



اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل تنفيذ مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء من الكم 293+420 الى الكم 297+450



حصر اعمال التراب بالشهر لمستخلصات فروق الاسعار

عقد

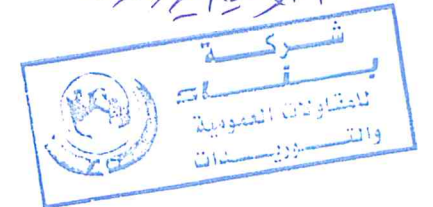
عقد 1406

Station	As-Built Fill Quantity				من شهر 9 حتى 22/3/2024										ابتداء من 2024-07-25 حتى 2024-3-22						ابتداء من 2024-07-25 حتى 2026-10-18		الحفر
	Layer START	Layer END	Fill Area	Fill Quantity																			
					Layer	Fill Quantity	SUG	SUG Q	SUB	SUB Q	Layer	Fill Quantity	SUG	SUG Q	SUB	SUB Q	SUB	SUB Q					
269+450	SB1	SB2						SB1	31.8400						SB2	30.64							
269+453	SB1	SB2						SB1	9.552						SB2	154.000							
269+460	SB1	SB2						SB1	54.740						SB2	154.000							
269+480	SB1	SB2						SB1	156.400						SB2	154.000							
269+500	SB1	SB2						SB1	156.400						SB2	154.000							
269+520		SB2																					
269+540		SB2				0.000							0.000	SB1	0.000		0.000						
269+560	0.5	SB2			0.5/0.25/F	318.810							SG1/SG2	401.500	SB1	156.400	SB2	154.000					
269+580	0.5	SB2			0.5/0.25/F	253.730		0.000					SG1/SG2	401.500	SB1	156.400	SB2	154.000					
269+600	SG2	SB2					SG2	198.875							SB1	156.400	SB2	154.000					
269+620	SG2	SB2					SG2	198.875		0.000					SB1	156.400	SB2	154.000					
269+640	SB1	SB2						SB1	156.400						SB2	154.000							
269+660	SB1	SB2						SB1	156.400						SB2	154.000							
269+680	SB1	SB2						SB1	156.400						SB2	154.000							
269+700	SB1	SB2						SB1	156.400						SB2	154.000							
269+720	SB1	SB2						SB1	156.400						SB2	154.000							
269+740	SB1	SB2						SB1	156.400						SB2	154.000							
269+760	SB1	SB2						SB1	156.400						SB2	154.000							
269+780	SB1	SB2						SB1	156.400						SB2	154.000							
269+800	SB1	SB2						SB1	156.400						SB2	154.000							
269+820	SB1	SB2						SB1	156.400						SB2	154.000							
269+840	SB1	SB2						SB1	156.400						SB2	154.000							
269+860	SB1	SB2						SB1	156.400						SB2	154.000							
269+880	SB1	SB2						SB1	156.400		0.000		0.000	SB2	154.000		0.000						
269+900	0.5	SB2									0.5/0.25/F	362.11	SG1/SG2	401.500	SB1	156.400	SB2	154.000					
269+920	0.5	SB2				0					0.5/0.25/F	743.09	SG1/SG2	401.500	SB1	156.400	SB2	154.000					
269+940	0.75	SB2				0.75/0.5/0.25					0.5/0.25/F	359.85	SG1/SG2	401.500	SB1	156.400	SB2	154.000					
269+960	0.75	SB2				0.75/0.5/0.25					F	117.925	SG1/SG2	401.500	SB1	156.400	SB2	154.000					
269+980	0.75	SB2				0.75/0.5/0.25					F	117.925	SG1/SG2	401.500	SB1	156.400	SB2	154.000					
270+000	0.75	SB2				0.75/0.5/0.25					F	117.925	SG1/SG2	401.500	SB1	156.400	SB2	154.000					
						3762.495		397.750		2410.137		1818.825		3212.000		4182.000		1540.000					

عن الاستشاري KK

عن الشركة المنفذه

عن هيئة الطرق والكباري
م/ احمد الشاعر
م/ احمد ابودقيقه
احمد انور عنيفي





وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 269+450 الى الكم 270+000 بطول 0.550 كم (بالأمر المباشر).

الشركة المنفذة: شركه بناء للمقاولات العموميه وتوريد مواد.

