



مذكرة رقم (٨٤)
للعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بخصوص : طلب إضافة مدة لعملية إنشاء مبنى إداري بمدينة الشروق

الموضوع:

- أسندت الهيئة العامة للطرق والكبارى المشروع عاليه بالعقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٣٠٧ بمبلغ "٣٨,٦٩٨" مليون جنيه إلى شركة النيل العامة للإنشاء والطرق.
- تاريخ استلام الموقع : ٢٠٢٢/٧/٥.
- تاريخ النهو طبقاً للعقد : ٢٠٢٣/٧/٤.
- تاريخ النهو طبقاً لأخر مقايضة معدلة : ٢٠٢٤/٤/٢.
- تم إضافة مدة (٤) شهور لمدة تنفيذ المشروع بناءً على محضر مفاوضة البنود المستحدثة بتاريخ ٢٠٢٤/٧/١٠ ليكون تاريخ نهو العملية ٢٠٢٤/٨/٢.
- ورد كتاب الشركة المنفذة تطلب فيه مد مدة المشروع وقدرها (٦) شهور للأسباب الآتية:
- ١- تأخير جهاز تنمية مدينة الشروق فى تحديد مسارات المرافق الآتية للمشروع (كهرباء - غاز) مما يعوق إستكمال الأعمال.
- ٢- عدم قيام شركة المياه بتوصيل المياه إلى المشروع حتى الآن.
- ٣- التأخير الناتج عن تباطؤ إدارة التخطيط بجهاز تنمية مدينة الشروق فى إصدار التصريح الخاص بالموافقة على فتح البوابات الخاصة بالمبنى على الطريق الرئيسى.
- وذلك مما تسبب فى تأخير إستكمال الأعمال.

المطلوب:

- يرى قطاع الكبارى لدى موافقة سيادتكم الموافقة على إضافة مدة قدرها (٤) شهور ليصبح تاريخ نهو المشروع ٢٠٢٤/١٢/١.
- والأمر مفوض لسيادتكم،

{ التوقيع }
مهندس / "إيمن محمد متولى"
رئيس الإدارة المركزية
لتنفيذ وصيانة الكبارى

١٣ ص ١٢٠٤

راى السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى

{ التوقيع }
الأستاذ / تامر بـ...
مدير عام العقود والفتاوى

تمت الموافقة على ما استقر عليه الجواب...
المعتمد فى هذا الشأن وفقاً لمبدأ...
قصر المصلحة العامة...

راى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

{ التوقيع }
مهندس / محسن زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

م. بـ...
م. بـ...
م. بـ...

راى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس الهيئة لبحوث المشروعات

{ التوقيع }
لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
نائب رئيس الهيئة لبحوث المشروعات

المرحوم

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

{ التوقيع }
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

أمانة

بإشادة السيد...
بإشادة السيد...
بإشادة السيد...
بإشادة السيد...

معدلة "مقايضة معدلة رقم (٢)"

=====

اسم العميل	
إنشاء مبنى إدارى ملك الهيئة العامة للطرق والكبارى بالشروق	
اسم الشركة	شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قيمة العملية طبقاً للعقد	٣٨٦٩٨٠٠٠,٠٠ جنيه
عقد العملية	٢٠٢٢/٢٠٢١/١٣٠٧
مدة المشروع طبقاً للتعاقد	١٢ شهر
تاريخ بدء العملية	٢٠٢٢/٧/٥
تاريخ النھو الفعلى طبقاً للعقد الأصى	٢٠٢٣/٧/٤
تاريخ النھو طبقاً لآخر موافقة	٢٠٢٤/١٢/١
المقايضة وارده من	الإدارة المركزية لتنفيذ وصياله الكبارى
قيمة المقايضة المعدلة الحالية	٣٨٦٨٣٥٠٠,٠٠ جنيه
قيمة النقص وكذا نسبة النقص عن العقد الأصى	١٤٤٩٥,٠٠ جنيه بنسبة ٠,٠٣%
"مبررات المقايضة المعدلة الحالية"	
تعديل كميات الاعمال المطلوب تنفيذها من واقع احتياجات المشروع وما يتم تنفيذه على الطبيعة .	
مهندس المشروع	مهندس / أحمد ماهر الغمري
مدير عام المبنى والإنشاءات	مهندسة / مروة بدرت محمود
رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية	المحاسب / شكرى فؤاد شكرى
رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصياله الكبارى	مهندس / ايمن محمد متولى
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح	الأستاذ / تامر بدرت محمود

التوقيع " و ا
مهندس / محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع " س
لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

