نموذج رقم ٢

هيئة الطرق والكباري (GARB) وزارة النقل

بشأن : حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص

القيد : ...../...../٢٠٢٣/ المنطقة .....

التاريخ ...../...../٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامى الخاص بعملية اعمال تنفيذ عدد ٣ بربخ خرسانى اسفل مسار القطار الكهربائى السريع عند المحطات ٤٨٨,٧٠٠ / ٤٨٨,٧٨٠ / ٤٩٠,٤٥٠

تنفيذ شركة / ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٩١٤

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها **كالاتى** :-

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	سن	م٢	٢٢٠,٥٥ م٣	كسارة .....
٢	اتربة	م٢		محجر المصرية
٣	رمل	م٢		محجر رقم / تصريح / بدون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها من (كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبية باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

التوقيع ( )

عميد مهندس / هانى محمد محمود طه

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

افادة

مشروع : تنفيذ أعمال اعمال تنفيذ 3 برابخ خرسانية اسفل القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمة الاداريه – العلمين – مطروح)

عند المحطات (700+488 و 780+ 488 و 450+490)

العقد رقم : 2024/2023/914

عند المحطات (700+488 و 780+ 488 و 450+490)

مقاول شركة : ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات

اشراف استشاري : مركز الاستشارات الهندسية للطرق والمطارات (SGAC) ا.د سعد الجيوشي

الكميات المنفذة ببند التكاسي من الدبش في المشروع بند (4-1)

بالمتر المكعب = 220.55 م3

يرجي العلم بانه قد تم توريد التدبيش ببونات رسمية معتمده وقان استشاري المشروع بمراجعة جميع البونات و التأكد من الكميات المدرجه و ذلك تحت اشراف المنطقة .

مدير مشروع الشركة	مدير مشروع الاستشاري	مدير مشروع الهيئة	مدير عام المشروعات
م/ مصطفي محمود	م/ مصطفي نجم	م/ محمد حاتم عبدالعليم	م/ محمد حسني فياض

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـــى مطروح
عميد . مهندس
"هاني محمد محمود طه"

الهيئة العامة
للطـرق والكبـاري

EGYPT STONE FOR MINING & SUPPLIES

اتاوة المحاجر

عن كميات المواد التى تم استخدمها

مشروع : تنفيذ أعمال اعمال تنفيذ 3 برابخ خرسانية اسفل القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمة الاداريه – العلمين – مطروح)

عند المحطات (700+488 و 780+ 488 و 450+490)

عقد رقم : 914-2023-2024

تنفيذ / شركة ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات

الكميات المنفذة ببند التكاسي من الدبش في المشروع بند (4-1)

بالمتر المكعب =220.55 م3

–

مهندس الشركة

م/ مصطفي محمود

مهندس الهيئة

م/ محمد حاتم عبدالعليم

EGYPT STONE FOR MINING & SUPPLIES

هيئة عامة
للطرق والكباري
(GARB)
وزارة النقل

مقايسة ختاميه

بخصوص :- اعمال تنفيذ عدد ٣ بربخ خرسانى اسفل مسار القطار الكهربائى السريع عند المحطات ٤٨٨,٧٠٠ / ٤٨٨,٧٨٠ / ٤٩٠,٤٥٠

مـقاولــة :- شركة ايجيت ستون للتعدين والتوريدات

بمناســبة انتــهاء الاعمـال الخاصــة بالعملــية عاليــة وعمــل المستخــلص الختـامى

طبــقا للكميات المنـفذه على الطبــيعة فقـد تـم أعــداد المقايسـة الختاميــة المرفقــه لكافــة

بنــودالعملــية باجمــالى مبلغ ١٥٠٥٤١٤٧,١٥ جنيه (فقـط وقدره خمسة عشرة مليون اربعة وخمسون الف مائة

سبعة واربعون جنيها و ١٥/١٠٠ لاغير)

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسـم / م/ محمد حاد

التوقيع /

مدير عام المشروعات

الاسم / محمد حسن سات

التوقيع /

رئيس الادارة المركزية
منطــقة غـرب الــدلتا
(بالإسكندرية/ مرسى مطروح)

عميد مهندس / " هانى محمد محمود طه "

الهيئة العامة
للطرق والكباري

EGYPT STONE FOR MINING & SUPPLIES

المقايسة الختامية عن أعمال برابخ القطار السريع من العين السخنه الى العلمين

تنفيذ عدد(٣) برابخ محطة ٧٠٠+٤٨٨ و محطة ٧٨٠+٤٨٨ و محطة ٤٥٠+٤٩٠ تنفيذ شركة ايجيبت ستون للتعدين و التوريدات عقد رقم ٢٠٢٣/٩١٤/٢٠٢٤ المؤرخ في ٢٠٢٤/١/١

