

٥٢٥٦١١٠

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد !!!

بخصوص: مشروع الطرق المتقاطعة مع محور سمالوط أسفل الكباري (كوبري ترعة منبال ك ١٤ + طريقة ترعة سمسون ك ١٨ + الصحراوي الشرقي ك ١).
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مقايضة معدلة للمشروع عالية.
برجاء التفضل من سيادتكم بالإحاطة والتوجيه بعمل اللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام !!!

تحريرا في ٢٠٢٣/٥/١٥

١٥٥٤٨

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة السابعة / الميناء
مهندس /
مصطفى علي مسعود

البيانات الفنية للمنتج

اسم المنتج: انطراي المتكامل مع سوز مسكوب لسل الكباري (كوب ١٢٠ مليل) ١٨ + العمر لولائي ١٠					اسم المنتج: انطراي المتكامل مع سوز مسكوب لسل الكباري (كوب ١٢٠ مليل) ١٨ + العمر لولائي ١٠				
تأثيرات الدواء					تأثيرات الدواء				
رقم المادة	اسم المادة	التركيب	التركيب	التركيب	رقم المادة	اسم المادة	التركيب	التركيب	التركيب
١	١٨٠٠٠٠	١٨٠٠٠٠	١٨٠٠٠٠	١٨٠٠٠٠	١	١٨٠٠٠٠	١٨٠٠٠٠	١٨٠٠٠٠	١٨٠٠٠٠
٢	٢٢٢٢٠	٢٢٢٢٠	٢٢٢٢٠	٢٢٢٢٠	٢	٢٢٢٢٠	٢٢٢٢٠	٢٢٢٢٠	٢٢٢٢٠
٣	٣٣٣٣٠	٣٣٣٣٠	٣٣٣٣٠	٣٣٣٣٠	٣	٣٣٣٣٠	٣٣٣٣٠	٣٣٣٣٠	٣٣٣٣٠



Handwritten signature and initials.



مشروع : اعادة رصف الطرق المحلية المتقاطعة
مع محور ممالوط (ترعة منبال ك14 / ترعة ماسمون ك18
والصحراوي الشرقي ك1)
مقاوله : شركة الجارحي للتشييد والمقاولات

نتشرف بان نرفق طيه تقرير معملى بنتائج تجارب اجريت على مكعبات خرسانية للعملية عاليه.

يرجاء التفضل بالتنبيه نحو إجراء اللازم،،

مرفقات عدد

مدير معامل المنطقة

مصطفیٰ محمد امین

لعمري
 محمد
 محمد بن عبد الله
 محمد بن عبد الله
 محمد بن عبد الله

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / احمد خالد (مهندس المشروع)
الجهة المخرقة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة الجارحي للتشييد والبناء وإنشاء الطرق

رقم ونوع العينات:

1- عينة رقم 1762 عدد (6) مكعبات خرسانية (15 سم * 15 سم) من خرسانة تغليف خط مواسير عند كوبري 12 بتاريخ صب 2022/9/20

التجارب التي أجريت:

1- متوسط مقاومة الضغط للمكعبات

النتائج :-

المواصفات	بعد 28 يوم الاجهاد (كجم/سم ²)	مكعب رقم 4	بعد 28 يوم الاجهاد (كجم/سم ²)	ع 1762
	221	مكعب رقم 4	226	مكعب رقم 1
	211	مكعب رقم 5	208	مكعب رقم 2
	215	مكعب رقم 6	227	مكعب رقم 3
	218	المتوسط		المتوسط

تحريرا في 23 / 11 / 2022

مستشار المنطقة

مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

(مصطفى علي مسعود)

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

عملية: اعادة رصف الطرق المحلية المنقطة
مع محور سبلوط (ترعة منبال ك14 / ترعة ساسون ك18
والصحراوي الشرقي ك1)

ملف رقم

السيد المهندس / مدير مشروعات شركة الجارحي للمقاولات

تحية طيبة ... و بعد

" نتشرف ان نرفق طيه تقرير معمل بنتلج تجارب اجريت على مكعبات خرسانية للعملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية..."

صورة مرسله الي :-

السيد المهندس / مدير عام المشروعات

السيد المهندس / مشرف المشروع

للاحاطة والعلم واتخاذ اللازم ...

ولكم وافر التحية ...

تحرير في : 2022/11/23

عدد (1) تقرير معمل

رئيس الادارة المركزية

مهندس/



(مصطفى على مسعود)

مستشار المنطقة

مصطفى محمد امين

د/

مشروع : اعادة رصف الطرق المحلية المتقاطعة
مع محور سملوط (ترعة منبال ك14/ ترعة سامسون ك18
والصحراوي الشرقي ك1)
مقاولة : شركة الجارحي للتشييد والمقاولات

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية

تحية طيبة وبعد ،
نتشرف بان نرفق طيه تقرير معمل بننتاج تجارب أجريت على عينات سن 6 واتربة للعملية عاليه.

الاختبار	عدد العينات	تحضير العينة	رسوم الاختبار	الجملة
التدرج الحبيبي	2	60	325	770
اللدونة	2	60	130	380
الامتصاص والتفتت واوزان نوعية	1	60	260	320
البروكتور القياسي	1	60	400	460
البروكتور المعدل	1	60	450	510
نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك القياسي	1	60	450	510
نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك المعدل	1	60	500	560
اعداد وكتابة التقرير			150	150
		اجمالي الرسوم المعملية	3660	
		15% مصاريف إدارية	549	
		14% الضريبة المضافة	589.30	
		** (اجمالي التكاليف المعملية	998.30	

برجاء التفضل بالتنبية نحو إجراء اللازم...

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

مرفقات عدد

(1) نسخ تقرير معمل
رقم (333) بتاريخ 2022/11/23

مدير معمل المنطقة
مصطفى محمد امين

العقد
عاستلت الامل
عسود لبري كاتوب
ع.ع. 11/11/22
ع.ع. 11/11/22

العينات مسنولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / احمد خالد (مهندس المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المتفذة: شركة الجارحي للتشييد والبناء والشاء الطرق

رقم ونوع العينات:

- 1- عينة رقم 1760 طبقة اساس سن 6
- 2- عينة رقم 1761 تربة

التجارب التي أجريت:

- 1- التدرج الحبيبي .
- 2- اللدونة والسيولة
- 3- امتصاص وتفتت واوزان نوعية للعينات
- 4- البرونكتور المعدل والبرونكتور القياسي
- 5- نسبة تحمل كاليفورنيا للمعدل والنمك القياسي

النتائج:

1- التدرج الحبيبي

سعة المهزة	"2"	"1.5"	"1"	"3/4"	"3/8"	رقم 4	رقم 10	رقم 40	رقم 200
% للمار ع.د 1760	100	97	80	66	47	37	28	19	9
حدود المواصفات تدرج 2ب	100	100/70	85/55	80/50	70/40	60/30	50/20	30/10	15/5

سعة المهزة	"2"	"1.5"	"1"	"3/4"	"3/8"	رقم 4	رقم 10	رقم 40	رقم 200
% للمار ع.د 1761	100	96	92	90	87	80	60	41	19

اللدونة والسيولة و الامتصاص و التفتت والاوزان النوعية والبرونكتور المعدل والقياسي ونسبة تحمل كاليفورنيا

الاختبار	حد السيولة	مجال اللدونة	الامتصاص	التفتت	الوزن التوعى الكلى	الوزن مقيع جاف	الوزن النوعى الظاهرى	اقصى كثافة جافة بالمعمل	نسبة المياه الاصولية %	نسبة تحمل كاليفورنيا %	الانخفاض %
ع.د 1760	عديمة		1.7	0.8	2.552	2.595	2.703	2.256	5.9	92	0
ع.د 1761	عديمة اللدونة من النوع (A1-b)		---	---	---	---	---	2.045	7.8	38	0
حدود المواصفات			لا تزيد عن %10							لا تقل عن % 80 للتكسیر %15 للتربة	لا تزيد عن %3

تحرير في 23 / 11 / 2022
مهندس عامل المنطقة

مصطفى كمال أمين

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

(مصطفى على مسعود)

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة السابعة بأسبوط والمثيا

عملية: اعادة رصف الطرق المحلية المتقاطعة
مع محور سمالوط (ترعة منبال ك14/ ترعة سامسون ك18
والصحراوي الشرقي ك1)

ملف رقم

السيد المهندس / مدير مشروعات شركة الجارحي للمقاولات

تحية طيبة ... و بعد

نتشرف أن نرفق طيه تقرير معلمي بنتائج تجارب أجريت على عينات طبقة اساس و اتربة للعملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية...

صورة مرسله الى :-

السيد المهندس / مدير عام المشروعات

السيد المهندس / مشرف المشروع

للاحاطة والعلم واتخاذ اللازم ...