المرآة القانونى (شركة جواز الموافقة على
ما استقر اليه الجانب الفنى (هندسة - مالى -
المختصه فى هذا الشأن وفقاً لمبدأ عدم - مستندة -
الكونة المقارن وادارة الجداول الفئات -
تقريرين قابله للزيادة او النقص بنسبة ١٠% -
الطبيعى ، ولفى فى ذلك بالمنظر على الصياد -
مع ملاحظة ان كونه المتعارف فى تدرج طائفة
١٨ / ١٢ / ٢٠٢٤



المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد وصب خرسانة عادية للارضيات

7

اجمالي	مساحات الكميات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
٤٩٩,٠٧	٥٢٨,١٦	٢٩,٠٩					احتمالي ما سبق
	٢١,٧١			٢,٨٢	٨,٣٠	١,٠٠	أرشفيف ٣
		٠,١٩		٠,١٨	١,٠٨	١,٠٠	خصم أعمدة
		٠,٠٩		٠,٠٩	١,٠٠	١,٠٠	
	٢٢,٧٦			٤,٠٠	٥,٩٤	١,٠٠	أرشفيف ٤
		٢,٠٤		٠,٩٦	٢,١٢	١,٠٠	خصم المدخل
	٧,٧٦			١,٩٤	٤,٠٠	١,٠٠	غرفة كهرباء
	٧,٧٦			١,٩٤	٤,٠٠	١,٠٠	غرفة تيار خفيف
	١٠,٠٠			٢,٥٠	٤,٠٠	١,٠٠	المنور
		٠,١٢		٠,١٨	٠,٦٨	١,٠٠	خصم أعمدة
		٠,٠٢		٠,١٨	٠,١٤	١,٠٠	
		٠,١٠		٠,١٨	٠,٥٨	١,٠٠	
		٠,١٦		٠,١٨	٠,٨٨	١,٠٠	
	٤٦,٢١			٥,٨٢	٧,٩٤	١,٠٠	مخزن ١
	٢١,٢٤			٢,٨٢	٥,٥٦	١,٠٠	مخزن ٢
		٠,١٥		٠,١٨	٠,٨٤	١,٠٠	خصم أعمدة
		٠,٠٢		٠,١٠	٠,٢٨	١,٠٠	
	٨,٩٢			١,٨٢	٤,٩٠	١,٠٠	بن مخزن ١ وأرشفيف ٤
X	١٠٠,٦٧			١٧,١٢	٥,٨٨	١	الرامب
							غرف المحول
	١٢,٧٥			٥,٠٠	٢,٧٥	١	غرفة الامن
	٩٠,٠٠			٦,٠٠	٥,٠٠	٢	غرفة
	٨٠٤,٧٨	٨٤٤,٤٦	٢٩,٦٨				الاحتمالي
مهندس الهيئة				مهندس الشركة			

ساعدا
الراغب
مهندس

المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبنى اداري للهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة الشروق

بالمتر العكس توريد و عمل مباتي سمك طوبه

17

بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات المكعبات والاوزان	
		طول	عرض	ارتفاع	خصم	جزئي
اجمالي						
٣٦٨,١٩					٤٥,٢٤	٢١٢,٤٢
ماسبق						
ممانى طوية						
محور N-N						
غرفة المحول	٣,٠٠	٥,٠١	٠,٢٥	٤,٩٥		١٨,٦٠
	١,٠٠	٤,٩٢	٠,٢٥	٤,٦٥		٥,٧٢
	١,٠٠	٤,٨٨	٠,٢٥	٤,٦٥		٥,٦٧
	٢,٠٠	٤,٩٦	٠,٢٥	٤,٦٥		١١,٥٢
	١,٠٠	٤,٠٠	٠,٢٥	٤,٦٥		٤,٦٥
	٢,٠٠	٢,٩٥	٠,٢٥	٤,٦٥		١٢,٧٨
	٢,٠٠	٢,٧٢	٠,٢٥	٤,٦٥		٨,٦٥
	٢,٠٠	٢,٧٠	٠,٢٥	٤,٦٥		٨,٦٠
خصم ابواب	٢,٠٠	٢,٤٠	٠,٢٥	٢,٧٥	٤,٥٠	
	١,٠٠	٢,٤٠	٠,٢٥	٢,٠٠	١,٨٠	
خصم فوق الباب	١,٠٠	٢,٧٢	٠,٢٥	١,٧٠	١,٥٨	
	١,٠٠	٠,٩٠	٠,٢٥	٢,٢٠	٠,٥٠	
خصم الهوابات	٥,٠٠	٠,٥٠	٠,٢٥	٠,٥٠	٠,٢١	
	١,٠٠	١,٢٠	٠,٢٥	١,٢٠	٠,٢٦	
خصم شراعات	٢,٠٠	٢,٥٠	٠,٦٠	٠,٢٥	١,١٢	
دروة	١,٠٠	٥٤,٠٠	٠,٢٥	٠,٧٠	٩,٤٥	
مجري الكابلات	٢,٠٠	١٦,٠٠	٠,١٢	٠,٨٠	٢,٠٧	
	٢,٠٠	١٢,٨٠	٠,٢٥	٠,٨٠	٥,١٢	
الاجمالي =					٥٥,٤١	٤٠٨,٢٨
٢٥٢,٨٧						
مهندس الشركة						مهندس الهيئة