رقم البند	بيـــان الأعمـــال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
٤,٠	**أعمال التكاسي:-**				
٤,١	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك ٦٠سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية ولا تقل أضلاعه عن ٤٠سم وألا يقل الوزن النوعي للدبش عن٢,٦ ولا يزيد الأمتصاص عن ٦% وألا يزيد التأكل عن ٤٥% ويتم استعدال الوجه الخارجي وأجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠كجم/م٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعوقة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى ٢٠كم - يتم صرف الكرتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت - سيتم اضافة قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت أن الجهات الوطنية المشرفة علي المحجر - يتم احتساب قيم ١جنية لكل ١كم بالزيادة أو النقصان	م٣	٢٢٠,٥٥	٣٧٥	٨٢,٧٠٦,٢٥
٤,٢	علاوه مسافه النقل ١٦٠ كم	م٣	٢٢٠,٥٥	١٧٦	٣٨,٨١٦,٨٠
٤,٣	بالمتر المكعب علاوة المادة المحجرية علي ارض المحجر	م٣	٢٢٠,٥٥	٩٨	٢١,٦١٣,٩٠
٥,٠	**أعمال الخرسانة:-**				
	ملحوظة:- * محمل علي جميع بنود الخرسانات تنفيذ أعمال الخرسانات العادية والمسلحة طبقا لخلطة الخرسانة المعتمدة من الأستشاري باستخدام الخلط الميكانيكي وذلك باستخدام خرسانة جاهزة من محطات مركزية من خارج الموقع يعتمدها المكتب الاستشاري قبل التعاقد معها أو من محطات مركزية تقام بالموقع ويعتمدها الاستشاري.				
٥,١	**الخرسانة العادية:-** بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية بالسمك المطلوب أسفل البربخ باجهاد ٢٥٠كجم/سم٢ ومحتوي أسمنتي لا يقل عن ٣٠٠كجم/سم٣ خرسانة عادية والفئة تشكل الخرسانة الجاهزة والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجة والاختبارات طبقا للرسومات والمواصفات والسعر يشمل دفع جميع الكارتات.	م٣	٢٥,٩٠	٢,١٨٠	٥٦,٤٦٢,٠٠
٥,٢	**الخرسانة المسلحة:-** بالمتر المكعب توريد وصب خرسانه مسلحه Fair Face لزوم البرابخ مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكى و على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم٢ و محتوي الاسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم /سم٢ والفئة تشمل عمل الشدات و الفرم و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف و الفئة لا تشمل حديد التسليح. * اضافة مادة CORROISION INHIBITOR على المتر المكعب وذلك لزيادة DUARABILTY الى ١٢٠ سنة	م٣	١,٠٣٩,١٩	٤,٥٥٠	٤,٧٢٨,٣١٤,٥٠
٥,٣	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١متر وسمك ٦سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٣٥٠كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٣م٠,٨٠ زلط + ٣م٠,٤٠ رمل باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة ٥٢/٣٦ بمعدل ٥ أسياخ قطر ١٠مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ٦ أسياخ قطر ١٦مم للمتر الطولي في الأتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٦٤٢,٤٤	٣,٢٠٠	٢,٠٥٥,٨٠٨,٠٠
٥,٤	علاوة مسافة انزال اكبر من ٢ متر طولي محمل علي البند استخدام لودر او حفار طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف	م.ط	٦٤٢,٤٤	١٤٥	٩٣,١٥٣,٨٠
٥,٥	علاوة مسافة انزال اكبر من ٥ متر طولي محمل علي البند استخدام اوناش و لودر و جميع المعدات الثقيله طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف	م.ط		٢٥٠	٠,٠٠
٦,٠	**حديد التسليح من النوع DWR (FY = 500 Mpa) :-**				
٦,١	بالطن توريد وتركيب وتشكيل حديد تسليح بالاقطار المطلوبة وبالاجهاد المطلوب والفئة وسلك الرباط والكراسي والوصلات والاكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرساني وتختات الحفاظ على المسافات بين الاسياخ وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة لحديد التسليح على ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهاز الاشراف من الاستشارى والجهة المالكة للاعتماد قبل تشكيل حديد التسليح وتركيبه.	طن	١٤٥,٣٠	٥٣,٠٠٠	٧,٧٠٠,٩٠٠,٠٠
٧,٠	**عزل الرطوبة للأسطح الخرسانية الملامسة للتربة :-**				
٧,١	بالمتر المسطح توريد ودهان ثلاثة أوجة من البيتومين البارد وذلك للأسطح الخرسانية الملامسة للتربة على أن يتم عمل العزل طبقا لتعليمات الجهة المصنعة وطبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة للعزل.	م٢	١,٤٢٤,٩١	٩٠	١٢٨,٢٤١,٩٠
٧,٢	بالمتر المسطح توريد وتركيب مشمع polyethylene 400 micro أسفل الخرسانة العادية طبقا للمواصفات وتعليمات الأستشاري.	م٢	١٤٠,٠٣	١٢٠	١٦,٨٠٣,٦٠