ولكم وافر التحية

تحرير في : 2022/11/23

عدد (1) تقرير معمل

رئيس الادارة المركزية

مهندس/



(مصطفى علي مسعود)

مدير معامل المنطقة

مصطفى محمد امين

محضر استلام ابتدائي

بخصوص مشروع رصف الطرق المتقاطعة مع محور سمالوط - محافظة المنيا
وبناء على كتاب الشركة المنفذة / شركة الجارحي للبناء والتشييد بنهو الاعمال صلية رصف طريق ترعة
منبال كـ ١٤ وترعة سمسون كـ ١٨ والصحراوي الشرقي كـ ١ بتاريخ ٢٠٢٣/٧/٥.
وبالاحالة الى قرار المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا رقم " ٨٧ لسنة ٢٠٢٣ " الصادر بتاريخ
٢٠٢٣/٩/١٩ بتشكيل لجنة الاستلام الابتدائي على النحو التالي:-

- | | |
|---------------------------------------|------------------------------|
| ١- السيد المهندس / محمد سمير يوسف | هيئة الطرق - رئيسا |
| ٢- السيد الدكتور/ حمدي بديع فهم | كلية الهندسة - جلمعة المنيا |
| ٣- السيد المهندس / أحمد حسن عبدالمنعم | مديرية الطرق والنقل - عضوا |
| ٤- السيد المهندس / أحمد خالد عيد يوسف | هيئة الطرق - عضوا |
| ٥- السيد المهندس / مصطفى محمد أمين | معمل المنطقة - عضوا |
| ٦- السيد / محمود صبري | شركة الجارحي للبناء والتشييد |

وقد قامت اللجنة المذكورة في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٣/٩/٢٠ وبالاطلاع على شروط ومواصفات
المشروع ثم الخروج الى الطبيعة لمعاينة الأعمال المنفذة وبالفحص البصري لسطح الطريق رأت اللجنة أنه
لامانع من استلامه استلاما ابتدائيا ومرفق بالمحضر تقرير وصف الأعمال وتم الاستعانة بمعمل المنطقة
لفحص العينات وتقييم المشروع مع اعتبار تاريخ خطاب الشركة بنهو الأعمال هو بداية الضمان للأعمال.
التوقيعات

- | | |
|---------------------------------------|--|
| ١- السيد المهندس / محمد سمير يوسف | |
| ٢- السيد الدكتور/ حمدي بديع فهم | |
| ٣- السيد المهندس / أحمد حسن عبدالمنعم | |
| ٤- السيد المهندس / أحمد خالد عيد يوسف | |
| ٥- السيد المهندس / مصطفى محمد أمين | |
| ٦- السيد / محمود صبري | |

بسم
رئيس/دائرة الكو
على
صور

عمارة الجارحي



اسم العملية: الطرق المتقاطعة مع محور سملوط أسفل الكيلاري (كويري ترعة منبال ك 11 + طريق ترعة سمسون ك 18 + الصحراوي الشرقي ك 1)

تفليذ شركة الجارح للبناء والتشييد والبناء الطرق

رقم البند	وصف البند	الوحدة	مسر الوحدة (م)	الكمية	القيمة الاجمالية
١	بالمتر المكعب: اصل على استخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح والارش بالعماء الاصوائية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (وضمن على البند تحميل وتقل التربة الزائدة تسطحة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التخليط طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المتوسطة والهرسات التأسيسية المستخدمة والبلد بوضع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندسين المشرف وفي حدة نقل نتاج التفسير عن ٥٠٠ م يتم حساب ٠.٨ جنيه لكل كيلو متر واحد سواء بالزيادة او التقلص	م	٣٧	١٥٠٠٠,٠٠	٢٢٥٠٠٠,٠٠
٢	بالمتر المكعب: اصل تكبير وزيادة المسطحات المشهورة بترصيف الحصى في الاسفلت التي يحددها المهندسين المشرف وتقل نتاج التفسير خارج الموقع مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لتوفير العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتطبيقات المهندسين المشرف وتقل نتاج التفسير عن ١٠ كم وعمل ما يلزم لتوفير العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتطبيقات المهندسين المشرف , وفي حدة زيادة مسافة نقل نتاج التفسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم احتساب ٠.٨ جنيه لكل كم واحد سواء بالزيادة او التقلص	م	٣٨	٣٥٠,٠٠	٢٣٤٦٠,٠٠
٣	بالمتر المكعب: اصل تطوير الموقع من الاشجار والمزروعات والمسفلت في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها في المطبق الضوضي مما يهدد اضرار الفروع السامة لكامل حدود المشروع طبقا لشروط ومواصفات وتطبيقات المهندسين المشرف	م	٥	٧٩٧٧,٥٠	٣٩٨٦٧,٥٠
٤	بالمتر المكعب: اصل توريد وتشغيل تربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية التصميمية لتشكيل الجسر والكتل (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالعماء الاصوائية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التخليط طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المتوسطة والهرسات التأسيسية المستخدمة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكتل الممرورية العظيمة او دلتا المدن السياحية المزينة والبلد بوضع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندسين المشرف , وفيها مسافة نقل مسافة النقل ١٠ كم يتم احتساب علاوة ١,٢ لكل ١ كم بالزيادة او التقلص والسعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة مع قيام الشركة المتفردة بتقديم ما يأت من الجهات الرسمية المستخدمة المشرفة عن المحاجر	م	٨٤	٤١٩٧,٣٧	٣٥٢٥٧٩,٠٨
٥	بالمتر المكعب: اصل توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجحة نتاج تكبير التكرات والمطابقة للمواصفات والفرج الوارد بالاشراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الكلف لجهز توكس التوكس عن ٩٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفردا على طبقتين يستخدم الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التمك عن ٢٠ سم ورشها بالعماء الاصوائية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى والتمك الجيد بالهرسات المستخدمة والحقيقية ويتم التخليط طبقا لاصول الصناعة والهرسات التأسيسية المستخدمة والبلد بوضع مشتتات طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندسين المشرف - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او التقلص - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة و على الشركة المتفردة تقديم ما يأت من الجهات الرسمية المسؤلة عن المحاجر.	م	٢٥٥	٤٥٥٨,٢٢	١١٦٢٣٤٦,١٠
٦	بالمتر المكعب: اصل توريد ورش طبقة تخريب من البتومين السائل متوسط الكثافة (MC O) بمعدل ١.٥ كجم/م ^٢ طبقا لشروط ومواصفات على ان يتم تطبيق سطح طبقة اساس من اى مواد حصى او ناعسة زائدة قبل الرش وان يتم رش الاسفلت بعلامات ملصقة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والتمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التخليط طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المتوسطة والهرسات التأسيسية المستخدمة والبلد بوضع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندسين المشرف وفي حدة زيادة مسافة نقل نتاج التفسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم احتساب ٠.٨ جنيه لكل كيلو متر واحد سواء بالزيادة او التقلص	م	٢٥	٢٢٤١٥,٢٥	٥٦٠٣٨١,٢٥



اسم العملية: الطرق المتقاطعة مع محور سمالوط اسفل الكباري (كوبري ترعه منبال ك ١٤ + طريق ترعة سمسون ك ١٨ + الصحراوي الشرقي ك ١)

تنفيذ شركة الجاري للنهات والتشييد والطرق

رقم البند	وصف البند	الوحدة	متر (الوحدة) (م)	الكمية	القيمة الإجمالي
٧	بالمتر المسطح اصال وتوريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية تدرج (٥.3) بسك ١ سم بهد المك بالمشحون صلبة ناتج تكسير الكسرات والفكوكين الصلب ٧.٠/٦.٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يملكها والقلد تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على السفلوط وعلى السور المستخدمة ويتم التخليط طبقا للتعليمات العرضية للمواصفات والرسومات التنفيذية المعتمدة والبناء بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١٣١	٠.٠٠	٠.٠٠
٨	بالمتر المسطح اصال وتوريد وفرش طبقة اصة من البتومين السائل سريع التصلب (RC3000) بسكل (٥.5) فرش فوق الطبقة الاسفلتية به تمام لها وتخليطها جيدا ويتم التخليط طبقا للتعليمات العرضية للمواصفات والرسومات التنفيذية المعتمدة والبناء بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٨,٣٥	٠.٠٠	٠.٠٠
٩	بالمتر المسطح اصال وتوريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية تدرج (٥.4) بسك ٥ سم بهد المك باستكمال اعداد صلبة ناتج تكسير الكسرات والفكوكين الصلب ٧.٠/٦.٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يملكها والقلد تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على السفلوط وعلى السور المستخدمة ويتم التخليط طبقا للتعليمات العرضية للمواصفات والرسومات التنفيذية المعتمدة والبناء بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١٢٥	٨٦,٦,٥٠	١٠,٧٥٨,١٢,٥٠
١٠	بالمتر الطولي اصال وتوريد وتركيب برامج موانير سائلة التجهيز قطر داخلي ٠.٠٥ م وسك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٢٥٠ كجم اسمنت مقوم للخرسانة ٠.٨ م ٠.٤ م ٠.٤ م ٣ م) باستكمال شدة من حديد التسليح المشد على المقاومة رتبة ٢/٥٢ بسكل ١٠ * للمتر الطولي في اتجاه محور المسورة بسكل ٦ ١٦ للمتر الطولي في اتجاه العودي مع تدعيم لاهات المسورة بلبوس من الحديد مع حزل فوسلات بالفلوش الكافرون ويتم التخليط طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبناء بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م.خط	٧٢٠	١٦٢,٠٠	١١٦٦٤,٠٠٠
١١	بالمتر المكعب اصال وتوريد وصب خرسانة عابدة لحماية موانير البرامج طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت ٢٥٠ كجم لم ٣ سملت بورتلاندي مع المك الميقاتي على ان تعلق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم لسم ٣ ويتم التخليط طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبناء بجميع مشتلاته طبقا للهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١١٢٠	٤٩,٣٨	٥٥٣,٠٥,٦٠

نقيا : التارفات والموازين

١	بالمتر المكعب توريد وتشغيل اترية صالحة للزعم.....	م ^٣	١٢	٤١٩٧,٣٧	٥٤٥٦٥,٨١
٢	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة اساس.....	م ^٣	٢٥	٤٥٥٨,٢٢	١١٣٩٥٥,٥٠
٣	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة سطحية...	م ^٣	٣	٨٦,٦,٥٠	٢٥٨١٩,٥٠
الإجمالي				٤٠,٧٥٧,٢٧,٨٤	

عن الهيئة

الشركة المتقاة

مدير عام المشروعات: د/ اسلام فوزي

مهندس المشروع: د/ احمد خالد

مهندس المشروع: د/ عمرو صلاح

التوقيع: 

التوقيع: 

التوقيع: 

يتمتع

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السابعة

مهندس / مصطفى علي سعودي

التوقيع: 





التاريخ: ١٥ / ٧ / 2023

شهادة معامل

نتشرف بالإحاطة بأن شركة الجارحي للبناء والتشييد وانشاء الطرق والممسند إليها

مشروع الطرق المتقاطعه مع محور سمالوط اسفل الكباري (كوبري ترعه منبال ك 14 + طريق ترعه

سمسون ك 18 + الصحراوي الشرقي ك 1) بعقد رقم: 697 / 2022 / 2023 قد قامت باستخدام معامل

الهيئة في إجراء التجارب المعملية.

