

SB
1860.12
561127262 (2) مختصه داری

2024/04/17 : التاريخ (2024/2023/1405) : الرقم

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
 وزارة التعليم العالي والبحث العلمي
 جامعة الجزائر 3
 كلية العلوم
 قسم الفيزياء
 السنة الجامعية 2022-2023
 مادة الفيزياء
 الأستاذ: *[Signature]*
 الطالب: *[Signature]*
 رقم الجلوس: *[Signature]*

2023-2024

التربية البدنية

بسم الله الرحمن الرحيم

1



حصر اعمال التراب بالشهر لمستخلصات فروق الاسعار

عقد 1405

م/ احمد الشاعر م/ احمد ابودقيقه

عن الاستشاري KK



عن الشركة المنفذه

عن الشركة المنفذه
٢٢ مايو ٢٠٢٠



المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

رئيس الاداره المركزيه
المنطقه الثالثه عشر بالبجيره وكفر الشيخ
مهندس / مجدى عبد السلام عامر

مصلحة

صار مراجعته ورجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على :
 شيك على البنك المركزي في :
 شيك على الخارج :
 صاحب الحق أو :
 مسحب باسم :
 ويرسل إليه بالاعتراف الآتي :

بہانات الفوائہ			
رقم	التاریخ	جنسہ	المقرر
		51299	7/5/13
		51299	7/5/13

الحتمه ذو المار مع

كتب المراجعة

في نفس القسم

تفید فی السجل برقم

(ب) از کتاب الموطأ

عدد	الاعتماد الإداري ونوع الخصم				
المرافقات	بيانات		نوع الخصم		
	صلى الله عليه وسلم		قسم	فرش	جنيه
	أعمال الشراي		لصل	لصل	لصل
	لشروع القطاع		لصل	لصل	لصل
	بيانات الاستقطاعات		إجمالي الأصل		
	إضافي		فرش	جنيه	
	دفعة توقيع	عادي			
	فرش	فرش جنيه			
	رسم الدفعة				

الحتم ذو التاريخ

راجع

وليس المصلحة

علامة

فر، _____ سنة ٢٠١

(١) اقرار كاتب سجل المحفوظات، والتنازلات، والإمضاء.

(٢) اقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ————— الإمضاء. —————

جاری _____

(أو) بان المبلغ مصداق بحساب : الإيرادات

الحتم ذو التاريخ

٢٠ _____ سنة (علامات المراجع ورئيس الصلحة)

يقتضيه الحال

إخني مسرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكمل الحسابات

في ————— سنة ٢٠١١ بمبلغ

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط _____

(2)

إمضاءات موظفي الشطب

(٢) صاحب _____ رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد له سجل الشيكات تحت رقم _____ امضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أ.د. س. ف. كشاف الشبكات

المختتم ذو التاريخ

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

الموضوع بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 268+500 الى الكم 269+450 بطول 0.950 كم (بالأمر المباشر).

تنفيذ شركة بناء للمقاولات العمومية وتوريد المواد

عقد رقم: 2024-2023-1405 بتاريخ 2024/04/17

انه في يوم الاربعاء الموافق 2024/05/01 وبناء على عقد العملية رقم (2024-2023-1405)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم: -

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

مهندس التنفيذ - الهيئة العامة للطرق والكبارى

1- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكبارى

2- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقه

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس الشركة المنفذة

3- السيد المهندس / وليد عيد جمعة

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2024/05/01 هو تاريخ استلام الموقع.

واقفل المحضر علي ذلك.

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

3- وليد عيد جمعة

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

2- 

1- 



المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

مهندس / محمد عبد السلام عامر

تنفيذ شركة : بناء للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

انة في يوم الثلاثاء 2025/02/04 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

مدير المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

1-المهندس / رشاد مرسى

مهندس المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

2-المهندس / أحمد السيد

مدير المشروع - بناء للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

3-المهندس / محمد السباعى

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكارتات الخاصة بتوريد الطبقة و التربة لاعمال الردم بمشروع القطار الكهربائى السريع قطاع البحيرة فى المسافة

من (268+500 الى 269+450) لعقد رقم (2024/2023/1405) تنفيذ شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات ووجدت الكميات كالتالى :

الكمية الموردة من كسارة المتحدة سن فلت (5217.50) فقط (خمسة الالاف ومانتان و سبعة عشر و نصف متر مكعب لا غير)

الكمية الموردة من كسارة المتحدة سن طبقه (730.00) فقط (سبعمائة و ثلاثون متر مكعب لا غير)

الكمية الموردة من محجر الايمان تربه (7232.00) فقط (سبعة الالاف و مانتان و اثنان و ثلاثون متر مكعب لا غير)

- على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه البونات والكارتات لدية وتكون فى عهده حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكبارى فى اى وقت تراه الهيئة .