مصطفى محمود

EGYPT STONE FOR MINING & SUPPLIES

الهيئة العامة
للطرق والكباري

EGYPT STONE
FOR MINING & SUPPLIES

المقايسة الختامية عن أعمال برابخ القطار السريع من العين السخنه الى العلمين

تنفيذ عدد(٣) برابخ محطة ٧٠٠+٤٨٨ و محطة ٧٨٠+٤٨٨ و محطة ٤٥٠+٤٩٠ تنفيذ شركة ايجيبت ستون للتعدين و التوريدات عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٤/٩١٤ المؤرخ في ٢٠٢٤/١/١

رقم البند	بيـــان الأعمـــال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
٨,٠	فواصل التمدد:-				
٨,١	بالمتر الطولي توريد وملء الفواصل الانشائية بعمق ٢,٥سم وبعرض ١سم بمادة قابلة للانضغاط ومقاومة للتمدد والانكماش ومانعه للتسرب المياه من خلالها ولها خاصية التماسك مع العنصر الخرساني ويتم ملء الفواصل بمادة ذات مركب واحد باسس Silyl-Terminated polyether polymer لحشو فواصل التمدد والانكماش الأنشائية والمادة تسمح بمعاملية حركة (+او-)50% طبقا للمواصفة القياسية ASTMC 719 ولها استطاله ١٠٠% طبقا للمواصفة القياسية ASTMC 1382 ولها مقاومة شد ١,٥ميجا باسكال طبقا للمواصفة ASTMD412 ولها قوة التصاق عالية بجوانب الفاصل مقدارها ٤,٩كجم/سم٢ طبقا للمواصفة ASTMC794 كما أن لها مقاومة عالية للأجواء الحارة والعوائم والكيماويات والمادة من انتاج الشركات المتخصصة وعلى المقاول تقديم التكنلوجات الفنية لمادة ملء الفواصل بعد تنظيف الفاصل من الأتربة والشحوم والزيوت والعوائق وتنفيذ المادة بالاستخدام المسدس واليدو يشمل كل ما يلزم لتهيو الاعمال طبقا للمواصفات الفنية وأصول الصناعة	م.ط	٢٥,١٦	٢٨٠	٧,٠٤٤,٨٠
٩,٠	بالمتر الطولي توريد و تركيب فواصل مانع تسرب المياه (water stop) عرض ٢٤ سم بين بلاطات و حوائط البريخ و عند فواصل التمدد بين اجزاء البريخ و البند يشمل الاوتار اللازمة لضمان التثبيت فى الوضع النهائى طبقا لطريقة التشغيل و التنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشارى و طبقا لاصول الصناعة				
٩,١	للفواصل الانشائية لمنع تسرب المياه ما بين اجزاء البريخ و العمل طبقا لتعليمات الاستشاري من Masterseal 940 او ما يماثله	م.ط	٢٥٤,٩٥	٣٦٠	٩١,٧٨٢,٠٠
٩,٢	لفواصل التمدد لمنع تسرب المياه ما بينفواصل التمدد ما بين اجزاء البريخ و العمل طبقا لتعليمات الاستشاري من Masterseal 940 او ما يماثله	م.ط	٦١,٣٢	٥٣٠	٣٢,٤٩٩,٦٠
	الاجمـــــــــــــــــــــــــالـــــــــــــــــــــــــى				١٥,٠٥٤,١٤٧,١٥

خمسة عشر مليونا و اربعه و خمسون الفا و مائة و سبعه و اربعون جنيها و خمسة عشر قرشا فقط لا غير

مدير المشروع الشركة
م/ مصطفي محمود

مدير المشروع الهيئة
م/ محمد حاتم

مدير مشروعات الهيئة
م/ محمد فياض

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـــى مطروح
عميد . مهندس
"هاني محمد محمود طه"
٢٠٢٥/١٢/

" مقايسة ختامية "

