

كميات الاساس بالمتر المكعب (مسافة النقل ١٣٥ كم)

<u>الوحدة</u>	<u>الكمية</u>	<u>اسم الوصلة</u>
٣م	٠	الانشائي ١١ كم
٣م	٠	الازدواج ٤ كم
٣م	٨٩٥٠	النقب
٣م	٨٩٥٠	الاجمالي



٣٧٦٣

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

ازدواج طريق الخارجية/ أسيوط القطاع الثاني

المشروع

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ...
مسافة النقل ١٣٥ كم

/٥

رقم البند / بيان الاعمال

النقب

الوصلة

المحطة

عرض الأساس (م)

السمك (م)

الحجم (م³)

2+000

٢٠

٠,٣٥

٠,٠

2+025

٢٠

٠,٣٥

١٧٥,٠

2+050

٢٠

٠,٣٥

١٧٥,٠

2+075

٢٠

٠,٣٥

١٧٥,٠

2+100

٢٠

٠,٣٥

١٧٥,٠

2+125

٢٠

٠,٣٥

١٧٥,٠

2+150

٢٠

٠,٣٥

١٧٥,٠

2+175

٢٠

٠,٣٥

١٧٥,٠

2+200

٢٠

٠,٣٥

١٧٥,٠

2+225

٢٠

٠,٣٥

١٧٥,٠

2+250

٢٠

٠,٣٥

١٧٥,٠

2+275

٢٠

٠,٣٥

١٧٥,٠

2+300

٢٠

٠,٣٥

١٧٥,٠

2+325

٢٠

٠,٣٥

١٧٥,٠

2+350

٢٠

٠,٣٥

١٧٥,٠

2+375

٢٠

٠,٣٥

١٧٥,٠

2+400

٢٠

٠,٣٥

١٧٥,٠

2+425

٢٠

٠,٣٥

١٧٥,٠

2+450

٢٠

٠,٣٥

١٧٥,٠

2+475

٢٠

٠,٣٥

١٧٥,٠

2+500

٢٠

٠,٣٥

١٧٥,٠

2+525

٢٠

٠,٣٥

١٧٥,٠

2+550

٢٠

٠,٣٥

١٧٥,٠

2+575

٢٠

٠,٣٥

١٧٥,٠

2+600

٢٠

٠,٣٥

١٧٥,٠

2+625

٢٠

٠,٣٥

١٧٥,٠

2+650

٢٠

٠,٣٥

١٧٥,٠

2+675

٢٠

٠,٢

١٠٠,٠



٣٧٦١٣

مهندس الشركة

محمد

مهندس الهيئة

محمد

المشروع			ازدواج طريق الخارجة/ أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال			بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ١٣٥ كم
الوصلة			النقبة
الحجم (م ^٣)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+700
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+725
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+750
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+775
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+800
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+825
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+850
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+875
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+900
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+925
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+950
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+975
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+000
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+025
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+050
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+075
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+100
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+125
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+150
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+175
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+200
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+225
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+250
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+275
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+300
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+325
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+350
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+375

مهندس الهيئة



٣٧٦١٣

مهندس الشركة
محمد الحجازي

المشروع			ازدواج طريق الخارجة/ أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال			بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ١٣٥ كم / ٥
الوصلة			النقب
الحجم (م ^٣)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
١٠٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+400
١٠٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+425
١٠٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+450
١٠٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+475
١٠٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+500
١٠٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+525
١٠٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+550
١٠٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+575
١٠٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+600
١٠٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+625
١٠٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+650
١٠٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+675
١٠٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+700
١٠٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+725
١٠٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+750
٨٩٥٠,٠		الاجمالى (م ^٣)	



٣٧٦١٣

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

كميات الاساس بالمتر المكعب (مسافة النقل ٢٠ كم)

<u>اسم الوصلة</u>	<u>الكمية</u>	<u>الوحدة</u>
الانشائي ١١ كم	١٦٤٣٥	م٣
الازدواج ٤ كم	٤٤٤٤,١٣	م٣
النقب	٤٣١٩٠	م٣
الاجمالي	٦٤٠٦٩,١٣	م٣



٣٧٦٦٣

مهندس الهيئة

[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]