مهندس الهيئة

رئيس الاداره المركزية

المنطقه السابعة (أسبوط - المنيا)

مهندس /

مصطفى علي مسعود

مدير عام المشروعات

مهندس /

اسلام فوزي





التاريخ: ١١/١٥/ 2023/

الطرق المتقاطعة مع محور سمالوط اسفل الكباري (كوبري ترعه منبل ك 14 + طريق ترعة ممسون ك 18 + الصحراوي الشرقي ك 1)			
الجارحي للبناء والتشييد وانشاء الطرق			
م	اسم مهندس الشركة	كفاءة المهندس	المسير والمسلوك
1	محمد عماد الدين	جيد جداً	جيد جداً
2	صرو علي محمد	جيد جداً	جيد جداً

مهندس الهيئة

رئيس الادارة المركزيه

المنطقه المسبقة (أسبوط – المنيا)

مهندس / مصطفى علي مسعود



مدير ادارة المشروعات

مهندس / اسلام فوزي



التاريخ: 2023/ ١١/ ١٥

مقاييس ختامية

الطرق المتقاطعه مع محور سمالوط اسفل الكباري كوبرى ترعه منبال ك 14 + طريق ترعه سمسون 18 + الصحراوي الشرقى ك 1)	اسم العملية
الجاري للبناء والتشييد وانشاء الطرق	اسم الشركة المنفذة
4892600	قيمة العملية طبقاً للعقد
2023 / 2022 / 697	عقد العملية
3 شهور	مدة العملية طبقاً للتعاقد
2022-11-12	تاريخ استلام الموقع
2023-07-11	تاريخ النهو طبقاً لمد المدة
4075727.84	قيمة المقاييس الختامية
صفر جنيه	قيمة الزيادة عن العقد الأصلي
816872.16	قيمة النقصان عن العقد الأصلي
%0.00	نسبة الزيادة عن العقد الأصلي
%16.69	نسبة النقصان عن العقد الأصلي

مهندس الهيئة



رئيس الادارة المركزيه

المنطقه السابعة (أسبوط - المنيا)

مهندس /

مصطفى علي مسعود

مدير ادارة المشروعات

مهندس /

اسلام فوزي



تقرير عن كفاءة الشركة المعنند لها التنفيذ

الطرق المتقاطعه مع محور سمالوط اسفل الكباري (كوبري ترعه مثبال ك 14 + طريق ترعه سمسون ك 18 + الصحراوي الشرقي ك 1)	اسم العملية
الجارحي للبناء والتشييد وانشاء الطرق	اسم الشركة المنفذه
4892600	قيمة المشروع حسب العقد
2022-11-12	تاريخ استلام الموقع
3 شهور	مدة العملية حسب العقد
4075727.84	قيمة المشروع طبقاً للختامي
جيد جداً	الحالة التي تم بها التنفيذ
جيد جداً	كفاءة الشركة الفنية
جيد جداً	كفاءة المهندس المشرف من قبل الشركة فنياً

مهندس الهيئة

رئيس الادارة المركزيه

المنطقه السابعة (أسبوط - المنيا)

مهندس /

مصطفى علي مسعود



مدير عام المشروعات

اسلام فوزي



التاريخ: ١٥ / ١١ / 2023

تقرير عن مواد المحاجر			
الطرق المتقاطعه مع محور أسسوط أسفل الكباري (كوبري) ترعه منبال ك 14 + طريق ترعه سمسون ك 18 + الصحرابي الشرقي ك 1)		اسم العملية	
الجارحي للبناء والتشييد وانشاء الطرق		اسم الشركة المنفذة	
الكمية	الوحدة	النوع	م
5733.16	3م	من	1
4466.23	3م	رمل	2
	3م	زلط	3
	3م	دبش	4

مهندس الهيئة

رئيس الاداره المركزيه

المنطقه السابعة (أسسوط - المنيا)

مهندس /

مصطفى علي مسعود



مدير عام المشروعات

مهندس /

اسلام فوزي

أسماء الاعمال: الطرق المعبطة مع محور سلاويك اسفل القناري (قناري، قرية حياي، ل. ل. + طريق بركة مسعود ل. ل. + المسارعة القناري ل. ل.)

المساحة المأهولة بالسكان والحيوانات



بيانات الاعمال المأهولة بالسكان وحيوانات (٢) خانات

العمل	الموقع		مساحة العمل ملا الفقرة	الحيوانات	نوع العمل	ملاحظات
	الحي	م.م				
١	طريق ل. ل. + طريق ل. ل. + طريق ل. ل. + طريق ل. ل.	1+175	0+000	750.00	F _A	
2	طريق ل. ل.	1+150	0+000	17.25	F _A	
3	طريق ل. ل.	1+175	0+000	1372.50	F _A	
4	طريق ل. ل. + طريق ل. ل. + طريق ل. ل.	1+175	0+000	97.37	F _A	
5	طريق ل. ل. + طريق ل. ل. + طريق ل. ل.	1+175	0+000	227.93	F _A	
6	طريق ل. ل. + طريق ل. ل. + طريق ل. ل.	1+175	0+000	2070.25	F _A	
9	طريق ل. ل.	1+150	0+000	431.50	F _A	
10				8.00	L _A	
11				2.38	F _A	

مجلس القناري

.....

مجلس القناري

.....



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى - المنطقة السابعة اسبوط والمنيا
اسم العملية: الطرق المتقاطعة مع محور سمالوط اسفل الكبارى (كوبرى ترعه منبال ك ١٤ + طريق ترعه سمسون ك ١٨ + الصحراوى الشرقى ك ١)

بند	نوع الاعمال
1	بالمتر المكعب اعمال حفر.....
طريق كوبرى ترعه منبال ١٤	13441.70
طريق سمسون ١٨	1558.30
اجمالى الكميات	15000.00
	خمسة عشر الف متر مكعب

مهندس الجبلة
التوقيع : 



مهندس الشركة
التوقيع : 



Handwritten signature in blue ink.

STATION	layer	ارتفاع	عمق	ارتفاع (م)
0.900	cut	0.10	0.327	41.65
0.875	cut	0.40	0.213	41.13
0.850	cut	0.45	0.213	42.60
0.825	cut	0.65	0.309	42.80
0.800	cut	0.40	0.293	38.80
0.775	cut	0.30	0.293	38.87
0.750	cut	0.30	0.205	20.94
0.725	cut	0.30	0.177	23.41
0.700	cut	0.25	0.200	27.75
0.675	cut	0.70	0.247	30.15
0.650	cut	0.75	0.280	30.08
0.625	cut	0.55	0.223	30.39
0.600	cut	0.50	0.197	27.04
0.575	cut	0.50	0.250	31.50
0.550	cut	0.80	0.147	21.27
0.525	cut	0.60	0.173	24.48
0.500	cut	0.30	0.197	21.94
0.475	cut	0.30	0.273	39.22
0.450	cut	0.40	0.297	40.05
0.425	cut	0.25	0.323	42.44
0.400	cut	0.50	0.370	50.88
0.375	cut	0.20	0.310	40.30
0.350	cut	0.30	0.300	41.25
0.325	cut	0.30	0.280	38.50
0.300	cut	0.40	0.257	31.95
0.275	cut	0.60	0.263	36.87
0.250	cut	0.50	0.277	34.58
0.225	cut	0.60	0.193	22.23
0.200	cut	0.40	0.173	23.40
0.175	cut	0.05	0.167	23.21
0.150	cut	0.80	0.150	21.73
0.125	cut	0.70	0.138	21.38
0.100	cut	0.30	0.170	22.82
0.075	cut	0.15	0.213	32.80
0.050	cut	0.00	0.190	26.60
0.025	cut	0.80	0.297	34.12
0.000	cut	0.60	0.217	0.00
STATION	layer	ارتفاع	عمق	ارتفاع (م)
 (15) ارتفاع (م) عمق ارتفاع (م)				
				
(15) ارتفاع (م) عمق ارتفاع (م)				
(15) ارتفاع (م) عمق ارتفاع (م)				



[Handwritten signature]

