائقة وبالصورة التي يوافق عليها



أعمال الجسر التربوي لمشروع القطار الكهربائي السريع

المواصفات الفنية

٦. ملخص المحتوى:

شاكيرا لما ورد بتناد رفع (٢) من الشروط العامة فإن المهندس يوصي بمثل المذكورة يقرر جميع المسائل التي قد تنشأ حول نوعية وقبول أنواع المستخدمة والعمل المنجز ومعدلات سير العمل وجميع المسائل التي تنشأ حول تصميم الرسومات والمواصفات وجميع الوسائل المتعلقة بتقديم العقد من جانب المقاول بصورة مقبولة.

٧. التقييد بالمواصفات والرسومات:

○ المقاول مسئول عن مراجعة التصميمات الهندسية (قطاع طول - مسقط افقى) بكامل تفاصيلها وعلى حسابه وللبيئة المراجعة والاعتماد وعليه تعين الكوادر الفنية المتخصصة لذلك وإبلاغ المهندس بأية أخطاء أو ملاحظات يمكن تشخيصها في الرسومات أثناء التنفيذ.

○ على المقاول القيام بأبحاث التربة التأكيدية وفقاً لما هو محدد بمستندات العقد في موقع الكباري والمرات السفلية والمنشآت للتأكد من تصميم الأساسات . وعليه إعداد تقرير يتضمن وصف كاملاً لطبقات التربة ونتائج الإختبارات في الموقع والمعلم والتحقق من تصميم الأساسات ، وعلى المقاول إعادة الشيء إلى أصله بعد الانتهاء من عمل الجسات والأبحاث التأكيدية مع التأكيد على أهمية تنفيذ أبحاث التربة التأكيدية مبكراً للتحقق من تصميم أساسات الكباري قبل التنفيذ حتى لا تكون سبباً في تأخير تنفيذ أعمال الكباري.

○ على المقاول استخدام متخصصين في دراسات أبحاث التربة من ذوي الخبرة والكفاءة للقيام بأبحاث التربة التأكيدية المطلوبة ، ويشمل ذلك عمل الجسات وأخذ العينات والتجارب الموقعة والتجارب المعملية والأعمال المكتبة والتحليلات وإعداد التقارير اللازمة للتأكد من كفاية تصميم الأساسات.

في حالة ما إذا وجد المهندس أن المواد أو العمل المنجز الذي استعملت فيه هذه المواد غير مطابقة للرسومات والمواصفات وأنها أدت إلى عمل غير مقبول فعندها يجب إزالة العمل وإبدالها أو تصحيحها من قبل المقاول وعلى نفقته.

٨. تعاقيد المقاول:

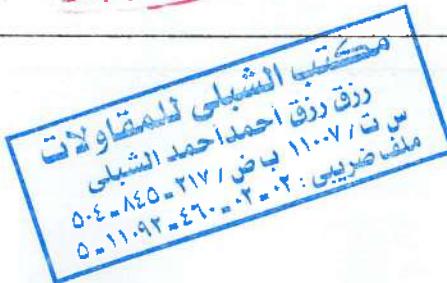
من أجل تنسيق جهود العمل أو المقاولين المعتمدين مع جهود المهندس وتسهيل حركة المرور وضمان إنجاز جميع مراحل العمل في تاريخ مبكر يجب على المقاول قبل بدء العمل في أي مرحلة التشاور مع المهندس لترتيب برنامج عمل مقبول لإنجاز هذه المرحلة ضمن البرنامج العام المعتمد للتنفيذ.

٩. روبيرات الإنشاء والخطوط والمتانسي:

على المقاول إنشاء نقاط ثابتة حول المشروع محددة النسب و الموضع على أن يتم ربطها بالشبكات المساحية (الأفقية . الرأسية) الحديثة الموحدة المتاحة لدى الهيئة المصرية العامة للمساحة و إنشاء وثبت روبيرات ميزانية مؤقتة (التي يحددها المهندس وممثل الهيئة). وعليه تقديم كروكي بهذه النقاط المرجعية للمهندس للإعتماد من الهيئة ، وعليه بالاشتراك مع المهندس في إعداد الميزانيات الابتدائية والرفع المساحي لأجزاء المسار بالمسافات التي يقررها المهندس لضمان تغطية مناطق التعرجات . والمقاول مسئول عن تحديد و تحظيط محور الطريق وعليه مراجعة جميع اللوحات التصميمية واعتمادها من الهيئة او من تكافه الهيئة . والقيام بتشكيل القطاعات الطولية والعرضية الابتدائية وتحديد زوايا الانحراف الموضحة بالمسقط الأفقي وتحديد المحننات الأفقية والارتفاعات التصميمية .

و يتم وضع النسبة التصميمي وتوصيف العمل على قطاعات عرضية وفقاً للقطاع النموذجي على مسافات مناسبة يقررها المهندس ، وسوف تمثل هذه القطاعات الأساس لحساب كميات الأعمال التربوية وطبقات الرصف ، ويتم إعتماد هذه القطاعات والميزانية الشبكية من المهندس وممثل الهيئة قبل البدء في التنفيذ ، ويتم الإحتفاظ بنسخة أصلية بالموقع من هذه البيانات في سجلات موقعة ومحفوظة مع المهندس ، والمقاول ملزم بتدبير مهندسي المساحة والفنين اللازدين لذلك طوال مدة التنفيذ وكذلك الأجهزة المساحية والبرامج (Software) ذات العلاقة والأدوات الهندسية والكتبية الالزمة .

وعلى المقاول استلام الروبيرات من الاستشاري المصمم للمقاولات المهندس وممثل الهيئة وعلى المقاول استكمال وضع الروبيرات وتحديد الخطوط والميول ومناسبة المقاطع الطولية المتالية للمحور ونشاط الربط وفقاً للتحظيط العام للموقع والإحداثيات المطلوبة لإنشاء الكباري والعبارات والابتداءات والمنتهيات التي يراهن ضرورة . وعليه تزويد المهندس بالنسخة الأصلية من ملاحظات الموقع مع جميع المعلومات المتعلقة بالخطوط والميول والمتانسي . وهذه الروبيرات والعلامات تشكل ضوابط الموقع التي بها وبموجبها يضع المقاول ضوابط أخرى ضرورية ويقوم **بالمدانية والإدارية**.



ش.د. كفر حوار

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع المواصفات الفنية

ولا يجوز القيام بأى عمل قبل التصديق وموافقة المهندس على خطة التعاون لثبت هذه الروبيرات، ويكون التعاون مستنداً عن المحافظة على جميع الروبيرات والعلامات وفي حالة العبث بها فعلى المقاول أن يعيد إنشائها وتنبيتها على نفقته.

١٠. التناول المعمور به في أعمال الاتصالات والتراخيص

لما تم التصر على توصيف معاير لذلك فإن تسب التداوُت المسموح بها ستكون كالتالي:

- فرق الرأسية في خط الشاحن لا يزيد عن ٢ مم للحاطط أو العمود بارتفاع ٣ متر ولا يحتسب الفرق تراكمياً في الحواجز التي ترتفع عن ٣ أمتار.
 - فروقات الزوايا لا تزيد عن ± ١٠ ثانية.
 - الفروقات في الخطوط المستقيمة لا تزيد عن ١ مم لكل ٢ متر.
 - فروقات قفل الترافرس للمناسب لا تزيد عن $K \pm 127$ هي محيط الترافرس المسافة بالكيلو متر، وفرق الأحداثيات لا يزيد عن ± ١٠٠٠٠.

١١. تحديد و اختيار مصادر المواد

على المقاول تقديم عينات من المواد المرمع استخدامها للتحقق من مطابقتها للمواصفات الفنية ، وفي حالة توافر مواد محلية بالموقع طبيعية ناتج هزازات وتفني بالمواصفات الفنية والخصائص الهندسية المطلوبة يمكن للمقاول تقديم العينات من تلك المواد المتاحة بالموقع الهيئة لإجراء الاختبارات الالزمة عليها وتقييمها وللهيئة الحق في الموافقة من عدمه دون اعتراض المقاول ، ويتحمل المقاول تكاليف إجراء الاختبارات أو التحاليل المطلوبة على هذه العينات طبقاً للمواصفات، وتجري على جميع المواد الاختبارات التي يقررها المهندس، ويتمأخذ العينات لإجراء الاختبارات بحضور المهندس وطبقاً للطرق القياسية، وتؤخذ العينات عادة من المواد الموردة للموقع، وإذا رأى المهندس لأسباب عملية أو فنية أن تؤخذ العينات من مصادر أخرى فلا يمنع هذا من حق المهندس في رفض أية مواد يتم نقلها إلى الموقع وتكون غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تقديم عينات من المواد التي سيتم استخدامها قبل البدء في تنفيذ الأعمال بوقت كاف وبكمية مناسبة بما يسمح بإجراء الاختبارات الالزمة عليها وتشمل قنات وأسعار بنود الأعمال المختلفة تكاليف إجراء هذه الاختبارات قبل البدء في أعمال صرف سبب على المقاول، إجراء الاختبارات الآتية كحد أدنى، علـ مواد الـ صـفـ المـذـمـعـ استـخـدامـعاـ:

- ٦- تحديد العلاقة بين نسبة الرطوبة والكتافة للتربة (تجربة بروكتور) وتحديد أفضل محتوى للمياه والمقابل لأقصى كثافة وكذلك لمواد طبقة التأسيس والأساس.

٧- تحديد نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR) لعينات التربة المدموكة في الموقع ومواد الأساس.

٨- التحليل المختلي للركام المستخدم في طبقات الأساس والبلاطات الخرسانية.

٩- تحديد نسبة التأكيل للمواد الصلبة (لوس أنجلوس) المستخدمة في الأساس والطبقات الأسفلتية والبلاطات الخرسانية وكافية الإختبارات الأساسية الأخرى كالتدريج والوزن النوعي والإمتصاص .. الخ.

١٠- تصميم الخلطة الأسفلتية لطبقات الرابطة والسطحية حسب ما سيجري ذكره في هذه المواضيع.