ازدواج طريق الخارجية / أسبوط القطاع الثاني

المشروع

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ...
مسافة النقل ٢٠ كم

١٥

رقم البند / بيان الاعمال

وصلة ١٥ كم

الوصلة

المحطة	عرض الأساس (م)	السمك (م)	الحجم (م³)	الاتجاه
56+300	٩,٥	٠,٢	٠	يسار
56+320	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+340	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+360	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+380	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+400	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+420	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+440	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+460	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+480	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+500	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+520	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+540	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+560	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+580	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+600	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+620	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+640	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+660	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+680	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+700	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+720	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+740	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+760	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+780	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+800	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+820	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+840	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+860	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+880	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



٣٧٦١٣

ازدواج طريق الخارجية / أسبوط القطاع الثاني

المشروع

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ...
مسافة النقل ٢٠ كم

١٥

رقم البند / بيان الاعمال

وصلة ١٥ كم

الوصلة

المحطة	عرض الأساس (م)	السمك (م)	الحجم (م³)	الاتجاه
57+540	٨,٩٨٢	٠,٢	٣٦,٤٧٢	يسار
57+560	٨,١٧٥	٠,٢	٣٤,٣١٤	يسار
57+580	٧,٣٨١	٠,٢	٣١,١١٢	يسار
57+600	٧,١٠٣	٠,٢	٢٨,٩٦٨	يسار
57+620	٦,٩١١	٠,٢	٢٨,٠٢٨	يسار
57+640	٦,٩٥٤	٠,٢	٢٧,٧٣	يسار
57+660	٧,٠٧	٠,٢	٢٨,٠٤٨	يسار
57+680	٧,٥٥٩	٠,٢	٢٩,٢٥٨	يسار
57+700	٧,٩١٤	٠,٢	٣٠,٩٤٦	يسار
57+720	٨,٤١٨	٠,٢	٣٢,٦٦٤	يسار
57+740	٨,٦٣٩	٠,٢	٣٤,١١٤	يسار
57+760	٨,٨٦٣	٠,٢	٣٥,٠٠٤	يسار
57+780	٩,٢٢١	٠,٢	٣٦,١٦٨	يسار
57+800	٩,٤١١	٠,٢	٣٧,٢٦٤	يسار
57+820	٩,٢١٤	٠,٢	٣٧,٢٥	يسار
57+840	٩,٥	٠,٢	٣٧,٤٢٨	يسار
57+860	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
57+880	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
57+900	٨,٨٩٢	٠,٢	٣٦,٧٨٤	يسار
57+920	٨,٨٣٧	٠,٢	٣٥,٤٥٨	يسار
57+940	٨,٧٥٦	٠,٢	٣٥,١٨٦	يسار
57+960	٨,٩٤١	٠,٢	٣٥,٣٩٤	يسار
57+980	٩,١٢٧	٠,٢	٣٦,١٣٦	يسار
58+000	٩,١١٩	٠,٢	٣٦,٤٩٢	يسار
58+020	٩,١٢٩	٠,٢	٣٦,٤٩٦	يسار
58+040	٩,٠٧١	٠,٢	٣٦,٤	يسار
58+060	٨,٨٦٢	٠,٢	٣٥,٨٦٦	يسار
58+080	٨,٨٢٤	٠,٢	٣٥,٣٧٢	يسار
58+100	٨,٩٧٢	٠,٢	٣٥,٥٩٢	يسار
58+120	٨,٩٣٢	٠,٢	٣٥,٨٠٨	يسار
58+140	٩,٢٠١	٠,٢	٣٦,٢٦٦	يسار
58+160	٩,٢٧٤	٠,٢	٣٦,٩٥	يسار

مهندس الهيئة

محمد



٣٧٦١٣

مهندس الشركة

محمد

المشروع	ازدواج طريق الخارجة / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٠	٠,٣٥	٩,٥	45+000
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+020
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+040
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+060
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+080
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+100
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+120
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+140
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+160
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+180
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+200
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+220
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+240
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+260
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+280
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+300
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+320
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+340
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+360
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+380
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+400
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+420
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+440
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+460
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+480
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+500

مهندس الهيئة



٣٧٦١٣

مهندس الشركة
كبراهيم

المشروع	ازدواج طريق الخارجة / أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+520
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+540
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+560
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+580
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+600
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+620
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+640
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+660
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+680
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+700
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+720
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+740
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+760
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+780
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+800
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+820
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+840
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+860
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+880
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+900
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+920
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+940
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+960
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+980
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+000
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+020
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+040
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+060
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+080

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
كبراهيم



٣٧٦٣

المشروع	ازدواج طريق الخارجة / أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+100
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+120
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+140
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+160
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+180
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+200
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+220
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+240
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+260
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+280
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+300
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+320
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+340
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+360
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+380
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+400
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+420
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+440
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+460
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+480
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+500
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+520
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+540
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+560
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+580
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+600
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+620
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+640
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+660

مهندس الهيئة



٣٧٦١٣

مهندس الشركة

المشروع	ازدواج طريق الخارجية / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+260
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+280
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+300
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+320
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+340
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+360
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+380
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+400
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+420
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+440
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+460
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+480
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+500
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+520
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+540
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+560
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+580
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+600
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+620
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+640
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+660
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+680
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+700
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+720
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+740
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+760
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+780
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+800
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+820

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



المشروع	ازدواج طريق الخارجة / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+840
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+860
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+880
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+900
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+920
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+940
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+960
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+980
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	48+000
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+020
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+040
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+060
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+080
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+100
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+120
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+140
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+160
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+180
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+200
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+220
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+240
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+260
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+280
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+300
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+320
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+340
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+360
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+380
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+400

مهندس الهيئة



٣٧٦٣

مهندس الشركة
حراي

المشروع	ازدواج طريق الخارجة / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+420
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+440
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+460
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+480
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+500
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+520
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+540
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+560
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+580
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+600
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+620
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+640
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+660
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+680
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+700
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+720
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+740
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+760
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+780
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+800
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+820
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+840
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+860
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+880
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+900
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+920
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+940
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+960
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+980

مهندس الهيئة



مهندس الشركة
محمد السيد

المشروع	ازدواج طريق الخارجة / أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+000
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+020
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+040
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+060
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+080
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+100
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+120
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+140
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+160
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+180
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+200
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+220
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+240
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+260
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+280
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+300
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+320
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+340
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+360
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+380
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+400
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+420
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+440
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+460
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+480
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+500
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+520
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+540
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+560

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



٣٧٦٦٣

المشروع	ازدواج طريق الخارجية / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+580
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+600
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+620
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+640
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+660
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+680
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+700
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+720
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+740
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+760
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+780
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+800
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+820
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+840
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+860
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+880
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+900
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+920
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+940
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+960
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+980
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+000
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+020
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+040
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+060
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+080
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+100
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+120
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+140

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
حمر البيا



٣٧٦١٣

المشروع	ازدواج طريق الخارجية / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+160
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+180
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+200
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+220
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+240
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+260
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+280
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+300
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+320
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+340
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+360
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+380
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+400
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+420
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+440
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+460
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+480
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+500
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+520
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+540
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+560
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+580
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+600
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+620
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+640
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+660
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+680
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+700
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+720

مهندس الهيئة



٣٧٦١٣

مهندس الشركة
م. راجي

المشروع	ازدواج طريق الخارجة / أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+740
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+760
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+780
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+800
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+820
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+840
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+860
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+880
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+900
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+920
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+940
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+960
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+980
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+000
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+020
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+040
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+060
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+080
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+100
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+120
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+140
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+160
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+180
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+200
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+220
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+240
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+260
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+280
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+300

مهندس الهيئة

شركة



٣٦٦٣

مهندس الشركة
مهندس الشركة

المشروع	ازدواج طريق الخارجية / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+320
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+340
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+360
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+380
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+400
١٦٤٣٥,٠		الاجمالى (م³)	

المشروع	ازدواج طريق الخارجية/ أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	١٥ / بالمترا المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم
الوصلة	النقب

الحجم (م³)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٠	٠,٣٥	٢٠	0+000
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+025
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+050
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+075
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+100
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+125
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+150
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+175
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+200
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+225
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+250
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+275
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+300
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+325
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+350
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+375
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+400
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+425
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+450
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+475
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+500
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+525
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+550
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+575
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+600
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+625
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+650
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+675

مهندس الهيئة



٣٧٦١٣

مهندس الشركة
كبريا

المشروع	ازدواج طريق الخارجة/ أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم /٥
الوصلة	النقب

