

محضر استلام ابتدائي جزئي
لأعمال رفع كفاءة طريق اسيوط / درنكة / الغنايم بتقنية FDR بطول ١٢ كم
مركز اوتيج محافظة اسيوط ضمن المبادرة الرئاسية حياه كريمة
عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٣٤٢)

تنفيذ :- شركة النيل العامة للانشاء والطرق
اشراف :- المنطقة السابعة (اسيوط)

انه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣/١٢/١٩ وبناء على قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (١٦٦) بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨ والخاص بالاستلام الابتدائي الجزئي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة :-

- | | |
|----------------------------------|--|
| ١- المهندس / حسام الدين حسن حسين | مدير عام الصيانة بمنطقة بني سويف - رئيسا |
| ٢- المهندس / محمد علي خلف الله | الإدارة المركزية للطرق - رق - عضوا |
| ٣- المهندس / محمد عبد المنعم | إدارة ضبط الجودة - ودة - عضوا |
| ٤- المهندس / محمد حسني | إدارة المعامل المركزية - ع - عضوا |
| ٥- المهندس / محمد سمير يوسف | المنطقة المشرفة - رقة - عضوا |
| ٦- المهندس / أيمن علي أمين | الشركة المنفذة - ع - عضوا |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية وثم انتقلت اللجنة على الطبيعة للمرور على الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهريا وكذلك أخذ اكوار لأجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية وقد اسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي :-

الأعمال المنفذة :-

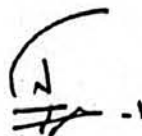
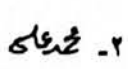
- ١- طبقة FDR + سطحية بطول ٦ كم سمك ٥ سم ومسافة قدرها ٦٠٠ متر عبارة عن اسفلت قائم جديد طبقا للديجرام المرفق وإفاداة المنطقة المشرفة ان المسافة من ٦٠ + ٤٦٠ الى ٦٠٠ + ٩٠٠ سطحية والمسافة من ٩٠٠ + ٩٠٠ الى ٩٠٠ + ٦٠٠ عبارة عن اسفلت قائم قديم ومن ٩٠٠ + ٦٠٠ الى ٩٠٠ + ١٤٠ سطحية .
- وقد تلاحظ الآتي :-
- أولا :- الطبقة السطحية :-

• مقبولة بصفة عامة عدا ما تلاحظ من وجود عدم دقة المناسيب وخشونة وعدم تجانس وشروخ بسيطة طولية وعرضية وسوء بعض اللحامات الطولية والعرضية وذلك في مسافات متفرقة وقد قدرتها اللجنة بنسبة ٨٪ من الطبقة السطحية وغرفة تحتاج رفع وتعليق الخطاء بداية القطاع في اتجاه الغنايم وإفاداة المنطقة المشرفة انه جاري التنسيق مع شركة الصرف لرفع الخطاء .

- توصيات اللجنة :-

- ١- خصم نسبة ٢٪ من المسطحات المعيبة بالبند أولا الخاص بالطبقة السطحية .
 - ٢- الحصر مسئولية المنطقة المشرفة .
 - ٣- على الشركة المنفذة ترميم أماكن البلاطات تحت اشراف المنطقة المشرفة .
 - ٤- على المنطقة متابعة سلوك الرصف أثناء فترة الضمان وإبلاغ الشركة بأي عيوب تظهر لإصلاحها فورا .
 - ٥- على مندوب المنطقة موافاة اللجنة بقوائم الكميات والتجارب العملية التي اجريت على الأعمال أثناء التنفيذ لاتمام التقييم .
 - ٦- على مندوب المعامل المركزية موافاة اللجنة بنتائج الاختبارات لاتمام اجراءات التقييم .
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي الجزئي للأعمال المذكورة أعلاه ويعتبر تاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٣ هو بداية فترة الضمان للأعمال المشار اليها اعلاه طبقا لخطاب المنطقة المشرفة .

وعلى هذا جرى التوقيع ...

١-  ٢-  ٣-  ٤-  ٥-  ٦- 

مذكرة للعرض علي

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

بالإشارة إلى مشروع أعمال رفع كفاءة طريق أسبوط / دركة / الغنايم بتقنية FDR بطول ١٢ كم مركز أبوتيج محافظة أسبوط " ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة ".

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عقد رقم : ٢٠٢٢ / ٣٤٢ / ٢٠٢٣ بتاريخ ٢٠٢٢/٠٩/٠٨

تاريخ استلام الموقع : ٢٠٢٢/٠٩/١٨

مدة التعاقد : ٦ أشهر

تاريخ النھو التعاقدی : ٢٠٢٣/٠٣/١٧

تاريخ النھو طبقا لآخر مد مدة طبقا لقرار مجلس الوزراء : ٢٠٢٣/٠٩/١٧

نتشرف أن نحيط علم سيادتكم بالآتي :-

- تم تنفيذ القطاع الثاني من الطريق بطول ٦ كم وتم عمل محضر استلام ابتدائي جزئي ٢٠٢٣/١٢/١٩ وبالنسبة للقطاع الأول من المشروع بطول ٦ كم تم عمل محضر تنسيقي مع مكتب دار الهندسة والاتفاق علي الغاء أعمال الرصف في هذه المسافة حيث أن حالة الرصف مقبولة ولا تتطلب أعمال رفع كفاءة بها في هذا الوقت.

- تقدمت الشركة المنفذة بطلب بختيم الأعمال بالمشروع عاليه بنسبة تنفيذ ٦٦ % وليس لديها مانع من تختيم الأعمال بنسبة نقص ٣٤ % عن قيمة المقايسة وهي التي تخص المسافة التي حالتها الفنية جيدة طبقا لتقرير الاستشاري في ظل قلة توافر البيتومين وبدون أي التزامات مادية أو قانونية علي الهيئة. (مرفق)

- تم عمل محضر استلام اداري للمشروع بين الهيئة ومكتب دار الهندسة واستلام قطاع بطول ٦ كم والغاء قطاع بطول ٦ كم وبذلك يكون تم تسليم المشروع بطول ١٢ كم استلاماً إدارياً لمكتب دار الهندسة. (مرفق)

* رأي المنطقة :-

يرجي التكرم بالموافقة علي تختيم أعمال المشروع واعتبار تاريخ الاستلام الابتدائي الجزئي ٢٠٢٣/١٢/١٩ هو تاريخ الاستلام الابتدائي الكلي للأعمال بالمشروع وبداية فترة الضمان.

والأمر مفوض لسيادتكم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول خالص التبعة والاحترام ،،،

تحريراً في: ٢٠٢٤/١٠/٢٨

* مرفقات :-

- خطاب الشركة المنفذة.
- محضر دار الهندسة.

رئيس الإدارة المركزية

منطقة السابعة بأسبوط والمنيا

" اسلام محمد فوزي "



محضر تقييم

لعملية :- اعمال رفع كفاءة طريق اسيوط / درنكة / الغنايم بتقنية FDR بطول ١٢ كم مركز ابوتيج محافظة

اسيوط " حياه كريمة "

تنفيذ :- شركة النيل العامة للانشاء والطرق

اشراف :- السابعة (اسيوط)

انه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٤/١٢/٤ وبناء على القرار الاداري رقم (١٦٦) الصادر عن السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨ ومحضر الاستلام الابتدائي للعملية المؤرخ في ٢٠٢٣/١٢/١٩ تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة :-

- | | |
|-----------------------------------|---|
| ١- المهندس / حسام الدين حسن حسين | مدير عام المشروعات بمنطقة بني سويف - رئيسا |
| ٢- المهندس / محمد علي خلف الله | الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق - عضوا |
| ٣- المهندس / محمد عبد المنعم | إدارة ضبط الجودة - عضوا |
| ٤- المهندس / محمد حسني عبد العليم | إدارة المعامل المركزية - عضوا |
| ٥- المهندس / محمد سمير يوسف | مندوب المنطقة المشرفة - عضوا |
| ٦- المهندس / ايمن علي امين | مندوب الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية وملفات التجارب العملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت

كالآتي :-

- الخصم علي الطبقة السطحية :- تم خصم مبلغ ٤٣١٤٤ جنيه
- الخصم علي طبقة الاساس المثبت FDR :- لا يوجد خصم لتجارب المنطقة المشرفة .
- الخصم علي للنقص سمك الطبقات الاسفلتية :- لا يوجد خصم
- الخصم طبقا لحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ ٤٠٥٠٧ جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي :-

- خصم علي سطح الطريق ($٠.٠٨ * ٠.٠٧ * ١٥٩ * ٤٥٤٩٣$) = ٤٠٥٠٧

- القيمة الاجمالي للخصم = ٨٣٦٥١ جنيه

(فقط وقدره ثلاثة وثمانون الف وستمائة وواحد وخمسون جنيها لا غير)

