



元典

الخطوة ٣: تحديد المنهج - تقييد اعمال الطريق المدعاة مع محول معايير اسفل الكباري (كباري توصه

مشكلة ١٤١ - طريق ترسيه سمنونك ١٨ = (الخطري الشري لـ)

卷之三

٢- تاريخ النهر
٣- إنشاء الدلتا بالم مشروع كأداة بذكية ركي مهرب سهل العدل تقويم بأعمال تطهير النهر
٤- ينبع للأسباب الآتية:-

٢- بمقدور قرار المعرفة على الأزيد، العدالة المترتبة (عندما تشير).

الله رب العالمين / العصافير / العصافير

لهم إني أنت معلمي

الطبقة الثالثة: العبرة بالمعنى المعنوي لمعنى المعنون



卷之三

القسم السادس :- تتفيد اعمال الطريق المائية بالذات من معاشر هذه الاعمال الكبار (١٩٥٢) في تجربة

الخطاب المنشاوي في الخطاب المنشاوي

النسبة المئوية: $(-100, \%)$

- يجل على كتاب المخطوطات بالتعديل بعض المخطوطة بالطبع

مکتبہ عالمیہ / اسلامیہ : ۰۰۷۲۵۳۶۹۰۰۰

— إن الشخصين العذريتين  مساعداً لهما في تمهيد الطريق إلى التوبة، وإنما ينفع
ذلك في الشفاعة 

الحالات يتناول الفنانون الحديثون مثلها -
أحد المنشئين لعلمهم العقلية والعلمية في ذلك المنهج -
ويعملوا مع معاشرهم وآرائهم بالشكل الذي يريدهم -

٠٢٦٦١٠
الجهة العامة للطرق والجسور
المحلقة السريعة بامتداد المطلاع

十一

الكتاب المقدس

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

جذب

يخصوص: مسروع الطرق المتقاطعة مع محور سملوط أسفل الكباري (كوبري ترعة منبلا لـ ١٤ + طريقة ترعة سمسون لـ ١٨ + الصحاوى الشرقي لك) .

برجاء التفضل من سيداتكم بالإهاطة والتجويم بعمل الملازم.

卷之三

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة السابعة لمترو المنيا
مهندس / مصطفى على مسعود

۱۰۷



الطبقة الصناعية بالصريخ والمني



الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
المنطقة السابعة بامبومط
ملف رقم

مشروع : إعادة رصف الطرق المحتلة المقاطعة
مع محور مماليوط (ترعة متيل ك 14/ ترعة مسامسون ك 18
والصحراء الشرقية لـ ك 1)
مقاوله : شركة الجارحي للتشييد والمقاولات

السيد المهندس / رفيق الاداره المركزية

تحية طيبة وبعد ،

نتشرف بان ترافق طيه تقرير معملى بلنتائج تجارب اجريت على مكعبات خرسانية للعملية عاليه.

الجملة	رسوم الاختبار	تحضير العينة	عدد العينات	الاختبار
400	3 مكعبات لكل 200		6	مقاومة الضغط لمكعبات الخرسانة
150	150			اعداد وكتابه التقرير
550	اجمالي الرسوم المعملية			
82.5	% 15 مصاريف ادارية			
88.55	% 14 الضريبة المضافة			
721.05	*اجمالي التكاليف المعملية			

يرجاء التفضل بالتبليغ نحو اجراء اللازم ...

ونفضلوا بقبول فائق الاحترام

مِرْفَقَاتٌ عَدُد

رقم (334) بتاريخ 2022/11/23 (١) نسخ تقرير معملي

مدير منطقه

مصطفی محمد امین

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِيْمِ
الْحُكْمُ لِلّٰهِ رَبِّ الْعٰالَمِينَ
وَاللّٰهُ يَعْلَمُ مَا يَعْمَلُونَ

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
المنطقة السابعة بأسيوط
ملف رقم

تقرير رقم (334) بتاريخ 23 / 11 / 2022
مشروع: إعادة رصف الطرق المحلية المقاطعة
مع محور سمالوط (ترعة منيل ك4/ ترعة سامسون ك18
والصحراوي الشرقي ك1)

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / احمد خالد (مهندس المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المتنفيذ: شركة الجارحي للتشييد والبناء وانشاء الطرق
رقم نوع العينات:

1- عينة رقم 1762 عدد (6) مكعبات خرسانية (15سم × 15سم) من خرسانة تغليف خط مواسير عند كوبري 12 بتاريخ صب 2022/9/20

التجربة التي أجريت:

١- متوسط مقاومة الضغط للمكعبات

النتائج:

المواصفات	بعد 28 يوم الاجهاد (Kgm/سم²)	بعد 28 يوم الاجهاد (Kgm/سم²)	ع.ر. 1762
221	مكعب رقم 4	226	مكعب رقم 1
211	مكعب رقم 5	208	مكعب رقم 2
215	مكعب رقم 6	227	مكعب رقم 3
218	المتوسط		المتوسط

تحرير في: 2022 / 11 / 23

ممثل المعمل المنطقة

/د

مصطفى محمد أمين

رئيس الادارة المركزية
مهندس/
(مصطفى علي مسعود)

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
المنطقة السابعة بأسيوط والمنيا

عملية: إعادة رصف الطرق المحلية المتقطعة
مع دور سلوب (ترعة متيل ك 14 / ترعة ساسون ك 18
والصحراء الشرقية ك 1)

ملف رقم

السيد المهندس / مدير مشروعات شركة الجارحي للمقاولات

تحية طيبة ... وبعد

** نتشرف أن نرفق طيه تقرير معملي بنتائج تجربة أجريت على مكعبات خرسانية للعملية عاليه
برجاء التفضل بالتقبيل باللازم.
و تفضلوا سيادتكم يقبول فائق التحية،،،

صورة مرسلة الي :-

السيد المهندس / مدير عام المشروعات

السيد المهندس / مشرف المشروع

للاحاطة والعلم واتخاذ اللازم ...

ولكم وافر التحية،،،

تحرير في : 2022/11/23

عدد (1) تقرير معمل

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

(مصطفى على مسعود)

تقرير معمل المنطقة

الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري
المنطقة السابعة ياسوط
ملف رقم

مشروع : اعادة رصف الطرق المحلية المتقطعة
مع محور سلطان (ترعة منيل لك 14 / ترعة سامسون لك 18)
والصحراء الشرقية (ك 1)
مقاوله : شركة الجارحي للتنمية والمقاولات

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية

تحية طيبة وبعد ،

نشرف بان نرفق طيه تقرير معملى بنتائج تجارب أجريت على عينات سن 6 واتربة للعملية عاليه.

الجملة	رسوم الاختبار	تحضير العينة	عدد العينات	الاختبار
770	325	60	2	الدرج الحبيبي
380	130	60	2	اللدونة
320	260	60	1	الامتصاص والتلفت و وزان نوعية
460	400	60	1	البروكتور القياسي
510	450	60	1	البروكتور المعدل
510	450	60	1	نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك القياسي
560	500	60	1	نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك المعدل
150	150			اعداد وكتابه التقرير
3660	اجمالي الرسوم المعملية			
549	15% مصاريف ادارية			
589.30	14% الضريبة المضافة			
١٩٨٣٠	**اجمالي التكاليف المعملية			

يرجاء التفضل بالتبليغ نحو اجراء اللازم ...

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام

مرفقات عدد

(1) نسخ تقرير معملى
رقم (333) بتاريخ 2022/11/23

العمرد

مدير معاشر المنطقة
مصطفى محمد امين

استلمت الامر
شود ابراهيم حسونة
C.C ٢٠٢٢/١١/٢٣

تقرير رقم (333)

تقرير رقم (333) بتاريخ 23 / 11 / 2022
مشروع: إعادة رصف الطرق المحلية المقاطعة
مع محور سمالوط (ترعة منيال ك 14/ ترعة سامسون ك 18
والصحراء الشرقية ك 1)

العينات مسؤولة من أحضرها

وردت العينات إلى المعجل بمعرفة المهندس / احمد خالد (مهندس المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة الجارحي للتشييد والبناء والشاء الطرق

رقم و نوع العينات:
1- عينة رقم 1760 طبقة اسفل من 6

2- عينة رقم 1761 طبقة

التجربة التي أجريت:

1- التدرج الحبيبي .

2- اللدونة والبسولة

3-

4-

5-

نسبة تحمل كالببورنيا للملك المعدل والملك القياسي

النتائج:

1- التدرج الحبيبي

رقم 200	رقم 40	رقم 10	رقم 4	"3/8	"3/4	"1	"1.5	"2	سعة المهزأة	% للizar ع.ر 1760
9	19	28	37	47	66	80	97	100		
15/5	30/10	50/20	60/30	70/40	80/50	85/55	100/70	100	حدود المواصفات تدرج 2 ب	ع.ر 1761

رقم 200	رقم 40	رقم 10	رقم 4	"3/8	"3/4	"1	"1.5	"2	سعة المهزأة	% للizar ع.ر 1761
19	41	60	80	87	90	92	96	100		

اللدونة والبسولة والامتصاص والتفتت والوزن النوعية والبركتور المعدل والقياس ونسبة تحمل كالببورنيا.

الانداخ %	نسبة تحمل كالببورنيا %	نسبة المياه الاصولية %	القصبة بالمعجل	كتلة جملة الظاهري	الوزن النوعي جاف	الوزن النوعي منيع جاف	الوزن الكل	النتف	الامتصاص	مجال اللدونة	حد السولبة	الاخذير
0	92	5.9	2.256	2.703	2.595	2.552	0.8	1.7		عديمة	ع.ر 1760	
0	38	7.8	2.045	-----	---	----	---	---		عديمة اللدونة من النوع (A1-b)	ع.ر 1761	
ازيد عن %3	لائق عن % 80 للامتصاص التكسير %15 للحربة								لائزد عن %10			حدود المواصفات

تحرير في 23 / 11 / 2022

محامي عامل المنطقة

مصطفى عبد امين

رئيس الادارة الفنية
مهندس / مصطفى علي مسعود

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري
المنطقة السابعة بسيوط والمنيا

عملية: اعادة رصف الطرق المحلية المتقطعة
مع محور سمالوط (ترعة منيل ك14 / ترعة سامسون ك18
والصحراء الشرقية ك1)

ملف رقم

السيد المهندس / مدير مشاريع شركة الجارحي للمقاولات

تحية طيبة ... وبعد

نشكر أن نرفق طيه تقرير معملي ينتائج تجارب أجريت على عينات طبقة أساس واتربة للعملية عاليه
برجاء التفضل بالتفبيه باللازم
وتفضوا سعادتكم بقبول فائق التحية...

صورة مرسلة الي:-

السيد المهندس / مدير عام المقاولات
السيد المهندس / مشرف المشروع
للاحاطة والعلم واتخاذ اللازم
ولكم وافر التحية

تحرير في : 2022/11/23
عدد (1) تقرير معمل

رئيس الادارة المركزية

مهندس/



(مصطفى علي مسعود)

مدير معامل المنطقة



مصطفى محمد أمين



రె/సమర్పించాలి అనియత

ప్రాథమిక/ప్రాథమిక

ఎ/సమర్పించాలి

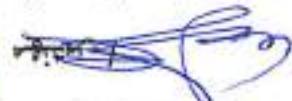


రె/సమర్పించాలి

ప్రాథమిక/ప్రాథమిక

ఎ/సమర్పించాలి (ప్రాథమిక)

“సమాజిక వీధి అనియత”



శ్రీపదార్థి కృష్ణరావు
ప్రాథమిక సమాజిక వీధి అనియత

సమాజిక

టెక్సిమ్ ప్రాథమిక సమాజిక వీధి : ११ / ११ / २२०६ రె/సమర్పించాలి

ప్రాథమిక : ప్రాథమిక సమాజిక వీధి అనియత ప్రాథమిక సమాజిక వీధి

ప్రాథమిక / ప్రాథమిక సమాజిక వీధి అనియత ప్రాథమిక సమాజిక వీధి

క్ర. : (४६२ / २२०६ / २२०६) తార్కి : १ / ११ / २२०६

ప్రాథమిక సమాజిక వీధి ప్రాథమిక సమాజిక వీధి అనియత ప్రాథమిక సమాజిక వీధి

ప్రాథమిక:

ప్రాథమిక సమాజిక వీధి అనియత

ప్రాథమిక : - ప్రాథమిక సమాజిక వీధి అనియత (క్రమాగంచిత ప్రాథమిక సమాజిక వీధి) + ప్రాథమిక సమాజిక వీధి ७१ +

రె/సమర్పించాలి అనియత

ఎ/సమర్పించాలి (ప్రాథమిక)

ప్రాథమిక : १ - రె/సమర్పించాలి

ఎ/సమర్పించాలి (ప్రాథమిక)

ప్రాథమిక సమాజిక వీధి అనియత : ११ / ११ / २२०६ ఫీ అధికారి సాధన :

ప్రాథమిక : ప్రాథమిక సమాజిక వీధి అనియత

ప్రాథమిక సమాజిక వీధి అనియత

+ ప్రాథమిక సమాజిక వీధి

ప్రాథమిక : ప్రాథమిక సమాజిక వీధి అనియత (క్రమాగంచిత ప్రాథమిక సమాజిక వీధి) + ప్రాథమిక సమాజిక వీధి ७१

ప్రాథమిక సమాజిక వీధి

محضر استلام ابتدائي

بخصوص مشروع رصف الطرق المتقطعة مع محور سمالوط - محافظة المنيا
وبناء على كتاب الشركة المنفذة / شركة الجارحي للبناء والتشييد بنها الاعمال عملية رصف طريق ترعة
منيل لك ٤ وترعة سمسون ك٨ وتصهراوي الشرقي ك١ بتاريخ ٢٠٢٣/٧/٥
وبالاحلة الى قرار المنطقة السابعة بأسيوط والمنيا رقم "٨٧" لسنة ٢٠٢٢ الصادر بتاريخ
٢٠٢٣/٩/١٩ يشكل لجنة الاستلام الابتدائي على النحو التالي:-

١- السيد المهندس / محمد سمير يوسف	رئيس هيئة الطرق
٢- السيد الدكتور / حمدي بديع فهمي	كلية الهندسة - جامعة المنيا
٣- السيد المهندس / أحمد حسن عبد المنعم	مديرية الطرق والنقل - عضوا
٤- السيد المهندس / أحمد خالد عبد يوسف	هيئة الطرق - عضوا
٥- السيد المهندس / مصطفى محمد أمين	معمل المنطقة - عضوا
٦- السيد / محمود صبرى	شركة الجارحي للبناء والتشييد

وقد قامت اللجنة المذكورة في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٣/٩/٢٠ وبالاطلاع على شروط ومواصفات
المشروع ثم الخروج إلى الطبيعة لمعلمات الأعمال المنفذة وبالفحص البصري لسطح الطريق رأت اللجنة أنه
لامانع من استلامه استلاماً ابتدائياً ومرفق بالمحضر تقرير وصف الأعمال وتم الاستعانتة بمعمل المنطقة
لفحص العينات وتقدير المشروع مع اعتبار تاريخ خطاب الشركة بنها الأعمال هو بداية الضمان للأعمال.