الحجم (م³)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+700
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+725
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+750
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+775
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+800
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+825
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+850
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+875
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+900
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+925
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+950
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+975
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+000
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+025
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+050
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+075
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+100
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+125
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+150
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+175
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+200
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+225
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+250
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+275
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+300
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+325
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+350
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+375
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+400

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

٣٧٦١٣

المشروع	ازدواج طريق الخارجية/ أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم
الوصلة	النقب

الحجم (م³)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+425
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+450
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+475
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+500
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+525
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+550
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+575
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+600
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+625
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+650
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+675
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+700
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+725
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+750
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+775
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+800
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+825
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+850
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+875
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+900
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+925
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+950
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+975
٢٥٠	٠,٥	٢٠	2+000
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+025
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+050
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+075
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+100
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+125

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



٣٦٦٣

المشروع	ازدواج طريق الخارجة/ أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم
الوصلة	النقب

الحجم (م ^٣)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+150
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+175
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+200
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+225
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+250
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+275
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+300
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+325
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+350
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+375
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+400
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+425
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+450
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+475
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+500
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+525
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+550
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+575
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+600
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+625
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+650
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+675
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+700

مهندس الهيئة



٣٧٦٣

مهندس الشركة

٣٧٦٣

المشروع	ازدواج طريق الخارجية/ أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	١٥ بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم
الوصلة	النقب

الحجم (م ^٣)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+725
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+750
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+775
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+800
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+825
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+850
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+875
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+900
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+925
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+950
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+975
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+000
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+025
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+050
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+075
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+100
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+125
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+150
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+175
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+200
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+225
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+250
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+275
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+300
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+325
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+350

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

ازدواج طريق الخارجية/ أسيوط القطاع الثاني

المشروع

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ...
مسافة النقل ٢٠ كم

/٥

رقم البند / بيان الاعمال

النقب

الوصلة

المحطة	عرض الأساس (م)	السك (م)	الحجم (م³)
3+375	٢٠	٠,٣	١٥٠
3+400	٢٠	٠,٣	١٥٠
3+425	٢٠	٠,١٥	٧٥
3+450	٢٠	٠,١٥	٧٥
3+475	٢٠	٠,١٥	٧٥
3+500	٢٠	٠,١٥	٧٥
3+525	٢٠	٠,١٥	٧٥
3+550	٢٠	٠,١٥	٧٥
3+575	٢٠	٠,١٥	٧٥
3+600	٢٠	٠,١٥	٧٥
3+625	٢٠	٠,١٥	٧٥
3+650	٢٠	٠,١٥	٧٥
3+675	٢٠	٠,١٥	٧٥
3+700	٢٠	٠,١٥	٧٥
3+725	٢٠	٠,١٥	٧٥
3+750	٢٠	٠,١٥	٧٥
3+775	٢٠	٠,٣٥	١٧٥
3+800	٢٠	٠,٣٥	١٧٥
3+825	٢٠	٠,٣٥	١٧٥
3+850	٢٠	٠,٣٥	١٧٥
3+875	٢٠	٠,٣٥	١٧٥
3+900	٢٠	٠,٣٥	١٧٥
3+925	٢٠	٠,٣٥	١٧٥
3+950	٢٠	٠,٣٥	١٧٥
3+975	٢٠	٠,٣٥	١٧٥
4+000	٢٠	٠,٣٥	١٧٥
4+020	٢٠	٠,٣٥	١٤٠
4+040	٢٠	٠,٣٥	١٤٠
4+060	٢٠	٠,٣٥	١٤٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
عمر العبد



٣٧٦١٣

المشروع	ازدواج طريق الخارجة/ أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	النقب

الحجم (م³)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+080
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+100
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+120
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+140
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+160
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+180
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+200
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+220
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+240
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+260
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+280
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+300
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+320
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+340
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+360
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+380
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+400
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+420
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+440
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+460
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+480
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+500
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+520
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+540
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+560
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+580
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+600
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+620
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+640

مهندس الهيئة

ش.م.ه



٣٧٦٣

مهندس الشركة
ش.م.ه

المشروع	ازدواج طريق الخارجة/ أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم /٥
الوصلة	النقب

