

مشروع كوبرى البستان على النيل

بالكم (٥٨,٤٠٠)

اولا :- أعمال الكبارى

أ - الأعمال بالبر

(بند ٩) - بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها بالبر (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم حمل مطابق للتصميم والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم / سم ٢ على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكشير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق.

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بيان اعمال و كميات مستخلص ٩، جاري - خرسانة

بند رقم (٩) بالمر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها بالير (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم

م	المحور	قطر الخوازيق	العدد الإجمالي	الوحدة	الطول / الخوازيق	العدد المنفذ			الإجمالي (م. ط.)	إضافة و خصم		صافي الكمية	نسبة الصرف	الكمية المصروفة	ملاحظات
						السابق	الحالي	الإجمالي		إضافة	خصم				
1	L1	Ø1.20	4	م.ط	35.00	4	0	4	140.00			140.00	100.00%	140.00	
2	L2	Ø1.20	3	م.ط	36.00	3	0	3	108.00			108.00	100.00%	108.00	
3	L3	Ø1.20	3	م.ط	36.00	3	0	3	108.00			108.00	100.00%	108.00	
4	L4	Ø1.20	3	م.ط	35.00	3	0	3	105.00			105.00	100.00%	105.00	
5	L5	Ø1.20	3	م.ط	35.00	3	0	3	105.00			105.00	100.00%	105.00	
6	L6	Ø1.20	3	م.ط	34.00	3	0	3	102.00			102.00	100.00%	102.00	
7	L7	Ø1.20	3	م.ط	34.00	3	0	3	102.00			102.00	100.00%	102.00	
8	L8	Ø1.20	3	م.ط	34.00	3	0	3	102.00			102.00	100.00%	102.00	
9	L9	Ø1.20	3	م.ط	39.38	3	0	3	118.14			118.14	100.00%	118.14	
10	L10	Ø1.20	3	م.ط	39.30	3	0	3	117.90			117.90	100.00%	117.90	
11	L11	Ø1.20	3	م.ط	35.79	3	0	3	107.37			107.37	100.00%	107.37	
12	L12	Ø1.20	3	م.ط	36.17	3	0	3	108.51			108.51	100.00%	108.51	
13	L13	Ø1.20	3	م.ط	36.97	3	0	3	110.91			110.91	100.00%	110.91	
14	L14	Ø1.20	3	م.ط	36.79	3	0	3	110.37			110.37	100.00%	110.37	
15	L15	Ø1.20	3	م.ط	36.64	3	0	3	109.92			109.92	100.00%	109.92	
16	R1	Ø1.20	4	م.ط	35.00	4	0	4	140.00			140.00	100.00%	140.00	
17	R2	Ø1.20	3	م.ط	36.00	3	0	3	108.00			108.00	100.00%	108.00	
18	R3	Ø1.20	3	م.ط	36.00	3	0	3	108.00			108.00	100.00%	108.00	
19	R4	Ø1.20	3	م.ط	35.00	3	0	3	105.00			105.00	100.00%	105.00	
20	R5	Ø1.20	3	م.ط	35.00	3	0	3	105.00			105.00	100.00%	105.00	
21	R6	Ø1.20	3	م.ط	34.00	3	0	3	102.00			102.00	100.00%	102.00	
22	R7	Ø1.20	3	م.ط	34.00	3	0	3	102.00			102.00	100.00%	102.00	
23	R8	Ø1.20	3	م.ط	37.00	3	0	3	111.00			111.00	100.00%	111.00	
24	R9	Ø1.20	3	م.ط	37.00	3	0	3	111.00			111.00	100.00%	111.00	
25	R10	Ø1.20	2	م.ط	39.43	2	0	2	78.86			78.86	100.00%	78.86	
26		Ø1.20	1	م.ط	37.00	1	0	1	37.00			37.00	100.00%	37.00	
27	R11	Ø1.20	3	م.ط	35.19	3	0	3	105.57			105.57	100.00%	105.57	
28	R12	Ø1.20	3	م.ط	36.14	3	0	3	108.42			108.42	100.00%	108.42	
29	R13	Ø1.20	3	م.ط	36.96	3	0	3	110.88			110.88	100.00%	110.88	
30	R14	Ø1.20	3	م.ط	36.81	3	0	3	110.43			110.43	100.00%	110.43	
31	M1	Ø1.20	5	م.ط	41.00	5	0	5	205.00			205.00	100.00%	205.00	
32	M2	Ø1.20	5	م.ط	42.00	5	0	5	210.00			210.00	100.00%	210.00	
33	M3	Ø1.20	5	م.ط	42.00	5	0	5	210.00			210.00	100.00%	210.00	
34	M4	Ø1.20	5	م.ط	41.00	5	0	5	205.00			205.00	100.00%	205.00	
35	M5	Ø1.20	5	م.ط	42.00	5	0	5	210.00			210.00	100.00%	210.00	
36	M6	Ø1.20	5	م.ط	41.00	5	0	5	205.00			205.00	100.00%	205.00	
37	M7	Ø1.20	5	م.ط	44.00	5	0	5	220.00			220.00	100.00%	220.00	
38	M8	Ø1.20	5	م.ط	42.00	5	0	5	210.00			210.00	100.00%	210.00	
39	M9	Ø1.20	5	م.ط	44.00	5	0	5	220.00			220.00	100.00%	220.00	
40	M10	Ø1.20	6	م.ط	42.00	6	0	6	252.00			252.00	100.00%	252.00	
41	S11	Ø1.20	5	م.ط	42.00	5	0	5	210.00			210.00	100.00%	210.00	
42	M11	Ø1.20	5	م.ط	43.00	5	0	5	215.00			215.00	100.00%	215.00	
43	S1	Ø1.20	5	م.ط	41.00	5	0	5	205.00			205.00	100.00%	205.00	
44	S2	Ø1.20	5	م.ط	42.00	5	0	5	210.00			210.00	100.00%	210.00	
45	S3	Ø1.20	5	م.ط	42.00	5	0	5	210.00			210.00	100.00%	210.00	
46	S4	Ø1.20	5	م.ط	41.00	5	0	5	205.00			205.00	100.00%	205.00	
47	S5	Ø1.20	5	م.ط	42.00	5	0	5	210.00			210.00	100.00%	210.00	
48	S6	Ø1.20	5	م.ط	41.00	5	0	5	205.00			205.00	100.00%	205.00	
49	S7	Ø1.20	5	م.ط	44.00	5	0	5	220.00			220.00	100.00%	220.00	
50	S8	Ø1.20	5	م.ط	42.00	5	0	5	210.00			210.00	100.00%	210.00	
51	S9	Ø1.20	5	م.ط	44.00	5	0	5	220.00			220.00	100.00%	220.00	
52	S10	Ø1.20	6	م.ط	42.00	6	0	6	252.00			252.00	100.00%	252.00	
	الإجمالي	خرب سبل	201	م.ط		201	0.00	201	7917.28	0.00	0.00	7917.28	52.00	7917.28	

