



المهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



عملية : صيانة رفع كفاءة وإعادة رصف للطريق قويسنا /
شبين (بنظام إعادة تدوير طبقة الأساس) FDR
(المرحلة الرابعة)

تنفيذ : الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

قوائم الكميات الختامية



مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شيبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الرابعة بطول ٦ كم

مراجعة حصر للمستخلص الختامي

رقم البند	البند	الوحدة	إجمالي الكمية المنفذة	ملاحظات
1	أعمال كشط وإزالة المسطحات المتآكلة والفرصة والمتبوجة والتشروع بالرصف الحالي بسمك ٥ سم باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية طبقاً للشروط والمواصفات	م ^٢	37923.8	
2	أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت وطبقة الأساس القائمة معاً واستخدام معدة FDR	م ^٢	35700.0	
3	أعمال توريد وإضافة أسمنت مطابق للشروط والمواصفات وإضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية	طن	914.8	
4	أعمال إنشاء طبقة تشريب باستخدام الأسفلت الساخن متوسط اللزوجة MC	م ^٢	39006.3	
5	أعمال إنشاء طبقة رابطية من الخرسانة الأسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم	م ^٢	39006.3	
6	أعمال توريد وتش طريقة أصق من البوتومين الساخن متوسط اللزوجة (RC2000)	م ^٢	39006.3	
7	أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم	م ^٢	39006.3	

مهندس الشركة

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



أعمال الكشط وإزالة المسطحات المنهارة

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الرابعة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة (٢م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ^٢)	ملاحظات
00+000	0	8.10	0	0	
00+025	25	8.00	8.05	201.25	
00+050	25	8.00	8	200	
00+075	25	8.00	8	200	
00+100	25	8.10	8.05	201.25	
00+125	25	8.20	8.15	203.75	
00+150	25	8.30	8.25	206.25	
00+175	25	8.10	8.2	205	
00+200	25	8.30	8.2	205	
00+225	25	8.40	8.35	208.75	
00+250	25	8.30	8.35	208.75	
00+275	25	8.10	8.2	205	
00+300	25	8.50	8.3	207.5	
00+325	25	9.00	8.75	218.75	
00+350	25	11.20	10.1	252.5	
00+375	25	8.50	9.85	246.25	
00+400	25	8.30	8.4	210	
00+425	25	8.40	8.35	208.75	
00+450	25	8.40	8.4	210	
00+475	25	8.20	8.3	207.5	
00+500	25	8.10	8.15	203.75	
00+525	25	8.10	8.1	202.5	
00+550	25	8.30	8.2	205	
00+575	25	8.30	8.3	207.5	
00+600	25	7.80	8.05	201.25	
00+625	25	7.70	7.75	193.75	
00+650	25	7.90	7.8	195	
00+675	25	8.10	8	200	
00+700	25	8.10	8.1	202.5	
00+725	25	8.00	8.05	201.25	
00+750	25	8.20	8.1	202.5	
00+775	25	8.20	8.2	205	
00+800	25	8.10	8.15	203.75	
00+825	25	8.10	8.1	202.5	
00+850	25	8.20	8.15	203.75	
00+875	25	8.10	8.15	203.75	
00+900	25	8.10	8.1	202.5	

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قوسنا / شين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الرابعة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال كشط وإزالة المسطحات المتهاجرة (٢م) اتجاه شين - قوسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
00+925	25	8.20	8.15	203.75	
00+950	25	8.80	8.5	212.5	
00+975	25	8.70	8.75	218.75	
01+000	25	8.80	8.75	218.75	
01+025	25	8.80	8.8	220	
01+050	25	9.60	9.2	230	
01+075	25	9.50	9.55	238.75	
01+100	25	9.00	9.25	231.25	
01+125	25	8.10	8.55	213.75	
01+150	25	8.30	8.2	205	
01+175	25	8.00	8.15	203.75	
01+200	25	8.10	8.05	201.25	
01+225	25	8.10	8.1	202.5	
01+250	25	8.10	8.1	202.5	
01+275	25	8.30	8.2	205	
01+300	25	8.00	8.15	203.75	
01+325	25	8.10	8.05	201.25	
01+350	25	8.00	8.05	201.25	
01+375	25	8.10	8.05	201.25	
01+400	25	8.20	8.15	203.75	
01+425	25	8.20	8.2	205	
01+450	25	8.00	8.1	202.5	
01+475	25	7.90	7.95	198.75	
01+500	25	7.80	7.85	196.25	
01+525	25	7.70	7.75	193.75	
01+550	25	7.90	7.8	195	
01+575	25	8.10	8	200	
01+600	25	8.10	8.1	202.5	
01+625	25	8.20	8.15	203.75	
01+650	25	8.00	8.1	202.5	
01+675	25	8.10	8.05	201.25	
01+700	25	8.30	8.2	205	
01+725	25	8.20	8.25	206.25	
01+750	25	8.10	8.15	203.75	
01+775	25	8.10	8.1	202.5	
01+800	25	8.20	8.15	203.75	
01+825	25	8.20	8.2	205	

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم بإستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الرابعة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة (٢م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
01+850	25	8.20	8.2	205	
01+875	25	10.50	9.35	233.75	
01+900	25	10.70	10.6	265	
01+925	25	9.90	10.3	257.5	
01+950	25	8.40	9.15	228.75	
01+975	25	8.60	8.5	212.5	
02+000	25	8.50	8.55	213.75	
02+025	25	8.60	8.55	213.75	
02+050	25	8.70	8.65	216.25	
02+075	25	8.70	8.7	217.5	
02+100	25	9.00	8.85	221.25	
02+125	25	9.00	9	225	
02+150	25	8.80	8.9	222.5	
02+175	25	8.20	8.5	212.5	
02+200	25	8.20	8.2	205	
02+225	25	8.30	8.25	206.25	
02+250	25	8.10	8.2	205	
02+275	25	9.70	8.9	222.5	
02+300	25	9.60	9.65	241.25	
02+325	25	8.40	9	225	
02+350	25	8.80	8.6	215	
02+375	25	8.30	8.55	213.75	
02+400	25	8.30	8.3	207.5	
02+425	25	8.30	8.3	207.5	
02+450	25	8.30	8.3	207.5	
02+475	25	8.10	8.2	205	
02+500	25	8.40	8.25	206.25	
02+525	25	8.20	8.3	207.5	
02+550	25	8.20	8.2	205	
02+575	25	8.30	8.25	206.25	
02+600	25	8.60	8.45	211.25	
02+625	25	9.00	8.8	220	
02+650	25	8.20	8.6	215	
02+675	25	8.00	8.1	202.5	
02+700	25	8.00	8	200	
02+725	25	7.90	7.95	198.75	
02+750	25	7.90	7.9	197.5	

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الرابعة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة (٢م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
02+775	25	8.00	7.95	198.75	
02+800	25	8.00	8	200	
02+825	25	8.00	8	200	
02+850	25	8.00	8	200	
02+875	25	8.10	8.05	201.25	
02+900	25	8.00	8.05	201.25	
02+925	25	7.80	7.9	197.5	
02+950	25	7.70	7.75	193.75	
02+975	25	7.70	7.7	192.5	
03+000	25	7.90	7.8	195	
03+025	25	8.00	7.95	198.75	
03+050	25	8.00	8	200	
03+075	25	8.00	8	200	
03+100	25	7.90	7.95	198.75	
03+125	25	7.90	7.9	197.5	
03+150	25	7.70	7.8	195	
03+175	25	7.80	7.75	193.75	
03+200	25	7.80	7.8	195	
03+225	25	7.80	7.8	195	
03+250	25	8.00	7.9	197.5	
03+275	25	8.10	8.05	201.25	
03+300	25	8.00	8.05	201.25	
03+325	25	8.30	8.15	203.75	
03+350	25	8.40	8.35	208.75	
03+375	25	8.60	8.5	212.5	
03+400	25	9.90	9.25	231.25	
03+425	25	10.90	10.4	260	
03+450	25	8.30	9.6	240	
03+475	25	8.50	8.4	210	
03+500	25	8.30	8.4	210	
03+525	25	8.30	8.3	207.5	
03+550	25	8.10	8.2	205	
03+575	25	8.30	8.2	205	
03+600	25	8.30	8.3	207.5	
03+625	25	8.20	8.25	206.25	
03+650	25	8.30	8.25	206.25	
03+675	25	8.20	8.25	206.25	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس (الشركة)

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الرابعة بطول 6 كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة (٢م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
03+700	25	8.20	8.2	205	
03+725	25	8.00	8.1	202.5	
03+750	25	8.10	8.05	201.25	
03+775	25	8.10	8.1	202.5	
03+800	25	8.20	8.15	203.75	
03+825	25	8.40	8.3	207.5	
03+850	25	8.30	8.35	208.75	
03+875	25	8.30	8.3	207.5	
03+900	25	8.30	8.3	207.5	
03+925	25	8.20	8.25	206.25	
03+950	25	8.30	8.25	206.25	
03+975	25	8.20	8.25	206.25	
04+000	25	8.20	8.2	205	
04+025	25	8.00	8.1	202.5	
04+050	25	7.90	7.95	198.75	
04+075	25	8.20	8.05	201.25	
04+100	25	8.00	8.1	202.5	
04+125	25	8.10	8.05	201.25	
04+150	25	8.30	8.2	205	
04+175	25	8.30	8.3	207.5	
04+200	25	8.30	8.3	207.5	
04+225	25	8.20	8.25	206.25	
04+250	25	8.10	8.15	203.75	
04+275	25	8.00	8.05	201.25	
04+300	25	8.00	8	200	
04+325	25	8.10	8.05	201.25	
04+350	25	8.10	8.1	202.5	
04+375	25	8.20	8.15	203.75	
04+400	25	8.40	8.3	207.5	
04+425	25	9.40	8.9	222.5	
04+450	25	9.70	9.55	238.75	
04+475	25	8.30	9	225	
04+500	25	7.80	8.05	201.25	
04+525	25	7.60	7.7	192.5	
04+550	25	7.50	7.55	188.75	
04+575	25	0.00	3.75	93.75	
04+600	25	0.00	0	0	

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الرابعة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة (٢م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (٢م)	ملاحظات
04+625	25	0.00	0	0	
04+650	25	0.00	0	0	
04+675	25	0.00	0	0	
04+700	25	0.00	0	0	
المجموع الكلي (٢م)				37923.8	



المهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت FDR

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الرابعة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند اعمال FDR (٢م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
00+000	0	8.40	0	0	
00+025	25	8.40	8.4	210	
00+050	25	8.40	8.4	210	
00+075	25	8.40	8.4	210	
00+100	25	8.30	8.35	208.75	
00+125	25	8.30	8.3	207.5	
00+150	25	8.40	8.35	208.75	
00+175	25	8.40	8.4	210	
00+200	25	8.50	8.45	211.25	
00+225	25	8.50	8.5	212.5	
00+250	25	8.50	8.5	212.5	
00+275	25	8.50	8.5	212.5	
00+300	25	8.50	8.5	212.5	
00+325	25	8.60	8.55	213.75	
00+350	25	8.60	8.6	215	
00+375	25	8.70	8.65	216.25	
00+400	25	8.70	8.7	217.5	
00+425	25	8.70	8.7	217.5	
00+450	25	8.70	8.7	217.5	
00+475	25	8.70	8.7	217.5	
00+500	25	8.60	8.65	216.25	
00+525	25	8.60	8.6	215	
00+550	25	8.50	8.55	213.75	
00+575	25	8.50	8.5	212.5	
00+600	25	8.40	8.45	211.25	
00+625	25	8.40	8.4	210	
00+650	25	8.40	8.4	210	
00+675	25	8.40	8.4	210	
00+700	25	8.30	8.35	208.75	
00+725	25	8.30	8.3	207.5	
00+750	25	8.30	8.3	207.5	
00+775	25	8.30	8.3	207.5	
00+800	25	8.40	8.35	208.75	
00+825	25	8.40	8.4	210	
00+850	25	8.50	8.45	211.25	
00+875	25	8.50	8.5	212.5	
00+900	25	8.50	8.5	212.5	

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شيبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الرابعة بطول ٦ كم

تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند اعمال FDR (٢م) اتجاه شيبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
00+925	25	8.50	8.5	212.5	
00+950	25	8.50	8.5	212.5	
00+975	25	8.30	8.4	210	
01+000	25	8.70	8.5	212.5	
01+025	25	8.70	8.70	217.5	
01+050	25	كوبرى	0	0	
01+075	25	كوبرى	0	0	
01+100	25	8.90	8.90	222.5	
01+125	25	8.90	8.9	222.5	
01+150	25	8.90	8.9	222.5	
01+175	25	8.90	8.9	222.5	
01+200	25	8.90	8.9	222.5	
01+225	25	8.80	8.85	221.25	
01+250	25	8.80	8.8	220	
01+275	25	8.70	8.75	218.75	
01+300	25	8.70	8.7	217.5	
01+325	25	8.60	8.65	216.25	
01+350	25	8.60	8.6	215	
01+375	25	8.50	8.55	213.75	
01+400	25	8.40	8.45	211.25	
01+425	25	8.30	8.35	208.75	
01+450	25	8.30	8.3	207.5	
01+475	25	8.30	8.3	207.5	
01+500	25	8.30	8.3	207.5	
01+525	25	8.30	8.3	207.5	
01+550	25	8.30	8.3	207.5	
01+575	25	8.30	8.3	207.5	
01+600	25	8.30	8.3	207.5	
01+625	25	8.30	8.3	207.5	
01+650	25	8.30	8.3	207.5	
01+675	25	8.30	8.3	207.5	
01+700	25	8.30	8.3	207.5	
01+725	25	8.40	8.35	208.75	
01+750	25	8.40	8.4	210	
01+775	25	8.40	8.4	210	
01+800	25	8.40	8.4	210	
01+825	25	8.40	8.4	210	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس (الشركة)

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الرابعة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند اعمال FDR (٢م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (٢م)	ملاحظات
01+850	25	8.40	8.4	210	
01+875	25	8.40	8.4	210	
01+900	25	8.40	8.4	210	
01+925	25	8.40	8.4	210	
01+950	25	8.50	8.45	211.25	
01+975	25	8.50	8.5	212.5	
02+000	25	8.50	8.5	212.5	
02+025	25	8.60	8.55	213.75	
02+050	25	8.60	8.6	215	
02+075	25	8.70	8.70	217.5	
02+100	25	كوبري	0	0	
02+125	25	كوبري	0	0	
02+150	25	9.30	9.30	232.5	
02+175	25	9.30	9.3	232.5	
02+200	25	9.00	9.15	228.75	
02+225	25	9.00	9	225	
02+250	25	9.00	9	225	
02+275	25	9.00	9	225	
02+300	25	8.90	8.95	223.75	
02+325	25	8.90	8.9	222.5	
02+350	25	8.90	8.9	222.5	
02+375	25	8.80	8.85	221.25	
02+400	25	8.70	8.75	218.75	
02+425	25	8.60	8.65	216.25	
02+450	25	8.60	8.6	215	
02+475	25	8.50	8.55	213.75	
02+500	25	8.50	8.5	212.5	
02+525	25	8.50	8.5	212.5	
02+550	25	8.50	8.5	212.5	
02+575	25	8.60	8.55	213.75	
02+600	25	8.70	8.70	217.5	
02+625	25	كوبري	0	0	
02+650	25	كوبري	0	0	
02+675	25	8.80	8.80	220	
02+700	25	8.60	8.7	217.5	
02+725	25	8.50	8.55	213.75	
02+750	25	8.40	8.45	211.25	

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الرابعة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند اعمال FDR (٢م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
02+775	25	8.30	8.35	208.75	
02+800	25	8.30	8.3	207.5	
02+825	25	8.30	8.3	207.5	
02+850	25	8.30	8.3	207.5	
02+875	25	8.30	8.3	207.5	
02+900	25	8.30	8.3	207.5	
02+925	25	8.30	8.3	207.5	
02+950	25	8.30	8.3	207.5	
02+975	25	8.30	8.3	207.5	
03+000	25	8.30	8.3	207.5	
03+025	25	8.30	8.3	207.5	
03+050	25	8.30	8.3	207.5	
03+075	25	8.30	8.3	207.5	
03+100	25	8.30	8.3	207.5	
03+125	25	8.30	8.3	207.5	
03+150	25	8.30	8.3	207.5	
03+175	25	8.30	8.3	207.5	
03+200	25	8.30	8.3	207.5	
03+225	25	8.20	8.25	206.25	
03+250	25	8.20	8.2	205	
03+275	25	8.20	8.2	205	
03+300	25	8.20	8.2	205	
03+325	25	8.30	8.25	206.25	
03+350	25	8.30	8.3	207.5	
03+375	25	8.30	8.3	207.5	
03+400	25	8.40	8.35	208.75	
03+425	25	8.40	8.4	210	
03+450	25	8.40	8.4	210	
03+475	25	8.50	8.45	211.25	
03+500	25	8.50	8.5	212.5	
03+525	25	8.50	8.5	212.5	
03+550	25	8.50	8.5	212.5	
03+575	25	8.50	8.5	212.5	
03+600	25	8.50	8.5	212.5	
03+625	25	8.60	8.55	213.75	
03+650	25	8.70	8.65	216.25	
03+675	25	8.70	8.7	217.5	

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الرابعة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند اعمال FDR (٢م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
03+700	25	8.70	8.7	217.5	
03+725	25	8.70	8.7	217.5	
03+750	25	8.50	8.6	215	
03+775	25	8.50	8.5	212.5	
03+800	25	8.60	8.55	213.75	
03+825	25	8.60	8.60	215	
03+850	25	كوبري	0	0	
03+875	25	كوبري	0	0	
03+900	25	8.50	8.50	212.5	
03+925	25	8.50	8.5	212.5	
03+950	25	8.50	8.5	212.5	
03+975	25	8.50	8.5	212.5	
04+000	25	8.50	8.5	212.5	
04+025	25	8.50	8.5	212.5	
04+050	25	8.50	8.5	212.5	
04+075	25	8.40	8.45	211.25	
04+100	25	8.40	8.4	210	
04+125	25	8.30	8.35	208.75	
04+150	25	8.30	8.3	207.5	
04+175	25	8.40	8.35	208.75	
04+200	25	8.50	8.45	211.25	
04+225	25	8.50	8.5	212.5	
04+250	25	كوبري	4.25	106.25	
04+275	25	كوبري	0	0	
04+300	25	8.40	4.2	105	
04+325	25	8.30	8.35	208.75	
04+350	25	8.30	8.3	207.5	
04+375	25	8.40	8.35	208.75	
04+400	25	8.40	8.4	210	
04+425	25	8.50	8.50	212.5	
04+450	25	كوبري	0	0	
04+475	25	كوبري	0	0	
04+500	25	2.40	2.40	60	
04+525	25	2.40	2.4	60	
04+550	25	2.40	2.4	60	
04+575	25	0.00	1.2	30	
04+600	25	0.00	0	0	

مهندس (الشركة)

مهندس (الشركة)



تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ²)	ملاحظات
04+625	25	0.00	0	0	
04+650	25	0.00	0	0	
04+675	25	0.00	0	0	
04+700	25	0.00	0	0	
المجموع الكلي (م ²)			35700.0		

مهندس الميكانيكا الهندسية

مهندسين (الشركة)



المهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



أعمال توريد و اضافة الأسمنت

تنفيذ: الشركة المصرية للمصانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش أسمنت (الطن) اتجاه شربين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ²)	المعدل طن / م ²	الإجمالي الطن	ملاحظات
00+000	0	8.40	0	0	0.025625	0.0000	
00+025	25	8.40	8.4	210	0.025625	5.3813	
00+050	25	8.40	8.4	210	0.025625	5.3813	
00+075	25	8.40	8.4	210	0.025625	5.3813	
00+100	25	8.30	8.35	208.75	0.025625	5.3492	
00+125	25	8.30	8.3	207.5	0.025625	5.3172	
00+150	25	8.40	8.35	208.75	0.025625	5.3492	
00+175	25	8.40	8.4	210	0.025625	5.3813	
00+200	25	8.50	8.45	211.25	0.025625	5.4133	
00+225	25	8.50	8.5	212.5	0.025625	5.4453	
00+250	25	8.50	8.5	212.5	0.025625	5.4453	
00+275	25	8.50	8.5	212.5	0.025625	5.4453	
00+300	25	8.50	8.5	212.5	0.025625	5.4453	
00+325	25	8.60	8.55	213.75	0.025625	5.4773	
00+350	25	8.60	8.6	215	0.025625	5.5094	
00+375	25	8.70	8.65	216.25	0.025625	5.5414	
00+400	25	8.70	8.7	217.5	0.025625	5.5734	
00+425	25	8.70	8.7	217.5	0.025625	5.5734	
00+450	25	8.70	8.7	217.5	0.025625	5.5734	
00+475	25	8.70	8.7	217.5	0.025625	5.5734	
00+500	25	8.60	8.65	216.25	0.025625	5.5414	
00+525	25	8.60	8.6	215	0.025625	5.5094	
00+550	25	8.50	8.55	213.75	0.025625	5.4773	
00+575	25	8.50	8.5	212.5	0.025625	5.4453	
00+600	25	8.40	8.45	211.25	0.025625	5.4133	
00+625	25	8.40	8.4	210	0.025625	5.3813	
00+650	25	8.40	8.4	210	0.025625	5.3813	
00+675	25	8.40	8.4	210	0.025625	5.3813	
00+700	25	8.30	8.35	208.75	0.025625	5.3492	
00+725	25	8.30	8.3	207.5	0.025625	5.3172	
00+750	25	8.30	8.3	207.5	0.025625	5.3172	
00+775	25	8.30	8.3	207.5	0.025625	5.3172	
00+800	25	8.40	8.35	208.75	0.025625	5.3492	
00+825	25	8.40	8.4	210	0.025625	5.3813	
00+850	25	8.50	8.45	211.25	0.025625	5.4133	
00+875	25	8.50	8.5	212.5	0.025625	5.4453	
00+900	25	8.50	8.5	212.5	0.025625	5.4453	
00+925	25	8.50	8.5	212.5	0.025625	5.4453	
00+950	25	8.50	8.5	212.5	0.025625	5.4453	
00+975	25	8.30	8.4	210	0.025625	5.3813	
01+000	25	8.70	8.5	212.5	0.025625	5.4453	
01+025	25	8.70	8.70	217.5	0.025625	5.5734	
01+050	25	كوبيرى	0	0	0.025625	0.0000	
01+075	25	كوبيرى	0	0	0.025625	0.0000	
01+100	25	8.90	8.90	222.5	0.025625	5.7016	
01+125	25	8.90	8.9	222.5	0.025625	5.7016	
01+150	25	8.90	8.9	222.5	0.025625	5.7016	
01+175	25	8.90	8.9	222.5	0.025625	5.7016	
01+200	25	8.90	8.9	222.5	0.025625	5.7016	
01+225	25	8.80	8.85	221.25	0.025625	5.6695	

لتسهيل:المشاركة المتصورة للمصممة الذاتية المعطوق والمعارف

حمبر بند اعمال لورید و فرش اسمنت (الطن) الخجاء شہین - اویستا

ملاحظات	الإجمالي	المعدل	المسطح (م ²)	العرض المتوسط	العرض	الطول	الحظية
	الطن	طن / م ²					
	5.6375	0.025625	220	8.8	8.80	25	01+250
	5.6055	0.025625	218.75	8.75	8.70	25	01+275
	5.5734	0.025625	217.5	8.7	8.70	25	01+300
	5.5414	0.025625	216.25	8.65	8.60	25	01+325
	5.5094	0.025625	215	8.6	8.60	25	01+350
	5.4773	0.025625	213.75	8.55	8.50	25	01+375
	5.4133	0.025625	211.25	8.45	8.40	25	01+400
	5.3492	0.025625	208.75	8.35	8.30	25	01+425
	5.3172	0.025625	207.5	8.3	8.30	25	01+450
	5.3172	0.025625	207.5	8.3	8.30	25	01+475
	5.3172	0.025625	207.5	8.3	8.30	25	01+500
	5.3172	0.025625	207.5	8.3	8.30	25	01+525
	5.3172	0.025625	207.5	8.3	8.30	25	01+550
	5.3172	0.025625	207.5	8.3	8.30	25	01+575
	5.3172	0.025625	207.5	8.3	8.30	25	01+600
	5.3172	0.025625	207.5	8.3	8.30	25	01+625
	5.3172	0.025625	207.5	8.3	8.30	25	01+650
	5.3172	0.025625	207.5	8.3	8.30	25	01+675
	5.3172	0.025625	207.5	8.3	8.30	25	01+700
	5.3492	0.025625	208.75	8.35	8.40	25	01+725
	5.3813	0.025625	210	8.4	8.40	25	01+750
	5.3813	0.025625	210	8.4	8.40	25	01+775
	5.3813	0.025625	210	8.4	8.40	25	01+800
	5.3813	0.025625	210	8.4	8.40	25	01+825
	5.3813	0.025625	210	8.4	8.40	25	01+850
	5.3813	0.025625	210	8.4	8.40	25	01+875
	5.3813	0.025625	210	8.4	8.40	25	01+900
	5.3813	0.025625	210	8.4	8.40	25	01+925
	5.4133	0.025625	211.25	8.45	8.50	25	01+950
	5.4453	0.025625	212.5	8.5	8.50	25	01+975
	5.4453	0.025625	212.5	8.5	8.50	25	02+000
	5.4773	0.025625	213.75	8.55	8.60	25	02+025
	5.5094	0.025625	215	8.6	8.60	25	02+050
	5.5734	0.025625	217.5	8.70	8.70	25	02+075
	0.0000	0.025625	0	0	كوتيرى	25	02+100
	0.0000	0.025625	0	0	كوتيرى	25	02+125
	5.9578	0.025625	232.5	9.30	9.30	25	02+150
	5.9578	0.025625	232.5	9.3	9.30	25	02+175
	5.8617	0.025625	228.75	9.15	9.00	25	02+200
	5.7656	0.025625	225	9	9.00	25	02+225
	5.7656	0.025625	225	9	9.00	25	02+250
	5.7656	0.025625	225	9	9.00	25	02+275
	5.7336	0.025625	223.75	8.95	8.90	25	02+300
	5.7016	0.025625	222.5	8.9	8.90	25	02+325
	5.7016	0.025625	222.5	8.9	8.90	25	02+350
	5.6695	0.025625	221.25	8.85	8.80	25	02+375
	5.6055	0.025625	218.75	8.75	8.70	25	02+400
	5.5414	0.025625	216.25	8.65	8.60	25	02+425
	5.5094	0.025625	215	8.6	8.60	25	02+450
	5.4773	0.025625	213.75	8.55	8.50	25	02+475

مفتي الجمهورية

مهندس (الشركة)

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الرابعة بطول 6 كم

لتفصيل: الشركة المصرية للصيانة المالية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال لوريد وفرش أسمنت (الطن) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المساحة (م ²)	المعدل طن / م ²	الإجمالي الطن	ملاحظات
02+500	25	8.50	8.5	212.5	0.025625	5.4453	
02+525	25	8.50	8.5	212.5	0.025625	5.4453	
02+550	25	8.50	8.5	212.5	0.025625	5.4453	
02+575	25	8.60	8.55	213.75	0.025625	5.4773	
02+600	25	8.70	8.70	217.5	0.025625	5.5734	
02+625	25	كويري	0	0	0.025625	0.0000	
02+650	25	كويري	0	0	0.025625	0.0000	
02+675	25	8.80	8.80	220	0.025625	5.6375	
02+700	25	8.60	8.7	217.5	0.025625	5.5734	
02+725	25	8.50	8.55	213.75	0.025625	5.4773	
02+750	25	8.40	8.45	211.25	0.025625	5.4133	
02+775	25	8.30	8.35	208.75	0.025625	5.3492	
02+800	25	8.30	8.3	207.5	0.025625	5.3172	
02+825	25	8.30	8.3	207.5	0.025625	5.3172	
02+850	25	8.30	8.3	207.5	0.025625	5.3172	
02+875	25	8.30	8.3	207.5	0.025625	5.3172	
02+900	25	8.30	8.3	207.5	0.025625	5.3172	
02+925	25	8.30	8.3	207.5	0.025625	5.3172	
02+950	25	8.30	8.3	207.5	0.025625	5.3172	
02+975	25	8.30	8.3	207.5	0.025625	5.3172	
03+000	25	8.30	8.3	207.5	0.025625	5.3172	
03+025	25	8.30	8.3	207.5	0.025625	5.3172	
03+050	25	8.30	8.3	207.5	0.025625	5.3172	
03+075	25	8.30	8.3	207.5	0.025625	5.3172	
03+100	25	8.30	8.3	207.5	0.025625	5.3172	
03+125	25	8.30	8.3	207.5	0.025625	5.3172	
03+150	25	8.30	8.3	207.5	0.025625	5.3172	
03+175	25	8.30	8.3	207.5	0.025625	5.3172	
03+200	25	8.30	8.3	207.5	0.025625	5.3172	
03+225	25	8.20	8.25	206.25	0.025625	5.2852	
03+250	25	8.20	8.2	205	0.025625	5.2531	
03+275	25	8.20	8.2	205	0.025625	5.2531	
03+300	25	8.20	8.2	205	0.025625	5.2531	
03+325	25	8.30	8.25	206.25	0.025625	5.2852	
03+350	25	8.30	8.3	207.5	0.025625	5.3172	
03+375	25	8.30	8.3	207.5	0.025625	5.3172	
03+400	25	8.40	8.35	208.75	0.025625	5.3492	
03+425	25	8.40	8.4	210	0.025625	5.3813	
03+450	25	8.40	8.4	210	0.025625	5.3813	
03+475	25	8.50	8.45	211.25	0.025625	5.4133	
03+500	25	8.50	8.5	212.5	0.025625	5.4453	
03+525	25	8.50	8.5	212.5	0.025625	5.4453	
03+550	25	8.50	8.5	212.5	0.025625	5.4453	
03+575	25	8.50	8.5	212.5	0.025625	5.4453	
03+600	25	8.50	8.5	212.5	0.025625	5.4453	
03+625	25	8.60	8.55	213.75	0.025625	5.4773	
03+650	25	8.70	8.65	216.25	0.025625	5.5414	
03+675	25	8.70	8.7	217.5	0.025625	5.5734	
03+700	25	8.70	8.7	217.5	0.025625	5.5734	
03+725	25	8.70	8.7	217.5	0.025625	5.5734	

مهندس | الشركة

مهندس | الشركة

مشروع أعمال رفع كفاءة واعادة رصف طريق قويسنا / شمين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الرابعة بطول ٦ كم