التوقيعات

- ١- السيد المهندس / محمد سمير يوسف
- ٢- السيد الدكتور / حمدي بديع فهمي
- ٣- السيد المهندس / أحمد حسن عبد المنعم
- ٤- السيد المهندس / أحمد خالد عبد يوسف
- ٥- السيد المهندس / مصطفى محمد أمين
- ٦- السيد / محمود صبرى

رئيس / إدارة الطرق
علي مهر صور



محوره طبقاً له



اسم العملية: الطريق المتقطع مع محور مماليط أسيان الكباري (كوبرى ترعة منيل ك ١١ + طريق ترعة سمسون ك ١٨ + الصحراء الشرقى ك ١)

تفصيـل شركـة الجـارـحـى لـلـبـنـاء وـالـتـشـيد وـالـطـرـق						
رقم البند	وصف البند	الوحدة	سـمـرـةـ الـجـارـحـىـ	الـكـمـيـة	الـقـيمـةـ الـاجـمـالـيـة	
١	يذكر المكتب أصل جزء باستخدام المعادت الديكارتية لوضع الواقع الذي يحدى دائرة الصغرى ومسيرة السطح والرش بالمواه الرسمية للوورد إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والذى يهدى بالدورات المائية على نفس مقاطعة بـ(٦٥% من الشقة المائية) ويعمل على الهدى تمرين وتحلى الرطوبة المائية على مسافة ٦٠٠ متر من سور الطريق وينم التغطية طبقاً للمعايير والتخطيط المائي المائية والرسومات التفصيلية المحددة والذى يجمع متشكلة طبقاً لأصول الصناعة ووسائل الطريق والجسر ونظمت المهندس المشرف وفي هذه تلك نفع العمار من سور الطريق مسافة أكبر من ٤٠٠ متر يتم انتساب ٠.٨ جنبه لكل كيلو متر واحد سوار بالارتفاع أو التفاصيل					
٢	مسافة قليل ٢٠ فـم					
٣	يذكر المكتب أصل تكسير أسلوب التشتت الشهارة بالرسومات التفاصيل التي يحدى المنهاد المشرف وينم نفع التكسير خارج المربع مسافة قليل حتى ١ كم وعمل ما يلزم لدور العمل طبقاً لدراسة التفاصيل والرسومات ونظمت المهندس المشرف وتحلى الرطوبة المائية ومتوسط مسافة قليل حتى ١ كم وعمل ما يلزم لدور العمل طبقاً لدراسة التفاصيل والرسومات ونظمت المهندس المشرف . وفي حالة زيدة مسافة تلك نفع التكسير عن ١ كم من سور الطريق يتم انتساب ٠.٨ جنبه لكل كم واحد سوار بالارتفاع أو التفاصيل					
٤	مسافة قليل ٢٠ فـم					
٥	يذكر المكتب أصل تكسير الواقع من الأشجار والمرزوعات والسلطات في مساحة الفلاشات طبقاً لدراسة الزراعية الكلية والتخلص منها في المطلب الصورى لمدداً لأعمال الواقع الصناعي لتكون حدو المشروع طبقاً للتشريف والرسومات ونظمت المهندس المشرف					
٦	يذكر المكتب أصل تكسير وتحلية مساحة لزرم وتحلية المواصلات والتخلص باستخدام المعادت وسمكة لا يزيد عن ٢٠ سم لاستكمال المسرب التفصيلى للجسر والجسر (نسبة تصل كل جسرها إلى نسبة الرطوبة المطلوبة) ويرسلها بالمواه الرسمية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والذى يهدى بالدورات المائية على نفس مقاطعة جبلة (٩٥% من الشقة المائية) وينم التغطية طبقاً للمعايير التفصيلى والتقديرات العرضية المائية ورسومات التفصيلية المحددة في مساحة الفلاشات طبقاً لدراسة الزراعية الكلية والتخطيط المائي أو مسافة العدن الصناعية الرديدة والذى يجمع متشكلة طبقاً لأصول الصناعة ووسائل الطريق والجسر ونظمت المهندس المشرف وعليها مسافة قليل ، مسافة قليل ، ١ كم يتم انتساب علامة ١.٢ لكل ١ كم بالإضافة إلى التفاصيل ومسافة ١ يشمل قيمة المادة المعمورة مع قيمة الشركة الممثلة بتكلفة ما يتأتى من الوهاب الرسمية المعدمة المترفة عن المحاجر					
٧	مسافة قليل ٢٠ فـم					
٨	يذكر المكتب هذمى أصل توكيد وفرض طلقة أساس من الأجهيز الصناعية المتدرجة نفع تكسير التصارات والمطابقة للمواصلات والتخرج الوارد بالاشتققات العامة والخاصة بالمتردوع لا يقل نسبة تحمل تأثيراتها عن ٦% ولا يزيد نسبة الفلاش بوجه توافر عن ٤% وأزيد الاستهلاك عن ١% وفرتها على طبقات باستخدام الآلات التسوية العديدة على أن لا يزيد سك العجلة بعد تعلم العجلة عن ٢ سم ورسلها بالمواه الرسمية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والذى يهدى بالدورات المائية على نفس مقاطعة جبلة قصوى (لا يقل عن ٩%) من الشقة المائية والفلدة تشمل إجراء التجزيـل المصـلـىـةـ والـحـلـقـةـ ويـنـمـ التـفـاصـيـلـ طـبـقاـ لـأـسـوـلـ الصـنـاعـةـ وـالـطـرـقـ وـالـجـسـرـ وـنـظـمـتـ الـمـهـنـدـسـ المـشـفـرـ					
٩	- يتم انتساب علامة ١ جنبه لكل ١ كم بالإضافة إلى التفاصيل - السعر يشمل قيمة المادة المعمورة و على الشركة الممثلة تقديم ما يتأتى من الجهات الرسمية المسولة عن المحاجر.					
١٠	مسافة قليل ٨٠ فـم					
١١	يذكر المكتب أصل توكيد وفرض طلقة توكيد من الترسون السائل متوسط الطابق - (M C O) (٢) بعدد ١٠ ثقوب طبقاً للتشريف والرسومات البيانية والفلدة شديدة كل ما يلزم لدور العمل بالذى يجمع متشكلة معايير باستخدام معادت الرش					



مهندس
P.T.





مقاييس ختامية



^١ اسم العملية: الطرق المتقطعة مع محور معاوطي استقل الكباري (كويزي ترعة منهاي ٤ + طريق ترعة سمسون ٥ + الصحراء الشرقي ٦)

تنقية مياه حرق البتروـ التشيد ، التساع العـ

رقم البند	وصف البند	الوحدة	سعر الوحدة (ج.)	المدنة	القيمة الإجمالية
٧	يتألف النسخة اصل ونوية وفران طبقة رقيقةة من الفرسنة الاسلسلية تدرج [٣] بمسافة ٦ سم بعد المكبس بمسافة ٢١٠ تتابع تكسير الكسرات واليقونين الصلب ٦٠, ٦١, ٦٢ واردة شركة التصدير بالصوبيس او ما يمتلكها وفالة تكسير لبراءة الاختراب المصطنعة والمطلية على المفروطة وعلى طوراء المسكتةة ويتم تفليط طبقة المفروطة المصطنعة والرسومات الفاصولية المعدنة وذيله بجموع متشكلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواسفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتحفظات المهندس المشرف	٢م	١٣١	٩٠٩	٤,٠٠
٨	يتألف النسخة اصل نوية وفران طبقة اصلية من البترولين السائل سريع التقطير (RC3000) [٤] بمسافة ٥,٦ سم قبل الطبقة الاسلسلية بعد تمام تكسير وتفليطها جواً ويتم تفليط طبقة المفروطة المصطنعة والرسومات الفاصولية المعدنة وذيله بجموع متشكلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواسفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتحفظات المهندس المشرف	٢م	٨,٣٢	٩٠٩	٤,٠٠
٩	يتألف النسخة اصل ونوية وفران طبقة سطحية من الفرسنة الاسلسلية تدرج [٤] بمسافة ٦ سم بعد المكبس بامتداد اتجاه عرضة تتابع تكسير الكسرات واليقونين الصلب ٦٠, ٦١, ٦٢ واردة شركة التصدير بالصوبيس او ما يمتلكها وفالة تكسير لبراءة الاختراب المصطنعة والمطلية على الموراء المصكتةة ويتم تفليط طبقة المفروطة المصطنعة والرسومات الفاصولية المعدنة وذيله بجموع متشكلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواسفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتحفظات المهندس المشرف	٢م	١٢٥	٨٦٠٩,٥٠	١٠٧٥٨١٢,٥٠
١٠	يتألف الطولي اصل نوية وتركيب برابع مواسير سطحة التجهيز قطر دائري ١٠,٠ سم من الفرسنة المصلتة بنسبة خليط [٢٠] كجم استس ملوك التغيرات ٠٨,٠ م (٢٠ + ٤٠ + ١٠) رمل ٢م [٥] يستخدم تفليط طبقة من معيدي التكسير المفترض على انتظام رأسية ٣٦٠٩٢ بمسافة ١٠ المتر الطولي في اتجاه معور الماسورة بعدل ٦٦ المتر الطولي في اتجاه العمودي مع تفليط العوارض بدور من العادي مع اخل المواسفات بالتفليس المفترض وفالة تفليط طبقة اتصول الصناعة والرسومات الفاصولية المعدنة والذيل بجموع متشكلاته طبقاً لاصول الصناعة للطرق والكباري وتحفظات المهندس المشرف ،	٢م	٧٢٤	١٣٢,٠٠	١١٦٩٤٠,٠٠
١١	يتألف المكبس اصل نوية وحسب فرسنة علبة المصلتة مواسير الرابع طبقة التفليط ذات مستوى استس ٢٠ كجم لمتر مربع بورنادي مع المكبس المدليات على ان تعلق الفرسنة رأسية لا تقل عن ٢٠ قدم ٢م وفالة تفليط طبقة اتصول الصناعة والرسومات المصتنعية المعدنة وذيله بجموع متشكلاته طبقاً لاصول الهيئة العامة للطرق والكباري وتحفظات المهندس المشرف ،	٢م	١١٢٠	٤٩,٣٨	٥٥٣٠٥,٦٠

ثانياً : التدريجات والموازن

٦٤٥٦٥,٨١	٤١٩٧,٣٧	١٢	٢٢	بالمنزل المكتب توريد وتنسق اثاثية ملائحة ترقيم.....	١
٦٦٣٩٥٥,٥٠	٤٠٥٦,٦٦	٢٠	٢٢	بالمنزل المكتب توريد وغرض طبقة اسنان.....	٢
٢٥٨٦٩,٤٠	٨٦٦,٤٠	٢	٢٢	بالمنزل المسطح توريد وغرض طبقة سطحية.....	٣
٤٠٧٥٧٧٧,٨٢			الاجمالي		

492

دعاكم العذراء وحدها: ملائكة السلام فلبيه

التوقيع:

卷之三

جامعة المشروع المتكامل

三

العدد ٢٣

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الساحلية
هاندن / مصطفى على محمود



ملف رقم:

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

نحوه ص: عملية الطرق المتلاطعة مع محور سلوب اسفل الكباري (كبيرى ترعة مدخل ك 14 + طريق

تراث سعیدون ك 18 + الصحراءى الشرقي ك 1)

تنفيذ شركة: الجارحي للبناء والتشييد وانشاء الطرق

بالإشارة الى العقد المبرم رقم 697 / 2022 / 2023 الموزرخ في 11/09/2022 بين الهيئة العامة

للطرق والكباري وشركة الجارحي للبناء والتشييد وإنشاء الطرق والذي تم تسليم الموقع بتاريخ

2022/11/12

نفيد سعادتكم بأن الشركة قد انتهت من تنفيذ كافة الأعمال المدرجة بالعقد وذلك بتاريخ 05/07/2023

وتفضلاً سعادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير،

تحرير في: ١٥/٦/٢٠٢٣



رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة (أسيوط و المنيا)
هندس /

مصطفی علی مسعود

التاريخ: ٢٠٢٣/١٧/٥

شهادة معامل

نتشرف بالإحاطة بأن شركة الجارحي للبناء والتشييد وانشاء الطرق والمسند إليها

مشروع الطرق المتقطعة مع محور سمالوط أسفل الكباري (كوبرى ترعة منبال ك 14 + طريق ترعة

سمسون ك 18 + الصحاوى الشرقى ك 1) بعقد رقم: 697 / 2022 / 2023 قد قامت باستخدام معامل

الهيئة في إجراء التجارب المعملية.

