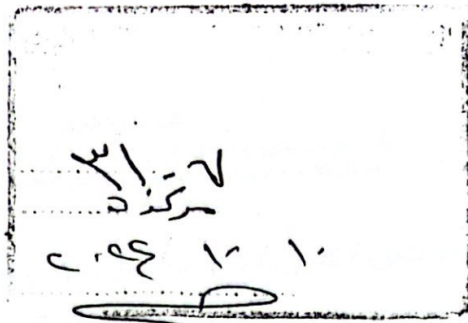




وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
القيد : ٢٠٢٤/٩/ / الدائري ومحاوره
التاريخ : ٢٠٢٤/٩/

مذكرة للعرض

على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

أولاً : الموضوع :

- إيماء مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدائري في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة الاسكندرية الصحراوي وحتى تقاطعه مع طريق الواحات بطول ٢,٧ كم وبخصوص الخطاطب الوارد إلينا من شركة ال فوزي عبده للمقاولات العمومية (الشركة المنفذة) بتاريخ ٢٠٢٤/٠٩/١٦ بشأن طلبهم مد مدة المشروع (٦) أشهر اضافيه لينتهي المشروع في ٢٠٢٥/٠٣/٣١ .

ثانياً : الاجراءات :

- نتشرف بالعرض على سيادتكم :-
أنه قد صدر عقد بأمر إسناد مباشر لشركة ال فوزي عبده برقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٠) بتاريخ ٢٠٢١/٠٧/٠٦ ومدة تنفيذ ٨ أشهر تبدأ من ٢٠٢١/٠٧/٠٦ وتنتهي في ٢٠٢٢/٠٣/٠٥ بقيمة (١٧٣١٦٩٤٧٢)
• (مائة وثلاثة وسبعون مليون ومائة وتسعة وستون ألف وربعمائة واثنان وسبعون ألف جنيه فقط لا غير ..)
وذلك لتنفيذ أعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة الاسكندرية الصحراوي وحتى تقاطعه مع طريق الواحات بطول ٢,٧ كم
تم مد مدة العملية بعدد ٧ اشهر لينتهي في ٢٠٢٢/١٠/٠٦ (مرفق)
تم مد مدة العملية بعدد ٧ اشهر لينتهي في ٢٠٢٣/٠٥/٣١ (مرفق)
تم مد مدة العملية بعدد ٤ اشهر لينتهي في ٢٠٢٣/٠٩/٣٠ (مرفق)
تم مد مدة العملية بعدد ٦ اشهر لينتهي في ٢٠٢٤/٠٣/٣١ (مرفق)
تم مد مدة العملية بعدد ٦ اشهر لينتهي في ٢٠٢٤/٠٩/٣١ (مرفق)
وايماءا الي طلب الشركة بمد مدة المشروع من تاريخ اخر موافقه في ٢٠٢٤/٠٩/٣٠ وحتى ٢٠٢٥/٠٣/٣١ وذلك للأسباب الآتية :-

١ - بالإشارة الي قرار مجلس الوزراء رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٠٢٢-٢-٢٢ بمنح الشركات مدة ستة أشهر نتيجة الازمة الاقتصادية العالمية

٢ - عدم استقرار اسعار الصرف لل عملات الاجنبية مما تسبب في عدم توافر الخامات الاساسيه للتنفيذ

٣ - وبشأن اعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة الاسكندرية الصحراوي وحتى تقاطعه مع طريق الواحات بطول ٢,٧ كم وما تتضمنه من موقوفات للتنفيذ مازالت متواجده حتي الان وتتمثل في الآتي :-

- توقف الأعمال من المحطة ٥+١٠٠ إلى المحطة ٥+٩٠٠ في الاتجاه الأيسر بسبب تأخر شركة الكهرباء عن نقل الكابلات من دائري ١ إلى دائري ٢

- تم إسناد أعمال اللويات والراميات الخاصة بنفق حازم حسن بنطاق المشروع بكميات تقدر بحوالي ١٧٥٠٠٠ متر مكعب ردم ترابي و ١٤٨٠٠٠ متر مكعب قطع في ٦٠٠٠ متر مكعب سن و ١٠٠٠٠ متر مربع بلاطات حماية الميول ولم