١١- عمل معايرة لجمجم المعدات المستخدمة من خلطات أسفلتية وخرسانية وموازين ومعدات مساحية . الخ

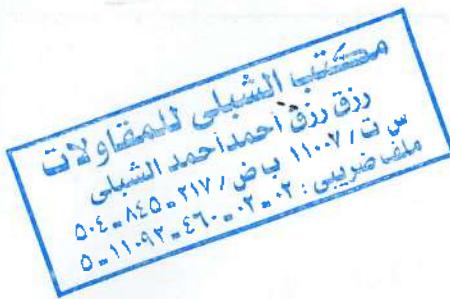
١٢- يجب تقديم نتائج هذه الإختبارات مع عينات من المواد المستخدمة بمدة كافية لإعتمادها من المهندس قبل البدء في تنفيذ الأعمال لتحديد صلاحية المواد وإقرار نسب الخلط والدمك وإعطاء التعليمات الخاصة بالتشغيل والتي يتم تحديدها على ضوء نتائج الإختبارات على القطاع التجاري خارج أو داخل مناطق العمل بالطريق وبطول لا يقل عن ١٠٠ م، وعلى المقاول للتحقق من السماحات الإفتراضية لطبقات الرصف الموجودة بالرسومات، علمًا بأن جميع هذه الإختبارات يجب أن تتم في الموقع أو في أحد المعامل المعتمدة التي يوافق عليها المهندس وعلى نفقة المقاول إذا لم يكن قد تم تجهيز معمل الموق

١٣- بعد وكذلك تعتبر تكلفة إعداد وتجهيز القطاع التجاري متحمل على بنود العقد. وللهندس الحق في إجراء آية إختبارات أخرى يراها لازمة أو آية اختبارات ذات كثافة وذلت على نفقة المقاول.

آخر يراها لازمة أو آية اختبارات تأكيدية ودليل على نفقة المقاول.



۸۰ محرخوار



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

المواصفات الفنية

١٢. المسانة خلال الإنشاء:-

على المقاول الحفاظ على الموقع وكافة مشتملاته والذي أصبح في حوزته بموجب محضر استلام الموقع وكذلك حفظ كفاية الأصول المنجزة خلال فترة الإنشاء، وحتى الاستلام النهائي للمشروع. ويجب إجراء هذه الصيانة بمعدات وأيدي عاملة كافية بهدف المحافظة على العمل المنجز من طرق واسعات في حالة مرضبة في جميع الأوقات. جميع تكاليف أعمال الصيانة خلال الإنشاء وقبل قبول المشروع يجب أن تدخل في أسعار وحدات العطاء بشأن بنود الدفع المختلفة في جدول التكاليف وبنجلي المقاول أي مبلغ إضافي عن هذه الأعمال.

١٣. لوحات المشروع

خلال أسبوعين من تاريخ أمر الإسناد على المقاول إعداد وتنبيط عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهاية بالإتجاه المعاكس وبالواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ وتكون مزودة في حال رأت الهيئة ضرورة لذلك بلوحة إلكترونية للعد التنازلي للأيام المتبقية وكافة البيانات الأخرى وفقاً لتصميم الإعلان الذي ستقوم بإعداده وزارة النقل والمطلوب الحصول عليه من الهيئة قبل التنصيب، وعلى المقاول الحصول على موافقة الهيئة والجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يتلزم بازالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس.

١٤. المعدات

على المقاول تقديم كشف بالمعدات والألات المملوكة للشركة مبيناً به:

- نوع ووظيفة المعدة ونوعها وعدد كل منها أثناء التنفيذ.
- كفاءة المعدة وستة الصنع وحالتها الراهنة.
- التاريخ المتوقع لتوارد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول.

وعلى المقاول استبعاد أي معدة فوراً من موقع العمل يرى الإشراف بالهيئة أنها غير مناسبة لتحقيق جودة الأعمال.

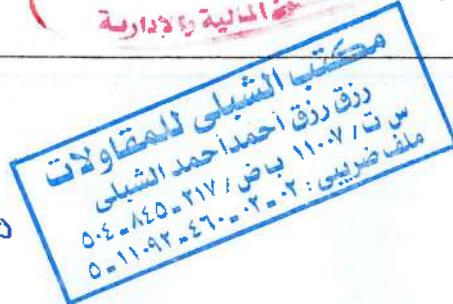
١٥. أعمال السلامة والأمانة أثناء التنفيذ:-

في مناطق التقاطعات والمواقع التي يتم التعامل فيها مع طرق مفتوحة للمotor يجب على المقاول اتخاذ كافة الاحتياطات الأمنية الخاصة بسلامة العمل على الطريق وأن يتلزم بكافية التعليمات الصادرة من الجهات الأمنية المختصة. وعلى المقاول الالتزام بتطبيق ما جاء بشروط الوقاية والسلامة أثناء التنفيذ والمتضمن عليها في الشروط الخاصة ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة. ويجب أن تتوافق العلامات المرورية بالمعد المطلوب لدى المقاول كحد أدنى وفقاً للنماذج التصاميم المعتمدة ويجب على المقاول أن يضع في جميع الأحوال الحواجز واللافتات والإشارات الضوئية والأضواء الكاشفة التي تكفل عدم وقوع حوادث لاستخدام الطريق أو آثار للممتلكات على أن يقوم المقاول بتقديم المخطط المقترن للاعتماد من المهندس وجهاز المرور المختص دون أي مسؤولية على الهيئة، وعليه وضع سياج حول الحفر للسلامة وعلى أن تزود القوائم بأعلام حمراء نهاراً وتكون الأسيجة والإنارة الليلية عبارة عن أضواء كهربائية فردية صفراء في حنفوف وذلك لبيان أماكن الحفر والأماكن الأخرى الخطيرة التي فيه تشويش مواد وذلك أثناء الليل من الغروب وحتى صباح اليوم التالي.

كما يتم وضع إشارة "عمل يشتملون" على حامل ثلاثي قابل للتطبيق بمواقع العمل مختلفة وتنبيط سياج حماية مع لوحات تحذير مدهونة بالأحمر والأبيض لحماية غرف التفتيش المفتوحة. كذلك يتم استخدام أضواء صفراء متقطعة (وميضية) بحيث تبين الحواجز المستخدمة لإرشاد السير في الطرق المنقلة جزئياً وذلك على درجات بحيث توجه السير بسهولة وبمسافات تدريجية. ويجب أن تضاء هذه الحواجز أثناء الليل بضوء آخر عادي مع أضواء وميضية على جانب خط السير وذلك للتبيه. ويجب أن يوضع الضوء بشكل يظهر الحواجز دون استعمال ضوء السيارة كما يجب أن تضاء حواجز المرور المستخدمة في إغلاق الطرق باللون الأحمر.

إذا كان هناك قطع طريق قائم تمودي على اتجاه السير فيجب أن يتم على مرحلتين (نصفين) لتجنب ايقاف حركة المرور، فإن تعذر ذلك فعل المقاول قبل المباشرة فيه وبالاتفاق مع المهندس وجهاز المرور المختص إنشاء طريق مؤقت صالح للسير باستمرار طيلة مدة قطع الطريق. وأن يتم القطع في أقل الأوقات إزدحاماً بحركة المرور، أما في المناطق التي تشتهر فيها حركة المرور فيتم القطع خلال الليل.

الدائمة والإدارية



محمد حمود حوار

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع المواصفات الفنية

وعلى المقاول أن يضع في جميع الأحوال الأسبجة واللافتات والإشارات الضوئية والأضواء. المكافحة التي تحفظ عدم وقوع حوادث أو آضرار للممتلكات على آن يقوم المقاول بتعديم الخطوط المقترن للالعتماد من جهاز الإشراف وجهات المرور المختلفة دون أي مسؤولية على الهيئة . وعلى المقاول أن يعيد الحالة لأصلها بأسرع وقت ممكن بعد الانتهاء من الأعمال.

٦. المسؤولية عن المراقب والخدمات

المقاول مسئول مسئولة كاملة عن كافة الأعمال الموجدة بمنطقة العملة وحماية المراقب وخطوط الخدمات في الواقع التي ت تكون فيه عملياته قريبة من هذه المراقب وعلى نفقته، ويشمل ذلك خدمات القوات المسلحة أو خطوط الهاتف أو الطاقة الكهربائية (الحکابلات) أو المياه أو الموارد المائية التابعة لوزارة الري أو أية مراقب آخر قد يؤدي الإضرار بها إلى تكبد الكثير من النفق أو الخسارة أو الإزعاج، ولا يجوز به العمل إلا بعد إجراء جميع الترتيبات اللازمة لإنشائها أو حمايتها أو ترحيلها وقتاً مواصفات الجهة صاحبة الخدمة وموافقة المهندس.

وعلى المقاول التنسيق وبسهيلات من الهيئة والتعاون مع أصحاب آية خطوط مراقب قائمة (آرية أو هوانية أو مياه أو بترول أو غاز....إلخ) للحصول على التصاريح اللازمة في عمليات إزالتها أو ترحيلها أو إعادة ترتيبها من أجل سير هذه العمليات بصورة مقبولة والتقليل من الإزعاج في أعمال إعادة الترتيب إلى أدنى حد والجليولة دون حدوث أي توقف في الخدمات التي تؤديها هذه المراقب وكذا ذلك الترتيبات مع مديرية المساحة لاستكمال أعمال نزع الملكية، ويقتصر دور الهيئة على إصدار خطابات التوجيه لهذه الجهات، وتتكاليف الترحيل أو الإزالة أو إعادة إنشاء المراقب أو المنشآت تكون على نفقه الهيئة مالم يمكن المقاول متسبياً في إتلاف أي من تلك المراقب أو المنشآت.

وفي حالة توقف خدمات المراقب نتيجة لكسر طارئ أو نتيجة لإنكشافها أو زوال ركائزها، فعلى المقاول أن يبادر بإبلاغ الجهة المختصة والتعاون معها في إعادة الخدمة، وفي حالة توقف خدمات أحد المراقب العامة الضرورية فيجب أن تظل أعمال الإصلاح متواصلة وعلى نفقه المقاول حتى إعادة الخدمة.

٧. حماية الممتلكات القائمة والواقع الطبيعية

المقاول مسئول مسئولة كاملة عن المحافظة على الممتلكات والواقع الطبيعية وإعادتها إلى حالتها الأصلية وذلك لجميع الممتلكات العامة والخاصة وعليه أن يحفظ بكل عنابة - من العبث أو الضرر - جميع علامات حدود الأراضي وعلامات حدود الأملك إلى أن يشاهدها المهندس أو يأخذ علماً بموافقتها، ولا يجوز لمقاول رفعها من أماكنها حتى يأخذ تعليمات بذلك.

ويكون المقاول مسؤولاً مسؤولة كاملة عن كل ضرر أو أذى يحصل للممتلكات من أي صفة كانت في أثناء تنفيذ العمل من جراء أي فعل أو تقصير أو إهمال أو سوء تصرف في كيفية أو طريقة تنفيذ العمل أو في أي وقت بسبب أي عيب في العمل أو المواد، ولا يعفى من هذه المسئولة إلا بعد إنجاز المشروع وقبوله.

عند حدوث أي ضرر أو أذى بالممتلكات العامة أو الخاصة بسبب أو من جراء أي فعل أو تقصير أو إهمال أو سوء تصرف في تنفيذ العمل أو نتيجة لعدم تنفيذه من قبل المقاول، فعلى المقاول أن يقوم وعلى نفقته الخاصة بإعادة هذه الممتلكات إلى حالة مماثلة أو معادلة لتلك التي كانت عليها قبل إلحاق ذلك الضرر أو الأذى بها، وذلك بأن يقوم بإصلاحها أو إعادة بنائها من جديد، أو أن يعرض صاحبها عن هذا الضرر أو الأذى بصورة مقبولة.