مهندس الهيئة

رئيس الاداره المركزية

المنطقه السابعة (أسيوط - المنيا)

مهندس /

محطفى على مسعود



مدير عام المشروعات

مهندس /

اسلام فوزي



التاريخ: ١٥/١١/٢٠٢٣

**الطرق المتقطعة مع محور سمالوط اسفل الكباري (كوبرى قرعة منيل اك 14 + طريق
قرعة سمسون اك 18 + الصحراء الشرقى اك ١)**

الجاري للبناء والتشييد وانشاء الطرق

المسير والسلوك	كفاءة المهندس	اسم مهندس الشركة	م
جيد جداً	جيد جداً	محمد عماد الدين	1
جيد جداً	جيد جداً	عصرو على محمد	2

مهندس الهيئة

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة (أسيوط - المنيا)

مصطفى علي مسعود

مهندس /



مدير ادارة المشروعات

اسلام فوزي

مهندس /

التاريخ: ٢٠٢٣/١٠/١١

مقاييس ختامية

<u>الطرق المتقطعة مع محور سمالوط اسفل الكباري</u>	<u>اسم العملية</u>
كويرى ترعة متبل ك 14 + طريق ترعة سمسون ا <u>+ الصحراوي الشرقي ك 18</u>	
<u>الجارحى للبناء والتشيد وانشاء الطرق</u>	<u>اسم الشركة المنفذة</u>
4892600	<u>قيمة العمارة طبقاً للعقد</u>
2023 / 2022 / 697	<u>عقد العملية</u>
3 شهور	<u>مدة العمارة طبقاً للعقد</u>
2022-11-12	<u>تاريخ استلام الموقع</u>
2023-07-11	<u>تاريخ النهو طبقاً لمد المدة</u>
4075727.84	<u>قيمة المقاييس الختامية</u>
صفر جنيه	<u>قيمة الزيادة عن العقد الأصلي</u>
816872.16	<u>قيمة النقصان عن العقد الأصلي</u>
%0.00	<u>نسبة الزيادة عن العقد الأصلي</u>
%16.69	<u>نسبة النقصان عن العقد الأصلي</u>

مهندس الهيئة



رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة (أسيوط - المنيا)

مهندس / مهندس

مصطفى علي مسعود

مدير ادارة المشروعات

مهندس / اسلام فوزي

اسلام فوزي

تقرير عن كفاءة الشركة المسند لها التنفيذ

<u>الطرق المتقطعة مع محور سمالوط أسفل الكبارى</u>	<u>اسم العملية</u>
<u>(كوبرى ترعة متبل ك 14 + طريق ترعة سمسون ك 18 + الصحراء الشرقى ك 1)</u>	
<u>الجارحى للبناء والتسييد وانشاء الطرق</u>	<u>اسم الشركة المنفذة</u>
<u>4892600</u>	<u>قيمة المشروع حسب العقد</u>
<u>2022-11-12</u>	<u>تاريخ استلام الموقع</u>
<u>3 شهور</u>	<u>مدة العملية حسب العقد</u>
<u>4075727.84</u>	<u>قيمة المشروع طبقاً للختامي</u>
<u>جيد جداً</u>	<u>الحالة التي تم بها التنفيذ</u>
<u>جيد جداً</u>	<u>كفاءة الشركة الفنية</u>
<u>جيد جداً</u>	<u>كفاءة المهندس المشرف من قبل الشركة فنياً</u>

مهندس الهيئة

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة (أسيوط - المنيا)
مهندس / مصطفى علي مسعود



مدير عام المشروعات

مهندس / اسلام فوزي

التاريخ: ٢٠٢٣/١٥/١٧

تقرير عن
 مواد المحاجر

<u>الطرق المتقطعة مع محور سمالوط اسفل الكباري (كويرى</u>	<u>ترعة مدبلاك ١٤ + طريق ترعة سمسون ك ١٨ + الصحراوى</u>	<u>الشمالي</u>
<u>الجارحي للبناء والتشييد وانشاء الطرق</u>	<u>اسم الشركة المنفذة</u>	
الكمية	الوحدة	النوع
5733.16	3م	سن
4466.23	3م	رمل
	3م	زلط
	3م	دبيش

مهندس الهيئة



رئيس الاداره المركزيه

المنطقه السابعة (أسيوط - المنيا)

مهندمن /

محطفى على مسعود



مدير عام المشروعات

مهندمن /

اسلام فوزي

(الطباطبائي + العلامة العسقلاني) + العلامة العسقلاني

תְּלִימָדָה וְעַמְּדָה



بيان العمل المؤرسط بالمعذب (+) (بيان)

بيان الالتمام المرادحة بالمستلزم رقم (٣) تدالع					
المقدار	المرجع	مقدار العمل	الوحدة	مقدار العمل	المقدار
	الى	كيلوغرام		لتر	لتر
١+١٧٥	٠+٠٠	٧٥٠.٥٠	R ₄		
١+١٥٠	٠+٠٠	١٧.٢٥	R ₄		
١+١٧٥	٠+٠٠	١٣٧٢.٥٠	R ₄		
١+١٧٥	٠+٠٠	٩٧.٣٧	R ₄		
١+١٧٥	٠+٠٠	٢٢٧.٩٣	R ₄		
١+١٧٥	٠+٠٠	٢٠٧٠.٢٥	R ₄		
١+١٥٠	٠+٠٠	٤٣١.٥٠	R ₄		
		٨.٥٠	R ₄		
		٢.٣٨	R ₄		

الهيئة العامة للطرق والجباري والنقل البري - المنطقة السابعة اسيوط والمنيا
 اسم العملية: الطريق المتقاطع مع محور سمالوط اسفل الكباري (كوبري ترعة منيال ك ١٨ + الصحراء)
 الشرقي لك ١)

نوع الاعمال	بند
بالمتر المكعب اعمال حفر.....	١
13441.70	طريق كوبري ترعة منيال ١٤
1558.30	طريق سمسون ١٨
اجمالى الكميات	
خمسة عشر ألف متر مكعب	
15000.00	

مهندس الشركة : مروان حماد
 التوقيع :



مهندس الهيئة
 التوقيع :



2016

STATION	LAYER	WELL	DATA	(%) ELEL
0.000	CUT	450	0.217	0.00
0.025	CUT	400	0.297	0.02
0.050	CUT	350	0.190	0.00
0.075	CUT	300	0.297	0.02
0.100	CUT	250	0.170	0.02
0.125	CUT	200	0.167	0.02
0.150	CUT	150	0.173	0.02
0.175	CUT	100	0.273	0.02
0.200	CUT	50	0.220	0.02
0.225	CUT	50	0.247	0.02
0.250	CUT	50	0.178	0.02
0.275	CUT	50	0.247	0.02
0.300	CUT	50	0.220	0.02
0.325	CUT	50	0.247	0.02
0.350	CUT	50	0.220	0.02
0.375	CUT	50	0.247	0.02
0.400	CUT	50	0.220	0.02
0.425	CUT	50	0.247	0.02
0.450	CUT	50	0.220	0.02
0.475	CUT	50	0.247	0.02
0.500	CUT	50	0.220	0.02
0.525	CUT	50	0.247	0.02
0.550	CUT	50	0.220	0.02
0.575	CUT	50	0.247	0.02
0.600	CUT	50	0.220	0.02
0.625	CUT	50	0.247	0.02
0.650	CUT	50	0.220	0.02
0.675	CUT	50	0.247	0.02
0.700	CUT	50	0.220	0.02
0.725	CUT	50	0.247	0.02
0.750	CUT	50	0.220	0.02
0.775	CUT	50	0.247	0.02
0.800	CUT	50	0.220	0.02
0.825	CUT	50	0.247	0.02
0.850	CUT	50	0.220	0.02
0.875	CUT	50	0.247	0.02
0.900	CUT	50	0.220	0.02
0.925	CUT	50	0.247	0.02
0.950	CUT	50	0.220	0.02
0.975	CUT	50	0.247	0.02
1.000	CUT	50	0.220	0.02



(۱۳۹۴) هیئت آبی همایش - هیئت آبی همایش - هیئت آبی همایش



(۱۳۹۴)

هیئت آبی همایش - هیئت آبی همایش - هیئت آبی همایش

(۱۳۹۴) هیئت آبی همایش - هیئت آبی همایش - هیئت آبی همایش



[Handwritten signature]

STATION	LAYER	DEPTH	TEST	TEST NO.
Q-925	CUT	3.95	Q-900	4412
Q-930	CUT	4.10	Q-905	4410
Q-975	CUT	3.95	Q-940	4405
Q-990	CUT	3.95	Q-945	4405
1+000	CUT	3.40	Q-950	3860
1+025	CUT	3.25	Q-940	4405
1+050	CUT	3.00	Q-930	2917
1+075	CUT	3.05	Q-925	2917
1+100	CUT	3.20	Q-920	3230
1+125	CUT	3.30	Q-920	3230
1+150	CUT	3.30	Q-925	4284
(*) (*) (*)				
(*) (*) (*) - यहाँ तक की गई जड़ियाँ निम्न दर्शाती हैं।				
(*) (*) (*) - यहाँ तक की गई जड़ियाँ निम्न दर्शाती हैं।				

STATION	layer	z _{min}	z _{max}	Cut	0.000
0.025	Cut	6.20	6.20	0.465	0.00
0.050	Cut	6.20	6.20	0.470	10.69
0.075	Cut	5.20	5.20	0.470	10.10
0.100	Cut	5.00	5.00	0.191	26.80
0.110	Cut	7.00	7.00	0.160	31.50
0.115	Cut	6.10	6.10	0.299	31.62
0.1150	Cut	6.10	6.10	0.299	31.62
0.125	Cut	6.10	6.10	0.299	31.50
0.130	Cut	6.10	6.10	0.299	31.44
0.140	Cut	5.10	5.10	0.460	31.54
0.1425	Cut	5.10	5.10	0.470	39.94
0.1450	Cut	5.00	5.00	0.359	32.50
0.1475	Cut	6.20	6.20	0.299	34.50
0.1500	Cut	7.40	7.40	0.295	45.24
0.1525	Cut	7.20	7.20	0.295	45.24
0.1550	Cut	7.20	7.20	0.295	45.24
0.1575	Cut	7.20	7.20	0.295	45.24
0.1600	Cut	7.20	7.20	0.295	45.24
0.1625	Cut	7.40	7.40	0.295	45.24
0.1650	Cut	6.20	6.20	0.295	45.24
0.1675	Cut	6.20	6.20	0.295	45.24
0.1700	Cut	5.20	5.20	0.295	45.24
0.1725	Cut	5.40	5.40	0.311	41.35
0.1750	Cut	5.20	5.20	0.345	38.34
0.1775	Cut	6.20	6.20	0.489	77.07
0.1800	Cut	6.20	6.20	0.489	77.07
0.1825	Cut	6.20	6.20	0.502	87.89
0.1850	Cut	6.20	6.20	0.535	87.89
0.1875	Cut	5.20	5.20	0.725	116.05
0.1900	Cut	5.20	5.20	0.710	116.05
0.1925	Cut	5.20	5.20	0.513	116.05
0.1950	Cut	5.20	5.20	0.513	116.05



جیلیوں کی تجزیہ کے لئے اسکے قریبی سطح کی تجزیہ کی جائے گی۔



(سالہ)

لے کر اپنے لئے اسکے قریبی سطح کی تجزیہ کی جائے گی۔

(۱۳۰۰ میٹر مکعب / دن) + (۱۳۰۰ میٹر مکعب / دن) + (۱۳۰۰ میٹر مکعب / دن) = (۴۹۰۰ میٹر مکعب / دن) = (۱۴۷۰ میٹر مکعب / دن) = (۱۴۷۰ میٹر مکعب / دن)



AYIG

STATION	layer	W.L	L.D.	(P _u) L.A.L	W.L.W	3677.72
0+975	Cut	6.00	1.051	137.70		
1+000	Cut	3.30	0.901	128.84		
1+025	Cut	3.00	0.479	67.06		
1+050	Cut	6.40	0.752	120.37		
1+075	Cut	6.30	0.701	110.61		
1+100	Cut	6.30	0.969	169.21		
1+125	Cut	6.30	0.796	113.97		
1+150	Cut	6.30	0.569	92.71		
1+175	Cut	6.30	0.501	76.47		



অসম রাজ্য সরকারী বাস পরিবহন বোর্ড
Assam State Road Transport Corporation



(পৰ্যাপ্ত)

যানবাহন বিধি - যানবাহন বিধি বিধিবন্দন বিধিবন্দন

(যানবাহন বিধি + যানবাহন বিধি বিধিবন্দন + যানবাহন বিধি বিধিবন্দন) অন্যান্য দলিল বিধিবন্দন পত্ৰ বা বিধিবন্দন পত্ৰ : আগুন্তকী



(14/03/2014)

[Signature]