مهندس استشاري
التوقيع /

مهندس استشاري
التوقيع /

مهندس استشاري
التوقيع /

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كويري البستان على النيل

بيان أعمال و كميات مستخلص ٩. جاري - خرسانة

بند رقم (٩) بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها بالبر (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم												
الكمية	الكمية	الكمية	إضافة & خصم	الكمية	العدد	العدد	العدد	الطول /	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية
180.00	100.00%	180.00		180.00	4	0	4	45.00	م.مط	4	Ø1.20	A22 53
164.00	100.00%	164.00		164.00	4	0	4	41.00	م.مط	4	Ø1.20	A23 54
168.00	100.00%	168.00		168.00	4	0	4	42.00	م.مط	4	Ø1.20	A24 55
168.00	100.00%	168.00		168.00	4	0	4	42.00	م.مط	4	Ø1.20	A25 56
168.00	100.00%	168.00		168.00	4	0	4	42.00	م.مط	4	Ø1.20	A26 57
210.00	100.00%	210.00		210.00	5	0	5	42.00	م.مط	5	Ø1.20	A27 58
210.00	100.00%	210.00		210.00	5	0	5	42.00	م.مط	5	Ø1.20	A28 59
220.00	100.00%	220.00		220.00	5	0	5	44.00	م.مط	5	Ø1.20	A29 60
220.00	100.00%	220.00		220.00	5	0	5	44.00	م.مط	5	Ø1.20	A30 61
205.00	100.00%	205.00		205.00	5	0	5	41.00	م.مط	5	Ø1.20	B25 62
168.00	100.00%	168.00		168.00	4	0	4	42.00	م.مط	4	Ø1.20	B26 63
156.00	100.00%	156.00		156.00	4	0	4	39.00	م.مط	4	Ø1.20	B27 64
152.00	100.00%	152.00		152.00	4	0	4	38.00	م.مط	4	Ø1.20	F1 65
156.00	100.00%	156.00		156.00	4	0	4	39.00	م.مط	4	Ø1.20	F3 66
210.00	100.00%	210.00		210.00	5	0	5	42.00	م.مط	5	Ø1.20	F4 67
172.00	100.00%	172.00		172.00	4	0	4	43.00	م.مط	4	Ø1.20	D3 68
86.00	100.00%	86.00		86.00	2.00	0.00	2.00	43.00	م.مط	2	Ø1.20	A8 69
215.00	100.00%	215.00		215.00	5	0	5	43.00	م.مط	5	Ø1.20	A9 70
129.00	100.00%	129.00		129.00	3	0	3	43.00	م.مط	3	Ø1.20	A10 71
129.00	100.00%	129.00		129.00	3	0	3	43.00	م.مط	3	Ø1.20	A11 72
108.00	100.00%	108.00		108.00	3	0	3	36.00	م.مط	3	Ø1.20	A12 73
117.00	100.00%	117.00		117.00	3	0	3	39.00	م.مط	3	Ø1.20	A13 74
164.80	100.00%	164.80		164.80	4	0	4	41.20	م.مط	4	Ø1.20	A14 75
206.00	100.00%	206.00		206.00	5	0	5	41.20	م.مط	5	Ø1.20	A15 76
186.00	100.00%	186.00		186.00	5	0	5	37.20	م.مط	5	Ø1.20	A16 77
195.00	100.00%	195.00		195.00	5	0	5	39.00	م.مط	5	Ø1.20	A17 78
328.80	100.00%	328.80		328.80	8	0	8	41.10	م.مط	8	Ø1.20	A18 79
4791.60		4791.60	0.00	0.00	4791.60	116	0	116			116	الإجمالي شرق النيل
12708.88		12708.88	0.00	0.00	12708.88	317.00		317.00			317.00	الإجمالي قبل التوقف
122.55	95.00%	129.00		129.00	3.00	0.00	3.00	43.00	م.مط	3	Ø1.20	A01 1
122.55	95.00%	129.00		129.00	3.00	2.00	1.00	43.00	م.مط	3	Ø1.20	A02 2
122.55	95.00%	129.00		129.00	3.00	1.00	2.00	43.00	م.مط	3	Ø1.20	A03 3
122.55	95.00%	129.00		129.00	3.00	2.00	1.00	43.00	م.مط	3	Ø1.20	A04 4
122.55	95.00%	129.00		129.00	3.00	2.00	1.00	43.00	م.مط	3	Ø1.20	A05 5
163.40	95.00%	172.00		172.00	4.00	1.00	3.00	43.00	م.مط	4	Ø1.20	A06 6
163.40	95.00%	172.00		172.00	4.00	2.00	2.00	43.00	م.مط	4	Ø1.20	A07 7
81.70	95.00%	86.00		86.00	2.00	0.00	2.00	43.00	م.مط	2	Ø1.20	A8 8
74.10	95.00%	78.00		78.00	2.00	2.00	0.00	39.00	م.مط	4	Ø1.20	B24 9
72.20	95.00%	76.00		76.00	2.00	2.00	0.00	38.00	م.مط	4	Ø1.20	C05 10
1167.55		1229.00	0.00	0.00	1075.00	29	14	15			33	الإجمالي
13876.43		13937.88	0.00	0.00	13937.88	346.00	14	332.00			350.00	الإجمالي المشروع

مهندس استشاري
التوقيع

مهندس استشاري
التوقيع

مهندس الشركة المتفقة
التوقيع



د.د / اسامة عقيل

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون



الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



مشروع كوبرى البستان على النيل

بالكم (٥٨,٤٠٠)

اولا :- أعمال الكبارى

أ - الأعمال بالبر

(بند ١٦) - بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية بالارتفاعات المختلفة على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م^٣ اسمنت بور تلاندي عادي مع استخدام الشدات المناسبة مع طبيعة العمل وحيث يكون العمود رأسياً تماماً متعامداً على المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح أملس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب او اي وسيلة اخرى تتناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وعلى ان تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخدة وحتى اعلى نقطة في العمود و كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (16) بالمتري المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية

م	المحور	الطول	المساحة	الاجمالي (م 3)	وزن العمود (طن)	ملاحظات
ارتفاع حتى 7 متر من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أسفل الاطارات						
26	تاج	3.50		16.50	14.324	
	A18 L	3.195	3.91	12.49		
	A18 R	2.665	3.91	10.42		
	تاج	3.50		16.50		
	الاجمالي			55.91		

مهندس الهيئة
زاهر محمد

مهندس الاستشاري
حسنة

مهندس الشركة
P



د. / اسامة عقيل

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

المهندسون الاستشاريون الدوليون



الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



مشروع كوبرى البستان على النيل

بالم (٥٨,٤٠٠)

اولا :- أعمال الكبارى

أ - الأعمال بالبر

(بند ١٧) - بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق اعمدة الكوبرى حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٤٥٠ كجم/سم^٢ والا يقل محتوى الاسمنت عن ٥٠٠ كجم/م^٣ على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (FAIR FACE) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على ان تكون ذات سطح املس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب او اي وسيلة اخرى تتناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (17) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق أعمدة الكوبري

م	المحور	الارتفاع	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالي (م 3)
ارتفاع حتى 6 متر من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أسفل الاطارات							
14	A03	6	1	15.43	1.25	1.50	20 28.93
	مرآية		2	1.00	0.20	1.50	0.60
14	A06	6	1	17.66	1.25	1.50	0 33.10
	مرآية		2	1.00	0.20	1.50	0 0.60
14	A09	6	1	25.16	1.25	1.50	47.18
	مرآية		2	1.00	0.20	1.50	0.60
الاجمالي							111.01 68.38

مهندس الحبيب الحبيب

الحبيب الحبيب

مهندس الهيئة ،

أ.د. أسامة عجيل

مهندس الاستشاري ،

أ.د. أسامة عجيل

مهندس الشركة المنفذة ،

أ.د. أسامة عجيل

مشروع كوبرى البستان على النيل
بالكم (٥٨,٤٠٠)

اولا :- أعمال الكبارى

أ - الأعمال بالبر

(بند ٢٠) - بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٠ كجم/سم^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٥٠٠ كجم/م^٣ على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل
مستخلص ٩.

بند رقم (٢٠) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته ارتفاع حتي ٦ م

م												المحور	
أعمال الحديد						أعمال الخرسانة المسلحة							
ملاحظات	الوزن	الكمية المنفذة				الاجمالي	الكمية المنفذة			الكمية			
		الإجمالي	الحالي	السابق	الإجمالي		الحالي	السابق					
	79.050	1.00	0.00	1.00	79.05	300.000	1.00	0.40	0.60	300.00	A14-A17	1	
	315.200	1.00	0.00	1.00	315.20	302.520	1.00	1.00	0.00	302.52	الوحدات A14-A17		
	102.305	0.70	0.20	0.50	146.15	0.000	0.00	0.00	0.00	400.00	البلاطة العلوية A14-A17		
	496.56					602.52					اجمالي BOX		

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل
مستخلص ٠٩

بند رقم (٢٠) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته ارتفاع حتي ٧ م

أعمال الخرسانة المسلحة													
أعمال الحديد													
ملاحظات	الوزن	الكمية المنفذة			الكمية	الاجمالي	الكمية المنفذة			الكمية	المحور	م	
		الإجمالي	الحالي	السابق			الإجمالي	الحالي	السابق				
	425.850	1.00	0.00	1.00	425.85	887.690	1.00	0.00	1.00	887.69	L1 : M3	1	
	505.990	1.00	0.00	1.00	505.99	980.000	1.00	0.00	1.00	980.00	R1 : S3	2	
	10.000	1.00	0.00	1.00	10.00	30.400	1.00	0.00	1.00	30.40	L01-M03--L	3	
	10.000	1.00	0.00	1.00	10.00	30.510	1.00	0.00	1.00	30.51	L01-M03--LL	3	
اجمالي BOX													
	951.84					1928.60							

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل
مستخلص ٩.

بند رقم (٢٠) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبساته ارتفاع حتى ٨ م

أعمال الخرسانة المسلحة												أعمال الحديد		
م	المحور	الكمية	الكمية المنفذة			الاجمالي	الكمية	الكمية المنفذة			الوزن	ملاحظات		
			السابق	الحالي	الإجمالي			السابق	الحالي	الإجمالي				
1	M3 : M6	1031.00	1.00	0.00	1.00	1031.000	545.146	1.00	0.00	1.00	545.146			
2	S3 : S6	1073.60	1.00	0.00	1.00	1073.600	546.940	1.00	0.00	1.00	546.940			
3	M03-M06--L	36.73	1.00	0.00	1.00	36.732	11.000	1.00	0.00	1.00	11.000			
4	M03-M06--LL	36.86	1.00	0.00	1.00	36.860	11.000	1.00	0.00	1.00	11.000			
اجمالي BOX														
						2178.19					1114.09			

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل
مستخلص ٩.

بند رقم (٢٠) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته ارتفاع حتي ٩ م

أعمال الخرسانة المسلحة											
أعمال الحديد											
م	المحور	الكمية	الكمية المنفذة			الاجمالي	الكمية	الكمية المنفذة			ملاحظات
			السابق	الحالي	الإجمالي			السابق	الحالي	الإجمالي	
1	M6 : M9	1036.09	1.00	0.00	1.00	1036.090	528.84	1.00	0.00	1.00	528.840
2	S6 : S9	1071.04	1.00	0.00	1.00	1071.040	551.34	1.00	0.00	1.00	551.340
3	M06-M09--L	35.63	1.00	0.00	1.00	35.629	11.00	1.00	0.00	1.00	11.000
4	M06-M09--LL	35.77	1.00	0.00	1.00	35.770	11.00	1.00	0.00	1.00	11.000
اجمالي BOX											
						2178.53					1102.18

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل
مستخلص ٠٩

بند رقم (٢٠) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته ارتفاع حتى ١٢ م											
م	المحور	أعمال الخرسانة المسلحة								أعمال الحديد	
		الكمية	الكمية المنفذة			الاجمالي	الكمية	الكمية المنفذة		الوزن	الوزن
			السابق	الحالي	الإجمالي			السابق	الحالي		
1	S9 : S12	1080.00	0.70	0.00	0.70	756.000	320.00	1.00	0.00	1.00	320.000
2	Newjesy S09 : S12	69.92	0.70	0.00	0.70	48.943	8.57	1.00	0.00	1.00	8.568
اجمالي BOX											
						804.94	328.57				328.57

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي -
كوبري البستان على النيل
مستخلص ٠٩

بند رقم (٢٠) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته ارتفاع حتى ١٥ م

أعمال الخرسانة المسلحة													أعمال الحديد	
م	المحور	الكمية	الكمية المنفذة			الاجمالي	الكمية	الكمية المنفذة			الوزن	ملاحظات		
			السابق	الحالي	الإجمالي			السابق	الحالي	الإجمالي				
1	A26-A28	696.62	1.00	0.00	1.00	696.620	381.240	1.00	0.00	1.00	381.240			
2	Newjesy A26 : A28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.000	7.095	1.00	0.00	1.00	7.095			
3	M09-M12	1039.00	1.00	0.00	1.00	1039.000	545.463	1.00	0.00	1.00	545.463			
4	Newjesy M09 : M12	71.69	0.00	0.50	0.50	35.845	8.568	1.00	-1.00	0.00	0.000			
اجمالي BOX طن						1771.47					933.80			

5237.60										اجمالي BOX طن
---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------

مشروع كوبرى البستان

M09-M12

حصص الخرسانة المسلحة للكوبستات

الاجمالي (م3)	الحجم (م3)	الأبعاد (م)	الأبعاد (م)	عدد الكوبستات بالباكية	عدد الباكيات	الباكية
		المساحة	الطول			
71.69	35.84	0.411	87.230	1	2	باكيه (M09-M12)
71.69	الإجمالي (م)					

مهندس الهيئة ،

م/احمد عطيه

ز. احمد

مهندس الاستشاري ،

م/احسين زين العابدين

مهندس الشركة المنفذة ، /

م/محمد عبدالعال



مشروع كوبرى البستان على النيل
بالكم (٥٨,٤٠٠)

اولا :- أعمال الكبارى

أ - الأعمال بالبر

(بند ٢٣) - بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهوا العمل نهوا كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل
مستخلص ٠٩

بند رقم (٢٣) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠)				
م	البند	الاجمالي حتى ١٢ متر (طن)	الاجمالي اطول من ١٢ متر (طن)	ملاحظات
1	الخوازيق	2320.22	0.00	
2	خوازيق البر ٢ متر	187.25	0.00	
3	القواعد	787.42	0.00	
4	الأعمدة	638.16	0.00	
5	الهامات	282.13	0.00	
6	S.O.P	1131.66		
7	BOX	5246.17		
	الاجمالي	10560 10593.01	0	

مهندس الهيئة

م /

التوقيع /

مهندس استشاري المالك

م /

التوقيع /

مهندس الشركة المفوضة

م /

التوقيع /

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل
مستخلص ٩.