٨. التجهيزات الموقعة

فيما يخص التجهيزات الموقعة الخاصة بالمقاول وتجهيزات المكاتب الخاصة بممثل المالك والمهندس وجهازه المشرف ومعدل الموقع وتجهيزاته والمركبات فيتم الرجوع فيها إلى البند الخاص بها في الشروط الخاصة من مستندات العقد.

٩. تقديم المقاول للاعتماد من الهيئة

تضمن التقديرات كافة المعلومات الخاصة بالمعدات والمواد ورسومات الورشة التفصيلية وأية أعمال تصميمية (إن وجد) بما في ذلك الحسابات التصميمية و كذلك إعداد الرسومات حسب المذكورة وادلة التشغيل لأية أجهزة موردة والعينات ونتائج الاختبارات والتقارير الشهرية والمدورية والصور وأفلام الشريط الخاصة بتوثيق المشروع لمراحل العمل المختلفة وشهادات الضمان وأية معلومات أخرى تتمثل جزءاً من الأعمال أو تكون لازمة لاستكمال الأعمال.

وعلى المقاول تقديم أسلوب التنفيذ لكل بند واعتماده من المنظمة المشرفة قبل البدء في العمل لكل بند على حدى ويشمل المعدات والأفراد وخطة الجودة وتأمين السلامة

المالية والإدارية

محمد عمر فؤار



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي المزدوج المواصفات الفنية

تقديم كافة التقديرات بالعدد المطلوب معتمدة ومحبطة من المقاول على أن تكون مصاحبة لتمكّن التسليم المأتفق عليه من قبل المهندس وعلى المقاول خلال ٢٠ (عشرين يوماً) من بدء العمل إعداد قائمة بهذه التقديرات ومواعيدها والتي يجب أن تتفق مع البرنامج العام للتنفيذ.

٢- رسمومات الوراثة المتصالبة

وفي حال تم إعادة هذه الرسومات مؤشرًا عليها (بالقبول) أو (القبول مع استيفاء الملاحظات) فيتمكن للمقاول العمل بمعوجبيها مع استيفاء هذه الملاحظات أثناء التنفيذ وعلى أن يقوم بتصحيح الرسومات ومن ثم تقديم نسخ من الرسومات النهائية المصححة هذا ولا تغفل مراجعة المهنـس المقاول من مسؤوليته عن أي خطأ أو حذف أو اختلاف يرد برسومات الورقة التفصيلية عن ما هو موجود بمستندات العقد، كما يتعامل المقاول مسؤولية التأخير الناتج عن تكرار إعادة الرسومات للتصحيح.

٢١. المعدات والمواد المشوّنة بالموقع

جميع المعدات والمواد المشوّنة والأدوات والمهمات المغزنة والأكشاك المؤقتة وإنتاج الخلطات وغيرها الموجودة بموقع العمل أو المستخدمة في المشروع وتمّ آخذ موافقة عليها يجب إستعمالها كلها في الأعمال الخاصة بالمشروع، ولا يجوز نقل أي جزء منها إلى الخارج بعيداً عن موقع العمل بدون تصريح من كاتب المهنـدس.

٢٢. ملکة التصويمات الهندسية :-

يعود إلى الهيئة حق الانتفاع و الملكية الحصرية لكل التصميمات واللوحات التي يتم إعدادها لصالح المشروع و يحظر على المقاول أو مستشاريه استخدام أي جزء من التصميمات أو اللوحات الخاصة بالمشروع لمشاريع أخرى إلا بموافقة كتابية من الهيئة.

ثانياً: المواصفات الفنية لأعمال الحسبر

تتضمن الأعمال الأولية الأعمال المطلوبة لتجهيز الموقع (**Mobilization**) ونقل المعدات وإعداد المكاتب المؤقتة للمقاول والمهندسين وأثناء تجهيز الورش والمخازن وتركيب الخلاطات وتزويد الموقع بكافة التجهيزات واحلاء موقع التنفيذ من آية عوائق وترحيل للخدمات القائمة والمتاثرة بأعمال التنفيذ وإزالة الموجودات وعمل كافة التسبيقات اللازمة بهذا الخصوص مع أصحاب الخدمات والجهات المعنية والتنسيق مع الجهات الأمنية والمرور لاستصدار التصاريح المتعلقة بتأشير الموقع والبدء في التنفيذ، كذلك تتضمن الأعمال الأولية تنظيف وتطهير التحويلات المؤقتة وتنفيذ الجسات التأكيدية وكل ما يلزم لبدء العمل دون عوائق، وفيما يلى توصيف العمل ومتطلباته وأثناء وطريقة القيام والدفع بناءً على الأعمال.

١.١ أعداد وتحيز الموقف

• وصف العمل

تشمل الأعمال إعداد وتجهيز الموقع الذي يشمل إنشاء المكاتب الموقعة لممثل المالك والمهندس والمقاول وإنشاء المخازن والورش ومحطات الخلط (الخرسانة والأسفلت) ونقل المعدات وبناء وتجهيز معمل الموقع وتأمين الاستراحة وأنتركتبات بالتفصيل الوارد بالشروط الخاصة، وكذلك تسوية وتسويق المكان، والتزويد بالمياه والكهرباء والإلأذار والاتصالات السلكية واللاسلكية والخدمات الصحية والإسعافات الأولية، وتأمين معدات إطفاء الحريق باستخدام طنابات لا تقل سعتها عن 5,4 كجم تعلق على حواطط المكاتب والمخازن بأماكن بارزة بالعبد وبالتوسيع الذي يعتمد المهنـدس

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع المواصفات الفنية

كما تتضمن أعمال التجهيز إعداد وتنبيت لافتات المشروع (عدد ٢) بالمواصفات الموضحة بملحق هذا المجلد وتأمين الحرارة الكافية للتجهيزات الموقعة والمعدات خلال فترات العمل وبثلاً وتأمين وصيانة طرق مؤقتة لزوم حركة الدخول من وإلى موقع العمل المحافظة وكذلك المكيافل المتاحة للطريق والتي تتأثر مداخلها بأعمال التفقيض. وتأمين انسيابات لانتقالات ممتدات الملك وأفراد جهاز الإشراف. وتأمين موقع لانتظار السيارات تكون مطلة ولعنة كافٍ من السيارات كما هو محدد بالشروط الخاصة، والمقاول مسؤول عن الحصول على الأراضي الازمة مثل هذه التجهيزات ويجب على المقاول خلال الفترة المحددة بالقدر إعداد وتقديم مخطط عام (Layout) يتضمن كافة التجهيزات الموقعة والموقع المقترن لإعتماده من المهندس والهيئة قبل التنفيذ.

وقبل بدء التنفيذ يجب نقل جميع التجهيزات للموقع خلال المدد المحددة بمستويات العقد. وبعد الانتهاء من الأعمال يجب إزالة محطات الخلط وأية مباني أو أسوار أو منشآت مؤقتة غير ضرورية لاستمرار بقائها بموقع العمل وفقاً لما يراه المهندس ورد الشئ لأصله وإخلاء طرف المقاول من صاحب الأرض المقام عليها التجهيزات، وتؤول ملكية كافة التجهيزات الموقعة للمقاول بعد انتهاء الأعمال وتسليم المشروع إذا لم يذكر خلاف ذلك بالشروط الخاصة، وعلى أن تكون كافة التجهيزات التي تؤول ملكيتها للهيئة بحالة ممتازة وبإعتماد المهندس والهيئة أو من ينوب عنها.

* القياس والدفع

لا يتم المحاسبة عن هذا البند باعتباره محملاً على باقي بنود المشروع

١.١ تنظيف وتطهير مسار الطريق

* وصف العمل

يشتمل هذا العمل تنظيف وإزالة الحشائش والأشجار والجذور ورفع والتخلص من جميع النباتات الا شجارات والزرعات والمخلفات داخل حدود الطريق والطرق بمناطق التقاطعات ومواقع جلب المواد باستثناء الأشياء المقرر الإبقاء عليها أو رفعها وفقاً لأحكام البنود الأخرى من هذه المواصفات، ويجب على المقاول وقاية جميع النباتات والأشياء المقرر الإبقاء عليها وحمايتها من الضرر أو التشوية أثناء عمليات التنظيف والتطهير.

* متطلبات الإنشاء

على المقاول أن يضع حدود الإنشاء ويحدد المهندس المشرف جميع الأشجار وغيرها من الأشياء المراد الإبقاء عليها ويجب إزالة جميع جذور الأشجار ويعمق حتى ٣٠ سم تحت سطح التسوية وكذلك كافة العوائق البارزة غير المقرر الإبقاء عليها أو تلك التي لم تشملها قوائم المكيافل يجب أن تزال أو تقطع ويتم ردم الحفر الناتجة من اقتلاع بقايا الجذوع والحفريات التي ترتفع منها العوائق بمواد ردم ملائمة أو الرمل النظيف وركبتها لنسبة دمك لا تقل عن ٩٥٪ من أقصى كثافة جافة، مع نقل المخلفات إلى المقالب العمومية دون أدنى مسؤولية على الهيئة.

بعد ذلك يتم إعداد وتجهيز السطح لاستقبال طبقات الردم التالية أو طبقات الأساس وفقاً لمعايير التصميمية، وذلك من خلال حرب الطبقة العلوية (تجهيز القرمة) (بسمانكة لاتقل عن ٢٠ سم مع الرش والتسوية والدمك حتى نسبة ٩٥٪ من أقصى كثافة جافة وأخذ أهي الإعتبار إجراء الاختبارات الازمة واستبدال أي مواد غير ملائمة.

* القياس والدفع

* يتم المحاسبة هندسياً.

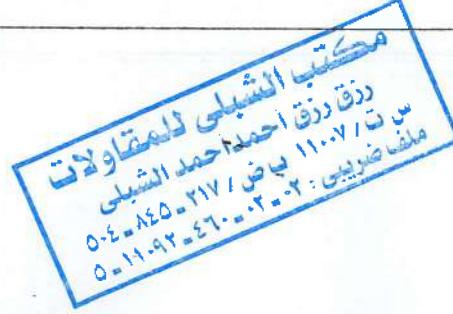
الباب الثاني للأعمال الترابية

١.٢ أعمال الحفر

* وصف العمل

هذا العمل يتحمّل من الحفر والتسوية بالطريق ويشمل حفر وإزالة المواد الفير ملائمة التي قد تحكون أسفل الجسر مثل (رمل الكثبان - المواد ذات التصنيف ٦ أو ٧ بتصنيف الأشت - المواد غير المستقرة التي لا يمكن دمكتها حتى الكثافة المحددة عند الحد الأمثل لمحتوى الرطوبة - المواد الرطبة تلحد الذي لا يمكن دمكتها والتي لا تسمح لها الأحوال الجوية بالجفاف مثل السبخة) ويتضمن حفر المجاري المائية ومحاذيف الانتظار والتقاطعات والداخل واستدارة المبولي والمصاطب تحت التلال صيدل نامناسبات التصميمية والمبولي والأبعاد برسومات وطبقات الهندسة

محمد عمر حمود



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

المواصفات الفنية

عندما لا تكفي كميات المواد الملائمة الناتجة من الحفر بالطريق لأعمال الردم فإن الأمر يستدعي الحصول على مواد إضافية بانحراف في المتراب التي يوافق عليها المهندس ولا تستخدم أية مواد ناتجة من المتراب في إنشاء الجسر في أي قطاع إلى أن يتغير الحال أن جميع مواد الحفر الناتج من القطاع يطول ٥٠٠ متر قد استخدمت في ردم الجسر ويمكن استبدال المتراب إذا وجد المهندس أن الحالة تتيح تأخذ أثيرة من توسيع منطق الحفر.