STATION	LAYER	WELL	WELL NO.	DATE (DD/MM/YY)
0.1000	CUT	670	0671	06.06
0.1025	CUT	630	0309	28.09
0.1050	CUT	630	0308	28.08
0.1075	CUT	670	0307	28.07
0.1100	CUT	630	0306	28.06
0.1125	CUT	630	0305	28.05
0.1150	CUT	630	0304	28.04
0.1175	CUT	630	0303	28.03
0.1200	CUT	630	0302	28.02
0.1225	CUT	630	0301	28.01
0.1250	CUT	630	0300	28.00
0.1275	CUT	630	0299	27.99
0.1300	CUT	630	0298	27.98
0.1325	CUT	630	0297	27.97
0.1350	CUT	630	0296	27.96
0.1375	CUT	630	0295	27.95
0.1400	CUT	630	0294	27.94
0.1425	CUT	630	0293	27.93
0.1450	CUT	630	0292	27.92
0.1475	CUT	630	0291	27.91
0.1500	CUT	630	0290	27.90
0.1525	CUT	630	0289	27.89
0.1550	CUT	630	0288	27.88
0.1575	CUT	630	0287	27.87
0.1600	CUT	630	0286	27.86
0.1625	CUT	630	0285	27.85
0.1650	CUT	630	0284	27.84
0.1675	CUT	630	0283	27.83
0.1700	CUT	630	0282	27.82
0.1725	CUT	630	0281	27.81
0.1750	CUT	630	0280	27.80
0.1775	CUT	630	0279	27.79
0.1800	CUT	630	0278	27.78
0.1825	CUT	630	0277	27.77
0.1850	CUT	630	0276	27.76
0.1875	CUT	630	0275	27.75
0.1900	CUT	630	0274	27.74
0.1925	CUT	630	0273	27.73
0.1950	CUT	630	0272	27.72
0.1975	CUT	630	0271	27.71
0.2000	CUT	630	0270	27.70
0.2025	CUT	630	0269	27.69
0.2050	CUT	630	0268	27.68
0.2075	CUT	630	0267	27.67
0.2100	CUT	630	0266	27.66
0.2125	CUT	630	0265	27.65
0.2150	CUT	630	0264	27.64
0.2175	CUT	630	0263	27.63
0.2200	CUT	630	0262	27.62
0.2225	CUT	630	0261	27.61
0.2250	CUT	630	0260	27.60
0.2275	CUT	630	0259	27.59
0.2300	CUT	630	0258	27.58
0.2325	CUT	630	0257	27.57
0.2350	CUT	630	0256	27.56
0.2375	CUT	630	0255	27.55
0.2400	CUT	630	0254	27.54
0.2425	CUT	630	0253	27.53
0.2450	CUT	630	0252	27.52
0.2475	CUT	630	0251	27.51
0.2500	CUT	630	0250	27.50
0.2525	CUT	630	0249	27.49
0.2550	CUT	630	0248	27.48
0.2575	CUT	630	0247	27.47
0.2600	CUT	630	0246	27.46
0.2625	CUT	630	0245	27.45
0.2650	CUT	630	0244	27.44
0.2675	CUT	630	0243	27.43
0.2700	CUT	630	0242	27.42
0.2725	CUT	630	0241	27.41
0.2750	CUT	630	0240	27.40
0.2775	CUT	630	0239	27.39
0.2800	CUT	630	0238	27.38
0.2825	CUT	630	0237	27.37
0.2850	CUT	630	0236	27.36
0.2875	CUT	630	0235	27.35
0.2900	CUT	630	0234	27.34
0.2925	CUT	630	0233	27.33
0.2950	CUT	630	0232	27.32
0.2975	CUT	630	0231	27.31
0.3000	CUT	630	0230	27.30
0.3025	CUT	630	0229	27.29
0.3050	CUT	630	0228	27.28
0.3075	CUT	630	0227	27.27
0.3100	CUT	630	0226	27.26
0.3125	CUT	630	0225	27.25
0.3150	CUT	630	0224	27.24
0.3175	CUT	630	0223	27.23
0.3200	CUT	630	0222	27.22
0.3225	CUT	630	0221	27.21
0.3250	CUT	630	0220	27.20
0.3275	CUT	630	0219	27.19
0.3300	CUT	630	0218	27.18
0.3325	CUT	630	0217	27.17
0.3350	CUT	630	0216	27.16
0.3375	CUT	630	0215	27.15
0.3400	CUT	630	0214	27.14
0.3425	CUT	630	0213	27.13
0.3450	CUT	630	0212	27.12
0.3475	CUT	630	0211	27.11
0.3500	CUT	630	0210	27.10
0.3525	CUT	630	0209	27.09
0.3550	CUT	630	0208	27.08
0.3575	CUT	630	0207	27.07
0.3600	CUT	630	0206	27.06
0.3625	CUT	630	0205	27.05
0.3650	CUT	630	0204	27.04
0.3675	CUT	630	0203	27.03
0.3700	CUT	630	0202	27.02
0.3725	CUT	630	0201	27.01
0.3750	CUT	630	0200	27.00

ይትወቃ የኢትዮጵያ አገልግሎት ማኅበር ቤት እና ማጠቃሚያ ሚኒስቴር





[Signature]

STATION	LAYER	DEPTH (m)	WATER LEVEL (m.s.l.m)	DISCHARGE (m³/s)	FLOW RATE (m³)
04900	CUT	3.50	0.825	117.15	330.45
04925	CUT	3.50	0.707	97.17	330.45
04950	CUT	3.50	1.109	117.15	330.45
04975	CUT	3.10	0.619	117.15	330.45
1+000	CUT	6.50	0.777	162.95	548.85
1+025	CUT	6.50	1.003	162.95	548.85
1+050	CUT	6.50	0.746	121.00	393.00
1+075	CUT	6.10	0.619	121.00	393.00
1+100	CUT	6.50	0.625	85.71	257.14
1+125	CUT	6.50	0.777	192.15	576.45
1+150	CUT	6.70	0.639	106.00	318.00
1+175	CUT	6.70	0.619	192.15	576.45
1+200	CUT	6.50	0.67	85.71	257.14
1+227	CUT	5.50	0.87	80.00	240.00
TOTAL FLOW RATE = 162.95 + 117.15 + 121.00 + 393.00 + 257.14 + 80.00 = 1000.24 m³/s					4545.57

www.ijerph.org

[Signature]

STATION	LACCR	km	km	km
0+000	אלהמְתָן	0.00	0.00	(+/-) 0.00
0+025	אלהמְתָן	0.00	0.00	0.00
0+050	אלהמְתָן	0.00	0.00	0.00
0+075	אלהמְתָן	0.00	0.00	0.00
0+100	אלהמְתָן	0.00	0.00	0.00
0+125	אלהמְתָן	0.00	0.00	0.00
0+150	אלהמְתָן	0.00	0.00	0.00
0+175	אלהמְתָן	0.00	0.00	0.00
0+200	אלהמְתָן	0.00	0.00	0.00
0+225	אלהמְתָן	0.00	0.00	0.00
0+250	אלהמְתָן	0.00	0.00	0.00
0+275	אלהמְתָן	0.00	0.00	0.00
0+300	אלהמְתָן	0.00	0.00	0.00
0+325	אלהמְתָן	0.00	0.00	0.00
0+350	אלהמְתָן	0.00	0.00	0.00
0+375	אלהמְתָן	0.00	0.00	0.00
0+400	אלהמְתָן	0.00	0.00	0.00
0+425	אלהמְתָן	0.00	0.00	0.00
0+450	אלהמְתָן	0.00	0.00	0.00
0+475	אלהמְתָן	0.00	0.00	0.00
0+500	אלהמְתָן	0.00	0.00	0.00
0+525	אלהמְתָן	0.00	0.00	0.00
0+550	אלהמְתָן	0.00	0.00	0.00
0+575	אלהמְתָן	0.00	0.00	0.00
0+600	אלהמְתָן	0.00	0.00	0.00
0+625	אלהמְתָן	0.00	0.00	0.00
0+650	אלהמְתָן	0.00	0.00	0.00
0+675	אלהמְתָן	0.00	0.00	0.00
0+700	אלהמְתָן	0.00	0.00	0.00
0+725	אלהמְתָן	0.00	0.00	0.00
0+750	אלהמְתָן	0.00	0.00	0.00
0+775	אלהמְתָן	0.00	0.00	0.00
0+800	אלהמְתָן	0.00	0.00	0.00
0+825	אלהמְתָן	0.00	0.00	0.00
0+850	אלהמְתָן	0.00	0.00	0.00
0+875	אלהמְתָן	0.00	0.00	0.00
0+900	אלהמְתָן	0.00	0.00	0.00
0+925	אלהמְתָן	0.00	0.00	0.00
0+950	אלהמְתָן	0.00	0.00	0.00



25/

2709_21			
დღეს 91			
1+175	დაბეჭით	009	0.384
1+150	დაბეჭით	500	0.384
1+125	დაბეჭით	500	0.384
1+100	დაბეჭით	500	0.384
1+075	დაბეჭით	500	0.384
1+050	დაბეჭით	500	0.384
1+025	დაბეჭით	500	0.384
1+000	დაბეჭით	500	0.384
0+975	დაბეჭით	500	0.384
		(1)	
მომავალი განვითარებული კულტურული ცენტრი ქალაქ თბილისი			
(1)			
საქართველოს კულტურული დაწყებულებების ფედერაცია - საქართველოს კულტურული დაწყებულებების ფედერაცია			
(1) საქართველოს კულტურული დაწყებულებების ფედერაცია + (1) საქართველოს კულტურული დაწყებულებების ფედერაცია (1) საქართველოს კულტურული დაწყებულებების ფედერაცია + (1) საქართველოს კულტურული დაწყებულებების ფედერაცია			

BH

STATION	LAYER	depth	depth	depth	depth	depth
0.000	surf	6.00	0.384	0.00	0.384	0.384
0.025	surf	6.00	0.384	0.00	0.384	0.384
0.050	surf	6.00	0.384	0.00	0.384	0.384
0.075	surf	6.00	0.384	0.00	0.384	0.384
0.100	surf	6.00	0.384	0.00	0.384	0.384
0.125	surf	6.00	0.384	0.00	0.384	0.384
0.150	surf	6.00	0.384	0.00	0.384	0.384
0.175	surf	6.00	0.384	0.00	0.384	0.384
0.200	surf	6.00	0.384	0.00	0.384	0.384
0.225	surf	6.00	0.384	0.00	0.384	0.384
0.250	surf	6.00	0.384	0.00	0.384	0.384
0.275	surf	6.00	0.384	0.00	0.384	0.384
0.300	surf	6.00	0.384	0.00	0.384	0.384
0.325	surf	6.00	0.384	0.00	0.384	0.384
0.350	surf	6.00	0.384	0.00	0.384	0.384
0.375	surf	6.00	0.384	0.00	0.384	0.384
0.400	surf	6.00	0.384	0.00	0.384	0.384
0.425	surf	6.00	0.384	0.00	0.384	0.384
0.450	surf	6.00	0.384	0.00	0.384	0.384
0.475	surf	6.00	0.384	0.00	0.384	0.384
0.500	surf	6.00	0.384	0.00	0.384	0.384
0.525	surf	6.00	0.384	0.00	0.384	0.384
0.550	surf	6.00	0.384	0.00	0.384	0.384
0.575	surf	6.00	0.384	0.00	0.384	0.384
0.600	surf	6.00	0.384	0.00	0.384	0.384
0.625	surf	6.00	0.384	0.00	0.384	0.384
0.650	surf	6.00	0.384	0.00	0.384	0.384
0.675	surf	6.00	0.384	0.00	0.384	0.384
0.700	surf	6.00	0.384	0.00	0.384	0.384
0.725	surf	6.00	0.384	0.00	0.384	0.384
0.750	surf	6.00	0.384	0.00	0.384	0.384
0.775	surf	6.00	0.384	0.00	0.384	0.384
0.800	surf	6.00	0.384	0.00	0.384	0.384
0.825	surf	6.00	0.384	0.00	0.384	0.384
0.850	surf	6.00	0.384	0.00	0.384	0.384
0.875	surf	6.00	0.384	0.00	0.384	0.384
0.900	surf	6.00	0.384	0.00	0.384	0.384
0.925	surf	6.00	0.384	0.00	0.384	0.384
0.950	surf	6.00	0.384	0.00	0.384	0.384



(१५)

भारतीय ज्वालामुखी एवं गोदान संस्थान - भूर्बल - हिमाचल प्रदेश





STATION	Layer	Depth	Date	Geology		270921
				Top	Bottom	
0+975	অলিগো	৬.০০	০.৩৫৪	৫.৮৫	৫.১৫	
1+000	অলিগো	৬.০০	০.৩৫৪	৫.৮৫	৫.১৫	
1+025	অলিগো	৬.০০	০.৩৫৪	৫.৮৫	৫.১৫	
1+050	অলিগো	৬.০০	০.৩৫৪	৫.৮৫	৫.১৫	
1+075	অলিগো	৬.০০	০.৩৫৪	৫.৮৫	৫.১৫	
1+100	অলিগো	৬.০০	০.৩৫৪	৫.৮৫	৫.১৫	
1+125	অলিগো	৬.০০	০.৩৫৪	৫.৮৫	৫.১৫	
1+150	অলিগো	৬.০০	০.৩৫৪	৫.৮৫	৫.১৫	
1+175	অলিগো	৬.০০	০.৩৫৪	৫.৮৫	৫.১৫	



(፲፻፲፭)



(፲፻፲፭)

የኢትዮጵያ ሆነ አገልግሎት ቤት እና የሚመለከት ስራ ነው

(፲፻፲፭)

الم الهيئة العامة للطرق والجباري والنقل البري - المنطقة السابعة اسيوط والمنيا
 اسم العملية: الطريق المتقاطعه مع محور سمالوط اسفل الم Kirby (كوربي ترعرعه منيل لك ١٨ + الصحراء)
 الشرقي لك ١)

نوع الاعمال	بند
بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة المسطحات المنellar.....	2
345.00	طريق سمسون ١٨
اجمالى الكميات	
ثلااثمائة و خمسه واربعون متر مكعب	

مهندس الهيئة
 التوقيع:



مهندس المجرى
 التوقيع: 



STATION	LAYER	cm	m	(m)
0+000	old asphalt	5.00	0.06	0.00
0+025	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+050	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+075	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+100	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+125	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+150	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+175	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+200	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+225	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+250	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+275	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+300	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+325	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+350	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+375	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+400	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+425	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+450	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+475	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+500	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+525	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+550	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+575	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+600	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+625	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+650	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+675	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+700	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+725	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+750	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+775	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+800	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+825	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+850	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+875	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+900	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+925	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+950	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+975	old asphalt	5.00	0.06	7.50
0+000	old asphalt	5.00	0.06	7.50

Digitized by srujanika@gmail.com

Digitized by



23

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري - المنطقة السابعة أسيوط والمنيا
 اسم العملية: الطريق المقاطعه مع محور سمالوط أسفل الكباري (كورنيش نهر منيل الـ ١ + الصحراء)
 الشرقي (ـ ١)

نوع الاعمال	بندر
بالметр المسطح اعمال تطهير.....	3
7972.50	طريق نهر منيل ٤
سبعينية الالف وتسعمائة واثنان وسبعون ونص منتر مسطح	اجمالى الكميات

مهندس الهيئة
 التوقيع:



مهندس الشركة
 التوقيع : مطر حملا





ר.מ.