بند رقم (١٦) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية						
م	المحور	الطول	المساحة	الاجمالي (م ٣)	وزن العمود (طن)	ملاحظات
ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أسفل الاطارات						
46	S.O.P			183.53	68.24	
1	R1	2.35	3.91	9.19		
2	L1	2.16	3.91	8.45		
3	S1	1.33	3.91	5.20	7.19	
	تاج S1	3.50		16.50		
4	S2	1.75	3.91	6.84	7.27	
	تاج S2	3.50		16.50		
5	S3	0.83	3.91	3.25	6.46	
	تاج S3	3.50		16.50		
6	M1	0.77	3.91	3.01	6.29	
	تاج M1	3.50		16.50		
7	M2	1.63	3.91	6.37	7.22	
	تاج M2	3.50		16.50		
8	M3	0.63	3.91	2.46	6.27	
	تاج M3	3.50		16.50		
16	A10	2.08	1.13	2.35	3.477	S.O.P
17		2.18	1.13	2.46		
18		2.58	1.13	2.92		
19	A11	3.20	1.13	3.62	4.546	S.O.P
20		3.31	1.13	3.74		
21		3.41	1.13	3.85		
16	A12	2.13	1.13	2.41	2.307	S.O.P
17		2.23	1.13	2.52		
18		2.33	1.13	2.63		
19	A13	4.05	1.13	4.58	5.415	S.O.P
20		4.26	1.13	4.81		
21		4.35	1.13	4.92		
22	A14	0.98	3.91	3.83	0	RFT with pile cap
23	A15	0.695	3.91	2.72	6.24	
	تاج	3.50		16.50		
24	A16	1.710	3.91	6.69	6.943	
	تاج	3.50		16.50		
25	A17	0.345	3.91	1.35	0	RFT with pile cap
	تاج	3.50		16.50		
	الاجمالي			432.18	137.87	

مهندس الهيئة

مهندس استشاري المالك

مهندس الشركة المنفذة

م / زكريا
التوقيع /

م /
التوقيع /

م /
التوقيع /

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل
مستخلص ٩.

بند رقم (١٦) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية						
م	المحور	الطول	المساحة	الاجمالي (م ٣)	وزن العمود (طن)	ملاحظات
ارتفاع حتى ٧ متر من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أسفل الاطارات						
26	A18 R	3.195	3.91	12.49	14.324	
	تاج	3.50		16.50		
	A18 L	2.665	3.91	10.42		
	تاج	3.50		16.50		
الاجمالي				55.91		

مهندس الهيئة
م / ز / ك / ر
التوقيع /

مهندس استشاري المالك
م /
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
م /
التوقيع /

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (١٦) بالمتري المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية

م	المحور	الطول	المساحة	الاجمالي (م ٣)	وزن العمود (طن)	ملاحظات
ارتفاع حتى ٨ متر من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أسفل الاطارات						
23	S4	3.71	3.91	14.51	9.33	
	تاج S4	3.50		16.50		
24	M4	3.51	3.91	13.72	9.28	
	تاج M4	3.50		16.50		
25	M6	3.54	3.91	13.84	8.94	
	تاج M6	3.50		16.50		
26	S6	3.92	3.91	15.33	9.25	
	تاج S6	3.50		16.50		
27	A22	4.30	3.91	16.81	9.206	
	تاج	3.50		16.50		

الاجمالي	156.71
----------	--------

ارتفاع حتى ٩ متر من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أسفل الاطارات

28	S5	4.74	3.91	18.53	10.30	
	تاج S5	3.50		16.50		
29	M5	4.55	3.91	17.79	10.09	
	تاج M5	3.50		16.50		
30	A24	5.28	3.91	20.64	10.135	
	تاج	3.50		16.50		
الاجمالي				106.47		

تدوير

+

ر

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (١٦) بالمتري المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية

م	المحور	الطول	المساحة	الاجمالي (م ٣)	وزن العمود (طن)	ملاحظات
ارتفاع حتى ١٠ متر من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أسفل الاطارات						
31	M9	6.38	3.91	24.95	11.72	
	تاج M9	3.50		16.50		
32	M7	6.42	3.91	25.10	35.534	
	تاج M7	3.50		16.50		
33	D03-L	5.96	3.91	23.30	10.499	
	تاج D03	3.50		16.50		
34	F01-L	6.34	3.91	24.77	11.17	
	تاج F01	3.50		16.50		
				الاجمالي	164.12	

ارتفاع حتى ١١ متر من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أسفل الاطارات

34	M8	7.42	3.91	29.01	13.61	
	تاج M8	3.50		16.50		
35	S9	6.79	3.91	26.55	12.13	
	تاج S9	3.50		16.50		
36	S7	6.79	3.91	26.55	12.44	
	تاج S7	3.50		16.50		
36	A23	6.88	3.91	26.90	12.20	
	تاج A23	3.50		16.50		
37	S12-R	6.93	3.91	27.10	12.00	
	تاج	3.50		16.50		
38	S12-L	7.07	3.91	27.64	11.908	
	تاج	3.50		16.50		

262.75

الاجمالي

رأس كوبري



مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (١٦) بالتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية

م	المحور	الطول	المساحة	الاجمالي (م ٣)	وزن العمود (طن)	ملاحظات
ارتفاع حتى ١٢ متر من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أسفل الاطارات						
39	S8	7.79	3.91	30.46	13.93	
	تاج S8	3.50		16.50		
40	S10	7.99	3.91	31.24	14.241	
	تاج S10	3.50		16.50		
41	M10	7.62	3.91	29.79	13.902	
	تاج M10	3.50		16.50		
42	A25	7.88	3.91	30.81	14.929	
	تاج	3.50		16.50		
43	A26	8.39	3.91	32.80	13.318	
	تاج	3.50		16.50		
44	F3	7.67	3.91	29.99	12.638	
	تاج	3.50		16.50		
45	B25	7.77	3.91	30.38	12.929	
	تاج	3.50		16.50		
46	M12-R	7.70	3.91	30.11	13.36	
	تاج	3.50		16.50		
47	M12-L	7.56	3.91	29.55	13.363	
	تاج	2.97	4.8700	17.53		
		0.54	5.7800			
	الاجمالي			424.67		

تأشير

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (١٦) بالمتري المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية

م	المحور	الطول	المساحة	الاجمالي (م ٣)	وزن العمود (طن)	ملاحظات
46	A28	8.86	3.91	34.64	14.638	
	تاج A28	3.50		16.50		
47	S11	9.39	3.91	36.71	16.372	
	تاج	3.50		16.50		
48	M11	9.10	3.91	35.58	15.577	
	تاج	3.50		16.50		
48	B27	9.12	3.91	35.66	13.382	
	تاج	3.50		16.50		

208.60	الاجمالي
--------	----------

ارتفاع حتى ١٤ متر من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أسفل الاطارات

49	A27	10.39	3.91	40.62	16.199	
	تاج A27	3.50		16.50		
50	F4	9.75	3.91	38.12	17.06	
	تاج	3.50		16.50		
51	B26	10.38	3.91	40.59	16.832	
	تاج	3.50		16.50		

168.83	الاجمالي
--------	----------

تدوير



مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (١٦) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المعدات الخرسانية

م	المحور	الطول	المساحة	الاجمالي (م ^٣)	وزن العمود (طن)	ملاحظات
ارتفاع حتى ١٥ متر من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أسفل الاطارات						
52	A29	10.89	3.91	42.58	16.74	
	تاج A29	3.50		16.50		
53	A30	10.95	3.91	42.81	16.81	
	تاج A30	3.50		16.50		
الاجمالي				118.39		
الاجمالي حديد التسليح للاعمدة					638.16	