* البنود:

- حفر في تربة عادية : وهي جميع أنواع التربة بما المتماسكة والصخر والسرع يشمل تشغيل وتسوية ودمك السطح التصميمي لقطع الطريق.
 - حفر في تربة متتماسكة وهي التي يرى المهندس أنه لا يمكن حفرها باللودر ويمكن حفرها باستخدام البليدوزر والسرع يشمل تشغيل وتسوية ودمك السطح التصميمي لقطع الطريق.
 - حفر في تربة صخرية : وهو حفر الكلن الكلن الحجري بالطريق ذات حجم لا يقل عن متر مكعب ويرى المهندس أنه يمكن حفرها باستخدام جاك الحفار والسرع يشمل الحفر حتى عمق لا يقل عن ٢٥ سم أسفل طبقة التأسيس مع توريد وتشغيل ودمك طبقة ردم للوصول للمنسوب التصميمي وفي حال تتطلب الوصول للمنسوب للمنسوب التصميمي مزيد من طبقات الردم فعلى المقاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البند.
 - حفر الصخور وهو حفر طبقات الصخر من الترسيب الطيفي أو من الترسيب المكتلي المتماسك جداً والذي يكتب سلوك الصخر الصلب ويرى المهندس أنه لا يمكن رفعها إلا بأعمال النسف والسرع يشمل توريد وتشغيل ودمك طبقة ردم للوصول للمنسوب التصميمي وفي حال تتطلب الوصول للمنسوب التصميمي مزيد من طبقات الردم فعل المقاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البند.
- ويستخدم المقاول ما يراه المهندس مناسباً من معدات ميكانيكية نوعاً وعددًا بالبنود المذكورة آعلاه للالتزام بالبرنامج الزمني للمشروع.

* القياس والدفع

يتم قياس وجساب هذا البند بالметр المكعب من واقع القطاعات العرضية التقىصية والسرع يشمل تهذيب الميل وتشغيل وتسوية ودمك السطح التصميمي لقطع الطريق والأكتاف والإختبارات وإزالة المخلفات ونواتج التسوية إلى المقاييس العمومية وتشون المواد الملائمة الصالحة للردم على جانبي القطاع.

٢. أعمال الردم

* وصف العمل

مصدر مواد الردم يمكن من ناتج الحفر الصالح المشون بالطريق أو من المتراب المجاورة بعد اختبارها والتأكد من جودتها وموافقة المهندس على استخدامها في الردم.

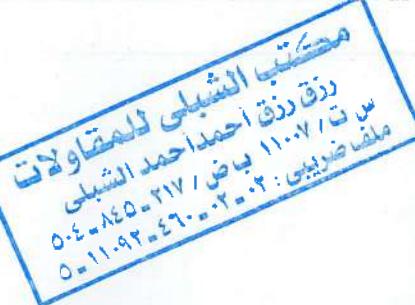
ويشمل هذا العمل تنفيذ أعمال الردم وتشكيل حسر الطريق والأكتاف باستخدام مواد ملائمة يوافق عليها المهندس قبل الاستخدام ويجب أن تكون هذه المواد نظيفة خالية من جذور الأشجار والأعشاب أو أي مواد ضارة ويتبع في اختبارها ودمكها المواصفات القياسية للهيئة ويلزم أن تكون مواد الردم ذات تصنيف (١-٣) أو (١-٤) أو (٤-٢) حسب تصنيف الأشتو.

تم أعمال الردم على طبقات كالتالي:

- * بالنسبة للمتر الأول من تشغيل الجسر الترابي مع الطيان تحت طبقة الأساس يتم الردم على طبقات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم مع الدمل لاقصى كثافة جافة لاتقل عن ٩٥٪ من أقصى كثافة جافة بحيث لا يزيد أقصى حجم في الأحجار المتردة عن ٣ بوصة.
- * بالنسبة للردم بعد المتر الأول من تشغيل الجسر الترابي مع الطيان تحت طبقة الأساس يتم الردم على طبقات بسمك لا يزيد عن ٣٥ سم مع الدمل لاقصى كثافة جافة لاتقل عن ٨٥٪ من أقصى كثافة جافة بحيث لا يزيد أقصى حجم في الأحجار المتردة عن ٣ بوصة.

المالية بدارسة

مختار شمرحه



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

المواصفات الفنية

ويجوز للمؤسسة الموافقة على الفرش بسمك أكابر من ذلك بعد قيام المقاول بطلب ذلك واجراء القطاع التجاري بالمعدات الفعلية التي ستستخدم في هذا المشروع على أن تتحقق كثافة الخصائص المطلوبة وتلبية متطلبات الجودة ويتم إجراء كافة الإختبارات عليه للتأكد من نتائجها قبل المباشرة في التعميد مؤقتاً.

بعد الوصول بأورده إلى المنسوب التصميمي أصل طبقة الأساس (**bottom of base**) يتم تسوية السطح النهائي حسب التفاصيل والأبعاد الموضحة بالرسومات باستخدام معدات التسوية الملائمة. ويجب الا يترك السطح النهائي مدة تزيد عن ثلاثة أيام بدون تقطيعه بطبيعة الأساس التالية.

أعمال ضبط الجودة لأعمال الردم: تؤخذ عينات من طبقات الردم لاختبارها للتأكد من نسبة الرطوبة ودرجة الدملk وسمك الطبقة وذلك قبل مرور ٢٤ ساعة من إنتهاء عملية الدملk . ويجب الا تزيد نسبة الرطوبة بأكثر من ٢% عن نسبة الماء الأصولية المقابلة لأقصى كثافة جافة، و التفاوت المسموح به في منسوب طبقة الردم النهائية لا يتعدى ± ٢ سم مقارنة بالمنسوب التصميمي المحدد بالرسومات التنفيذية ولا يزيد عن ١٠% من مساحة الطبقة . ولا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠% ، كما يجب الا يتعدى الفرق بين منسوب اي نقطتين على سطح الجسر الترابي عن ± ١.٥ سم ، وفي حالة عدم مطابقة النتائج للمواصفات المطلوبة تؤخذ عينات أخرى متقاربة لتحديد المنطقة المغادرة لهذه المواصفات والتي يجب على المقاول اعادة حرثها ودمكها.

إختبارات الجودة: يكون القيام بكافة الإختبارات المشار إليها في هذا البند من مسؤولية المقاول، ولا يتم حسابها كبند منفصل حيث تتضمن أسعار الوحداتتكلفة مثل هذه الإختبارات والتي يجب اجراؤها كلما تغيرت مصادر أو نوعية المواد المستخدمة، وتشتمل إختبارات الجودة على الآتي:

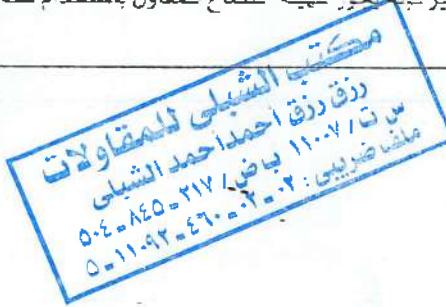
- التحليل المنخل للمواد الغليظة والرفيعة بالترية
- حدود Atterberg للجزء المار من منخل رقم ٤٠
- نسبة المار من منخل رقم ٢٠٠
- اختبار بركتور المدل
- قياس الكثافة بالموقع بعد الدملk
- إختبار نسبة تحمل كاليفورنيا CBR
- اي اختبارات أخرى للتحكم في جودة العمل وكما يحددها المهندس المشرف
- وعلى ان يجرى قياس الكثافة بالموضع بعد الدملk و التدرج كل ١٥٠٠ متر مربع.
- القياس والدفع

يتم قياس وحساب هذا البند بالنتر المكعب من واقع القطعات الفرضية التفصيلية والسعر يشمل تحويل ونقل المواد إلى موقع الردم وأعمال الفرد والدملk وتهذيب الميل والتسوية والإختبارات وازالة نواتج التسوية إلى المقالب العمومية .

الباب الثالث طبقات الأساس

٢- طبقة الأساس ناتج تكسير كسارات

- وصف العمل
- يشمل هذا العمل على نقل وتوريد وتنفيذ مواد طبقة أساس ناتج تكسير كسارات من الأحجار الصلبة المتدروجة .
- المواد
- يجب أن تكون المواد المستعملة لطبقة الأساس ناتج تكسير كسارات (ونسبة الاوجة المكسرة لا تقل عن ٧٠%) ويكون من قطع نظيفة قوية ذات زوايا حادة وخالية من الحجارة الآلية أو المفككة أو المواد العضوية أو غيرها من المواد الضارة، ويجب أن يتتطابق الركمان مع المتطلبات الطبيعية التالية
- الغابليه للتقطيت في الماء بالنسبة للمواد المحجوزة على المنخل رقم ٤ لا تزيد عن ٥% من وزنها.
- لا يزيد الفاقد بالتناكل على جهاز لوس أنجلوس بعد ٥٠٠ لفة عن نسبة ٤٠%
- يجب أن تكون مواد طبقة الأساس ناتج تكسير كسارات وفي حال توافر مواد معجرية بالموقع تتفق مع مواصفات مواد ناتج التكسير فإنه يجوز للمؤسسة السماح للمقاول باستخدام تلك المواد بعد إجراء إختبارات الصلاحية



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

المواصفات الفنية

وانتدرج والتأكد من تحقيقها الخصائص الهندسية اللازمة على أن يخصم على المقاول في هذه الحالة النسبة التي تراها اللجنة المشكلة من قبل الهيئة في هذا الخصوص.

- نسبة تحمل كتاليفوريا بعد انصر لا تقل عن ٨%
- معدل اللدونة لا يزيد عن ٨
- حد المسحولة لا يزيد عن ٢٠
- عديمة الانفصال

هذا ولن يسمح بنقل المواد من المحجر ألا بعد اعتماد المحجر من المهندس المشرف مع متابعة صلاحية المواد من المحجر بصفة دائمة، ويجب أن تكون مواد طبقة الأساس طبقاً لإحدى التدرجات الآتية والمبينة بالجدول التالي وفقاً لما يقرره المهندس، مع التأكيد أن قبول المهندس للمواد لا يشكل قبولاً لطبقة الأساس ويعنى فقط الموافقة على استعمال المواد.