STATION	layer	ס.מ	טמפרטורה (°C)	DATE	TIME
0.000	Surface	0.0	0.00	07.05.00	10:00
0.025	Surface	0.20	0.25	07.05.00	10:00
0.050	Surface	0.40	0.40	07.05.00	10:00
0.075	Surface	0.60	0.50	07.05.00	10:00
0.100	Surface	0.80	0.70	07.05.00	10:00
0.125	Surface	0.90	0.80	07.05.00	10:00
0.150	Surface	1.00	0.90	07.05.00	10:00
0.175	Surface	1.10	0.95	07.05.00	10:00
0.200	Surface	1.20	1.00	07.05.00	10:00
0.225	Surface	1.30	1.05	07.05.00	10:00
0.250	Surface	1.40	1.10	07.05.00	10:00
0.275	Surface	1.50	1.15	07.05.00	10:00
0.300	Surface	1.60	1.20	07.05.00	10:00
0.325	Surface	1.70	1.25	07.05.00	10:00
0.350	Surface	1.80	1.30	07.05.00	10:00
0.375	Surface	1.90	1.35	07.05.00	10:00
0.400	Surface	2.00	1.40	07.05.00	10:00
0.425	Surface	2.10	1.45	07.05.00	10:00
0.450	Surface	2.20	1.50	07.05.00	10:00
0.475	Surface	2.30	1.55	07.05.00	10:00
0.500	Surface	2.40	1.60	07.05.00	10:00
0.525	Surface	2.50	1.65	07.05.00	10:00
0.550	Surface	2.60	1.70	07.05.00	10:00
0.575	Surface	2.70	1.75	07.05.00	10:00
0.600	Surface	2.80	1.80	07.05.00	10:00
0.625	Surface	2.90	1.85	07.05.00	10:00
0.650	Surface	3.00	1.90	07.05.00	10:00
0.675	Surface	3.10	1.95	07.05.00	10:00
0.700	Surface	3.20	2.00	07.05.00	10:00
0.725	Surface	3.30	2.05	07.05.00	10:00
0.750	Surface	3.40	2.10	07.05.00	10:00
0.775	Surface	3.50	2.15	07.05.00	10:00
0.800	Surface	3.60	2.20	07.05.00	10:00
0.825	Surface	3.70	2.25	07.05.00	10:00
0.850	Surface	3.80	2.30	07.05.00	10:00
0.875	Surface	3.90	2.35	07.05.00	10:00
0.900	Surface	4.00	2.40	07.05.00	10:00
0.925	Surface	4.10	2.45	07.05.00	10:00
0.950	Surface	4.20	2.50	07.05.00	10:00
0.975	Surface	4.30	2.55	07.05.00	10:00
1.000	Surface	4.40	2.60	07.05.00	10:00
1.025	Surface	4.50	2.65	07.05.00	10:00
1.050	Surface	4.60	2.70	07.05.00	10:00
1.075	Surface	4.70	2.75	07.05.00	10:00
1.100	Surface	4.80	2.80	07.05.00	10:00
1.125	Surface	4.90	2.85	07.05.00	10:00
1.150	Surface	5.00	2.90	07.05.00	10:00
1.175	Surface	5.10	2.95	07.05.00	10:00
1.200	Surface	5.20	3.00	07.05.00	10:00
1.225	Surface	5.30	3.05	07.05.00	10:00
1.250	Surface	5.40	3.10	07.05.00	10:00
1.275	Surface	5.50	3.15	07.05.00	10:00
1.300	Surface	5.60	3.20	07.05.00	10:00
1.325	Surface	5.70	3.25	07.05.00	10:00
1.350	Surface	5.80	3.30	07.05.00	10:00
1.375	Surface	5.90	3.35	07.05.00	10:00
1.400	Surface	6.00	3.40	07.05.00	10:00
1.425	Surface	6.10	3.45	07.05.00	10:00
1.450	Surface	6.20	3.50	07.05.00	10:00
1.475	Surface	6.30	3.55	07.05.00	10:00
1.500	Surface	6.40	3.60	07.05.00	10:00
1.525	Surface	6.50	3.65	07.05.00	10:00
1.550	Surface	6.60	3.70	07.05.00	10:00
1.575	Surface	6.70	3.75	07.05.00	10:00
1.600	Surface	6.80	3.80	07.05.00	10:00
1.625	Surface	6.90	3.85	07.05.00	10:00
1.650	Surface	7.00	3.90	07.05.00	10:00
1.675	Surface	7.10	3.95	07.05.00	10:00
1.700	Surface	7.20	4.00	07.05.00	10:00
1.725	Surface	7.30	4.05	07.05.00	10:00
1.750	Surface	7.40	4.10	07.05.00	10:00
1.775	Surface	7.50	4.15	07.05.00	10:00
1.800	Surface	7.60	4.20	07.05.00	10:00
1.825	Surface	7.70	4.25	07.05.00	10:00
1.850	Surface	7.80	4.30	07.05.00	10:00
1.875	Surface	7.90	4.35	07.05.00	10:00
1.900	Surface	8.00	4.40	07.05.00	10:00
1.925	Surface	8.10	4.45	07.05.00	10:00
1.950	Surface	8.20	4.50	07.05.00	10:00
1.975	Surface	8.30	4.55	07.05.00	10:00
2.000	Surface	8.40	4.60	07.05.00	10:00
2.025	Surface	8.50	4.65	07.05.00	10:00
2.050	Surface	8.60	4.70	07.05.00	10:00
2.075	Surface	8.70	4.75	07.05.00	10:00
2.100	Surface	8.80	4.80	07.05.00	10:00
2.125	Surface	8.90	4.85	07.05.00	10:00
2.150	Surface	9.00	4.90	07.05.00	10:00
2.175	Surface	9.10	4.95	07.05.00	10:00
2.200	Surface	9.20	5.00	07.05.00	10:00
2.225	Surface	9.30	5.05	07.05.00	10:00
2.250	Surface	9.40	5.10	07.05.00	10:00
2.275	Surface	9.50	5.15	07.05.00	10:00
2.300	Surface	9.60	5.20	07.05.00	10:00
2.325	Surface	9.70	5.25	07.05.00	10:00
2.350	Surface	9.80	5.30	07.05.00	10:00
2.375	Surface	9.90	5.35	07.05.00	10:00
2.400	Surface	10.00	5.40	07.05.00	10:00
2.425	Surface	10.10	5.45	07.05.00	10:00
2.450	Surface	10.20	5.50	07.05.00	10:00
2.475	Surface	10.30	5.55	07.05.00	10:00
2.500	Surface	10.40	5.60	07.05.00	10:00
2.525	Surface	10.50	5.65	07.05.00	10:00
2.550	Surface	10.60	5.70	07.05.00	10:00
2.575	Surface	10.70	5.75	07.05.00	10:00
2.600	Surface	10.80	5.80	07.05.00	10:00
2.625	Surface	10.90	5.85	07.05.00	10:00
2.650	Surface	11.00	5.90	07.05.00	10:00
2.675	Surface	11.10	5.95	07.05.00	10:00
2.700	Surface	11.20	6.00	07.05.00	10:00
2.725	Surface	11.30	6.05	07.05.00	10:00
2.750	Surface	11.40	6.10	07.05.00	10:00
2.775	Surface	11.50	6.15	07.05.00	10:00
2.800	Surface	11.60	6.20	07.05.00	10:00
2.825	Surface	11.70	6.25	07.05.00	10:00
2.850	Surface	11.80	6.30	07.05.00	10:00
2.875	Surface	11.90	6.35	07.05.00	10:00
2.900	Surface	12.00	6.40	07.05.00	10:00
2.925	Surface	12.10	6.45	07.05.00	10:00
2.950	Surface	12.20	6.50	07.05.00	10:00
2.975	Surface	12.30	6.55	07.05.00	10:00
3.000	Surface	12.40	6.60	07.05.00	10:00
3.025	Surface	12.50	6.65	07.05.00	10:00
3.050	Surface	12.60	6.70	07.05.00	10:00
3.075	Surface	12.70	6.75	07.05.00	10:00
3.100	Surface	12.80	6.80	07.05.00	10:00
3.125	Surface	12.90	6.85	07.05.00	10:00
3.150	Surface	13.00	6.90	07.05.00	10:00
3.175	Surface	13.10	6.95	07.05.00	10:00
3.200	Surface	13.20	7.00	07.05.00	10:00
3.225	Surface	13.30	7.05	07.05.00	10:00
3.250	Surface	13.40	7.10	07.05.00	10:00
3.275	Surface	13.50	7.15	07.05.00	10:00
3.300	Surface	13.60	7.20	07.05.00	10:00
3.325	Surface	13.70	7.25	07.05.00	10:00
3.350	Surface	13.80	7.30	07.05.00	10:00
3.375	Surface	13.90	7.35	07.05.00	10:00
3.400	Surface	14.00	7.40	07.05.00	10:00
3.425	Surface	14.10	7.45	07.05.00	10:00
3.450	Surface	14.20	7.50	07.05.00	10:00
3.475	Surface	14.30	7.55	07.05.00	10:00
3.500	Surface	14.40	7.60	07.05.00	10:00
3.525	Surface	14.50	7.65	07.05.00	10:00
3.550	Surface	14.60	7.70	07.05.00	10:00
3.575	Surface	14.70	7.75	07.05.00	10:00
3.600	Surface	14.80	7.80	07.05.00	10:00
3.625	Surface	14.90	7.85	07.05.00	10:00
3.650	Surface	15.00	7.90	07.05.00	10:00
3.675	Surface	15.10	7.95	07.05.00	10:00
3.700	Surface	15.20	8.00	07.05.00	10:00
3.725	Surface	15.30	8.05	07.05.00	10:00
3.750	Surface	15.40	8.10	07.05.00	10:00
3.775	Surface	15.50	8.15	07.05.00	10:00
3.800	Surface	15.60	8.20	07.05.00	10:00
3.825	Surface	15.70	8.25	07.05.00	10:00
3.850	Surface	15.80	8.30	07.05.00	10:00
3.875	Surface	15.90	8.35	07.05.00	10:00
3.900	Surface	16.00	8.40	07.05.00	10:00
3.925	Surface	16.10	8.45	07.05.00	10:00
3.950	Surface	16.20	8.50	07.05.00	10:00
3.975	Surface	16.30	8.55	07.05.00	10:00
4.000	Surface	16.40	8.60	07.05.00	10:00
4.025	Surface	16.50	8.65	07.05.00	10:00
4.050	Surface	16.60	8.70	07.05.00	10:00
4.075	Surface	16.70	8.75	07.05.00	10:00
4.100	Surface	16.80	8.80	07.05.00	10:00
4.125	Surface	16.90	8.85	07.05.00	10:00
4.150	Surface	17.00	8.90	07.05.00	10:00
4.175	Surface	17.10	8.95	07.05.00	10:00
4.200	Surface	17.20	9.00	07.05.00	10:00
4.225	Surface	17.30	9.05	07.05.00	10:00
4.250	Surface	17.40	9.10	07.05.00	10:00
4.275	Surface	17.50	9.15	07.05.00	10:00
4.300	Surface	17.60	9.20	07.05.00	10:00
4.325	Surface	17.70	9.25	07.05.00	10:00
4.350	Surface	17.80	9.30	07.05.00	10:00
4.37					



[Handwritten signature]

STATION	lawyer	WALA	JAWAN	(F.) FIRMAN	797250
0.900	مکالمہ	250	250	19730	
0.925	مکالمہ	350	250	19730	
0.950	مکالمہ	650	250	19730	
0.975	مکالمہ	650	250	19730	
1.000	مکالمہ	610	250	19250	
1.025	مکالمہ	610	250	19250	
1.050	مکالمہ	610	250	19250	
1.075	مکالمہ	630	250	19250	
1.100	مکالمہ	630	250	19250	
1.125	مکالمہ	630	250	19730	
1.150	مکالمہ	670	250	19730	
1.175	مکالمہ	670	250	19730	
1.200	مکالمہ	630	250	19250	
1.225	مکالمہ	630	250	19250	



تینیں اگر ملک کا خدا ہے تو اس کا نام ہے
(FIRMAN) FIRMAN



(FIRMAN) FIRMAN
کوئی بھائیو - کوئی بھائیو

(FIRMAN)

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري - المنطقة السابعة أسيوط والمنيا
 اسم العملية: الطريق المتقاطعه مع محور سمالوط اسفل الكباري (كويري ترعرعه منبلا لك ١٨ + الصحراء
 الشرقي لك ١)

نوع الاعمال	بندر
بالمتر المكعب أعمال توريد أتربة صالحة للردم.....	4
طريق ترعرعه منبلا لك ١٤	4197.37
اجمالى الكميات	اربعه الالاف ومانهه وسبعين مترا مكعب

مهندس المشرف : محمد عاصم



مهندس المشرف :
 التوقيع :



15/10/2011

STATION	LAYER	Z-LEVEL	W.L.D.	W.L.D. (T+
0.000	sub base	6.20	0.25	0.00
0.1025	sub base	6.20	0.25	0.75
0.2050	sub base	6.00	0.25	1.50
0.3075	sub base	5.80	0.25	2.25
0.4100	sub base	5.60	0.25	3.00
0.5125	sub base	5.40	0.25	3.75
0.6150	sub base	5.20	0.25	4.50
0.7175	sub base	5.00	0.25	5.25
0.8200	sub base	4.80	0.25	6.00
0.9225	sub base	4.60	0.25	6.75
0.9250	sub base	4.40	0.25	7.50
0.9275	sub base	4.20	0.25	8.25
0.9300	sub base	4.00	0.25	9.00
0.9325	sub base	3.80	0.25	9.75
0.9350	sub base	3.60	0.25	10.50
0.9375	sub base	3.40	0.25	11.25
0.9400	sub base	3.20	0.25	12.00
0.9425	sub base	3.00	0.25	12.75
0.9450	sub base	2.80	0.25	13.50
0.9475	sub base	2.60	0.25	14.25
0.9500	sub base	2.40	0.25	15.00
0.9525	sub base	2.20	0.25	15.75
0.9550	sub base	2.00	0.25	16.50
0.9575	sub base	1.80	0.25	17.25
0.9600	sub base	1.60	0.25	18.00
0.9625	sub base	1.40	0.25	18.75
0.9650	sub base	1.20	0.25	19.50
0.9675	sub base	1.00	0.25	20.25
0.9700	sub base	0.80	0.25	21.00
0.9725	sub base	0.60	0.25	21.75
0.9750	sub base	0.40	0.25	22.50
0.9775	sub base	0.20	0.25	23.25
0.9800	sub base	0.00	0.25	24.00