අගයනු ලබන				10358.30
1+150	cut	0.30	0.303	42.84
1+125	cut	3.50	0.520	42.40
1+100	cut	3.20	0.250	32.50
1+075	cut	8.00	0.273	34.51
1+050	cut	9.00	0.263	29.17
1+025	cut	3.40	0.295	39.60
1+000	cut	5.25	0.340	44.62
0+975	cut	3.35	0.403	55.55
0+950	cut	4.90	0.350	44.10
0+925	cut	3.90	0.300	44.25
STATION	layer	උස	පළල	(අ) අගයනු ලබන
 (1) මාර්ගයේ පිහිටි සියලුම ප්‍රධාන සංක්‍රමණ ස්ථාන සඳහා				 අගයනු ලබන ස්ථාන සඳහා
(පිටුපස)				
අගයනු ලබන ස්ථාන සඳහා				
(2) මාර්ගයේ පිහිටි සියලුම ප්‍රධාන සංක්‍රමණ ස්ථාන සඳහා				

Handwritten signature

STATION	layer	طريق	مياه	(F ₁) E ₁
0+000	cut	6.20	0.465	0.00
0+025	cut	6.20	0.069	10.69
0+050	cut	3.80	0.070	10.10
0+075	cut	6.00	0.191	28.60
0+100	cut	7.00	0.160	31.50
0+125	cut	6.30	0.299	31.52
0+150	cut	6.10	-0.326	-49.66
0+175	cut	6.10	0.023	3.56
0+200	cut	6.60	0.536	35.44
0+225	cut	6.10	0.205	31.01
0+250	cut	6.60	0.253	41.49
0+275	cut	6.10	0.257	38.19
0+300	cut	3.90	0.246	36.28
0+325	cut	5.60	0.152	21.28
0+350	cut	5.90	0.200	29.50
0+375	cut	3.00	0.525	65.58
0+400	cut	5.10	0.640	81.64
0+425	cut	5.00	0.476	59.54
0+450	cut	6.00	0.509	83.50
0+475	cut	6.20	0.546	84.63
0+500	cut	6.20	0.492	76.31
0+525	cut	6.60	0.632	137.26
0+550	cut	7.90	0.444	67.62
0+575	cut	7.70	0.230	43.24
0+600	cut	7.40	0.672	124.56
0+625	cut	6.90	0.567	63.51
0+650	cut	3.70	0.460	63.50
0+675	cut	6.40	0.658	104.73
0+700	cut	5.30	0.577	51.68
0+725	cut	5.40	0.311	41.39
0+750	cut	5.90	0.545	80.54
0+775	cut	6.30	0.489	77.07
0+800	cut	6.60	0.555	87.89
0+825	cut	6.40	1.052	168.52
0+850	cut	5.70	0.732	104.51
0+875	cut	6.80	0.910	74.60
0+900	cut	5.90	0.767	116.08
0+925	cut	5.60	0.618	89.56
0+950	cut	5.90	1.020	189.43





الهيئة العامة للطرق والمواصلات
Kingdom of Saudi Arabia

(ملاحظة)

المساحة الكلية للطريق = المساحة الكلية للطريق + المساحة الكلية للطريق

(المساحة الكلية للطريق = المساحة الكلية للطريق + المساحة الكلية للطريق)



الهيئة العامة للطرق والمواصلات
Kingdom of Saudi Arabia

Handwritten signature/initials.



STATION	layer	حاجز	ارتفاع الحاجز	(σ_v) σ_v
0+000	cut	6.70	0.671	0.00
0+025	cut	8.00	0.200	28.10
0+050	cut	6.30	0.138	24.35
0+075	cut	6.00	0.254	26.05
0+100	cut	8.20	0.244	30.60
0+125	cut	6.70	0.267	34.77
0+150	cut	6.40	-0.201	-32.11
0+175	cut	7.10	0.186	33.07
0+200	cut	7.10	0.219	32.12
0+225	cut	6.80	0.265	32.11
0+250	cut	6.30	0.273	30.99
0+275	cut	7.20	0.280	36.30
0+300	cut	7.20	0.419	74.70
0+325	cut	7.30	0.337	61.50
0+350	cut	6.80	0.256	60.52
0+375	cut	6.20	0.663	39.61
0+400	cut	6.60	0.728	120.18
0+425	cut	7.00	0.397	37.58
0+450	cut	7.90	0.607	129.25
0+475	cut	7.40	0.683	126.33
0+500	cut	7.80	0.633	120.71
0+525	cut	7.00	0.252	106.60
0+550	cut	7.10	0.348	97.21
0+575	cut	6.50	0.330	33.63
0+600	cut	6.80	0.767	130.33
0+625	cut	6.20	0.471	76.54
0+650	cut	6.70	0.256	89.72
0+675	cut	6.00	0.690	109.43
0+700	cut	6.20	0.386	60.83
0+725	cut	7.30	0.206	35.35
0+750	cut	6.70	0.257	69.89
0+775	cut	6.70	0.426	81.40
0+800	cut	6.70	0.342	90.29
0+825	cut	6.50	1.072	168.94
0+850	cut	6.00	0.788	114.78
0+875	cut	6.90	0.387	60.21



(σ_v)
ارتفاع الحاجز



(σ_v)

ارتفاع الحاجز

(σ_v) ارتفاع الحاجز

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



የጥቅምት ፳፭ ዓ.ም. የፌዴራል ሥራ ሪፖርት				
የፌዴራል ሥራ ሪፖርት	የፌዴራል ሥራ ሪፖርት	የፌዴራል ሥራ ሪፖርት	የፌዴራል ሥራ ሪፖርት	የፌዴራል ሥራ ሪፖርት
1+175	የፌዴራል ሥራ ሪፖርት	6.00	0.384	57.64
1+150	የፌዴራል ሥራ ሪፖርት	6.00	0.384	57.64
1+125	የፌዴራል ሥራ ሪፖርት	6.00	0.384	57.64
1+100	የፌዴራል ሥራ ሪፖርት	6.00	0.384	57.64
1+075	የፌዴራል ሥራ ሪፖርት	6.00	0.384	57.64
1+050	የፌዴራል ሥራ ሪፖርት	6.00	0.384	57.64
1+025	የፌዴራል ሥራ ሪፖርት	6.00	0.384	57.64
1+000	የፌዴራል ሥራ ሪፖርት	6.00	0.384	57.64
0.975	የፌዴራል ሥራ ሪፖርት	6.00	0.384	57.64
 (፳፭) የፌዴራል ሥራ ሪፖርት 				
(የፌዴራል ሥራ ሪፖርት)				
የፌዴራል ሥራ ሪፖርት - የፌዴራል ሥራ ሪፖርት				
(የፌዴራል ሥራ ሪፖርት) የፌዴራል ሥራ ሪፖርት የፌዴራል ሥራ ሪፖርት				

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



STATION	Layer	تربة	سما	(P) & (T)
0.000	اسفلت	6.00	0.50	0.00
0.025	اسفلت	6.00	0.50	0.04
0.050	اسفلت	6.00	0.50	0.04
0.075	اسفلت	6.00	0.50	0.04
0.100	اسفلت	6.00	0.50	0.04
0.125	اسفلت	6.00	0.50	0.04
0.150	اسفلت	6.00	0.50	0.04
0.175	اسفلت	6.00	0.50	0.04
0.200	اسفلت	6.00	0.50	0.04
0.225	اسفلت	6.00	0.50	0.04
0.250	اسفلت	6.00	0.50	0.04
0.275	اسفلت	6.00	0.50	0.04
0.300	اسفلت	6.00	0.50	0.04
0.325	اسفلت	6.00	0.50	0.04
0.350	اسفلت	6.00	0.50	0.04
0.375	اسفلت	6.00	0.50	0.04
0.400	اسفلت	6.00	0.50	0.04
0.425	اسفلت	6.00	0.50	0.04
0.450	اسفلت	6.00	0.50	0.04
0.475	اسفلت	6.00	0.50	0.04
0.500	اسفلت	6.00	0.50	0.04
0.525	اسفلت	6.00	0.50	0.04
0.550	اسفلت	6.00	0.50	0.04
0.575	اسفلت	6.00	0.50	0.04
0.600	اسفلت	6.00	0.50	0.04
0.625	اسفلت	6.00	0.50	0.04
0.650	اسفلت	6.00	0.50	0.04
0.675	اسفلت	6.00	0.50	0.04
0.700	اسفلت	6.00	0.50	0.04
0.725	اسفلت	6.00	0.50	0.04
0.750	اسفلت	6.00	0.50	0.04
0.775	اسفلت	6.00	0.50	0.04
0.800	اسفلت	6.00	0.50	0.04
0.825	اسفلت	6.00	0.50	0.04
0.850	اسفلت	6.00	0.50	0.04
0.875	اسفلت	6.00	0.50	0.04
0.900	اسفلت	6.00	0.50	0.04
0.925	اسفلت	6.00	0.50	0.04
0.950	اسفلت	6.00	0.50	0.04
0.975	اسفلت	6.00	0.50	0.04
1.000	اسفلت	6.00	0.50	0.04



()
 وزارة النقل والبنية التحتية
 جمهورية العراق



()

المساحة الكلية للمشروع : 1.000.000 م²

المساحة الكلية للمشروع : 1.000.000 م² + مساحة الطرق : 1.000.000 م² + مساحة المساحات الخضراء : 1.000.000 م²

[Signature]



[Signature]

የጥሬ ጥቅም				
STATION	Layer	ፈርስ	ጥሬ ጥቅም	2709.21
1+175	የፍሳሽ	6.00	0.384	57.64
1+190	የፍሳሽ	6.00	0.384	57.64
1+125	የፍሳሽ	6.00	0.384	57.64
1+100	የፍሳሽ	6.00	0.384	57.64
1+075	የፍሳሽ	6.00	0.384	57.64
1+050	የፍሳሽ	6.00	0.384	57.64
1+025	የፍሳሽ	6.00	0.384	57.64
1+000	የፍሳሽ	6.00	0.384	57.64
0+975	የፍሳሽ	6.00	0.384	57.64
ጥሬ ጥቅም (T_g)				
 (ጥሬ ጥቅም) የጥሬ ጥቅም ስራ ላይ የሚገኝ ጥሬ ጥቅም 				
የጥሬ ጥቅም				
የጥሬ ጥቅም ስራ ላይ የሚገኝ ጥሬ ጥቅም				
(ጥሬ ጥቅም)				