تنفيذ الشركة المصرية لتسليمة الطرق والمطارات

حصرياً أعمال توريد وفرش أسمنت (الطن) اتجاه شمين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المستطاح (م ²)	المعدل طن / م ²	الإجمالي الطن	ملاحظات
03+750	25	8.50	8.4	215	0.025625	5.5094	
03+775	25	8.50	8.5	212.5	0.025625	5.4453	
03+800	25	8.60	8.55	213.75	0.025625	5.4773	
03+825	25	8.60	8.60	215	0.025625	5.5094	
03+850	25	كوبري	0	0	0.025625	0.0000	
03+875	25	كوبري	0	0	0.025625	0.0000	
03+900	25	8.50	8.50	212.5	0.025625	5.4453	
03+925	25	8.50	8.5	212.5	0.025625	5.4453	
03+950	25	8.50	8.5	212.5	0.025625	5.4453	
03+975	25	8.50	8.5	212.5	0.025625	5.4453	
04+000	25	8.50	8.5	212.5	0.025625	5.4453	
04+025	25	8.50	8.5	212.5	0.025625	5.4453	
04+050	25	8.50	8.5	212.5	0.025625	5.4453	
04+075	25	8.40	8.45	211.25	0.025625	5.4133	
04+100	25	8.40	8.4	210	0.025625	5.3813	
04+125	25	8.30	8.35	208.75	0.025625	5.3492	
04+150	25	8.30	8.3	207.5	0.025625	5.3172	
04+175	25	8.40	8.35	208.75	0.025625	5.3492	
04+200	25	8.30	8.45	211.25	0.025625	5.4133	
04+225	25	8.50	8.5	212.5	0.025625	5.4453	
04+250	25	كوبري	4.25	106.25	0.025625	2.7227	
04+275	25	كوبري	0	0	0.025625	0.0000	
04+300	25	8.40	4.2	105	0.025625	2.6906	
04+325	25	8.30	8.35	208.75	0.025625	5.3492	
04+350	25	8.30	8.3	207.5	0.025625	5.3172	
04+375	25	8.40	8.35	208.75	0.025625	5.3492	
04+400	25	8.40	8.4	210	0.025625	5.3813	
04+425	25	8.50	8.50	212.5	0.025625	5.4453	
04+450	25	كوبري	0	0	0.025625	0.0000	
04+475	25	كوبري	0	0	0.025625	0.0000	
04+500	25	2.40	2.40	60	0.025625	1.5375	
04+525	25	2.40	2.4	60	0.025625	1.5375	
04+550	25	2.40	2.4	60	0.025625	1.5375	
04+575	25	0.00	1.2	30	0.025625	0.7688	
04+600	25	0.00	0	0	0.025625	0.0000	
04+625	25	0.00	0	0	0.025625	0.0000	
04+650	25	0.00	0	0	0.025625	0.0000	
04+675	25	0.00	0	0	0.025625	0.0000	
04+700	25	0.00	0	0	0.025625	0.0000	
المجموع الكلي (طن)				914.8			



الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



أعمال انشاء طبقة تشريب

MC

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الرابعة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC) (٢م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م٢)	ملاحظات
00+000	0	8.10	0	0	
00+025	25	8.00	8.05	201.25	
00+050	25	8.00	8	200	
00+075	25	8.00	8	200	
00+100	25	8.10	8.05	201.25	
00+125	25	8.20	8.15	203.75	
00+150	25	8.30	8.25	206.25	
00+175	25	8.10	8.2	205	
00+200	25	8.30	8.2	205	
00+225	25	8.40	8.35	208.75	
00+250	25	8.30	8.35	208.75	
00+275	25	8.10	8.2	205	
00+300	25	8.50	8.3	207.5	
00+325	25	9.00	8.75	218.75	
00+350	25	11.20	10.1	252.5	
00+375	25	8.50	9.85	246.25	
00+400	25	8.30	8.4	210	
00+425	25	8.40	8.35	208.75	
00+450	25	8.40	8.4	210	
00+475	25	8.20	8.3	207.5	
00+500	25	8.10	8.15	203.75	
00+525	25	8.10	8.1	202.5	
00+550	25	8.30	8.2	205	
00+575	25	8.30	8.3	207.5	
00+600	25	7.80	8.05	201.25	
00+625	25	7.70	7.75	193.75	
00+650	25	7.90	7.8	195	
00+675	25	8.10	8	200	
00+700	25	8.10	8.1	202.5	
00+725	25	8.00	8.05	201.25	
00+750	25	8.20	8.1	202.5	
00+775	25	8.20	8.2	205	
00+800	25	8.10	8.15	203.75	
00+825	25	8.10	8.1	202.5	
00+850	25	8.20	8.15	203.75	
00+875	25	8.10	8.15	203.75	
00+900	25	8.10	8.1	202.5	

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الرابعة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة تشرريب (MC) (٢م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
00+925	25	8.20	8.15	203.75	
00+950	25	8.80	8.5	212.5	
00+975	25	8.70	8.75	218.75	
01+000	25	8.80	8.75	218.75	
01+025	25	8.80	8.8	220	
01+050	25	9.60	9.2	230	
01+075	25	9.50	9.55	238.75	
01+100	25	9.00	9.25	231.25	
01+125	25	8.10	8.55	213.75	
01+150	25	8.30	8.2	205	
01+175	25	8.00	8.15	203.75	
01+200	25	8.10	8.05	201.25	
01+225	25	8.10	8.1	202.5	
01+250	25	8.10	8.1	202.5	
01+275	25	8.30	8.2	205	
01+300	25	8.00	8.15	203.75	
01+325	25	8.10	8.05	201.25	
01+350	25	8.00	8.05	201.25	
01+375	25	8.10	8.05	201.25	
01+400	25	8.20	8.15	203.75	
01+425	25	8.20	8.2	205	
01+450	25	8.00	8.1	202.5	
01+475	25	7.90	7.95	198.75	
01+500	25	7.80	7.85	196.25	
01+525	25	7.70	7.75	193.75	
01+550	25	7.90	7.8	195	
01+575	25	8.10	8	200	
01+600	25	8.10	8.1	202.5	
01+625	25	8.20	8.15	203.75	
01+650	25	8.00	8.1	202.5	
01+675	25	8.10	8.05	201.25	
01+700	25	8.30	8.2	205	
01+725	25	8.20	8.25	206.25	
01+750	25	8.10	8.15	203.75	
01+775	25	8.10	8.1	202.5	
01+800	25	8.20	8.15	203.75	
01+825	25	8.20	8.2	205	

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الرابعة بطول 6 كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC) (2م) اتجاه شين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ²)	ملاحظات
01+850	25	8.20	8.2	205	
01+875	25	10.50	9.35	233.75	
01+900	25	10.70	10.6	265	
01+925	25	9.90	10.3	257.5	
01+950	25	8.40	9.15	228.75	
01+975	25	8.60	8.5	212.5	
02+000	25	8.50	8.55	213.75	
02+025	25	8.60	8.55	213.75	
02+050	25	8.70	8.65	216.25	
02+075	25	8.70	8.7	217.5	
02+100	25	9.00	8.85	221.25	
02+125	25	9.00	9	225	
02+150	25	8.80	8.9	222.5	
02+175	25	8.20	8.5	212.5	
02+200	25	8.20	8.2	205	
02+225	25	8.30	8.25	206.25	
02+250	25	8.10	8.2	205	
02+275	25	9.70	8.9	222.5	
02+300	25	9.60	9.65	241.25	
02+325	25	8.40	9	225	
02+350	25	8.80	8.6	215	
02+375	25	8.30	8.55	213.75	
02+400	25	8.30	8.3	207.5	
02+425	25	8.30	8.3	207.5	
02+450	25	8.30	8.3	207.5	
02+475	25	8.10	8.2	205	
02+500	25	8.40	8.25	206.25	
02+525	25	8.20	8.3	207.5	
02+550	25	8.20	8.2	205	
02+575	25	8.30	8.25	206.25	
02+600	25	8.60	8.45	211.25	
02+625	25	9.00	8.8	220	
02+650	25	8.20	8.6	215	
02+675	25	8.00	8.1	202.5	
02+700	25	8.00	8	200	
02+725	25	7.90	7.95	198.75	
02+750	25	7.90	7.9	197.5	

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم بإستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الرابعة بطول ٦ كم

تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC) (٢م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
02+775	25	8.00	7.95	198.75	
02+800	25	8.00	8	200	
02+825	25	8.00	8	200	
02+850	25	8.00	8	200	
02+875	25	8.10	8.05	201.25	
02+900	25	8.00	8.05	201.25	
02+925	25	7.80	7.9	197.5	
02+950	25	7.70	7.75	193.75	
02+975	25	7.70	7.7	192.5	
03+000	25	7.90	7.8	195	
03+025	25	8.00	7.95	198.75	
03+050	25	8.00	8	200	
03+075	25	8.00	8	200	
03+100	25	7.90	7.95	198.75	
03+125	25	7.90	7.9	197.5	
03+150	25	7.70	7.8	195	
03+175	25	7.80	7.75	193.75	
03+200	25	7.80	7.8	195	
03+225	25	7.80	7.8	195	
03+250	25	8.00	7.9	197.5	
03+275	25	8.10	8.05	201.25	
03+300	25	8.00	8.05	201.25	
03+325	25	8.30	8.15	203.75	
03+350	25	8.40	8.35	208.75	
03+375	25	8.60	8.5	212.5	
03+400	25	9.90	9.25	231.25	
03+425	25	10.90	10.4	260	
03+450	25	8.30	9.6	240	
03+475	25	8.50	8.4	210	
03+500	25	8.30	8.4	210	
03+525	25	8.30	8.3	207.5	
03+550	25	8.10	8.2	205	
03+575	25	8.30	8.2	205	
03+600	25	8.30	8.3	207.5	
03+625	25	8.20	8.25	206.25	
03+650	25	8.30	8.25	206.25	
03+675	25	8.20	8.25	206.25	