()
www.nwrc.kw - ٤٠٢٣٦٧٩٥٦ - ٤٠٢٣٦٧٩٥٧ - ٤٠٢٣٦٧٩٥٨ - ٤٠٢٣٦٧٩٥٩



()

www.nwrc.kw - ٤٠٢٣٦٧٩٥٦ - ٤٠٢٣٦٧٩٥٧ - ٤٠٢٣٦٧٩٥٨ - ٤٠٢٣٦٧٩٥٩

() ٤٠٢٣٦٧٩٥٦ + ٤٠٢٣٦٧٩٥٧ + ٤٠٢٣٦٧٩٥٨ + ٤٠٢٣٦٧٩٥٩ () ٤٠٢٣٦٧٩٥٦ + ٤٠٢٣٦٧٩٥٧ + ٤٠٢٣٦٧٩٥٨ + ٤٠٢٣٦٧٩٥٩



الجامعة الإسلامية
جامعة عين شمس

STATION	LAYER	Z ₁	Z ₂	(T ₁) Z ₁ - Z ₂	1602.50
0.975	sub base	6.00	0.23	57.30	
1.000	sub base	5.50	0.23	34.36	
1.025	sub base	5.00	0.23	38.23	
1.050	sub base	4.50	0.23	39.38	
1.125	sub base	6.50	0.23	39.36	
1.150	sub base	6.30	0.23	39.38	
1.175	sub base	6.70	0.23	35.63	



ED

STATION	LAYER	W.L.F.	W.L.L.	(F.E.) F.E.L.
0.000	sub base	670	650	600
0.025	sub base	650	630	580
0.050	sub base	630	610	560
0.075	sub base	610	590	540
0.100	sub base	590	570	520
0.125	sub base	570	550	500
0.150	sub base	550	530	480
0.175	sub base	530	510	460
0.200	sub base	510	490	440
0.225	sub base	490	470	420
0.250	sub base	470	450	400
0.275	sub base	450	430	380
0.300	sub base	430	410	360
0.325	sub base	410	390	340
0.350	sub base	390	370	320
0.375	sub base	370	350	300
0.400	sub base	350	330	280
0.425	sub base	330	310	260
0.450	sub base	310	290	250
0.475	sub base	290	270	230
0.500	sub base	270	250	210
0.525	sub base	250	230	190
0.550	sub base	230	210	170
0.575	sub base	210	190	150
0.600	sub base	190	170	130
0.625	sub base	170	150	110
0.650	sub base	150	130	90
0.675	sub base	130	110	70
0.700	sub base	110	90	50
0.725	sub base	90	70	40
0.750	sub base	70	50	30
0.775	sub base	50	30	20
0.800	sub base	30	20	10
0.825	sub base	20	10	0
0.850	sub base	10	0	0
0.875	sub base	0	0	0
0.900	sub base	0	0	0



()

NATIONAL WATER RESOURCES COMMISSION
INDIA



(ग्राम)

ग्राम विधायक - ग्राम पंचायती समिति संसदीय

(१००० एकड़ियां रुपये + ५०० आठ सौ रुपये + ५० चाहती रुपये) ग्राम विधायक समिति को नियन्त्रण करने वाली संसदीय समिति



[Handwritten signature]

STATION	LAYER	DEPTH	TEST	TESTER
0+025	sub base	630	0.2	AIAIG
0+050	sub base	630	0.2	AIAIG
0+075	sub base	630	0.2	AIAIG
1+000	sub base	630	0.2	AIAIG
1+025	sub base	630	0.2	AIAIG
1+050	sub base	630	0.2	AIAIG
1+075	sub base	630	0.2	AIAIG
1+100	sub base	630	0.2	AIAIG
1+125	sub base	630	0.2	AIAIG
1+150	sub base	630	0.2	AIAIG
1+175	sub base	630	0.2	AIAIG
1+200	sub base	630	0.2	AIAIG
1+225	sub base	630	0.2	AIAIG

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري - المنطقة السابعة اسيوط والمنيا
 اسم العملية: الطريق المتقاطع مع محور سمالوط اسفل الكباري (كويري ترعة منيل ٤ + طريق ترعة سمسون ١٨ + الصحراء)
 الشرقي لـ (١)

نوع الاعمال	بند
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس.....	5
1311.10	طريق سمسون ١٨
3247.12	طريق ترعة منيل ٤
4558.22	اجمالى الكميات
اربعه الالف وخمسماة وثلاثية وخمسمون مترا مكعب	

مهندس الهيئة
 التوقيع:



مهندس الشريعة
 التوقيع:





[Signature]

STATION	LAYER	WELL	EL.	(Ft.)
0.000	BASE	450	6177	000
0.025	BASE	450	6177	200
0.050	BASE	550	6150	2100
0.075	BASE	550	6130	2125
0.100	BASE	550	6110	2150
0.125	BASE	550	6090	2175
0.150	BASE	550	6070	2200
0.175	BASE	550	6050	2225
0.200	BASE	550	6030	2250
0.225	BASE	550	6010	2275
0.250	BASE	550	5990	2300
0.275	BASE	550	5970	2325
0.300	BASE	550	5950	2350
0.325	BASE	550	5930	2375
0.350	BASE	550	5910	2400
0.375	BASE	550	5890	2425
0.400	BASE	550	5870	2450
0.425	BASE	550	5850	2475
0.450	BASE	550	5830	2500
0.475	BASE	550	5810	2525
0.500	BASE	550	5790	2550
0.525	BASE	550	5770	2575
0.550	BASE	550	5750	2600
0.575	BASE	550	5730	2625
0.600	BASE	550	5710	2650
0.625	BASE	550	5690	2675
0.650	BASE	550	5670	2700
0.675	BASE	550	5650	2725
0.700	BASE	550	5630	2750
0.725	BASE	550	5610	2775
0.750	BASE	550	5590	2800
0.775	BASE	550	5570	2825
0.800	BASE	550	5550	2850
0.825	BASE	550	5530	2875
0.850	BASE	550	5510	2900
0.875	BASE	550	5490	2925
0.900	BASE	550	5470	2950
0.925	BASE	550	5450	2975
0.950	BASE	550	5430	3000
0.975	BASE	550	5410	3025
1.000	BASE	550	5390	3050
1.025	BASE	550	5370	3075
1.050	BASE	550	5350	3100
1.075	BASE	550	5330	3125
1.100	BASE	550	5310	3150
1.125	BASE	550	5290	3175
1.150	BASE	550	5270	3200
1.175	BASE	550	5250	3225
1.200	BASE	550	5230	3250
1.225	BASE	550	5210	3275
1.250	BASE	550	5190	3300
1.275	BASE	550	5170	3325
1.300	BASE	550	5150	3350
1.325	BASE	550	5130	3375
1.350	BASE	550	5110	3400
1.375	BASE	550	5090	3425
1.400	BASE	550	5070	3450
1.425	BASE	550	5050	3475
1.450	BASE	550	5030	3500
1.475	BASE	550	5010	3525
1.500	BASE	550	5000	3550
1.525	BASE	550	4990	3575
1.550	BASE	550	4980	3600
1.575	BASE	550	4970	3625
1.600	BASE	550	4960	3650
1.625	BASE	550	4950	3675
1.650	BASE	550	4940	3700
1.675	BASE	550	4930	3725
1.700	BASE	550	4920	3750
1.725	BASE	550	4910	3775
1.750	BASE	550	4900	3800
1.775	BASE	550	4890	3825
1.800	BASE	550	4880	3850
1.825	BASE	550	4870	3875
1.850	BASE	550	4860	3900
1.875	BASE	550	4850	3925
1.900	BASE	550	4840	3950
1.925	BASE	550	4830	3975
1.950	BASE	550	4820	4000
1.975	BASE	550	4810	4025
2.000	BASE	550	4800	4050
2.025	BASE	550	4790	4075
2.050	BASE	550	4780	4100
2.075	BASE	550	4770	4125
2.100	BASE	550	4760	4150
2.125	BASE	550	4750	4175
2.150	BASE	550	4740	4200
2.175	BASE	550	4730	4225
2.200	BASE	550	4720	4250
2.225	BASE	550	4710	4275
2.250	BASE	550	4700	4300
2.275	BASE	550	4690	4325
2.300	BASE	550	4680	4350
2.325	BASE	550	4670	4375
2.350	BASE	550	4660	4400
2.375	BASE	550	4650	4425
2.400	BASE	550	4640	4450
2.425	BASE	550	4630	4475
2.450	BASE	550	4620	4500
2.475	BASE	550	4610	4525
2.500	BASE	550	4600	4550
2.525	BASE	550	4590	4575
2.550	BASE	550	4580	4600
2.575	BASE	550	4570	4625
2.600	BASE	550	4560	4650
2.625	BASE	550	4550	4675
2.650	BASE	550	4540	4700
2.675	BASE	550	4530	4725
2.700	BASE	550	4520	4750
2.725	BASE	550	4510	4775
2.750	BASE	550	4500	4800
2.775	BASE	550	4490	4825
2.800	BASE	550	4480	4850
2.825	BASE	550	4470	4875
2.850	BASE	550	4460	4900
2.875	BASE	550	4450	4925
2.900	BASE	550	4440	4950
2.925	BASE	550	4430	4975
2.950	BASE	550	4420	5000
2.975	BASE	550	4410	5025
3.000	BASE	550	4400	5050
3.025	BASE	550	4390	5075
3.050	BASE	550	4380	5100
3.075	BASE	550	4370	5125
3.100	BASE	550	4360	5150
3.125	BASE	550	4350	5175
3.150	BASE	550	4340	5200
3.175	BASE	550	4330	5225
3.200	BASE	550	4320	5250
3.225	BASE	550	4310	5275
3.250	BASE	550	4300	5300
3.275	BASE	550	4290	5325
3.300	BASE	550	4280	5350
3.325	BASE	550	4270	5375
3.350	BASE	550	4260	5400
3.375	BASE	550	4250	5425
3.400	BASE	550	4240	5450
3.425	BASE	550	4230	5475
3.450	BASE	550	4220	5500
3.475	BASE	550	4210	5525
3.500	BASE	550	4200	5550
3.525	BASE	550	4190	5575
3.550	BASE	550	4180	5600
3.575	BASE	550	4170	5625
3.600	BASE	550	4160	5650
3.625	BASE	550	4150	5675
3.650	BASE	550	4140	5700
3.675	BASE	550	4130	5725
3.700	BASE	550	4120	5750
3.725	BASE	550	4110	5775
3.750	BASE	550	4100	5800
3.775	BASE	550	4090	5825
3.800	BASE	550	4080	5850
3.825	BASE	550	4070	5875
3.850	BASE	550	4060	5900
3.875	BASE	550	4050	5925
3.900	BASE	550	4040	5950
3.925	BASE	550	4030	5975
3.950	BASE	550	4020	6000
3.975	BASE	550	4010	6025
4.000	BASE	550	4000	6050

(جہاں تک پہنچ سکے جائیں) جہاں تک پہنچ سکے جائیں



(لے لیے جانے والے کو اپنے نام لے لیں) (لے لیے جانے والے کو اپنے نام لے لیں)

(لے لیے جانے والے کو اپنے نام لے لیں) (لے لیے جانے والے کو اپنے نام لے لیں)



[Signature]

STATION	LAYER	DEPTH	TEMPERATURE	PH	TDS	ALKALINITY
0.925	BASE	5.90	23.9	8.46	38.30	38.30
0.490	BASE	4.70	23.90	8.420	39.30	39.30
0.975	BASE	3.90	23.9	8.463	41.60	41.60
1.000	BASE	3.20	23.9	8.463	41.60	41.60
1.025	BASE	2.40	23.90	8.420	39.30	39.30
1.050	BASE	1.60	23.9	8.463	41.60	41.60
1.075	BASE	0.80	23.9	8.463	41.60	41.60
1.100	BASE	0.20	23.9	8.463	41.60	41.60
1.125	BASE	0.00	23.90	8.420	39.30	39.30
1.150	BASE	-	23.9	8.463	41.60	41.60



25

STATION	LAYER	W.L.D.	SL.D.	(F.E.) Elevation
0.000	BASE	9.80	9.80	0.00
0.025	BASE	9.80	9.80	0.00
0.050	BASE	9.80	9.80	0.00
0.075	BASE	9.80	9.80	0.00
0.100	BASE	9.80	9.80	0.00
0.125	BASE	9.80	9.80	0.00
0.150	BASE	9.80	9.80	0.00
0.175	BASE	9.80	9.80	0.00
0.200	BASE	9.80	9.80	0.00
0.225	BASE	9.80	9.80	0.00
0.250	BASE	9.80	9.80	0.00
0.275	BASE	9.80	9.80	0.00
0.300	BASE	9.80	9.80	0.00
0.325	BASE	9.80	9.80	0.00
0.350	BASE	9.80	9.80	0.00
0.375	BASE	9.80	9.80	0.00
0.400	BASE	9.80	9.80	0.00
0.425	BASE	9.80	9.80	0.00
0.450	BASE	9.80	9.80	0.00
0.475	BASE	9.80	9.80	0.00
0.500	BASE	9.80	9.80	0.00
0.525	BASE	9.80	9.80	0.00
0.550	BASE	9.80	9.80	0.00
0.575	BASE	9.80	9.80	0.00
0.600	BASE	9.80	9.80	0.00
0.625	BASE	9.80	9.80	0.00
0.650	BASE	9.80	9.80	0.00
0.675	BASE	9.80	9.80	0.00
0.700	BASE	9.80	9.80	0.00
0.725	BASE	9.80	9.80	0.00
0.750	BASE	9.80	9.80	0.00
0.775	BASE	9.80	9.80	0.00
0.800	BASE	9.80	9.80	0.00
0.825	BASE	9.80	9.80	0.00
0.850	BASE	9.80	9.80	0.00
0.875	BASE	9.80	9.80	0.00
0.900	BASE	9.80	9.80	0.00
0.925	BASE	9.80	9.80	0.00
0.950	BASE	9.80	9.80	0.00
0.975	BASE	9.80	9.80	0.00
1.000	BASE	9.80	9.80	0.00



[Handwritten signature]