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى - المنطقة السابعة اسبوط والمنيا
اسم العملية: الطرق المتقاطعة مع محور سمالوط اسفل الكبارى (كوبرى ترعه منبال ك ١٤ + طريق ترعة سمسون ك ١٨ + الصحراوى الشرقى ك ١)

نوع الاعمال	بند
بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة.....	2
345.00	طريق سمسون ١٨
345.00	اجمالى الكميات
ثلاثمائة وخمسة واربعون متر مكعب	

مهندس الهيئة
التوقيع:



مهندس الشركة
التوقيع : محمد عبد الله

				STATION		layer	طبقة	مقطع	(T ₂) الطبقة
									
				(T ₁)					
				مقطع		مقطع			
				0.000		old asphalt		0.00	
				0.025		old asphalt		0.06	
				0.050		old asphalt		0.06	
				0.075		old asphalt		0.06	
				0.100		old asphalt		0.06	
				0.125		old asphalt		0.06	
				0.150		old asphalt		0.06	
				0.175		old asphalt		0.06	
				0.200		old asphalt		0.06	
				0.225		old asphalt		0.06	
				0.250		old asphalt		0.06	
				0.275		old asphalt		0.06	
				0.300		old asphalt		0.06	
				0.325		old asphalt		0.06	
				0.350		old asphalt		0.06	
				0.375		old asphalt		0.06	
				0.400		old asphalt		0.06	
				0.425		old asphalt		0.06	
				0.450		old asphalt		0.06	
				0.475		old asphalt		0.06	
				0.500		old asphalt		0.06	
				0.525		old asphalt		0.06	
				0.550		old asphalt		0.06	
				0.575		old asphalt		0.06	
				0.600		old asphalt		0.06	
				0.625		old asphalt		0.06	
				0.650		old asphalt		0.06	
				0.675		old asphalt		0.06	
				0.700		old asphalt		0.06	
				0.725		old asphalt		0.06	
				0.750		old asphalt		0.06	
				0.775		old asphalt		0.06	
				0.800		old asphalt		0.06	
				0.825		old asphalt		0.06	
				0.850		old asphalt		0.06	







STATION				
layer	لوح	سما	(R _a)	
old asphalt	5.00	0.06	7.50	0.875
old asphalt	5.00	0.06	7.50	0.900
old asphalt	5.00	0.06	7.50	0.925
old asphalt	5.00	0.06	7.50	0.950
old asphalt	5.00	0.06	7.50	0.975
old asphalt	5.00	0.06	7.50	1.000
old asphalt	5.00	0.06	7.50	1.025
old asphalt	5.00	0.06	7.50	1.050
old asphalt	5.00	0.06	7.50	1.075
old asphalt	5.00	0.06	7.50	1.100
old asphalt	5.00	0.06	7.50	1.125
old asphalt	5.00	0.06	7.50	1.150
345.00				

		(R _a) 1	
(R _a)			
(R _a) 1			
(R _a) 1			
(R _a) 1			

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري - المنطقة السابعة اسبوط والمنيا
اسم العملية: الطرق المتقاطعة مع محور سمالوط اسفل الكباري (كوبري) ترعه منبال ك ١٤ + طريق ترعة سمسون ك ١٨ + الصحر اوي الشرقي ك ١)

نوع الاعمال	بند
بالمتر المسطح اعمال تطهير.....	3
7972.50	طريق ترعه منبال ١٤
7972.50	اجمالي الكميات
سبعة الاف وتسعمائة واثنان وسبعون ونص متر مسطح	

مهندس الهيئة
التوقيع: 



مهندس الشركة
التوقيع: 



[Handwritten signature]

STATION	مقطع	المقطع	المقطع (ف) (م)
0.000	0.00	0.00	0.00
0.025	0.25	0.25	0.25
0.050	0.50	0.50	0.50
0.075	0.75	0.75	0.75
0.100	1.00	1.00	1.00
0.125	1.25	1.25	1.25
0.150	1.50	1.50	1.50
0.175	1.75	1.75	1.75
0.200	2.00	2.00	2.00
0.225	2.25	2.25	2.25
0.250	2.50	2.50	2.50
0.275	2.75	2.75	2.75
0.300	3.00	3.00	3.00
0.325	3.25	3.25	3.25
0.350	3.50	3.50	3.50
0.375	3.75	3.75	3.75
0.400	4.00	4.00	4.00
0.425	4.25	4.25	4.25
0.450	4.50	4.50	4.50
0.475	4.75	4.75	4.75
0.500	5.00	5.00	5.00
0.525	5.25	5.25	5.25
0.550	5.50	5.50	5.50
0.575	5.75	5.75	5.75
0.600	6.00	6.00	6.00
0.625	6.25	6.25	6.25
0.650	6.50	6.50	6.50
0.675	6.75	6.75	6.75
0.700	7.00	7.00	7.00
0.725	7.25	7.25	7.25
0.750	7.50	7.50	7.50
0.775	7.75	7.75	7.75
0.800	8.00	8.00	8.00
0.825	8.25	8.25	8.25
0.850	8.50	8.50	8.50
0.875	8.75	8.75	8.75
0.900	9.00	9.00	9.00
0.925	9.25	9.25	9.25
0.950	9.50	9.50	9.50
0.975	9.75	9.75	9.75
1.000	10.00	10.00	10.00
1.025	10.25	10.25	10.25
1.050	10.50	10.50	10.50
1.075	10.75	10.75	10.75
1.100	11.00	11.00	11.00
1.125	11.25	11.25	11.25
1.150	11.50	11.50	11.50
1.175	11.75	11.75	11.75
1.200	12.00	12.00	12.00
1.225	12.25	12.25	12.25
1.250	12.50	12.50	12.50
1.275	12.75	12.75	12.75
1.300	13.00	13.00	13.00
1.325	13.25	13.25	13.25
1.350	13.50	13.50	13.50
1.375	13.75	13.75	13.75
1.400	14.00	14.00	14.00
1.425	14.25	14.25	14.25
1.450	14.50	14.50	14.50
1.475	14.75	14.75	14.75
1.500	15.00	15.00	15.00
1.525	15.25	15.25	15.25
1.550	15.50	15.50	15.50
1.575	15.75	15.75	15.75
1.600	16.00	16.00	16.00
1.625	16.25	16.25	16.25
1.650	16.50	16.50	16.50
1.675	16.75	16.75	16.75
1.700	17.00	17.00	17.00
1.725	17.25	17.25	17.25
1.750	17.50	17.50	17.50
1.775	17.75	17.75	17.75
1.800	18.00	18.00	18.00
1.825	18.25	18.25	18.25
1.850	18.50	18.50	18.50
1.875	18.75	18.75	18.75
1.900	19.00	19.00	19.00
1.925	19.25	19.25	19.25
1.950	19.50	19.50	19.50
1.975	19.75	19.75	19.75
2.000	20.00	20.00	20.00



المقطع (ف) (م)



(مقطع)

المقطع (ف) (م)

()

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى - المنطقة السابعة اسبوط والمنيا
اسم العملية: الطرق المتقاطعة مع محور سمالوط اسفل الكبارى (كوبرى ترعه منبال ك ١٤ + طريق ترعه مسسون ك ١٨ + الصحر اوى
الشرقى ك ١)

نوع الاعمال	بند
بالمتر المكعب أعمال توريد اترية صالحة للردم.....	4
4197.37	طريق ترعه منبال ١٤
4197.37	اجمالى الكميات
اربعة الالف ومائة وسبعة وتسعون متر مكعب	

مهندس الهيئة
التوقيع : 

مهندس الشركة
التوقيع : 



0.950	sub base	5.30	0.25	1.36.08
0.925	sub base	5.60	0.25	1.36.25
0.900	sub base	5.90	0.25	1.36.50
0.875	sub base	6.20	0.25	1.37.15
0.850	sub base	6.50	0.25	1.37.40
0.825	sub base	6.80	0.25	1.38.05
0.800	sub base	7.10	0.25	1.38.30
0.775	sub base	7.40	0.25	1.38.55
0.750	sub base	7.70	0.25	1.39.20
0.725	sub base	8.00	0.25	1.39.45
0.700	sub base	8.30	0.25	1.40.10
0.675	sub base	8.60	0.25	1.40.35
0.650	sub base	8.90	0.25	1.40.60
0.625	sub base	9.20	0.25	1.40.85
0.600	sub base	9.50	0.25	1.41.10
0.575	sub base	9.80	0.25	1.41.35
0.550	sub base	10.10	0.25	1.41.60
0.525	sub base	10.40	0.25	1.41.85
0.500	sub base	10.70	0.25	1.42.10
0.475	sub base	11.00	0.25	1.42.35
0.450	sub base	11.30	0.25	1.42.60
0.425	sub base	11.60	0.25	1.42.85
0.400	sub base	11.90	0.25	1.43.10
0.375	sub base	12.20	0.25	1.43.35
0.350	sub base	12.50	0.25	1.43.60
0.325	sub base	12.80	0.25	1.43.85
0.300	sub base	13.10	0.25	1.44.10
0.275	sub base	13.40	0.25	1.44.35
0.250	sub base	13.70	0.25	1.44.60
0.225	sub base	14.00	0.25	1.44.85
0.200	sub base	14.30	0.25	1.45.10
0.175	sub base	14.60	0.25	1.45.35
0.150	sub base	14.90	0.25	1.45.60
0.125	sub base	15.20	0.25	1.45.85
0.100	sub base	15.50	0.25	1.46.10
0.075	sub base	15.80	0.25	1.46.35
0.050	sub base	16.10	0.25	1.46.60
0.025	sub base	16.40	0.25	1.46.85
0.000	sub base	16.70	0.25	1.47.10
STATION	layer	عرض	سم	المتر (م)
 				