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الرابعة بطول 6 كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC) (٢م) اتجاه شبين - قوسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
03+700	25	8.20	8.2	205	
03+725	25	8.00	8.1	202.5	
03+750	25	8.10	8.05	201.25	
03+775	25	8.10	8.1	202.5	
03+800	25	8.20	8.15	203.75	
03+825	25	8.40	8.3	207.5	
03+850	25	8.30	8.35	208.75	
03+875	25	8.30	8.3	207.5	
03+900	25	8.30	8.3	207.5	
03+925	25	8.20	8.25	206.25	
03+950	25	8.30	8.25	206.25	
03+975	25	8.20	8.25	206.25	
04+000	25	8.20	8.2	205	
04+025	25	8.00	8.1	202.5	
04+050	25	7.90	7.95	198.75	
04+075	25	8.20	8.05	201.25	
04+100	25	8.00	8.1	202.5	
04+125	25	8.10	8.05	201.25	
04+150	25	8.30	8.2	205	
04+175	25	8.30	8.3	207.5	
04+200	25	8.30	8.3	207.5	
04+225	25	8.20	8.25	206.25	
04+250	25	8.10	8.15	203.75	
04+275	25	8.00	8.05	201.25	
04+300	25	8.00	8	200	
04+325	25	8.10	8.05	201.25	
04+350	25	8.10	8.1	202.5	
04+375	25	8.20	8.15	203.75	
04+400	25	8.40	8.3	207.5	
04+425	25	9.40	8.9	222.5	
04+450	25	9.70	9.55	238.75	
04+475	25	8.30	9	225	
04+500	25	7.80	8.05	201.25	
04+525	25	7.60	7.7	192.5	
04+550	25	7.50	7.55	188.75	
04+575	25	7.50	7.5	187.5	
04+600	25	7.50	7.5	187.5	

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شمين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الرابعة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC) (٢م) اتجاه شمين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (٢م)	ملاحظات
04+625	25	7.90	7.7	192.5	
04+650	25	8.70	8.3	207.5	
04+675	25	7.80	8.25	206.25	
04+700	25	7.80	7.8	195	
المجموع الكلي (٢م)				39006.3	



الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



اعمال انشاء الطبقة الرابطة

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الرابعة بطول 6 كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش طبقة أسفلتية رابطة (2م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
00+000	0	8.10	0	0	
00+025	25	8.00	8.05	201.25	
00+050	25	8.00	8	200	
00+075	25	8.00	8	200	
00+100	25	8.10	8.05	201.25	
00+125	25	8.20	8.15	203.75	
00+150	25	8.30	8.25	206.25	
00+175	25	8.10	8.2	205	
00+200	25	8.30	8.2	205	
00+225	25	8.40	8.35	208.75	
00+250	25	8.30	8.35	208.75	
00+275	25	8.10	8.2	205	
00+300	25	8.50	8.3	207.5	
00+325	25	9.00	8.75	218.75	
00+350	25	11.20	10.1	252.5	
00+375	25	8.50	9.85	246.25	
00+400	25	8.30	8.4	210	
00+425	25	8.40	8.35	208.75	
00+450	25	8.40	8.4	210	
00+475	25	8.20	8.3	207.5	
00+500	25	8.10	8.15	203.75	
00+525	25	8.10	8.1	202.5	
00+550	25	8.30	8.2	205	
00+575	25	8.30	8.3	207.5	
00+600	25	7.80	8.05	201.25	
00+625	25	7.70	7.75	193.75	
00+650	25	7.90	7.8	195	
00+675	25	8.10	8	200	
00+700	25	8.10	8.1	202.5	
00+725	25	8.00	8.05	201.25	
00+750	25	8.20	8.1	202.5	
00+775	25	8.20	8.2	205	
00+800	25	8.10	8.15	203.75	
00+825	25	8.10	8.1	202.5	
00+850	25	8.20	8.15	203.75	
00+875	25	8.10	8.15	203.75	
00+900	25	8.10	8.1	202.5	

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الرابعة بطول ٦ كم

تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمباني الخفيفة

حصر بند أعمال توريد وفرش طبقة أسفلتية رابطة (٢م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ²)	ملاحظات
00+925	25	8.20	8.15	203.75	
00+950	25	8.80	8.5	212.5	
00+975	25	8.70	8.75	218.75	
01+000	25	8.80	8.75	218.75	
01+025	25	8.80	8.8	220	
01+050	25	9.60	9.2	230	
01+075	25	9.50	9.55	238.75	
01+100	25	9.00	9.25	231.25	
01+125	25	8.10	8.55	213.75	
01+150	25	8.30	8.2	205	
01+175	25	8.00	8.15	203.75	
01+200	25	8.10	8.05	201.25	
01+225	25	8.10	8.1	202.5	
01+250	25	8.10	8.1	202.5	
01+275	25	8.30	8.2	205	
01+300	25	8.00	8.15	203.75	
01+325	25	8.10	8.05	201.25	
01+350	25	8.00	8.05	201.25	
01+375	25	8.10	8.05	201.25	
01+400	25	8.20	8.15	203.75	
01+425	25	8.20	8.2	205	
01+450	25	8.00	8.1	202.5	
01+475	25	7.90	7.95	198.75	
01+500	25	7.80	7.85	196.25	
01+525	25	7.70	7.75	193.75	
01+550	25	7.90	7.8	195	
01+575	25	8.10	8	200	
01+600	25	8.10	8.1	202.5	
01+625	25	8.20	8.15	203.75	
01+650	25	8.00	8.1	202.5	
01+675	25	8.10	8.05	201.25	
01+700	25	8.30	8.2	205	
01+725	25	8.20	8.25	206.25	
01+750	25	8.10	8.15	203.75	
01+775	25	8.10	8.1	202.5	
01+800	25	8.20	8.15	203.75	
01+825	25	8.20	8.2	205	

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الرابعة بطول 6 كم

تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش طبقة أسفلتية رابطة (٢م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م٢)	ملاحظات
01+850	25	8.20	8.2	205	
01+875	25	10.50	9.35	233.75	
01+900	25	10.70	10.6	265	
01+925	25	9.90	10.3	257.5	
01+950	25	8.40	9.15	228.75	
01+975	25	8.60	8.5	212.5	
02+000	25	8.50	8.55	213.75	
02+025	25	8.60	8.55	213.75	
02+050	25	8.70	8.65	216.25	
02+075	25	8.70	8.7	217.5	
02+100	25	9.00	8.85	221.25	
02+125	25	9.00	9	225	
02+150	25	8.80	8.9	222.5	
02+175	25	8.20	8.5	212.5	
02+200	25	8.20	8.2	205	
02+225	25	8.30	8.25	206.25	
02+250	25	8.10	8.2	205	
02+275	25	9.70	8.9	222.5	
02+300	25	9.60	9.65	241.25	
02+325	25	8.40	9	225	
02+350	25	8.80	8.6	215	
02+375	25	8.30	8.55	213.75	
02+400	25	8.30	8.3	207.5	
02+425	25	8.30	8.3	207.5	
02+450	25	8.30	8.3	207.5	
02+475	25	8.10	8.2	205	
02+500	25	8.40	8.25	206.25	
02+525	25	8.20	8.3	207.5	
02+550	25	8.20	8.2	205	
02+575	25	8.30	8.25	206.25	
02+600	25	8.60	8.45	211.25	
02+625	25	9.00	8.8	220	
02+650	25	8.20	8.6	215	
02+675	25	8.00	8.1	202.5	
02+700	25	8.00	8	200	
02+725	25	7.90	7.95	198.75	
02+750	25	7.90	7.9	197.5	

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الرابعة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد وقرش طبقة أسفلتية رابطة (٢م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ^٢)	ملاحظات
02+775	25	8.00	7.95	198.75	
02+800	25	8.00	8	200	
02+825	25	8.00	8	200	
02+850	25	8.00	8	200	
02+875	25	8.10	8.05	201.25	
02+900	25	8.00	8.05	201.25	
02+925	25	7.80	7.9	197.5	
02+950	25	7.70	7.75	193.75	
02+975	25	7.70	7.7	192.5	
03+000	25	7.90	7.8	195	
03+025	25	8.00	7.95	198.75	
03+050	25	8.00	8	200	
03+075	25	8.00	8	200	
03+100	25	7.90	7.95	198.75	
03+125	25	7.90	7.9	197.5	
03+150	25	7.70	7.8	195	
03+175	25	7.80	7.75	193.75	
03+200	25	7.80	7.8	195	
03+225	25	7.80	7.8	195	
03+250	25	8.00	7.9	197.5	
03+275	25	8.10	8.05	201.25	
03+300	25	8.00	8.05	201.25	
03+325	25	8.30	8.15	203.75	
03+350	25	8.40	8.35	208.75	
03+375	25	8.60	8.5	212.5	
03+400	25	9.90	9.25	231.25	
03+425	25	10.90	10.4	260	
03+450	25	8.30	9.6	240	
03+475	25	8.50	8.4	210	
03+500	25	8.30	8.4	210	
03+525	25	8.30	8.3	207.5	
03+550	25	8.10	8.2	205	
03+575	25	8.30	8.2	205	
03+600	25	8.30	8.3	207.5	
03+625	25	8.20	8.25	206.25	
03+650	25	8.30	8.25	206.25	
03+675	25	8.20	8.25	206.25	

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الرابعة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش طبقة أسفلتية رابطة (٢م) اتجاه شين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ^٢)	ملاحظات
03+700	25	8.20	8.2	205	
03+725	25	8.00	8.1	202.5	
03+750	25	8.10	8.05	201.25	
03+775	25	8.10	8.1	202.5	
03+800	25	8.20	8.15	203.75	
03+825	25	8.40	8.3	207.5	
03+850	25	8.30	8.35	208.75	
03+875	25	8.30	8.3	207.5	
03+900	25	8.30	8.3	207.5	
03+925	25	8.20	8.25	206.25	
03+950	25	8.30	8.25	206.25	
03+975	25	8.20	8.25	206.25	
04+000	25	8.20	8.2	205	
04+025	25	8.00	8.1	202.5	
04+050	25	7.90	7.95	198.75	
04+075	25	8.20	8.05	201.25	
04+100	25	8.00	8.1	202.5	
04+125	25	8.10	8.05	201.25	
04+150	25	8.30	8.2	205	
04+175	25	8.30	8.3	207.5	
04+200	25	8.30	8.3	207.5	
04+225	25	8.20	8.25	206.25	
04+250	25	8.10	8.15	203.75	
04+275	25	8.00	8.05	201.25	
04+300	25	8.00	8	200	
04+325	25	8.10	8.05	201.25	
04+350	25	8.10	8.1	202.5	
04+375	25	8.20	8.15	203.75	
04+400	25	8.40	8.3	207.5	
04+425	25	9.40	8.9	222.5	
04+450	25	9.70	9.55	238.75	
04+475	25	8.30	9	225	
04+500	25	7.80	8.05	201.25	
04+525	25	7.60	7.7	192.5	
04+550	25	7.50	7.55	188.75	
04+575	25	7.50	7.5	187.5	
04+600	25	7.50	7.5	187.5	