وعلي هذا جري التوقيع ،،،

٦-
٥-
٤-
٣-
٢-
١-

150	سر الطلبة / م ²
3	نسبة اليومين التصميمية

الترتيب	المعدة	العدد (أ.ب.)	1.8"	1.5"	1.2"	3/4"	3/8"	1/4"	1/8"	3/16"	1/16"	1/32"	1/64"	1/128"	1/256"	1/512"	1/1024"	1/2048"	1/4096"	1/8192"	1/16384"	1/32768"	1/65536"	1/131072"	1/262144"	1/524288"	1/1048576"	1/2097152"	1/4194304"	1/8388608"	1/16777216"	1/33554432"	1/67108864"	1/134217728"	1/268435456"	1/536870912"	1/1073741824"	1/2147483648"	1/4294967296"	1/8589934592"	1/17179869184"	1/34359738368"	1/68719476736"	1/137438953472"	1/274877906944"	1/549755813888"	1/1099511627776"	1/2199023255552"	1/4398046511104"	1/8796093022208"	1/17592186044416"	1/35184372088832"	1/70368744177664"	1/140737488355328"	1/281474976710656"	1/562949953421312"	1/1125899906842624"	1/2251799813685248"	1/4503599627370496"	1/9007199254740992"	1/18014398509481984"	1/36028797018963968"	1/72057594037927936"	1/144115188075855872"	1/288230376151711744"	1/576460752303423488"	1/1152921504606846976"	1/2305843009213693952"	1/4611686018427387904"	1/9223372036854775808"	1/18446744073709551616"	1/36893488147419103232"	1/73786976294838206464"	1/147573952589676412928"	1/295147905179352825856"	1/590295810358705651712"	1/1180591620717411303424"	1/2361183241434822606848"	1/4722366482869645213696"	1/9444732965739290427392"	1/18889465931478580854784"	1/37778931862957161709568"	1/75557863725914323419136"	1/151115727451828646838272"	1/302231454903657293676544"	1/604462909807314587353088"	1/1208925819614629174706176"	1/2417851639229258349412352"	1/483570327845851669882464"	1/967140655691703339764928"	1/1934281311383406679529856"	1/3868562622766813359059712"	1/7737125245533626718119424"	1/15474250491067253436238848"	1/30948500982134506872477696"	1/61897001964269013744955392"	1/123794003928538027489910784"	1/247588007857076054979821568"	1/495176015714152109959643136"	1/990352031428304219919286272"	1/1980704062856608439838572448"	1/3961408125713216879677144896"	1/7922816251426433759354289792"	1/15845632502852867518708579584"	1/31691265005705735037417159168"	1/63382530011411470074834318336"	1/126765060022822940149668636672"	1/253530120045645880299337273344"	1/507060240091291760598674546688"	1/1014120480182583521197349093376"	1/2028240960365167042394698186752"	1/4056481920730334084789396373504"	1/8112963841460668169578792747008"	1/16225927682921336339157585494016"	1/32451855365842672678315170988032"	1/64903710731685345356630341976064"	1/129807421463370690713260683952128"	1/259614842926741381426521367904256"	1/519229685853482762853042735808512"	1/10384593717069655257060854716160256"	1/20769187434139310514121709432320512"	1/415383748682786210282434188646401024"	1/830767497363572420564868377292802048"	1/1661534994727144841129736754593604096"	1/3323069989454289682259473509187208192"	1/6646139978908579364518947018374416384"	1/13292279957817158729037894036748832768"	1/26584559915634317458075788073497665536"	1/53169119831268634916015576146995331104"	1/106338239662537269832031152293990662208"	1/21267647932507453966406230458798132416"	1/42535295865014907932812460917596264832"	1/85070591730029815865624921835192529664"	1/170141183460059631731249843670385159328"	1/340282366920119263462499687340770316672"	1/680564733840238526924999374681540633344"	1/1361129467680477053848998749376681266688"	1/2722258935360954107697997497553362533376"	1/5444517870721908215395994995106725066752"	1/10889035741443816430791989990213450133344"	1/21778071482887632861583979980426900266688"	1/43556142965775265723167959960853800533376"	1/871122859315505314463359199217076001066752"	1/1742245718631010628926718394434122013344"	1/3484491437262021257853437688868244026688"	1/6968982874524042515706875377736488053376"	1/1393796574904808503141375075547297601066752"	1/27875931498096170
---------	--------	--------------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	-----------	-----------	-----------	------------	------------	------------	------------	-------------	-------------	-------------	--------------	--------------	--------------	---------------	---------------	---------------	---------------	----------------	----------------	----------------	-----------------	-----------------	-----------------	------------------	------------------	------------------	------------------	-------------------	-------------------	-------------------	--------------------	--------------------	--------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	----------------------	----------------------	----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	------------------------------	------------------------------	-----------------------------	-----------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--	--	---	---	--	--	--	---	---	---	--	---	---	---	--	--	--	---	---	---	--	--	--	---	---	---	---	--	---------------------

قيمة الخصم (جنيه)	النسبة (%)	
45493		إجمالي التسمية طبقاً للتقسيم
9660.07	60.76	إجمالي جوده السن
19932.48	194.9	إجمالي جوده الماس
3150.02	19.8	إجمالي جوده المار من زلم
0.00	0.0	إجمالي جوده نسبة التليس
13650.10	13650.1	إجمالي الجوده في نسبة الاستثاء
43144		إجمالي الخصم الجائز في المعايير

0.00	0.0	إجمالي جورد نسبة الطبيعي %
13660.10	13660.1	إجمالي الجورد في نسبة الأخطاء
43144		إجمالي القسم بالجاذبية المصري








شركة التابلت العامة لإنشاء والطرق

199	سعر الطاقة المستخدمة في الجاه
5	سعر الطاقة المستخدمة في الجاه
95.4	سعر الطاقة المستخدمة في الجاه

الكمية	الطول المسموح	الكمية	الطول المسموح	الكمية	الطول المسموح
0	9.350	6	1000	5.500	6.100
0	1000	6.3	1000	7.500	6.100
0	1000	5.8	1000	8.500	6.100
0	1000	5	1000	9.500	6.100
0	1000	5.5	1000	10.500	6.100
0	600	5	600	11.500	6.100
0	600	5	600	12.500	6.100
0.00	12.000	5	12.000	13.000	6.100

6.100	الكمية
0.00	الكمية

6.100

1 2 3 4 5 6

Handwritten signatures and marks at the bottom of the page.

السيد اللواء اركان حرب / رئيس الشركة المصرية للتعدين وإدارة المحاجر

تحية طيبة وبعد،،،

بخصوص: مشروع أعمال رفع كفاءة طريق أسسيوط / درنكة / الغنايم بتقنية FDR بطول ١٢ كم مركز أبوتيج محافظة أسسيوط " ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة " ..

نحيط علم سيادتكم بالمواد المحجربة المستخدمة في هذا المشروع وبيانها كالتالي:-

اسم الشركة المنفذة		شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	
م	النوع	الوحدة	الكمية
١	سن ١	٣ م	١٣٥٩,٢٧
٢	سن ٢	٣ م	١٠٩٤,٩٧
٣	رمل	٣ م	١١٢٤,٩١

علما بان الشركة لديها محاجر مرخصة من الشركة المصرية للتعدين وإدارة المحاجر.

برجاء التكرم بعمل اللازم واعطاء الشركة شهادة تفيد سداد الاتاة القانونية للمحاجر المذكورة اعلاه.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والإحترام ،،،

تحريرا في: ٢٠٢٤/١١/٢٠

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة بأسسيوط والمنيا

مهندس /
" إسلام محمد فوزي "



ك



مشروع : اعمال رفع كفاءة طريق اسيوط/درنكة/الغنايم بتقنية fdr بطول ١٢ كم مركز ابوتيج محافظة اسيوط ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة

تنفيذ :- شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

رقم البند	3	4	6	7	9
م	مسطح طبقة الأساس المثبت	وزن الأسمنت المضاف	مسطح طبقة التشريب	مسطح طبقة اللصق	مسطح طبقة السطحية
1	٣٩٤١٧,٠٠	٩٥٧,٨٣	٣٩٤١٧,٠٠	٢٣٩١,٠٠	٤٥٤٩٣,٠٠
الإجمالي	٣٩٤١٧,٠٠	٩٥٧,٨٣	٣٩٤١٧,٠٠	٢٣٩١,٠٠	٤٥٤٩٣,٠٠
الإجمالي * ١٠٠%	٣٩٤١٧,٠٠	٩٥٧,٨٣	٣٩٤١٧,٠٠	٢٣٩١,٠٠	٤٥٤٩٣,٠٠

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

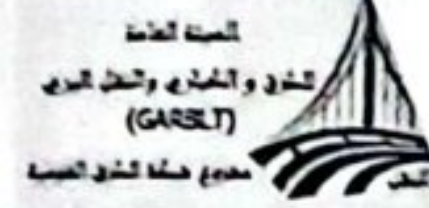
م /



مسطح طبقه الأساس المثبت بعملية درنكة الغنایم (١٢ كم)				
المحطة	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م٢)
6600	4,7	0	0	0
6620	4,7	20	4,7	94
6640	4,7	20	4,7	94
6660	4,7	20	4,7	94
6680	4,7	20	4,7	94
6700	4,7	20	4,7	94
6720	4,7	20	4,7	94
6740	4,7	20	4,7	94
6760	4,7	20	4,7	94
6780	4,7	20	4,7	94
6800	4,7	20	4,7	94
6820	4,7	20	4,7	94
6840	4,7	20	4,7	94
6860	4,7	20	4,7	94
6880	4,7	20	4,7	94
6900	4,7	20	4,7	94
6920	4,7	20	4,7	94
6940	4,7	20	4,7	94
6960	4,7	20	4,7	94
6980	4,7	20	4,7	94
7000	4,7	20	4,7	94
7020	4,7	20	4,7	94
7040	4,7	20	4,7	94
7060	4,7	20	4,7	94
7080	4,7	20	4,7	94
7100	4,7	20	4,7	94
7120	4,7	20	4,7	94
7140	4,7	20	4,7	94
7160	4,7	20	4,7	94
7180	4,7	20	4,7	94
7200	4,7	20	4,7	94
7220	4,7	20	4,7	94
7240	4,7	20	4,7	94
7260	4,7	20	4,7	94
7280	4,7	20	4,7	94
7300	4,7	20	4,7	94
7320	4,7	20	4,7	94
7340	4,7	20	4,7	94
7360	4,7	20	4,7	94
7380	4,7	20	4,7	94