==========

اسم العمليـــــة تنفيذ أعمال 3 برابخ خرسانية اسفل القطار الكهربائي السريع عند المحطات 700+488 و 780+ 488 و 450+490	
اسم الشركة المنفذه	ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات
قيمة العملية طبقا للعقد	19,990,600 جنيه
عقد العملية	2024/2023/914
مدة المشروع طبقا للتعاقد	6 شهر
تاريخ بدء العملية	2024/01/08
تاريخ النهو طبقا للتعاقد	2024/07/08
المقايسة وارده من	الادارة المركزيه للمنطقة الخامسة – غرب الدلتا
قيمة المقايسة الختامية طبقا	15,054,147.15 جنيه
قيمة النقص و كذا نسبة النقص عن العقد الاصلي	4,936,452.85 جنيه بنسبة 24.69%
مبررات المقايسة " كميات الاعمال طبقا لما تم تنفيذه علي الطبيعة و دفاتر الحصر"	
مهـــــــــــــــندس المشـــــــــــروع	المهندس / محمد حاتم عبدالعليم
مدير مشروعات الهيئة	المهندس / محمد حسني فياض
مدير عـــــــــــــام صيانة الكباري	المهندس / محمد كمال حسن غنيم
مدير عـــام تنفـــــــــيذ الكبـــــاري	المهندس / محمد محمود محمد أباظه
رئيس الادارة المركزيه للمنطقة الخامسه (غرب الدلتا)	العميد مهندس / هاني محمد طه
رئيس الادارة المركزيه للشئون المالـــيه و الاداريه	المحاسب / شكري فؤاد شكري
رئيس الادارة المركزيه لتنفيذ و صيـــانة الكباري	المهندس / أيمن محمد متولي
مدير عـــــــام العقود و الفتـــاوي و اللوائح	الاستاذ تامر بدرت محمود

التوقيع " "

مهنـــدس / محـسن محمـد زهـــــران

رئـــــيس قطـــاع التنفيذ و المناطـــق

التوقيع " "

لواء مهـــــندس / طـارق محمد عبدالجواد

رئيـــس الهيئة العامه للطرق و الكبـــاري

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

التقييم الفني

مشروع تنفيذ أعمال اعمال تنفيذ 3 برابخ خرسانية اسفل القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمة الاداريه – العلمين – مطروح)

عند المحطات (700+488 و 780+ 488 و 450+490)

عقد رقم : 914-2023-2024

تنفيذ : شركة ايجيبت استون للتعدين والتوريدات

إشراف : المنطقة الخامسة قطاع غرب الدلتا

الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة الخصومات:

أنه في يوم 2024/05/08 وبناء على القرار الإداري 121 بتاريخ 2022/9/14 الصادر من السيد عميد مهندس رئيس الإدارة المركزية / منطقة غرب الدلتا ومحضر الإستلام الإبتدائي للعملية المؤرخ في 2024/04/28 تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه.

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:

1) المهندس/ محمد حسني فياض	مدير عام المشروعات	(رئيساً للجنة)
2) المهندس/محمد حاتم عبدالعليم	ممثل الهيئة	(عضواً)
3)المهندس/عبدالله عبدالمحسن	معمل المنطقة المشرفة	(عضواً)
4)المهندس / مصطفي نجم	مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة	(عضواً)
5)المهندس/محمد خليل	مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع	(عضواً)
6)المهندس/ مصطفي محمود	الشركة المنفذة ايجيبت استون للتعدين والتوريدات	(عضواً)

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائى للعملية وملفات التجارب المعملية تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتى :

*الخصم طبقا لمحضر الاستلام الإبتدائي :-

من الفحص البصري :-

*الخصم على سطح البربخ 0.006*15,054,147.15 =90,324.88 جنيه

*القيمة المالية للخصم للجنة الإستلام الإبتدائي : 90,324.88 جنيهاً (تسعون الفا و ثلاثمائة و اربعه و عشرون جنيها و ثمانيه و ثمانون قرشا)

التوقيعات :

6- معاذ محمد

5- محمد خليل

4-

3-

2-

1-

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرســـــى مطروح

عميد . مهندس

"هاني محمد محمود طه"

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

SYSTRA SHAKER

EGYPT STONE FOR MINING & SUPPLIES

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert 38STA 488+700 Culvert 39STA 488+780 Culvert 40STA 490+450

رقم البند (4.1)

البند

بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك 60سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية ولا تقل أضلاعه عن 40سم وألا يقل الوزن النوعي للدبش عن2.6 ولا يزيد الأمتصاص عن 6% وألا يزيد التأكل عن 45% ويتم استعدال الوجه الخارجي وأجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط 300كجم/م3 من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعوفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