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الرابعة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش طبقة أسفلتية رابطة (٢م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ^٢)	ملاحظات
04+625	25	7.90	7.7	192.5	
04+650	25	8.70	8.3	207.5	
04+675	25	7.80	8.25	206.25	
04+700	25	7.80	7.8	195	
المجموع الكلى (م ^٢)				39006.3	



الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



اعمال رش طبقة لاصقة

RC

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الرابعة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للمصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال طبقة RC بين الطبقة الرابطة والطبقة السطحية (٢م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ²)	ملاحظات
00+000	0	8.10	0	0	
00+025	25	8.00	8.05	201.25	
00+050	25	8.00	8	200	
00+075	25	8.00	8	200	
00+100	25	8.10	8.05	201.25	
00+125	25	8.20	8.15	203.75	
00+150	25	8.30	8.25	206.25	
00+175	25	8.10	8.2	205	
00+200	25	8.30	8.2	205	
00+225	25	8.40	8.35	208.75	
00+250	25	8.30	8.35	208.75	
00+275	25	8.10	8.2	205	
00+300	25	8.50	8.3	207.5	
00+325	25	9.00	8.75	218.75	
00+350	25	11.20	10.1	252.5	
00+375	25	8.50	9.85	246.25	
00+400	25	8.30	8.4	210	
00+425	25	8.40	8.35	208.75	
00+450	25	8.40	8.4	210	
00+475	25	8.20	8.3	207.5	
00+500	25	8.10	8.15	203.75	
00+525	25	8.10	8.1	202.5	
00+550	25	8.30	8.2	205	
00+575	25	8.30	8.3	207.5	
00+600	25	7.80	8.05	201.25	
00+625	25	7.70	7.75	193.75	
00+650	25	7.90	7.8	195	
00+675	25	8.10	8	200	
00+700	25	8.10	8.1	202.5	
00+725	25	8.00	8.05	201.25	
00+750	25	8.20	8.1	202.5	
00+775	25	8.20	8.2	205	
00+800	25	8.10	8.15	203.75	
00+825	25	8.10	8.1	202.5	
00+850	25	8.20	8.15	203.75	
00+875	25	8.10	8.15	203.75	
00+900	25	8.10	8.1	202.5	

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم بإستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الرابعة بطول 6 كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال طبقة RC بين الطبقة الرابطة والطبقة السطحية (2م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
00+925	25	8.20	8.15	203.75	
00+950	25	8.80	8.5	212.5	
00+975	25	8.70	8.75	218.75	
01+000	25	8.80	8.75	218.75	
01+025	25	8.80	8.8	220	
01+050	25	9.60	9.2	230	
01+075	25	9.50	9.55	238.75	
01+100	25	9.00	9.25	231.25	
01+125	25	8.10	8.55	213.75	
01+150	25	8.30	8.2	205	
01+175	25	8.00	8.15	203.75	
01+200	25	8.10	8.05	201.25	
01+225	25	8.10	8.1	202.5	
01+250	25	8.10	8.1	202.5	
01+275	25	8.30	8.2	205	
01+300	25	8.00	8.15	203.75	
01+325	25	8.10	8.05	201.25	
01+350	25	8.00	8.05	201.25	
01+375	25	8.10	8.05	201.25	
01+400	25	8.20	8.15	203.75	
01+425	25	8.20	8.2	205	
01+450	25	8.00	8.1	202.5	
01+475	25	7.90	7.95	198.75	
01+500	25	7.80	7.85	196.25	
01+525	25	7.70	7.75	193.75	
01+550	25	7.90	7.8	195	
01+575	25	8.10	8	200	
01+600	25	8.10	8.1	202.5	
01+625	25	8.20	8.15	203.75	
01+650	25	8.00	8.1	202.5	
01+675	25	8.10	8.05	201.25	
01+700	25	8.30	8.2	205	
01+725	25	8.20	8.25	206.25	
01+750	25	8.10	8.15	203.75	
01+775	25	8.10	8.1	202.5	
01+800	25	8.20	8.15	203.75	
01+825	25	8.20	8.2	205	

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم بإستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الرابعة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال طبقة RC بين الطبقة الرابطة والطبقة السطحية (٢م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م٢)	ملاحظات
01+850	25	8.20	8.2	205	
01+875	25	10.50	9.35	233.75	
01+900	25	10.70	10.6	265	
01+925	25	9.90	10.3	257.5	
01+950	25	8.40	9.15	228.75	
01+975	25	8.60	8.5	212.5	
02+000	25	8.50	8.55	213.75	
02+025	25	8.60	8.55	213.75	
02+050	25	8.70	8.65	216.25	
02+075	25	8.70	8.7	217.5	
02+100	25	9.00	8.85	221.25	
02+125	25	9.00	9	225	
02+150	25	8.80	8.9	222.5	
02+175	25	8.20	8.5	212.5	
02+200	25	8.20	8.2	205	
02+225	25	8.30	8.25	206.25	
02+250	25	8.10	8.2	205	
02+275	25	9.70	8.9	222.5	
02+300	25	9.60	9.65	241.25	
02+325	25	8.40	9	225	
02+350	25	8.80	8.6	215	
02+375	25	8.30	8.55	213.75	
02+400	25	8.30	8.3	207.5	
02+425	25	8.30	8.3	207.5	
02+450	25	8.30	8.3	207.5	
02+475	25	8.10	8.2	205	
02+500	25	8.40	8.25	206.25	
02+525	25	8.20	8.3	207.5	
02+550	25	8.20	8.2	205	
02+575	25	8.30	8.25	206.25	
02+600	25	8.60	8.45	211.25	
02+625	25	9.00	8.8	220	
02+650	25	8.20	8.6	215	
02+675	25	8.00	8.1	202.5	
02+700	25	8.00	8	200	
02+725	25	7.90	7.95	198.75	
02+750	25	7.90	7.9	197.5	

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الرابعة بطول 6 كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال طبقة RC بين الطبقة الرابعة والطبقة السطحية (م2) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م2)	ملاحظات
02+775	25	8.00	7.95	198.75	
02+800	25	8.00	8	200	
02+825	25	8.00	8	200	
02+850	25	8.00	8	200	
02+875	25	8.10	8.05	201.25	
02+900	25	8.00	8.05	201.25	
02+925	25	7.80	7.9	197.5	
02+950	25	7.70	7.75	193.75	
02+975	25	7.70	7.7	192.5	
03+000	25	7.90	7.8	195	
03+025	25	8.00	7.95	198.75	
03+050	25	8.00	8	200	
03+075	25	8.00	8	200	
03+100	25	7.90	7.95	198.75	
03+125	25	7.90	7.9	197.5	
03+150	25	7.70	7.8	195	
03+175	25	7.80	7.75	193.75	
03+200	25	7.80	7.8	195	
03+225	25	7.80	7.8	195	
03+250	25	8.00	7.9	197.5	
03+275	25	8.10	8.05	201.25	
03+300	25	8.00	8.05	201.25	
03+325	25	8.30	8.15	203.75	
03+350	25	8.40	8.35	208.75	
03+375	25	8.60	8.5	212.5	
03+400	25	9.90	9.25	231.25	
03+425	25	10.90	10.4	260	
03+450	25	8.30	9.6	240	
03+475	25	8.50	8.4	210	
03+500	25	8.30	8.4	210	
03+525	25	8.30	8.3	207.5	
03+550	25	8.10	8.2	205	
03+575	25	8.30	8.2	205	
03+600	25	8.30	8.3	207.5	
03+625	25	8.20	8.25	206.25	
03+650	25	8.30	8.25	206.25	
03+675	25	8.20	8.25	206.25	

مهندس المالك (المهنة)

مهندس (الشركة)

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الرابعة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال طبقة RC بين الطبقة الرابطة والطبقة السطحية (٢م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
03+700	25	8.20	8.2	205	
03+725	25	8.00	8.1	202.5	
03+750	25	8.10	8.05	201.25	
03+775	25	8.10	8.1	202.5	
03+800	25	8.20	8.15	203.75	
03+825	25	8.40	8.3	207.5	
03+850	25	8.30	8.35	208.75	
03+875	25	8.30	8.3	207.5	
03+900	25	8.30	8.3	207.5	
03+925	25	8.20	8.25	206.25	
03+950	25	8.30	8.25	206.25	
03+975	25	8.20	8.25	206.25	
04+000	25	8.20	8.2	205	
04+025	25	8.00	8.1	202.5	
04+050	25	7.90	7.95	198.75	
04+075	25	8.20	8.05	201.25	
04+100	25	8.00	8.1	202.5	
04+125	25	8.10	8.05	201.25	
04+150	25	8.30	8.2	205	
04+175	25	8.30	8.3	207.5	
04+200	25	8.30	8.3	207.5	
04+225	25	8.20	8.25	206.25	
04+250	25	8.10	8.15	203.75	
04+275	25	8.00	8.05	201.25	
04+300	25	8.00	8	200	
04+325	25	8.10	8.05	201.25	
04+350	25	8.10	8.1	202.5	
04+375	25	8.20	8.15	203.75	
04+400	25	8.40	8.3	207.5	
04+425	25	9.40	8.9	222.5	
04+450	25	9.70	9.55	238.75	
04+475	25	8.30	9	225	
04+500	25	7.80	8.05	201.25	
04+525	25	7.60	7.7	192.5	
04+550	25	7.50	7.55	188.75	
04+575	25	7.50	7.5	187.5	
04+600	25	7.50	7.5	187.5	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس (الشركة)

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الرابعة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الدائمة للطرق و المطارات

حصر بند أعمال طبقة RC بين الطبقة الرابطة والطبقة السطحية (٢م) اتجاه شين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
04+625	25	7.90	7.7	192.5	
04+650	25	8.70	8.3	207.5	
04+675	25	7.80	8.25	206.25	
04+700	25	7.80	7.8	195	
المجموع الكلى (م)				39006.3	



الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



اعمال انشاء الطبقة السطحية

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الرابعة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش طبقة أسفلتية سطحية (٢م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ^٢)	ملاحظات
00+000	0	8.10	0	0	
00+025	25	8.00	8.05	201.25	
00+050	25	8.00	8	200	
00+075	25	8.00	8	200	
00+100	25	8.10	8.05	201.25	
00+125	25	8.20	8.15	203.75	
00+150	25	8.30	8.25	206.25	
00+175	25	8.10	8.2	205	
00+200	25	8.30	8.2	205	
00+225	25	8.40	8.35	208.75	
00+250	25	8.30	8.35	208.75	
00+275	25	8.10	8.2	205	
00+300	25	8.50	8.3	207.5	
00+325	25	9.00	8.75	218.75	
00+350	25	11.20	10.1	252.5	
00+375	25	8.50	9.85	246.25	
00+400	25	8.30	8.4	210	
00+425	25	8.40	8.35	208.75	
00+450	25	8.40	8.4	210	
00+475	25	8.20	8.3	207.5	
00+500	25	8.10	8.15	203.75	
00+525	25	8.10	8.1	202.5	
00+550	25	8.30	8.2	205	
00+575	25	8.30	8.3	207.5	
00+600	25	7.80	8.05	201.25	
00+625	25	7.70	7.75	193.75	
00+650	25	7.90	7.8	195	
00+675	25	8.10	8	200	
00+700	25	8.10	8.1	202.5	
00+725	25	8.00	8.05	201.25	
00+750	25	8.20	8.1	202.5	
00+775	25	8.20	8.2	205	
00+800	25	8.10	8.15	203.75	
00+825	25	8.10	8.1	202.5	
00+850	25	8.20	8.15	203.75	
00+875	25	8.10	8.15	203.75	
00+900	25	8.10	8.1	202.5	

مهندس المسح (المسح)

مهندس (الشركة)

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
00+925	25	8.20	8.15	203.75	
00+950	25	8.80	8.5	212.5	
00+975	25	8.70	8.75	218.75	
01+000	25	8.80	8.75	218.75	
01+025	25	8.80	8.8	220	
01+050	25	9.60	9.2	230	
01+075	25	9.50	9.55	238.75	
01+100	25	9.00	9.25	231.25	
01+125	25	8.10	8.55	213.75	
01+150	25	8.30	8.2	205	
01+175	25	8.00	8.15	203.75	
01+200	25	8.10	8.05	201.25	
01+225	25	8.10	8.1	202.5	
01+250	25	8.10	8.1	202.5	
01+275	25	8.30	8.2	205	
01+300	25	8.00	8.15	203.75	
01+325	25	8.10	8.05	201.25	
01+350	25	8.00	8.05	201.25	
01+375	25	8.10	8.05	201.25	
01+400	25	8.20	8.15	203.75	
01+425	25	8.20	8.2	205	
01+450	25	8.00	8.1	202.5	
01+475	25	7.90	7.95	198.75	
01+500	25	7.80	7.85	196.25	
01+525	25	7.70	7.75	193.75	
01+550	25	7.90	7.8	195	
01+575	25	8.10	8	200	
01+600	25	8.10	8.1	202.5	
01+625	25	8.20	8.15	203.75	
01+650	25	8.00	8.1	202.5	
01+675	25	8.10	8.05	201.25	
01+700	25	8.30	8.2	205	
01+725	25	8.20	8.25	206.25	
01+750	25	8.10	8.15	203.75	
01+775	25	8.10	8.1	202.5	
01+800	25	8.20	8.15	203.75	
01+825	25	8.20	8.2	205	

محمد بن عبد الله (الملك)

مهندس (الشركة)

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الرابعة بطول 6 كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش طبقة أسفلتية سطحية (٢م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ²)	ملاحظات
01+850	25	8.20	8.2	205	
01+875	25	10.50	9.35	233.75	
01+900	25	10.70	10.6	265	
01+925	25	9.90	10.3	257.5	
01+950	25	8.40	9.15	228.75	
01+975	25	8.60	8.5	212.5	
02+000	25	8.50	8.55	213.75	
02+025	25	8.60	8.55	213.75	
02+050	25	8.70	8.65	216.25	
02+075	25	8.70	8.7	217.5	
02+100	25	9.00	8.85	221.25	
02+125	25	9.00	9	225	
02+150	25	8.80	8.9	222.5	
02+175	25	8.20	8.5	212.5	
02+200	25	8.20	8.2	205	
02+225	25	8.30	8.25	206.25	
02+250	25	8.10	8.2	205	
02+275	25	9.70	8.9	222.5	
02+300	25	9.60	9.65	241.25	
02+325	25	8.40	9	225	
02+350	25	8.80	8.6	215	
02+375	25	8.30	8.55	213.75	
02+400	25	8.30	8.3	207.5	
02+425	25	8.30	8.3	207.5	
02+450	25	8.30	8.3	207.5	
02+475	25	8.10	8.2	205	
02+500	25	8.40	8.25	206.25	
02+525	25	8.20	8.3	207.5	
02+550	25	8.20	8.2	205	
02+575	25	8.30	8.25	206.25	
02+600	25	8.60	8.45	211.25	
02+625	25	9.00	8.8	220	
02+650	25	8.20	8.6	215	
02+675	25	8.00	8.1	202.5	
02+700	25	8.00	8	200	
02+725	25	7.90	7.95	198.75	
02+750	25	7.90	7.9	197.5	

مهندس المالكة (المهنة)

مهندس (الشركة)

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الرابعة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصص بند أعمال توريد وفرش طبقة أسفلتية سطحية (٢م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ^٢)	ملاحظات
02+775	25	8.00	7.95	198.75	
02+800	25	8.00	8	200	
02+825	25	8.00	8	200	
02+850	25	8.00	8	200	
02+875	25	8.10	8.05	201.25	
02+900	25	8.00	8.05	201.25	
02+925	25	7.80	7.9	197.5	
02+950	25	7.70	7.75	193.75	
02+975	25	7.70	7.7	192.5	
03+000	25	7.90	7.8	195	
03+025	25	8.00	7.95	198.75	
03+050	25	8.00	8	200	
03+075	25	8.00	8	200	
03+100	25	7.90	7.95	198.75	
03+125	25	7.90	7.9	197.5	
03+150	25	7.70	7.8	195	
03+175	25	7.80	7.75	193.75	
03+200	25	7.80	7.8	195	
03+225	25	7.80	7.8	195	
03+250	25	8.00	7.9	197.5	
03+275	25	8.10	8.05	201.25	
03+300	25	8.00	8.05	201.25	
03+325	25	8.30	8.15	203.75	
03+350	25	8.40	8.35	208.75	
03+375	25	8.60	8.5	212.5	
03+400	25	9.90	9.25	231.25	
03+425	25	10.90	10.4	260	
03+450	25	8.30	9.6	240	
03+475	25	8.50	8.4	210	
03+500	25	8.30	8.4	210	
03+525	25	8.30	8.3	207.5	
03+550	25	8.10	8.2	205	
03+575	25	8.30	8.2	205	
03+600	25	8.30	8.3	207.5	
03+625	25	8.20	8.25	206.25	
03+650	25	8.30	8.25	206.25	
03+675	25	8.20	8.25	206.25	

مهندس المالک (المهنة)

مهندس (الشركة)

مشروع: أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الرابعة بطول 6 كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش طبقة أسفلتية سطحية (2م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ²)	ملاحظات
03+700	25	8.20	8.2	205	
03+725	25	8.00	8.1	202.5	
03+750	25	8.10	8.05	201.25	
03+775	25	8.10	8.1	202.5	
03+800	25	8.20	8.15	203.75	
03+825	25	8.40	8.3	207.5	
03+850	25	8.30	8.35	208.75	
03+875	25	8.30	8.3	207.5	
03+900	25	8.30	8.3	207.5	
03+925	25	8.20	8.25	206.25	
03+950	25	8.30	8.25	206.25	
03+975	25	8.20	8.25	206.25	
04+000	25	8.20	8.2	205	
04+025	25	8.00	8.1	202.5	
04+050	25	7.90	7.95	198.75	
04+075	25	8.20	8.05	201.25	
04+100	25	8.00	8.1	202.5	
04+125	25	8.10	8.05	201.25	
04+150	25	8.30	8.2	205	
04+175	25	8.30	8.3	207.5	
04+200	25	8.30	8.3	207.5	
04+225	25	8.20	8.25	206.25	
04+250	25	8.10	8.15	203.75	
04+275	25	8.00	8.05	201.25	
04+300	25	8.00	8	200	
04+325	25	8.10	8.05	201.25	
04+350	25	8.10	8.1	202.5	
04+375	25	8.20	8.15	203.75	
04+400	25	8.40	8.3	207.5	
04+425	25	9.40	8.9	222.5	
04+450	25	9.70	9.55	238.75	
04+475	25	8.30	9	225	
04+500	25	7.80	8.05	201.25	
04+525	25	7.60	7.7	192.5	
04+550	25	7.50	7.55	188.75	
04+575	25	7.50	7.5	187.5	
04+600	25	7.50	7.5	187.5	

مهندس المالک (المهنة)

مهندس (الشركة)

مشروع: أعمال رفع كفاءة واعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الرابعة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد وفرش طبقة أسفلتية سطحية (٢م) اتجاه شبين - قويسنا

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
04+625	25	7.90	7.7	192.5	
04+650	25	8.70	8.3	207.5	
04+675	25	7.80	8.25	206.25	
04+700	25	7.80	7.8	195	
المجموع الكلى (م)				39006.3	


 مهندس (الشركة)


 مهندس (الشركة)

شهادة محاجر

خصوص مشروع : أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم بنظام اعادة
التوير (FDR) المرحلة الرابعة بطول ٢ كم

تنفيذ : الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

الاعمال وهي :-

وبيانها كالآتي :-

• الرمل	١٥١٧,٣٩
• سن ١	١٦٩٧,٥٥
• سن ٢	٥٦٣,١١

وتفضلو بقبول فائق الاحترام

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الرابعة وسط الدلتا

أحمد عابد أبو البروس



مهندس /

بخصوص

شروع : أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف
المرحلة الرابعة بطول ٦ كم (FDR)

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تعبئة طويرة وبعث:

لحالة الى المستخلص (٣) ختامى الخاص بالعملية عالية تشرف بإحاطة سيادتكم لا يوجد سيارة على
ملية ولا يوجد عمالة محملة على التعاقد ولا أي محملات أخرى.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم

وتفضلو بقبول فائق الاحترام

رئيس الإدارة المركزية

أحمد عابد أبو اللوس

مهندس /

بخصوص

عملية : اعمال رفع كفاءة واعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف (FDR) المرحلة الرابعة بطول ٦ كم