م. الكسبي
مهندس الهيئه

نهاد عبد الرحمن
مهندس الشركة

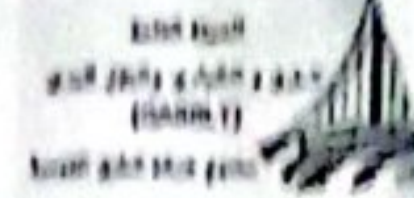


مسطح طبقه الأساس المثبت بعملية درنكة الغنایم (١٢ كم)

المحطة	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
7400	4,7	20	4,7	94
7420	4,7	20	4,7	94
7440	4,7	20	4,7	94
7460	4,7	20	4,7	94
7480	4,7	20	4,7	94
7490	4,7	10	4,7	47
7490	7	0	0	0
7520	7	30	7	210
7540	7	20	7	140
7560	7	20	7	140
7580	7	20	7	140
7600	7	20	7	140
7620	7	20	7	140
7640	7	20	7	140
7660	7	20	7	140
7680	7	20	7	140
7700	7	20	7	140
7720	7	20	7	140
7740	7	20	7	140
7760	7	20	7	140
7780	7	20	7	140
7800	7	20	7	140
7820	7	20	7	140
7840	7	20	7	140
7860	7	20	7	140
7880	7	20	7	140
7900	7	20	7	140
7920	7	20	7	140
7940	7	20	7	140
7960	7	20	7	140
7980	7	20	7	140
8000	7	20	7	140
8020	7	20	7	140
8040	7	20	7	140
8060	7	20	7	140
8080	7	20	7	140
8100	7	20	7	140
8120	7	20	7	140
8140	7	20	7	140
8160	7	20	7	140

مهندس الهيكلة

مهندس الشركة



مسطح طبقه الأساس الملتصق بعملية درجاة الختام (١٢ كم)

المساحة (م ^٢)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة
140	7	20	7	8180
140	7	20	7	8200
140	7	20	7	8220
140	7	20	7	8240
140	7	20	7	8260
140	7	20	7	8280
140	7	20	7	8300
140	7	20	7	8320
140	7	20	7	8340
140	7	20	7	8360
140	7	20	7	8380
140	7	20	7	8400
140	7	20	7	8420
140	7	20	7	8440
140	7	20	7	8460
140	7	20	7	8480
140	7	20	7	8500
140	7	20	7	8520
140	7	20	7	8540
140	7	20	7	8560
140	7	20	7	8580
140	7	20	7	8600
140	7	20	7	8620
140	7	20	7	8640
140	7	20	7	8660
140	7	20	7	8680
140	7	20	7	8700
140	7	20	7	8720
140	7	20	7	8740
140	7	20	7	8760
140	7	20	7	8780
140	7	20	7	8800
140	7	20	7	8820
140	7	20	7	8840
140	7	20	7	8860
140	7	20	7	8880
140	7	20	7	8900
140	7	20	7	8920
140	7	20	7	8940
140	7	20	7	8960
140	7	20	7	8980
140	7	20	7	9000

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

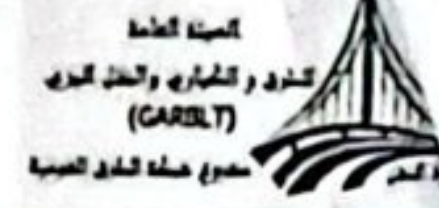


مسطح طبقه الأساس المثبت بعملية دركة الغنايم (١٢ كم)

المحطة	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
9610	7	0	0	0
9620	7	10	7	70
9640	7	20	7	140
9660	7	20	7	140
9680	7	20	7	140
9700	7	20	7	140
9720	7	20	7	140
9740	7	20	7	140
9760	7	20	7	140
9780	7	20	7	140
9800	7	20	7	140
9820	7	20	7	140
9840	7	20	7	140
9860	7	20	7	140
9880	7	20	7	140
9900	7	20	7	140
9920	7	20	7	140
9940	7	20	7	140
9960	7	20	7	140
9980	7	20	7	140
10000	7	20	7	140
10020	7	20	7	140
10040	7	20	7	140
10060	7	20	7	140
10080	7	20	7	140
10100	7	20	7	140
10120	7	20	7	140
10140	7	20	7	140
10160	7	20	7	140
10180	7	20	7	140
10200	7	20	7	140
10220	7	20	7	140
10240	7	20	7	140
10260	7	20	7	140
10280	7	20	7	140
10300	7	20	7	140
10320	7	20	7	140
10340	7	20	7	140
10360	7	20	7	140
10380	7	20	7	140
10400	7	20	7	140
10420	7	20	7	140

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مسطح طبقه الأساس المثبت بعملية درنكة الفنايم (١٢ كم)

المحطة	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
10440	7	20	7	140
10460	7	20	7	140
10480	7	20	7	140
10500	7	20	7	140
10520	7	20	7	140
10540	7	20	7	140
10560	7	20	7	140
10580	7	20	7	140
10600	7	20	7	140
10620	7	20	7	140
10640	7	20	7	140
10660	7	20	7	140
10680	7	20	7	140
10700	7	20	7	140
10720	7	20	7	140
10740	7	20	7	140
10760	7	20	7	140
10780	7	20	7	140
10800	7	20	7	140
10800	4,7	0	0	0
10820	4,7	20	4,7	94
10820	7	0	0	0
10840	7	20	7	140
10860	7	20	7	140
10880	7	20	7	140
10900	7	20	7	140
10920	7	20	7	140
10940	7	20	7	140
10960	7	20	7	140
10980	7	20	7	140
11000	7	20	7	140
11020	7	20	7	140
11040	7	20	7	140
11060	7	20	7	140
11080	7	20	7	140
11100	7	20	7	140
11120	7	20	7	140
11140	7	20	7	140
11160	7	20	7	140
11180	7	20	7	140
11200	7	20	7	140
11220	7	20	7	140

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مسطح طبقة الأساس المثبت بعملية شبكة الغطاء (١٢ كم)				
المحطة	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
11240	7	20	7	140
11260	7	20	7	140
11280	7	20	7	140
11300	7	20	7	140
11320	7	20	7	140
11340	7	20	7	140
11360	7	20	7	140
11380	7	20	7	140
11400	7	20	7	140
11420	7	20	7	140
11440	7	20	7	140
11460	7	20	7	140
11480	7	20	7	140
11500	7	20	7	140
11520	7	20	7	140
11540	7	20	7	140
11560	7	20	7	140
11580	7	20	7	140
11600	7	20	7	140
11620	7	20	7	140
11640	7	20	7	140
11660	7	20	7	140
11680	7	20	7	140
11700	7	20	7	140
11720	7	20	7	140
11740	7	20	7	140
11760	7	20	7	140
11780	7	20	7	140
11800	7	20	7	140
11820	7	20	7	140
11840	7	20	7	140
11860	7	20	7	140
11880	7	20	7	140
11900	7	20	7	140
11920	7	20	7	140
11940	7	20	7	140
11960	7	20	7	140
11980	7	20	7	140
12000	7	20	7	140
12020	7	20	7	140
12040	7	20	7	140
12060	7	20	7	140

مهندس الهيئة

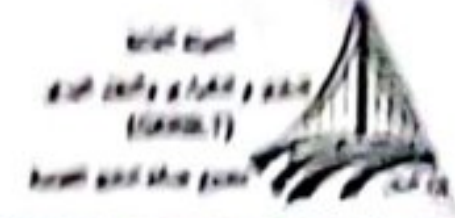
مهندس الشركة



مسطح طبقه الأساس المثبت بعملية درنكة الغنایم (١٢ كم)				
المحطة	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م٢)
12080	7	20	7	140
12100	7	20	7	140
12120	7	20	7	140
12140	7	20	7	140
12160	7	20	7	140
12180	7	20	7	140
12200	7	20	7	140
12220	7	20	7	140
12240	7	20	7	140
12260	7	20	7	140
12280	7	20	7	140
12300	7	20	7	140
12320	7	20	7	140
12340	7	20	7	140
12360	7	20	7	140
12380	7	20	7	140
12400	7	20	7	140
12420	7	20	7	140
12440	7	20	7	140
12460	7	20	7	140
12480	7	20	7	140
12500	7	20	7	140
12520	7	20	7	140
12540	7	20	7	140
12560	7	20	7	140
12580	7	20	7	140
12600	7	20	7	140
12620	7	20	7	140
12640	7	20	7	140
12660	7	20	7	140
12680	7	20	7	140
12700	7	20	7	140
12720	7	20	7	140
12740	7	20	7	140
12760	7	20	7	140
12780	7	20	7	140
12800	7	20	7	140
12820	7	20	7	140
12840	7	20	7	140
12860	7	20	7	140
12880	7	20	7	140
12900	7	20	7	140

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مسطح طبقة الأساس الملبث بعملية دربكة الفنايم (١٢ كم)

المساحة	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
12920	7	20	7	140
12940	7	20	7	140
12960	7	20	7	140
12980	7	20	7	140
13000	7	20	7	140
13020	7	20	7	140
13040	7	20	7	140
13060	7	20	7	140
13080	7	20	7	140
13100	7	20	7	140
13120	7	20	7	140
13140	7	20	7	140
إجمالي المسطحات خلف مكنة ال FDR (م ^٢)				39417

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



مسطح طبقه الترشيب mc بعملية درنكة الغنایم (١٢ كم)