 				
 				
 				



[Handwritten signature]

STATION				
STATION	Layer	Height	Width	Area
0.975	sub base	6.00	0.25	57.50
1.000	sub base	5.50	0.25	34.38
1.025	sub base	5.00	0.25	35.00
1.050	sub base	4.50	0.25	40.00
1.075	sub base	4.00	0.25	35.38
1.100	sub base	3.50	0.25	38.75
1.125	sub base	3.00	0.25	39.38
1.150	sub base	2.50	0.25	39.38
1.175	sub base	2.00	0.25	35.63
1802.50				
 1 Area of the station (m²) 				
(m ²)				
Area of the station (m²) = Area of the station (m²) + Area of the station (m²)				
(m²)				



[Handwritten signature]

0.900	sub base	3.50	0.3	42.25
0.875	sub base	3.50	0.3	44.25
0.850	sub base	4.00	0.3	48.00
0.825	sub base	4.50	0.3	47.25
0.800	sub base	4.70	0.3	50.25
0.775	sub base	4.70	0.3	50.25
0.750	sub base	4.70	0.3	50.25
0.725	sub base	7.50	0.3	54.75
0.700	sub base	6.50	0.3	47.25
0.675	sub base	6.00	0.3	48.00
0.650	sub base	4.70	0.3	50.25
0.625	sub base	4.50	0.3	48.75
0.600	sub base	4.50	0.3	51.00
0.575	sub base	4.50	0.3	48.75
0.550	sub base	7.10	0.3	53.25
0.525	sub base	7.00	0.3	52.50
0.500	sub base	7.00	0.3	57.00
0.475	sub base	7.40	0.3	53.50
0.450	sub base	7.50	0.3	56.25
0.425	sub base	7.00	0.3	52.50
0.400	sub base	6.60	0.3	49.50
0.375	sub base	6.20	0.3	46.50
0.350	sub base	6.50	0.3	51.00
0.325	sub base	7.50	0.3	54.75
0.300	sub base	7.20	0.3	54.00
0.275	sub base	7.00	0.3	52.50
0.250	sub base	6.50	0.3	48.75
0.225	sub base	6.80	0.3	51.00
0.200	sub base	7.10	0.3	53.25
0.175	sub base	7.10	0.3	53.25
0.150	sub base	6.60	0.3	48.00
0.125	sub base	6.70	0.3	50.25
0.100	sub base	6.20	0.3	48.75
0.075	sub base	6.00	0.3	45.00
0.050	sub base	4.50	0.3	47.25
0.025	sub base	3.50	0.3	41.25
0.000	sub base	4.70	0.3	0.00
STATION	layer	ارتفاع	سم	(م) ارتفاع
 3) 4) (م) ارتفاع 				
(ملاحظات)				
ارتفاع الأساس - ارتفاع الأرض = ارتفاع الأساس				
(ارتفاع الأساس = ارتفاع الأرض + ارتفاع الأساس)				

Handwritten signature and date: 15/05/2024

Handwritten signature and date: 15/05/2024



STATION				
STATION	LAYER	ارتفاع	سم	ارتفاع
0.025	sub base	0.90	0.5	41.25
0.950	sub base	0.90	0.5	47.25
0.975	sub base	0.90	0.5	49.00
1.000	sub base	0.10	0.8	49.70
1.025	sub base	0.10	0.8	49.75
1.050	sub base	0.10	0.5	49.75
1.075	sub base	0.50	0.5	49.75
1.100	sub base	0.50	0.5	49.75
1.125	sub base	0.50	0.5	49.75
1.150	sub base	0.70	0.8	50.25
1.175	sub base	0.70	0.5	42.75
1.200	sub base	0.30	0.5	49.70
1.227	sub base	0.20	0.5	42.12
				2394.87
 (1) مخطط طبقات الأساس للطريق رقم 100 من الرياض إلى جدة 				
[ملاحظات]				
[ملاحظات إضافية]				
[ملاحظات إضافية]				

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى - المنطقة المسابغة اسبوط والمنيا
اسم العملية: الطرق المتقاطعة مع محور سمالوط اسفل الكبارى (كوبرى ترعه منبال ك ١٤ + طريق ترعه سمسون ك ١٨ + الصحر اوى الشرقى ك ١)

نوع الاعمال	بند
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس.....	5
1311.10	طريق سمسون ١٨
3247.12	طريق ترعه منبال ١٤
4558.22	اجمالى الكميات
اربعة الالف وخمسمائة وثمانية وخمسون متر مكعب	

مهندس الهيئة
التوقيع : 

مهندس الشركة
التوقيع : 


Handwritten signature

Handwritten signature



STATION	Layer	عرض	سمك	المساحة (م ²)
0+000	Basec	4.50	0.177	0.00
0+025	Basec	4.00	0.207	20.00
0+050	Basec	5.00	0.150	0.100
0+075	Basec	6.15	0.175	20.65
0+100	Basec	5.50	0.190	17.25
0+125	Basec	5.70	0.170	13.68
0+150	Basec	5.80	0.160	15.05
0+175	Basec	6.05	0.127	15.16
0+200	Basec	5.40	0.138	18.00
0+225	Basec	4.00	0.155	17.68
0+250	Basec	5.00	0.257	29.58
0+275	Basec	5.80	0.228	31.27
0+300	Basec	5.40	0.197	26.59
0+325	Basec	5.50	0.240	33.00
0+350	Basec	5.50	0.280	35.75
0+375	Basec	5.00	0.270	35.10
0+400	Basec	5.50	0.380	45.58
0+425	Basec	5.25	0.285	37.19
0+450	Basec	5.40	0.297	34.68
0+475	Basec	5.50	0.235	30.92
0+500	Basec	5.90	0.117	16.04
0+525	Basec	5.65	0.155	18.85
0+550	Basec	5.80	0.107	19.47
0+575	Basec	5.80	0.180	26.10
0+600	Basec	5.50	0.157	21.54
0+625	Basec	5.55	0.185	25.44
0+650	Basec	5.75	0.190	27.31
0+675	Basec	5.70	0.207	29.45
0+700	Basec	5.25	0.160	22.20
0+725	Basec	5.50	0.157	18.11
0+750	Basec	5.50	0.165	21.64
0+775	Basec	5.50	0.235	33.57
0+800	Basec	5.40	0.205	34.20
0+825	Basec	5.65	0.268	37.20
0+850	Basec	5.45	0.275	37.24
0+875	Basec	5.40	0.175	14.79
0+900	Basec	5.10	0.287	34.55



الهيئة العامة للمياه
بمملكة العربية السعودية

(٤٠٠ م)
مساحة طريق كذا



الهيئة العامة للمياه
بمملكة العربية السعودية

[ملاحظات]

المساحة الكلية للمساحة = ١٠٠٠ م²

(١٠٠٠ م² : المساحة الكلية للمساحة = ١٠٠٠ م² + المساحة الكلية للمساحة = ١٠٠٠ م²)



Handwritten signature in blue ink.

STATION	Layer	تاریخ	ملاحظات	الارتفاع (م)
0+000	Basec	0.50		0.00
0+025	Basec	0.20		0.00
0+050	Basec	0.80		0.00
0+075	Basec	0.80		0.00
0+100	Basec	0.80		0.00
0+125	Basec	0.80		0.00
0+150	Basec	0.80		0.00
0+175	Basec	0.80		0.00
0+200	Basec	0.80		0.00
0+225	Basec	0.80		0.00
0+250	Basec	0.80		0.00
0+275	Basec	0.80		0.00
0+300	Basec	0.80		0.00
0+325	Basec	0.80		0.00
0+350	Basec	0.80		0.00
0+375	Basec	0.80		0.00
0+400	Basec	0.80		0.00
0+425	Basec	0.80		0.00
0+450	Basec	0.80		0.00
0+475	Basec	0.80		0.00
0+500	Basec	0.80		0.00
0+525	Basec	0.80		0.00
0+550	Basec	0.80		0.00
0+575	Basec	0.80		0.00
0+600	Basec	0.80		0.00
0+625	Basec	0.80		0.00
0+650	Basec	0.80		0.00
0+675	Basec	0.80		0.00
0+700	Basec	0.80		0.00
0+725	Basec	0.80		0.00
0+750	Basec	0.80		0.00
0+775	Basec	0.80		0.00
0+800	Basec	0.80		0.00
0+825	Basec	0.80		0.00
0+850	Basec	0.80		0.00
0+875	Basec	0.80		0.00
0+900	Basec	0.80		0.00

(ملاحظات)

الارتفاعات المعطاة هي لارتفاعات سطح الأرض (AL) وليس لارتفاعات سطح البحر (MSL).

الارتفاعات المعطاة هي لارتفاعات سطح الأرض (AL) وليس لارتفاعات سطح البحر (MSL).

الارتفاعات المعطاة هي لارتفاعات سطح الأرض (AL) وليس لارتفاعات سطح البحر (MSL).



Handwritten signature and initials.

