



السيد المهندس/رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد,,,

الموضوع : - بخصوص مشروع استكمال اسناد الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع من الكم 265 +000 الى 266+000 بطول 1 كم.

تنفيذ: شركه الغازى للمقاولات العمومية.

العقد رقم (2024/2023/156)

نتشرف بان نرفق لسيادتكم مستخلص جارى (3) وإستمارة الصرف (50 / ع / ح)

برجاء التفضل من سيادتكم والإحاطة والتنبيه بالازم:-

المرفقات:عدد()

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام,

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر
م/ كارم امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م/ احمد أبو دقيقة

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر
البحيرة وكفر الشيخ
م/ مجدي عبدالسلام عامر

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر البحيرة و كفر الشيخ

تحية طيبة و بعد...

الموضوع بخصوص :

عن عملية : إسناد الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الإدارية -العلمين الجديدة - مطروح)

قطاع غرب النيل من الكم 265+000 إلى الكم 266+000 بطول (1) كم عقد رقم (2024/2023/156)

الشركة المنفذة : شركة الغازي للمقاولات العمومية .

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري 3.

برجاء التكرم بالإحاطة و التنبيه باللائم .

مرفقات عدد ()

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام...

مدير المشروع



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،،

الموضوع: - مشروع استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتشكيل الجسور الترابية والاساس لتنفيذ المسافة من الكم 265+000 إلى الكم 266+000 بطول 1 كم .

عقد رقم: 2024/2023/156

- تنفيذ شركة / الغازى للمقاولات العمومية.

بخصوص المستخلص الجارى: -

نتشرف بالإحاطة بوجود الآتى:

- 1- تجهيزات المقاول الموقعية متواجدة .
- 2- معمل الموقع متواجد.
- 3- الأجهزة المساحية متواجدة .
- 4- لوحات المشروع عدد (2) متواجدة .
- 5- البرنامج الزمنى متواجدة.
- 6- السجلات متواجدة .
- 7- توثيق الموقع متواجد.
- 8- التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة .
- 9- صور فوتوغرافية + فيديوهات متواجدة.
- 10- معدات ومهندسين المشروع متواجدة.
- 11- مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة.
- 12- العلامات الارشادية متواجدة.
- 13- مهمات السلامة والأمان متواجدة .
- 14- لا يوجد عماله بالعقد.
- 15- السيارة غير متواجدة.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،،

يعتمد،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع

مهندس التنفيذ

م / احمد أبو دققة

م / احمد الشاعر

احمد ابو دققة

احمد الشاعر

م / مجدي عبد السلام عامر



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
(مصلحة البنية التحتية)
(قسم الدراسات)

رقم الملف: ٢٨٩
عدد المراحل: ١
التوقيع: ٢٨/٢/٢٠٢٤

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد،،،،،

الموضوع بخصوص : مشروع انشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم 200+000 حتي كم 300+000 نطاق محافظة البحيرة.

بالاحالة الي المشروع عالية نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طية المقايسة المجددة رقم (2) عقد رقم (2024/2023/156)

بعد اعدادها و مراجعتها واعتمادها بواسطة استشاري المشروع :

استكمال اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من المحطة 265+000 الي المحطة 266+000 بطول 1 كم .

تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية.

برجاء التكرم بالاحاطة و التوجيه اللازم

وتفضلوا بقبول فائق التحية و الاحترام

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

مدير إدارة المشروعات

م/ كارم إمام

مدير المشروع

م/أحمد أبودقيقة

مهندس المشروع

م/أحمد الشاعر

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

المنطقة الثالثة عشر البحيرة وعفر الشيخ

م/ مجدي عبد السلام عامر

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة



أعمال إنشاء الجسر المتناسي لمشروع القطر الكهربائي السريع من محطة 265+000 حتي محطة 266+000 بطول 1 كم

أعمال أولية (حفر) و أعمال الريم Embankment من منسوب قاع الحفر حتي منسوب (1.5-) من الفراغ و أعمال سن الفلتر و أعمال تركيب طبقة التسج الصناعي الجوتكستابل وأعمال طبقة التأسيس والأضراس (

قطاع (أ)، مقايمة محددة رقم (2)

تنفيذ شركة الفاري للمقاولات العمومية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
1	إعمال الإنالة والتطهير				
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتي 30 سم و التخلص منها بالمقابل العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتي 500 متر و يتم احتساب علاوة 0.25 جنيه لكل 1 كم.	م2	1.00	5.00	5.00
1-2	اعمال رفع و إزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفقة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتي 2 كم و يتم احتساب علاوة 1 جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان	م3	1.00	15.00	15.00
1-3	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المباني الخرسانية عادية أو مسلحة أو أرضية أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفقة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتي 45 كم و يتم احتساب علاوة 0.8 جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.	م3	1.00	80.00	80.00
1-4	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتي 10 كم وعمل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لكراسة الشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 10 كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة 0.8 جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.	م3	1.00	60.00	60.00
1-5	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبريمه والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط.	1.00	350.00	350.00
1-6	بالمتر المسطح قطع الأشجار و المزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (الوادر او بلدوزرات) اللازمة و ذلك بناء على كثافة المزروعات وإطوارها وطولها ورؤية المنطقة و البند يشمل تطهير و إزالة الجنود بعمق لا يقل عن 30 سم وملئ الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنهوض العمل والفقة شاملة بالمتر المسطح.	م2	1.00	11.00	11.00
2	إعمال الحفر				
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية للنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة 1 جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان. ويتم خصم 3.10 جنيه في حالة عدم استخدام البلدوزر.	م3	10,000.00	29.23	292,300.00





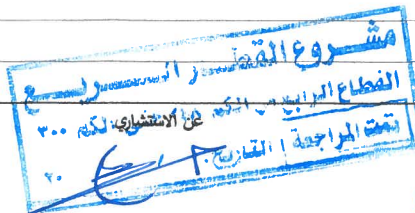
أعمال إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع من محطة 265+000 حتى محطة 266+000 بطول 1 كم

أعمال أولية (حفر) و أعمال الردم Embankment من منسوب قاع الحفر حتى منسوب (1.5-) من الفيض و أعمال من الفلتر و أعمال تركيب طبقة التسنج الصناعي الحيوكتابل و أعمال طبقة التأسيس والأساس (

قطاع (أ) - مقايضة محددة رقم (2)

تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
2	تابع أعمال الحفر				
2-2	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بالارتفاع يصل الي 8 م من منسوب للتشغيل لزوم اعمال التأسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والخفارات ذات الذراع الطويل ونزع المياه وسد جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقا للاعمال بالطبقه وتشغيل كل مايلزم لنهو الاعمال ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائده لمسافة 500 م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.	م3	1.00	37.50	37.50
2-3	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2	م3	1.00	71.60	71.60
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2	م3	1.00	68.80	68.80
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2	م3	1.00	100.70	100.70
	ومحمل على البند الاتي				
	1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر				
	2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية				
	3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
2-4	اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللوادر والخفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البنيله طبقا للارزنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائده لمسافة 500 م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجبهه المسؤوله من هيئة الصرف. - يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.	م3	1.00	23.00	23.00
3	أعمال الردم Embankment				
3-1	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجورية.				
	لمسافة النقل حتى 2 كم (مارس 2023)	م3	10,000	74.90	749,000.00
	لمسافة النقل حتى 2 كم (أبريل 2023)	م3	15,000	75.10	1,126,500.00
	لمسافة النقل حتى 2 كم (مايو 2023)	م3	55,000	75.50	4,152,500.00
	لمسافة النقل حتى 2 كم (يونيو 2023)	م3	30,000	76.00	2,280,000.00
	لمسافة النقل حتى 2 كم (يوليو 2023)	م3	30,000	76.40	2,292,000.00
	لمسافة النقل حتى 2 كم (أغسطس 2023)	م3	30,000	79.70	2,391,000.00
	لمسافة النقل حتى 2 كم (سبتمبر 2023)	م3	30,000	79.90	2,397,000.00
	لمسافة النقل حتى 2 كم (بعد 22/3/2024)	م3	30,431	80.00	2,434,509.40





الهيئة العامة للغازات

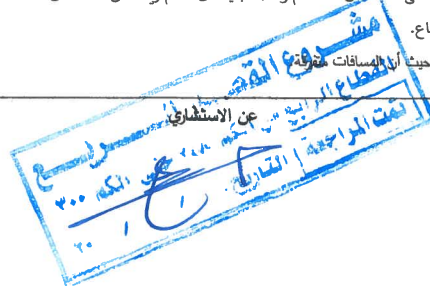
أعمال إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من محطة 265+000 حتى محطة 266+000 بطول 1 كم

أعمال أولية (جفر) و أعمال الردم Embankment من منسوب قاع الحفر حتى منسوب (1.5-) من الفيضان و أعمال من الفلتر و أعمال تركيب طبقة التسنج الصناعي الحيوكتستابل و أعمال طبقة التأسيس والأساس (

قطاع (أ) . مقاسمة مجعدة رقم (2)

تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
3	تأهيل أعمال الردم Embankment				
3-2	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ ورم احجار بسمك يتراوح بين 2 الي 15 سم بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لاتزيد عن 3 % ولاحتوي علي اي المواد الناعمة او البودر (ماره من منخل 200) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس اسفل سطح المياه بعمق 100 سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة 25 طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبنء يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر 30 سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن 2.5 باستخدام حمل مقداره KN 8 طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالمعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة ومواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	3م	1.00	300.00	300.00
3-3	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ ورم من 1 و 2 متر متدرج ناتج كسارات بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لاتزيد عن 3 % ولاحتوي علي اي المواد الناعمة او البودر (ماره من منخل 200) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفلاد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق 100 سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة 25 طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبنء يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر 30 سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن 2.5 باستخدام حمل مقداره KN 8 طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالمعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة.	3م	2,471	140.80	347,880.00
3-4	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسنج الصناعي جيوتكستابل التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	2م			
	ذات وزن لا يقل عن 400 جم / 2م	2م	6,500	65.00	252,057.00
3-5	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسنج الصناعي جيوتكستابل التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	2م			
	ذات قوة 20 ك نيوتن في الإتجاهين biaxial	2م	1.00	23.00	23.00
	ذات قوة 30 ك نيوتن في الإتجاهين biaxial	2م	1.00	108.00	108.00
3-6	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ % ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) و ذلك بعد التطهير للحمائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٢ كم. - يتم احتساب علاوة ١٧٥ جنيه لكل كم وذلك حتى مسافة ١٠٠ كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرة .	3م	5,000.00	63.00	315,000.00
3-7	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية و اعمال التسوية للأماكن المنحصرة بين جسر القطار و خط سويدي شرقا و طريق الخدمة غربا والمطابقة للمواصفات و رش مياه و تسويتها باستخدام آلات التسوية (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) والدمك وذلك بعد التطهير للحمائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل حتى كم يتم احتساب علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة ١٠٠ كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجي ثم النقل مرة اخرى للقطاع. - السعر لايشمل قيمة المادة المحجرة. - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات قصيرة	3م	5,000.00	50.00	250,000.00



رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
3-8	بالمتر المسطح أعمال تسوية للأماكن المنحصرة بين جسر القطار و خط سوميد شرقا و طريق الخدمة غربا وذلك بنقع الاتربة الموجودة بالموقع والمطابقة للمواصفات و رش مياه و تسويتها باستخدام آلات التسوية والدمك ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة.	م2	39,383.33	12.00	472,600.00
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
4-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهرايسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية واللفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند جميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرر الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	م3	1,000.00	146.40	146,400.00
	الأجمالي				19,900,000.00

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس المشروع
مدير المشروع والكبارى
م/ احمد الشايع
م/ كارم الحام



عقد رقم 156/2023/2024

بيان الاعمال بالمستخلص جاري 3

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (E_{v2}) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه: (1-4)

-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.
- يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.

تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية

الكمية بالمقايسة المجددة رقم (2)

١٠٠٠,٠٠

مقدار العمل السابق

٠٠٠

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		3م	الاجمالى 3م
	الى	من		
أعمال طبقة التأسيس	٢٦٥+٧٠٠	٢٦٥+٧٦٠	٤٢٩,٤٣	٤٢٩,٤٣
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				

يعتمد “

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المشروع مدير المشروع

م/ احمد الشاعر م/ احمد ابو دقيقة

(xyz)

kk

عن الاستشارى

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية



Station	Total Subgrage q m3		قطاع (ب) عقد رقم (157) جاري (1)		قطاع (ب) عقد رقم (157) جاري (1) ابتداء من مايو		قطاع (ب) عقد رقم (157) جاري (2)		قطاع (ا) عقد رقم (156) جاري (3) بعد 22/3/2024		قطاع (ب) عقد رقم (157) جاري (3) بعد 22/3/2024		الإجمالي	
	LAYER	Total volume	Layer	Fill Quantity	Layer	Fill Quantity	Layer	Fill Quantity	Layer	Fill Quantity	Layer	Fill Quantity	Layer	Fill Quantity
265+000	S.G 2	0.000	S.G 2	0.000	S.G 2	0.000							S.G 2	0.000
265+020	S.G 2	160.750	S.G 2	160.780	S.G 2	160.780				-0.030			S.G 2	160.750
265+040	S.G 2	160.750	S.G 2	160.780	S.G 2	160.780				-0.030			S.G 2	160.750
265+060	S.G 2	160.750	S.G 2	160.780	S.G 2	160.780				-0.030			S.G 2	160.750
265+080	S.G 2	160.750	S.G 2	160.780	S.G 2	160.780				-0.030			S.G 2	160.750
265+100	S.G 2	160.750	S.G 2	160.780	S.G 2	160.780				-0.030			S.G 2	160.750
265+120	S.G 2	160.750	S.G 2	160.780	S.G 2	160.780				-0.030			S.G 2	160.750
265+140	S.G 2	160.750	S.G 2	160.780	S.G 2	160.780				-0.030			S.G 2	160.750
265+160	S.G 2	160.750	S.G 2	160.780	S.G 2	160.780				-0.030			S.G 2	160.750
265+180	S.G 2	160.750	S.G 2	160.780	S.G 2	160.780				-0.030			S.G 2	160.750
265+200	S.G 2	160.750	S.G 2	160.780	S.G 2	160.780				-0.030			S.G 2	160.750
265+220	S.G 2	160.750	S.G 2	160.780	S.G 2	160.780				-0.030			S.G 2	160.750
265+240	S.G 2	160.750	S.G 2	160.780	S.G 2	160.780				-0.030			S.G 2	160.750
265+260	S.G 2	160.750	S.G 2	160.780	S.G 2	160.780				-0.030			S.G 2	160.750
265+280	S.G 2	160.750	S.G 2	160.780	S.G 2	160.780				-0.030			S.G 2	160.750
265+300	S.G 2	160.750	S.G 2	160.780	S.G 2	160.780				-0.030			S.G 2	160.750
265+320	S.G 2	160.750	S.G 2	160.780	S.G 2	160.780				-0.030			S.G 2	160.750
265+340	S.G 2	160.750	S.G 2	160.780	S.G 2	160.780				-0.030			S.G 2	160.750
265+360	S.G 2	160.750	S.G 2	160.780	S.G 2	160.780				-0.030			S.G 2	160.750
265+380	S.G 2	160.750	S.G 2	160.780	S.G 2	160.780				-0.030			S.G 2	160.750
265+400	S.G 2	160.750	S.G 2	160.780	S.G 2	160.780				-0.030			S.G 2	160.750
265+420	S.G 2	160.750	S.G 2	160.780	S.G 2	160.780				-0.030			S.G 2	160.750
265+440	S.G 2	160.750	S.G 2	160.780	S.G 2	160.780				-0.030			S.G 2	160.750
265+460	S.G 2	160.750	S.G 2	160.780	S.G 2	160.780				-0.030			S.G 2	160.750
265+480	S.G 2	160.750	S.G 2	160.780	S.G 2	160.780				-0.030			S.G 2	160.750
265+500	S.G 2	160.750	S.G 2	160.780	S.G 2	160.780				-0.030			S.G 2	160.750
265+520	S.G 2	160.750	S.G 2	160.780	S.G 2	160.780				-0.030			S.G 2	160.750
265+540	S.G 2	160.750	S.G 2	160.780	S.G 2	160.780				-0.030			S.G 2	160.750
265+560	S.G 2	160.750	S.G 2	160.780	S.G 2	160.780				-0.030			S.G 2	160.750
265+580	S.G 2	160.750	S.G 2	160.780	S.G 2	160.780				-0.030			S.G 2	160.750
265+600	S.G 2	160.750	S.G 2	160.780	S.G 2	160.780				-0.030			S.G 2	160.750
265+620	S.G 2	160.750	S.G 2	160.780	S.G 2	160.780				-0.030			S.G 2	160.750
265+640	S.G 2	160.750	S.G 2	160.780	S.G 2	160.780				-0.030			S.G 2	160.750
265+660	S.G 2	160.750	S.G 2	160.780	S.G 2	160.780				-0.030			S.G 2	160.750
265+680	S.G 2	160.750	S.G 2	160.780	S.G 2	160.780				-0.030			S.G 2	160.750
265+700	S.G 2	160.750							S.G 2	160.750			S.G 2	160.750
265+720	S.G 2	160.750							S.G 2	160.750			S.G 2	160.750
265+740	S.G 2	160.750							S.G 2	109.005	S.G 2	51.745	S.G 2	160.750
265+760	S.G 2	160.750									S.G 2	160.750	S.G 2	160.750
265+780	S.G 2	160.750									S.G 2	160.750	S.G 2	160.750
265+800	S.G 2	160.750	S.G 1	0.000	S.G 1	0.000	S.G 2				S.G 2	160.750	S.G 2	160.750
265+820	S.G 2	160.750	S.G 1	82.400	S.G 1	82.400	S.G 2	78.380		-0.030			S.G 2	160.750
265+840	S.G 2	160.750	S.G 1	82.400	S.G 1	82.400	S.G 2	78.380		-0.030			S.G 2	160.750
265+860	S.G 2	160.750	S.G 1	82.400	S.G 1	82.400	S.G 2	78.380		-0.030			S.G 2	160.750
265+880	S.G 2	160.750	S.G 1	82.400	S.G 1	82.400	S.G 2	78.380		-0.030			S.G 2	160.750
265+900	S.G 2	160.750					S.G 2	160.740		0.010			S.G 2	160.750
265+920	S.G 2	160.750					S.G 2	160.740		0.010			S.G 2	160.750
265+940	S.G 2	160.750					S.G 2	160.740		0.010			S.G 2	160.750
265+960	S.G 2	160.750					S.G 2	160.740		0.010			S.G 2	160.750
265+980	S.G 2	160.750					S.G 2	160.740		0.010			S.G 2	160.750
266+000	S.G 2	160.750					S.G 2	160.740		0.010			S.G 2	160.750
ToTal m3		8037.50		5796.12		5796.12		1277.96		429.43		534.00		8037.50

يعتمد،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م أحمد أبو دقيقة

مهندس المشروع

م أحمد الشاعر

عن الاستشاري

(KK)

(XYZ)

عن الشركة

أحمد أبو دقيقة

أحمد الشاعر

أحمد الشاعر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثالثة عشر

عقد رقم 2024/2023/156

بيان الاعمال بالمستخلص جاري 3
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات النسوية بسماك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ % ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين مسافة النقل حتى ٢ كم.

- يتم احتساب علاوة ١٧٥ جنية لكل كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم.

- السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجي ثم النقل مره اخرى للقطاع واستخدام البلدوز - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة .

رقم البند وبيانه: (6-3)

تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقايضة المجددة رقم (2)	
٠,٠٠٠		٥٠٠,٠٠٠	
الاجمالي 3م	3م	الموقع الكيلو مترى	بيان الأعمال بالمقايضة
		الى	
٤٣٦,٦١	٤٣٦,٦١	٢٦٦+٠٠٠	٢٦٥+٠٠٠
الاجمالي			
٤٣٦,٦١	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
٠,٠٠٠	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
٤٣٦,٦١	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
٤٣٦,٦١	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		

يعتمد ،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس المشروع مدير المشروع

م/ احمد الشاعر م/ احمد ابو دقيقة

عن الاستشارى

kk

xyz

عن الشركة



الغازي للمقاولات العمومية

مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية



اجمالي الحصر كميات طريق الخدمة القطاع (أ) عقد 165 / 2023 / 2024

Station	Fill Volume (Cu.M.)	Total
265+020.00	79.50	4360.61
265+040.00	99.59	
265+060.00	91.27	
265+080.00	71.45	
265+100.00	70.77	
265+120.00	77.19	
265+140.00	86.94	
265+160.00	85.74	
265+180.00	78.51	
265+200.00	78.86	
265+220.00	94.77	
265+240.00	147.54	
265+260.00	200.30	
265+280.00	229.73	
265+300.00	247.52	
265+320.00	227.26	
265+340.00	171.78	
265+360.00	114.36	
265+380.00	93.87	
265+400.00	85.41	
265+420.00	64.83	
265+440.00	58.71	
265+460.00	65.26	
265+480.00	65.91	
265+500.00	65.03	
265+520.00	68.61	
265+540.00	70.48	
265+560.00	53.11	
265+580.00	35.86	
265+600.00	35.34	
265+620.00	17.62	
265+640.00	30.08	
265+660.00	72.35	
265+680.00	77.50	
265+700.00	59.78	
265+720.00	48.85	
265+740.00	47.19	
265+760.00	63.40	
265+780.00	75.20	
265+800.00	70.23	
265+820.00	88.63	
265+840.00	88.53	
265+860.00	86.66	
265+880.00	80.06	
265+900.00	51.76	
265+920.00	72.34	
265+940.00	100.51	
265+960.00	106.09	
265+980.00	108.33	
266+000.00	0.00	

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م / أحمد ابو دقيقة

مهندس المشروع

م / أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

عقد رقم 2024/2023/156

بيان الاعمال بالمستخلص جاري 3
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية واعمال التسوية للأماكن المنحصرة بين جسر القطار و خط
سوميد شرقا و طريق الخدمة غربا والمطابقة للمواصفات و رش مياه و تسويتها باستخدام آلات التسوية (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) والدملك وذلك بعد
التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع
مشمولاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف
- مسافة النقل حتى كم يتم احتساب علاوة ١,٧٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر
يشمل التشوين والتخليط الخارجى ثم النقل مرة اخرى للقطاع.
- السعر لايشمل قيمة المادة المحجيرة.
- تم مراعاة نقل المعدات حيث أن المسافات متفرقة.

رقم البند وبيانه: (7-3)

تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقايضة المجددة رقم (2)	
٠,٠٠		٥٠٠٠,٠٠	
الاجمالى 3م		الموقع الكيلو مترى	
٤٥١٣,٥٢		الى	من
٤٥١٣,٥٢		٢٦٦+٠٠٠	٢٦٥+٠٠٠
		الاجمالى	
٤٥١٣,٥٢		اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	
٠,٠٠		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
٤٥١٣,٥٢		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	
٤٥١٣,٥٢		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	

يعتمد ،،
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس المشروع مدير المشروع

عن الاستشارى

kk
xyz
مفتاح

عن الشركة

مفتاح

م/ احمد الشاعر م/ احمد ابو دقيقة

احمد ابو دقيقة

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية



اجمالي الحصر كميات ردم بين المسار و طريق الخدمة القطاع (أ) عقد 156 / 2023 / 2024

مستخلص جاري (3)

Station	Fill Volume (Cu.M.)	Total
265+020.00	0.00	4513.52
265+040.00	16.45	
265+060.00	13.53	
265+080.00	40.58	
265+100.00	79.52	
265+120.00	86.18	
265+140.00	46.25	
265+160.00	10.67	
265+180.00	15.36	
265+200.00	15.80	
265+220.00	17.83	
265+240.00	29.57	
265+260.00	55.80	
265+280.00	84.38	
265+300.00	163.84	
265+320.00	241.69	
265+340.00	256.48	
265+360.00	213.15	
265+380.00	188.60	
265+400.00	157.71	
265+420.00	165.81	
265+440.00	158.80	
265+460.00	141.33	
265+480.00	125.27	
265+500.00	120.06	
265+520.00	134.58	
265+540.00	176.42	
265+560.00	180.99	
265+580.00	117.02	
265+600.00	90.48	
265+620.00	77.42	
265+640.00	64.23	
265+660.00	54.60	
265+680.00	54.44	
265+700.00	52.03	
265+720.00	42.84	
265+740.00	31.95	
265+760.00	33.64	
265+780.00	45.21	
265+800.00	50.23	
265+820.00	65.48	
265+840.00	77.03	
265+860.00	94.40	
265+880.00	100.63	
265+900.00	72.22	
265+920.00	70.14	
265+940.00	88.29	
265+960.00	100.22	
265+980.00	105.38	
266+000.00	88.99	

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م / أحمد أبو دقبة

مهندس المشروع

م / أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

Handwritten signature



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر

منطقة (البحيرة وكفر الشيخ)

محضر معاينة مسافة نقل (توريد تربة صالحة)

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 265+000 حتى 266+000 بطول 1 كم
تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية.

انه في يوم الاحد الموافق 2023/08/06 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتيين بماؤهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مدير جودة مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)
مهندس مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

1. السيد المهندس / احمد السعيد
2. السيد المهندس / عبدالله جاسر

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس شركة الغازي للمقاولات العمومية

3. السيد المهندس / عبدالرحمن شعبان

حيث قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد تربة مطابقة للمواصفات من المحجر المعتمدة على الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (70 كم) سبعون كيلومترا عن محجر التربة (انور السيوي) (2421/ش على الطريق الدولي (وادي النطرون - العلمين الصحراوي) وعليه تم اعتماد مسافة.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

3. عبد الرحمن شعبان

2. السيد المهندس / احمد السعيد

1. السيد المهندس / عبدالله جاسر

يعتمد

مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد ابو دقبة



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر

منطقة (البحيرة وكفر الشيخ)

محضر معاينة مسافة نقل (رمل تخليط)

مشروع الشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 265+000 حتى 266+000 بطول 1 كم

تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية.

انه في يوم الأحد الموافق 2023/08/06 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي لسماعهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مدير جودة مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)
مهندس مدني مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

1. السيد المهندس / احمد السعيد
2. السيد المهندس / محمد سعيد

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مدير مشروع شركة الغازي للمقاولات العمومية

3. السيد المهندس / أحمد خالد

حيث قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد تربة مطابقة للمواصفات من المحجر المعتمدة على الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (85) كم (خمس وثمانون كيلومترا) عن محجر الرمل (طيبة) (A 214 / ش) على الطريق الدولي (وادي النطرون - العلمين الصحراوي) وعليه تم اعتماد مسافة.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

3. أحمد خالد

2. محمد سعيد

1. محمد السعيد

٢٠٢٣ / ٨ / ٧

يعتمد

مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد ابودقيقة



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة وكفر الشيخ

محضر اثبات سعر مادة محجرية (تربة)

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 265+000 حتى 266+000 بطول 1 كم
تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية

انه في يوم الأحد 06 / 08 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

1. السيد المهندس / أحمد السعيد

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

2. السيد المهندس / أحمد خالد

عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

مشروع شركة الغازي للمقاولات العمومية

حيث تمت زيارة محجر التربة (انور السيوي) برقم (2421 / ش) على طريق العلمين الدولي للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الاتي:

سعر المادة المحجرية (33 جنيها) (ثلاثة و ثلاثون جنيها فقط لا غير) ابتداء من تاريخ 4 / 02 / 2023

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

2. أحمد خالد
1. أحمد السعيد

٢٠٢٣ / ٨ / ٧

يعتمد،،

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر

السيد المهندس /

أحمد أبو دقيقة



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة وكفر الشيخ

محضر اثبات سعر مادة محجرية (رمل تخليط)

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 265+000 حتى 266+000 بطول 1 كم
تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية

انه في يوم الأحد 06 / 08 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

1. السيد المهندس / أحمد السعيد

عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

2. السيد المهندس / أحمد خالد

مدير مشروع شركة الغازي للمقاولات العمومية

حيث تمت زيارة محجر الرمل (طيبة) برقم (214 A / ش) على طريق الميناء الدولي للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الاتي:

سعر المادة المحجرية (33 جنيها) (ثلاثة و ثلاثون جنيها فقط لا غير) ابتداء من تاريخ 4 / 02 / 2023

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

2. أحمد خالد
1. السيد المهندس / أحمد السعيد
٢٠٢٣ / ٨ / ٧

يعتمد ،،

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر

السيد المهندس /

أحمد أبو دقيقة

أحمد أبو دقيقة



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر

منطقة (البحيرة وكفر الشيخ)

محضر معاينة مسافة سن (توريد سن طبقة تأسيس)

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 265+000 حتى 266+000 بطول 1 كم
تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية.

انه في يوم الأحد الموافق 2023/08/20 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مدير جودة مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)
مهندس مدني مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

1. السيد المهندس / احمد السعيد

2. السيد المهندس / عبدالله جاسر

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس شركة الغازي للمقاولات العمومية

3. السيد المهندس / عبدالرحمن شعبان

حيث قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن مطابق مواصفات من الكسارة المعتمدة على الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (70) كم (سبعون كيلومترا) عن كسارة السن (كسارة العالمية 6) (55120145 T) على الطريق الدولي (وادي النطرون - العلمين الصحراوي) وعليه تم اعتداد مسافة.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

3. عبد الرحمن شعبان

2. السيد المهندس / عبدالله جاسر

1. السيد المهندس / احمد السعيد

يعتمد

مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد ابودقيقة

أحمد ابودقيقة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة وكفر الشيخ

محضر اثبات سعر مادة محجرية (سن طينة تأسيس)

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 265+000 حتى 266+000 بطول 1 كم

تنفيذ شركة الغازب للمقاولات العمومية

انه في يوم الأحد 06 / 08 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

1. السيد المهندس / أحمد السعيد

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

2. السيد المهندس / أحمد خالد

عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

مدير مشروع شركة الغازي للمقاولات العمومية

حيث تمت زيارة كسارة سن طبقة التأسيس (Subgrade) من كسارة (العانة 6) برقم T55120145 على طريق العلمين الدولي للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الاتي:

سعر المادة المحجرية (85 جنيها) (خمسة ثمانون جنيها فقط لا غير) ابتداء من تاريخ 4 / 02 / 2023

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

2. السيد المهندس / أحمد السعيد

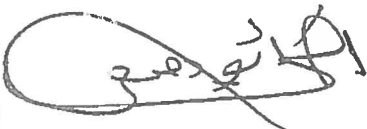
1. السيد المهندس / أحمد خالد

يعتمد ،،

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر

السيد المهندس /

أحمد أبو دقيقة



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بالإحالة الى عملية اسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) تشكيل الجسور الترابية والاساس المسافة من الكم ٢٦٥ إلى الكم ٢٦٦ بطول ١ كم عقد رقم (١٥٦) .
(مستخلص رقم ٣ جاري) تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية (عطا متولي غازي) .
طبقاً لعقد سيارات المحملة وهي كالاتي :-

غياب السيارات (طبقاً لقاعدة البيانات) (بمعرفة الشركة) .

يرجى التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

توقيع
مهندس / محمد جلال محمد العدلي
مدير عام الإدارة العامة للمركبات
والمشرف علي السيارات المحملة

١٣٥٥
٢٠١٥
٢٠١٥
٢٠١٥