تدرج مواد طبقة الأساس

النسبة المئوية للماء (د)	النسبة المئوية للماء (ج)	النسبة المئوية للماء (ب)	حجم المدخل
		١٠٠	" ٢٠٠
١٠٠	١٠٠	١٠٠-٧٠	" ١٥٠
٩٠-٧٠	٩٥/٧٥	٨٥-٥٥	" ١٠٠
٩٠-٦٠		٨٠-٥٠	" ٣/٤
٧٥-٤٥	٧٠/٤٠	٧٠-٤٠	" ٣/٨
٦٠-٢٠	٦٠/٢٠	٦٠-٣٠	رقم ٤
٥٠-٢٠	٤٥/٢٠	٥٠-٢٠	رقم ١٠
٣٠-١٠	٣٠/١٥	٣٠-١٠	رقم ٤٠
١٥-٥	٢٠/٥	١٥-٥	رقم ٢٠٠

ويمكن أن يطابق الركيام المخلوط أي تدرج آخر لطبقة الأساس طبقاً لما ورد بالكتاب المصري والمواصفات الفياسية لبيئة الطرق والكباري طبقاً لتدرجات المواد المتاحة للموقع على أن تقي بالخصوص المطلوبة للخلط التصميمي وذلك بعد اعتماد المهندس وأخذ موافقة الهيئة.

* متطلبات الإنشاء

بعد إعتماد مصادر المواد والخلط التصميمي فيجب على المقاول إعداد منهجة تنفيذ طبقة الأساس بحيث يتم خلط مواد طبقة الأساس بالماء خارج الطريق واستكمال الطبقات ثم يتم نقل خليط طبقات الأساس المرطب للدرجة المطلوبة إلى سطح طبقة الفرمة كخلط متجانس يتم فرده باستخدام الجريدر المزود بمحسّسات طبقاً للوحات ويتم الدفع على طبقات سمسك في حدود ١٥ سم أخذًا في الاعتبار الإنضغاط المطلوب للدمك والذي يتم تحديده من خلال قطاعات تجريبية ويجوز للبيئة الموافقة على الفرض بسمك أكبر من ذلك بعد قيام المقاول بطلب ذلك وإجراء القطاعات التجريبية بالمعادات الفعلية التي مستستخدم في هذا المشروع على أن تتحقق كافة الخصائص المطلوبة وتلبية متطلبات الجودة ويتم إجراء كافة الاختبارات عليه للتأكد من نتائجها قبل المباشرة في التنفيذ موعدياً، ويتم فرز الخليط على طبقات وبالعرض المطلوب بالقطاعات العرضية المعتمدة بما في ذلك العرض الإضافي للتنقيل بحد أدنى ٢٥ سم من طرف الأسفلت في كل جانب، ويجب دفع مواد طبقة الأساس فور فردها بحيث لا تقل نسبة الدمك عن ٩٨% من أقصى سكتاته معملية.

ويستمر الدمك حتى يصبح السمك الكامل للطبقة مذكورة دكًا تماماً متساوياً إلى أن يبلغ الكثافة المحددة ومن ثم يقوم المهندس بتدقيق منسوب سطح الطبقة وفحص نسبة الماء في موقع اختبار.

ويجوز للمهندس فحص طبقات الأساس المنفذة بواسطة قدرة مستقيمة طولها أربع متر في موقع اختبار ويجب ألا يزيد فرق الانطباق عن ١ سم في الاتجاه الطولي والعرضي وطبقاً للنسب التصميمية.



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

المواصفات الفنية

ويجب على المقاول التأكيد من جناف الطبقة المتمة وبلوغها درجة كافية من الثبات قبل السماح لعربات النقل التي تنقل مواد الطبقة الثالثة أو غيرها من المعادن الشبلة باذن تمر على طبقة الأساس المتمة. ويجب الا تترك طبقة الأساس مدة تزيد عن أسبوعين قبل فرد الطبقة الثالثة. ويجب حمل سطح الطبقة الطلوي رض إلى درجة كافية لتأمين الترابط بين الطبقتين بعد إنشاء طبقة الأساس يجب على المقاول أن يقوم على نفسه بصيانة طبقة الأساس بحيث تبقى حالية من التشكك والعيوب إلى أن يتم رش طبقة التثريب البيتمية.

- حدود السماحية :

يتم الرجوع فيما يخص حدود السماحية في المناسب وفروق الانطباق وسمك الطبقات الى المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري والكود المصري للطرق.

- أعمال ضبط الجودة

يرجع إلى الشروط الخاصة لمعرفة الأجهزة اللازمة للمعمل وتجري التجارب طبقاً لتعليمات المهندس (كل ٥٠٠٠ متر مكعب أو تغيير المصدر) على آن تشمل الآتي:

- التحليل المختلي للمواد الغليظة والرفيعة (يجب أن يتواافق مع التدرج العام لطبقة الأساس بالمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري) والكود المصري للطرق .
- تجربة لوس انجلوس (مقاومة البرى والاحتكاك) (ويجب ان لايزيد الفاقد بعد ٥٠٠ لفة عن ٤٪)
- تجربة بركتور المعدلة
- الوزن النوعي ونسبة الامتصاص (يجب أن لايزيد نسبة الامتصاص بالياء بعد ٢٤ ساعة عن ١١٪)
- حدود Atterberg للجزء الماء من منخل رقم ٤٠ (ويجب أن لايزيد مجال اللدونة عن ٨٪ وحد السيلولة عن ٢٠٪)
- نسبة تحمل كاليفورنيا (ويجب أن لا تقل عن ٨٠٪)
- تحديد نسبة الفاقد بالوزن نتيجة للتفتت 78-ASTM C-142 Claylumbs وذلك بنسبة لا تزيد عن ٥٪ .

- أي اختبارات أخرى واردة بالمواصفات وترتها الهيئة لازمة للتحكم في جودة العمل.

وتكون قيم حدود القبول لنتائج التجارب كما هو وارد بالمواصفات القياسية وعلى ان يجري قياس الكثافة بالموقع بعد الدمل و التدرج كل ١٥٠٠ متر مربع.

- القياس والدفع

بعد التأكيد من سmk الطبقة بعد الدمل من خلال الرفع المساحي التفصيلي يتم قياس وحساب كميات طبقة الأساس بالملتر المكعب وفقاً للأبعاد الهندسية لطبقة الأساس المبينة على الرسومات ووفقاً للقطعاutes العرضية التفصيلية ، ويشمل السعر كافة الأعمال من توريد المواد والخلط والنقل والنقل والفرد باستخدام الجرider المزود بأدوات التحكم في النسوب والسطح النهائي، وأعمال الدمل والتسوية والإختبارات وإعادة أماكن الجسات إلى ما كانت عليه.

ويتم عند تنفيذ طبقة الأساس مراعاة زيادة العرض عن طبقة الأسفلت بالإضافة الازمة للتشغيل بحد أدنى ٢٥ سم من كل جانب .

الباب الرابع الاعمال الخرسانية

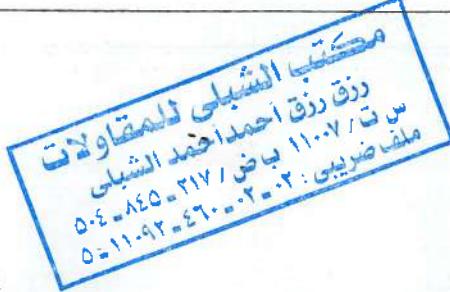
٤- الحاجز الخرسانية (التبوجرس)

١ - وصف العمل:

يتناول هذا العمل من إنشاء حاجز خرساني واقية ذات وجه واحد وذات وجہین وفقاً للمواصفات وطبقاً للخطوط والمناسبات المبينة على الرسومات أو التي يقرها المهندس.

ب - حاجز خرساني وجه واحد:

اعمال انشاء حاجز خرساني وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم من الخرسانة العازلة والمقاومة المميزة لها لانقل من ٢٥ كجم/سم^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الاسمنت الذي يتحقق هذا الجهد بعد اعتماد



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

المواصفات الفنية

الخلطة التصميمية واستخدام الشيرير (الباف البولي بروبيلين) تمنع الشروخ على ان لا يقل محتوى الباف البولي بروبيلين عن ٩ كجم / م٣ على ان يكون الخلط والمدك ميكانيكي مع معالجة الخرسانة بعد التصفيق مباشرة بمادة راتنجية خاصة تسد مسام الخرسانة والحفاظ على الرطوبة الكافية لاتمام التعامل الحكامل ثلاثي المست وطبقاً للمواصفات والثقة تشمل عمل الفرم والتثبيت على ان تكون الخرسانة المظاهرة ذات سطح املس وكامل ما يلزم لنهاي العمل وعمل فتحات لتصرف مياه الامطار وذلك طبقاً للرسومات وتعليمات المهندس المشرف ويتم عمل فاصل تعدد كل ١٢ م طرفه شاملة بالتر الطولى .

ج - الفرشة الخرسانية العادية أسفل الحاجز الخرسانية ذات الوجه الواحد:

اعمال توريد وصب فرشة من الخرسانة العادية أسفل الحاجز الخرسانية وجة واحد مقاس ٢٠٠*٦٠ سم طبقاً للرسومات المرفقة وتعليمات المهندس المشرف وجهد الكسر لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم٢ وذلك طبقاً للخلطة التصميمية وتشتمل اعمال حفر وتسويه ودمك أسفل الفرشة وعمل الفواصل اللازمة للتعدد والانكماش وشاملة عمل اشایر من الحديد Ø٥٥ / م وجميع مايلزم لنهاي العمل طبقاً للرسومات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف بالتر الطولى .

٤-٤ أعمال الحمايات بالخرسانة العادية

* وصف العمل

يشمل العمل حمايات من الخرسانة العادية سماكة ١٥ سم للأكتاف والميول الجانبية والقدمات بإجهاد كسر قياسي قدره ٢٥٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوماً . و الففة شاملة فرشة من المواد الحصوية المتدرجة سماكة ١٥ سم وحسب القطاع النموذجي والرسومات المعتمدة .

* المواد

الركام الصغير: يجب أن يتكون الركام الصغير من رمل طبيعي سليسي وارد من مصدر معتمد ومن محاجر معتمدة، ويجب أن يكون خالياً من التراب ومن كل الشوائب الضارة بالخرسانة وتحديد التسليح، ويجب أن يكون الرمل مطابق لاشتراطات المواصفات القياسية المصرية (م/ق.م) رقم ١١٠٩ لسنة ٢٠٠٣ ، ويلزم أن يتكون الرمل من حبيبات مختلفة الحجم تمر كلها من منخل فتحته ٦ مم وتمر على الأقل ٧٥٪ منها عندما تهز على منخل فتحته ٢ مم، ويجب إلا يزيد محتوى المواد الناعمة والطين التي تمر من منخل ٠٠٧٥ مم عن ٢٪ بالوزن.