الحجم (م³)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+660
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+680
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+700
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+720
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+740
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+760
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+780
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+800
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+820
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+840
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+860
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+880
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+900
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+920
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+940
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+960
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+980
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+000
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+020
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+040
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+060
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+080
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+100
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+120
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+140
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+160
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+180
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+200
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+220

مهندس الهيئة

شركة



٣٧٦١٣

مهندس الشركة

شركة

المشروع	ازدواج طريق الخارجة/ أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم /٥
الوصلة	النقب

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+240
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+260
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+280
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+300
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+320
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+340
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+360
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+380
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+400
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+420
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+440
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+460
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+480
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+500
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+520
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+540
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+560
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+580
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+600
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+620
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+640
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+660
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+680
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+700
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+720
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+740
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+760
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+780
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+800

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



٣٧٦٣

المشروع	ازدواج طريق الخارجة/ أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	النقب

الحجم (م³)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+820
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+840
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+860
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+880
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+900
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+920
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+940
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+960
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+980
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	6+000
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	6+020
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	6+040
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	6+060
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	6+080
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	6+100
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	6+120
٤٣١٩٠,٠		الاجمالى (م³)	

مهندس الهيئة

شماره



٣٦٦٣

مهندس الشركة

حرامه



تقرير رقم : (138) بتاريخ 2024/ 12 /9

مشروع : ازدواج طريق الخارجة / أسيوط

من كم 45 إلي كم 60 بطول 15 كم

(القطاع الثاني)

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

تحية طيبةوبعد !!!

نتشرف بأن نرفق التقرير المعمل رقم (138) بخصوص عملية الخارجة / أسيوط لعدد (8) دمك طبقة أساس
بيانات القيمة كما يلي :

المبلغ	البيانات
5050	مقابل خدمة + إعداد كتابة تقرير
707	قيمة مضافة (14%)
5757	الاجمالي

لذا يرجى من سيادتكم التنبيه بخصمها من المستخلص الشهري للعملية علي حساب
شركة / النيل العامة للإنشاء والطرق .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام؛؛؛

مهندس المعمل

اخصائي المعمل



(Handwritten signature)

(Handwritten signature)

معمل المنطقة تقرير اختبارات معملية

معمل المواد:

تقرير رقم: (138)

بتاريخ 2024 / 12 / 9

مشروع: إنشاء ورصف وإزدواج طريق الخارجية / أسيوط (القطاع الثاني) المسافة من كم 45 إلي كم 60 بطول 15 كم
القائم بأحضار العينات: م / محمد حسن

العينات مسؤولة من احضرها:

الجهة المشرفة: المنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد

الجهة المنفذة: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بيانات العينات:

نوع العينات: طبقة أساس

عينة اساس ناتج حفر المخروط القياسي والدمك كم 3+600
عينة اساس ناتج حفر المخروط القياسي والدمك كم 4+600
عينة اساس ناتج حفر المخروط القياسي والدمك كم 4+800
عينة اساس ناتج حفر المخروط القياسي والدمك كم 5+000
عينة اساس ناتج حفر المخروط القياسي والدمك كم 5+300
عينة اساس ناتج حفر المخروط القياسي والدمك كم 5+600
عينة اساس ناتج حفر المخروط القياسي والدمك كم 5+800
عينة اساس ناتج حفر المخروط القياسي والدمك كم 6+000

كم العينة	نوع الطبقة	اقصي كثافة بالمعمل	اقصي كثافة بالموقع	نسبة الدمك %	المواصفات
كم 3+600	ثانيه	2.23	2.19	% 98	لا يقل عن 98%
كم 4+600	ثانيه	2.23	2.21	% 99	
كم 4+800	ثانيه	2.23	2.20	% 98.6	
كم 5+000	ثانيه	2.23	2.22	% 99.5	
كم 5+300	ثانيه	2.23	2.19	% 98	
كم 5+600	ثانيه	2.23	2.20	% 98.6	
كم 5+800	ثانيه	2.23	2.22	% 99.5	
كم 6+000	ثانيه	2.23	2.22	% 99.5	

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

مهندس المعمل

اخصائي المعمل

رئيس الإدارة المركزية

مهندس

م / علاء عبد العال حسين

٣٧٦١٣