مهندس المدينة
م / 
التوقيع /

مهندس استشاري المالك
م /
التوقيع /

مهندس الشركة المفضلة
م /
التوقيع / 

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

حصر تسليح هامات							
رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة			محور A03				
رقم السيخ باللوحة المعتمدة	القطر	العدد	الطول	وزن م . ط	الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	
1	25	22	12.00	3.85	1016.400	0.000	
2	25	22	3.00	3.85	254.100	0.000	
3	16	96	6.80	1.58	1031.420	0.000	
4	25	26	7.00	3.85	700.700	0.000	
5	25	26	12.00	3.85	1201.200	0.000	
6	12	288	3.00	0.888	767.230	0.000	
10	12	16	4.00	0.888	56.830	0.000	
11	12	10	2.98	0.888	26.460	0.000	
12	16	30	3.00	1.58	142.200	0.000	
13	16	48	2.00	1.58	151.680	0.000	
14	18	40	3.00	2	240.000	0.000	
15	18	64	2.40	2	307.200	0.000	
16	12	10	1.71	0.888	15.180	0.000	
18	25	22	5.00	3.85	423.500	0.000	
19	16	30	3.70	1.58	175.380	0.000	
20	18	10	12.00	2	240.000	0.000	
21	18	10	6.85	2	137.000	0.000	
22	16	8	11.92	1.58	150.670	0.000	
23	16	8	10.88	1.58	137.520	0.000	
			الاجمالي (طن)		7.175	0.000	
					7.175		

مهندس الهيئة ؛

أحمد محمد

مهندس الاستشاري ؛

أحمد محمد

مهندس الشركة ؛

أحمد محمد

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

حصص تسليح هامات

محور A06							
رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة	الاجمالي أقل من ١٢ متر (كجم)	الاجمالي أكبر من ١٢ متر (كجم)	وزن م. ط	الطول	العدد	القطر	رقم السيخ باللوحة المعتمدة
	٠,٠٠٠	٧٤٥,٣٦٠	٣,٨٥	٨,٨٠	٢٢	٢٥	٢
	٠,٠٠٠	١١٤٤,٢٤٠	١,٥٨	٧,١٠	١٠٢	١٦	٣
	٠,٠٠٠	١٠٨١,٠٨٠	٣,٨٥	١٠,٨٠	٢٦	٢٥	٤
	٠,٠٠٠	١٠٨١,٠٨٠	٣,٨٥	١٠,٨٠	٢٦	٢٥	٥
	٠,٠٠٠	٨١٥,١٨٠	٠,٨٨٨	٣,٠٠	٣٠٦	١٢	٦
	٠,٠٠٠	٤٩,٧٣٠	٠,٨٨٨	٣,٥٠	١٦	١٢	٧
	٠,٠٠٠	٢٦,٤٦٠	٠,٨٨٨	٢,٩٨	١٠	١٢	٨
	٠,٠٠٠	٤٨٠,٣٢٠	١,٥٨	٣,٨٠	٨٠	١٦	٩
	٠,٠٠٠	١٨٣,٩١٠	١,٥٨	١,٩٤	٦٠	١٦	١٠
	٠,٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠	٢	٣,٠٠	٥٠	١٨	١١
	٠,٠٠٠	٣٣٦,٠٠٠	٢	٢,٤٠	٧٠	١٨	١٢
	٠,٠٠٠	١٥,١٨٠	٠,٨٨٨	١,٧١	١٠	١٢	١٣
	٠,٠٠٠	١٠١٦,٤٠٠	٣,٨٥	١٢,٠٠	٢٢	٢٥	١٤
	٠,٠٠٠	١٢٠,٠٠٠	٢	١٢,٠٠	٥	١٨	١٥
	٠,٠٠٠	٩٥,٨٠٠	٢	٩,٥٨	٥	١٨	١٦
	٠,٠٠٠	١٨٨,٣٤٠	١,٥٨	١١,٩٢	١٠	١٦	١٧
	٠,٠٠٠	١٧١,٩٠٠	١,٥٨	١٠,٨٨	١٠	١٦	١٨
	٠,٠٠٠	١٢٠,٠٠٠	٢	١٢,٠٠	٥	١٨	١٩
	٠,٠٠٠	٨٨,٢٠٠	٢	٨,٨٢	٥	١٨	٢٠

0.000	8.059	الاجمالي (طن)
8.059		

مهندس الهيئة :

أحمد عبد الله

مهندس الاستشاري :

أحمد عبد الله

مهندس الشركة :

أحمد عبد الله

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (23) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري							
أعمدة محور A18 عدد 1 أعمدة							
رقم السيخ باللوحة المعتمدة	القطر	العدد	الطول	وزن م . ط	الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	ملاحظات
1	12	628	2.00	0.89	1117.840	0.000	
2	12	736	4.10	0.89	2685.660	0.000	
3	12	36	11.00	0.89	352.440	0.000	
4	12	62	9.80	0.89	540.760	0.000	
5	12	59	8.60	0.89	451.590	0.000	
6	16	32	4.80	1.58	242.690	0.000	
7	32	22	5.00	6.31	694.100	0.000	
8	32	22	7.00	6.31	971.740	0.000	
9	12	118	5.40	0.89	567.110	0.000	
10	12	59	5.80	0.89	304.560	0.000	
11	16	40	3.75	1.58	237.000	0.000	
12	12	72	7.80	0.89	499.820	0.000	
13	12	36	8.20	0.89	262.730	0.000	
14	12	124	6.60	0.89	728.380	0.000	
15	12	62	7.00	0.89	386.260	0.000	
16	32	14	7.00	6.31	618.380	0.000	
17	32	14	5.00	6.31	441.700	0.000	
18	32	22	7.50	6.31	1041.150	0.000	
19	32	22	5.50	6.31	763.510	0.000	
20	16	32	5.30	1.58	267.970	0.000	
21	32	14	7.50	6.31	662.550	0.000	
22	32	14	5.50	6.31	485.870	0.000	
الاجمالي (طن)					14.324	0.000	
					14.324		

مهندس الهيئة :

د. محمد عبد الله

مهندس الاستشاري :

أ. محمد عبد الله

مهندس الشركة :

أ. محمد عبد الله

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (23) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة			حصار تسليح خازوقر محور B24				
رقم السيخ باللوحة المعتمدة	القطر	العدد	الطول	وزن م . ط	الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	
1	25	28	12.00	3.85	1293.600	0.000	
2	22	12	4.00	2.98	143.040	0.000	
3	10	115	12.00	0.617	851.460	0.000	
4	22	28	12.00	2.98	1001.280	0.000	
6	22	9	4.00	2.98	107.280	0.000	
7	18	28	3.65	2	204.400	0.000	
8	25	28	6.00	3.85	646.800	0.000	
9	18	28	12.00	2	672.000	0.000	
			الاجمالي (طن)		4.920	0.000	
					4.920		

مهندس المصنعة ؛

أ.د. أسامة عيسى

مهندس الاستشاري ؛

أ.د. أسامة عيسى

مهندس الشركة ؛

أ.د. أسامة عيسى

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (23) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة		حصص تسليح خازوق محور C05					
رقم السيخ باللوحة المعتمدة	القطر	العدد	الطول	وزن م . ط	الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	ان
1	25	28	12.00	3.85	1293.600	0.000	/
2	22	12	4.00	2.98	143.040	0.000	/
3	10	112	12.00	0.617	833.280	0.000	/
4	22	28	12.00	2.98	1001.280	0.000	/
9	18	28	12.00	2	672.000	0.000	/
6	22	9	4.00	2.98	107.280	0.000	/
7	18	28	3.00	2	168.000	0.000	/
8	25	28	6.00	3.85	646.800	0.000	/
الاجمالي (طن)							
		4.865					
		0.000					

مهندس الهيئة ؛

مهندس الاستشاري ؛

مهندس الشركة ؛

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بيان اعمال و كميات مستخلص ٩ - جاري - جديد

بند رقم (23-1) بالطن توريد و تشكيل و تركيب رص حديد التسليح (٤٠ / ٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية

م	المحور	قطر الخازوق	العدد الإجمالي	الوحدة	الوزن / الخازوق	العدد المنفذ			الإجمالي (بالطن)	إضافة & خصم		صافي الكمية	نسبة الصرف	الكمية المصروفة	ملاحظات
						السابق	الحالي	الإجمالي		إضافة	خصم				
1	L1	Ø1.20	4	طن	5.109	4	0	4	20.436			20.44	100.00%	20.44	
2	L2	Ø1.20	3	طن	8.375	3	0	3	25.125			25.13	100.00%	25.13	
3	L3	Ø1.20	3	طن	8.375	3	0	3	25.125			25.13	100.00%	25.13	
4	L4	Ø1.20	3	طن	5.423	3	0	3	16.269			16.27	100.00%	16.27	
5	L5	Ø1.20	3	طن	8.117	3	0	3	24.351			24.35	100.00%	24.35	
6	L6	Ø1.20	3	طن	7.874	3	0	3	23.622			23.62	100.00%	23.62	
7	L7	Ø1.20	3	طن	7.874	3	0	3	23.622			23.62	100.00%	23.62	
8	L8	Ø1.20	3	طن	5.269	3	0	3	15.807			15.81	100.00%	15.81	
9	L9	Ø1.20	3	طن	9.190	3	0	3	27.570			27.57	100.00%	27.57	
10	L10	Ø1.20	3	طن	9.165	3	0	3	27.495			27.50	100.00%	27.50	
11	L11	Ø1.20	3	طن	5.470	3	0	3	16.410			16.41	100.00%	16.41	
12	L12	Ø1.20	3	طن	8.374	3	0	3	25.122			25.12	100.00%	25.12	
13	L13	Ø1.20	3	طن	8.573	3	0	3	25.719			25.72	100.00%	25.72	
14	L14	Ø1.20	3	طن	8.528	3	0	3	25.584			25.58	100.00%	25.58	
15	L15	Ø1.20	3	طن	8.495	3	0	3	25.485			25.49	100.00%	25.49	
16	R1	Ø1.20	4	طن	5.109	4	0	4	20.436			20.44	100.00%	20.44	
17	R2	Ø1.20	3	طن	8.375	3	0	3	25.125			25.13	100.00%	25.13	
18	R3	Ø1.20	3	طن	8.375	3	0	3	25.125			25.13	100.00%	25.13	
19	R4	Ø1.20	3	طن	5.423	3	0	3	16.269			16.27	100.00%	16.27	
20	R5	Ø1.20	3	طن	8.117	3	0	3	24.351			24.35	100.00%	24.35	
21	R6	Ø1.20	3	طن	7.874	3	0	3	23.622			23.62	100.00%	23.62	
22	R7	Ø1.20	3	طن	5.269	3	0	3	15.807			15.81	100.00%	15.81	
23	R8	Ø1.20	3	طن	8.619	3	0	3	25.857			25.86	100.00%	25.86	
24	R9	Ø1.20	3	طن	8.619	3	0	3	25.857			25.86	100.00%	25.86	
25	R10	Ø1.20	2	طن	9.201	2	0	2	18.402			18.40	100.00%	18.40	
26		Ø1.20	1	طن	8.619	1	0	1	8.619			8.62	100.00%	8.62	
27	R11	Ø1.20	3	طن	5.421	3	0	3	16.263			16.26	100.00%	16.26	
28	R12	Ø1.20	3	طن	8.370	3	0	3	25.110			25.11	100.00%	25.11	
29	R13	Ø1.20	3	طن	8.588	3	0	3	25.764			25.76	100.00%	25.76	
30	R14	Ø1.20	3	طن	8.532	3	0	3	25.596			25.60	100.00%	25.60	
31	M1	Ø1.20	5	طن	6.006	5	0	5	30.030			30.03	100.00%	30.03	
32	M2	Ø1.20	5	طن	6.110	5	0	5	30.550			30.55	100.00%	30.55	
33	M3	Ø1.20	5	طن	6.110	5	0	5	30.550			30.55	100.00%	30.55	
34	M4	Ø1.20	5	طن	6.006	5	0	5	30.030			30.03	100.00%	30.03	
35	M5	Ø1.20	5	طن	6.110	5	0	5	30.550			30.55	100.00%	30.55	
36	M6	Ø1.20	5	طن	6.006	5	0	5	30.030			30.03	100.00%	30.03	
37	M7	Ø1.20	5	طن	6.412	5	0	5	32.060			32.06	100.00%	32.06	
38	M8	Ø1.20	5	طن	6.110	5	0	5	30.550			30.55	100.00%	30.55	
39	M9	Ø1.20	5	طن	6.412	5	0	5	32.060			32.06	100.00%	32.06	
40	M10	Ø1.20	6	طن	6.110	6	0	6	36.660			36.66	100.00%	36.66	
41	S11	Ø1.20	5	طن	5.916	5	0	5	29.580			29.58	100.00%	29.58	
42	M11	Ø1.20	5	طن	6.128	5	0	5	30.640			30.64	100.00%	30.64	
43	S1	Ø1.20	5	طن	6.006	5	0	5	30.030			30.03	100.00%	30.03	
44	S2	Ø1.20	5	طن	6.110	5	0	5	30.550			30.55	100.00%	30.55	
45	S3	Ø1.20	5	طن	6.110	5	0	5	30.550			30.55	100.00%	30.55	
46	S4	Ø1.20	5	طن	6.006	5	0	5	30.030			30.03	100.00%	30.03	
47	S5	Ø1.20	5	طن	6.110	5	0	5	30.550			30.55	100.00%	30.55	
48	S6	Ø1.20	5	طن	6.006	5	0	5	30.030			30.03	100.00%	30.03	
49	S7	Ø1.20	5	طن	6.412	5	0	5	32.060			32.06	100.00%	32.06	
50	S8	Ø1.20	5	طن	6.110	5	0	5	30.550			30.55	100.00%	30.55	
51	S9	Ø1.20	5	طن	6.412	5	0	5	32.060			32.06	100.00%	32.06	
52	S10	Ø1.20	6	طن	6.110	6	0	6	36.660			36.66	100.00%	36.66	
	الإجمالي غرب النيل		201	طن		201	0.00	201	1356.31	0.00	0.00	1356.31			

مهندس الهيئة
م / زهير
التوقيع /

مهندس استشاري المالك
م /
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
م /
التوقيع /

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بيان اعمال و كميات مستخلص ٩ - جاري - حديد

بند رقم (23-1) بالطن ثوريد و تشكيل وتركيب رص حديد التسليح (٤٠ / ٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية

ملاحظات	كمية الوحدة	نسبة المئوية	كمية الوحدة	إضافة & خصم	الكمية (الطن)	العدد المنفذ	الوزن /	الكمية	اللون	قطر الخزانة	اللون	م
	22.94	100.00%	22.94		22.944	4	0	4	5.736	طن	4	A22 53
	23.92	100.00%	23.92		23.916	4	0	4	5.979	طن	4	A23 54
	24.33	100.00%	24.33		24.332	4	0	4	6.083	طن	4	A24 55
	21.52	100.00%	21.52		21.520	4	0	4	5.380	طن	4	A25 56
	21.52	100.00%	21.52		21.520	4	0	4	5.380	طن	4	A26 57
	30.40	100.00%	30.40		30.400	5	0	5	6.080	طن	5	A27 58
	30.40	100.00%	30.40		30.400	5	0	5	6.080	طن	5	A28 59
	32.12	100.00%	32.12		32.115	5	0	5	6.423	طن	5	A29 60
	31.21	100.00%	31.21		31.210	5	0	5	6.242	طن	5	A30 61
	29.90	100.00%	29.90		29.895	5	0	5	5.979	طن	5	B25 62
	24.32	100.00%	24.32		24.320	4	0	4	6.080	طن	4	B26 63
	22.40	100.00%	22.40		22.400	4	0	4	5.600	طن	4	B27 64
	19.38	100.00%	19.38		19.384	4	0	4	4.846	طن	4	F1 65
	19.70	100.00%	19.70		19.696	4	0	4	4.924	طن	4	F3 66
	26.90	100.00%	26.90		26.900	5	0	5	5.380	طن	5	F4 67
	21.88	100.00%	21.88		21.884	4	0	4	5.471	طن	4	D3 68
	18.96	100.00%	18.96		18.962	2	0	2	9.481	طن	2	A8 69
	33.45	100.00%	33.45		33.450	5	0	5	6.690	طن	5	A9 70
	29.45	100.00%	29.45		29.454	3	0	3	9.818	طن	3	A10 71
	29.45	100.00%	29.45		29.445	3	0	3	9.815	طن	3	A11 72
	16.91	100.00%	16.91		16.908	3	0	3	5.636	طن	3	A12 73
	26.93	100.00%	26.93		26.931	3	0	3	8.977	طن	3	A13 74
	24.33	100.00%	24.33		24.332	4	0	4	6.083	طن	4	A14 75
	30.07	100.00%	30.07		30.070	5	0	5	6.014	طن	5	A15 76
	27.33	100.00%	27.33		27.330	5	0	5	5.466	طن	5	A16 77
	28.06	100.00%	28.06		28.055	5	0	5	5.611	طن	5	A17 78
	42.71	100.00%	42.71		42.712	8	0	8	5.339	طن	8	A18 79
	710.49		710.49	0.00	710.485	116	0	116			116	الإجمالي شرق النيل
	2066.79		2066.79		2066.790	317.00		317.00			317.00	الإجمالي قبل التوقف
	30.80	100.00%	30.80		30.798	3	0	3	10.266	طن	3	A01 1
	30.85	100.00%	30.85		30.846	3	2	1	10.282	طن	3	A02 2
	19.96	100.00%	19.96		19.962	3	1	2	6.654	طن	3	A03 3
	31.08	100.00%	31.08		31.077	3	2	1	10.359	طن	3	A04 4
	31.26	100.00%	31.26		31.263	3	2	1	10.421	طن	3	A05 5
	26.51	100.00%	26.51		26.512	4	1	3	6.628	طن	4	A06 6
	42.29	100.00%	42.29		42.292	4	2	2	10.573	طن	4	A07 7
	21.19	100.00%	21.19		21.188	2	0	2	10.594	طن	4	A8 8
	9.84	100.00%	9.84		9.840	2	2	0	4.920	طن	4	B24 9
	9.65	100.00%	9.65		9.652	2	2	0	4.826	طن	4	C05 10
	253.430		253.430	0.000	253.430	29.000	14	15.000			27.00	الإجمالي
	2320.22		2320.22	0.00	2320.220	346.00	14.00	332.00			352.00	الإجمالي المشروع

مهندس الهيئة
م / ذ / محمد
التوقيع /

مهندس استشاري المالك
م /
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذ
م /
التوقيع /

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي
كوبري البستان على النيل
مستخلص ٠٩

بند رقم (١٧) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق أعمدة الكوبري											
م	المحور	الارتفاع	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالي (م ٣)	نسبة التنفيذ	الكمية المنفذة	الوزن (طن)	ملاحظات
ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أسفل الاطارات											
1	L4	مرآية	1	14.70	1.50	1.00	22.05	100.00%	22.05	5.850	
			2	1.50	0.20	1.00	0.60	100.00%	0.60		
2	L8	مرآية	1	14.70	1.50	1.00	22.05	100.00%	22.05	5.850	
			2	1.50	0.20	1.00	0.60	100.00%	0.60		
3	L11	مرآية	1	14.70	1.50	1.00	22.05	100.00%	22.05	5.850	
			2	1.50	0.20	1.00	0.60	100.00%	0.60		
4	R4	مرآية	1	14.70	1.50	1.00	22.05	100.00%	22.05	5.850	
			2	1.50	0.20	1.00	0.60	100.00%	0.60		
5	R7	مرآية	1	14.70	1.50	1.00	22.05	100.00%	22.05	5.850	
			2	1.50	0.20	1.00	0.60	100.00%	0.60		
6	R11	مرآية	1	14.70	1.50	1.00	22.05	100.00%	22.05	5.850	
			2	1.50	0.20	1.00	0.60	100.00%	0.60		
7	L1	مرآية	1	14.70	1.25	2.00	36.75	100.00%	36.75	11.376	
			1	2.50	0.75	2.00	3.75	100.00%	3.75		
			2	2.29		2.00	9.15	100.00%	9.15		
			2	2.00	0.20	1.45	1.16	100.00%	1.16		
8	R1	مرآية	1	14.70	1.25	2.00	36.75	100.00%	36.75	11.376	
			1	2.50	0.75	2.00	3.75	100.00%	3.75		
			2	2.29		2.00	9.15	100.00%	9.15		
			2	2.00	0.20	1.45	1.16	100.00%	1.16		
9	M3	مرآية	1	14.70	1.25	2.00	36.75	100.00%	36.75	14.676	
			1	3.70	0.75	2.00	5.55	100.00%	5.55		
			2	2.06		2.00	8.25	100.00%	8.25		
			2	2.00	0.20	1.45	1.16	100.00%	1.16		
10	S3	مرآية	1	14.70	1.25	2.00	36.75	100.00%	36.75	14.676	
			1	3.70	0.75	2.00	5.55	100.00%	5.55		
			2	2.06		2.00	8.25	100.00%	8.25		
			2	2.00	0.20	1.45	1.16	100.00%	1.16		
11	A03	مرآية	1	15.43	1.25	1.50	28.93	70.00%	20.25	7.175	
			2	1.00	0.20	1.50	0.60	70.00%	0.42		
12	A06	مرآية	1	17.66	1.25	1.50	33.11	0.00%	0.00	8.059	
			2	1.00	0.20	1.50	0.60	0.00%	0.00		
13	A09	مرآية	1	25.16	1.25	1.50	47.18	100.00%	47.18	10.506	
			2	1.50	0.20	1.00	0.60	100.00%	0.60		
14	A12	مرآية	1	14.70	1.50	1.25	27.56	100.00%	27.56	6.775	
			2	1.50	0.20	1.00	0.60	100.00%	0.60		
15	A14	مرآية	1	14.70	1.25	2.00	36.75	100.00%	36.75	16.298	
			1	3.70	0.75	2.00	5.55	100.00%	5.55		
			1	5.50	0.75	2.00	8.25	100.00%	8.25		
			2	2.00	0.20	1.45	1.16	100.00%	1.16		
16	A17	مرآية	1	31.46		2.20	69.21	100.00%	69.21	23.143	
			2	2.20	1.45	0.20	1.28	100.00%	1.28		
الاجمالي									559.75	39.40	602.32