المحطة	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
6600	4,7	0	0	0
6620	4,7	20	4,7	94
6640	4,7	20	4,7	94
6660	4,7	20	4,7	94
6680	4,7	20	4,7	94
6700	4,7	20	4,7	94
6720	4,7	20	4,7	94
6740	4,7	20	4,7	94
6760	4,7	20	4,7	94
6780	4,7	20	4,7	94
6800	4,7	20	4,7	94
6820	4,7	20	4,7	94
6840	4,7	20	4,7	94
6860	4,7	20	4,7	94
6880	4,7	20	4,7	94
6900	4,7	20	4,7	94
6920	4,7	20	4,7	94
6940	4,7	20	4,7	94
6960	4,7	20	4,7	94
6980	4,7	20	4,7	94
7000	4,7	20	4,7	94
7020	4,7	20	4,7	94
7040	4,7	20	4,7	94
7060	4,7	20	4,7	94
7080	4,7	20	4,7	94
7100	4,7	20	4,7	94
7120	4,7	20	4,7	94
7140	4,7	20	4,7	94
7160	4,7	20	4,7	94
7180	4,7	20	4,7	94
7200	4,7	20	4,7	94
7220	4,7	20	4,7	94
7240	4,7	20	4,7	94
7260	4,7	20	4,7	94
7280	4,7	20	4,7	94
7300	4,7	20	4,7	94
7320	4,7	20	4,7	94
7340	4,7	20	4,7	94
7360	4,7	20	4,7	94
7380	4,7	20	4,7	94

مهندس الهیئة

مهندس الشركة



مسطح طبقه التشريب mc بعملية درنكة الغنايم (١٢ كم)

المحطة	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
7400	4,7	20	4,7	94
7420	4,7	20	4,7	94
7440	4,7	20	4,7	94
7460	4,7	20	4,7	94
7480	4,7	20	4,7	94
7490	4,7	10	4,7	47
7490	7	0	0	0
7520	7	30	7	210
7540	7	20	7	140
7560	7	20	7	140
7580	7	20	7	140
7600	7	20	7	140
7620	7	20	7	140
7640	7	20	7	140
7660	7	20	7	140
7680	7	20	7	140
7700	7	20	7	140
7720	7	20	7	140
7740	7	20	7	140
7760	7	20	7	140
7780	7	20	7	140
7800	7	20	7	140
7820	7	20	7	140
7840	7	20	7	140
7860	7	20	7	140
7880	7	20	7	140
7900	7	20	7	140
7920	7	20	7	140
7940	7	20	7	140
7960	7	20	7	140
7980	7	20	7	140
8000	7	20	7	140
8020	7	20	7	140
8040	7	20	7	140
8060	7	20	7	140
8080	7	20	7	140
8100	7	20	7	140
8120	7	20	7	140
8140	7	20	7	140
8160	7	20	7	140

مهندس الهيكل

مهندس الشركة



مسطح طبقه التشريب mc بعملية درنكة الغنايم (١٢ كم)

المحطة	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م٢)
8180	7	20	7	140
8200	7	20	7	140
8220	7	20	7	140
8240	7	20	7	140
8260	7	20	7	140
8280	7	20	7	140
8300	7	20	7	140
8320	7	20	7	140
8340	7	20	7	140
8360	7	20	7	140
8380	7	20	7	140
8400	7	20	7	140
8420	7	20	7	140
8440	7	20	7	140
8460	7	20	7	140
8480	7	20	7	140
8500	7	20	7	140
8520	7	20	7	140
8540	7	20	7	140
8560	7	20	7	140
8580	7	20	7	140
8600	7	20	7	140
8620	7	20	7	140
8640	7	20	7	140
8660	7	20	7	140
8680	7	20	7	140
8700	7	20	7	140
8720	7	20	7	140
8740	7	20	7	140
8760	7	20	7	140
8780	7	20	7	140
8800	7	20	7	140
8820	7	20	7	140
8840	7	20	7	140
8860	7	20	7	140
8880	7	20	7	140
8900	7	20	7	140
8920	7	20	7	140
8940	7	20	7	140
8960	7	20	7	140
8980	7	20	7	140
9000	7	20	7	140

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مسطح طبقه الترشيب mc بعملية درنكة الغنايم (١٢ كم)

المحطة	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
9610	7	0	0	0
9620	7	10	7	70
9640	7	20	7	140
9660	7	20	7	140
9680	7	20	7	140
9700	7	20	7	140
9720	7	20	7	140
9740	7	20	7	140
9760	7	20	7	140
9780	7	20	7	140
9800	7	20	7	140
9820	7	20	7	140
9840	7	20	7	140
9860	7	20	7	140
9880	7	20	7	140
9900	7	20	7	140
9920	7	20	7	140
9940	7	20	7	140
9960	7	20	7	140
9980	7	20	7	140
10000	7	20	7	140
10020	7	20	7	140
10040	7	20	7	140
10060	7	20	7	140
10080	7	20	7	140
10100	7	20	7	140
10120	7	20	7	140
10140	7	20	7	140
10160	7	20	7	140
10180	7	20	7	140
10200	7	20	7	140
10220	7	20	7	140
10240	7	20	7	140
10260	7	20	7	140
10280	7	20	7	140
10300	7	20	7	140
10320	7	20	7	140
10340	7	20	7	140
10360	7	20	7	140
10380	7	20	7	140
10400	7	20	7	140
10420	7	20	7	140

مهندس الهيثم

مهندس الشركة



مسطح طبقه التشريب mc بعملية درنكة الغنایم (١٢ كم)

المحطة	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
10440	7	20	7	140
10460	7	20	7	140
10480	7	20	7	140
10500	7	20	7	140
10520	7	20	7	140
10540	7	20	7	140
10560	7	20	7	140
10580	7	20	7	140
10600	7	20	7	140
10620	7	20	7	140
10640	7	20	7	140
10660	7	20	7	140
10680	7	20	7	140
10700	7	20	7	140
10720	7	20	7	140
10740	7	20	7	140
10760	7	20	7	140
10780	7	20	7	140
10800	7	20	7	140
10800	4,7	0	0	0
10820	4,7	20	4,7	94
10820	7	0	0	0
10840	7	20	7	140
10860	7	20	7	140
10880	7	20	7	140
10900	7	20	7	140
10920	7	20	7	140
10940	7	20	7	140
10960	7	20	7	140
10980	7	20	7	140
11000	7	20	7	140
11020	7	20	7	140
11040	7	20	7	140
11060	7	20	7	140
11080	7	20	7	140
11100	7	20	7	140
11120	7	20	7	140
11140	7	20	7	140
11160	7	20	7	140
11180	7	20	7	140
11200	7	20	7	140
11220	7	20	7	140

مهندس الهيثم

مهندس الشركة



مسطح طبقه التشريب mc بعملية درنكة الغنایم (١٢ كم)

المحطة	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م٢)
11240	7	20	7	140
11260	7	20	7	140
11280	7	20	7	140
11300	7	20	7	140
11320	7	20	7	140
11340	7	20	7	140
11360	7	20	7	140
11380	7	20	7	140
11400	7	20	7	140
11420	7	20	7	140
11440	7	20	7	140
11460	7	20	7	140
11480	7	20	7	140
11500	7	20	7	140
11520	7	20	7	140
11540	7	20	7	140
11560	7	20	7	140
11580	7	20	7	140
11600	7	20	7	140
11620	7	20	7	140
11640	7	20	7	140
11660	7	20	7	140
11680	7	20	7	140
11700	7	20	7	140
11720	7	20	7	140
11740	7	20	7	140
11760	7	20	7	140
11780	7	20	7	140
11800	7	20	7	140
11820	7	20	7	140
11840	7	20	7	140
11860	7	20	7	140
11880	7	20	7	140
11900	7	20	7	140
11920	7	20	7	140
11940	7	20	7	140
11960	7	20	7	140
11980	7	20	7	140
12000	7	20	7	140
12020	7	20	7	140
12040	7	20	7	140
12060	7	20	7	140

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مسطح طبقه التشريب mc بعملية درنكة الغنايم (١٢ كم)

المحطة	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
12080	7	20	7	140
12100	7	20	7	140
12120	7	20	7	140
12140	7	20	7	140
12160	7	20	7	140
12180	7	20	7	140
12200	7	20	7	140
12220	7	20	7	140
12240	7	20	7	140
12260	7	20	7	140
12280	7	20	7	140
12300	7	20	7	140
12320	7	20	7	140
12340	7	20	7	140
12360	7	20	7	140
12380	7	20	7	140
12400	7	20	7	140
12420	7	20	7	140
12440	7	20	7	140
12460	7	20	7	140
12480	7	20	7	140
12500	7	20	7	140
12520	7	20	7	140
12540	7	20	7	140
12560	7	20	7	140
12580	7	20	7	140
12600	7	20	7	140
12620	7	20	7	140
12640	7	20	7	140
12660	7	20	7	140
12680	7	20	7	140
12700	7	20	7	140
12720	7	20	7	140
12740	7	20	7	140
12760	7	20	7	140
12780	7	20	7	140
12800	7	20	7	140
12820	7	20	7	140
12840	7	20	7	140
12860	7	20	7	140
12880	7	20	7	140
12900	7	20	7	140

مهندس الهيكلة

مهندس الشركة



مسطح طبقه التشريب mc بعملية درنكة الغنايم (١٢ كم)				
المحطة	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
12920	7	20	7	140
12940	7	20	7	140
12960	7	20	7	140
12980	7	20	7	140
13000	7	20	7	140
13020	7	20	7	140
13040	7	20	7	140
13060	7	20	7	140
13080	7	20	7	140
13100	7	20	7	140
13120	7	20	7	140
13140	7	20	7	140
إجمالي المسطحات (م ^٢)				39417