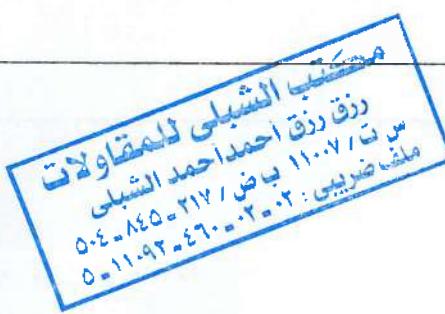
الركام الكبير: يلزم أن يكون الركام الكبير وارداً من محاجر أو كسارات معتمدة، ويجب التأكد من أنه لا يحتوي على أي مواد غريبة، ويفضل أن لا يكون الركام الكبير أملس بل يمكن حاد الزوايا يتدرج في الحجم (أى يحتوى جميع المقاسات بالنسبة المطلوبة في المواصفات القياسية المصرية).

ويجب أن يكون الركام الكبير صلداً لا تتدنى نسبة الفاقد فيه عند اختبار لوس انجلوس عن ٤٠٪، وأن يكون الركام مطابقاً لاحتياطات المواصفات القياسية المصرية رقم ١١٠٩ لسنة ٢٠٠٣ ، ويتم توريد الركام الكبير في أكثر من مقاس فمثلاً يمكن توريد مقاس من ٥ مم حتى ١٠ مم، ومقاس من ١٠ مم حتى ٢٠ مم حسب المقاس الإعتباري الأكبر المطلوب للركام.

ويجب أن يكون الركام خالى من الأملال والمواد الضارة بالخرسانة وتحديد التسليح ويجب أن لا يزيد محتوى أملال الكبريتات فى الركام الصغير أو الركام الكبير عن ٠٠٥٪، كما يجب أن لا يزيد محتوى أملال الكلوريدات فى الركام الصغير أو الركام الكبير عن ٠٠٤٪ .

الأسمنت: يلزم أن يكون الأسمنت المستعمل مطابقاً للمواصفات القياسية المصرية رقم رقم ١٩٩١-٢٧٣ للأسمنت البورتلاندي العادي والمواصفات القياسية رقم رقم ١٩٩٢-٥٨٢ للأسمنت البورتلاندي المقاوم للكبريت.

ويتم إختبار الأسمنت طبقاً للمواصفات القياسية المصرية رقم رقم ١٩٩٢-٢٤٢١ (إختبار الخواص الطبيعية والميكانيكية للأسمنت) على عينات الأسمنت المأخوذ طبقاً للمواصفات القياسية المصرية رقم رقم ١٩٩١-١٩٩٢ (طرقأخذ عينات الأسمنت) ويجب أن يكون الأسمنت من إنتاج مصانع الأسمنت المصرية المعتمدة ويجب أن يورث إلى موقع العمل سائب أو داخل شكاير ويجوز للمهندس المراجعة عليه وإختباره للتأكد من تاريخ الإنتاج وكذلك وزن

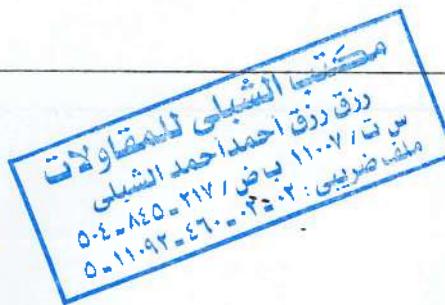


أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

المواصفات الفنية

- الشكارة، ولا يجوز استعمال أي شكلة تحتوى على أجزاء من الأسمنت شک بها أو التي يلاحظ بها أي آثر نظرية، حيث سيتم رفعها ولا يجوز استعمالها في أي عمل من الأعمال.
- ويجب أن يشون الأسمنت في معجن حاصى مسقوق على سطحة المقاول، ويجب لا يكون ملائماً لسطح الأرض بل يجب عرشه بارضية خشبية تعلق كثما يجب تعطية الأسمنت المشون في جميع مواقع العمل بالشمع المنبع من مرور الرطوبة، ولا يسمى باستخدام الأسمنت الذي مصر عليه أكثر من ثلاثة شهور من تاريخ إنتاجه إلا بعد أحد عمليات واختبارها والتتأكد من مطابقتها لاشتراطات المواصفات القياسية المصرية.
- المياه: يجب أن تكون المياه المستعملة في أعمال خلط الخرسانة نظيفة وخالية من الأملاح والشوائب وال الكبريتات، ويفضل استخدام المياه الصالحة للشرب في صناعة ومعالجة الخرسانة، ويشرط في ماء خلط الخرسانة أن لا تزيد الاملاح الذائية الكلية عن ٢٠٠ جزء في المليون، ومحنتى أملاح الكلوريدات عن ٥٠ جزء في المليون، ومحنتى أملاح الكبريتات عن ٣٠ جزء في المليون، كما يجب أن لا تزيد محنتى المواد غير العضوية وهي الطين والمواد العالقة عن ٢ جرام في اللتر.
- ويجبأخذ عينة من المياه واختبارها بمعرفة المقاول لتحديد مدى صلاحيتها وإعتماد استعمالها من المهندس قبل البدأ في أعمال الخرسانة، ويجب أن لا يقل الأساس البيدروجيني لماء الخلط عن (٧).
- إضافات الخرسانة: يجب أن تكون المواد التي يتم اضافتها للخلطة لتحسين نوعيتها أو لاكتسابها ميزة خاصة موددة من مصنع معتمد بمعبوات منلقة وعليها الماركة والعلامة التجارية وتاريخ الصلاحية ومع كل شحنة شهادة من المصنع باختبارها ومطابقتها لممواصفات القياسية المصرية الخاصة بها رقم ١٩٩٠-١٨٩٩ (إضافات الخرسانة).
- ويجب أن لا تزيد نسبة الإضافات للأسمنت عادي النسبة المحددة عن طريق الصانع للمادة، كما يجب أن لا تحتوى الإضافات على أملاح الكلوريدات أو أي مواد أخرى ضارة بالخرسانة.
- متطلبات الإنشاء**
- تصميم الخلطات الخرسانية: يجب أن تصمم جميع رتب الخرسانة الموضحة بالرسومات أو المذوص علىها في جدول الكهربائيات قبل التنفيذ، وعلى المقاول تقديم تصميم للخلطة للتأكد من مطابقتها لجهد الكسر المطلوب على أن يتم مراجعتها واعتمادها من الاستشاري، ويلاحظ أن جهد الكسر محسوب على أساس قدرة المكعب القياسي على التحمل بعد ٢٨ يوماً هي ٢٥٠ كجم/سم٢ للخرسانة العادية، ويجب أن تتطابق نسب الخلط واحد متر مكعب من الخرسانة.
- خلط مكونات الخرسانة: يراعي في جميع الأحوال أن يكون خلط مكونات الخرسانة بواسطة خلطات ميكانيكية، ولا يسمى بالخلط اليدوي ويفضل استخدام محطات الخلط المركزية ويجب أن لا تقل مدة الخلط عن دقيقتين بعد إضافة المياه ويستمر الخلط حتى تتوزع المواد بالتساوي وتصبح الخلطة ذات لون واحد متجانس ويجب معايرة الخلطات قبل وأثناء التنفيذ للتأكد من صلاحيتها.
- نقل وصب الخرسانة: يجب نقل الخرسانة بعد الخلط وصبه في الفرم في أسرع وقت ممكن، ويجب نقل الخرسانة بوسيلة معتمدة على أن لا تؤثر وسيلة نقل الخرسانة على تجانس الخرسانة أثناء النقل ويجب التتأكد من عدم حدوث انفصال حبيبي في مكونات الخلطة.
- يراعي أن يتم صب الخرسانة المخلوطة في خلال ساعة على أقصى تقدير بعد إضافة الماء، وفي حالة إستعمال إضافات مؤخرة الشك فيجب استعمالها في بحر ساعة ونصف فقط وإذا زادت المدة عن ذلك فإن الخلطة ترفسن.
- يجب الا تصلب الخرسانة من ارتفاع يزيد عن ١.٢٠ م ويجب اتخاذ الاحتياطات اللازمة لضمان عدم انفصال المواد المكونة للخلطة الخرسانية.
- ويتم تجنب وجود فاصل زمني أثناء صب الخرسانة لكل وحدة من الوحدات الجاري صبها، وهي حالة استكمال الصب بعد توقيته فإنه يتم تغير مطلع الخرسانة المصبوبة بالأجنحة والشاكوش مع تطافف السطح تماماً وصب مونة لياتي مكثفة قبل بدء صب الخرسانة الجديدة.
- إذا زادت درجة الحرارة في النطل عن ٣٢ درجة مئوية فإنه يجب الأخذ بالإحتياطات اللازمة لحسب الخرسانة في الأجزاء الحارقة، ويجب الالتزام الشامل بتعليمات المهندس في هذا الخصوص، وهذا يعني بثبات صب الخرسانة إذا زادت درجة حرارة الجو في النطل عن ٣٢ درجة مئوية.

محمد عمر حمود



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع المواصفات الفنية

في حالة الخرسانة التي يتم صبها مباشرة على التربة يراعى وضع رقة من البولو الشيلين سك ٢٥٠ عياراً على الأقل أو كما يقره المهندس.

يجب أن يتم أحد عينات من الغرسانة الطازجة قبل التعب مباشرة وإختبارها طبقاً للمواصفات القياسية المصرية رقم ٤٥٨٢ (١٩٩١/١٩٨٨ طرق اختبار الغرسانة).

دك الخرسانة: يجب دك الخرسانة جيداً باستعداد هزار ميكانيكي ذو تردد عالي مع بذل العناية لتفادي حدوث انفصال حبيبات للمكونات، ويشترط في الجهاز المستخدم أن يكون قادرًا على نقل الخرسانة ملا يقل عن ٣٦٠٠ دقة في الدقيقة كما يجب لا يقل مجال تأثير الحركة الاهتزازية الذي يعيشه الملاز (نصف قطر التأثير) عن ٥ سم عند استخدام الجهاز في خرسانة يعطي اختبار القوام لها بطريقة البيوط ٢ سم.

يجب استخدام عدد كافٍ من الأجهزة التي يسمح بإتمام عملية الهجز في الموضع المتعرّقة من الطبقة الخرسانية في وقت واحد وبالمعدل المطلوب لصب الخرسانة، ويفضل وجود أجهزة احتياطية في موقع العمل لإستخدامها في الأحوال الطارئة أو حالة تعطل جهاز أثناء العمل.