- مسافة النقل حتير 20كم
- يتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت
- سيتم اضافة قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت أن الجهات الوطنية المشرفة علي المحجر
- يتم احتساب قيم 1جنية لكل 1كم بالزيادة أو النقصان

الوحدة	م3	رقم اللوحة		The reference shop drawing(the last (revision approved by SYSTRA				
م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)				ملاحظات
				طول	عرض	إرتفاع	إجمالي	
1	Culvert 38STA 488+700	م3	1	165.6244		0.6	99.37	-Culvert_38- Sta.488+700_SD dwg.التدبيش\REV00
2	Culvert 39STA 488+780	م3	1	139.42		0.6	83.65	-Culvert_39- Sta.488+780_SD dwg.التدبيش\REV00
3	Culvert 40STA 490+450	م3	1	62.54		0.6	37.52	-Culvert_40- Sta.490+450_SD dwg.التدبيش\REV00
	الاجمالي						220.55	

شركة ايجبت استون للتعدين والتوريدات

أستشاري العام سيستررا

م / محمد صبري

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمد حاتم

EGYPT STONE FOR MINING & SUPPLIES

EGYPT STONE

Project

Electrical Express Train (High Speed Rail) Project

SYSTRA SHAKER

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

Culvert 38STA 488+700

م	التوصيف	الوحدة	العدد	رقم اللوحة	ابعاد (مقاسات) ارتفاع			إجمالي	ملاحظات
									-Culvert_38- Sta.488+700_SD dwg.الخرسانة العادية\REV00
								9.34	-Culvert_39- Sta.488+780_SD dwg.الخرسانة العادية\REV00
								7.03	
2	STA 488+780					0.85	5.17	4.39	-Culvert_40- Sta.490+450_SD dwg.الخرسانة العادية\REV00
3	Culvert 40STA 490+450	م3	1						
	الاجمالي							25.90	the quantity takeoff is approved

The reference shop drawing(the last revision approved by SYSTRA

والعقد يشمل دفع جميع الكارتات.

شركة ايجبت استون للتعدين والتوريدات

م/

أستشاري العام سيسترا

م / محمد صبري

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمد حاتم

EGYPT STONE FOR MINING & SUPPLIES

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert 38STA 488+700 Culvert 39STA 488+780 Culvert 40STA 490+450

رقم البند (5.2)

البند	
	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانه مسلحه Fair Face لزوم البرابخ مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكي و علي الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 450 كجم/سم2 و محتوي الاسمنت لا يقل عن 450 كجم /سم2 والفنة تشمل عمل الشدات و القرم و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف و الفنة لا تشمل حديد التسليح. * اضافة مادة CORROISION INHIBITOR علي المتر المكعب وذلك لزيادة DUARABILTY الي 120 سنة

الوحدة	م3	رقم اللوحة		ابعاد (مقاسات)				إجمالي بعد الخصم	ملاحظات
م	التوصيف	الوحدة	العدد	طول	عرض	إرتفاع	إجمالي		
1	Culvert 38STA 488+700 — خرسانة المسلحة لزوم جسم البربخ	م3	1	32.293	7.60	1.76	431.951	261.31	-Culvert_38- Sta.488+700_SD dwg.الخرسانة المسلحة\REV00
	Culvert 38STA 488+700 — خصم الماسوره الداخلية	م3	5	32.293	1.057		170.636		
2	Culvert 39STA 488+780 — خرسانة المسلحة لزوم جسم البربخ	م3	1	30.034	4.68	1.76	247.384	152.16	-Culvert_39- Sta.488+780_SD dwg.الخرسانة المسلحة\REV00
	Culvert 39STA 488+780 — خصم الماسوره الداخلية	م3	3	30.034	1.057		95.220		
3	Culvert 40STA 490+450 — خرسانة المسلحة لزوم جسم البربخ	م3	1	65.146	9.06	1.76	1038.792	625.71	-Culvert_40- Sta.490+450_SD dwg.الخرسانة المسلحة\REV00
	Culvert 40STA 490+450 — خصم الماسوره الداخلية	م3	6	65.146	1.057		413.078		
								1039.194	the quantity takeoff is approved

The reference shop drawing(the last revision approved by SYSTRA)

شركه ايجبت استون للتعدين والتوريدات

م / معطي محمود

EGYPT STONE FOR MINING & SUPPLIES

أستشاري العام سيستترا

م / محمد صبري

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمد حاتم

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	

رقم البند (5.3)