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مسطح طبقه اللصق RC بعملية درنكة الغنايم (١٢ كم)

المحطة	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
6600	2,4	0	0	0
6620	2,4	20	2,4	48
6640	2,4	20	2,4	48
6660	2,3	20	2,35	47
6680	2,3	20	2,3	46
6700	2,3	20	2,3	46
6720	2,2	20	2,25	45
6740	2,2	20	2,2	44
6760	2,2	20	2,2	44
6780	2,3	20	2,25	45
6800	2,3	20	2,3	46
6820	2,5	20	2,4	48
6840	2,5	20	2,5	50
6860	2,5	20	2,5	50
6880	2,6	20	2,55	51
6900	2,6	20	2,6	52
6920	2,6	20	2,6	52
6940	2,5	20	2,55	51
6960	2,5	20	2,5	50
6980	2,1	20	2,3	46
7000	2,1	20	2,1	42
7020	2,1	20	2,1	42
7040	2,1	20	2,1	42
7060	2,4	20	2,25	45
7080	2,4	20	2,4	48
7100	2,4	20	2,4	48
7120	2,6	20	2,5	50
7140	2,6	20	2,6	52
7160	2,6	20	2,6	52
7180	2,6	20	2,6	52
7200	3,1	20	2,85	57

مهندس الهيئه

مهندس الشركة



مسطح طبقه اللصق RC بعملية درنكة الغنايم (١٢ كم)

المحطة	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
7220	3,1	20	3,1	62
7240	3,1	20	3,1	62
7260	3,1	20	3,1	62
7280	3,1	20	3,1	62
7300	2,9	20	3	60
7320	2,9	20	2,9	58
7340	2,9	20	2,9	58
7360	2,6	20	2,75	55
7380	2,4	20	2,5	50
7400	2,9	20	2,65	53
7420	3,4	20	3,15	63
7440	4,65	20	4,025	80,5
7460	4,5	20	4,575	91,5
7480	4,5	20	4,5	90
7490	4,5	10	4,5	45
إجمالي المسطحات (م ^٢)				2391

مهندس الهيئه

مهندس الشركه



مسطح طبقه السطحية بعملية درنكة الغنايم (١٢ كم)

المحطة	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
6600	7,1	0	0	0
6620	7,1	20	7,1	142
6640	7,1	20	7,1	142
6660	7	20	7,05	141
6680	7	20	7	140
6700	7	20	7	140
6720	6,9	20	6,95	139
6740	6,9	20	6,9	138
6760	6,9	20	6,9	138
6780	7	20	6,95	139
6800	7	20	7	140
6820	7,2	20	7,1	142
6840	7,2	20	7,2	144
6860	7,2	20	7,2	144
6880	7,3	20	7,25	145
6900	7,3	20	7,3	146
6920	7,3	20	7,3	146
6940	7,2	20	7,25	145
6960	7,2	20	7,2	144
6980	6,8	20	7	140
7000	6,8	20	6,8	136
7020	6,8	20	6,8	136
7040	6,8	20	6,8	136
7060	7,1	20	6,95	139
7080	7,1	20	7,1	142
7100	7,1	20	7,1	142
7120	7,3	20	7,2	144
7140	7,3	20	7,3	146
7160	7,3	20	7,3	146
7180	7,3	20	7,3	146
7200	7,8	20	7,55	151
7220	7,8	20	7,8	156
7240	7,8	20	7,8	156
7260	7,8	20	7,8	156
7280	7,8	20	7,8	156
7300	7,6	20	7,7	154
7320	7,6	20	7,6	152
7340	7,6	20	7,6	152

مهندس الميكانيكا

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للمياه والكهرباء
(GARBLT)
مدرسة خلدون بن عبد الله

مسطح طبقه السطحية بعملية درنكة الغنایم (١٢ كم)

المحطة	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
7360	7,3	20	7,45	149
7380	7,1	20	7,2	144
7400	7,6	20	7,35	147
7420	8,1	20	7,85	157
7440	9,35	20	8,725	174,5
7460	9,2	20	9,275	185,5
7480	9,2	20	9,2	184
7490	9,2	10	9,2	92
7500	8,6	10	8,9	89
7520	8,5	20	8,55	171
7540	8,3	20	8,4	168
7560	8	20	8,15	163
7580	8	20	8	160
7600	7,8	20	7,9	158
7620	7,8	20	7,8	156
7640	8	20	7,9	158
7660	8,3	20	8,15	163
7680	8,3	20	8,3	166
7700	8,3	20	8,3	166
7720	8,3	20	8,3	166
7740	8,3	20	8,3	166
7760	8	20	8,15	163
7780	8	20	8	160
7800	8	20	8	160
7820	8	20	8	160
7840	7,8	20	7,9	158
7860	7,7	20	7,75	155
7880	7,7	20	7,7	154
7900	7,5	20	7,6	152
7920	7,5	20	7,5	150
7940	7,5	20	7,5	150
7960	7,5	20	7,5	150
7980	7,7	20	7,6	152
8000	8,1	20	7,9	158
8020	8,3	20	8,2	164
8040	8,2	20	8,25	165
8060	7,8	20	8	160
8080	7,7	20	7,75	155

مهندس الهيئه

مهندس الشركه



الهيئة العامة
للمياه والكهرباء
(GASBILY)
مركز خدمة العملاء

مسطح طبقه السطحية بعملية درنكة الغنايم (١٢ كم)

المحطة	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
8100	8	20	7,85	157
8120	8,1	20	8,05	161
8140	7,8	20	7,95	159
8160	7,4	20	7,6	152
8180	7,4	20	7,4	148
8200	7,4	20	7,4	148
8220	7,4	20	7,4	148
8240	7,4	20	7,4	148
8260	7,4	20	7,4	148
8280	7,4	20	7,4	148
8300	7,4	20	7,4	148
8320	7,4	20	7,4	148
8340	7,4	20	7,4	148
8360	7,4	20	7,4	148
8380	7,5	20	7,45	149
8400	7,5	20	7,5	150
8420	7,8	20	7,65	153
8440	7,8	20	7,8	156
8460	7,6	20	7,7	154
8480	7,6	20	7,6	152
8500	7,7	20	7,65	153
8520	7,5	20	7,6	152
8540	7,5	20	7,5	150
8560	7,6	20	7,55	151
8580	7,6	20	7,6	152
8600	7,6	20	7,6	152
8620	7,8	20	7,7	154
8640	8	20	7,9	158
8660	7,7	20	7,85	157
8680	7,7	20	7,7	154
8700	7,7	20	7,7	154
8720	7,8	20	7,75	155
8740	7,8	20	7,8	156
8760	7,8	20	7,8	156
8780	7,8	20	7,8	156
8800	7,9	20	7,85	157
8820	7,8	20	7,85	157
8840	7,8	20	7,8	156

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



المساحة العامة
للبنية التحتية
(GARBLE)
مخرج خزانة الطرق الخرسانية

مسطح طبقه السطحية بعملية درنكة الغنايم (١٢ كم)

المحطة	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
8860	7,8	20	7,8	156
8880	7,9	20	7,85	157
8900	8	20	7,95	159
8920	8,5	20	8,25	165
8940	8,2	20	8,35	167
8960	8,2	20	8,2	164
8980	8,2	20	8,2	164
9000	8,2	20	8,2	164
9010	8	10	8,1	81
9610	7,3	0	0	0
9620	7,3	10	7,3	73
9640	7,3	20	7,3	146
9660	7,3	20	7,3	146
9680	7,3	20	7,3	146
9700	7,3	20	7,3	146
9720	7,3	20	7,3	146
9740	7,3	20	7,3	146
9760	7,3	20	7,3	146
9780	7,3	20	7,3	146
9800	7,3	20	7,3	146
9820	7,4	20	7,35	147
9840	7,4	20	7,4	148
9860	7,5	20	7,45	149
9880	7,5	20	7,5	150
9900	7,5	20	7,5	150
9920	7,6	20	7,55	151
9940	7,7	20	7,65	153
9960	7,9	20	7,8	156
9980	7,9	20	7,9	158
10000	8,1	20	8	160
10020	8	20	8,05	161
10040	8	20	8	160
10060	7,6	20	7,8	156
10080	7,8	20	7,7	154
10100	7,8	20	7,8	156
10120	7,5	20	7,65	153
10140	7,6	20	7,55	151
10160	8	20	7,8	156

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مسطح طبقه السطحية بعملية درنكة الغنايم (١٢ كم)

المحطة	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
10180	7,55	20	7,775	155,5
10200	7,5	20	7,525	150,5
10220	7,4	20	7,45	149
10240	7,3	20	7,35	147
10260	7,4	20	7,35	147
10280	7,4	20	7,4	148
10300	7,6	20	7,5	150
10320	7,5	20	7,55	151
10340	7,6	20	7,55	151
10360	7,6	20	7,6	152
10380	7,6	20	7,6	152
10400	7,6	20	7,6	152
10420	7,9	20	7,75	155
10440	8,5	20	8,2	164
10460	8,5	20	8,5	170
10480	8,3	20	8,4	168
10500	8,4	20	8,35	167
10520	8,1	20	8,25	165
10540	7,8	20	7,95	159
10560	7,6	20	7,7	154
10580	7,5	20	7,55	151
10600	7,4	20	7,45	149
10620	7,3	20	7,35	147
10640	7,3	20	7,3	146
10660	7,8	20	7,55	151
10680	7,9	20	7,85	157
10700	7,9	20	7,9	158
10720	7,9	20	7,9	158
10740	7,6	20	7,75	155
10760	7,6	20	7,6	152
10780	7,6	20	7,6	152
10800	7,6	20	7,6	152
10820	7,7	20	7,65	153
10840	7,7	20	7,7	154
10860	7,7	20	7,7	154
10880	8	20	7,85	157
10900	8	20	8	160
10920	8,1	20	8,05	161