- وعلى هذا وقع الجميع :-

مدير المشروع - بناء للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

3-المهندس / رشاد مرسى

مهندس المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

2-

مدير المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

1-

يعتمد ،،،

مدير مشروع الهيئة

م / أحمد أبو بقيقة

أ.د / خالد قنديل

محضر تغيير سعر المواد المحجرية



الموضوع بخصوص تغيير أسعار المواد المحجرية نظرا لزيادة أسعار السولار

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 30 / 07 / 2024 اجتمعت الشركات بحضور كلا من:-

(مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)
(مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

م / احمد محمود ابو دقيقة
م / احمد عادل الشاعر

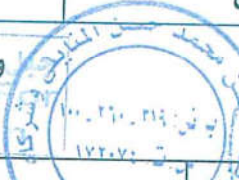
حيث تمت زيارة: -

أولا: محاجر الأتربة الصالحة للردم والتمثلة في (مودرن بيلد - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السيوي - الحمد - الايمان - سويكر - أبو ستة - السلام - حورس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز)
ثانيا: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والاساس والتمثلة في (المتحدة - مكة - الوطنية - أطلس - أم المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإماراتية - الدويك - مودرن بيلد - الماسة - العروبة - حافظ بدوي - أم القري)
والكائنين بطريق (وادي النظرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجرية وقد تبين الآتي: -

المادة المحجرية	السعر قبل 25-7-2024	السعر بعد 25-7-2024
ترية	33	36
سن الفلتر	150	175
التأسيس	85	90
الاساس	95	100



واقفل المحضر على ذلك
Gabal Tarek Construction



الشركة	ممثل الشركة	التوقيع	الهيئة العامة للطرق والكباري	التوقيع
أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه	محمد احمد يوسف	محمد يوسف	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة	
جبل طارق للمقاولات	محمد محمود ابو حاتم	محمد محمود ابو حاتم	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	
كايروفا للمقاولات والتوريدات	صالح امين	صالح امين		
الغازي للمقاولات العمومية	أحمد أحمد	أحمد أحمد		
بناء للمقاولات العمومية والتوريدات	أحمد أحمد	أحمد أحمد		
شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء	أحمد أحمد	أحمد أحمد		
شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية	أحمد أحمد	أحمد أحمد		
شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية	أحمد أحمد	أحمد أحمد		

محضر تغيير سعر المواد المحجرية



الموضوع بخصوص تغيير أسعار المواد المحجرية نظرا لزيادة أسعار السولار

انه في يوم الأحد الموافق 20 / 10 / 2024 اجتمعت الشركات بحضور كلا من: -

(مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)
(مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

م / احمد محمود ابو دقيقة
م / احمد عادل الشاعر

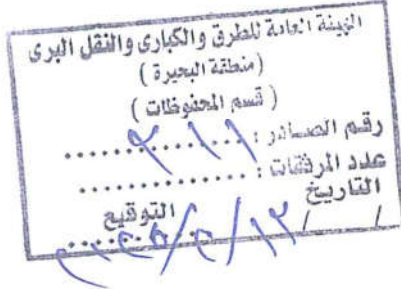
حيث تمت زيارة: -

أولا: محاجر الأتربة الصالحة للردم والمتمثلة في (مودرن بيلد - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السيوي - الحمد - الايمان - سويكر - أبو ستة - السلام - حورس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز)
ثانيا: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والاساس والمتمثلة في (المتحدة - مكة - الوطنية - أطلس - أم المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإماراتية - الدويك - مودرن بيلد - الماسة - العروبة - حافظ بدوي - أم القري)
والكائنين بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجرية وقد تبين الآتي: -

المادة المحجرية	السعر قبل 18-10-2024	السعر بعد 18-10-2024
ترية	36	40
سن الفلتر	175	180
التأسيس	90	95
الاساس	100	105

واقفل المحضر علي ذلك

الشركة	ممثل الشركة	التوقيع	الهيئة العامة للطرق والكباري	التوقيع
أبناء حسن محمد حسن المتابلي وشركاه	محمد يوسف	محمد يوسف	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة	الشيخ أحمد
جبل طارق للمقاولات	محمد رواف	محمد رواف	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	الشيخ أحمد
كايروفا للمقاولات والتوريدات	مصطفى أمين	مصطفى أمين		
الغازي للمقاولات العمومية	أحمد	أحمد		
بناء للمقاولات العمومية والتوريدات	وليد	وليد		
شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء	أحمد	أحمد		
شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية	أحمد	أحمد		
شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية	أحمد	أحمد		



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ,,,

الموضوع بخصوص : مشروع إسناد أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم 268+500 إلى الكم 269+450 بطول 0.950 كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ / شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات

رقم العقد / 1405 - 2023 - 2024 بتاريخ 2024/04/17

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه المقايضة المجددة طبقا للكميات المنفذة على الطبيعة والتصميمات المعتمدة وذلك بخصوص أمر الإسناد الصادر لهذا العقد بقيمة 9,570,674 جنيه .

المرفقات : -

1- صورة أمر الإسناد الصادر بتاريخ 2024/04/17

2- أصل المقايضة المجددة

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق التحية و الاحترام ,,,

عن الهيئة

مهندس التنفيذ

م / احمد الشاعر

مدير المشروع

م / احمد أبو دقيقة

مدير المشروعات

م / كارم إمام

رئيس الادارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر - (البحيرة - كفر الشيخ)

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

" شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل وفق هذا نسخة من العقد رقم
(١٤٠٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) المـؤرخ في ١٧ / ٤ / ٢٠٢٤ بمبلغ
٩,٥٧٠,٦٧٤ جنية (فقط وقدره تسعة مليون خمسمائة وسبعون الف وثمانية
اربعة وسبعون جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة
بعملية " استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الاول لمشروع القطار الكهربائي
السريع (العين السخنة - العاصفة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
المسافة من الكم ٢٦٨,٥٠٠ الى الكم ٢٦٩,٤٥٠ بطول ٠,٩٥٠ كم (بالأمر
المباشر) على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه
العملية هذا وستتولى "الثالثة عشر - البحيرة الإشراف على التنفيذ و تجهيز
وتسليم الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة



المقايضة المجددة طبقاً للكميات على الطبيعة وأخر مقايضة متعددة لعقد 2024/2023/1405					
أعمال إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع من محطة 248+000 إلى محطة 300+000 بطول 52 كم (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)					
تنفيذ شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات من محطة 267+400 إلى محطة 270+000 بطول 2.600 كم					
أعمال متكاملة (حفر + من فتر + تسجيح صناعي + ردم حتى الغرمة + طبقات تأسيس وأساس + أعمال الحماية الخرسانية والتقدمة) من محطة 268+500 إلى محطة 269+450 بطول 0.950 كم					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
أعمال الإنشاء والتطوير					
1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق التلثا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم والتخلص منها بالمقابل العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف، مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب علاوة 0.25 جنيه لكل 1 كم.	م ²	1.00	5.00	5.00
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق التلثا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم والتخلص منها بالمقابل العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف، مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب علاوة 0.25 جنيه لكل 1 كم.	م ²	1.00	5.00	5.00
1-2	أعمال رفع وإزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جمعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل في حالة الزيادة أو النقصان	م ³	1.00	15.00	15.00
1-3	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المبنى الخرساني عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جمعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى 45 كم و يتم احتساب علاوة 0.8 جنيه لكل في حالة الزيادة أو النقصان.	م ³	1.000	80.00	80.00
أعمال الحفر					
2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام (المعدات الميكانيكية - التاور والحفارات) لتنفيذ البند طبقاً للمسبب التصميمي المعتمد ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأسسول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف، ويتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل في حالة الزيادة أو النقصان .	م ³	4,958.35	29.32	145,378.82
أعمال الردم Embankment					
3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسيوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القرمه و بسبك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأسوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأسسول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	8,300.00	80.00	664,000.00
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسيوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القرمه و بسبك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأسوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأسسول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	8,300.00	80.00	664,000.00
3-2	بالمتر المسطح أعمال تسوية للأماكن المنخفضة بين حرس القطر وخط سويس شرقاً وطريق القنطرة غرباً وذلك بنقل الأتربة الموجودة بالموقع والمطابقة للمواصفات ورش مياه وتسيوتها باستخدام آلات التسيوية والتمك ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأسسول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ثم مراعاة نقل المعدات حيث أن المسافات متفرقة -	م ³	2,000.00	12.00	24,000.00

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الإستشارى / مكتب أ د خالد قنديل KK

عن الشركة المنفذة

مدير تنفيذ المشروع
م / أحمد الشاعر
م / أحمد أبو بقيقة
م / أحمد أبو بقيقة

م / أحمد أبو بقيقة
م / أحمد أبو بقيقة
م / أحمد أبو بقيقة

م / وليد عيد جمعة
م / وليد عيد جمعة
م / وليد عيد جمعة

المقايضة المجددة طبقاً للكميات على الطبيعة وأخر مفاوضات متعددة لعقد 2024/2023/1405				
أعمال إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من محطة 248+000 إلى محطة 300+000 بطول 52 كم (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)				
تنفيذ شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات من محطة 267+400 الي محطة 270+000 بطول 2.600 كم				
أعمال متكاملة (حفر + سن فلتر + تسجيح صناعي + ردم حتى الفرمة + طبقات تأسيس وأساس + أعمال الحماية الخرسانية والتقدم) من محطة 268+500 الي محطة 269+450 بطول 0.950 كم				
تابع أعمال الردم Embankment				
3	3-3	3م	6,000.00	378,000.00
بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أترية مساحلة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود أراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسنك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لشكل الجسر والأنكاف (نسبة تحمل كاتابورنيا حتى 20%) ورشها بالماء الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وشمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الخاصة القصوى) وذلك بعد التطهير للكتلش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل حتى 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.75 جنيه لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.50 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة - السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجى ثم النقل مرة أخرى للتطاول واستخدام البولدوزر - تم مراعاة نقل المعدات حيث أن المسافات متفرقة -				
3-4	3م	4,000.00	50.00	200,000.00
بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أترية مساحلة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود أراضي زراعية وأعمال التسوية للأماكن المنخفضة بين حوض الطر وخط سويدي شرقاً وطريق الخدمة غرباً والمطابقة للمواصفات ورش مياه وتشوينها باستخدام آلات التسوية (نسبة تحمل كاتابورنيا حتى 10%) وشمك وذلك بعد التطهير للكتلش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل حتى 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.75 جنيه لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.50 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة - السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجى ثم النقل مرة أخرى للتطاول واستخدام البولدوزر - تم مراعاة نقل المعدات حيث أن المسافات متفرقة -				
أعمال طبقة سن الفلتر				
4-1	3م	6,800.00	155.40	1,056,720.00
بالمتر المكعب توريد وتنفيذ ورسم سن 1 و سن 2 متدرج ناتج كسارت بسنية 1:1 بسنية امتصاص لاتزيد عن 3 % ولا تحتوي علي أي المواد الناعمة أو البودرة (مارة من ملخل 200) نهائيا أو مواد طفليه أو بيت التمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% يتم تنفيذها بطريقة تأسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق 100 سم حتي اعلا من اعلا منسوب المياه الأرضيه بحوالي 50 سم ويتم الشمك الجيد للطبقة بهراس زنة 25 طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراست علي أن لا يتم التنفيذ إلا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبلد يشمل اجزاء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر 30 سم) علي أن لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن 2.5 باستخدام حمل مقداره KN 8 طبقاً لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالمعملية علي كل السطح العلوي ونحو العمل طبقاً لأصول الصناعة المعتمدة. - مسافة النقل لاقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة				
أعمال التسجيح الصناعي (الجيوتكستائل)				
5-1	2م	6,500.00	65.00	422,500.00
بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسجيح الصناعي جيوتكستائل مستورد التداخل لاقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ذات وزن لا يقل عن 400 جم / م².				
5-1-1	2م	6,500.00	65.00	422,500.00