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



وزارة النقل

المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الاعمده والكمرات والسقف

10

اجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
١٠٢٧,١٤	١١١٨,٠٧	٨٠,٩٢	اجمالي ما سبق =				
							c1
	١٦,٨٨		٢,٢٥	٠,٢٠	٠,٢٠	٥٦,٠٠	علي محور (A-19-10)
	٢,٧٤		١,٤٥	٠,٢٠	٠,٢٠	٢١,٠٠	علي محور N
							c2
	٢,٠٦		٢,٤٠	٠,٢٠	٠,٢٥	١٢,٠٠	علي محور N
							الطيان
	٧,٠٤		٠,٢٠	٠,٢٥	٩٢,٨١	١,٠٠	علي محور A
	٩,٥٦		٠,٢٠	٠,٢٥	٦٢,٧٤	٢,٠٠	علي محور ي ١٩&١
	٢,٠٥		٠,٢٠	٠,٢٥	٢٧,٢٥	١,٠٠	علي محور N
	٠,٥٤		٠,٢٠	٠,٢٥	٧,١٥	١,٠٠	
	٠,٢٢		٠,٢٠	٠,٢٥	١,٥٠	٢,٠٠	
	١,٤٧		٠,٢٠	٠,٢٥	١٩,٦١	١,٠٠	
	٠,٤٥		٠,٢٠	٠,٢٥	٢,٩٨	٢,٠٠	
	٠,٠٠						عرفة المحول
	٢٤,٢٤		٠,٢٠	٥,٥١	٢٢,٠٠	١,٠٠	السقف
	٢,٤٨		٠,٢٠	٠,٢٥	٥,٥١	٦,٠٠	الكمر
٢٠,٠٢	٢,٢٠		٠,٢٠	٠,٢٥	٢٢,٠٠	٢,٠٠	
٢٠,٠٠	٢,٠٠		٢,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	اشابير الاعمده السطح
١١١٤,١٨	١١٩٥,١٠	٨٠,٩٢	الإجمالي				
مهندس الهيئة				مهندس الشركة			

وزارة النقل

المقاو ل : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مهني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر الطولي ثوريدي وتركيب مواشير صرف لطر ٣ بوصة

[illegible]

وزارة النقل

المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مهني اداري للهيئة العامة للطرق والكهاري بمدينة الشروق

بالمتر الطولي ثوريد وتركيب مواسير صرف قطر ١ بوصة

[illegible]

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

مشروع مهنى ادارى للهيئة العامة للطرق والكهبرى بمدينة الشروق

بالعدد توريد و تركيب جرچوري

[illegible]

المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مهني اداري للهيئة العامة للطرق والكهاري بمدينة الشروق

بالعدد توريد و تركيب جالتراب

[illegible]

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و النقل
(GARB)

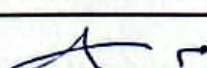


المقاول : شركة النيل العامة
لإنشاء الطرق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد وتركيب رخام فيردي للارضيات

اجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	عدد الاطنان	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول			
٥٠,٦٢	٥٠,٩١	٠,٧٦						اجمالي ماسبق
								من الارضي الي المدروم
	٠,١٢			١,١٥	٠,١٠	١,٠٠	١,٠٠	بسطة ١
	٠,١٢			١,٢٠	٠,١٠	١,٠٠	١,٠٠	بسطة ٢
	٠,١٢			١,١٥	٠,١٠	١,٠٠	١,٠٠	بسطة ٣
	٠,١٢			١,٢٠	٠,١٠	١,٠٠	١,٠٠	بسطة ٤
	٠,٠٠				٠,١٠			السلم اليسار
					٠,١٠			من المدروم الي الارضي
	٠,١٢			١,٢٠	٠,١٠	١,٠٠	١,٠٠	بسطة ١
	٠,١١			١,١٠	٠,١٠	١,٠٠	١,٠٠	بسطة ٢
	٠,١٢			١,٢٥	٠,١٠	١,٠٠	١,٠٠	بسطة ٣
	٠,١٢			١,٢٠	٠,١٠	١,٠٠	١,٠٠	بسطة ٤
								من الارضي الي الاول
	٠,١٢			١,٢٠	٠,١٠	١,٠٠	١,٠٠	بسطة ١
	٠,١٤			١,٤٠	٠,١٠	١,٠٠	١,٠٠	بسطة ٢
	٠,١٥			١,٤٥	٠,١٠	١,٠٠	١,٠٠	بسطة ٣
	٠,١٢			١,٢٠	٠,١٠	١,٠٠	١,٠٠	بسطة ٤
								من الاول الي الثاني
	٠,١٢			١,١٥	٠,١٠	١,٠٠	١,٠٠	بسطة ١
	٠,١٢			١,١٥	٠,١٠	١,٠٠	١,٠٠	بسطة ٢
	٠,١٢			١,٢٠	٠,١٠	١,٠٠	١,٠٠	بسطة ٣
	٠,١٢			١,٢٠	٠,١٠	١,٠٠	١,٠٠	
								من الثاني الي السطح
	٠,١٢			١,١٥	٠,١٠	١,٠٠	١,٠٠	
	٠,١٢			١,٢٥	٠,١٠	١,٠٠	١,٠٠	
	٠,١٢			١,٢٥	٠,١٠	١,٠٠	١,٠٠	
	٠,١٥			١,٥٠	٠,١٠	١,٠٠	١,٠٠	
٥٢,٧٢	٥٢,٤٨	٠,٧٦						الاجمالي =
مهندس الهيئة					مهندس الشركة			
								

المقاول : شركة النيل العامة
لإنشاء الطرق

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



وراء النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر الطولي درج رخام

3م

[illegible]



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



وزارة النقل

المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد وعمل تخشين الحوائط الخارجية

م10

اجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
							الواجهات الخارجية للمبني
٠,٠٠	٤٨,٦٢		١١,٨٠		٤,١٢	١,٠٠	محور ٥ - ٥
	٤٧,٣٠		١١,٨٠		٤,٠٠	١,٠٠	محور ١١
	٦١,٤٨		١٤,٥٠		٤,٢٤	١,٠٠	محور ١١
	٥٩,٧٤		١٤,٥٠		٤,١٢	١,٠٠	محور ج - ج
	٣٠,٧٤		١٤,٥٠		٢,١٢	١,٠٠	محور ١٠
٠,٠٠	١١٩,٤٨		١٤,٥٠		٨,٢٤	١,٠٠	محور ب-ب
	١٤,٥٠		١٤,٥٠		١,٠٠	١,٠٠	محور ٦
	١٨٠,٩٦		١٤,٥٠		١٢,٤٨	١,٠٠	محور ١-١
	٤٥,٢٤		١٤,٥٠		٣,١٢	١,٠٠	محور ٢
	٥٩,٧٤		١٤,٥٠		٤,١٢	١,٠٠	محور ج - ج
	١٢,٧٢		٣,٠٠		٤,٢٤	١,٠٠	محور ١
	٧١٧,٥٠	٢٧,٠٨	٣,٠٠		١٢,٣٦	١,٠٠	محور د - د
							السور
	٢٣١,٤٥		٢,٦٠		٦٣,٧٤	٣,٠٠	ضلع المول
	٢٣١,٤٥		٢,٦٠		٦٣,٧٤	٣,٠٠	ضلع القهوة
	٤٨٧,٨١		٢,٦٠		٩٣,٨١	٣,٠٠	الضلع الخلفي
	١٢٤٦,٨٥	٩٦,١٤	٠,٨٠		٦٠,٠٩	٣,٠٠	الضلع الامامي
١٩٦٤,٣٥	١٩٦٤,٣٥	٠,٠٠	الاجمالي =				