STATION	layer	Depth	Soil	(ft) Depth
0+000	Base	6.70	0.2	0.00
0+025	Base	5.50	0.2	27.50
0+050	Base	6.30	0.2	31.50
0+075	Base	6.00	0.2	30.00
0+100	Base	6.50	0.2	32.50
0+125	Base	6.70	0.2	33.50
0+150	Base	6.40	0.2	32.00
0+175	Base	7.10	0.2	35.50
0+200	Base	7.10	0.2	35.50
0+225	Base	6.80	0.2	34.00
0+250	Base	6.50	0.2	32.50
0+275	Base	7.00	0.2	35.00
0+300	Base	7.20	0.2	36.00
0+325	Base	7.30	0.2	36.50
0+350	Base	6.80	0.2	34.00
0+375	Base	6.20	0.2	31.00
0+400	Base	6.60	0.2	33.00
0+425	Base	7.00	0.2	35.00
0+450	Base	7.50	0.2	37.50
0+475	Base	7.40	0.2	37.00
0+500	Base	7.60	0.2	38.00
0+525	Base	7.00	0.2	35.00
0+550	Base	7.10	0.2	35.50
0+575	Base	6.50	0.2	32.50
0+600	Base	6.80	0.2	34.00
0+625	Base	6.50	0.2	32.50
0+650	Base	6.70	0.2	33.50
0+675	Base	6.60	0.2	33.00
0+700	Base	6.30	0.2	31.50
0+725	Base	7.30	0.2	36.50
0+750	Base	7.12	0.2	35.60
0+775	Base	6.70	0.2	33.50
0+800	Base	6.70	0.2	33.50
0+825	Base	6.30	0.2	31.50
0+850	Base	6.00	0.2	30.00



(ft) Depth



(ft) Depth

Handwritten text: 11.11.2023

Handwritten text: 11.11.2023

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى - المنطقة السابعة اسبوط والمنيا
اسم العملية: الطرق المتقاطعه مع محور مسالوط اسفل الكبارى (كوبرى ترعه منبال ك ١٤ + طريق ترعه سمسون ك ١٨ + الصحراوى الشرقى ك ١)

نوع الاعمال	بند
بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب.....	6
5892.50	طريق سمسون ١٨
16522.75	طريق ترعه منبال ١٤
22415.25	اجمالى الكميات
اثتان وعشرون الف واربعمئة وخمسة عشر متر مسطح و ٥٠ سم	

مهندس الهيئة
التوقيع :

مهندس الشركة
التوقيع :





Page 1

25/2

STATION	Layer	تحت	فوق	(T) (F)
0.000	MCO	4.30		0.00
0.025	MCO	4.35		108.79
0.050	MCO	5.30		109.79
0.075	MCO	5.30		147.50
0.100	MCO	5.05		126.25
0.125	MCO	5.40		156.25
0.150	MCO	5.50		156.75
0.175	MCO	5.50		148.00
0.200	MCO	5.15		128.75
0.225	MCO	4.95		108.75
0.250	MCO	4.75		118.75
0.275	MCO	5.30		133.75
0.300	MCO	5.15		128.79
0.325	MCO	5.25		131.25
0.350	MCO	5.25		131.25
0.375	MCO	5.25		131.25
0.400	MCO	5.25		131.25
0.425	MCO	5.00		123.00
0.450	MCO	5.15		128.75
0.475	MCO	5.05		126.25
0.500	MCO	5.25		131.25
0.525	MCO	5.40		135.00
0.550	MCO	5.50		138.75
0.575	MCO	5.50		138.75
0.600	MCO	5.25		131.25
0.625	MCO	5.30		132.50
0.650	MCO	5.50		137.50
0.675	MCO	5.45		136.25
0.700	MCO	5.50		137.50
0.725	MCO	5.00		128.50
0.750	MCO	5.05		128.25
0.775	MCO	5.05		128.25
0.800	MCO	5.15		128.75
0.825	MCO	5.40		135.00
0.850	MCO	5.20		130.00
0.875	MCO	5.15		128.75
0.900	MCO	4.85		125.75
0.925	MCO	4.85		125.75
0.950	MCO	4.85		125.75
0.975	MCO	4.85		125.75
1.000	MCO	4.85		125.75



(T) (F)

(T) (F)

(T) (F)



(T) (F)

(T) (F)

(T) (F)



Handwritten signature in blue ink.

STATION			
Layer	ارتفاع	سمك	(T ₂) ارتفاع
MCO	0.925	0.60	141.25
MCO	0.950	4.85	116.25
MCO	0.975	0.10	127.00
MCO	1.000	5.00	120.00
MCO	1.025	0.10	128.75
MCO	1.050	4.75	118.75
MCO	1.075	4.80	100.00
MCO	1.100	4.35	128.75
MCO	1.125	8.05	128.25
MCO	1.150	0.00	128.25
مجموع			
18892.50			


 (1 متر)
 (ارتفاع)
 ارتفاع السطح - ارتفاع السطح - ارتفاع السطح
 ارتفاع السطح - ارتفاع السطح - ارتفاع السطح



Handwritten signature in blue ink.

STATION	Layer	تعمیراتی	نقطہ	(F) (C) (F)
0.000	MCO	0.05		0.00
0.025	MCO	0.80		148.78
0.050	MCO	0.88		148.78
0.075	MCO	0.88		148.25
0.100	MCO	0.75		148.25
0.125	MCO	0.65		148.25
0.150	MCO	0.55		148.25
0.175	MCO	0.55		148.25
0.200	MCO	0.55		148.25
0.225	MCO	0.80		148.25
0.250	MCO	0.25		148.25
0.275	MCO	0.25		148.25
0.300	MCO	0.65		148.25
0.325	MCO	0.65		148.25
0.350	MCO	0.65		148.25
0.375	MCO	0.65		148.25
0.400	MCO	0.65		148.25
0.425	MCO	0.65		148.25
0.450	MCO	0.65		148.25
0.475	MCO	0.65		148.25
0.500	MCO	0.65		148.25
0.525	MCO	0.65		148.25
0.550	MCO	0.65		148.25
0.575	MCO	0.65		148.25
0.600	MCO	0.65		148.25
0.625	MCO	0.65		148.25
0.650	MCO	0.65		148.25
0.675	MCO	0.65		148.25
0.700	MCO	0.65		148.25
0.725	MCO	0.65		148.25
0.750	MCO	0.65		148.25
0.775	MCO	0.65		148.25
0.800	MCO	0.65		148.25
0.825	MCO	0.65		148.25
0.850	MCO	0.65		148.25
0.875	MCO	0.65		148.25
0.900	MCO	0.65		148.25
0.925	MCO	0.65		148.25
0.950	MCO	0.65		148.25
0.975	MCO	0.65		148.25
1.000	MCO	0.65		148.25
1.025	MCO	0.65		148.25
1.050	MCO	0.65		148.25
1.075	MCO	0.65		148.25
1.100	MCO	0.65		148.25
1.125	MCO	0.65		148.25
1.150	MCO	0.65		148.25
1.175	MCO	0.65		148.25
1.200	MCO	0.65		148.25
1.225	MCO	0.65		148.25
1.250	MCO	0.65		148.25
1.275	MCO	0.65		148.25
1.300	MCO	0.65		148.25
1.325	MCO	0.65		148.25
1.350	MCO	0.65		148.25
1.375	MCO	0.65		148.25
1.400	MCO	0.65		148.25
1.425	MCO	0.65		148.25
1.450	MCO	0.65		148.25
1.475	MCO	0.65		148.25
1.500	MCO	0.65		148.25
1.525	MCO	0.65		148.25
1.550	MCO	0.65		148.25
1.575	MCO	0.65		148.25
1.600	MCO	0.65		148.25
1.625	MCO	0.65		148.25
1.650	MCO	0.65		148.25
1.675	MCO	0.65		148.25
1.700	MCO	0.65		148.25
1.725	MCO	0.65		148.25
1.750	MCO	0.65		148.25
1.775	MCO	0.65		148.25
1.800	MCO	0.65		148.25
1.825	MCO	0.65		148.25
1.850	MCO	0.65		148.25
1.875	MCO	0.65		148.25
1.900	MCO	0.65		148.25
1.925	MCO	0.65		148.25
1.950	MCO	0.65		148.25
1.975	MCO	0.65		148.25
2.000	MCO	0.65		148.25



(F) (C) (F)



(F) (C) (F)

(F) (C) (F)

(F) (C) (F)



Handwritten signature in blue ink.

