



عملية : صيانة رفع كفاءة وإعادة رصف للطريق قويسنا /
شبين (بنظام إعادة تدوير طبقة الأساس) FDR
(المرحلة الثالثة)

تنفيذ : الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

قوائم الكميات الختامية



عملية : صيانة رفع كفاءة وإعادة رصف للطريق قويسنا / شبين (بنظام إعادة تدوير طبقة الأساس) FDR (المرحلة الثالثة)

مزاية حصر للمستخلص الختامي

رقم البند	البند	الوحدة	ايجال الكمية المتوقعة	ملاحظات
1	أعمال كشط وإزالة المسطحات المتآكلة والتلويج والشروخ بالرصف الحالي	٢م	41000.0	
2	أعمال إنشاء طبقة أساس مدمج وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت وطبقة الأساس القائمة معاً باستخدام معدة FDR	٢م	27871.3	
3	أعمال توريد وإزالة أسمنت مضاف للشروط والمواصفات وبمطابق بالمسح المقصورة بالخطة التصميمية	طن	714.2	
4	أعمال إنشاء طبقة تشرية باستخدام الأسفلت الساخن متوسط التكرار MC	٢م	41000.0	
5	أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم	٢م	41000.0	
6	أعمال توريد ورش طبقة اصق من البتومين الساخن متوسط التكرار [RC3000]	٢م	41000.0	
7	أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم	٢م	41000.0	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



أعمال الكشط وإزالة المسطحات المنهارة

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الثالثة بطول 6 كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة (2م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ²)	ملاحظات
00+000	0	8.10	0	0	
00+025	25	8.40	8.25	206.25	
00+050	25	8.50	8.45	211.25	
00+075	25	8.40	8.45	211.25	
00+100	25	8.20	8.3	207.5	
00+125	25	8.50	8.35	208.75	
00+150	25	8.30	8.4	210	
00+175	25	8.50	8.4	210	
00+200	25	8.40	8.45	211.25	
00+225	25	9.00	8.7	217.5	
00+250	25	8.30	8.65	216.25	
00+275	25	8.20	8.25	206.25	
00+300	25	8.10	8.15	203.75	
00+325	25	8.30	8.2	205	
00+350	25	8.20	8.25	206.25	
00+375	25	8.00	8.1	202.5	
00+400	25	8.70	8.35	208.75	
00+425	25	8.10	8.4	210	
00+450	25	8.10	8.1	202.5	
00+475	25	8.00	8.05	201.25	
00+500	25	8.10	8.05	201.25	
00+525	25	8.20	8.15	203.75	
00+550	25	8.10	8.15	203.75	
00+575	25	8.30	8.2	205	
00+600	25	8.40	8.35	208.75	
00+625	25	8.20	8.3	207.5	
00+650	25	8.10	8.15	203.75	
00+675	25	8.20	8.15	203.75	
00+700	25	8.40	8.3	207.5	
00+725	25	8.30	8.35	208.75	
00+750	25	8.50	8.4	210	
00+775	25	8.80	8.65	216.25	
00+800	25	8.90	8.85	221.25	
00+825	25	8.40	8.65	216.25	
00+850	25	9.80	9.1	227.5	
00+875	25	11.20	10.5	262.5	
00+900	25	11.00	11.1	277.5	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس المقاول (الشركة)

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم بإستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الثالثة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة (٢م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
00+925	25	10.70	10.85	271.25	
00+950	25	10.00	10.35	258.75	
00+975	25	10.00	10	250	
01+000	25	10.00	10	250	
01+025	25	8.00	9	225	
01+050	25	9.40	8.7	217.5	
01+075	25	8.40	8.9	222.5	
01+100	25	8.50	8.45	211.25	
01+125	25	8.60	8.55	213.75	
01+150	25	9.70	9.15	228.75	
01+175	25	9.70	9.7	242.5	
01+200	25	9.70	9.7	242.5	
01+225	25	9.70	9.7	242.5	
01+250	25	8.00	8.85	221.25	
01+275	25	8.00	8	200	
01+300	25	8.00	8	200	
01+325	25	8.20	8.1	202.5	
01+350	25	8.00	8.1	202.5	
01+375	25	8.00	8	200	
01+400	25	8.10	8.05	201.25	
01+425	25	8.70	8.4	210	
01+450	25	8.00	8.35	208.75	
01+475	25	8.00	8	200	
01+500	25	7.90	7.95	198.75	
01+525	25	7.70	7.8	195	
01+550	25	8.00	7.85	196.25	
01+575	25	8.20	8.1	202.5	
01+600	25	8.20	8.2	205	
01+625	25	8.20	8.2	205	
01+650	25	8.20	8.2	205	
01+675	25	8.10	8.15	203.75	
01+700	25	8.20	8.15	203.75	
01+725	25	8.20	8.2	205	
01+750	25	8.10	8.15	203.75	
01+775	25	8.10	8.1	202.5	
01+800	25	8.10	8.1	202.5	
01+825	25	8.10	8.1	202.5	

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الثالثة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الدائمة للطرق والمطارات

حصر بند أعمال كشط وإزالة المسطحات المتهاة (٢م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
01+850	25	8.20	8.15	203.75	
01+875	25	8.00	8.1	202.5	
01+900	25	8.00	8	200	
01+925	25	8.00	8	200	
01+950	25	8.40	8.2	205	
01+975	25	9.30	8.85	221.25	
02+000	25	8.00	8.65	216.25	
02+025	25	8.80	8.4	210	
02+050	25	8.10	8.45	211.25	
02+075	25	8.00	8.05	201.25	
02+100	25	7.80	7.9	197.5	
02+125	25	8.00	7.9	197.5	
02+150	25	7.80	7.9	197.5	
02+175	25	7.80	7.8	195	
02+200	25	7.80	7.8	195	
02+225	25	8.00	7.9	197.5	
02+250	25	8.00	8	200	
02+275	25	7.70	7.85	196.25	
02+300	25	8.00	7.85	196.25	
02+325	25	8.70	8.35	208.75	
02+350	25	8.60	8.65	216.25	
02+375	25	8.70	8.65	216.25	
02+400	25	8.90	8.8	220	
02+425	25	8.60	8.75	218.75	
02+450	25	8.50	8.55	213.75	
02+475	25	8.50	8.5	212.5	
02+500	25	8.10	8.3	207.5	
02+525	25	8.30	8.2	205	
02+550	25	8.80	8.55	213.75	
02+575	25	8.50	8.65	216.25	
02+600	25	8.30	8.4	210	
02+625	25	8.10	8.2	205	
02+650	25	9.20	8.65	216.25	
02+675	25	8.30	8.75	218.75	
02+700	25	8.10	8.2	205	
02+725	25	8.10	8.1	202.5	
02+750	25	8.20	8.15	203.75	

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الثالثة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة (م ٢) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ٢)	ملاحظات
02+775	25	8.50	8.35	208.75	
02+800	25	8.30	8.4	210	
02+825	25	8.30	8.3	207.5	
02+850	25	8.20	8.25	206.25	
02+875	25	8.20	8.2	205	
02+900	25	8.20	8.2	205	
02+925	25	8.10	8.15	203.75	
02+950	25	8.00	8.05	201.25	
02+975	25	8.00	8	200	
03+000	25	8.20	8.1	202.5	
03+025	25	8.30	8.25	206.25	
03+050	25	8.00	8.15	203.75	
03+075	25	8.00	8	200	
03+100	25	8.10	8.05	201.25	
03+125	25	8.60	8.35	208.75	
03+150	25	8.30	8.45	211.25	
03+175	25	8.50	8.4	210	
03+200	25	8.70	8.6	215	
03+225	25	9.00	8.85	221.25	
03+250	25	9.60	9.3	232.5	
03+275	25	10.20	9.9	247.5	
03+300	25	9.00	9.6	240	
03+325	25	9.00	9	225	
03+350	25	10.60	9.8	245	
03+375	25	11.10	10.85	271.25	
03+400	25	11.00	11.05	276.25	
03+425	25	10.50	10.75	268.75	
03+450	25	10.00	10.25	256.25	
03+475	25	9.70	9.85	246.25	
03+500	25	9.00	9.35	233.75	
03+525	25	8.50	8.75	218.75	
03+550	25	8.50	8.5	212.5	
03+575	25	8.60	8.55	213.75	
03+600	25	8.60	8.6	215	
03+625	25	8.40	8.5	212.5	
03+650	25	8.30	8.35	208.75	
03+675	25	8.20	8.25	206.25	

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الثالثة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة (٢م) اتجاه شين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
03+700	25	8.00	8.1	202.5	
03+725	25	8.00	8	200	
03+750	25	8.10	8.05	201.25	
03+775	25	8.30	8.2	205	
03+800	25	8.50	8.4	210	
03+825	25	8.40	8.45	211.25	
03+850	25	8.90	8.65	216.25	
03+875	25	8.30	8.6	215	
03+900	25	8.20	8.25	206.25	
03+925	25	8.20	8.2	205	
03+950	25	8.20	8.2	205	
03+975	25	9.20	8.7	217.5	
04+000	25	9.80	9.5	237.5	
04+025	25	9.10	9.45	236.25	
04+050	25	8.50	8.8	220	
04+075	25	8.30	8.4	210	
04+100	25	8.30	8.3	207.5	
04+125	25	8.40	8.35	208.75	
04+150	25	8.30	8.35	208.75	
04+175	25	8.40	8.35	208.75	
04+200	25	8.20	8.3	207.5	
04+225	25	8.30	8.25	206.25	
04+250	25	8.20	8.25	206.25	
04+275	25	8.20	8.2	205	
04+300	25	8.20	8.2	205	
04+325	25	9.50	8.85	221.25	
04+350	25	9.80	9.65	241.25	
04+375	25	8.40	9.1	227.5	
04+400	25	8.10	8.25	206.25	
04+425	25	7.90	8	200	
04+450	25	8.10	8	200	
04+475	25	8.00	8.05	201.25	
04+500	25	7.90	7.95	198.75	
04+525	25	8.00	7.95	198.75	
04+550	25	8.20	8.1	202.5	
04+575	25	8.20	8.2	205	
04+600	25	7.90	8.05	201.25	

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الثالثة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة (٢م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م٢)	ملاحظات
04+625	25	7.90	7.9	197.5	
04+650	25	7.80	7.85	196.25	
04+675	25	8.30	8.05	201.25	
04+700	25	9.50	8.9	222.5	
04+725	25	11.00	10.25	256.25	
04+750	25	10.60	10.8	270	
04+775	25	10.00	10.3	257.5	
04+800	25	8.10	9.05	226.25	
المجموع الكلى (م٢)				41000	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس المقاول (الشركة)



الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت FDR

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم بإستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الثالثة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند اعمال FDR (٢م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ^٢)	ملاحظات
00+000	0	6.10	0	0	
00+025	25	5.80	5.95	148.75	
00+050	25	5.80	5.8	145	
00+075	25	5.70	5.75	143.75	
00+100	25	5.70	5.7	142.5	
00+125	25	5.30	5.5	137.5	
00+150	25	5.30	5.3	132.5	
00+175	25	5.30	5.3	132.5	
00+200	25	5.30	5.3	132.5	
00+225	25	5.30	5.3	132.5	
00+250	25	5.30	5.3	132.5	
00+275	25	5.30	5.3	132.5	
00+300	25	4.70	5	125	
00+325	25	4.70	4.7	117.5	
00+350	25	4.70	4.7	117.5	
00+375	25	4.70	4.7	117.5	
00+400	25	4.70	4.7	117.5	
00+425	25	4.70	4.7	117.5	
00+450	25	4.70	4.7	117.5	
00+475	25	4.70	4.7	117.5	
00+500	25	4.70	4.7	117.5	
00+525	25	4.70	4.7	117.5	
00+550	25	4.70	4.7	117.5	
00+575	25	4.70	4.7	117.5	
00+600	25	4.70	4.7	117.5	
00+625	25	4.70	4.7	117.5	
00+650	25	4.70	4.7	117.5	
00+675	25	4.70	4.7	117.5	
00+700	25	5.30	5	125	
00+725	25	5.30	5.3	132.5	
00+750	25	5.30	5.3	132.5	
00+775	25	5.30	5.3	132.5	
00+800	25	5.30	5.3	132.5	
00+825	25	5.30	5.3	132.5	
00+850	25	7.20	6.25	156.25	
00+875	25	7.20	7.2	180	
00+900	25	7.20	7.2	180	

مشروع أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شيبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الثالثة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند اعمال FDR (م) اتجاه شپين - قوسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م²)	ملاحظات
00+925	25	7.20	7.2	180	
00+950	25	7.20	7.2	180	
00+975	25	6.90	7.05	176.25	
01+000	25	6.50	6.50	162.5	
01+025	25	كوبرى	0	0	
01+050	25	كوبرى	0	0	
01+075	25	4.70	4.70	117.5	
01+100	25	4.70	4.7	117.5	
01+125	25	4.70	4.7	117.5	
01+150	25	4.70	4.7	117.5	
01+175	25	4.70	4.7	117.5	
01+200	25	4.70	4.7	117.5	
01+225	25	4.70	4.7	117.5	
01+250	25	4.70	4.7	117.5	
01+275	25	4.70	4.7	117.5	
01+300	25	4.70	4.7	117.5	
01+325	25	4.70	4.7	117.5	
01+350	25	4.70	4.7	117.5	
01+375	25	4.70	4.7	117.5	
01+400	25	4.70	4.7	117.5	
01+425	25	4.70	4.7	117.5	
01+450	25	4.70	4.7	117.5	
01+475	25	4.70	4.70	117.5	
01+500	25	كوبرى	0	0	
01+525	25	كوبرى	0	0	
01+550	25	4.70	4.70	117.5	
01+575	25	4.70	4.7	117.5	
01+600	25	4.70	4.7	117.5	
01+625	25	4.70	4.7	117.5	
01+650	25	4.70	4.7	117.5	
01+675	25	4.70	4.7	117.5	
01+700	25	4.70	4.7	117.5	
01+725	25	4.70	4.7	117.5	
01+750	25	4.70	4.7	117.5	
01+775	25	4.70	4.7	117.5	
01+800	25	4.70	4.7	117.5	
01+825	25	4.70	4.7	117.5	

المجلس الأعلى للبحوث ()

مهندس المقاول (الشركة)

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الثالثة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال FDR (٢م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م٢)	ملاحظات
01+850	25	4.70	4.7	117.5	
01+875	25	4.70	4.7	117.5	
01+900	25	4.70	4.7	117.5	
01+925	25	4.70	4.7	117.5	
01+950	25	4.70	4.7	117.5	
01+975	25	4.70	4.7	117.5	
02+000	25	4.70	4.7	117.5	
02+025	25	4.70	4.7	117.5	
02+050	25	4.70	4.7	117.5	
02+075	25	4.70	4.7	117.5	
02+100	25	4.70	4.7	117.5	
02+125	25	4.70	4.7	117.5	
02+150	25	4.70	4.70	117.5	
02+175	25	كوبرى	0	0	
02+200	25	كوبرى	0	0	
02+225	25	4.70	4.70	117.5	
02+250	25	4.70	4.7	117.5	
02+275	25	4.70	4.7	117.5	
02+300	25	4.70	4.7	117.5	
02+325	25	4.70	4.7	117.5	
02+350	25	4.70	4.7	117.5	
02+375	25	4.70	4.7	117.5	
02+400	25	4.70	4.7	117.5	
02+425	25	4.70	4.7	117.5	
02+450	25	4.70	4.7	117.5	
02+475	25	4.70	4.7	117.5	
02+500	25	4.70	4.7	117.5	
02+525	25	4.70	4.7	117.5	
02+550	25	4.70	4.7	117.5	
02+575	25	4.70	4.7	117.5	
02+600	25	4.70	4.7	117.5	
02+625	25	4.70	4.7	117.5	
02+650	25	4.70	4.7	117.5	
02+675	25	4.70	4.7	117.5	
02+700	25	4.70	4.7	117.5	
02+725	25	4.70	4.7	117.5	
02+750	25	4.70	4.7	117.5	

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شين الكوم بإستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الثالثة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند اعمال FDR (٢م) اتجاه شين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ^٢)	ملاحظات
02+775	25	4.70	4.7	117.5	
02+800	25	4.70	4.7	117.5	
02+825	25	4.70	4.7	117.5	
02+850	25	4.70	4.7	117.5	
02+875	25	4.70	4.7	117.5	
02+900	25	4.70	4.7	117.5	
02+925	25	4.70	4.7	117.5	
02+950	25	4.70	4.7	117.5	
02+975	25	4.70	4.7	117.5	
03+000	25	4.70	4.7	117.5	
03+025	25	4.70	4.7	117.5	
03+050	25	4.70	4.7	117.5	
03+075	25	4.70	4.7	117.5	
03+100	25	4.70	4.7	117.5	
03+125	25	4.70	4.7	117.5	
03+150	25	4.70	4.7	117.5	
03+175	25	4.70	4.7	117.5	
03+200	25	4.70	4.7	117.5	
03+225	25	4.70	4.7	117.5	
03+250	25	4.70	4.7	117.5	
03+275	25	4.70	4.7	117.5	
03+300	25	4.70	4.7	117.5	
03+325	25	4.70	4.7	117.5	
03+350	25	4.70	4.7	117.5	
03+375	25	9.90	7.3	182.5	
03+400	25	9.90	9.9	247.5	
03+425	25	9.80	9.85	246.25	
03+450	25	9.80	9.8	245	
03+475	25	9.70	9.75	243.75	
03+500	25	9.50	9.6	240	
03+525	25	9.30	9.4	235	
03+550	25	9.30	9.3	232.5	
03+575	25	9.00	9.15	228.75	
03+600	25	9.00	9	225	
03+625	25	9.00	9	225	
03+650	25	9.00	9	225	
03+675	25	8.90	8.95	223.75	

مهندس المسالك (الهئة)

مهندس المقاول (الشركة)

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الثالثة بطول 6 كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند اعمال FDR (م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
03+700	25	8.90	8.9	222.5	
03+725	25	8.70	8.8	220	
03+750	25	8.70	8.7	217.5	
03+775	25	8.70	8.7	217.5	
03+800	25	8.80	8.75	218.75	
03+825	25	8.80	8.8	220	
03+850	25	8.90	8.85	221.25	
03+875	25	8.90	8.9	222.5	
03+900	25	9.00	8.95	223.75	
03+925	25	8.80	8.9	222.5	
03+950	25	8.70	8.75	218.75	
03+975	25	8.70	8.7	217.5	
04+000	25	8.60	8.65	216.25	
04+025	25	8.60	8.6	215	
04+050	25	8.50	8.55	213.75	
04+075	25	8.50	8.5	212.5	
04+100	25	8.50	8.5	212.5	
04+125	25	8.50	8.5	212.5	
04+150	25	8.50	8.5	212.5	
04+175	25	8.50	8.5	212.5	
04+200	25	8.50	8.5	212.5	
04+225	25	8.40	8.45	211.25	
04+250	25	8.40	8.4	210	
04+275	25	8.40	8.4	210	
04+300	25	8.40	8.4	210	
04+325	25	8.30	8.35	208.75	
04+350	25	8.30	8.3	207.5	
04+375	25	8.30	8.3	207.5	
04+400	25	8.20	8.25	206.25	
04+425	25	8.20	8.2	205	
04+450	25	8.20	8.2	205	
04+475	25	8.30	8.25	206.25	
04+500	25	8.30	8.3	207.5	
04+525	25	8.30	8.3	207.5	
04+550	25	8.30	8.3	207.5	
04+575	25	8.20	8.25	206.25	
04+600	25	8.20	8.2	205	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس المالك (الشركة)

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الثالثة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند اعمال FDR (م) اتجاه شين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
04+625	25	8.20	8.2	205	
04+650	25	8.30	8.25	206.25	
04+675	25	8.30	8.3	207.5	
04+700	25	8.40	8.40	210	
04+725	25	كوبرى	0	0	
04+750	25	كوبرى	0	0	
04+775	25	8.30	8.30	207.5	
04+800	25	8.40	8.35	208.75	
المجموع الكلى (م)				27871.3	

مهندس المالى (الهيئة)

مهندس المقاول (الشركة)



الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



أعمال توريد و اضافة الأسمنت

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FOR) المرحلة الثالثة بمقاول ٦ كم

تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد وقش أسمنت (الطن) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ²)	المعدل طن / م ²	الإجمالي الطن	ملاحظات
00+000	0	6.10	0	0	0	0	
00+025	25	5.80	5.95	148.75	0.025625	3.8117	
00+050	25	5.80	5.8	145	0.025625	3.7156	
00+075	25	5.70	5.75	143.75	0.025625	3.6836	
00+100	25	5.70	5.7	142.5	0.025625	3.6516	
00+125	25	5.30	5.5	137.5	0.025625	3.5234	
00+150	25	5.30	5.3	132.5	0.025625	3.3953	
00+175	25	5.30	5.3	132.5	0.025625	3.3953	
00+200	25	5.30	5.3	132.5	0.025625	3.3953	
00+225	25	5.30	5.3	132.5	0.025625	3.3953	
00+250	25	5.30	5.3	132.5	0.025625	3.3953	
00+275	25	5.30	5.3	132.5	0.025625	3.3953	
00+300	25	4.70	5	125	0.025625	3.2031	
00+325	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
00+350	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
00+375	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
00+400	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
00+425	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
00+450	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
00+475	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
00+500	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
00+525	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
00+550	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
00+575	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
00+600	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
00+625	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
00+650	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
00+675	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
00+700	25	5.30	5	125	0.025625	3.2031	
00+725	25	5.30	5.3	132.5	0.025625	3.3953	
00+750	25	5.30	5.3	132.5	0.025625	3.3953	
00+775	25	5.30	5.3	132.5	0.025625	3.3953	
00+800	25	5.30	5.3	132.5	0.025625	3.3953	
00+825	25	5.30	5.3	132.5	0.025625	3.3953	
00+850	25	7.20	6.25	156.25	0.025625	4.0039	
00+875	25	7.20	7.2	180	0.025625	4.6125	
00+900	25	7.20	7.2	180	0.025625	4.6125	
00+925	25	7.20	7.2	180	0.025625	4.6125	
00+950	25	7.20	7.2	180	0.025625	4.6125	
00+975	25	6.90	7.05	176.25	0.025625	4.5164	
01+000	25	6.50	6.50	162.5	0.025625	4.1641	
01+025	25	كوبيري	0	0	0.025625	0.0000	
01+050	25	كوبيري	0	0	0.025625	0.0000	
01+075	25	4.70	4.70	117.5	0.025625	3.0109	

مهندس (الشركة)

مهندس (الشركة)

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الثالثة بطول ٦ كم

تفليذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش أسمنت (الطن) اتجاه شين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ²)	المعدل طن / م ³	الإجمالي الطن	ملاحظات
01+100	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
01+125	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
01+150	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
01+175	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
01+200	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
01+225	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
01+250	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
01+275	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
01+300	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
01+325	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
01+350	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
01+375	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
01+400	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
01+425	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
01+450	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
01+475	25	4.70	4.70	117.5	0.025625	3.0109	
01+500	25	كوبرى	0	0	0.025625	0.0000	
01+525	25	كوبرى	0	0	0.025625	0.0000	
01+550	25	4.70	4.70	117.5	0.025625	3.0109	
01+575	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
01+600	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
01+625	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
01+650	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
01+675	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
01+700	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
01+725	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
01+750	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
01+775	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
01+800	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
01+825	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
01+850	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
01+875	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
01+900	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
01+925	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
01+950	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
01+975	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
02+000	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
02+025	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
02+050	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
02+075	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
02+100	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
02+125	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
02+150	25	4.70	4.70	117.5	0.025625	3.0109	
02+175	25	كوبرى	0	0	0.025625	0.0000	
02+200	25	كوبرى	0	0	0.025625	0.0000	
02+225	25	4.70	4.70	117.5	0.025625	3.0109	
02+250	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
02+275	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
02+300	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
02+325	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الثالثة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش أسمنت (الطن) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ²)	المعدل طن / م ²	الإجمالي الطن	ملاحظات
02+350	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
02+375	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
02+400	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
02+425	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
02+450	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
02+475	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
02+500	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
02+525	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
02+550	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
02+575	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
02+600	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
02+625	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
02+650	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
02+675	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
02+700	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
02+725	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
02+750	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
02+775	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
02+800	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
02+825	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
02+850	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
02+875	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
02+900	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
02+925	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
02+950	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
02+975	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
03+000	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
03+025	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
03+050	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
03+075	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
03+100	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
03+125	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
03+150	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
03+175	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
03+200	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
03+225	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
03+250	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
03+275	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
03+300	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
03+325	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
03+350	25	4.70	4.7	117.5	0.025625	3.0109	
03+375	25	9.90	7.3	182.5	0.025625	4.6766	
03+400	25	9.90	9.9	247.5	0.025625	6.3422	
03+425	25	9.80	9.85	246.25	0.025625	6.3102	
03+450	25	9.80	9.8	245	0.025625	6.2781	
03+475	25	9.70	9.75	243.75	0.025625	6.2461	
03+500	25	9.50	9.6	240	0.025625	6.1500	
03+525	25	9.30	9.4	235	0.025625	6.0219	
03+550	25	9.90	9.3	232.5	0.025625	5.9578	
03+575	25	9.00	9.15	228.75	0.025625	5.8617	

مهندس (الشركة)

مهندس المرافق (الشركة)

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الثالثة بطول ٦ كم

تفصيل الشركة العميرة للصيانة الدائمة للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد وفرض أسمنت (الطن) الجاهز شين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ²)	المعدل طن / م ³	الإجمالي الطن	ملاحظات
03+600	25	9.00	9	225	0.025625	5.7656	
03+625	25	9.00	9	225	0.025625	5.7656	
03+650	25	9.00	9	225	0.025625	5.7656	
03+675	25	8.90	8.95	223.75	0.025625	5.7336	
03+700	25	8.90	8.9	222.5	0.025625	5.7016	
03+725	25	8.70	8.8	220	0.025625	5.6375	
03+750	25	8.70	8.7	217.5	0.025625	5.5734	
03+775	25	8.70	8.7	217.5	0.025625	5.5734	
03+800	25	8.80	8.75	218.75	0.025625	5.6055	
03+825	25	8.80	8.8	220	0.025625	5.6375	
03+850	25	8.90	8.85	221.25	0.025625	5.6695	
03+875	25	8.90	8.9	222.5	0.025625	5.7016	
03+900	25	9.00	8.95	223.75	0.025625	5.7336	
03+925	25	8.80	8.9	222.5	0.025625	5.7016	
03+950	25	8.70	8.75	218.75	0.025625	5.6055	
03+975	25	8.70	8.7	217.5	0.025625	5.5734	
04+000	25	8.60	8.65	216.25	0.025625	5.5414	
04+025	25	8.60	8.6	215	0.025625	5.5094	
04+050	25	8.50	8.55	213.75	0.025625	5.4773	
04+075	25	8.50	8.5	212.5	0.025625	5.4453	
04+100	25	8.50	8.5	212.5	0.025625	5.4453	
04+125	25	8.50	8.5	212.5	0.025625	5.4453	
04+150	25	8.50	8.5	212.5	0.025625	5.4453	
04+175	25	8.50	8.5	212.5	0.025625	5.4453	
04+200	25	8.50	8.5	212.5	0.025625	5.4453	
04+225	25	8.40	8.45	211.25	0.025625	5.4133	
04+250	25	8.40	8.4	210	0.025625	5.3813	
04+275	25	8.40	8.4	210	0.025625	5.3813	
04+300	25	8.40	8.4	210	0.025625	5.3813	
04+325	25	8.30	8.35	208.75	0.025625	5.3492	
04+350	25	8.30	8.3	207.5	0.025625	5.3172	
04+375	25	8.30	8.3	207.5	0.025625	5.3172	
04+400	25	8.20	8.25	206.25	0.025625	5.2852	
04+425	25	8.20	8.2	205	0.025625	5.2531	
04+450	25	8.20	8.2	205	0.025625	5.2531	
04+475	25	8.30	8.25	206.25	0.025625	5.2852	
04+500	25	8.30	8.3	207.5	0.025625	5.3172	
04+525	25	8.30	8.3	207.5	0.025625	5.3172	
04+550	25	8.30	8.3	207.5	0.025625	5.3172	
04+575	25	8.20	8.25	206.25	0.025625	5.2852	
04+600	25	8.20	8.2	205	0.025625	5.2531	
04+625	25	8.20	8.2	205	0.025625	5.2531	
04+650	25	8.30	8.25	206.25	0.025625	5.2852	
04+675	25	8.30	8.3	207.5	0.025625	5.3172	
04+700	25	8.40	8.40	210	0.025625	5.3813	
04+725	25	كوبري	0	0	0.025625	0.0000	
04+750	25	كوبري	0	0	0.025625	0.0000	
04+775	25	8.30	8.30	207.5	0.025625	5.3172	
04+800	25	8.40	8.35	208.75	0.025625	5.3492	

مهندس
المشروعات الهندسية
والقانونية

مهندس المرافق (شبكة)

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الثالثة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حجم بند أعمال توريد وفرش أسمنت (الطن) اتجاه شين - قويسنا

ملاحظات	الإجمالي	المعدل	المساحة (م ²)	العرض المتوسط	العرض	الطول	المحطة
	الطن	طن / م ²					
	714.2						المجموع الكلي (طن)

مهندس المرافق (الشركة)

مهندس المرافق (الشركة)



المهنة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



أعمال انشاء طبقة تشريب

MC

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الثالثة بطول ٦ كم

تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC) (٢م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
00+000	0	8.10	0	0	
00+025	25	8.40	8.25	206.25	
00+050	25	8.50	8.45	211.25	
00+075	25	8.40	8.45	211.25	
00+100	25	8.20	8.3	207.5	
00+125	25	8.50	8.35	208.75	
00+150	25	8.30	8.4	210	
00+175	25	8.50	8.4	210	
00+200	25	8.40	8.45	211.25	
00+225	25	9.00	8.7	217.5	
00+250	25	8.30	8.65	216.25	
00+275	25	8.20	8.25	206.25	
00+300	25	8.10	8.15	203.75	
00+325	25	8.30	8.2	205	
00+350	25	8.20	8.25	206.25	
00+375	25	8.00	8.1	202.5	
00+400	25	8.70	8.35	208.75	
00+425	25	8.10	8.4	210	
00+450	25	8.10	8.1	202.5	
00+475	25	8.00	8.05	201.25	
00+500	25	8.10	8.05	201.25	
00+525	25	8.20	8.15	203.75	
00+550	25	8.10	8.15	203.75	
00+575	25	8.30	8.2	205	
00+600	25	8.40	8.35	208.75	
00+625	25	8.20	8.3	207.5	
00+650	25	8.10	8.15	203.75	
00+675	25	8.20	8.15	203.75	
00+700	25	8.40	8.3	207.5	
00+725	25	8.30	8.35	208.75	
00+750	25	8.50	8.4	210	
00+775	25	8.80	8.65	216.25	
00+800	25	8.90	8.85	221.25	
00+825	25	8.40	8.65	216.25	
00+850	25	9.80	9.1	227.5	
00+875	25	11.20	10.5	262.5	
00+900	25	11.00	11.1	277.5	

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الثالثة بطول 6 كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بلد أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC) (٢م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (٢م)	ملاحظات
00+925	25	10.70	10.85	271.25	
00+950	25	10.00	10.35	258.75	
00+975	25	10.00	10	250	
01+000	25	10.00	10	250	
01+025	25	8.00	9	225	
01+050	25	9.40	8.7	217.5	
01+075	25	8.40	8.9	222.5	
01+100	25	8.50	8.45	211.25	
01+125	25	8.60	8.55	213.75	
01+150	25	9.70	9.15	228.75	
01+175	25	9.70	9.7	242.5	
01+200	25	9.70	9.7	242.5	
01+225	25	9.70	9.7	242.5	
01+250	25	8.00	8.85	221.25	
01+275	25	8.00	8	200	
01+300	25	8.00	8	200	
01+325	25	8.20	8.1	202.5	
01+350	25	8.00	8.1	202.5	
01+375	25	8.00	8	200	
01+400	25	8.10	8.05	201.25	
01+425	25	8.70	8.4	210	
01+450	25	8.00	8.35	208.75	
01+475	25	8.00	8	200	
01+500	25	7.90	7.95	198.75	
01+525	25	7.70	7.8	195	
01+550	25	8.00	7.85	196.25	
01+575	25	8.20	8.1	202.5	
01+600	25	8.20	8.2	205	
01+625	25	8.20	8.2	205	
01+650	25	8.20	8.2	205	
01+675	25	8.10	8.15	203.75	
01+700	25	8.20	8.15	203.75	
01+725	25	8.20	8.2	205	
01+750	25	8.10	8.15	203.75	
01+775	25	8.10	8.1	202.5	
01+800	25	8.10	8.1	202.5	
01+825	25	8.10	8.1	202.5	

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الثالثة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصص بند أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC) (٢م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
01+850	25	8.20	8.15	203.75	
01+875	25	8.00	8.1	202.5	
01+900	25	8.00	8	200	
01+925	25	8.00	8	200	
01+950	25	8.40	8.2	205	
01+975	25	9.30	8.85	221.25	
02+000	25	8.00	8.65	216.25	
02+025	25	8.80	8.4	210	
02+050	25	8.10	8.45	211.25	
02+075	25	8.00	8.05	201.25	
02+100	25	7.80	7.9	197.5	
02+125	25	8.00	7.9	197.5	
02+150	25	7.80	7.9	197.5	
02+175	25	7.80	7.8	195	
02+200	25	7.80	7.8	195	
02+225	25	8.00	7.9	197.5	
02+250	25	8.00	8	200	
02+275	25	7.70	7.85	196.25	
02+300	25	8.00	7.85	196.25	
02+325	25	8.70	8.35	208.75	
02+350	25	8.60	8.65	216.25	
02+375	25	8.70	8.65	216.25	
02+400	25	8.90	8.8	220	
02+425	25	8.60	8.75	218.75	
02+450	25	8.50	8.55	213.75	
02+475	25	8.50	8.5	212.5	
02+500	25	8.10	8.3	207.5	
02+525	25	8.30	8.2	205	
02+550	25	8.80	8.55	213.75	
02+575	25	8.50	8.65	216.25	
02+600	25	8.30	8.4	210	
02+625	25	8.10	8.2	205	
02+650	25	9.20	8.65	216.25	
02+675	25	8.30	8.75	218.75	
02+700	25	8.10	8.2	205	
02+725	25	8.10	8.1	202.5	
02+750	25	8.20	8.15	203.75	

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الثالثة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC) (٢م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
02+775	25	8.50	8.35	208.75	
02+800	25	8.30	8.4	210	
02+825	25	8.30	8.3	207.5	
02+850	25	8.20	8.25	206.25	
02+875	25	8.20	8.2	205	
02+900	25	8.20	8.2	205	
02+925	25	8.10	8.15	203.75	
02+950	25	8.00	8.05	201.25	
02+975	25	8.00	8	200	
03+000	25	8.20	8.1	202.5	
03+025	25	8.30	8.25	206.25	
03+050	25	8.00	8.15	203.75	
03+075	25	8.00	8	200	
03+100	25	8.10	8.05	201.25	
03+125	25	8.60	8.35	208.75	
03+150	25	8.30	8.45	211.25	
03+175	25	8.50	8.4	210	
03+200	25	8.70	8.6	215	
03+225	25	9.00	8.85	221.25	
03+250	25	9.60	9.3	232.5	
03+275	25	10.20	9.9	247.5	
03+300	25	9.00	9.6	240	
03+325	25	9.00	9	225	
03+350	25	10.60	9.8	245	
03+375	25	11.10	10.85	271.25	
03+400	25	11.00	11.05	276.25	
03+425	25	10.50	10.75	268.75	
03+450	25	10.00	10.25	256.25	
03+475	25	9.70	9.85	246.25	
03+500	25	9.00	9.35	233.75	
03+525	25	8.50	8.75	218.75	
03+550	25	8.50	8.5	212.5	
03+575	25	8.60	8.55	213.75	
03+600	25	8.60	8.6	215	
03+625	25	8.40	8.5	212.5	
03+650	25	8.30	8.35	208.75	
03+675	25	8.20	8.25	206.25	

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الثالثة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC) (٢م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ^٢)	ملاحظات
03+700	25	8.00	8.1	202.5	
03+725	25	8.00	8	200	
03+750	25	8.10	8.05	201.25	
03+775	25	8.30	8.2	205	
03+800	25	8.50	8.4	210	
03+825	25	8.40	8.45	211.25	
03+850	25	8.90	8.65	216.25	
03+875	25	8.30	8.6	215	
03+900	25	8.20	8.25	206.25	
03+925	25	8.20	8.2	205	
03+950	25	8.20	8.2	205	
03+975	25	9.20	8.7	217.5	
04+000	25	9.80	9.5	237.5	
04+025	25	9.10	9.45	236.25	
04+050	25	8.50	8.8	220	
04+075	25	8.30	8.4	210	
04+100	25	8.30	8.3	207.5	
04+125	25	8.40	8.35	208.75	
04+150	25	8.30	8.35	208.75	
04+175	25	8.40	8.35	208.75	
04+200	25	8.20	8.3	207.5	
04+225	25	8.30	8.25	206.25	
04+250	25	8.20	8.25	206.25	
04+275	25	8.20	8.2	205	
04+300	25	8.20	8.2	205	
04+325	25	9.50	8.85	221.25	
04+350	25	9.80	9.65	241.25	
04+375	25	8.40	9.1	227.5	
04+400	25	8.10	8.25	206.25	
04+425	25	7.90	8	200	
04+450	25	8.10	8	200	
04+475	25	8.00	8.05	201.25	
04+500	25	7.90	7.95	198.75	
04+525	25	8.00	7.95	198.75	
04+550	25	8.20	8.1	202.5	
04+575	25	8.20	8.2	205	
04+600	25	7.90	8.05	201.25	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس المقاول (الشركة)

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شين الكوم بإستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الثالثة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC) (٢م) اتجاه شين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (٢م)	ملاحظات
04+625	25	7.90	7.9	197.5	
04+650	25	7.80	7.85	196.25	
04+675	25	8.30	8.05	201.25	
04+700	25	9.50	8.9	222.5	
04+725	25	11.00	10.25	256.25	
04+750	25	10.60	10.8	270	
04+775	25	10.00	10.3	257.5	
04+800	25	8.10	9.05	226.25	
المجموع الكلى (٢م)				41000	



 مهندس (الشركة)

مهندس المقاول (الشركة)





الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



اعمال انشاء الطبقة الرابطة

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم بإستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الثالثة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش طبقة أسفلتية رابطة (٢م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
00+000	0	8.10	0	0	
00+025	25	8.40	8.25	206.25	
00+050	25	8.50	8.45	211.25	
00+075	25	8.40	8.45	211.25	
00+100	25	8.20	8.3	207.5	
00+125	25	8.50	8.35	208.75	
00+150	25	8.30	8.4	210	
00+175	25	8.50	8.4	210	
00+200	25	8.40	8.45	211.25	
00+225	25	9.00	8.7	217.5	
00+250	25	8.30	8.65	216.25	
00+275	25	8.20	8.25	206.25	
00+300	25	8.10	8.15	203.75	
00+325	25	8.30	8.2	205	
00+350	25	8.20	8.25	206.25	
00+375	25	8.00	8.1	202.5	
00+400	25	8.70	8.35	208.75	
00+425	25	8.10	8.4	210	
00+450	25	8.10	8.1	202.5	
00+475	25	8.00	8.05	201.25	
00+500	25	8.10	8.05	201.25	
00+525	25	8.20	8.15	203.75	
00+550	25	8.10	8.15	203.75	
00+575	25	8.30	8.2	205	
00+600	25	8.40	8.35	208.75	
00+625	25	8.20	8.3	207.5	
00+650	25	8.10	8.15	203.75	
00+675	25	8.20	8.15	203.75	
00+700	25	8.40	8.3	207.5	
00+725	25	8.30	8.35	208.75	
00+750	25	8.50	8.4	210	
00+775	25	8.80	8.65	216.25	
00+800	25	8.90	8.85	221.25	
00+825	25	8.40	8.65	216.25	
00+850	25	9.80	9.1	227.5	
00+875	25	11.20	10.5	262.5	
00+900	25	11.00	11.1	277.5	

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الثالثة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد وقرش طبقة أسفلتية رابطة (٢م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ^٢)	ملاحظات
00+925	25	10.70	10.85	271.25	
00+950	25	10.00	10.35	258.75	
00+975	25	10.00	10	250	
01+000	25	10.00	10	250	
01+025	25	8.00	9	225	
01+050	25	9.40	8.7	217.5	
01+075	25	8.40	8.9	222.5	
01+100	25	8.50	8.45	211.25	
01+125	25	8.60	8.55	213.75	
01+150	25	9.70	9.15	228.75	
01+175	25	9.70	9.7	242.5	
01+200	25	9.70	9.7	242.5	
01+225	25	9.70	9.7	242.5	
01+250	25	8.00	8.85	221.25	
01+275	25	8.00	8	200	
01+300	25	8.00	8	200	
01+325	25	8.20	8.1	202.5	
01+350	25	8.00	8.1	202.5	
01+375	25	8.00	8	200	
01+400	25	8.10	8.05	201.25	
01+425	25	8.70	8.4	210	
01+450	25	8.00	8.35	208.75	
01+475	25	8.00	8	200	
01+500	25	7.90	7.95	198.75	
01+525	25	7.70	7.8	195	
01+550	25	8.00	7.85	196.25	
01+575	25	8.20	8.1	202.5	
01+600	25	8.20	8.2	205	
01+625	25	8.20	8.2	205	
01+650	25	8.20	8.2	205	
01+675	25	8.10	8.15	203.75	
01+700	25	8.20	8.15	203.75	
01+725	25	8.20	8.2	205	
01+750	25	8.10	8.15	203.75	
01+775	25	8.10	8.1	202.5	
01+800	25	8.10	8.1	202.5	
01+825	25	8.10	8.1	202.5	

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الثالثة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش طبقة أسفلتية رابطة (٢م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
01+850	25	8.20	8.15	203.75	
01+875	25	8.00	8.1	202.5	
01+900	25	8.00	8	200	
01+925	25	8.00	8	200	
01+950	25	8.40	8.2	205	
01+975	25	9.30	8.85	221.25	
02+000	25	8.00	8.65	216.25	
02+025	25	8.80	8.4	210	
02+050	25	8.10	8.45	211.25	
02+075	25	8.00	8.05	201.25	
02+100	25	7.80	7.9	197.5	
02+125	25	8.00	7.9	197.5	
02+150	25	7.80	7.9	197.5	
02+175	25	7.80	7.8	195	
02+200	25	7.80	7.8	195	
02+225	25	8.00	7.9	197.5	
02+250	25	8.00	8	200	
02+275	25	7.70	7.85	196.25	
02+300	25	8.00	7.85	196.25	
02+325	25	8.70	8.35	208.75	
02+350	25	8.60	8.65	216.25	
02+375	25	8.70	8.65	216.25	
02+400	25	8.90	8.8	220	
02+425	25	8.60	8.75	218.75	
02+450	25	8.50	8.55	213.75	
02+475	25	8.50	8.5	212.5	
02+500	25	8.10	8.3	207.5	
02+525	25	8.30	8.2	205	
02+550	25	8.80	8.55	213.75	
02+575	25	8.50	8.65	216.25	
02+600	25	8.30	8.4	210	
02+625	25	8.10	8.2	205	
02+650	25	9.20	8.65	216.25	
02+675	25	8.30	8.75	218.75	
02+700	25	8.10	8.2	205	
02+725	25	8.10	8.1	202.5	
02+750	25	8.20	8.15	203.75	

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الثالثة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش طبقة أسفلتية رابطة (٢م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ^٢)	ملاحظات
02+775	25	8.50	8.35	208.75	
02+800	25	8.30	8.4	210	
02+825	25	8.30	8.3	207.5	
02+850	25	8.20	8.25	206.25	
02+875	25	8.20	8.2	205	
02+900	25	8.20	8.2	205	
02+925	25	8.10	8.15	203.75	
02+950	25	8.00	8.05	201.25	
02+975	25	8.00	8	200	
03+000	25	8.20	8.1	202.5	
03+025	25	8.30	8.25	206.25	
03+050	25	8.00	8.15	203.75	
03+075	25	8.00	8	200	
03+100	25	8.10	8.05	201.25	
03+125	25	8.60	8.35	208.75	
03+150	25	8.30	8.45	211.25	
03+175	25	8.50	8.4	210	
03+200	25	8.70	8.6	215	
03+225	25	9.00	8.85	221.25	
03+250	25	9.60	9.3	232.5	
03+275	25	10.20	9.9	247.5	
03+300	25	9.00	9.6	240	
03+325	25	9.00	9	225	
03+350	25	10.60	9.8	245	
03+375	25	11.10	10.85	271.25	
03+400	25	11.00	11.05	276.25	
03+425	25	10.50	10.75	268.75	
03+450	25	10.00	10.25	256.25	
03+475	25	9.70	9.85	246.25	
03+500	25	9.00	9.35	233.75	
03+525	25	8.50	8.75	218.75	
03+550	25	8.50	8.5	212.5	
03+575	25	8.60	8.55	213.75	
03+600	25	8.60	8.6	215	
03+625	25	8.40	8.5	212.5	
03+650	25	8.30	8.35	208.75	
03+675	25	8.20	8.25	206.25	

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شين الكوم بإستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الثالثة بطول 6 كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش طبقة أسفلتية رابطة (2م) اتجاه شين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ²)	ملاحظات
03+700	25	8.00	8.1	202.5	
03+725	25	8.00	8	200	
03+750	25	8.10	8.05	201.25	
03+775	25	8.30	8.2	205	
03+800	25	8.50	8.4	210	
03+825	25	8.40	8.45	211.25	
03+850	25	8.90	8.65	216.25	
03+875	25	8.30	8.6	215	
03+900	25	8.20	8.25	206.25	
03+925	25	8.20	8.2	205	
03+950	25	8.20	8.2	205	
03+975	25	9.20	8.7	217.5	
04+000	25	9.80	9.5	237.5	
04+025	25	9.10	9.45	236.25	
04+050	25	8.50	8.8	220	
04+075	25	8.30	8.4	210	
04+100	25	8.30	8.3	207.5	
04+125	25	8.40	8.35	208.75	
04+150	25	8.30	8.35	208.75	
04+175	25	8.40	8.35	208.75	
04+200	25	8.20	8.3	207.5	
04+225	25	8.30	8.25	206.25	
04+250	25	8.20	8.25	206.25	
04+275	25	8.20	8.2	205	
04+300	25	8.20	8.2	205	
04+325	25	9.50	8.85	221.25	
04+350	25	9.80	9.65	241.25	
04+375	25	8.40	9.1	227.5	
04+400	25	8.10	8.25	206.25	
04+425	25	7.90	8	200	
04+450	25	8.10	8	200	
04+475	25	8.00	8.05	201.25	
04+500	25	7.90	7.95	198.75	
04+525	25	8.00	7.95	198.75	
04+550	25	8.20	8.1	202.5	
04+575	25	8.20	8.2	205	
04+600	25	7.90	8.05	201.25	

مهندس المالك (المهنية)

مهندس المالك (الشركة)

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الثالثة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش طبقة أسفلتية رابطة (٢م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ^٢)	ملاحظات
04+625	25	7.90	7.9	197.5	
04+650	25	7.80	7.85	196.25	
04+675	25	8.30	8.05	201.25	
04+700	25	9.50	8.9	222.5	
04+725	25	11.00	10.25	256.25	
04+750	25	10.60	10.8	270	
04+775	25	10.00	10.3	257.5	
04+800	25	8.10	9.05	226.25	
المجموع الكلى (م ^٢)				41000	



الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



اعمال رش طبقة لاصقة

RC

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الثالثة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال طبقة RC بين الطبقة الرابطة والطبقة السطحية (٢م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ²)	ملاحظات
00+000	0	8.10	0	0	
00+025	25	8.40	8.25	206.25	
00+050	25	8.50	8.45	211.25	
00+075	25	8.40	8.45	211.25	
00+100	25	8.20	8.3	207.5	
00+125	25	8.50	8.35	208.75	
00+150	25	8.30	8.4	210	
00+175	25	8.50	8.4	210	
00+200	25	8.40	8.45	211.25	
00+225	25	9.00	8.7	217.5	
00+250	25	8.30	8.65	216.25	
00+275	25	8.20	8.25	206.25	
00+300	25	8.10	8.15	203.75	
00+325	25	8.30	8.2	205	
00+350	25	8.20	8.25	206.25	
00+375	25	8.00	8.1	202.5	
00+400	25	8.70	8.35	208.75	
00+425	25	8.10	8.4	210	
00+450	25	8.10	8.1	202.5	
00+475	25	8.00	8.05	201.25	
00+500	25	8.10	8.05	201.25	
00+525	25	8.20	8.15	203.75	
00+550	25	8.10	8.15	203.75	
00+575	25	8.30	8.2	205	
00+600	25	8.40	8.35	208.75	
00+625	25	8.20	8.3	207.5	
00+650	25	8.10	8.15	203.75	
00+675	25	8.20	8.15	203.75	
00+700	25	8.40	8.3	207.5	
00+725	25	8.30	8.35	208.75	
00+750	25	8.50	8.4	210	
00+775	25	8.80	8.65	216.25	
00+800	25	8.90	8.85	221.25	
00+825	25	8.40	8.65	216.25	
00+850	25	9.80	9.1	227.5	
00+875	25	11.20	10.5	262.5	
00+900	25	11.00	11.1	277.5	

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم بإستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الثالثة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال طبقة RC بين الطبقة الرابطة والطبقة السطحية (م ٢) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ٢)	ملاحظات
00+925	25	10.70	10.85	271.25	
00+950	25	10.00	10.35	258.75	
00+975	25	10.00	10	250	
01+000	25	10.00	10	250	
01+025	25	8.00	9	225	
01+050	25	9.40	8.7	217.5	
01+075	25	8.40	8.9	222.5	
01+100	25	8.50	8.45	211.25	
01+125	25	8.60	8.55	213.75	
01+150	25	9.70	9.15	228.75	
01+175	25	9.70	9.7	242.5	
01+200	25	9.70	9.7	242.5	
01+225	25	9.70	9.7	242.5	
01+250	25	8.00	8.85	221.25	
01+275	25	8.00	8	200	
01+300	25	8.00	8	200	
01+325	25	8.20	8.1	202.5	
01+350	25	8.00	8.1	202.5	
01+375	25	8.00	8	200	
01+400	25	8.10	8.05	201.25	
01+425	25	8.70	8.4	210	
01+450	25	8.00	8.35	208.75	
01+475	25	8.00	8	200	
01+500	25	7.90	7.95	198.75	
01+525	25	7.70	7.8	195	
01+550	25	8.00	7.85	196.25	
01+575	25	8.20	8.1	202.5	
01+600	25	8.20	8.2	205	
01+625	25	8.20	8.2	205	
01+650	25	8.20	8.2	205	
01+675	25	8.10	8.15	203.75	
01+700	25	8.20	8.15	203.75	
01+725	25	8.20	8.2	205	
01+750	25	8.10	8.15	203.75	
01+775	25	8.10	8.1	202.5	
01+800	25	8.10	8.1	202.5	
01+825	25	8.10	8.1	202.5	

مهندس (الشركة)

مهندس المطاويل (الشركة)

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قوسينا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الثالثة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال طبقة RC بين الطبقة الرابطة والطبقة السطحية (٢م) اتجاه شبين - قوسينا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ^٢)	ملاحظات
01+850	25	8.20	8.15	203.75	
01+875	25	8.00	8.1	202.5	
01+900	25	8.00	8	200	
01+925	25	8.00	8	200	
01+950	25	8.40	8.2	205	
01+975	25	9.30	8.85	221.25	
02+000	25	8.00	8.65	216.25	
02+025	25	8.80	8.4	210	
02+050	25	8.10	8.45	211.25	
02+075	25	8.00	8.05	201.25	
02+100	25	7.80	7.9	197.5	
02+125	25	8.00	7.9	197.5	
02+150	25	7.80	7.9	197.5	
02+175	25	7.80	7.8	195	
02+200	25	7.80	7.8	195	
02+225	25	8.00	7.9	197.5	
02+250	25	8.00	8	200	
02+275	25	7.70	7.85	196.25	
02+300	25	8.00	7.85	196.25	
02+325	25	8.70	8.35	208.75	
02+350	25	8.60	8.65	216.25	
02+375	25	8.70	8.65	216.25	
02+400	25	8.90	8.8	220	
02+425	25	8.60	8.75	218.75	
02+450	25	8.50	8.55	213.75	
02+475	25	8.50	8.5	212.5	
02+500	25	8.10	8.3	207.5	
02+525	25	8.30	8.2	205	
02+550	25	8.80	8.55	213.75	
02+575	25	8.50	8.65	216.25	
02+600	25	8.30	8.4	210	
02+625	25	8.10	8.2	205	
02+650	25	9.20	8.65	216.25	
02+675	25	8.30	8.75	218.75	
02+700	25	8.10	8.2	205	
02+725	25	8.10	8.1	202.5	
02+750	25	8.20	8.15	203.75	

مهندس (الشركة)

مهندس المقاول (الشركة)

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم بإستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الثالثة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال طبقة RC بين الطبقة الرابطة والطبقة السطحية (٢م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
02+775	25	8.50	8.35	208.75	
02+800	25	8.30	8.4	210	
02+825	25	8.30	8.3	207.5	
02+850	25	8.20	8.25	206.25	
02+875	25	8.20	8.2	205	
02+900	25	8.20	8.2	205	
02+925	25	8.10	8.15	203.75	
02+950	25	8.00	8.05	201.25	
02+975	25	8.00	8	200	
03+000	25	8.20	8.1	202.5	
03+025	25	8.30	8.25	206.25	
03+050	25	8.00	8.15	203.75	
03+075	25	8.00	8	200	
03+100	25	8.10	8.05	201.25	
03+125	25	8.60	8.35	208.75	
03+150	25	8.30	8.45	211.25	
03+175	25	8.50	8.4	210	
03+200	25	8.70	8.6	215	
03+225	25	9.00	8.85	221.25	
03+250	25	9.60	9.3	232.5	
03+275	25	10.20	9.9	247.5	
03+300	25	9.00	9.6	240	
03+325	25	9.00	9	225	
03+350	25	10.60	9.8	245	
03+375	25	11.10	10.85	271.25	
03+400	25	11.00	11.05	276.25	
03+425	25	10.50	10.75	268.75	
03+450	25	10.00	10.25	256.25	
03+475	25	9.70	9.85	246.25	
03+500	25	9.00	9.35	233.75	
03+525	25	8.50	8.75	218.75	
03+550	25	8.50	8.5	212.5	
03+575	25	8.60	8.55	213.75	
03+600	25	8.60	8.6	215	
03+625	25	8.40	8.5	212.5	
03+650	25	8.30	8.35	208.75	
03+675	25	8.20	8.25	206.25	

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الثالثة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال طبقة RC بين الطبقة الرابطة والطبقة السطحية (٢م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ²)	ملاحظات
03+700	25	8.00	8.1	202.5	
03+725	25	8.00	8	200	
03+750	25	8.10	8.05	201.25	
03+775	25	8.30	8.2	205	
03+800	25	8.50	8.4	210	
03+825	25	8.40	8.45	211.25	
03+850	25	8.90	8.65	216.25	
03+875	25	8.30	8.6	215	
03+900	25	8.20	8.25	206.25	
03+925	25	8.20	8.2	205	
03+950	25	8.20	8.2	205	
03+975	25	9.20	8.7	217.5	
04+000	25	9.80	9.5	237.5	
04+025	25	9.10	9.45	236.25	
04+050	25	8.50	8.8	220	
04+075	25	8.30	8.4	210	
04+100	25	8.30	8.3	207.5	
04+125	25	8.40	8.35	208.75	
04+150	25	8.30	8.35	208.75	
04+175	25	8.40	8.35	208.75	
04+200	25	8.20	8.3	207.5	
04+225	25	8.30	8.25	206.25	
04+250	25	8.20	8.25	206.25	
04+275	25	8.20	8.2	205	
04+300	25	8.20	8.2	205	
04+325	25	9.50	8.85	221.25	
04+350	25	9.80	9.65	241.25	
04+375	25	8.40	9.1	227.5	
04+400	25	8.10	8.25	206.25	
04+425	25	7.90	8	200	
04+450	25	8.10	8	200	
04+475	25	8.00	8.05	201.25	
04+500	25	7.90	7.95	198.75	
04+525	25	8.00	7.95	198.75	
04+550	25	8.20	8.1	202.5	
04+575	25	8.20	8.2	205	
04+600	25	7.90	8.05	201.25	

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم بإستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الثالثة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال طبقة RC بين الطبقة الرابطة والطبقة السطحية (٢م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ²)	ملاحظات
04+625	25	7.90	7.9	197.5	
04+650	25	7.80	7.85	196.25	
04+675	25	8.30	8.05	201.25	
04+700	25	9.50	8.9	222.5	
04+725	25	11.00	10.25	256.25	
04+750	25	10.60	10.8	270	
04+775	25	10.00	10.3	257.5	
04+800	25	8.10	9.05	226.25	
المجموع الكلى (م ²)				41000	

مهندس الماكينات (المهنة)

مهندس الماكينات (الشركة)



الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



اعمال انشاء الطبقة السطحية

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الثالثة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش طبقة أسفلتية سطحية (٢م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
00+000	0	8.10	0	0	
00+025	25	8.40	8.25	206.25	
00+050	25	8.50	8.45	211.25	
00+075	25	8.40	8.45	211.25	
00+100	25	8.20	8.3	207.5	
00+125	25	8.50	8.35	208.75	
00+150	25	8.30	8.4	210	
00+175	25	8.50	8.4	210	
00+200	25	8.40	8.45	211.25	
00+225	25	9.00	8.7	217.5	
00+250	25	8.30	8.65	216.25	
00+275	25	8.20	8.25	206.25	
00+300	25	8.10	8.15	203.75	
00+325	25	8.30	8.2	205	
00+350	25	8.20	8.25	206.25	
00+375	25	8.00	8.1	202.5	
00+400	25	8.70	8.35	208.75	
00+425	25	8.10	8.4	210	
00+450	25	8.10	8.1	202.5	
00+475	25	8.00	8.05	201.25	
00+500	25	8.10	8.05	201.25	
00+525	25	8.20	8.15	203.75	
00+550	25	8.10	8.15	203.75	
00+575	25	8.30	8.2	205	
00+600	25	8.40	8.35	208.75	
00+625	25	8.20	8.3	207.5	
00+650	25	8.10	8.15	203.75	
00+675	25	8.20	8.15	203.75	
00+700	25	8.40	8.3	207.5	
00+725	25	8.30	8.35	208.75	
00+750	25	8.50	8.4	210	
00+775	25	8.80	8.65	216.25	
00+800	25	8.90	8.85	221.25	
00+825	25	8.40	8.65	216.25	
00+850	25	9.80	9.1	227.5	
00+875	25	11.20	10.5	262.5	
00+900	25	11.00	11.1	277.5	

مهندس الماكينات (الهيئة)

مهندس الماكينات (الشركة)

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الثالثة بطول 6 كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش طبقة أسفلتية سطحية (م) اتجاه شين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
00+925	25	10.70	10.85	271.25	
00+950	25	10.00	10.35	258.75	
00+975	25	10.00	10	250	
01+000	25	10.00	10	250	
01+025	25	8.00	9	225	
01+050	25	9.40	8.7	217.5	
01+075	25	8.40	8.9	222.5	
01+100	25	8.50	8.45	211.25	
01+125	25	8.60	8.55	213.75	
01+150	25	9.70	9.15	228.75	
01+175	25	9.70	9.7	242.5	
01+200	25	9.70	9.7	242.5	
01+225	25	9.70	9.7	242.5	
01+250	25	8.00	8.85	221.25	
01+275	25	8.00	8	200	
01+300	25	8.00	8	200	
01+325	25	8.20	8.1	202.5	
01+350	25	8.00	8.1	202.5	
01+375	25	8.00	8	200	
01+400	25	8.10	8.05	201.25	
01+425	25	8.70	8.4	210	
01+450	25	8.00	8.35	208.75	
01+475	25	8.00	8	200	
01+500	25	7.90	7.95	198.75	
01+525	25	7.70	7.8	195	
01+550	25	8.00	7.85	196.25	
01+575	25	8.20	8.1	202.5	
01+600	25	8.20	8.2	205	
01+625	25	8.20	8.2	205	
01+650	25	8.20	8.2	205	
01+675	25	8.10	8.15	203.75	
01+700	25	8.20	8.15	203.75	
01+725	25	8.20	8.2	205	
01+750	25	8.10	8.15	203.75	
01+775	25	8.10	8.1	202.5	
01+800	25	8.10	8.1	202.5	
01+825	25	8.10	8.1	202.5	

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم بإستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الثالثة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش طبقة أسفلتية سطحية (٢م) اتجاه شبين - قوسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ²)	ملاحظات
01+850	25	8.20	8.15	203.75	
01+875	25	8.00	8.1	202.5	
01+900	25	8.00	8	200	
01+925	25	8.00	8	200	
01+950	25	8.40	8.2	205	
01+975	25	9.30	8.85	221.25	
02+000	25	8.00	8.65	216.25	
02+025	25	8.80	8.4	210	
02+050	25	8.10	8.45	211.25	
02+075	25	8.00	8.05	201.25	
02+100	25	7.80	7.9	197.5	
02+125	25	8.00	7.9	197.5	
02+150	25	7.80	7.9	197.5	
02+175	25	7.80	7.8	195	
02+200	25	7.80	7.8	195	
02+225	25	8.00	7.9	197.5	
02+250	25	8.00	8	200	
02+275	25	7.70	7.85	196.25	
02+300	25	8.00	7.85	196.25	
02+325	25	8.70	8.35	208.75	
02+350	25	8.60	8.65	216.25	
02+375	25	8.70	8.65	216.25	
02+400	25	8.90	8.8	220	
02+425	25	8.60	8.75	218.75	
02+450	25	8.50	8.55	213.75	
02+475	25	8.50	8.5	212.5	
02+500	25	8.10	8.3	207.5	
02+525	25	8.30	8.2	205	
02+550	25	8.80	8.55	213.75	
02+575	25	8.50	8.65	216.25	
02+600	25	8.30	8.4	210	
02+625	25	8.10	8.2	205	
02+650	25	9.20	8.65	216.25	
02+675	25	8.30	8.75	218.75	
02+700	25	8.10	8.2	205	
02+725	25	8.10	8.1	202.5	
02+750	25	8.20	8.15	203.75	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس المقاول (الشركة)

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم بإستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الثالثة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال توريد و فرش طبقة أسفلتية سطحية (٢م) اتجاه شبين - قوسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ^٢)	ملاحظات
02+775	25	8.50	8.35	208.75	
02+800	25	8.30	8.4	210	
02+825	25	8.30	8.3	207.5	
02+850	25	8.20	8.25	206.25	
02+875	25	8.20	8.2	205	
02+900	25	8.20	8.2	205	
02+925	25	8.10	8.15	203.75	
02+950	25	8.00	8.05	201.25	
02+975	25	8.00	8	200	
03+000	25	8.20	8.1	202.5	
03+025	25	8.30	8.25	206.25	
03+050	25	8.00	8.15	203.75	
03+075	25	8.00	8	200	
03+100	25	8.10	8.05	201.25	
03+125	25	8.60	8.35	208.75	
03+150	25	8.30	8.45	211.25	
03+175	25	8.50	8.4	210	
03+200	25	8.70	8.6	215	
03+225	25	9.00	8.85	221.25	
03+250	25	9.60	9.3	232.5	
03+275	25	10.20	9.9	247.5	
03+300	25	9.00	9.6	240	
03+325	25	9.00	9	225	
03+350	25	10.60	9.8	245	
03+375	25	11.10	10.85	271.25	
03+400	25	11.00	11.05	276.25	
03+425	25	10.50	10.75	268.75	
03+450	25	10.00	10.25	256.25	
03+475	25	9.70	9.85	246.25	
03+500	25	9.00	9.35	233.75	
03+525	25	8.50	8.75	218.75	
03+550	25	8.50	8.5	212.5	
03+575	25	8.60	8.55	213.75	
03+600	25	8.60	8.6	215	
03+625	25	8.40	8.5	212.5	
03+650	25	8.30	8.35	208.75	
03+675	25	8.20	8.25	206.25	

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الثالثة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال توريد وقرش طبقة أسفلتية سطحية (٢م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
03+700	25	8.00	8.1	202.5	
03+725	25	8.00	8	200	
03+750	25	8.10	8.05	201.25	
03+775	25	8.30	8.2	205	
03+800	25	8.50	8.4	210	
03+825	25	8.40	8.45	211.25	
03+850	25	8.90	8.65	216.25	
03+875	25	8.30	8.6	215	
03+900	25	8.20	8.25	206.25	
03+925	25	8.20	8.2	205	
03+950	25	8.20	8.2	205	
03+975	25	9.20	8.7	217.5	
04+000	25	9.80	9.5	237.5	
04+025	25	9.10	9.45	236.25	
04+050	25	8.50	8.8	220	
04+075	25	8.30	8.4	210	
04+100	25	8.30	8.3	207.5	
04+125	25	8.40	8.35	208.75	
04+150	25	8.30	8.35	208.75	
04+175	25	8.40	8.35	208.75	
04+200	25	8.20	8.3	207.5	
04+225	25	8.30	8.25	206.25	
04+250	25	8.20	8.25	206.25	
04+275	25	8.20	8.2	205	
04+300	25	8.20	8.2	205	
04+325	25	9.50	8.85	221.25	
04+350	25	9.80	9.65	241.25	
04+375	25	8.40	9.1	227.5	
04+400	25	8.10	8.25	206.25	
04+425	25	7.90	8	200	
04+450	25	8.10	8	200	
04+475	25	8.00	8.05	201.25	
04+500	25	7.90	7.95	198.75	
04+525	25	8.00	7.95	198.75	
04+550	25	8.20	8.1	202.5	
04+575	25	8.20	8.2	205	
04+600	25	7.90	8.05	201.25	

مهندس المالك (المدينة)

مهندس المقاول (الشركة)

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الثالثة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش طبقة أسفلتية سطحية (٢م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
04+625	25	7.90	7.9	197.5	
04+650	25	7.80	7.85	196.25	
04+675	25	8.30	8.05	201.25	
04+700	25	9.50	8.9	222.5	
04+725	25	11.00	10.25	256.25	
04+750	25	10.60	10.8	270	
04+775	25	10.00	10.3	257.5	
04+800	25	8.10	9.05	226.25	
المجموع الكلي (م)				41000	

بخصوص

مشروع : أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف
المرحلة الثالثة بطول ٦ كم (FDR)

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد:

بالإحالة الى المستخلص (٢) ختامى الخاص بالعملية عالية نشرف بإحاطة سيادتكم لا يوجد سيارة على
العملية ولا يوجد عمالة محملة على التعاقد ولا أي محملات أخرى.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم

وتفضلو بقبول فائق الاحترام

رئيس الإدارة المركزية

أحمد عابد ابوالروس

مهندس /



السيد اللواء أ.ح / مدير عام الشركة المصرية للتعدين وإدارة واستغلال المحاجر
والملاحات

تحية طيبة وبعد

بخصوص مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم بنظام إعادة
التدوير (FDR) المرحلة الثالثة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

نتشرف بإفادة سيادتكم كمية المواد المحجرية المستخدمة في العملية المذكورة طبقا لختامى

الاعمال وهى :-

وبيانها كالآتى :-

١٥٩٤,٩٥	• الرمل
١٧٨٤,٣١	• سن ١
٥٩١,٨٩	• سن ٢

وتفضلو بقبول فائق الاحترام

رئيس الادارة المركزية
المنطقة الرابعة وسط الدلتا
أحمد عابد ابوالروس

مهندس /



السيد اللواء أ.ح / مدير عام الشركة المصرية للتعدين وإدارة واستغلال المحاجر
والملاحات

تحية طيبة وبعد

بخصوص مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم بنظام إعادة
التدوير (FDR) المرحلة الثالثة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

نتشرف بإفادة سيادتكم كمية المواد المحجرية المستخدمة في العملية المذكورة طبقاً لختامى

الاعمال وهى :-

وبيانها كالاتى :-

١٥٩٤,٩٥	• الرمل
١٧٨٤,٣١	• سن ١
٥٩١,٨٩	• سن ٢

وتفضلو بقبول فائق الاحترام

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الرابعة وسط الدلتا

أحمد عابد ابوالروس

مهندس /



بخصوص

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم بنظام إعادة التدوير (FDR) المرحلة الثالثة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية
 تحية طيبة وبعد

البند	الكمية	الوحدة	السلك	المكعب
أعمال الطبقة الرابطة	41000.0	م ^٢	0.06	2460.00
أعمال الطبقة السطحية	41000.0	م ^٢	0.06	2460.00

كمية المادة المحجيرة في الطبقة الاسفلتية

مسطح الطبقة * السمك * الكثافة للطبقة الاسفلتية * نسبة المادة في الخلطة

كثافة المادة * (1+نسبة الاسفلت)

المادة	البند	مكعب الطبقة م ^٣	كثافة الخلطة	نسبة المادة (الدمك للأساس والأترية)	كثافة المادة	نسبة الاسفلت	الكمية	اجمالي الكمية
رمل تكسير	أعمال الطبقة الرابطة	2460.00	2.32	0.32	2.64	4.60%	661.4	1594.95
	أعمال الطبقة السطحية	2460.00	2.34	0.45	2.64	5.10%	933.6	
سن ١	أعمال الطبقة الرابطة	2460.00	2.32	0.48	2.757	4.60%	949.9	1784.31
	أعمال الطبقة السطحية	2460.00	2.34	0.42	2.757	5.10%	834.4	
سن ٢	أعمال الطبقة الرابطة	2460.00	2.32	0.2	2.769	4.60%	394.1	591.89
	أعمال الطبقة السطحية	2460.00	2.34	0.1	2.769	5.10%	197.8	

يرجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم

وتفضلو بقبول فائق الاحترام

رئيس الإدارة المركزية

لمنطقة وسط الدلتا

أحمد عابد ابوالروس

مهندس /

بخصوص

سلبية : أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الثالثة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

تقرير

عن الاعمال المدرجة بالمستخلص رقم (٢) ختامى

اسماء جهاز الاشراف

السيدة المهندسة / شيماء احمد على عامر	(
السيد المهندس / محمد كامل شاهين	)
السيدة المهندسة / انشراح محمد محمد	(

مدير عام المشروعات	٢٤١٠٠٠ م
مدير صيانة المنوفية	٢٧٨٧,٣ م
مدير تنفيذ العملية	٧١٤,٢ طن
	٢٤١٠٠٠ م
	٢٤١٠٠٠ م
	٢٤١٠٠٠ م
	٢٤١٠٠٠ م

الاعمال المدرجة بالمستخلص رقم (٢) ختامى :-

اعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة .. الخ
اعمال طبقة أساس مثبت FDR... الخ
اعمال توريد وإضافة الأسمنت... الخ
اعمال طبقة تشريب... الخ
اعمال طبقة رابطة... الخ
اعمال انشاء طبقة لصق... الخ
اعمال طبقة سطحية... الخ

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الرابعة / وسط الدلتا

مهندس /

احمد عابد ابوالروس

بخصوص

عملية : تنفيذ أعمال رفع كفاءة طريق قويسنا / شبين الكوم المرحلة الثالثة بطول ٦ كم

بنظام إعادة التكوير (FDR)

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

شهادة رقم (١)

- | | |
|-----------|--|
| ٢٠٢٣/٥/٣ | (١) تاريخ بدء العمل |
| ٦ شهر | (٢) مدة العملية حسب العقد |
| ٢٠٢٣/١١/٢ | (٣) تاريخ النهو طبقا للعقد |
| ٢٠٢٣/١٠/٢ | (٤) تاريخ النهو الفعلى |
| | (٥) تم إرفاق جميع التجارب العملية التى أجريت مع المستخلص الختامى . |

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الرابعة وسط الدلتا

أحمد عابد ابوالروس

مهندس /

ارشد

بخصوص

عملية : تنفيذ أعمال رفع كفاءة طريق قويسنا / شبين الكوم المرحلة الثالثة بطول ٦ كم

بنظام إعادة التدوير (FDR)

تنفيذ: الشرىة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

شهاده رقم (٢)

قامت المنطقة بمراجعة المستخلص فنيا وقامت بحصر الكميات الختامية وتلاحظ انها مطابقة لما ورد بالمستخلص الختامى .

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الرابعة وسط الدلتا

أحمد عابد ابوالروس



مهندس /



بخصوص

عملية : تنفيذ أعمال رفع كفاءة طريق قويسنا / شبين الكوم المرحلة الثالثة بطول ٦ كم -

بنظام إعادة التدوير (FDR)

تنفيذ : الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

شهادة رقم (٣)

الشركة التزمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة بعقد العملية

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الرابعة وسط الدلتا

أحمد عابد ابوالروس

مهندس /

مقايضة ختامية

عملية : أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف للطريق

قوسنا / شمين (بنظام إعادة تدوير طبقة الأساس) FDR (المرحلة الثالثة) بطول ٦ كم
(المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

الهيئة العامة
للمطرق والكبارى والنقل البرى
(GABRIETY)



رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	اللمبة	اللمبة
قرش	قرش	قرش		قرش	قرش
١	٤١٠٠٠,٠٠	م ^٢	بالمتر المسطح أعمال كشط ٥ سم وإزالة المسطحات المنهارة والراخلة والمتعوجة والشرح بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالتوريدات والحسابات مع لفل ناتج الكشط حتى ١٠ كم والمسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهوى العمل .	١٨,٥	٧٥٨٥٠٠
٢	٢٢٨٧١,٢	م ^٢	أعمال إنشاء طبقة أساس مشبت (FDR) بسمك ٢٥ سم وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت وطبقة الأساس القائمة معاً والفئة شاملة نظافة سطح الأسفلت الحالى والخلط وكل ما يلزم لنهوى العمل طبقاً للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط طبقة الجودة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح .	٦٤	١٧٨٢٧٦٢,٢
٣	٧٦٤,٢	طن	بالعمل أعمال توريد وإضافة أسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالخلطة التصميكية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوى العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الإشراف .	٢٢٠٠	١٥٧١٢٤٠
٤	٤١٠٠٠,٠٠	م ^٢	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة تشريب (إبريم) من البيتومين السائل متوسط التطاير M.C.30 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ فرش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٣١,٥	١٢٩١٥٠٠
٥	٤١٠٠٠,٠٠	م ^٢	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية ندرج (أ3) بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وإردة شركة النصر بالنسب أو ما يبالها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخالوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	١٦٦,٢٥	٦٨١٦٢٥٠
٦	٤١٠٠٠,٠٠	م ^٢	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير R.C.T.٠٠ بمعدل ٠,٤ كجم/م ^٢ فرش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً بالمكاشن الميكانيكية من الأتربة والمخلفات قبل الرش ويراعى ألا يتعدى الرش مساحة الطبقة السطحية التى يجرى فرشها خلال ورديفة التشغيل الواحدة طبقاً للشروط والمواصفات ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	١٠,٧٥	٤٤٠٧٥٠
٧	٤١٠٠٠,٠٠	م ^٢	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية ندرج (أ٣ب) بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وإردة شركة النصر بالنسب أو ما يبالها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخالوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	١٦١,٢٥	٦٦١١٢٥٠
٨	٨٢٠٠٠,٠٠	م ^٢	مقابل كازيات الشركة الوطنية لطبقة الأسفلت	٣	٢٤٦٠٠٠
					١٩,٥١٩,٢٥٣



مهندس /

أحمد غانم أبو الروس

١٠