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الإستشارى / مكتب أ د خالد قنديل KK

عن الشركة المنفذة

مدير تنفيذ المشروع
م / أحمد أبو دقبة

م / خالد قنديل

م / وليد عيد جمعة



المقاييس الجديدة طبقاً للكميات على الطبيعة وأخر مفاوضات معتمدة لعقد 2024/2023/1405				
أعمال إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من محطة 248+000 إلى محطة 300+000 بطول 52 كم (العين السفلى - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)				
تنفيذ شركة بناء المقاولات العمومية والتوريدات من محطة 267+400 الي محطة 270+000 بطول 2.600 كم				
أعمال متكاملة (حفر + سن فلتر + تسقيع صناعي + ردم حتى الغرمة + طبقات تأسيس وأساس + أعمال الحماية الخرسانية والقنمة) من محطة 268+500 الي محطة 269+450 بطول 0.950 كم				
أعمال طبقة التأسيس (Prepared Subgrade) (S.G)				6
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المستخرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا يزيد نسبة العمار من منخل 200 عن 12% والفرش الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفوريا عن 25% وألا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الانكسار عن 15% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحثيئة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التمدد عن 25 سم ورشها بالمياه الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95% من الكثافة المعملية والقلعة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والسند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.				6-1
283,975.00	153.50	1,850.00	3م	لمسافه نقل 20كم
173,650.00	151.00	1,150.00	3م	لمسافه نقل 20كم
أعمال طبقات الأساس (Subballast) (S.B)				7
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المستخرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم وألا يزيد نسبة العمار من منخل 200 عن 5% والفرش الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفوريا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الانكسار عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحثيئة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التمدد عن 20 سم ورشها بالمياه الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100% من الكثافة المعملية والقلعة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والسند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.				7-1
641,650.00	156.50	4,100.00	3م	لمسافه نقل 20كم
294,500.00	155.00	1,900.00	3م	لمسافه نقل 20كم
أعمال البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني				8
بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت مقترح + 0.4 م 3 رمل حرس + 350 كجم أسمنت بورتلاندي عادي +غير على أن يكون السن نظيف ومغسول والزمل خالي من التوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم 2 وتطليب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.				8-1
4,480,000.00	448.00	10,000.00	2م	
بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقمه سفليه وطويه للأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت مقترح+ 0.4م 3 رمل حرس+ 280 كجم أسمنت بورتلاندي عادي +غير على أن يكون السن نظيف ومغسول والزمل خالي من التوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم 2 وتطليب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات للمشروع وتعليمات المهندس المشرف.				8-2
806,200.00	2,780.00	290.00	3م	
يتم احتساب سعر الاسمنت في بنود الخرسانة طبقاً لسعر القائمة الموحدة 2019 علي أن يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفروق اسعار.				
الإجمالي (.....)				9,570,674

عن الشركة المنفذة م / وليد عبد جمعة

عن الإستشاري / مكتب أ د خالد قنديل KK

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع م / أحمد أبو دقيقة

مدير تنفيذ المشروع م / أحمد الشاعر

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بالحيرة وكفر الشيخ مهندس / مجدي عبد السلام عامر

شركة المقاولات العمومية والتوريدات

تمت المراجعة KK

م / وليد عبد جمعة

م / أحمد أبو دقيقة

م / أحمد الشاعر

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

٥٩٢٠

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (3) جارى
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعى جيوستكس تايل الداخلى لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

بند رقم (1-5)

بناء للمقاوالت العموميه والتوريدات
17/4/2024 1405
عقد رقم

مقدار العمل السابق
2,925

بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى		3م	الإجمالى 3م
	الى	من		
أعمال الجيوستكس تايل	269+450	268+500	2070.00	4995.00
الإجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقique

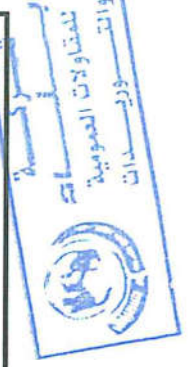
عن الاستشارى

kk

XVZ

عن الشركة

م/ احمد ابو دقique





مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العطين - مطروح)
القطاع الرابع من كيلو 248 الى الكيلو Elarab Borg ElarabTo Wadi El NnatrounTo
300Section - 4 From Station 247+000 To Station 300+000
شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات



كميات الجيو تكتستاييل المنفذة حتى تاريخ

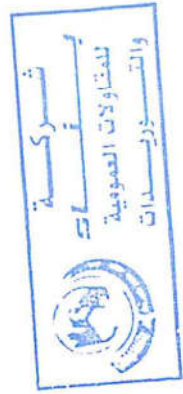
Chainages		LENGTH	WIDTH	Area (Sq.M.)
268+520	268+560	40	51.75	2070
الإجمالي				2070

عن هيئة الطرق والكباري
مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر
مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقه

م/ احمد ابو دقيقه

عن الاستشاري XYZ عن الاستشاري KK

عن الشركة المنفذه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالاستخلاص رقم : (1) جارى
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسجى الصناعى جيو تكتسائل الداخل لايقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتعمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتسلميات المهندس المشرف.

بند رقم [1-5]

بناء المقارلات العمومية والتوريدات
عقد رقم 1405
17/4/2024
الكمية بالقياسة
6,700

مقدار العمل السابق
0

بيان الأعمال بالرقابية	الموقع الكيلو مترى		3م	الإجمالى 3م
	الى	من		
أعمال الجيو تكتسائل	269+450	268+500	2925.00	2925.00
الإجمالى				2925.00
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				0
اجمالى الكمية المدرجة بالاستخلاص السابق				2925.00
الكمية المدرجة بالاستخلاص خلال مدة				2925.00
اجمالى الكمية المدرجة بالاستخلاص الحالى				2925.00

عن الاستشارى

kk

مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقه

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس المشروع

م / احمد الشاعر



الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (1) جارى

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

رقم البند وبينه: (1-4)

بناء للمقاوالات العموميه والتوريدات

عقد رقم 1405 17/4/2024

الكمية بالقايمة 92,000

مقدار العمل السابق 0

بيان الأعمال بالمقايمة	الموقع الكيلو مترى		الاجمالى
	الى	من	
اعمال سن الفلتر	269+450	268+500	4102.41
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			4102.41
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			0.00
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			4102.41
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			4102.41

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن 1 وسن 2 متدرج ناتج كسارات بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لاتزيد عن 3 % ولا تحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل 200) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق 100 سم حتي اعلا من اعلا منسوب المياه الارضيه بحوالي 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة 25 طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر 30 سم) علي ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن 2.5 باستخدا م حمل مقداره 8 KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصنعاة الممتازة.

- مسافة النقل لاتقل عن 20 كم.

عن الشركة

عن الاستشارى

يعتمد

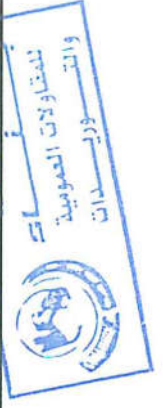
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

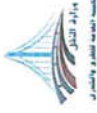
مهندس المشروع

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو دقيقه

مدير المشروع





مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - الطمين - مطروح)
القطاع الرابع من كيلو 248 الى كيلو Elarab Borg Elarab
From Station 247+000 To Station 300+000
شركة بناء المقاولات العمومية والتوريدات

كميات السن FILTER المنفذة حتى تاريخ

Station	تحت المياه	الانغماس	فوق المياه	الانتفاش	اجمالي الهنسي	اجمالي المادة المحجيرة
268+500.00	0	0	0	0	0	0
268+510.00	261.86	135.81	207.96	31.194	469.82	636.824
268+516.50	489.68	179.69	266.83	40.0245	756.51	976.2245
268+517.00	48.97	13.98	20.23	3.0345	69.2	86.2145
268+520.00	147.71	42.12	61.16	9.174	208.87	260.164
268+525.00	159.11	43.02	79.29	11.8935	238.4	293.3135
268+530.00	409.94	112.85	214.81	32.2215	624.75	769.8215
268+534.29	333.14	94.2	181.92	27.288	515.06	636.548
268+540.00	435.32	123.99	170.04	25.506	605.36	754.856
268+545.00	326.31	94.38	87.78	13.167	414.09	521.637
268+547.00	29.38	8.98	16.58	2.487	45.96	57.427
268+550.00	60.22	18.92	28.45	4.2675	88.67	111.8575
268+560.00	53.81	18.2	11.91	1.7865	65.72	85.7065
الاجمالي	2755.45	886.14	1346.96	202.044	4102.41	5190.594

عن هيئة الطرق والكباري
مهندس المشروع
م/احمد ابو دقيقه
مدير المشروع

عن استشاري KK

عن استشاري XYZ

عن الشركة المنفذه

عن الشركة المنفذه

عن الشركة المنفذه

عن الشركة المنفذه



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1-6) جارى
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم ولا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% ولا يزيد الامتصاص عن 15% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوحي التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند يجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.

-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.

- يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.

- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.