تستخدم أجهزة هز الفرم عندما تكون القطعات صغيرة لا تسمح باستخدام أجهزة الهز الداخلية، كذلك تستخدم أجهزة الهز الداخلية في كل القطعات الكبيرة بدرجة كافية لإدخال الجهاز وتحريكه داخل الخرسانة، ويجب لا يترك الجهاز في موضع واحد لمدة طويلة حتى لا يتسبب في ظهور تجممات لأسمنت اللباني عن سطحها.

تستمر عملية الهز بواسطة المزارات الداخلية أو هزازات الفرم حتى يتم الحصول على قوام خرساني متجانس، أما أجهزة الهز السطحية فستعمل لمدة كافية لدفع حبيبات الحصى الكبير في باطن الخرسانة وتنقيتها بطبقة من المونة تعطي سطحًا ناعماً مستينا.

المعالجة والتقطيب: يجب حفظ الخرسانة في حالة رطبة في المرحلة الأولى من التصلب لمدة لا تقل عن 14 يوماً إلا إذا استُخدمت وسائل خاصة لتعجيم التصلب مثل المعالجة بالبخار، في حالة الوحدات المنتجة بالمصانع.

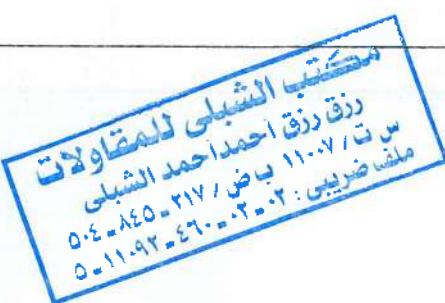
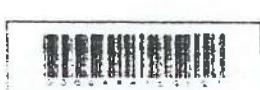
أعمال الشدات الخشبية والصنفية: جميع أعمال الفرم والصنفية يقوم المقاول بعملي التصميمات الازمة لها وذلك طبقاً للأبعاد والأنماط ونوع وشكل البطانة المطلوبة وتقييم رسومات وورشة تصميمية مع الحسابات التصميمية لها مع عينات من البطانة لراجعتها واعتمادها من المهندس قبل الاستخدام على أن يكون سعر الواحها لا يقل عن ١ بوصة ومتباينة بواسطة شكلات وتكون جميع أركان الخرسانات المسلحة في التكميرات والأعمدة مشطوفة وتوضح أبعاد وأنواع الشطف برسومات الورشة. ويتم تثبيت البطانات وفقاً لتعليمات المصنع، ويجب أن تكون قوائم التحميل على أبعاد لا تزيد عن متراً واحداً لشكل اتجاه وأن تحتوى على كل ما يلزم لجعلها ثابتة ضد أي إهتزاز ينشأ عن تحرك العمال فوقها أو من جراء صب الخرسانة أو خلافه، وأن تكون ألواح الصنفية متلاصقة لللحامات تماماً لا يمر منها زيد الخرسانة ويلزم أن تركب بكيفية يسهل منها إزالتها بدون أن تسبب أي هزة أو تصادم مع الخرسانة ويلزم استعمال الخوابير والقاطع للترقيبات، واعتماد المهندس مثل هذه التصميمات لا يعني المقاول من كامل المسؤولية عن تلك الأعمال، وعلى المقاول قبل وضع الخرسانة داخل الفرم التأكيد من ميانتها.

ويلزم أن يتم تنظيف سطح الصنفه من الأوساخ وفضلات التجارة وخلافه ثم تغسل بالماء مباشرة قبل وضع الخرسانة
 فوacial الصب: يراعى عند عمل فوacial الصب أن تحدد مسبقاً على اللوحات التقييدية ويتم مناقشتها مع المهندس لاعتراضها
 إذا تطلب الأمر . ويجب عند استئناف صب الفوacial الأفقية بعد تصدل الخرسانة يجب تنظيف سطح الخرسانة القديمة بفرشة
 سلك واظهار اليكam الكبير، ثم يتم رش طبقة من الليانى أو أي مواد تزيد التماسك بين الخرسانة الجديدة والخرسانة
 القديمة

د- مراقبة وضبط الجودة

ضمن خطة نضبط الجودة على المقاول تقديم بيان بالاختبارات التفصيلية الذى سيتم إجراؤها عند تسلّم الخرسانة بالموقع
عند الخلطات، وعند تجسيم الخلطة بمقدار أدنى تعمّق التعبّد المنشآت الثالثة لاختبار أحسن النسب للخرسانة

- التحليل التجيبي للركام الصغير والركام الكبير
 - هبوط الخرسانة (Slump Test)
 - تحدب عمامه الرمل (Compacting Factor Test)



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع المواصفات الفنية

- الكتاب

- مقاومة الصقطر للخرسانة بعد ٢٨ يوماً.

ويجب أن تزيد مقاومة الخرسانة عند عمر 28 يوم في التجارب التالية باتفاق بعدها 7 أيام على المقدمة المطروحة أثناء التجربة، ويجب أن تكون نسبة الماء للأسمدة المستخدمة في التجارب متساوية لتلك التي مستخدمة في تنفيذ الاعمال، ويجب أن يخضع الناتج الخرساني لرقابة دقيقة، كثما يجب عمل تجارب من وقت لأخر على مكونات الخرسانة المنتجة حتى يمكن التأكيد من مطابقتها للمواصفات، ويلزم على الأقل اعداد واختبار ستة مكعبات فياسبية تشكل 50 cm^3 من الخرسانة الجاهزة أو حسب طلب المهندس، على ان تختر ثلاثة منها عند عمر 7 أيام والثلاثة الأخرى بعد 28 يوما.

ويجب اجراء الاختبارات في معمل الموقع أو في احد المعامل المعتمدة من المهندس. ويجب اجراء الاختبارات طبقاً للمواصفات القياسية المصرية، هذا وفي حالة عدم مطابقة الاعمال للمواصفات المطلوبة فإن للمهندس الحق في اتخاذ ما يراه مناسباً من إجراءات قوية سواء بتكسير الأجزاء المعيبة أو عمل إضافات على تلك الاعمال أو أي إجراء آخر يراه المهندس ضرورياً. ويتحمل المقاول جميع التكاليف المتربطة على ذلك، وفي حالة وجود نسبة عالية من الكبريتات في الأرض وطبقاً لتعليمات المهندس فيتم إستعمال الاسمنت المقاوم للكبريتات وذلك في جميع أعمال الخرسانة المستعملة في الأساسات والدكّات الأرضية ويطلق عليها "خرسانة مقاومة للكبريتات" ويراعى أن يرتكز في الاختبار في جميع الاحوال أن يكون جهد الكسر لنوع الخرسانة المستعملة مطابقاً للمطلوب بالرسومات أو بجدائل الكميات.

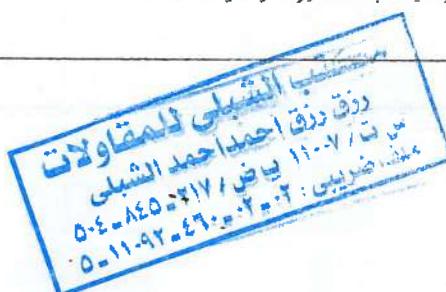
٩٣ - القاسم والدفع

تم المحاسبة على جميع أعمال الخرسانة هندسياً على أساس قيادة المتر المسطح وفقاً للأبعاد المحددة بالرسومات المعتمدة، ويشمل السعر تكاليف المواد والمعدات والنقل والعمالة وإعداد الفرم والبطانة والهز والدمك والمعالجة وإجراء الاختبارات وجميع ما يلزم لنتهاء العمل.

٤- المصحف الخروسانى

• مصطفى العامل

بالنطري المسطوح أعمال توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادي بسمك ٢٨ سم بعد الرصف تكون موردة من أحد الخلطات المركزية المعتمدة على أن لا يزيد التقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد التكسير بها ٤٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٢١ درجة مئوية ويتم تسليحها بألياف بولي بروبلين فايبر بمعدل ٩٠ جم / م ٢ خرسانة . تتم عملية الرص باستخدام فينشر وصف خرساني حديث الصنع وعلى أن يكون الفينشر مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل إلى ١٢ متراً في المرة الواحدة وتم عملية دمك الخرسانة عن طريق المزارات المجهزة بالفينشر وتم معابدة المزارات قبل بدء عملية الرصف للتأكد من كفاءة دمك الخرسانة وتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق العمالة المدرية لتشطيب السطح على الوجه الأكمل مع مراعاة الحدود المسموحة المنصوص عليها في المواصفات لنسب السطح الخرساني . و تتم عملية التمشيط والمعالجة للبلادات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التمشيط وتجانس ريش مادة المعالجة الكيميائية المطابقة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعرية وأيضاً الرش بالمياه وتنطيتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصف وحمل أيضاً على البند جميع الفوائل (التعدد - الانكماش الطولى و العرضي - فاصل الانشاء الطولى) مع توريد وتركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد ، تسليح ، مواسير ، مواد عازلة) على أن يكون حديد التسلیح الاميلس مدهون بمادة ابيوكسيية عازلة أو ما يشابهها للديولز بقطر ٢٥ مم و طول ٤٥ سم يتتسیط ٢٠ سم في الفوائل العرضية و حديد الربط في الفاصل الطولى بقطر ١٦ مم و طول ٧٥ سم بتتسیط ١٢٠ وذلك طبقاً للمواصفات الفنية ولوحات التصميمية تم اعمال فوائل الانكماش العرضية والطولية في مسافات لا تزيد عن ٤٠ متر للفاصل العرضي و ٤ متر للفاصل الطولى الا اذا تقدم المفترض بتخصيص مسافات بفتحة حسب الاعداد المقدمة ذلك يتم عمل الفوائل بين البلاطات باستخدام المشمار الميكانيكي لفاصل الابتدائي بسمك ٢ سم وبعمق ٩ سم و توسيعة الفوائل بسمك ٩ سم و عمق ٣ سم . ويتم على الفوائل حشو التواصيل (البالك رود) و مادة مطاطية مقاومة للوقود والحرارة جيدة تحمي أنواع التواصيل الطويلة والعرضية طبقاً للتقرير و المواصفات



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
المواصفات الفنية

* التقييم والدفع

تهن المحاسبة على جميع أعمال التحرسات فنياً على أسفل هنة المتر انسطع وفقاً للأبعاد المحددة بالرسومات المعتمدة.
ويشمل السعر تكاليف المواد والمدارات والنقل والعمالة وأعداد القرم والبطانة والبز وتنسق والملاحة وأجراء الإختبارات وجميع
ما يلزم ل فهو العمل



محمد عمر عوار

ائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العلمين / فوكة)
للمسافة من الكم ٤٨٠+٥٦٠ الى الكم ٤٨١+٠٠٠ بطول ٤٤٠ كم
(قطاع العلمين - فوكة)

رقم البند و بيانه : (١-٣) اعمال توريد و تشغيل اترية صالحه للردم
تنفيذ : مكتب الشبلي للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٢٣ .٠

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٧٨٨٨,٠٠	٥٦,٣٤٣	١٤٠	٤٨٠+٧٠٠	٤٨٠+٥٦٠	القطاع الأول
١٠٣٤٠,٧٠	٥١,٧٠٤	٢٠٠	٤٨٠+٩٠٠	٤٨٠+٧٠٠	القطاع الثاني
٨٣٢٠,٠٠	٨٣,٢٠٠	١٠٠	٤٨١+٠٠٠	٤٨٠+٩٠٠	القطاع الثالث
٢٦,٥٤٨,٧٠		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)			
٢٦,٥٤٨,٧٠		اجمالي الكلى (٣م)			

مهندس الهيئة

م / ابراهيم الحناوى

مهندسى الاستشارى
مكتب د سعد الجوشى

م / مصطفى نجم .