البند	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي 1متر وسمك 6سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط 350كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + 0.80م3 زلط + 0.40م3 رمل باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة 52/36 بمعدل 5 أسياخ قطر 10مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل 6 أسياخ قطر 16مم للمتر الطولي في الأتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات العينة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف

رقم البند (5.4)

علاوة مسافة انزال اكبر من 2 متر طولي محمل علي البند استخدام لودر او حفار طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف

الوحدة	م.ط	رقم اللوحة			ابعاد (مقاسات)			The reference shop drawing(the last (revision approved by SYSTRA	ملاحظات
م	التوصيف	الوحدة	العدد	طول	قطر داخلى	قطر خارجى	إجمالي		
1	Culvert 38STA 488+700	م.ط	5	32.293	1	1.16	161.47	-Culvert_38- Sta.488+700_SD dwg.المواسير\REV00	
2	Culvert 39STA 488+780	م.ط	3	30.034	1	1.16	90.10	-Culvert_39- Sta.488+780_SD dwg.المواسير\REV00	
3	Culvert 40STA 490+450	م.ط	6	65.146	1	1.16	390.88	-Culvert_40- Sta.490+450_SD dwg.المواسير\REV00	
الاجمالى							642.44	the quantity takeoff is approved	

شركة ايجبت استون للتعدين والتوريدات

م / مصطفى محمد

أستشاري العام سيسترا

م / محمد صبري

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمد حاتم

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project
	Culvert 40STA 4[illegible]

الهيئة العامة
الطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

رقم البند (6.1)

البند	بالطن توريد وتركيب وتشكيل حديد تسليح بالاقطار المطلوبة وبالاجهاد المطلوب والفنة وسلك الرباط والكراسى والوصلات والاكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرسانى وتخانات الحفاظ على المسافات بين الاسياخ وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة لحديد التسليح على ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهاز الاشراف من الاستشارى والجهة المالكة للاعتماد قبل تشكيل حديد التسليح وتركيبه.

الوحدة	م.ط	رقم اللوحة		The reference shop drawing(the last (revision approved by SYSTRA	
م	التوصيف	الوحدة	الكميه		ملاحظات
1	Culvert 38STA 488+700	طن	37.34		
2	Culvert 39STA 488+780	طن	21.62		
3	Culvert 40STA 490+450	طن	86.34		
	الاجمالى			145.300	

شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

م / محمد حامد

أستشاري العام سيسترا

م / محمد صبري

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / محمد حاتم

Project	Electrical Expr... Train (High Speed-Rail) Project	Culver...

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

رقم البند (7.1)

البند	بالمتر المسطح توريد ودهان ثلاثة أوجة من البيتومين البارد وذلك للأسطح الخرسانية الملامسة للتربة علي أن يتم عمل العزل طبقا لتعليمات الجهة المصنعة وطبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة للعزل.

الوحدة	م2	رقم اللوحة		The reference shop drawing(the last (revision approved by SYSTRA				
م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)				ملاحظات
				طول	عرض	ارتفاع	إجمالي	
1	Culvert 38STA 488+700	م2	1	32.293	7.60		245.43	-Culvert_38- Sta.488+700_SD dwg.عزل البيتومين\REV00
		م2	2	32.293	1.76		113.67	
2	Culvert 39STA 488+780	م2	1	30.034	4.68		140.56	-Culvert_39- Sta.488+780_SD dwg.عزل البيتومين\REV00
		م2	2	30.034	1.76		105.72	
3	Culvert 40STA 490+450	م2	1	65.146	9.06		590.22	-Culvert_40- Sta.490+450_SD dwg.عزل البيتومين\REV00
		م2	2	65.146	1.76		229.31	
	الاجمالي						1424.91	the quantity takeoff is approved

شركة ايجبت استون للتعدين والتوريدات

أستشاري العام سيسترا

الهيئة العامة للطرق والكباري

EGYPT STONE

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

الهيئة العامة
الطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رقم البند (7.2) — Culvert 38STA 488+700

بالمتر المسطح توريد وتركيب مشمع polyethylene 400 micro أسفل الخرسانة العادية طبقا للمواصفات وتعليمات الأستشاري.

الوحدة	م2	رقم اللوحة		The reference shop drawing(the (last revision approved by SYSTRA			
م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			ملاحظات
				طول		إجمالي	
1	Culvert 38STA 488+700	م2					-Culvert_38- Sta.488+700_SD dwg\البولى ايثلين\REV00
	البلاطة الانتقالية للمخرج						
				16.74	0.85	14.23	
					46.85	46.85	
3	Culvert 40STA 490+450	م2					-Culvert_40- Sta.490+450_SD dwg\عزل البولى ايثلين\REV00
	الاجمالى					140.03	the quantity takeoff is approved

شركة ايجبت استون للتعدين والتوريدات

م/ معتز محمود

أستشاري العام سيسترا

م / محمد صبري

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمد حاتم

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)	SYSTRA SHAKER	EGYPT STONE FOR MINING & SUPPLIES
Culvert 38STA 488+700 Culvert 39STA 488+780 Culvert 40STA 490+450	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Project

رقم البند (8.1)

البند	بالمتر الطولي توريد وملء الفواصل الإنشائية بعمق 2.5سم وبعرض 1سم بمادة قابلة للإنضغاط ومقاومة للتمدد والإنكماش ومانعه لتسرب المياه من خلالها ولها خاصية التماسك مع العنصر الخرساني ويتم ملء الفواصل بمادة ذات مركب واحد باساس Silyl-Terminated polyether polymer لحشو فواصل التمدد والأنكماش الأنشائية والمادة تسمح بسماحية حركة (+او-)50% طبقا للمواصفة القيساسية ASTMC 719 ولها استطاله 100% طبقا للمواصفة القياسية ASTMC 1382 ولها مقاومة شد 1.5ميجا باسكال طبقا للمواصفة ASTMD412 ولها قوة التصاق عالية بجوانب الفاصل مقدارها 6.4كجم/سم2 طبقا للمواصفة ASTMC794 كما أن لها مقاومة عالية للأجواء الحارة والعوادم والكيماويات والمادة من انتاج الشركات المتخصصة وعلي المقاول تقديم الكتالوجات الفنية لمادة ملء الفواصل بعد تنظيف الفاصل من الأتربة والشحوم والزيوت والعوانق وتنفيذ المادة بإستخدام المسدس والبند يشمل كل ما يلزم لنهو الأعمال طبقا للمواصفات الفنية وأصول الصناعة

الوحدة	م.ط	رقم اللوحة		The reference shop drawing(the last revision (approved by SYSTRA				
م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)				ملاحظات
				طول	عرض	إرتفاع	إجمالي	
1	Culvert 38STA 488+700	م.ط	0				0.00	
2	Culvert 39STA 488+780	م.ط	0				0.00	
3	Culvert 40STA 490+450	م.ط	2	12.58			25.160	-Culvert 40- Sta.490+450 SD الفواصل.dwg\REV00
الاجمالي							25.16	the quantity takeoff is approved

شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات	أستشاري العام سيستررا	الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ مصطفى محمود	م / محمد صبري	م/ محمد حاتم

EGYPT STONE FOR MINING & SUPPLIES

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

SYSTRA SHAKER

EGYPT STONE

Project	-Electrical Express Train (High Speed Rail) Project	Culvert 38STA 488+700 Culvert 39STA 488+780 Culvert 40STA 490+450

رقم البند (9.1)

البند	للفواصل الانشائية لمنع تسرب المياه ما بين اجزاء البربخ و العمل طبقا لتعليمات الاستشاري من Masterseal 940 او ما يماثله						
الوحدة	م.ط		رقم اللوحة		The reference shop drawing(the last revision approved by (SYSTRA		
م	التوصيف		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)		ملاحظات
					طول	إجمالي	
1	Culvert 38STA 488+700	Vertical water stop	م.ط	2	32.293	64.59	-Culvert_38- Sta.488+700_SD dwg.الوتر ستوب\REV00
2	Culvert 39STA 488+700	Vertical water stop	م.ط	2	30.034	60.07	-Culvert_39- Sta.488+780_SD dwg.الوتر ستوب\REV00
3	Culvert 40STA 490+450	Vertical water stop	م.ط	2	65.146	130.29	-Culvert_40- Sta.490+450_SD dwg.الوتر ستوب\REV00
	الاجمالي					254.95	the quantity takeoff is approved

شركة ايجبت استون للتعدين والتوريدات

م/ مصطفى محمود

أستشاري العام سيسترا

م / محمد صبري

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمد حاتم

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

Project	-Electrical Express Train (High Speed Rail) Project	Culvert 38STA 488+700 Culvert 39STA 488+780 Culvert 40STA 490+450

رقم البند (9.2)

البند	لفواصل التمدد لمنع تسرب المياه ما بين فواصل التمدد ما بين اجزاء البربخ و العمل طبقا لتعليمات الاستشاري من Masterseal 940 او ما يماثله

الوحدة	م.ط	رقم اللوحة	The reference shop drawing(the last revision approved by (SYSTRA	