لم ي



تابع مذكرة العرض
بشان مد مشروع أعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري في المسافة من تقاطعه مع
طريق القاهرة الاسكندرية الصحراوي وحتى تقاطعه مع طريق الواحات بطول ٢.٧ كم

- يتم البدء بأعمال النفق حتى تاريخه لحين انتهاء التحويلة المرورية بكوبري اسكندرية (٩٩) مما يتطلب مد مدة
المشروع ما لا يقل عن ٤ أشهر.

- توقف الأعمال في الجانب الأيمن من المحطة ٦+٩٠٠ إلى المحطة ٧+٢٠٠ أعمال توسعة كوبري (٩٩) والذي
يتم تنفيذه بواسطة شركة الغرابلي.

ثالثاً : المطالب :

التكرم بما ترونه سيادتكم مناسباً نحو منح الشركة مده إضافية (٩٩) حتى لا يتأخر نهر المشروع في
٢٠٢٥/٠٣/٣١

والأمر مفوض لسيادتكم ،،،

(التوقيع)
مهندس /
رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائري

مخرج يد

رابعاً : رأى السيد الأستاذ/ مدير عام العقود والفتاوى واللوائح :
١- تم اقرار المرافعة الى ما يشترطه في هذا الشأن وفقاً لمبدأ
المستند الى قرار السيد مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

خامساً رأى السيد المهندس / مدير الادارة المركزية لبحوث الطرق
التوقيع)
مهندسه/ منار عبد الهادي
مدير الادارة المركزية لبحوث الطرق

سادساً : رأى السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :
التوقيع)
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

سابعاً : رأى السيد المهندس/ نائب رئيس مجلس الادارة :
التوقيع)
لواء مهندس/ طارق محمد عبد الجواد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

سادساً : قرار السيد / رئيس مجلس الادارة :
التوقيع)
لواء مهندس/ احسان الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

٢- بله القرار بملتيه حتى ٢٠٢٥ لانه ٢٠٢٤ في ارجو المشي
- وبما ان ذلك من العمل كالمادة المقررة (٩٩)
- في لم يعمل مقابل تأخيرته - لعدم تأخر ماطر ذلك ٢٠٢٥



الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ...

بالأحالة الي مشروع اعمال تطوير وتوسعه الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافه من تقاطع طريق القاهرة / الاسكندريه الصحراوي حتي تقاطع طريق الواحات بطول ٢,٧ كم بالأمر المباشر تنفيذ (شركة ال فوزي عبده للمقاولات العموميه) .

عقد رقم ٣٠ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ بتاريخ ٢٠٢١/٠٧/٠٦

نتشرف بأن نرفق لسيادتك عدد (٣) اصل من مستخلص جارى (١٣) من بداية العمل وحتى تاريخ ٢٠٢٤/١١/٢٥ وكذا استمارة ٥٠ ح.ع بمبلغ ١٩٩٥٢٠٣ جنيهه (فقط وقدره مليون وتسعمائه وخمسه وتسعون ومئتان وثلاثه جنيهه فقط لا غير ..)

يرجى التفضل بالاحاطه والتوجيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ...

مرفقات:

عدد(٣) مستخلص ١٣ جارى

عدد (١) استمارة صرف ٥٠ ح.ع

عدد (٣) حصر اعمال

عدد (٤) بيان اعمال

رئيس الاداره المركزيه
للطريق الدائري ومحاوره
مهندسة /

مشيرة السيد محمد الله



(11)

422

22

الحمد لله العليم



1990.2.2

المجلة

تشیّد فی السجیل برقم

(ب) ایک نیا لکھنا

المكتبة في الترخيم

روزنامه

المجلس الوطني

علامة

2. _____

الإيمان .