تنفيذ : الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

تقرير

عن الاعمال المدرجة بالمستخلص رقم (٣) ختامى

أسماء جهاز الاشراف

مدير عام المشروعات	السيدة المهندس / شيماء احمد على عامر
مدير صيانة المتوقفة	السيد المهندس / محمد كامل شاهين
مدير تنفيذ العملية	السيدة المهندس / الشراح محمد محمد

اعمال المدرجة بالمستخلص رقم (١) :-

١. اعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة... الخ
٢. اعمال طبقة أساس مثبت FDR... الخ
٣. اعمال توريد و اضافة الاسمنت... الخ
٤. اعمال طبقة تشريب... الخ
٥. اعمال طبقة رابطة... الخ
٦. اعمال إنشاء طبقة لصق... الخ
٧. اعمال طبقة سطحية... الخ

م ٣٧٩٢٣,٨
م ٣٥٧٠٠
طن ٩١٤,٨
م ٣٩٠٠٦,٣
م ٣٩٠٠٦,٣
م ٣٩٠٠٦,٣
م ٣٩٠٠٦,٣

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الرابعة / وسط الدلتا

مهندس /

أحمد عابد أبو الروس

بخصوص

عملية : تنفيذ أعمال رفع كفاءة طريق قويسنا / شبين الكوم المرحلة الرابعة بطول ٦ كم
 بنظام إعادة التتوير (FDR)

تنفيذ : الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

شهادة رقم (١)

- | | |
|------------|--|
| ٢٠٢٣/٥/٣ | ١ تاريخ بدء العمل |
| ٦ شهر | ٢ مدة العملية حسب العقد |
| ٢٠٢٣/١١/٢ | ٣ تاريخ التهو طبقا للعقد |
| ٢٠٢٣/١٠/٢٠ | ٤ تاريخ التهو الفعلى |
| | ٥ تم إرفاق جميع التجارب العملية التى أجريت مع المستخلص الختامى . |

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الرابعة وسط الدلتا

أحمد عابد ابو البروس

مهندس /

بخصوص

عملية : تنفيذ أعمال رفع كفاءة طريق قويسنا / شبين الكوم المرحلة الرابعة بطول ٦ كم
بنظام إعادة التكوين (FDR)

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

شهادة رقم (٢)

قامت المنطقة بمراجعة المستخلص فنيا وقامت بحصر الكميات الختامية وتلاحظ انها
مطابقة لما ورد بالمستخلص الختامى .

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الرابعة وسط الدلتا

أحمد عابد أبو الروس

مهندس /

!

بخصوص

عملية : تنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق قويسنا / شبين الكوم المرحلة الرابعة بطول ٦ كم
بنظام إعادة التدوير (FDR)

تنفيذ : الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

شهادة رقم (٣)

الشركة التزمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة بعقد العملية

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الرابعة وسط الدلتا

أحمد عابد ابو الروس

مهندس /

إ.ع.ع

مقاييس خزانة

عملية : اعمال ربح كفاءة وإعادة وصف الطريق

فوسا / شيفين [برنامج إعادة تدوير طبقة الأسفلت] FDR [المرحلة الرابعة] بطول ٦ كم
(المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

الهيئة العامة
لصيانة و التفتيش و كلفة الاعمال
(CONTRACT)



رقم قيد	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	كمية	القيمة	الكمية
				لتر	لتر	لتر
١	٣٧٩٢٣,٨	٢	يخبر المصنع أعمال كسح قسم ورشة الصيحات البهارة والجرعلة والمجموعة والشرح بالترصف الحقل يستخدم ماكينة كسح الإسفلت الآلية ذاتية القيادة وطبقة الترميم وطبقة الترميم وطبقة الترميم والجسبات مع نقل الناتج الكسح حتى ١٠ كم وتشويه وانحلاله حتى ما يزن نحو ١٠٠ لتر	٧٨,٥	٧٠١٥٩,٣	
٢	٣٥٧٠٠,٠	٢	اعمال إنشاء طبقة لاسي مثبت (FDR) سمك ٢٥ سم وذلك بإعادة تدوير طبقات الإسفلت وطبقة الأسفلت الطامة مع إزالة شوائب تتألف من سطح الإسفلت الحقل ويحتفظ ركي ما يوزن نحو ١٠٠ لتر والمواد الحادة والخاصة وشروط طبقة الجودة طبقة الترميم البهارة والجرعلة وطبقة الترميم المصنع .	٦٤	٣٢٨٤٨٠٠,٠	
٣	٩١٤,٨	طن	يملأ أعمال توريد وتبليط اسفلت للشروط والمواد وطبقات طبقات الإسفلت وإعادة شوائب حتى ما يوزن نحو ١٠٠ لتر	٢٢٠٠	٢٠١٢٥٦٠	
٤	٢٩٠٠٦,٣	٢	بالبحر المصنع أعمال إنشاء طبقة تشريب (إبرام) من البترمنت اسفلت متوسط السمك ٣٠ سم بطول ١٠٣ كجم ٢٢ لتر فوق طبقة الأسفلت بعد تدعيمها وتبليطها حتى يتم تثقيب طبقة الترميم البهارة والجرعلة المجموعة والمواد الحادة والخاصة والتبليط حتى يتم تثقيب طبقة الترميم البهارة والجرعلة المصنع .	٣١,٥	١٢٢٨٦٩٨,٤٥	
٥	٢٩٠٠٦,٣	٢	يتم المصنع لوريد وتبليط طبقة رابطة من البترمنت الإسفلت لدرج (١) سمك ٦ سم بعد الترميم باستخدام أحجار صلبة الحجم كحجم البترمنت والبترمنت الصبي ١٠, ٢٠, ٣٠ ودرج شدة الترميم البترمنت أو ما يزن نحو ١٠٠ لتر من البترمنت الحادة والخاصة حتى يتم تثقيب طبقة الترميم البهارة والجرعلة وطبقة الترميم المجموعة والمواد الحادة والخاصة والتبليط حتى يتم تثقيب طبقة الترميم البهارة والجرعلة المصنع .	١٦٦,٣٥	٦٤٤٧٩٧,٣٧٥	
٦	٢٩٠٠٦,٣	٢	بالبحر المصنع أعمال توريد وتبليط طبقة رابطة من البترمنت الإسفلت لدرج (١) سمك ٦ سم بعد الترميم باستخدام أحجار صلبة الحجم كحجم البترمنت والبترمنت الصبي ١٠, ٢٠, ٣٠ ودرج شدة الترميم البترمنت أو ما يزن نحو ١٠٠ لتر من البترمنت الحادة والخاصة حتى يتم تثقيب طبقة الترميم البهارة والجرعلة وطبقة الترميم المجموعة والمواد الحادة والخاصة والتبليط حتى يتم تثقيب طبقة الترميم البهارة والجرعلة المصنع .	١٠,٧٥	٤١٩٣١٧,٧٢٥	
٧	٣٩٠٠٦,٣	٢	بالبحر المصنع أعمال توريد وتبليط طبقة رابطة من البترمنت الإسفلت لدرج (١) سمك ٦ سم بعد الترميم باستخدام أحجار صلبة الحجم كحجم البترمنت والبترمنت الصبي ١٠, ٢٠, ٣٠ ودرج شدة الترميم البترمنت أو ما يزن نحو ١٠٠ لتر من البترمنت الحادة والخاصة حتى يتم تثقيب طبقة الترميم البهارة والجرعلة وطبقة الترميم المجموعة والمواد الحادة والخاصة والتبليط حتى يتم تثقيب طبقة الترميم البهارة والجرعلة المصنع .	١٦١,٢٥	٦٣٨١٧٦٥,٨٧٥	
٨	٧٨٠١٢,٦	٢	مقابل كميات الترميم الوطنية لطبقة الإسفلت	٣	٣٢٤٠٣٩,٨	
					١٩,٦٥٥,٥٦٨	



رئيس الإدارة المركزية
مهندسين / أحمد عابد أبو الروس
١٤٤٠

السيد اللواء أ.ح / مدير عام الشركة المصرية للتعدين وإدارة واستغلال المحاجر
والملاحات

تحية طيبة وبعد

بخصوص مشروع : أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم بنظام إعادة
التدوير (FDR) المرحلة الرابعة بطول ٦ كم

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

نتشرف بقيادة سيادتكم كمية المواد المحجربة المستخدمة في العملية المذكورة طبقا لختامى

الاعمال وهى :-

وبيانها كالتالى :-

• الرمل	١٥١٧,٣٩
• سن ١	١٦٩٧,٥٥
• سن ٢	٥٦٣,١١

وتفضلو بقبول فائق الاحترام

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الرابعة وسط الدلتا

أحمد عابد ابو الروس

مهندس /

١. ك. ع.

شهادة محاجر

خصوص مشروع : أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم بنظام إعادة التدوير (FDR) المرحلة الرابعة بطول ٢ كم

تنفيذ : الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

نتشرف بإفادة سيادتكم كمية المواد المحجربة المستخدمة في العملية المذكورة طبقا لختامى

الاعمال وهى :-

وبيانها كالاتى :-

• الرمل	١٥١٧,٣٩
• سن ١	١٦٩٧,٥٥
• سن ٢	٥٦٣,١١

وتفضلو بقبول فائق الاحترام

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الرابعة وسط الدلتا

أحمد عابد أبو البروس



مهندس /

رئيس

بخصوص

مشروع : أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق قويسنا / شبين الكوم باستخدام تقنية طبقات الرصف
المرحلة الرابعة بطول ٦ كم (FDR)

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تعبئة طويرة وبعث:

بالإحالة الى المستخلص (٣) ختامى الخاص بالعملية عالية نتشرف بإحاطة سيادتكم لا يوجد سيارة على
العملية ولا يوجد عمالة محملة على التعاقد ولا أي محملات أخرى.

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم

وتفضلو بقبول فائق الاحترام

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد عابد أبو اللوس

1.5

[illegible][illegible]

ॐ नमो भगवते वासुदेवाय । ॥ श्रीकृष्णाय नमः ॥

[illegible][illegible]


 ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ
 ಕರ್ನಾಟಕ ಶಾಂತಿ ಮತ್ತು ಸಮಾಜ ಸಚಿವರು
 ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ, ಬೆಂಗಳೂರು
 ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ, ಬೆಂಗಳೂರು