STATION			
STATION	layer	تھیں	میل
0.925	MCO	5.58	138.75
0.930	MCO	5.60	141.25
0.975	MCO	5.75	148.75
1.000	MCO	5.85	151.25
1.025	MCO	5.95	153.75
1.050	MCO	6.15	158.75
1.075	MCO	6.00	151.25
1.100	MCO	5.95	148.75
1.125	MCO	6.00	151.25
1.150	MCO	6.05	151.25
1.175	MCO	5.45	136.25
0.916.25			
 (1) می (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (13) (14) (15) (16) (17) (18) (19) (20) (21) (22) (23) (24) (25) (26) (27) (28) (29) (30) (31) (32) (33) (34) (35) (36) (37) (38) (39) (40) (41) (42) (43) (44) (45) (46) (47) (48) (49) (50) (51) (52) (53) (54) (55) (56) (57) (58) (59) (60) (61) (62) (63) (64) (65) (66) (67) (68) (69) (70) (71) (72) (73) (74) (75) (76) (77) (78) (79) (80) (81) (82) (83) (84) (85) (86) (87) (88) (89) (90) (91) (92) (93) (94) (95) (96) (97) (98) (99) (100)			
			
(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (13) (14) (15) (16) (17) (18) (19) (20) (21) (22) (23) (24) (25) (26) (27) (28) (29) (30) (31) (32) (33) (34) (35) (36) (37) (38) (39) (40) (41) (42) (43) (44) (45) (46) (47) (48) (49) (50) (51) (52) (53) (54) (55) (56) (57) (58) (59) (60) (61) (62) (63) (64) (65) (66) (67) (68) (69) (70) (71) (72) (73) (74) (75) (76) (77) (78) (79) (80) (81) (82) (83) (84) (85) (86) (87) (88) (89) (90) (91) (92) (93) (94) (95) (96) (97) (98) (99) (100)			
(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (13) (14) (15) (16) (17) (18) (19) (20) (21) (22) (23) (24) (25) (26) (27) (28) (29) (30) (31) (32) (33) (34) (35) (36) (37) (38) (39) (40) (41) (42) (43) (44) (45) (46) (47) (48) (49) (50) (51) (52) (53) (54) (55) (56) (57) (58) (59) (60) (61) (62) (63) (64) (65) (66) (67) (68) (69) (70) (71) (72) (73) (74) (75) (76) (77) (78) (79) (80) (81) (82) (83) (84) (85) (86) (87) (88) (89) (90) (91) (92) (93) (94) (95) (96) (97) (98) (99) (100)			
(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (13) (14) (15) (16) (17) (18) (19) (20) (21) (22) (23) (24) (25) (26) (27) (28) (29) (30) (31) (32) (33) (34) (35) (36) (37) (38) (39) (40) (41) (42) (43) (44) (45) (46) (47) (48) (49) (50) (51) (52) (53) (54) (55) (56) (57) (58) (59) (60) (61) (62) (63) (64) (65) (66) (67) (68) (69) (70) (71) (72) (73) (74) (75) (76) (77) (78) (79) (80) (81) (82) (83) (84) (85) (86) (87) (88) (89) (90) (91) (92) (93) (94) (95) (96) (97) (98) (99) (100)			

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري - المنطقة السابعة اسبوط والمنيا
اسم العملية: الطرق المتقاطعة مع محور سمالوط اسفل الكباري (كوبري ترعه منبال ك ١٤ + طريق ترعة سمسون ك ١٨ + الصحر اوي الشرقي ك ١)

نوع الاعمال	بند
بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية.....	9
8606.50	طريق ترعه منبال ١٤
8606.50	اجمالي الكميات
ثمانية الالف وستمائة وستة متر مسطح	

مهندس الهيئة
التوقيع : 

مهندس الشركة
التوقيع : 


 (কাজ)			
ইতিহাসিক সড়ক পরিবহন কর্তৃক পরিচালিত (৯ নং)		 (১)	
০+০০	০.০০	০.০০	০.০০
০+০২৫	৫.৫০	৫.৫০	৫.৫০
০+০৫০	৬.০৫	৬.০৫	৬.০৫
০+০৭৫	৫.৭৫	৫.৭৫	৫.৭৫
০+১০০	৬.২৫	৬.২৫	৬.২৫
০+১২৫	৬.৪৫	৬.৪৫	৬.৪৫
০+১৫০	৬.১৫	৬.১৫	৬.১৫
০+১৭৫	৬.৪৫	৬.৪৫	৬.৪৫
০+২০০	৬.৪৫	৬.৪৫	৬.৪৫
০+২২৫	৬.৫৫	৬.৫৫	৬.৫৫
০+২৫০	৬.২৫	৬.২৫	৬.২৫
০+২৭৫	৬.৭৫	৬.৭৫	৬.৭৫
০+৩০০	৬.৯৫	৬.৯৫	৬.৯৫
০+৩২৫	৭.০৫	৭.০৫	৭.০৫
০+৩৫০	৬.৫৫	৬.৫৫	৬.৫৫
০+৩৭৫	৫.৯৫	৫.৯৫	৫.৯৫
০+৪০০	৬.৩৫	৬.৩৫	৬.৩৫
০+৪২৫	৬.৭৫	৬.৭৫	৬.৭৫
০+৪৫০	৭.২৫	৭.২৫	৭.২৫
০+৪৭৫	৭.১৫	৭.১৫	৭.১৫
০+৫০০	৭.৩৫	৭.৩৫	৭.৩৫
০+৫২৫	৬.৭৫	৬.৭৫	৬.৭৫
০+৫৫০	৬.৪৫	৬.৪৫	৬.৪৫
০+৫৭৫	৬.৩৫	৬.৩৫	৬.৩৫
০+৬০০	৬.৫৫	৬.৫৫	৬.৫৫
০+৬২৫	৬.২৫	৬.২৫	৬.২৫
০+৬৫০	৬.৪৫	৬.৪৫	৬.৪৫
০+৬৭৫	৬.৩৫	৬.৩৫	৬.৩৫
০+৭০০	৬.০৫	৬.০৫	৬.০৫
০+৭২৫	৭.০৫	৭.০৫	৭.০৫
০+৭৫০	৬.৪৫	৬.৪৫	৬.৪৫
০+৭৭৫	৬.৪৫	৬.৪৫	৬.৪৫
০+৮০০	৬.৪৫	৬.৪৫	৬.৪৫
০+৮২৫	৬.০৫	৬.০৫	৬.০৫
০+৮৫০	৫.৭৫	৫.৭৫	৫.৭৫
০+৮৭৫	৫.৭৫	৫.৭৫	৫.৭৫
০+৯০০	৫.৫৫	৫.৫৫	৫.৫৫
০+৯২৫	৫.৭৫	৫.৭৫	৫.৭৫
০+৯৫০	৫.৭৫	৫.৭৫	৫.৭৫
০+৯৭৫	৫.৫৫	৫.৫৫	৫.৫৫
১+০০০	৫.৫৫	৫.৫৫	৫.৫৫



12/05/2020

STATION				layer	ପ୍ରତି	(ଟି) ଟ୍ରାକ୍ଟର
0+900	Pave	5.72	143.00			
0+925	Pave	5.55	138.75			
0+950	Pave	6.05	151.25			
0+975	Pave	6.35	158.75			
1+000	Pave	5.85	146.25			
1+025	Pave	5.85	146.25			
1+050	Pave	6.27	156.75			
1+075	Pave	6.25	156.25			
1+100	Pave	6.25	156.25			
1+125	Pave	6.55	163.75			
1+150	Pave	6.45	161.25			
1+175	Pave	5.80	145.00			
1+200	Pave	5.50	137.50			
1+225	Pave	5.65	141.25			
1+250	Pave	6.25	156.25			
1+275	Pave	6.00	150.00			
1+300	Pave	5.75	143.75			
1+325	Pave	5.50	137.50			
1+350	Pave	4.95	123.75			
1+377	Pave	5.20	130.00			
				8606.50		

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى - المنطقة السابعة اسبوط والمنيا
اسم العملية: الطرق المتقاطعة مع محور سمالوط اسفل الكبارى (كوبرى ترعه منبال ك ١٤ + طريق ترعة سمسون ك ١٨ + الصحر اوى
الشرقى ك ١)

نوع الاعمال	بند
بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب براىخ مواسير.....	10
162.00	طريق ترعه منبال ١٤
162.00	اجمالى الكميات
مائة واثنان وستون متر طولى	

مهندس الهيئة
التوقيع :



مهندس الشركة
التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري - المنطقة السابعة اسبوط والمنيا
اسم العملية: الطرق المتقاطعة مع محور سمالوط اسفل الكباري (كوبري ترعه منبال ك ١٤ + طريق ترعة سمسون ك ١٨ + الصحر اوي الشرقي ك ١)

نوع الاعمال	بند
بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عالية.....	11
49.38	طريق ترعه منبال ١٤
49.38	اجمالي الكميات
تسعه واربعون متر مكعب	

مهندس الهيئة
التوقيع: 



مهندس الشركة
التوقيع: 

1. اسم الصيغة : الطرق الموصلة مع محور محاذيا لخط القناري (محورتي تربة شمال ك. II + طريق تربة معصون ك. VI + المصاطبة القروية ك. I)

المصاطبة الماركة بوسط والعليا _ محاذية للعليا

(تاليف)

				
الطول	العرض	المساحة	المساحة (أكبر)	المساحة (صغرى)
162	0.9	0.20	1.00	29.16
2.08	0.90	0.20	54.00	20.22
الإجمالي				49.38

مختص القناري /



مختص القناري /



[Handwritten signature]

24206 = (المستودع) = (الرجوع إلى المستودع) = (الرجوع إلى المستودع) = (الرجوع إلى المستودع)

المستودع على (المستودع) = (المستودع) = (المستودع) = (المستودع) = (المستودع)

المستودع على (المستودع) = (المستودع) = (المستودع) = (المستودع) = (المستودع)

المستودع على (المستودع)		المستودع على (المستودع)
المستودع على (المستودع)	المستودع على (المستودع)	المستودع على (المستودع)
المستودع على (المستودع)	المستودع على (المستودع)	المستودع على (المستودع)
المستودع على (المستودع)	المستودع على (المستودع)	المستودع على (المستودع)
المستودع على (المستودع)	المستودع على (المستودع)	المستودع على (المستودع)
المستودع على (المستودع)	المستودع على (المستودع)	المستودع على (المستودع)

المستودع على (المستودع) = (المستودع) = (المستودع) = (المستودع) = (المستودع)

المستودع على (المستودع) = (المستودع) = (المستودع) = (المستودع) = (المستودع)