٠١٧/١/٦

مهندسى الاستشارى

XYZ مكتب

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد شكري عويد

محمد شكري

ائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العلمين / فوكة)
للمسافة من الكم ٤٨٠+٥٦٠ الى الكم ٤٨١+٠٠٠ بطول ٤٤٠ كم
(قطاع العلمين - فوكة)

رقم البند و بيانه : (٢-٣) علاوة مسافة النقل ٢١٥ كم

تنفيذ : مكتب الشبلي للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٢م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٧٨٨٨,٠٠	٥٦,٣٤٣	١٤٠	٤٨٠+٧٠٠	٤٨٠+٥٦٠	القطاع الأول
١٠٣٤٠,٧٠	٥١,٧٠٤	٢٠٠	٤٨٠+٩٠٠	٤٨٠+٧٠٠	القطاع الثاني
٨٣٢٠,٠٠	٨٣,٢٠٠	١٠٠	٤٨١+٠٠٠	٤٨٠+٩٠٠	القطاع الثالث
٢٦,٥٤٨,٧٠			اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣)		
٢٦,٥٤٨,٧٠			اجمالي الكلى (٣)		

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشارى
مكتب د سعد الجوشى

م / مصطفى نجم



٢٠١٧/١١/١٧

مهندسى الاستشارى

XYZ

م / محمد خليل



مهندس الشركة

م / محمد شكري عويد

 كفر شكري

ائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : اعمال الجسر التراقي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العلمين / فوكة)
للمسافة من الكم ٤٨٠+٥٦٠ الى الكم ٤٨١+٠٠٠ بطول ٤٤٠ كم
(قطاع العلمين - فوكة)

قم البند و بيانه : (٣-٣) علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية لأعمال توريد و تشغيل اتربيه صالحه للردم

تنفيذ : مكتب الشبلي للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٣٢ .٠٠

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٧٨٨٨,٠٠	٥٦,٣٤٣	١٤٠	٤٨٠+٧٠٠	٤٨٠+٥٦٠	القطاع الأول
١٠٣٤٠,٧٠	٥١,٧٠٤	٢٠٠	٤٨٠+٩٠٠	٤٨٠+٧٠٠	القطاع الثاني
٨٣٢٠,٠٠	٨٣,٢٠٠	١٠٠	٤٨١+٠٠٠	٤٨٠+٩٠٠	القطاع الثالث
٢٦,٥٤٨,٧٠		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)			
٢٦,٥٤٨,٧٠		اجمالي الكلى (٣م)			

مهندس الهيئة

م / ابراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشى

م / مصطفى نجم

مهندسى الاستشاري
XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد شكري عويد

٢٠٢٣/١١/٦

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : اعمال الجسر التراي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العلمين / فوكة)
للمسافة من الكم ٤٨٠+٥٦٠ الى الكم ٤٨١+٠٠٠ بطول ٠,٤٤٠ كم
(قطاع العلمين - فوكة)

رقم البند و بيانه : (٤-١) توريد و تشغيل طبقة اساس (PREPARED SUB GRADE)

تنفيذ : مكتب الشبلي للمقاولات

٣٥ ٠,٠ مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتري		بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١١٢٥,١٨	٨,٠٣٧	١٤٠	٤٨٠+٧٠٠	٤٨٠+٥٦٠	القطاع الأول
١٦٠٧,٤٠	٨,٠٣٧	٢٠٠	٤٨٠+٩٠٠	٤٨٠+٧٠٠	القطاع الثاني
٨٠٣,٧٠	٨,٠٣٧	١٠٠	٤٨١+٠٠٠	٤٨٠+٩٠٠	القطاع الثالث
٣,٥٣٦,٢٨		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)			
٣,٥٣٦,٢٨		اجمالي الكلي (٣م)			

مهندس الهيئة

م / إبراهيم العطاوى

مهندس الاستشاري
مكتب د سعد الجوشى

م / مصطفى نجم

٤٤٢/١١/٦

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد شكري عويد

محمد شكري عويد

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : اعمال الجسر التراقي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العلمين / فوكة)
للمسافة من الكم ٤٨٠+٥٦٠ الى الكم ٤٨١+٠٠٠ بطول ٠,٤٤ كم
(قطاع العلمين - فوكة)

رقم البند و بيانه : (١-٤) علاوة مسافة النقل ١٧٥ كم
لأعمال توريد و تشغيل طبقة اساس (PREPARED SUB GRADE)

تنفيذ : مكتب الشبلي للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٣م ٠,٠

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١١٢٥,١٨	٨,٠٣٧	١٤٠	٤٨٠+٧٠٠	٤٨٠+٥٦٠	القطاع الأول
١٦٠٧,٤٠	٨,٠٣٧	٢٠٠	٤٨٠+٩٠٠	٤٨٠+٧٠٠	القطاع الثاني
٨٠٣,٧٠	٨,٠٣٧	١٠٠	٤٨١+٠٠٠	٤٨٠+٩٠٠	القطاع الثالث
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)					
٣,٥٣٦,٢٨		اجمالي الكلى (٣م)			

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
مكتب د سعد الجوشى

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد شكري عويد

الذئب
٢٠٢٢/١١/٢

محمد خليل

محمد شكري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : اعمال الجسر الترايي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العلمين / فوكة)
للمسافة من الكم ٤٨٠+٥٦٠ الى الكم ٤٨١+٠٠٠ بطول ٤٤٠ . كم
(قطاع العلمين - فوكة)

رقم البند و بيانه : (٤-١) علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية لاعمال توريد وتشغيل
(PREPARED SUB GRADE)

تنفيذ : مكتب الشبلي للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٣٢ .٠

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١١٢٥,١٨	٨,٠٣٧	١٤٠	٤٨٠+٧٠٠	٤٨٠+٥٦٠	القطاع الأول
١٦٠٧,٤٠	٨,٠٣٧	٢٠٠	٤٨٠+٩٠٠	٤٨٠+٧٠٠	القطاع الثاني
٨٠٣,٧٠	٨,٠٣٧	١٠٠	٤٨١+٠٠٠	٤٨٠+٩٠٠	القطاع الثالث
٣,٥٣٦,٢٨			اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)		
٣,٥٣٦,٢٨			الاجمالي الكلي (٣م)		

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
مكتب د سعد الجوشى

م / مصطفى نجم :

٢٠٠٧/١١/١٦

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد شكري عويد

محمد شكري



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : اعمال الجسر التراي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العلمين / فوكة)
للمسافة من الكم ٤٨٠+٥٦٠ الى الكم ٤٨١+٠٠٠ بطول ٤٤٠ . كم
(قطاع العلمين - فوكة)

رقم البند و بيانه : (٢-٤) توريد و تشغيل طبقة اساس (SUB BALLAST)

تنفيذ : مكتب الشبلي للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٣٠ . . .

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٨١٩,٧٠	٥,٨٥٥	١٤٠	٤٨٠+٧٠٠	٤٨٠+٥٦٠	القطاع الأول
١١٧١,٠٠	٥,٨٥٥	٢٠٠	٤٨٠+٩٠٠	٤٨٠+٧٠٠	القطاع الثاني
٥٨٥,٥٠	٥,٨٥٥	١٠٠	٤٨١+٠٠٠	٤٨٠+٩٠٠	القطاع الثالث
٢,٥٧٦,٢٠		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)			
٢,٥٧٦,٢٠		الاجمالي الكلى (٣م)			

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
مكتب د سعد الجوشى
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد شكري عويد
محمد شكري عويد

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العلمين / فوكة)
للمسافة من الكم ٤٨٠+٥٦٠ الى الكم ٤٨١+٠٠٠ بطول ٤٤٠ . كم
(قطاع العلمين - فوكة)

رقم البند و بيانه : (٢-٤) علاوة مسافة النقل ١٧٥ كم
لأعمال توريد و تشغيل طبقة اساس (SUB BALLAST)

تنفيذ : مكتب الشبلي للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٣٠ .٠

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٨١٩,٧٠	٥,٨٥٥	١٤٠	٤٨٠+٧٠٠	٤٨٠+٥٦٠	القطاع الأول
١١٧١,٠٠	٥,٨٥٥	٢٠٠	٤٨٠+٩٠٠	٤٨٠+٧٠٠	القطاع الثاني
٥٨٥,٥٠	٥,٨٥٥	١٠٠	٤٨١+٠٠٠	٤٨٠+٩٠٠	القطاع الثالث
٢,٥٧٦,٢٠			اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)		
٢,٥٧٦,٢٠			الاجمالي الكلى (٣م)		

مهندس الهيئة

م / إبراهيم العناوى

مهندس الاستشاري
مكتب د سعد الجوشى

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
XYZ

م / محمد خليل
مُدْفِل

مهندس الشركة

م / محمد شكري عويد
محرر شركى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العلمين / فوكة)
للمسافة من الكم ٤٨٠+٥٦٠ الى الكم ٤٨١+٠٠٠ بطول ٤٤٠,٤٤ كم
(قطاع العلمين - فوكة)

رقم البند و بيانه : (٢-٤) علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية لاعمال توريد و تشغيل طبقة اساس (SUB BALLAST)

تنفيذ : مكتب الشبل للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٣م .٠٠

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٨١٩,٧٠	٥,٨٥٥	١٤٠	٤٨٠+٧٠٠	٤٨٠+٥٦٠	القطاع الأول
١١٧١,٠٠	٥,٨٥٥	٢٠٠	٤٨٠+٩٠٠	٤٨٠+٧٠٠	القطاع الثاني
٥٨٥,٥٠	٥,٨٥٥	١٠٠	٤٨١+٠٠٠	٤٨٠+٩٠٠	القطاع الثالث
٢,٥٧٦,٢٠		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)			
٢,٥٧٦,٢٠		الاجمالي الكلي (٣م)			

مهندس الهيئة

م / ابراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
مكتب د سعد الجوشى

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل
خليل

مهندس الشركة

م / محمد شكري عويد
محمد شكري