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Handwritten signature

Handwritten signature



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء
الطرق

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد وعمل جرافيات

11م

اجمالي	مساحات الكميات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال	
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول			
							الواجهات الخارجية للمبني	
٠,٠٠	٤٨,٦٢		١١,٨٠		٤,١٢	١,٠٠	محور ٥-٥	
	٤٧,٣٠		١١,٨٠		٤,٠٠	١,٠٠	محور ١١	
	٦١,٤٨		١٤,٥٠		٤,٣٤	١,٠٠	محور ١١	
	٥٩,٧٤		١٤,٥٠		٤,١٢	١,٠٠	محور ح-ح	
	٣٠,٧٤		١٤,٥٠		٣,١٢	١,٠٠	محور ١٠	
٠,٠٠	١١٩,٤٨		١٤,٥٠		٨,٣٤	١,٠٠	محور ب-ب	
	١٤,٥٠		١٤,٥٠		١,٠٠	١,٠٠	محور ٦	
	١٨٠,٩٦		١٤,٥٠		١٣,٤٨	١,٠٠	محور ا-ا	
	٤٥,٣٤		١٤,٥٠		٣,١٢	١,٠٠	محور ٢	
	٥٩,٧٤		١٤,٥٠		٤,١٢	١,٠٠	محور ح-ح	
	١٢,٧٢		٣,٠٠		٤,٣٤	١,٠٠	محور ١	
	٣٧,٠٨		٣,٠٠		١٢,٣٦	١,٠٠	محور د-د	
٧١٧,٥٠	٧١٧,٥٠	٠,٠٠	الاجمالي =					
مهندس الهيئة					مهندس الشركة			

٧٤٧,٥٠ متر مربعة
لحمية الانتهاء
١٠/١٠/٢٠٢٠



الهيئة العامة
للطرق والنقل
(GARB)



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والنقل البري

المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والنقل والكباري بمدينة الشروق

19م

بالمتر المسطح توريد وعمل تخشين الحوائط الداخلية والاسقف

اجمالي	مساحات الكميات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
٢٣٩,١٠	٢٤٢,٢٠	١٢,٢٠					إجمالي ما سبق
	٠,٠٠						امام المصعد
	١١,٨٢		٢,٨٧		٤,١٢	١,٠٠	الحوائط
	٧,٥٢		٢,٨٧		٢,٦٢	١,٠٠	
		١,٩٨	٢,٢٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم باب
		٢,١٦	١,٢٠		١,٨٠	١,٠٠	خصم شبك المنور
							مدخل امام السلم الجانبي
	١١,٨٢		٢,٨٧		٤,١٢	١,٠٠	الحوائط
		٤٦,٢٠	٢,٢٠		٢١,٠٠	١,٠٠	خصم باب
	٢,٩٦		٢,٨٧		١,٢٨	١,٠٠	
		٢,١٦	١,٢٠		١,٨٠	١,٠٠	خصم شبك المنور
							طرقه
	٥٤,٨٢		٢,٨٧		١٩,١٠	١,٠٠	حوائط
	١١,٤٨		٢,٨٧		٢,٠٠	٢,٠٠	
	١٩,٢٤		٢,٨٧		٦,٧٤	١,٠٠	
		٢,١٦	١,٢٠		١,٨٠	١,٠٠	خصم شبك المنور
	٢٢,٦٥		٢,٨٧		٨,٢٤	١,٠٠	
		١٥,٨٤	٢,٢٠		٠,٩٠	٨,٠٠	خصم ابواب
		٢,٢٠	٢,٢٠		١,٠٠	١,٠٠	
٤٠٠,٨١	٤٨٦,٧١	٨٥,٩٠					الاجمالي =
مهندس الهيئة				مهندس الشركة			

نزل ج.ج
م.م.م.م.



مشروع مهني إداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

[illegible]

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : العاشر

رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ١٠ / ٨

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤ / ١١ / ٥

موقع الصب : مدينة الشرق

نوع الخرسانة : عادية

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١.٦١	٨١.٦٠	٨١.٦٦
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢.٢٨٨	٢.٢٨٨	٢.٢٩٣
حمل الكسر	طن	٦٩٥	٦٨٦	٦٠٦
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢١٥	٣١١	٣٢٠

المواصفة : ٢٥٠ كجم / سم^٢ متوسط إجهاد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٣١٥ كجم / سم^٢

مراجعة

شركة النيل العامة لإنشاء والطرق

المدير الفني
محطة خرسانية

إعداد مدير العمل

الاسم على السيل

محرر فونز

الوظيفة : فني عمل

إختصاص العمل

التوقيع : على

على

التوقيع : على

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً :

رقم العينة :

العامر

معمل :

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤ / ١١ / ٦

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ١٠ / ٩

نوع الخرسانة :

ملح

موقع الصب :

مدينة الشوي

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٥,٩	٨٦,٩٩	٨١,٤٦
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٣٧٦	٢,٣٧٩	٢,٣٨٤
حمل الكسر	طن	٧٩٧	٨٢٩	٨١٩
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٣٦١	٣٧٧	٣٦٨

متوسط جهد الكسر = ٣٦٩,٤٨ كجم/سم^٢

المواصفة :

٣٠٠ كجم/سم^٢

مراجعة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
محطة خرسانية الخرسانة

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم :

عبد الله علي

الوظيفة :

فني معمل

التوقيع :

عبد الله

شريف نوري

احمد احمد

عبد الله

عبد الله

عبد الله

عبد الله