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مسطح طبقه السطحية بعملية درنكة الغنايم (١٢ كم)

المحطة	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
10940	8,5	20	8,3	166
10960	7,8	20	8,15	163
10980	7,5	20	7,65	153
11000	7,5	20	7,5	150
11020	7,5	20	7,5	150
11040	7,7	20	7,6	152
11060	7,9	20	7,8	156
11080	7,9	20	7,9	158
11100	7,9	20	7,9	158
11120	8,9	20	8,4	168
11140	8,6	20	8,75	175
11160	8,6	20	8,6	172
11180	8,6	20	8,6	172
11200	8,4	20	8,5	170
11220	8,4	20	8,4	168
11240	8,4	20	8,4	168
11260	8,2	20	8,3	166
11280	7,9	20	8,05	161
11300	7,6	20	7,75	155
11320	7,4	20	7,5	150
11340	7,4	20	7,4	148
11360	7,9	20	7,65	153
11380	7,4	20	7,65	153
11400	7,1	20	7,25	145
11420	7,1	20	7,1	142
11440	7,2	20	7,15	143
11460	7,3	20	7,25	145
11480	7,3	20	7,3	146
11500	7,6	20	7,45	149
11520	7,6	20	7,6	152
11540	7,9	20	7,75	155
11560	8	20	7,95	159
11580	8,2	20	8,1	162
11600	8,4	20	8,3	166
11620	8,4	20	8,4	168
11640	8,1	20	8,25	165
11660	7,8	20	7,95	159
11680	7,8	20	7,8	156

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

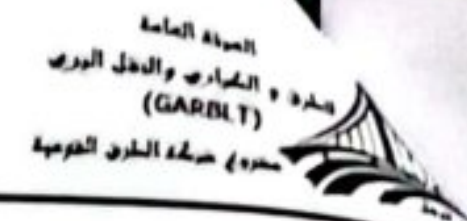


مسطح طبقه السطحية بعملية درنكة الغنايم (١٢ كم)

المحطة	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
11700	7,8	20	7,8	156
11720	7,5	20	7,65	153
11740	7,2	20	7,35	147
11760	7,2	20	7,2	144
11780	7,2	20	7,2	144
11800	7,6	20	7,4	148
11820	7,6	20	7,6	152
11840	7,6	20	7,6	152
11860	7,8	20	7,7	154
11880	7,8	20	7,8	156
11900	7,8	20	7,8	156
11920	7,8	20	7,8	156
11940	7,8	20	7,8	156
11960	7,8	20	7,8	156
11980	8	20	7,9	158
12000	8	20	8	160
12020	8	20	8	160
12040	7,5	20	7,75	155
12060	7,2	20	7,35	147
12080	7,3	20	7,25	145
12100	7,3	20	7,3	146
12120	7,3	20	7,3	146
12140	7,3	20	7,3	146
12160	7,3	20	7,3	146
12180	7,3	20	7,3	146
12200	7,1	20	7,2	144
12220	7,2	20	7,15	143
12240	7,2	20	7,2	144
12260	7,2	20	7,2	144
12280	7,2	20	7,2	144
12300	7,2	20	7,2	144
12320	7,2	20	7,2	144
12340	7,2	20	7,2	144
12360	7,2	20	7,2	144
12380	7,3	20	7,25	145
12400	7,4	20	7,35	147
12420	7,6	20	7,5	150
12440	7,8	20	7,7	154

مهندس الهيئه

مهندس الشركه



مسطح طبقه السطحية بعملية درنكة الغنאים (١٢ كم)

المحطة	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
12460	7,7	20	7,75	155
12480	7,8	20	7,75	155
12500	7,8	20	7,8	156
12520	7,8	20	7,8	156
12540	7,8	20	7,8	156
12560	7,8	20	7,8	156
12580	8	20	7,9	158
12600	7,8	20	7,9	158
12620	7,7	20	7,75	155
12640	7,7	20	7,7	154
12660	7,6	20	7,65	153
12680	7,7	20	7,65	153
12700	7,7	20	7,7	154
12720	7,7	20	7,7	154
12740	7,55	20	7,625	152,5
12760	7,55	20	7,55	151
12780	7,5	20	7,525	150,5
12800	7,5	20	7,5	150
12820	7,5	20	7,5	150
12840	7,4	20	7,45	149
12860	7,45	20	7,425	148,5
12880	7,5	20	7,475	149,5
12900	7,6	20	7,55	151
12920	8,1	20	7,85	157
12940	8	20	8,05	161
12960	7,8	20	7,9	158
12980	7,9	20	7,85	157
13000	7,6	20	7,75	155
13020	7,4	20	7,5	150
13040	7,4	20	7,4	148
13060	7,15	20	7,275	145,5
13080	7	20	7,075	141,5
13100	7	20	7	140
13120	7,1	20	7,05	141
13140	7	20	7,05	141
إجمالي المسطحات (م ^٢)				45493

مهندس الهيثم

مهندس الشركة



وزن الأسمنت بعملية درنكة - الغنايم			
المحطة (الكيلومتری)	مسطح الأساس المثبت	كمية الأسمنت التصميمية كجم/م ²	وزن الأسمنت المضاف (طن)
6+600	39417	24.30	957.83
9+000			
9+610			
13+140			
اجمالی الوزن بالطن			957.83

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مقاييس ختامية

لمشروع تقوية ووصف طريق أسبوط / دربكة / الختام في نطاق مركز أبوتيج بطول ١٢ كم محافظة أسبوط بتقنية FDR ضمن من المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (بالأمر المباشر)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	القيمة		الكمية حسب المقاييس	القيمة حسب المقاييس	الكمية حسب المقاييس	القيمة حسب المقاييس	الكمية حسب المقاييس	القيمة حسب المقاييس
			جنيه	قرش						
١	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل آتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام المعدات بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن (١٠٠%) ورشها بالمياه الأسولية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٤٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم زيادة أو نقصان طبقاً للقائمة الموحدة المعتمدة - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجزة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يلزم من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر	م ^٣	٨٦,٠٠	٠	٤٠٠,٠٠	٣٤٤٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢	بالمتر المكعب أعمال كشط وزالة المسطحات المتآكلة والزاحفة والمتعوجة والشرخ بالوصف الحالي واستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسلك ٥ سم طبقاً للشروط والمواصفات . - يتم حساب ٣,٢ جنيه للسك الواحد كشط في حالة الزيادة أو النقصان	م ^٢	١٦,٥٠	٠	٣٥٠,٠٠	٥٧٥٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٣	بالمتر المكعب أعمال إنشاء طبقة أساس ميث (FDR) وذلك بنظام إعادة تنوير طبقات الاسفلت وطبقة الأساس القائمة مع الفلنة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي والخلط وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف . سلك طبقة FDR ٢٥ سم	م ^٢	٥٨,٠٠	٠	٦٣٠,٠٠	٣٦٥٤٠,٠٠	٣٩٤١٧,٠٠	٢٢٨٦١٨٦,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٤	بالطن أعمال توريد وإضافة أسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية والفلنة شاملة كل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الإشراف .	الطن	٢٠٨,٠٠	٠	١٦٠,٠٠	٣٣٢٨٠,٠٠	٩٥٧,٨٣	١٩٩٢٢٨٦,٤٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المنتزعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفائد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الإختصاص عن ١٠% وفردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأسولية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم زيادة .	م ^٣	٢٠٠,٠٠	٠	٤٠٠,٠٠	٨٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة لشرب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٥ كجم/م ^٢ فرش فوق طبقة الأساس بعد تمام دكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٣١,٠٠	٠	٦٤٠,٠٠	١٩٨٤٠,٠٠	٣٩٤١٧,٠٠	١٢٢١٩٢٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٥ كجم/م ^٢ فرش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	١٠,٦٠	٠	٤٠٠,٠٠	٤٢٤٠,٠٠	٢٣٩١,٠٠	٢٥٣٤٤,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٨	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسلك ٦ سم بعد الدك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	١٦٤,٠٠	٠	٤٠٠,٠٠	٦٥٦٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٩	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية (ب) بسلك ٥ سم بعد الدك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	١٥٩,٠٠	٠	٦٤٠,٠٠	١٠١٧٦٠,٠٠	٤٥٤٩٣,٠٠	٧٢٣٣٣٨٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
الإجمالي										
الإجمالي بعد خصم ٥,٠%										
فقط إلتاعشر مليوناً وستمئة وخمسة وتسعون ألفاً وثلاثمائة وخمسة وثلاثون ألفاً وخمسة وثلاثون قرشاً لا غير										

عن الهيئة

عن الشركة المنفذة

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة - أسبوط والمنيا

مهندس /

إسلام محمد فوزي

السيد المهندس / رئيس لجنة الاستلام الابتدائي

مشروع أعمال رفع كفاءة طريق أسسيوط / درنكة / الغنايم بتقنية FDR بطول ١٢ كم
مركز أبوتيج محافظة أسسيوط " ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة "

تحية طيبة وبعد!!!

بخصوص: مشروع أعمال رفع كفاءة طريق أسسيوط / درنكة / الغنايم بتقنية FDR
بطول ١٢ كم مركز أبوتيج محافظة أسسيوط " ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة ".

عقد رقم:- ٣٤٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ بتاريخ ٢٠٢٢/٠٩/٠٨

تنفيذ:- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق .

نتشرف بأن نرفق طيه صورة من الاختبارات المعملية للمشروع بعاليه وصورة من
محضر الاستلام الابتدائي وصورة من المستخلص الختامي وذلك لزوم عمل التقييم
المشروع عاليه .

يرجي التكرم بالعلم والتوجيه باللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ...

تحريرا في: ٢٠٢٤/١١/٢٠ م

رئيس الادارة المركزية

المنطقة السابعة بأسسيوط والمنيا

مهندس /

"إسلام محمد فوزي"



العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / مصطفى عبدالله (مهندس المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

رقم و نوع العينات:

- 1- عينة رقم 1097 خلطة إسفلتية للطبقة السطحية (ب3) 6.700
- 2- عينة رقم 1098 خلطة إسفلتية للطبقة السطحية (ب3) 6.800
- 3- عينة رقم 1099 خلطة إسفلتية للطبقة السطحية (ب3) 7.000
- 4- عينة رقم 1100 خلطة إسفلتية للطبقة السطحية (ب3) 7.300

التجارب التي أجريت:

1 الاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت

النتائج:

نسبة الاسفلت	رقم 200	رقم 100	رقم 50	رقم 30	رقم 8	رقم 4	"3/8"	"1/2"	"3/4"	سعة المهرة
5.05	3	5	9	15	26	39	66	77	100	% للمار ع.ر 1097
4.9	2	4	7	16	25	36	63	76	98	% للمار ع.ر 1098
5.0	2	4	8	15	26	36	65	76	98	% للمار ع.ر 1099
4.95	2	4	7	15	26	38	65	78	100	% للمار ع.ر 1100
0.25±5.00	4.5/2	6.5/4	10/6	18/12	31/25	41/35	70/60	84/75	100	حدود المواصفات

ملاحظات

- 1- العينات 1097 و 1100 داخل حدود التدرج التصميمي ونسبة الاسفلت ملائمة
- 2- العينات 1098 و 1099 خارجة للخشونة في المهزة 3/4" ونسبة الاسفلت ملائمة

تحريرا في 2023 / 6 / 14

رئيس الادارة المركزية

(مصطفى على مسعود)

مهندس /

مدير معامل المنطقة

(مصطفى محمد امين)

مهندس /

تقرير رقم (452) بتاريخ 2023 / 8/30
مشروع: رفع كفاءة طريق اسبوط / درنكة / الغنايم
FDR بطول 12 كم

العينات مسنولية من احضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / محمد احمد
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

رقم و نوع العينات:

- 1- عينة رقم 1442 خلطة إسفلتية للطبقة السطحية (3ب) عند كم 7.600
- 2- عينة رقم 1443 خلطة إسفلتية للطبقة السطحية (3ب) عند كم 8.200
- 3- عينة رقم 1444 خلطة إسفلتية للطبقة السطحية (3ب) عند كم 8.750
- 4- عينة رقم 1445 خلطة إسفلتية للطبقة السطحية (3ب) عند كم 11.200
- 5- عينة رقم 1446 خلطة إسفلتية للطبقة السطحية (3ب) عند كم 12.100

التجارب التي أجريت:

1 الاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت

النتائج:

سعة المهرة	"3/4"	"1/2"	"3/8"	رقم 4	رقم 8	رقم 30	رقم 50	رقم 100	رقم 200	نسبة الاسفلت
% للمار ع.ر 1442	100	80	65	39	28	15	8	5	3	5.05
% للمار ع.ر 1443	98	79	65	37	26	15	7	4	2	4.9
% للمار ع.ر 1444	98	78	67	39	26	14	8	4	2	4.9
% للمار ع.ر 1445	100	81	66	38	27	16	7	4	2	4.85
% للمار ع.ر 1446	98	79	66	37	26	14	7	5	2	4.95
حدود المواصفات	100	84/75	70/60	41/35	31/25	18/12	10/6	6.5/4	4.5/2	0.25±5.00

ملاحظات

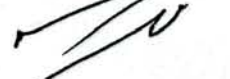
- 1- العينات 1442 و 1445 و داخل حدود التدرج التصميمي ونسبة الاسفلت ملائمة
- 2- العينات 1443 و 1444 و 1446 خارجة للخشونة في المهزة 3/4" ونسبة الاسفلت ملائمة

تحريرا في 2023/8/30

رئيس الادارة المركزية

مهندس / 
(مصطفى على مسعود)

مدير معامل المنطقة

مهندس / 
(مصطفى محمد امين)

تقرير رقم (452)

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس/ محمد احمد
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

رقم و نوع العينات:

- 1- عينة رقم 1190 خلطة إسفلتية للطبقة السطحية (ب3) عند كم 10.600
- 2- عينة رقم 1191 خلطة إسفلتية للطبقة السطحية (ب3) عند كم 10.300
- 3- عينة رقم 1192 خلطة إسفلتية للطبقة السطحية (ب3) عند كم 10.000
- 4- عينة رقم 1193 خلطة إسفلتية للطبقة السطحية (ب3) عند كم 9.750
- 5- عينة رقم 1194 خلطة إسفلتية للطبقة السطحية (ب3) عند كم 8.950
- 6- عينة رقم 1195 خلطة إسفلتية للطبقة السطحية (ب3) عند كم 8.500

التجارب التي أجريت:

1 الاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت

النتائج:

نسبة الاسفلت	رقم 200	رقم 100	رقم 50	رقم 30	رقم 8	رقم 4	"3/8"	"1/2"	"3/4"	سعة المهزة
5.00	3	5	8	15	26	38	65	78	100	% للمار ع.د 1190
4.9	2	4	7	16	25	37	64	77	98	% للمار ع.د 1191
4.9	2	4	8	15	26	37	65	76	98	% للمار ع.د 1192
4.85	2	4	7	15	26	36	65	78	100	% للمار ع.د 1193
4.95	2	4	7	16	25	37	66	77	98	% للمار ع.د 1194
4.95	3	5	9	16	25	38	66	78	98	% للمار ع.د 1195
0.25±5.00	4.5/2	6.5/4	10/6	18/12	31/25	41/35	70/60	84/75	100	حدود المواصفات

ملاحظات

- 1- العينات 1190 و 1193 داخل حدود التدرج التصميمي ونسبة الاسفلت ملائمة
- 2- العينات 1191 و 1192 و 1194 و 1195 خارجة للخشونة في المهزة "3/4" ونسبة الاسفلت ملائمة

تحريرا في 2023/ 7/ 11

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

تقرير رقم (377) بتاريخ 2023 / 7 / 13
مشروع: رفع كفاءة طريق أسسوط / درنكة / الغنایم
بطول 12 كم

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / محمد احمد
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

رقم و نوع العينات:

- 1- عينة رقم 1203 خلطة إسفلتية للطبقة السطحية (ب3) عند كم 7.900
- 2- عينة رقم 1204 خلطة إسفلتية للطبقة السطحية (ب3) عند كم 10.900
- 3- عينة رقم 1205 خلطة إسفلتية للطبقة السطحية (ب3) عند كم 11.400
- 4- عينة رقم 1206 خلطة إسفلتية للطبقة السطحية (ب3) عند كم 11.900
- 5- عينة رقم 1207 خلطة إسفلتية للطبقة السطحية (ب3) عند كم 12.300
- 6- عينة رقم 1208 خلطة إسفلتية للطبقة السطحية (ب3) عند كم 12.700
- 7- عينة رقم 1209 خلطة إسفلتية للطبقة السطحية (ب3) عند كم 12.950

تجارب التي أجريت:

1 الاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت

النتائج:

سعة المهزة	"3/4"	"1/2"	"3/8"	رقم 4	رقم 8	رقم 30	رقم 50	رقم 100	رقم 200	نسبة الاسفلت
% للمر ع.د 1203	98	77	65	39	26	14	7	4	2	4.9
% للمر ع.د 1204	98	77	64	37	25	16	7	4	2	4.85
% للمر ع.د 1205	100	78	65	37	26	15	8	4	2	4.9
% للمر ع.د 1206	100	79	66	37	26	15	7	4	2	4.98
% للمر ع.د 1207	98	77	66	36	26	14	7	4	2	5.05
% للمر ع.د 1208	98	78	67	38	25	16	9	5	3	5.0
% للمر ع.د 1209	98	76	64	38	26	16	8	5	3	5.05
حدود المواصفات	100	84/75	70/60	41/35	31/25	18/12	10/6	6.5/4	4.5/2	0.25±5.00

ملاحظات

- 1- العينات 1205 و 1206 و داخل حدود التدرج التصميمي ونسبة الاسفلت ملائمة
- 2- العينات 1203 و 1204 و 1207 و 1208 و 1209 خارجة للخشونة في المهزة 3/4 ونسبة الاسفلت ملائمة

تحريرا في 2023 / 7 / 13

رئيس الادارة المركزية



(مصطفى على مسعود)

مهندس /

مدير معامل المنطقة



(مصطفى محمد امين)

مهندس /

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / محمد احمد
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

رقم و نوع العينات:

- 1- عينة رقم 1781 خنطة اسفلتية للطبقة السطحية (3ب) عند كم 6,800
- 2- عينة رقم 1782 خنطة اسفلتية للطبقة السطحية (3ب) عند كم 7,500
- 3- عينة رقم 1783 خنطة اسفلتية للطبقة السطحية (3ب) عند كم 8,400
- 4- عينة رقم 1784 خنطة اسفلتية للطبقة السطحية (3ب) عند كم 9,800
- 5- عينة رقم 1785 خنطة اسفلتية للطبقة السطحية (3ب) عند كم 10,500
- 6- عينة رقم 1786 خنطة اسفلتية للطبقة السطحية (3ب) عند كم 11,400
- 7- عينة رقم 1787 خنطة اسفلتية للطبقة السطحية (3ب) عند كم 12,500