• ۵۵۵۱

25

١٠٠٠

(ج) تیرہ فی سہل رقم :

تاریخ نویسی

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

وکیل الحسابات

مدير او رئيس الحسابات

في سنة ٢٠ ببلغ

اسماء الكتاب المذكور

أولاً: ما هي أساليب التفتيش؟

32

المسرح في التاريخ

(۵) قیادت فی مسجد

(۵) اوریج لی کشف

سلك



الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

السيد الاستاذ / رئيس الادارة المركزيه للشؤون الماليه و الاداريه

تحية طيبه وبعد ,,,

بالاحاله الي مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى بالمسافة من تقاطع طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوي حتى تقاطع طريق الواحات بطول ٢,٧ كم.

تنفيذ شركه (ال فوزي عبده للمقاولات العموميه) بتاريخ (٢٠٢١ / ٠٧ / ٠٦) رقم (٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٣٠)

وبالاشاره الي تواجد العمال طبقا للمشروع عاليه ..

نحيط سيادتكم علما بأنه لا يوجد عمالة محملة على المشروع المذكور

برجاء التكرم بالاحاطه و التنبيه باتخاذ اللازم .

وتفضلو بقبول فائق الاحترام و التقدير ,,

تحريرا في ٢٥ / ١١ / ٢٠٢٤

يعتمد ,,

رئيس الادارة المركزيه

للطريق الدائري ومحاوره



مهندسة /

مشيرة السيد عبد الله

٩٦٣٥

مصحح



الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

السيد الاستاذ / رئيس الادارة المركزية للشؤون الماليه و الاداريه

تحية طيبه وبعد ,,

بالاحاله الي مشروع مشروع تطوير و توسعه الطريق الدائري حول القاهره الكبرى بالمسافه من تقاطع طريق القاهره / الاسكندريه الصحراوي حتي تقاطع طريق الواحات بطول ٢,٧ كم .

تنفيذ شركه (ال فوزي عبده للمقاولات العموميه) رقم (٣٠ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ (٠٦ / ٠٧ / ٢٠٢١)

وبالاشاره الي المحملات الخاصه طبقا للمشروع عاليه

نحيط سيادتكم بأن جميع المحملات تتم مراجعتها من خلال قطاع التنفيذ و المناطق منذ بدايه المشروع وحتى تاريخه وغير متواجد اي محملات بالاداره المركزيه للطريق الدائري ومحاوره .

برجاء التكرم بالاحاطه و التنبيه باتخاذ اللازم .

وتفضلو بقبول فائق الاحترام و التقدير ,,

تحريرا في ٢٥/١١/٢٠٢٤

يعتمد ,,

ل.م.ع.

رئيس الادارة المركزيه

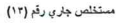
للطريق الدائري ومحاوره



مهندسة /

مشيرة السيد عبد الله

٤٩٦٣٥



الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٠ بتاريخ ٢٠٢١/٠٧/٠٦

شامل المدة من بداية العقد وحتى تاريخ ٢٠٢٤/١١/٢٥

لَمَقَاوِل

شركة المقاولات العمومية فوزي عبده وشركاه

۹۔ برائے تعلیم مبلغ ۷۰۰۰۰
 جس میں لکھنؤ و دیوان
 انتظامیہ کا کام مہیا ہے
 (۷-۷)

۱۰۔ برائے تعلیم مبلغ ۷۰۰۰۰
 جس میں لکھنؤ و دیوان
 انتظامیہ کا کام مہیا ہے
 (۷-۷)

تحريراً في ١١/٢٥ سنة ٢٠٢٤

أقر بصحة ذلك

ممثل المقاول (شركة المقاولات العمومية)

مهندس المشروع

م / احمد عبد العزيز

مدير المشروع

م/اسلام صابر السيد

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ محمود علي عبدالفتاح

مدير مشروعات القطاع الجنوبي

م/ممدوح سليمان

مدير عام الشؤون المالية و الاداريه

أ/ احمد عبد الجواد

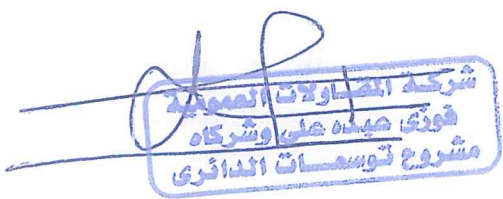
يَعْتَمِدُ ”

رئيس الإدارة المركزية
للطريق الدائري ومحاور

مَشِيرَةُ السَّيِّدِ عَبْدِ اللَّهِ



३९७३०



بيان أعمال الموقع

الاتجاه الأيسر من مشروع الطريق الداعم للطريق الدائرى															الاتجاه الأيمن من مشروع الطريق الداعم للطريق الدائرى																					
ملاحظات	نوع التربة		البند										المحطة		ملاحظات	نوع التربة		البند										المحطة		ملاحظات						
	غير صخرية	صخرية	تفسير	مبول	إحلال	إحلال	سن	ردم	تفسير مباني او خرسانه	قطع	قطع بالبلدوزر	كشط	فك الدبش	تطهير وتسوية		إلى	من	غير صخرية	صخرية	تفسير	مبول	سن	إحلال	إحلال	ردم	تفسير مباني او خرسانه	قطع	قطع بالبلدوزر	فك الدبش		كشط	تطهير وتسوية	إلى	من		
																								807						2179		0+750	0+000	ARMY ROAD		
صحاري الاهرام																				2990				2489							00+250	00+00	RA			
							6875	189							0+375	00+00	1									1231.8	9472.9				1+175	00+00	1			
	A1b	10138	3021	6134	3405	3405	39088.4	19425	1167	15102	17647.38		440.83	2945	2+200	0+375	2		A1b	5069	6170	5338	6499			12058	4194	8149.0			545	2+200	1+175	2		
				1187.0				22683.0				31848.0	4121.0		5+100	2+200	3					806	1073			5055				22736		5000	2+200	3		
احلال تربه متماسكه					4460.0	4460.0	8023.0	592.0	557.0		114347				5+800	5+100	4					6968				14913			503			5+500	5+000	4		
								96355		1336.0		5000.0	1229.2	7716	6+500	5+800	5						7531			5892						5+800	5+500	5		
	A1b			26814				96630	412.0			5468.0	19099.0	18378.0	7+225	6+500	6		A6					3175	6175	9121		19937				6+000	5+800	6		
																	7		A1b			10010		22834.08	4089	1957	160633	1409	2889.5		11430	17464	18317	7+225	6+000	7
																	8															3+925	3+400	8		
																	9									560							7+100	6+900	9	
																		الصينية (RA 1)									200			354			0+204.82	0+000	10	
		10138	3021	34135	7865	7865	53986.4	235685.0	2325	16438	131994	42316	24890	29039	الاجمالي:				5069	6170	26112	52917	7264	8132	211168	7395	62983		12287	42379	18862	الاجمالي:				
																				15207	9191	60247	106903	15129	15997	462850	9720	94550	131924	37177	84695	47901	الاجمالي جانب ايمن وايسر :			

البند	تطهير وتسوية	كشط	فك الدبش	قطع بالبلدوزر	قطع ترابي	تفسير مباني او خرسانه	ردم	سن	تفسير اسفلت	قطع تربه صخرية	مبول خرسانه	احلال الردم	احلال القطع
الاجمالي جانب ايمن وايسر :	47901	84695	37177	136384.38	94550	9720	462850	106903	9191	15207	60247	15997	15129

مدير المشروع للمالك :

مدير مشروع الشركة المنفذ :

مهندس المكتب الفني للشركة :

شركة مقاولات صومالية
شوقي عبيد علي وشركاه
مشروع توسعات الدائري



الإستشاري / مكتب الرائد
للإستشارات الهندسية

المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطعه مع طريق
القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى تقاطعه مع طريق الواحات القطاع الأول بطول 2.7 كم

المقاول : شركة المقاولات
العمومية فوزي عبده

طلب فحص

إسم مقدم الطلب : أحمد عبد العزيز توقيع : أحمد عبد العزيز موقع العمل : الدائري
رقم الطلب : _____ تاريخ صدوره : 2024 / 11 / 16 تاريخ إستلامه : _____ / _____ / _____

رقم البند	وصف البند	الإتجاه	الموقع		الطول	العرض	الإرتفاع	العدد	الكمية
			من المحطة	الى المحطة					
	أعمال ردم تربة بالتصليب	BSR							12450 M ³
		BSR							7463 M ³
									12450 + 7463
									19913 M ³

المهندس المدني : ☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق

التوقيع :

مهندس المواد : ☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق

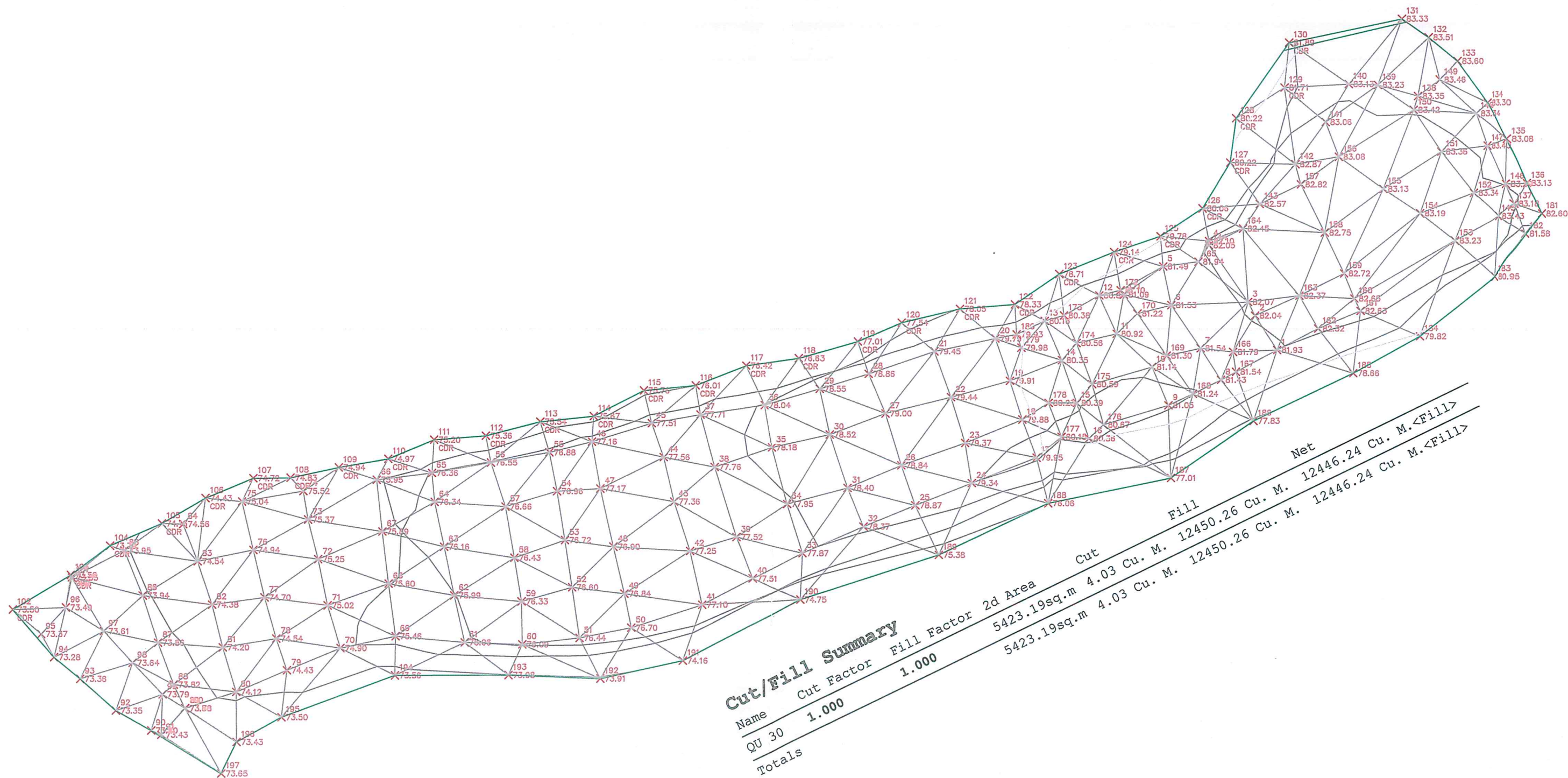
التوقيع :

مهندس المساحة : ☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق

التوقيع :

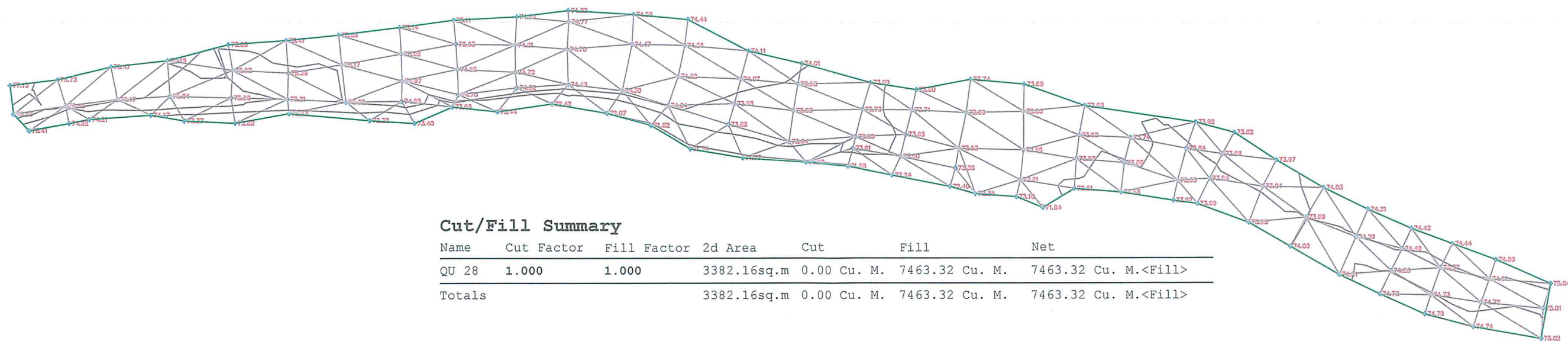
مدير المشروع : ☒ موافق ☐ غير موافق

التوقيع :



Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Net
QU 30	1.000		5423.19sq.m	4.03 Cu. M.	12450.26 Cu. M.
Totals		1.000	5423.19sq.m	4.03 Cu. M.	12446.24 Cu. M.



Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
QU 28	1.000	1.000	3382.16sq.m	0.00 Cu. M.	7463.32 Cu. M.	7463.32 Cu. M.<Fill>
Totals			3382.16sq.m	0.00 Cu. M.	7463.32 Cu. M.	7463.32 Cu. M.<Fill>



الإستشاري / مكتب الرائد
للإستشارات الهندسية

المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطعه مع طريق
القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى تقاطعه مع طريق الواحات القطاع الأول بطول 2.7 كم

المقاول : شركة المقاولات
العمومية فوزي عبده

طلب فحص

إسم مقدم الطلب : أحمد عبد العزيز توقيعه : أحمد عبد العزيز موقع العمل : الدائري
رقم الطلب : _____ تاريخ صدوره : 2024 / 11 / 16 تاريخ إستلامه : _____ / _____ / _____

رقم البند	وصف البند	الإتجاه	الموقع		الطول	العرض	الإرتفاع	العدد	الكمية
			من المحطة	إلى المحطة					
	أعمال ديبس		6+900	6+937					19 م ³
			4+900	5+080					964 م ³
									الإجمالي = 19 + 964
									983 م ³ =

المهندس المدني : ☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق

التوقيع :

مهندس المواد : ☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق

التوقيع :

مهندس المساحة : ☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق

التوقيع :

مدير المشروع : ☒ موافق ☐ غير موافق

التوقيع :