م	التوصيف		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)		ملاحظات
					طول	إجمالي	
1							
1	Culvert 40STA 490+450	Horzintal water stop	م.ط	3	20.44	61.32	-Culvert_40- Sta.490+450_SD dwg.الوتر ستوب\REV00
الاجمالى						61.32	the quantity takeoff is approved

شركة ايجبت استون للتعدين والتوريدات

م / مصطفى محمد

أستشاري العام سيسترا

م / محمد صبري

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمد حاتم

EGYPT STONE FOR MINING & SUPPLIES

محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ اعمال راس الحكمة / 3 بربخ اسفل القطار الكهربائي السريع العين السخنه – العلمين (قطاع غرب النيل _ قطاع العلمين / فوكه)

عقد رقم / 2024/2023/914

لتنفيذ المحطات (700+488) و (780+488) و(450+490)

تنفيذ شركة :-ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات

اشراف :المنطقة الخامسة غرب الدلتا(الإسكندرية_مطروح)

انه في يوم 2024/04/28 بناءً علي قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا رقم121

بتاريخ 2022/09/14 والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

1) المهندس/ محمد حسني فياض	مدير عام المشروعات للهيئة	(رئيساً)
2) المهندس/محمد حاتم	مدير مشروع القطاع من المنطقة	(عضواً)
3) المهندس/عبدالله عبدالمحسن	معمل المنطقة المشرفة	(عضواً)
4) المهندس/ مصطفي نجم	مكتب : سجاك (د.سعد الجيوشي) استشاري الهيئة	(عضوا)
5) المهندس/محمد خليل	مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع	(عضواً)
6) المهندس/ مصطفى محمود	الشركة المنفذة (شركة ايجيبت ستون)	(عضواً)

وقد قامت اللجنة بمراجعة كراسة الشروط والمواصفات وبالمعاينة الظاهرية على الطبيعة تبين أن جميع الأعمال المشار إليها بعاليه للاعمال الصناعية بحالة جيدة وانه لا مانع من استلام الاعمال استلاماً ابتدائياً ويعتبر تاريخ هذا المحضر هو تاريخ التسليم الابتدائي للمشروع عاليه.

وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.

وعلي ذلك جري التوقيع.

التوقيعات :-

6)

5)

4)

3)

2)

1)

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد . مهندس

"هاني محمد محمود طه"

SUBMISSION of TEST RESULTS

Green Line

Location Name	Contractor Company	Designer Company
Culvert at st 490+450	Egypt stone	

	Name	Sign	Date	Designation
Issued by Contractor	م/ محمد النجار	م.النجار	11/11/2023	
Contractor Reference				Revision 00
Received by ER	Name	Sign	TRF	DD: 25, MM: 11, YY: 23, HH: , MM:

NB: Package 1 Only (Package 2 via Aconex)

THE FOLLOWING TEST RESULTS ARE ATTACHED FOR REVIEW

Description of Test	Compression tests OF cubes for SLAB and WALL (part (2)) Culvert 490+450 For quantity = 216 m3
Location of Test	Cell Lab

Item	Specification	Test Requirement	Test Result Attachment	Remarks
1	E.E.T	التكسير بعد ٢٨ يوم	CEL LAB	pass
2				
3				
4				
5				

Comments by:	Comments by:
	Pouring and concrete cubes are Responsability of Contractor

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	م /محمد النجار	م.النجار		A
Designer				
GARB *				
Employers Representative	Mohamed Sadek		25/11/23	AWC

* Alignment / Bridges: Culvert Only

A= Approved; AWC= Approved with Comments; R= Rejected

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Report Date : 11-11-2023
Report No : 400
Location : Walls & Slap Culvert 40 St. (490+450) Part 2

COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBE 15*15*15 CM CONCRETE SPECIMENS

Mix ID : C 400/425

Date of		Age	Location	Weight (gm)	AVG Weight (gm)	Density $(gm/cm)^3$	Load (k.N)	Strength (Kg/cm^2)	Ave. Strength (Kg/cm^2)	Percentage %
Casting	Testing	Days								
14-10-2023	11-11-2023	28	Walls & Slap Culvert 40 St. (490+450) Part 2	8270	8245	2.44	1290	584	490	122
				8253			1060	480		
				8211			895	405		
				8244	8238	2.44	1133	513	483	121
				8259			992	449		
				8211			1073	486		
				8277	8261	2.45	903	409	458	114
				8249			1145	519		
				8257			985	446		

Note: تم توريد المكعبات بواسطة العميل والمعمل غير مسئول عن كيفية اخذ و معالجة العينات وتم اخذ البيانات الخاصه بالمكعبات بواسطة العميل والمعمل غير مسئول عن صحتها

Signature /....

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com