تجرب التي اجريت:

1 الاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت

نتائج:

سعة العجدة	"3/4"	"1/2"	"3/4"	رقم 4	رقم 8	رقم 30	رقم 50	رقم 100	رقم 200	نسبة الاسفلت
% تناسل عينة 1781	100	81	68	40	29	17	9	6	3	5.05
% تناسل عينة 1782	100	79	66	38	27	15	7	4	2	4.95
% تناسل عينة 1783	100	77	65	37	26	14	8	5	2	4.85
% تناسل عينة 1784	100	80	67	38	27	16	7	4	2	4.85
% تناسل عينة 1785	100	79	67	37	26	14	7	5	2	4.8
% تناسل عينة 1786	100	81	68	38	29	17	8	5	2	4.85
% تناسل عينة 1787	100	80	68	39	30	17	7	5	2	4.9
حدود المواصفات	100	84/75	70/60	41/35	31/25	18/12	10/6	6.5/4	1.5/2	6.25-5.00

ملاحظات

1- العينات داخل حدود التدرج التصميمي ونسبة الاسفلت ملائمة

تحريرا في 2023/ 12 / 5

رئيس الإدارة المركزية

(مصطفى على مسعود)

مهندس /



مدير معامل المنطقة

مهندس /

(مصطفى محمد أمين)

تقرير رقم: ١٥٥٤ بتاريخ: ٢٠٢٣ / ١٤ / ١٤
مشروع: الاستلام والتبديل الجزئي لنوع
كضاعة لم يبيع جرنالك / الضمان بطول
١٢ كم بتكلفة ٢٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠
محافظة السليمانية
حياة كريمة
تنفيذ: لم يبيع / لم يبيع / لم يبيع

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
وزارة النقل
١٢٦٦
التوقيع: / التاريخ: ١٤ / ٨

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة / السيد / السيد
تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتك نتيجة العينات المرسلة بخطاب سيادتكم مع ملاحظة ان مقابل اجراء التجارب
المعملية قد بلغ مبلغ وقدره ٤٦١٧ جنيها .
فقط (اربعة الاف وستمائة وثمانون) لا غير .
بيان القيمة كما يلي :

المبلغ	البيان
٤٠٥٠	قيمة تجارب المعمل
٥٦٧	١٤ % ضريبة القيمة المضافة (قيمة التجارب + المصاريف الإدارية)
٤٦١٧	الإجمالي

لذا يرجى من سيادتكم التنبية بخصمها من المستخلص الشهري للعميلة على حساب
شركة / لم يبيع / لم يبيع / لم يبيع . و ابلاغنا برقم المستخلص وتاريخه و
إبلاغ الإدارة المالية بالهيئة بما تم .

حريه

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،،،

المدير الفني للمعامل المركزية

سليم حسين درويش

مدير الجودة

كيميائي /

مجدى الشحات

يعتمد،،،

مدير عام المعامل المركزية

سليم

احمد عبد اللطيف عراقي

محمد عبد الله



صورة مرسلة للسيد المهندس / رئيس قطاع التخليد والمطابقين لم يبيع / لم يبيع / لم يبيع
رقم المسودات: / تاريخ: /
عدد المرفقات: / التاريخ: /
التوقيع: /

**** معمل الأسفلت والمخلوطات**
**** بخصوص :- الاستلام الابتدائي الجزئي لرفع كفاءة طريق درنگة / القليم بطول ١٢ كم بتقنية FDR مركز ابوتيج محافظة اسيوط ضمن مبادرة حياة كريمة**
**** رقم ملف العملية :**
**** عدد صفحات التقرير : ٢**
**** تاريخ إجراء الاختبار : ٢٠٢٤/١١/١٠**

تقرير اختبارات معملية

- أولاً : بيانات إدارية :-** القائم بإحضار العينات : م. / حسام الدين حسن ، م. / محمد علي خلف ، م. / محمد عبد المنعم (اعضاء لجنة الاستلام)
- الجهة المشرفة : المنطقة السابعة (اسيوط) .
- الجهة المنفذة : شركة النيل العامة للأشياء والطرق
ثانياً : بيان العينات: عينات أرقام (٣٨٣٠، ٣٨٣١) / ٢٠٢٣ :- عدد (٢) بلاطة أسفلتية للطبقة السطحية (ب٣) ، المواقع والإجهادات مبنية بجدول النتائج .
ثالثاً : التجارب التي أجريت :
١- استخلاص البيتومين من الخلطات الأسفلتية الساخنة ط - ٢١٧ (AASHTO-T1٦٤) .
الجهز المستخدم : ١٩٠٠١٣٥٨ RPM ١٤٢٥
٢- التدرج ط - ١٠٩ (AASHTO - T٣٠) . * الجهاز المستخدم : RPM ١٤٢٥
* الظروف البيئية : درجة الحرارة ٢٢ سيليزيه * الرطوبة : ٣٨ %

١- الطبقة السطحية تدرج (ب٣)

الطبقة السطحية تدرج (ب٣)	٣٨٣١	٣٨٣٠	رقم العينة
	٤+٠٠٠	٢+٠٠٠	الموقع (كم)
١٠٠	١٠٠	١٠٠	"٤/٣"
١٠٠/٧٥	٨٣,٦	٨٥,٩	"٢/١"
٨٥/٦٠	٦٨,٧	٧٣,٨	"٨/٣"
٥٥/٣٥	٤١,٩	٤٨,٢	رقم ٤
٣٥/٢٠	٣٠	٣٢,١	رقم ٨
٢٢/١٠	١٩,٩	١٧,٦	رقم ٣٠
١٦/٦	١٢,٣	١٠,٢	رقم ٥٠
١٢/٤	٧,٢	٥,٩	رقم ١٠٠
٨/٢	٥,٤	٤,٣	رقم ٢٠٠
--	٤,٢٩	٤,٥	نسبة الاسفلت %



الإدارة العامة للمعامل المركزية
العنوان: شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل.
مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل
البري.
تليفون : ٢٢٣٨٩١٩٧٦ : فاكس : ٢٢٣٨٩١٩٧٦

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل



** معمل الأسفلت والمخلوطات
** بخصوص :- الاستلام الابتدائي الجزئي لرفع كفاءة طريق درنكة / القلايم بطول ١٢ كم بتقنية FDR مركز ابوتيج محافظة اسيوط ضمن مبادرة حياة
كريمة
** رقم ملف العملية :
** عدد صفحات التقرير : ٢
** تاريخ إجراء الاختبار : ٢٠٢٤/١١/٠١
** تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/١٢/٢١

التعليق والتوصيات :

- ١- العينات الواردة مسئولية من أحضرها.
- ٢- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة مدير عام المعامل المركزية و يعاد إصداره كاملاً.
- ٣- المواد الصلبة ناتج الإستخلاص عبارة عن أحجار سليسية جيرية ناتج تكسير كسرات.
- ٤- التقارير التي تصدرها المعامل سريه وتخص الجهة المالكة للمشروع أو الاستشاري الخاص بها ويجوز لجهة الإشراف إعطاء نسخة للشركة المنفذه ولا يجوز إعطاء صوره منها لأي جهة أخرى
- ٥- تنقضى مسئولية المعامل عن تسليم بقى العينات خلال ١٥ يوما من صدور التقرير أو إستنفاد العينات فى الإختبارات .
- ٦- بالنسبة للتدرج ونسبة الاسفلت :
** الطبقة السطحية تدرج (٣ب) :
- العينات تتلقى مع حدود تدرج المواصفة العامة للطبقة السطحية تدرج (٣ب).
- لمقارنة نسبة الاسفلت بنسبة الاسفلت التصميمية والتدرج بحدود السملحية للتدرج التصميمي، يرجى الرجوع لملف المشروع والمقارنة بتصميم الخلطة الاسفلتية للعملية عاليه.

تاريخ إصدار التقرير : ٢٠٢٤ / ١ / ٢٢

معد التقرير :- كيميائى/ سلوى سيد

مسئول الجودة: (س)

ك. / أمل نصر الدين

مدير الجودة :-

ك. / مجدى الشحات خليل

المدير الفني للمعمل :- كيميائى/ محمد حسنى عبد العليم

(م)

المدير الفني للمعامل المركزية

مهندسة /



دكتور مهندس / أحمد عبد اللطيف عراقي
الإدارة المركزية للمعامل المركزية

كشف سماكات الكور الأسفلتي

**** عملية : الإستلام الإبتدائي الجزئي لأعمال رفع كفاءة طريق درنكة / القنايم الزراعي بطول ١٢ كم بتقنية FDR مركز أبو تيج - محافظة أسيوط ضمن مبادرة حياة كريمة**

**** إشراف : المنطقة السابعة - أسيوط .**

**** تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق .**

ملاحظات	الطبقة السطحية / سم	الموقع الكيلومتري	مسلسل
تم أخذ عدد ٢ بلاطة أسفلتية من الموقع ٢+٠٠٠ ٤+٠٠٠	٦,٠٠	٦+٨٠٠	١
	٦,٣	٧+٨٠٠	٢
	٥,٨	٨+٨٠٠	٣
	٥,٠٠	٩+٨٠٠	٤
	٥,٥	١٠+٨٠٠	٥
	٥,٠٠	١١+٨٠٠	٦

التوقيعات :

مهندس علي