عقد رقم : 2024/2023/1406 بتاريخ 2024/04/17

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (3) جاري.

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم.

مرفقات: عدد () نسخ

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

مدير اداره المشروعات

مدير المشروع

رئيس الاداره المركزيه

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

الموضوع بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 269+450 الى الكم 270+000 بطول 0.550 كم (بالأمر المباشر).

تنفيذ شركة بناء للمقاولات العموميه وتوريد المواد

عقد رقم: 1406-2023-2024 بتاريخ 2024/04/17

انه في يوم الاربعاء الموافق 2024/05/01 وبناء على عقد العملية رقم (2024-2023-1406)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم: -

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

مهندس التنفيذ - الهيئة العامة للطرق والكبارى

1- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكبارى

2- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقه

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس الشركة المنفذة

3- السيد المهندس / وليد عيد جمعة

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2024/05/01 هو تاريخ استلام الموقع.

واقفل المحضر على ذلك.

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

3- وليد عيد جمعة

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

2- احمد عادل الشاعر

1- احمد محمود أبو دقيقه

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدى عبد السلام عامر

تنفيذ شركة : بناء للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

انة فى يوم الثلاثاء 2025/02/04 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

مدير المكتب الفنى - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

1-المهندس / رشاد مرسى

مهندس المكتب الفنى - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

2-المهندس / أحمد السيد

مدير المشروع - بناء للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

3-المهندس / محمد السباعى

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكارتات الخاصة بتوريد الطبقة و التربة لآعمال الردم بمشروع القطار الكهربائى السريع قطاع البحيرة فى المسافة

من (269+450 الى 270+000) لعقد رقم (2024/2023/1406) تنفيذ شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات ووجدت الكميات كالتالى :

الكمية الموردة من محجر الايمان تربيه (1440.00) فقط (الفا و اربعمانه و اربعون متر مكعب لا غير)

- على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه البونات والكارتات لدية وتكون فى عهده حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكبارى فى اى وقت تراه الهيئة .

- وعلى هذا وقع الجميع :-

مدير المشروع - بناء للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

3-المهندس / رشاد مرسى

مهندس المكتب الفنى - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

2-

مدير المكتب الفنى - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

1-

يعتمد ،،،

مدير مشروع الهيئة

م / أحمد أبو دقيفة

أحمد أبو دقيفة

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الإسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسى مطروح) في المسافة من كم 267+400 الى 270+000 بطول 2.60 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2024 /04/25
بمحضر كل من:-

مدير الجودة – مكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
ممثل المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
ممثل شركة بناء للمقاولات العمومية

1- م/ أحمد السعيد
2- م/ عبدالله جاسر
3- م/ وليد عيد جمعه

قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربه للردم من محجر الايمان الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (82.0) كم (اثنان وثمانون فقط لاغير كم) عن مكان محجر الايمان.

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات



3-

2-

1-

يعتمد ،،،،،

مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم 267+400 الى 270+000 بطول 2.60 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2024 /04/25
بحضور كل من:-

- | | |
|---------------------|---|
| 1- م/ أحمد السعيد | مدير الجودة - مكتب الاستشاري أ.د خالد قنديل |
| 2- م/ عبدالله جاسر | ممثل المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 3- م/ وليد عيد جمعه | ممثل شركة بناء للمقاولات العموميه |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (سن الفلتر - سن subgrad - سن subballast) من كسارة الاماراتيه الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (80.0) كم (ثمانون فقط) كم عن مكان كسارة الاماراتيه .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

3- وليد عيد

2- عبدالله جاسر

1- أحمد السعيد

يعتمد ،،،،،،،،،،

مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم 267+400 الى 270+000 بطول 2.60 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2024 /04/25

بحضور كل من:-

مدير الجودة - مكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
ممثّل المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
ممثّل شركه بناء للمقاولات العمومية

1- م/ أحمد السعيد
2- م/ عبدالله جاسر
3- م/ وليد عيد جمعه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (سن الفلتر - سن subgrad - سن subballast) من كسارة القبطان الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (80.0) كم (ثمانون فقط) كم عن مكان كسارة القبطان .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

شركة
للمقاولات العمومية
والتيستوعب
3-

1- م/ أحمد السعيد

يتمتع
مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري

أحمد السعيد

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم 267+400 الى 270+000 بطول 2.60 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2024 /04/25
بحضور كل من:-

- | | |
|---------------------|--|
| 1- م/ أحمد السعيد | مدير الجودة - مكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل |
| 2- م/ عبدالله جاسر | ممثل المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل |
| 3- م/ وليد عيد جمعه | ممثل شركة بناء للمقاولات العمومية |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (سن الفلتر - سن subgrad - سن subballast) من كسارة البركة الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (80.0) كم (ثمانون فقط) كم عن مكان كسارة البركة .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

3- م/ وليد عيد جمعه
2- م/ عبدالله جاسر
1- م/ أحمد السعيد

يعتمد
مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم 267+400 الى 270+000 بطول 2.60 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2024 /04/25
بحضور كل من:-

- | | |
|---------------------|---|
| 1- م/ أحمد السعيد | مدير الجودة - مكتب الاستشاري أ.د خالد قنديل |
| 2- م/ عبدالله جاسر | ممثل المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 3- م/ وليد عيد جمعه | ممثل شركه بناء للمقاولات العموميه |

قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربه للردم من محجر سويكر الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (82.0) كم (اثنان وثمانون فقط لاغير كم) عن مكان محجر سويكر.

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

3- وليد عيد

2- عبدالله جاسر

1- أحمد السعيد

يعتمد ،،،،،،،

مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (3) جارى
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بند رقم (13)	أعمال تحميل وتوريد ونقل أثرية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأبولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
	- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.
	- مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان.

بناء للمقاوالت العموميه والتوريدات
عقد رقم 1406
17/4/2024

مقدار العمل السابق
4,476.0

بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى		3م	الإجمالي 3م
	الى	من		
أعمال الردم	269+450	270+000	1105.32	5581.32
الإجمالي				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر
مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقه

عن الاستشارى

kk

xyz

عن الشركة





SYSTEMA ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي

مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العيون - مطروح)

" 300Section - 4 From Wadi El Nnatroun To Borg Elarab من كيلو 248 الى الكيلو 300
From Station 247+000 To Station 300+000



شركه بناء للمقاوولات العموميه والتوريدات

كميات الردم المنفذة حتى تاريخ

ST	MINUS	FILL Volume m3 (جاري 3)
269+880		0
269+900		362.11
269+920		743.09
الاجملى		1,105.20

عن هيئة الطرق والكباري
مهندس المشروع
م/احمد الشاعر

م/احمد ابو دقيقه

عن الاستشاري KK

عن XYZ

الشركة المنفذة



بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بند رقم (1-5)	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2+ متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (2+ متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
-	في حالة طلب جدار الإبراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.
-	مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان.

بناء للمقاولات العموميه والتوريدات
عقد رقم 1406
17/4/2024

مقدار العمل السابق

0

الكمية بالقايمة

46,100

بيان الأعمال بالمقايمة	الموقع الكيلو مترى	من	الى	3 م	الاجمالى 3 م
أعمال الردم	269+450	270+000	4476.00	4476.00	4476.00
الاجمالى					4476.00
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه					0
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					4476
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة					4476
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					4476

عن الاستشارى

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس المشروع

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو دفيقه

لشركة

شركة

شركة

شركة

شركة

شركة

شركة

شركة

شركة

شركة

شركة

شركة

شركة

شركة

شركة

شركة



الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمعبر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المنتجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم للجسيمات 100 مم ولا يزيد نسبة الحمار من متخل 200 عن 12% والتدرج الجوارى بالامتزازات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كليفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة التناقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% ولا يزيد الامتصاص عن 25 سم وزيتها بالصياها الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة فردها على طبقين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم وزيتها بالصياها الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للوصلات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مستلزماته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.

حسافة النقل لا تقل عن 20 كم.

- يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.

- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.

بناء للمقاوالت العموميه والتوريدات

عقد رقم 1406 17/4/2024

الكمية بالقائسة 21,000

مقدار العمل السابق 397.75

بيان الأعمال بالمقايمة	الموقع الكيلو مترى	من	الى	3م	الإجمالى 3م
أعمال طبقه SUBGRAD	269+450	270+000	3212.00	3609.75	
الإجمالى					
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه					3609.75
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					397.75
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة					3212.00
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحال					3609.75

عن الشركة

عن الاستشارى

kk

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

م/ احمد ابو دقيقه

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقيقه

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمتر المكعب أعمال قوريد وقربن طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للجسيمات 100 مم وألا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم تزييد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فودها على طبقين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالسيما الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقليية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.

بند رقم (1-6)

-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.
- يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.

بناء للمقاولات العموميه والتوريدات
عقد رقم 1406
17/4/2024
الكمية بالبالغة
مقدار العمل السابق
0

بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى		3م	الإجمالى 3م
	من	الى		
أعمال طبقه SUBGRAD	269+450	270+000	397.75	397.75
الإجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				
عن الاستشارى				

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقيه

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

kk

م/ احمد الشاعر

XVZ

م/ احمد الشاعر

شركة

شركة



للمقاولات العمومية والتوريدات

بيان الاعمال بالمستخلص رقم (2) جاري
عملية: أعمال الحصد الترابي، والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع.

بند رقم (1-7)

المشرف.

مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.

يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.

بالسعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.

بناء للمقاولات العموميه والتوريدات

عقد رقم 1406

17/4/2024

الكمية بالقايضة

31,000

مقدار العمل السابق.

3,241.89

الإجمالي 3م	3م	الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال بالمقايسة
		الى	من	
7791.07	4549.18	270+000	269+450	SUBBALLAST اعمال صبغه
الإجمالي				
7791.07	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
3,242	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
7791.07	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
7791.07	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

يعتد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المشروع
مدير المشروع

م/ احمد ابو دقيقه

م/ احمد الشاعري

※

عن الاستشاري

عن الشركة

xyz

بيان الأعمال بالمستخلص رقم (1) جاري

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمرء المكعب أعمال قوريد وفردش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% ولا يزيد الاقتصاد عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم وتشتا بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للورسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.

-يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.

-السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.

بناء للمقاولات العمومية والتوريدات

عقد رقم 1406

17/4/2024

الكمية بالقياسية

31,000

بيان الأعمال بالمقاييس

أعمال طبقة SUBBALLAST

الاجمالي

الاجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه

الكمية المدرجة بالمستخلص السابق

الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة

الاجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

عن الاستشاري

kk

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقينة

م/ احمد ابو دقينة

م/ احمد ابو دقينة

م/ احمد ابو دقينة

م/ احمد ابو دقينة

م/ احمد ابو دقينة

م/ احمد ابو دقينة

م/ احمد ابو دقينة

م/ احمد ابو دقينة

محضر تغيير سعر المواد المحجرية



الموضوع بخصوص تغيير أسعار المواد المحجرية نظرا لزيادة أسعار الدولار

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 30 / 07 / 2024 اجتمعت الشركات بحضور كلا من:-

(مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)
(مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

م / احمد محمود ابو دقيقة
م / احمد عادل الشاعر

حيث تمت زيارة: -

أولا: محاجر الأتربة الصالحة للردم والمتمثلة في (مودرن بيلد - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السيوي - الحمد - الايمان - سويكر - أبو ستة - السلام - حورس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز)
ثانيا: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والاساس والمتمثلة في (المتحدة - مكة - الوطنية - أطلس - أم المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإماراتية - الدويك - مودرن بيلد - الماسة - العروبة - حافظ بدوي - أم القري)
والكائنين بطريق (وادي النظرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجرية وقد تبين الآتي: -

المادة المحجرية	السعر قبل 25-7-2024	السعر بعد 25-7-2024
تربة	33	36
سن الفلتر	150	175
التأسيس	85	90
الاساس	95	100

واقفل المحضر على ذلك

Gabal Tarek Construction

التوقيعات:

الشركة	ممثل الشركة	التوقيع	الهيئة العامة للطرق والكباري	التوقيع
أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه	محمد احمد يوسف	محمد يوسف	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة	
جبل طارق للمقاولات	محمد محمود ابو كرم	محمد محمود ابو كرم	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	
كايرونيا للمقاولات والتوريدات	عبدالله اسامه	عبدالله اسامه		
الغازي للمقاولات العمومية	أحمد أحمد	أحمد أحمد		
بناء للمقاولات العمومية والتوريدات	أحمد أحمد	أحمد أحمد		
شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء	أحمد أحمد	أحمد أحمد		
شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية	أحمد أحمد	أحمد أحمد		
شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية	أحمد أحمد	أحمد أحمد		

محضر تغيير سعر المواد المحجرية



الموضوع بخصوص تغيير أسعار المواد المحجرية نظرا لزيادة أسعار السولار

إنه في يوم الأحد الموافق 20 / 10 / 2024 اجتمعت الشركات بحضور كلا من :-

(مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)
(مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

م / احمد محمود ابو دقيقة
م / احمد عادل الشاعر

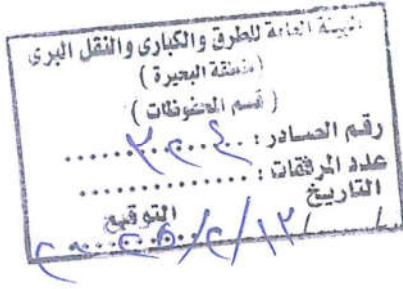
حيث تمت زيارة :-

أولا: محاجر الأتربة الصالحة للردم والتمثلة في (مودرن بيلد - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السيوي - الحمد - الايمان - سويكر - أبو ستة - السلام - حورس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز)
ثانيا: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والاساس والتمثلة في (المتحدة - مكة - الوطنية - أطلس - أم المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإماراتية - الدويك - مودرن بيلد - الماسة - العروبة - حافظ بدوي - أم القري)
والكائنين بطريق (وادي النظرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجرية وقد تبين الآتي :-

المادة المحجرية	السعر قبل 18-10-2024	السعر بعد 18-10-2024
تربة	36	40
سن الفلتر	175	180
التأسيس	90	95
الاساس	100	105

واقفل المحضر على ذلك

الشركة	ممثل الشركة	التوقيع	الهيئة العامة للطرق والكباري	التوقيع
أبناء حسن محمد حسن المطاوي وشركاه	محمد أحمد يوسف	محمد يوسف	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة	الانجنيير
جبل طارق للمقاولات	محمد رواف الوكيل	محمد رواف الوكيل	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	ل
كايروفيا للمقاولات والتوريدات	عبدالله أمين	عبدالله أمين		
الغازي للمقاولات العمومية	عبدالله أمين	عبدالله أمين		
بناء للمقاولات العمومية والتوريدات	عبدالله أمين	عبدالله أمين		
شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء	عبدالله أمين	عبدالله أمين		
شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية	عبدالله أمين	عبدالله أمين		
شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية	عبدالله أمين	عبدالله أمين		



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ,,,

الموضوع بخصوص : مشروع إسناد أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم 269+450 إلى الكم 270+000 بطول 0.550 كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ / شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات

رقم العقد / 1406 - 2023 - 2024 بتاريخ 2024/04/17

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه المقايسة المجددة طبقا للكميات المنفذة على الطبيعة والتصميمات المعتمدة وذلك بخصوص أمر الإسناد الصادر لهذا العقد بقيمة 9,831,421 جنيه .

المرفقات :-

1- صورة أمر الإسناد الصادر بتاريخ 2024/04/17

2- أصل المقايسة المجددة

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق التحية و الاحترام ,,,

عن الهيئة

مهندس التنفيذ

م / احمد الشاعر

مدير المشروع

م / احمد أبو دقبة

مدير المشروعات

م / كرم امام

رئيس الادارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر - (البحيرة - كفر الشيخ)

مهندس / مجدى عبد السلام عامر





الهيئة العامة للمهندسين
الطريق ١٥١ - مدينة نصر - القاهرة

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

" شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٠٦) المـوـرخ فـي ١٧ / ٤ / ٢٠٢٤ بمبلغ
٩,٨٣١,٤٢١ جنيه (فقط وقدره تسعة مليون ثمانمائة واحد وثلاثون الف
واربعمائة واحد وعشرون جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن
قيام الشركة بعملية " استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الاول لمشروع القطار
الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
قطاع البحيرة المسافة من الكم ٢٦٩,٤٥٠ الى الكم ٢٧٠,٠٠٠ بطول ٠,٥٥٠ كم
(بالأمر المباشر) على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة
بهذه العملية هذا وتتولى " الثالثة عشر - البحيرة الإشراف على التنفيذ و
تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية

رئيس
مجلس إدارة



عن الشركة المنفذة

مدير المشروع

الحمد لله رب العالمين

م / وليد عيد الجمعة
١٢ / ١٠ / ١٤٣٥ هـ

شهادة
المعاملات الحكومية
والقانونية

المقايمة المجددة طبقاً للكميات على الطبيعة وأخر مقايمة معتمدة لعقد 2024/2023/1406				
أعمال إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من محطة 248+000 إلى محطة 300+000 بطول 52 كم (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)				
تنفيذ شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات من محطة 267+400 الي محطة 270+000 بطول 2.600 كم				
أعمال متكاملة (حفر + سن فلتر + نسيج صناعي + ردم حتى الفرمة + طبقات تأسيس وأساس + أعمال الحماية الخرسانية والتقدمة) من محطة 269+450 الي محطة 270+000 بطول 0.550 كم				
تابع أعمال الردم Embankment				
3	3-3	756,000.00	63.00	12,000.00
بالمتر المكعب أصصال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم لإنشاء طريق الخففة مع التشوين خارج الموقع لوجود أراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتنشيلها باستخدام آلات التسيوية بسنك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الحفر والأكتاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأسيوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجند بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة القصوى) وذلك بعد التظهير للمشائن الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل حتى 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.75 جنيه لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.50 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة - السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجى ثم النقل مرة أخرى لتطابق واستخدام البلدوزر - تم مراعاة نقل المعدات حيث أن المسافات متفرقة -				
3-4	400,000.00	50.00	8,000.00	3م
بالمتر المكعب أصصال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود أراضي زراعية وأصصال التسيوية للأماكن المنخفضة بين حصر القطار وخط سوسميد شرقاً وطريق الخففة غرباً والمطابقة للمواصفات ورش مياه وتنشيلها باستخدام آلات التسيوية (نسبة تحمل كاتيفورنيا حتى 10%) والدمك وذلك بعد التظهير للمشائن الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل حتى 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.75 جنيه لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.50 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة - السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجى ثم النقل مرة أخرى لتطابق واستخدام البلدوزر - تم مراعاة نقل المعدات حيث أن المسافات متفرقة -				
أعمال طبقة سن الفلتر				
4-1	404,040.00	155.40	2,600.00	3م
بالمتر المكعب توريد وتنفيذ ورم من 1 وسن 2 ممتزج ناتج كسارات بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لا تزيد عن 3 % ولاحتوي على أي المواد الناعمة أو البودرة (مارة من منخل 200) نهائياً أو مواد طفليه أو بيت التمل ولا يزيد نسبة التفاد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% يتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالمسار أسفل سطح المياه بعمق 100 سم حتى أعلا من منسوب المياه الأرضية بحوالي 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة 25 طن حتى الثبات للطبقة أسفل الهراسات على أن لا يتم التنفيذ إلا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبلد يشمل اجزاء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر 30 سم) على أن لا تزيد نسبة Ev2/Ev1 عن 2.5 باستخدام حمل مقداره KN 8 طبقاً لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوي ونحو العمل طبقاً لأصول الصناعة المعتمدة. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة				
أعمال النسيج الصناعي (الجيو تكتايل)				
5-1	78,000.00	65.00	1,200.00	2م
بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكتايل مستورد للتدخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ذات وزن لا يقل عن 400 جم / م².				
5-1-1	ذات وزن لا يقل عن 400 جم / م ²			

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الإستشارى / مكتب أ د خالد قنديل KK

عن الشركة المنفذة



مدير المشروع
م/ أحمد أبو دققة



عن الهيئة العامة للطرق والمواصلات
مدير تنفيذ المشروع
م / أحمد الشاعر

عن الإستشاري / مكتب أ د خالد قنديل KK
م / أحمد أبو دققة

عن الشركة المنفذة
م / وليد عيد جمعة

المناقطة الثالثة عشر بالجديدة وكفر الشيخ
رئيس الإدارة المركزية
مهندس / مجدي عبد السلام عامر

شركة
للمقاولات العمومية
والترابيزات

٥٠٩٢٤