بناء للمقاولات العمومية والتوريدات
عقد رقم 1405
17/4/2024

مقدار العمل السابق
2,089.76

بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى		3م	الإجمالى 3م
	من	الى		
أعمال طبقة SUBGRAD	268+500	269+450	321.504	2411.264
الإجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				
2411.264				

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقيه

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

kk

عن الاستشارى

XYZ

عن الشركة

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السفلى - العاصمة الإدارية - الطين - مطروح)



300 Section - 4 From Wadi El Nnatroun To Borg Elarab
From Station 247+000 To Station 300+000



شركة بناء المقاولات العمومية والتوريدات

كميات السن المنفذة SUBGRADE

STATION	SG2	SG1	Area SG2 (m2)	Area SG1 (m2)	DIS	Qtm SG2 (m3)	Qtm SG1 (m3)	Total Vol. of station SG
268+520	15.2888	16.0873	3.92	4.12	20.00	78.44025	82.3115	0
268+540	15.2888	16.0873	3.92	4.12	20.00	78.44	82.31	160.75
268+560	15.2888	16.0873	3.92	4.12	20.00	78.44	82.31	160.75
الإجمالي								321.504

عن هيئة الطرق والكباري
مهندس المشروع
م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري KK

عن الاستشاري XYZ

عن الشركة المنفذة

عن الشركة المنفذة

عن الشركة المنفذة



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بند رقم [1-6]

بالنظر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحيبيات 100 مم ولا تزيد نسبة الحار من متخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% ولا يزيد الامتصاص عن 15% ولا يقل معامل المرونة (E_{v2}) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالسياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للبراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقليية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند يجمع مستلثاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.

-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.

- يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.

- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.

بناء للمقاولات العمومية والتوريدات
17/4/2024
1405
عقد رقم
الكمية بالقياسية
10,200

مقدار العمل السابق
1,286

بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى		م	الاجمالى
	من	الى		
أعمال طبقه SUBGRADE	268+500	269+450	803.75	2089.76
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				2089.76
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				1,286
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				803.75
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				2089.76

عن الاستشارى
kk
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر
م/ احمد ابو دقينه
م/ يوسف

عن الشركة
XYZ
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى



الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمقر المكب أعمال توريد وفرض طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم ولا يزيد نسبة الحار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% ولا يزيد الانحصار عن 15% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسيية الحثيئة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والثقة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبنء بجميع مستملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.

بند رقم (1-6)

-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.

- يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.

- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.

بناء للمقاولات العمومية والتوريدات

عقد رقم 1405

17/4/2024

الكمية بالقايمة

مقدار العمل السابق 0

بيان الأعمال بالمقايمة	الموقع الكيلو مترى	من	إلى	3م	الإجمالي 3م
أعمال طبقه SUBGRAD					
الإجمالي	1286.01				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	0				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	1286.01				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	1286.01				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	1286.01				

عن الاستشارى

kk

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس المشروع

م/ احمد الشايع

م/ احمد ابو دقيقه

عن الشركة

م/ احمد ابو دقيقه

م/ احمد ابو دقيقه

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم (2) جاري
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع قطار الكهربي السريع

بالمتر المكعب أعمال توريد وقش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للجسيمات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% ولا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100% من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقليية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.

-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.

-يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.

-السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.

بناء للمقاوالت العموميه والتوريدات
عقد رقم 1405
17/4/2024

مقدار العمل السابق

5,009.06

بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى		3م	الإجمالى
	من	الى		
أعمال طبقة SUBBALLAST	268+500	269+450	222.936	5232.00
الإجمالى				
إجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				5231.996
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				5,009.06
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				222.94
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				5231.996

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

م/ احمد ابو دقيه

مدير المشروع

عن الشركة

XYZ

KK



مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السفينة - العاصمة الإدارية - الطعين - مطروح)



Station - 4 From Wadi El Nnatroun To Borg Elarab
From Station 247+000 To Station 300+000

شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات

كميات السن SUBballast المنقذة

STATION	Area SB2 (m2)	Area SB1 (m2)	DIS	As ulit Vol. Fill			Total Vol. of station SB
				Qtm SB2 (m3)	Qtm SB2*0.90 (m3)	Qtm SB1 (m3)	
268+520	2.87	2.99	20.00				0
268+540	2.87	2.99	20.00	57.3224	51.59016	59.8776	111.46776
268+560	2.87	2.99	20.00	57.3224	51.59016	59.8776	111.46776
الإجمالي							222.936

عن هيئة الطرق والكباري
مدير المشروع
م/احمد ابو دقيقه

احمد ابو دقيقه

عن الاستشاري KK

KK

عن الاستشاري XYZ

XYZ

عن الشركة المنفذة

شركة
بالمقاولات العمومية
والتوريدات



بيان الأعمال بالمستخلص رقم (2) جاري
عملية: أعمال الجسر العرالي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم وألا يزيد نسبة النمار من متخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال وألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم وريشاً بالصياة الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة طبقين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم وريشاً بالصياة الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للورسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة العملية والفترة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة و الرسومات التفصيلية المتمدة و البند بجميع مستملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.

-يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.

-السر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.

بند رقم (1-7)

بند الأعمال العامة والتوريدات
17/4/2024
1405
عقد رقم

مقدار العمل السابق
2,159.66

بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى		3م	الاجمالى 3م
	من	الى		
اعمال طبقة SUBBALLAST	268+500	269+450	2849.40	5009.06
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				5009.06
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				2,159.66
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				2849.40
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				5009.06

عن الشركة
عن الاستشارى
kk
مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير المشروع
م/ احمد ابو دقينة

بيان الاعمال بالمستخلص رقم (1) جاري
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بند رقم (1-7)

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة العمار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يقل معامل المرونة (E_{v2}) من تجرية لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز نوس أنجلوس عن 30% ولا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالماء الأصوبى للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقنبة ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة والروسمات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع محتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.