مهندس الهيئة

م /

التوقيع /

مهندس استشاري المالك

م /

التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة

م /

التوقيع /

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل
مستخلص ٠٩

مستخلص ٠٩											
بند رقم (١٧) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق أعمدة الكوبري											
م	المحور	الارتفاع	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالي (م ٣)	نسبة التنفيذ	الكمية المنفذة	الوزن (طن)	ملاحظات
ارتفاع حتى ٨ متر من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أسفل الاطارات											
		7.04	1	14.70	1.25	2.00	36.75			14.676	
			1	3.70	0.75	2.00	5.55				
			2	2.06	2.00	2.00	8.25				
			2	2.00	0.20	1.45	1.16				
		7.42	1	14.70	1.25	2.00	36.75			14.676	
			1	3.70	0.75	2.00	5.55				
			2	2.06	2.00	2.00	8.25				
			2	2.00	0.20	1.45	1.16				
		7.8	1	10.70	1.25	2.00	26.75			9.098	
			1	3.70	0.35	2.00	2.59				
			2	0.61	2.00	2.00	2.45				
			2	2.00	0.20	1.45	1.16				
							136.37				
الاجمالي											

ارتفاع حتى ٩ متر من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أسفل الاطارات										
14	A24	8.78	1	10.70	1.25	2.00	26.75		9.298	
			1	3.70	0.35	2.00	2.59			
			2	0.61		2.00	2.45			
			2	2.00	0.20	1.45	1.16			
	مراية						32.95			
الاجمالي										

ارتفاع حتى ١٠ متر من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أسفل الاطارات											
14.676				36.75	2.00	1.25	14.70	1	9.88	M9	15
				5.55	2.00	0.75	3.70	1			
				8.25	2.00	2.06		2			
				1.16	1.45	0.20	2.00	2	مرآية		
				51.71	الاجمالي						

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي
مستخلص ٩

بند رقم (١٧) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق أعمدة الكوبري

[illegible]

9



ا.د / اسامة عقيل

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



مشروع كوبرى البستان على النيل

بالم (٥٨,٤٠٠)

اولا :- أعمال الكبارى

ب. أعمال المجرى المائى

(بند ٤٢) - بالمتر المسطح اعمال دمسة لقواعد مجرى نهر النيل والهيكل العلوى و تشمل التجهيزات الخاصة لاعمال الشده النهريه السفليه (دمسه) والبند يشمل مما جميعه اعمال توريد و دق القيسونات الموقته و تركيب ولحام الكمر اعلى القيسونات وتوريد الرمال المثبتة داخل القيسونات وعمل كل ما يلزم لانهاء العمل طبقاً للرسومات التنفيذية وفك القيسونات والكمر ونقلها خارج نهر النيل.

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي -
كوبري البستان على النيل
مستخلص ٩٠

بند رقم (٤٢) بالمتر المسطح اعمال دمسة لقواعد مجري النيل والهيكل العلوي .

ملاحظات	الاجمالي (م٢)	نسبة التنفيذ	اجمالي المساحة (م٢)	أبعاد		الكمية المنفذة			العدد الإجمالي	المحور	م
				العرض	الطول	الإجمالي	الحالي	السابق			
	195.000	100%	195.00	13.00	15.00	1	0	1	1	S14	1
	195.000	100%	195.00	13.00	15.00	1	0	1	1	S17	3
	195.000	100%	195.00	13.00	15.00	1	1	0	1	S20	2
	195.000	100%	195.00	13.00	15.00	1	1	0	1	M20	4
	780.000			الاجمالي							

مهندس الهيئة ،

م / أحمد عطية

مهندس الاستشاري ،

م / حسين زين العابدين

مهندس الشركة المنفذة ،

م / محمد اشرف

مشروع كوبرى البستان على النيل

بالم (٥٨,٤٠٠)

اولا :- أعمال الكبارى

ب. أعمال المجرى المائى

(بند ٤٣) - بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة ذاتية الدمك لزوم القواعد الخرسانية بمجرى نهر النيل جهد ٥٠٠ كجم / سم ٢ محتوى أسمنتى لا يقل عن ٥٤٠ كجم / م ٣ مع اضافة المواد الكيميائية لزيادة الاجهاد ومنع الشروخ والفئة تشمل المعدات المائية اللازمة للخدمة والصب فى المجرى المائى وكل التقويات اللازمة ومعالجة سطح القواعد للحصول على سطح نهائى امس وكل ما يلزم لنهوا الأعمال طبقا لأصول الصناعة والبند لا يشمل حديد التسليح.

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل
مستخلص ٩.

بند رقم (٤٣) بالمتر المكعب توريد وصب خرسانه مسلحه لزوم القواعد الخرسانية لمجرى النيل

ملاحظات	أعمال الحديد			أعمال الخرسانة المسلحة			أبعاد الخرسانة المسلحة			المحور	م
	الوزن	نسبة التنفيذ	الوزن	الاجمالي (م ^٣)	نسبة التنفيذ	اجمالي الخرسانة المسلحة (م ^٣)	الارتفاع	العرض	الطول		
	81.827	100%	81.827	585.000	100%	585.00	3.00	13.00	15.00	S14	1
	81.827	100%	81.827	585.000	100%	585.00	3.00	13.00	15.00	S20	2
	81.827	100%	81.827	585.000	100%	585.00	3.00	13.00	15.00	S17	3
	81.827	100%	81.827	292.500	50%	585.00	3.00	13.00	15.00	M20	4
	327.308			2047.500		2340.00	الاجمالي				

مهندس الهيئة ،

زاهر بلال

مهندس الاستشاري ،

أحمد

مهندس الشركة المنفذة ،

أحمد

مشروع كوبرى البستان على النيل

بالم (٥٨,٤٠٠)

اولا :- أعمال الكبارى

ب. أعمال المجرى المائى

(بند ٤٦) - بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى بمجري نهر النيل والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهـو العمل نهـو كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل
مستخلص ٠٩

بند رقم (٤٦) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) بالنيل				
م	البند	الاجمالي حتى ١٢ متر (طن)	الاجمالي اطول من ١٢ متر (طن)	ملاحظات
1	خوازيق النيل ٢ متر	1024.56	0.00	
2	قواعد النيل	327.31	0.00	
3	أعمدة النيل	71.79	0.00	
	الاجمالي	1423.66	0	

مهندس الهيئة

م /

مهندس استشاري المالك

م /

مهندس الشركة المنفذة

م /

قطاع الطرق

طلب تعويض إتلاف و قطع كابل كهرباء 10 ديسمبر 2024

م	المبلغ	البيان	ملاحظات
1	30000	تعويض قطع كابل كهرباء محطة الكهرباء	
الإجمالي	30,000	فقط ثلاثون ألف جنيه لا غير	

مدير المشروع

م / محمد عبد الفتاح

10/12
2024

مدير الحسابات

أ / سلامة إمام