STATION	LAYER	TYPE	NAME	QTY	UNIT	AMOUNT
0.4925	Base	Base	5.80	0.2	kg	2900
0.1950	Base	Base	8.80	0.2	kg	3900
0.0975	Base	Base	8.80	0.2	kg	3900
1.0000	Base	Base	5.20	0.2	kg	2700
1.0225	Base	Base	5.50	0.2	kg	2900
1.0500	Base	Base	8.80	0.2	kg	3900
1.0725	Base	Base	8.80	0.2	kg	3900
1.1000	Base	Base	6.20	0.2	kg	3100
1.1225	Base	Base	8.80	0.2	kg	3900
1.1500	Base	Base	8.80	0.2	kg	3900
1.1750	Base	Base	8.70	0.2	kg	3850
1.2000	Base	Base	8.80	0.2	kg	3900



✓

STATION	Layer	Alt.	Lat.	(Ft.)	Alt. 21
0+000	Base	6.70	0.2	0.00	
0+025	Base	5.50	0.2	27.50	
0+050	Base	6.30	0.2	31.50	
0+075	Base	6.00	0.2	30.00	
0+100	Base	6.50	0.2	32.50	
0+125	Base	6.50	0.2	32.50	
0+150	Base	6.40	0.2	32.00	
0+175	Base	7.10	0.2	35.50	
0+200	Base	7.10	0.2	35.50	
0+225	Base	6.80	0.2	34.00	
0+250	Base	6.50	0.2	32.50	
0+275	Base	7.00	0.2	35.00	
0+300	Base	7.20	0.2	36.00	
0+325	Base	7.30	0.2	36.50	
0+350	Base	6.80	0.2	34.00	
0+375	Base	6.20	0.2	31.00	
0+400	Base	6.60	0.2	33.00	
0+425	Base	7.00	0.2	35.00	
0+450	Base	7.50	0.2	37.50	
0+475	Base	7.40	0.2	37.00	
0+500	Base	7.60	0.2	38.00	
0+525	Base	7.00	0.2	35.00	
0+550	Base	7.10	0.2	35.50	
0+575	Base	6.50	0.2	32.50	
0+600	Base	6.80	0.2	34.00	
0+625	Base	6.50	0.2	32.50	
0+650	Base	6.70	0.2	33.50	
0+675	Base	7.12	0.2	35.60	
0+700	Base	7.30	0.2	36.50	
0+725	Base	6.30	0.2	31.50	
0+750	Base	6.70	0.2	33.50	
0+775	Base	7.12	0.2	35.60	
0+800	Base	6.70	0.2	33.50	
0+825	Base	6.30	0.2	31.50	
0+850	Base	6.00	0.2	30.00	



(፳፻፲፭) የፌዴራል

የኢትዮጵያ ማኅበር አገልግሎት ቤት



(፩፻፲፭)

ለኢትዮጵያ ማኅበር አገልግሎት ቤት

ኢትዮጵያ + ዘመን ደንብ ፖስቲ (ዓዲስ አበባ) የኢትዮጵያ ማኅበር አገልግሎት ቤት : የኢትዮጵያ



[Signature]

İşyeri No.	Base	5.90	0.2	29.50	0+875
0+900	Base	5.97	0.2	29.85	0+925
0+950	Base	5.80	0.2	29.00	0+975
0+1000	Base	6.60	0.2	33.00	1+025
0+1050	Base	6.10	0.2	30.50	1+075
0+1250	Base	6.50	0.2	32.50	1+125
0+1500	Base	6.80	0.2	34.00	1+175
0+1750	Base	6.70	0.2	33.50	1+200
0+2250	Base	5.90	0.2	28.75	1+225
0+2750	Base	6.50	0.2	35.10	1+275
0+3000	Base	6.25	0.2	33.75	1+300
0+3250	Base	6.00	0.2	32.40	1+325
0+3500	Base	5.75	0.2	31.05	1+350
0+3777	Base	5.20	0.2	28.08	1+377
		5.45	0.2	29.43	
				1805.12	

(daha) 4641

İşyeri İstihdam Genel Müdürlüğü - İŞKUR



(daha)

İşyeri İstihdam + İŞKUR İşyeri İstihdam) İŞKUR İşyeri İstihdam 3.500 TL'ye Kadar İstihdam 3.500 TL'ye Kadar İstihdam



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري - المنطقة السابعة
 اسم العملية: الطرق المقاطعة مع محور سمالوط اسفل الكباري (كوبري ترعة منبل لك ١٤ + الصحراء
 الشرقي لك ١)

نوع الاعمال	بندر
بالنهر المسطحة اعمال توريد ورش طبقة تشريب.....	6
طريق سمعون ١٨	5892.50
طريق ترعة منبل ١٤	16522.75
اجمالى الكميات	22415.25
اثنان وعشرون ألف واربعمائة وخمسة عشر متراً مسطح وسبعين حسب	

مهندس البناء :
 التوقيع :



مهندس الطريق :
 التوقيع :



[Handwritten signature]

STATION	LAYER	WELL	SL.	(#) लेखा
0.000	MCO	430		0.00
0.025	MCO	435		10879
0.050	MCO	530		139139
0.075	MCO	535		118175
0.100	MCO	530		14750
0.110	MCO	535		138175
0.125	MCO	535		12625
0.150	MCO	530		13800
0.175	MCO	535		13125
0.200	MCO	530		13250
0.225	MCO	535		10879
0.250	MCO	530		139139
0.275	MCO	535		12625
0.300	MCO	530		13800
0.325	MCO	535		13125
0.350	MCO	530		13250
0.375	MCO	535		10879
0.400	MCO	530		139139
0.425	MCO	535		12625
0.450	MCO	530		13800
0.475	MCO	535		13125
0.500	MCO	530		13250
0.525	MCO	535		10879
0.550	MCO	530		139139
0.575	MCO	535		12625
0.600	MCO	530		13800
0.625	MCO	535		13125
0.650	MCO	530		13250
0.675	MCO	535		10879
0.700	MCO	530		139139
0.725	MCO	535		12625
0.750	MCO	530		13800
0.775	MCO	535		13125
0.800	MCO	530		13250
0.825	MCO	535		10879
0.850	MCO	530		139139
0.875	MCO	535		12625
0.900	MCO	530		13800
0.925	MCO	535		13125
0.950	MCO	530		13250
0.975	MCO	535		10879
1.000	MCO	530		139139



) वादी ग्रन्ती कर्ता वादी विवादी वादी



{ इस रिपोर्ट की जांच के लिए नियमित वादी कर्ता + वादी विवादी कर्ता } वादी विवादी वादी कर्ता को नियमित वादी कर्ता + वादी विवादी वादी कर्ता



[Handwritten signature]

STATION	LAYER	DEPTH (m)	DEPTH (m)	DEPTH (m)	DEPTH (m)	DEPTH (m)	DEPTH (m)
0-923	MCO	540	510	485	460	435	410
0-930	MCO	495	475	450	425	405	385
0-935	MCO	450	425	400	375	350	325
0-940	MCO	415	390	365	340	315	290
0-945	MCO	380	355	330	305	280	255
0-950	MCO	345	320	295	270	245	220
0-955	MCO	310	285	260	235	210	185
0-960	MCO	275	250	225	200	175	150
0-965	MCO	240	215	190	165	140	115
0-970	MCO	205	180	155	130	105	80
0-975	MCO	170	145	120	95	70	45
0-980	MCO	135	110	85	60	35	10
0-985	MCO	100	75	50	25	0	0
1+000	MCO	130.00	105.00	80.00	55.00	30.00	5.00
1+025	MCO	125.75	101.25	76.25	51.25	26.25	2.50
1+050	MCO	121.50	96.75	71.75	46.75	21.75	2.25
1+075	MCO	117.25	92.50	67.50	42.50	17.50	2.25
1+100	MCO	113.00	88.25	63.25	38.25	13.25	2.25
1+125	MCO	108.75	84.00	59.00	34.00	9.00	2.25
1+150	MCO	104.50	79.75	54.75	29.75	7.75	2.25



AIMS
AFRICAN INSTITUTE FOR MARITIME STUDIES



(۱۰۰)
لیست ایندکس - نتایج پژوهشی دریانوردی معاشر

(۱۰۰)



ՀԱՅԻ
ՎԵՐԱԿԱՐԱՎՈՐՈՒԹՅԱՆ
ՀԱՐՑ

STATION	LAYER	DEPTH	TEST	TEST
0.000	MCO	0.05	(+)	(+/-)
0.025	MCO	0.05		
0.050	MCO	0.05		
0.075	MCO	0.05		
0.100	MCO	0.05		
0.125	MCO	0.05		
0.150	MCO	0.05		
0.175	MCO	0.05		
0.200	MCO	0.05		
0.225	MCO	0.05		
0.250	MCO	0.05		
0.275	MCO	0.05		
0.300	MCO	0.05		
0.325	MCO	0.05		
0.350	MCO	0.05		
0.375	MCO	0.05		
0.400	MCO	0.05		
0.425	MCO	0.05		
0.450	MCO	0.05		
0.475	MCO	0.05		
0.500	MCO	0.05		
0.525	MCO	0.05		
0.550	MCO	0.05		
0.575	MCO	0.05		
0.600	MCO	0.05		
0.625	MCO	0.05		
0.650	MCO	0.05		
0.675	MCO	0.05		
0.700	MCO	0.05		
0.725	MCO	0.05		
0.750	MCO	0.05		
0.775	MCO	0.05		
0.800	MCO	0.05		
0.825	MCO	0.05		
0.850	MCO	0.05		
0.875	MCO	0.05		
0.900	MCO	0.05		
0.925	MCO	0.05		
0.950	MCO	0.05		
0.975	MCO	0.05		
1.000	MCO	0.05		
1.025	MCO	0.05		
1.050	MCO	0.05		
1.075	MCO	0.05		
1.100	MCO	0.05		
1.125	MCO	0.05		
1.150	MCO	0.05		
1.175	MCO	0.05		
1.200	MCO	0.05		
1.225	MCO	0.05		
1.250	MCO	0.05		
1.275	MCO	0.05		
1.300	MCO	0.05		
1.325	MCO	0.05		
1.350	MCO	0.05		
1.375	MCO	0.05		
1.400	MCO	0.05		
1.425	MCO	0.05		
1.450	MCO	0.05		
1.475	MCO	0.05		
1.500	MCO	0.05		
1.525	MCO	0.05		
1.550	MCO	0.05		
1.575	MCO	0.05		
1.600	MCO	0.05		
1.625	MCO	0.05		
1.650	MCO	0.05		
1.675	MCO	0.05		
1.700	MCO	0.05		
1.725	MCO	0.05		
1.750	MCO	0.05		
1.775	MCO	0.05		
1.800	MCO	0.05		
1.825	MCO	0.05		
1.850	MCO	0.05		
1.875	MCO	0.05		
1.900	MCO	0.05		
1.925	MCO	0.05		
1.950	MCO	0.05		
1.975	MCO	0.05		
2.000	MCO	0.05		

ՀԱՅԻ ՎԵՐԱԿԱՐԱՎՈՐՈՒԹՅԱՆ ՀԱՐՑ ՀԱՅԻ ՎԵՐԱԿԱՐԱՎՈՐՈՒԹՅԱՆ ՀԱՐՑ



ՀԱՅԻ ՎԵՐԱԿԱՐԱՎՈՐՈՒԹՅԱՆ ՀԱՐՑ ՀԱՅԻ ՎԵՐԱԿԱՐԱՎՈՐՈՒԹՅԱՆ ՀԱՐՑ

(ՀԱՅԻ ՎԵՐԱԿԱՐԱՎՈՐՈՒԹՅԱՆ ՀԱՐՑ ՀԱՅԻ ՎԵՐԱԿԱՐԱՎՈՐՈՒԹՅԱՆ ՀԱՐՑ)



25

STATION	LAYER	WATER	WATER	WATER	WATER	WATER
01925	MCO	535	535	535	535	535
01930	MCO	565	565	565	565	565
01935	MCO	575	575	575	575	575
01940	MCO	585	585	585	585	585
01945	MCO	595	595	595	595	595
01950	MCO	605	605	605	605	605
01955	MCO	615	615	615	615	615
01960	MCO	625	625	625	625	625
01965	MCO	635	635	635	635	635
01970	MCO	645	645	645	645	645
01975	MCO	655	655	655	655	655
01980	MCO	665	665	665	665	665
01985	MCO	675	675	675	675	675
01990	MCO	685	685	685	685	685
01995	MCO	695	695	695	695	695
1+100	MCO	705	705	705	705	705
1+105	MCO	715	715	715	715	715
1+110	MCO	725	725	725	725	725
1+115	MCO	735	735	735	735	735
1+120	MCO	745	745	745	745	745
1+125	MCO	755	755	755	755	755
1+130	MCO	765	765	765	765	765
1+135	MCO	775	775	775	775	775
1+140	MCO	785	785	785	785	785
1+145	MCO	795	795	795	795	795
1+150	MCO	805	805	805	805	805
1+155	MCO	815	815	815	815	815
1+160	MCO	825	825	825	825	825
1+165	MCO	835	835	835	835	835
1+170	MCO	845	845	845	845	845
1+175	MCO	855	855	855	855	855
1+180	MCO	865	865	865	865	865
1+185	MCO	875	875	875	875	875
1+190	MCO	885	885	885	885	885
1+195	MCO	895	895	895	895	895
1+200	MCO	905	905	905	905	905
1+205	MCO	915	915	915	915	915
1+210	MCO	925	925	925	925	925
1+215	MCO	935	935	935	935	935
1+220	MCO	945	945	945	945	945
1+225	MCO	955	955	955	955	955
1+230	MCO	965	965	965	965	965
1+235	MCO	975	975	975	975	975
1+240	MCO	985	985	985	985	985
1+245	MCO	995	995	995	995	995
1+250	MCO	1005	1005	1005	1005	1005
1+255	MCO	1015	1015	1015	1015	1015
1+260	MCO	1025	1025	1025	1025	1025
1+265	MCO	1035	1035	1035	1035	1035
1+270	MCO	1045	1045	1045	1045	1045
1+275	MCO	1055	1055	1055	1055	1055
1+280	MCO	1065	1065	1065	1065	1065
1+285	MCO	1075	1075	1075	1075	1075
1+290	MCO	1085	1085	1085	1085	1085
1+295	MCO	1095	1095	1095	1095	1095
1+300	MCO	1105	1105	1105	1105	1105
1+305	MCO	1115	1115	1115	1115	1115
1+310	MCO	1125	1125	1125	1125	1125
1+315	MCO	1135	1135	1135	1135	1135
1+320	MCO	1145	1145	1145	1145	1145
1+325	MCO	1155	1155	1155	1155	1155
1+330	MCO	1165	1165	1165	1165	1165
1+335	MCO	1175	1175	1175	1175	1175
1+340	MCO	1185	1185	1185	1185	1185
1+345	MCO	1195	1195	1195	1195	1195
1+350	MCO	1205	1205	1205	1205	1205
1+355	MCO	1215	1215	1215	1215	1215
1+360	MCO	1225	1225	1225	1225	1225
1+365	MCO	1235	1235	1235	1235	1235
1+370	MCO	1245	1245	1245	1245	1245
1+375	MCO	1255	1255	1255	1255	1255
1+380	MCO	1265	1265	1265	1265	1265
1+385	MCO	1275	1275	1275	1275	1275
1+390	MCO	1285	1285	1285	1285	1285
1+395	MCO	1295	1295	1295	1295	1295
1+400	MCO	1305	1305	1305	1305	1305
1+405	MCO	1315	1315	1315	1315	1315
1+410	MCO	1325	1325	1325	1325	1325
1+415	MCO	1335	1335	1335	1335	1335
1+420	MCO	1345	1345	1345	1345	1345
1+425	MCO	1355	1355	1355	1355	1355
1+430	MCO	1365	1365	1365	1365	1365
1+435	MCO	1375	1375	1375	1375	1375
1+440	MCO	1385	1385	1385	1385	1385
1+445	MCO	1395	1395	1395	1395	1395
1+450	MCO	1405	1405	1405	1405	1405
1+455	MCO	1415	1415	1415	1415	1415
1+460	MCO	1425	1425	1425	1425	1425
1+465	MCO	1435	1435	1435	1435	1435
1+470	MCO	1445	1445	1445	1445	1445
1+475	MCO	1455	1455	1455	1455	1455
1+480	MCO	1465	1465	1465	1465	1465
1+485	MCO	1475	1475	1475	1475	1475
1+490	MCO	1485	1485	1485	1485	1485
1+495	MCO	1495	1495	1495	1495	1495
1+500	MCO	1505	1505	1505	1505	1505
1+505	MCO	1515	1515	1515	1515	1515
1+510	MCO	1525	1525	1525	1525	1525
1+515	MCO	1535	1535	1535	1535	1535
1+520	MCO	1545	1545	1545	1545	1545
1+525	MCO	1555	1555	1555	1555	1555
1+530	MCO	1565	1565	1565	1565	1565
1+535	MCO	1575	1575	1575	1575	1575
1+540	MCO	1585	1585	1585	1585	1585
1+545	MCO	1595	1595	1595	1595	1595
1+550	MCO	1605	1605	1605	1605	1605
1+555	MCO	1615	1615	1615	1615	1615
1+560	MCO	1625	1625	1625	1625	1625
1+565	MCO	1635	1635	1635	1635	1635
1+570	MCO	1645	1645	1645	1645	1645
1+575	MCO	1655	1655	1655	1655	1655
1+580	MCO	1665	1665	1665	1665	1665
1+585	MCO	1675	1675	1675	1675	1675
1+590	MCO	1685	1685	1685	1685	1685
1+595	MCO	1695	1695	1695	1695	1695
1+600	MCO	1705	1705	1705	1705	1705
1+605	MCO	1715	1715	1715	1715	1715
1+610	MCO	1725	1725	1725	1725	1725
1+615	MCO	1735	1735	1735	1735	1735
1+620	MCO	1745	1745	1745	1745	1745
1+625	MCO	1755	1755	1755	1755	1755
1+630	MCO	1765	1765	1765	1765	1765
1+635	MCO	1775	1775	1775	1775	1775
1+640	MCO	1785	1785	1785	1785	1785
1+645	MCO	1795	1795	1795	1795	1795
1+650	MCO	1805	1805	1805	1805	1805
1+655	MCO	1815	1815	1815	1815	1815
1+660	MCO	1825	1825	1825	1825	1825
1+665	MCO	1835	1835	1835	1835	1835
1+670	MCO	1845	1845	1845	1845	1845
1+675	MCO	1855	1855	1855	1855	1855
1+680	MCO	1865	1865	1865	1865	1865
1+685	MCO	1875	1875	1875	1875	1875
1+690	MCO	1885	1885	1885	1885	1885
1+695	MCO	1895	1895	1895	1895	1895
1+700	MCO	1905	1905	1905	1905	1905
1+705	MCO	1915	1915	1915	1915	1915
1+710	MCO	1925	1925	1925	1925	1925
1+715	MCO	1935	1935	1935	1935	1935
1+720	MCO	1945	1945	1945	1945	1945
1+725	MCO	1955	1955	1955	1955	1955
1+730	MCO	1965	1965	1965	1965	1965
1+735	MCO	1975	1975	1975	1975	1975
1+740	MCO	1985	1985	1985	1985	1985
1+745	MCO	1995	1995	1995	1995	1995
1+750	MCO	2005	2005	2005	2005	2005
1+755	MCO	2015	2015	2015	2015	2015
1+760	MCO	2025	2025	2025	2025	2025
1+765	MCO	2035	2035	2035	2035	2035
1+770	MCO	2045	2045	2045	2045	2045
1+775	MCO	2055	2055	2055	2055	2055
1+780	MCO	2065	2065	2065	2065	2065
1+785	MCO	2075	2075	2075	2075	2075
1+790	MCO	2085	2085	2085	2085	2085
1+795	MCO	2095	2095	2095	2095	2095
1+800	MCO	2105	2105	2105	2105	2105
1+805	MCO	2115	2115	2115	2115	2115
1+810	MCO	2125	2125	2125	2125	2125
1+815	MCO	2135	2135	2135	2135	2135
1+820	MCO	2145	2145	2145	2145	2145
1+825	MCO	2155	2155	2155	2155	2155
1+830	MCO	2165	2165	2165	2165	2165
1+835	MCO	2175	2175	2175	2175	2175
1+840	MCO	2185	2185	2185	2185	2185
1+845	MCO	2195	2195	2195	2195	2195
1+850	MCO	2205	2205	2205	2205	2205
1+855	MCO	2215	2215	2215	2215	2215
1+860	MCO	2225	2225	2225	2225	2225
1+865	MCO	2235	2235	2235	2235	2235
1+870	M					



M.S.E.

STATION	LAYER	DEPTH (m)	MCQ	5.65	141.25
0+000	MCQ	8.00			
0+025	MCQ	5.50			
0+050	MCQ	6.05			
0+075	MCQ	5.75			
0+100	MCQ	6.25			
0+125	MCQ	6.45			
0+150	MCQ	6.15			
0+175	MCQ	6.85			
0+200	MCQ	6.85			
0+225	MCQ	6.55			
0+250	MCQ	6.25			
0+275	MCQ	6.75			
0+300	MCQ	6.95			
0+325	MCQ	7.05			
0+350	MCQ	6.55			
0+375	MCQ	5.95			
0+400	MCQ	6.35			
0+425	MCQ	6.75			
0+450	MCQ	7.25			
0+475	MCQ	7.15			
0+500	MCQ	7.35			
0+525	MCQ	6.75			
0+550	MCQ	6.85			
0+575	MCQ	6.25			
0+600	MCQ	6.55			
0+625	MCQ	6.25			
0+650	MCQ	6.45			
0+675	MCQ	6.35			
0+700	MCQ	6.05			
0+725	MCQ	7.05			
0+750	MCQ	6.87			
0+775	MCQ	6.45			
0+800	MCQ	6.45			
0+825	MCQ	6.05			
0+850	MCQ	5.75			
0+875	MCQ	5.65			



- 1 -

五

المدينة العامة للطرق والكباري والنقل البري - المنطقة السابعة اسيوط والمنيا
 اسم العملية: الطريق المتقاطع مع محور سمالوط اسفل الكباري (كورني ثر عه منبلا ك ١٤ + طريق ثر عه سمسون ك ١٨ + الصحراء)
 الشرقي لك ١)

نوع الاعمال	بندر
بالметр المسطح اعمال توريد وفرش طبقة سطحية.....	9
طريق ثر عه منبلا ك ١٤	٨٦٠٦.٥٠
اجمالى الكميات	ثمانية الالاف وسبعمائة وستمائة متراً مسطحة

مهندس الهيئة
 التوقيع:




مهندس الشركة
 التوقيع:


STATION	LAYER	TYPE	AREA	PRICE (₹)
0+000	Pave	8.00	0.00	(₹ 64,000/-)
0+025	Pave	5.50	137.50	151.25
0+050	Pave	6.05	143.75	156.25
0+075	Pave	5.75	161.25	171.25
0+100	Pave	6.25	168.75	171.25
0+125	Pave	6.45	161.25	171.25
0+150	Pave	6.15	153.75	171.25
0+175	Pave	6.85	171.25	171.25
0+200	Pave	6.85	171.25	171.25
0+225	Pave	6.55	163.75	171.25
0+250	Pave	6.25	156.25	171.25
0+275	Pave	6.75	168.75	171.25
0+300	Pave	6.95	173.75	171.25
0+325	Pave	7.05	163.75	171.25
0+350	Pave	6.55	168.75	171.25
0+375	Pave	5.95	148.75	171.25
0+400	Pave	6.35	158.75	171.25
0+425	Pave	6.75	168.75	171.25
0+450	Pave	7.25	181.25	171.25
0+475	Pave	7.15	178.75	171.25
0+500	Pave	7.35	183.75	171.25
0+525	Pave	6.75	168.75	171.25
0+550	Pave	6.85	171.25	171.25
0+575	Pave	6.25	156.25	171.25
0+600	Pave	6.55	163.75	171.25
0+625	Pave	6.25	156.25	171.25
0+650	Pave	6.45	161.25	171.25
0+675	Pave	6.35	158.75	171.25
0+700	Pave	6.05	151.25	171.25
0+725	Pave	7.05	176.25	171.25
0+750	Pave	6.87	171.75	171.25
0+775	Pave	6.45	161.25	171.25
0+800	Pave	6.05	151.25	171.25
0+825	Pave	6.45	161.25	171.25
0+850	Pave	5.75	143.75	171.25
0+875	Pave	5.65	141.25	171.25



٢٠١٦/٣/٢٥

STATION	LAYER	VAL	VAL	VAL	VAL
0+900	Pave	5.72		143.00	
0+925	Pave	5.55		138.75	
0+950	Pave	6.05		151.25	
0+975	Pave	6.35		158.75	
1+000	Pave	5.85		146.25	
1+025	Pave	5.85		146.25	
1+050	Pave	6.27		156.75	
1+075	Pave	6.25		156.25	
1+100	Pave	6.25		156.25	
1+125	Pave	6.55		163.75	
1+150	Pave	6.45		161.25	
1+175	Pave	5.80		145.00	
1+200	Pave	5.50		137.50	
1+225	Pave	5.65		141.25	
1+250	Pave	6.25		156.25	
1+275	Pave	6.00		150.00	
1+300	Pave	5.75		143.75	
1+325	Pave	5.50		137.50	
1+350	Pave	4.95		123.75	
1+375	Pave	5.20		130.00	
				8606.50	

المهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري - المنطقة السابعة اسيوط و المنيا
 اسم العملية: الطرق المقاطعه مع محور سمالوط منيل لك ١٨ + طريق ترعه منيل لك ١٤ + الصحراء (كبيري)
 الشرقي لك ١)

نوع الاعمال	بندر
بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب برابخ مواسير.....	10
طريق ترعه منيل لك ١٤	162.00
اجمالى الكميات	
مائة واثنان وستون متراً طولياً	

مهندس الشركة
 التوقيع :



مهندس الهيئة
 التوقيع

الهيئة العامة للطرق والجسور ونقل البضائع - المنطقة السابعة
اسم العملية: إلزام مسالوط مع محور ترعرعه منبلاك ١٤ + الصحراء
(كويري ترعرعه منبلاك ١٨ + طريق ترعرعه منبلاك ١٤)

نوع الاعمال	بندر
بالметр المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادلية.....	١١
طريق ترعرعه منبلاك ١٤	٤٩.٣٨
اجمالى الكميات	
تسعه وأربعون متراً مكعب	٤٩.٣٨

مهندس الشركة
المرفق:



مهندس الهيئة

التوقيع:

مهندس الشركة
المرفق:

اسم العلبة ، الماء العذبة مع مدور عالوباً اصول المبارى (مدوره اوليه هيل لـ ٦٠ + مدوره ثانية سعدون لـ ٦٠)

المدنية الصاعدة بأصواتها والعلبة - محافظة العقبة

(ملهم)



السلسل	العرض	السمك	العدد (كيلو)	النوع (م)
162	0.9	0.20	1.00	29.16
2.08	0.90	0.20	54.00	20.22
المجموع				49.38

مكتب

مهندس المباني /



مهندس المباني /



24206 = दिल्ली गवर्नर इनकार्ड

प्रधानमंत्री का विवरण असेंट एवं उपसेंट के लिये जल्दी से जल्दी बदलना चाहिए।

- प्रधानमंत्री का विवरण असेंट एवं उपसेंट के लिये जल्दी से जल्दी बदलना चाहिए।

प्रधानमंत्री	उपसेंट
प्रधानमंत्री	उपसेंट
प्रधानमंत्री	उपसेंट
प्रधानमंत्री	उपसेंट
प्रधानमंत्री	उपसेंट
प्रधानमंत्री	उपसेंट
प्रधानमंत्री	उपसेंट
प्रधानमंत्री	उपसेंट

- प्रधानमंत्री का विवरण असेंट एवं उपसेंट के लिये जल्दी से जल्दी बदलना चाहिए।

प्रधानमंत्री का विवरण असेंट एवं उपसेंट के लिये जल्दी से जल्दी बदलना चाहिए।

الطبعة الأولى - طنطا - ١٩٧٣