-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.

-يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.

-السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.

بناء للمقاولات العموميه والتوريدات
عقد رقم 1405
17/4/2024
الكمية بالقائسة 20,500

مقدار العمل السابق 0

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى	من	الى	3م	الاجمالى 3م
SUBBALLAST	268+500	269+450	2159.66	2159.66	2159.66
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	الاجمالى			2159.66	2159.66
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				0.00	0.00
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				2159.66	2159.66
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				2159.66	2159.66

عن الاستشارى
kk
مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر
م/ احمد ابو قرقه
م/ احمد ابو قرقه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر



بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمنز المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود أراضي زراعية وأعمال التسوية للأماكن المنحصرة بين جسر القطار وخط سوميدي شرقا وطريق الخدمة غربا والمطابقة للمواصفات ورش مياه وتثبيتها باستخدام آلات التسوية (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10%) والدمك وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

بند رقم (3-3)
مسافة النقل حتى 2 كم -
يتم احتساب علاوة 1.75 جنيه لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.50 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم-
السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرة -
السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجى ثم النقل مرة أخرى للقطاع واستخدام البلدوزر -
تم مراعاة نقل المعدات حيث أن المسافات متفرقة -

بناء للمقاوالت العموميه والتوريدات
عقد رقم 1405
17/4/2024

مقدار العمل السابق
0.00

الكمية بالقياسية
12000

بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى	من	الى	3م	الإجمالي 3م
أعمال الردم V بين المسار وطريق الخدمة	268+500	269+450	3293.35	3293.35	3293.35
الإجمالي				3293.35	3293.35
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه				0	3293.35
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				3293.35	3293.35
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				3293.35	3293.35
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				3293.35	3293.35

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس المشروع

مدير المشروع

م/ احمد الشايعر

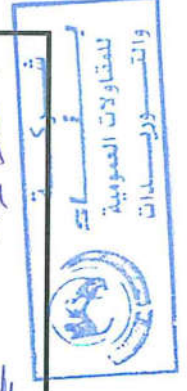
م/ احمد ابو دقيقه

XYZ

kk

عن الشركة

0.5 مليون جنيه



شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات
كميات الردم المنفذة حتى تاريخ

ST	MINUS	FILL Volume m3 (1 جاري)
268+660		0.00
268+680		46.41
268+700		68.07
268+720		73.34
268+740		68.39
268+760		59.43
268+780		48.77
268+800		52.51
268+820		55.46
268+840		67.73
268+860		87.69
268+880		102.33
268+900		99.22
268+920		76.92
268+940		61.19
268+960		62.28
268+980		66.75
269+000		69.06
269+020		74.47
269+040		86.76
269+060		77.30
269+080		61.07
269+100		64.89
269+120		76.58
269+140		85.81
269+160		75.51
269+180		86.85
269+200		104.81
269+220		115.23
269+240		126.82
269+260		125.23
269+280		133.94
269+300		136.75
269+320		124.14
269+340		114.97
269+360		114.94
269+380		115.60
269+400		102.28
269+420		71.97
269+440		51.88
الاجمالي		3,293.35

عن هيئة الطرق والكباري
مهندس المشروع
م/احمد الشايع
م/احمد ابو دقيقه

عن الاستشاري KK

عن XYZ

الشركة المنفذة



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بند رقم (1-3)	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2 متر) أسفل منسوب القرمه و بسبك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
	- فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.
	- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان.
	- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم
	- البند لا يشمل القيمة المحجيرة.

بناء للمقاولات العموميه والتوريدات
عقد رقم 1405 17/4/2024
الكمية بالقاياسة 20500

بيان الأعمال بالمقاييسة	الموقع الكيلو مترى		3م	الإجمالى 3م
	من	الى		
أعمال الردم	268+500	269+450	2186.98	6700.61
الإجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				

عن الشركة
عن الاستشارى
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر
مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقه
Kk
XYZ
4,513.63







 وزارة التعليم والتعليم العالي

كميات الردم المنفذة حتى تاريخ

عن هينه الطرق والكباري
مهندس المشروع
م/احمد الشاعر

عن الاستشاري KK

الشركة المنفذة

[illegible]

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر



بيان الأعمال والمستخلص رقم : (2) جارى

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

أعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2-متر) أسفل منسوب القرمه و بسبك لا يزيد عن 25سم اعلى من منسوب (2-متر) من منسوب الذرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليقورنيا حتى 20%) وريشيا بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالبراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات البنية العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

- فى حالة طلب جبال الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب الدمك عن 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.
- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان.
- السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم
- البند لا يشمل القيمة المحجبة.

بند رقم (1-3)

بناء للمطارات الحكومية والتوريدات
17/4/2024
1405
عقد رقم

مقدار العمل السابق

1,718.63

الكمية بالتقاسية

20500

بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى		3م	الإجمالى 3م
	من	الى		
أعمال الردم	268÷500	269÷450	2796.06	4513.63
الإجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				
4513.63				

عن الشركة

عن الاستشارى

kk

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

م/ احمد ابو دقيقه

م/ احمد ابو دقيقه

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقيقه

م/ احمد ابو دقيقه

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (1) جاري
عملية: أعمال الجسر التزلي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بند رقم (1-3)	أعمال تحميل وتوريد ونقل أثرة مطابقة للمواصفات ونشئها باستخدام آلات الدسوية بسلك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القرمه و بسلك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب لتشكل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) وزنها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تمويبات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - البند لا يشمل القيمة المحجبة.
---------------	--

بناء للمقاولات العموميه والتوريدات
عقد رقم 1405 17/4/2024
الكمية بالقايمة 20500
مقدار العمل السابق 0

بيان الأعمال بالمقايمة	الموقع الكيلو مترى	من الى	3م	الإجمالي 3م
أعمال الردم	268+500	269+450	1717.57	1717.57
الإجمالي				1717.57
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه				1717.57
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				1717.57
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحال				1717.57



عن الاستشارى
Kk
مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر
م/ احمد ابو دقيقه
يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع



الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (1) جاري

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نيو الأعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة (مسافة 500 متر) من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

- يتم حساب علاوة 0.8 جنية لكل 1 كم بالزيادة والنقصان.

رقم البند وبيانه: (3)

بناء المقاولات العمومية والتوريدات
17/4/2024
14/05
عقد رقم
الكمية بالقائمة

مقدار العمل السابق
0

بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو متري		3م	الإجمالي 3م
	من	الى		
أعمال الحفر	269+450	268+500	2541.82	2541.82
الإجمالي			2541.82	2541.82
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه			0	0
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			2541.82	2541.82
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			2541.82	2541.82
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			2541.82	2541.82

عن الاستشاري KK

مهندس المشروع
/م احمد الشاعر

مدير المشروع
/م احمد ابودقيقه

عن الشركة

مهندس المشروع
/م احمد الشاعر

مدير المشروع
/م احمد ابودقيقه

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب بناء للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسى مطروح) في المسافة من كم 267+400 الى 270+000 بطول 2.600 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2025 /02/04

بعضیوں کل من :-

ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى
ممثل مكتب بناء للمقاولات العامة

1- م / احمد الشاعر
2- م / وليد عيد جمعه

قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن (subballast - filter - subgrad) من كسارة المتحده الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (80) كم (اثنان و ثمانون كيلو متر) عن مكان كسارة المتحده

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات



-2

 -1

يعتمد ٦٦٦

مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكبارى

م أحمد أبو دقيقة

اسماء اور فقا

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب
السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية
بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى
مطروح) في المسافة من كم 267+400 الى 270+000 بطول 2.60 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2024 /04/25
بحضور كل من:-

- | | |
|---------------------|---|
| 1- م/ أحمد السعيد | مدير الجودة - مكتب الاستشاري ا.د خالد قنديل |
| 2- م/ عبدالله جاسر | ممثل المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| 3- م/ وليد عيد جمعه | ممثل شركة بناء للمقاولات العمومية |

قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة للردم من محجر
الايمان الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد
مسافة (82.0) كم (اثنان وثمانون فقط لاغير كم) عن مكان محجر الايمان.

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات



3-
2-
1- أحمد السعيد

يعتمد ،،،،،
مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري

أحمد السعيد

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم 267+400 الى 270+000 بطول 2.60 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2024 /04/25
بحضور كل من:-

- | | |
|---------------------|---|
| 1- م/ أحمد السعيد | مدير الجودة - مكتب الاستشاري أ.د خالد قنديل |
| 2- م/ عبدالله جاسر | ممثل المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 3- م/ وليد عيد جمعه | ممثل شركة بناء للمقاولات العموميه |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (سن الفلتر - سن subgrad - سن subballast) من كسارة الاماراتيه الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (80.0) كم (ثمانون فقط) كم عن مكان كسارة الاماراتيه .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

3- وليد عيد

2- عبدالله جاسر

1- أحمد السعيد

يعتمد ،،،،،،،
مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري



محضر معارضة مسافة نقل

بالإشارة إلى التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم 267+400 الى 270+000 بطول 2.60 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2024 /04/25
بحضور كل من:-

مدير الجودة - مكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
ممثّل المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
ممثّل شركه بناء للمقاولات العمومية

1- م/ أحمد السعيد
2- م/ عبدالله جاسر
3- م/ وليد عيد جمعه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (سن الفلتر - سن subgrad - سن subballast) من كسارة القبطان الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (80.0) كم (ثمانون فقط) كم عن مكان كسارة القبطان .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

شركة
بناء
للمقاولات العمومية
والتي
تحت
الاسم
3-

2-
1-

يتمتع
مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري

أحمد السعيد

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم 267+400 الى 270+000 بطول 2.60 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2024 /04/25
بحضور كل من:-

- | | |
|---------------------|--|
| 1- م/ أحمد السعيد | مدير الجودة - مكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل |
| 2- م/ عبدالله جاسر | ممثل المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل |
| 3- م/ وليد عيد جمعه | ممثل شركه بناء للمقاولات العموميه |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (سن الفلتر - سن subgrad - سن subballast) من كسارة البركه الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (80.0) كم (ثمانون فقط) كم عن مكان كسارة البركه .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

3- م/ وليد عيد جمعه
2- م/ عبدالله جاسر
1- م/ أحمد السعيد

يختم
مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل