

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

مستخلص
جاري (1)

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع: الإصدار الكبريتي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العمدن - مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 294+380 إلى الكم 295+400 بطول 1.020 كم (بالأمر المباشر)

2024-06-03

شاملة المدة من بداية العمل حتى

السفاح: 'المقاولات العمومية والتوريدات

بتاريخ 2024-05-23

الرقم / 1633/2023/2024

الهيئة
للطرق و



رقم البند	بيان الاعمال	الفترة طبقاً للعدد	كمية البند بالعدد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري أم نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاح
		قرش / جنيه								قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
4-1	من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات (Prepared Subgrade) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم ولا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% ولا يزيد الامتصاص عن تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية (Ev2) ولا يقل معامل المرونة 15% الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوبة.	١٤٦,٤٠	3م	٠,٠٠	٤٥٧٩,١٠	٤٥٧٩,١٠	٤٥٧٩,١٠	جاري 1	97%	٦٥٠٢٦٨,٨٣	٠	٦٥٠٢٦٨,٨٣	لوحات المشر
	مسافة النقل حتى 20 كم طبقاً للمفاوضة (شهر مايو 2023)	١٢٨,٠٥	3م	٠,٠٠	٤٥٧٩,١٠	٤٥٧٩,١٠	٤٥٧٩,١٠	جاري 1	97%	٥٦٨٧٦٣,١٤	٠	٥٦٨٧٦٣,١٤	التقرير (المبدئي - الاسبر
	علاوة 1,3 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة كسرة (البركة) 118.5 كم 20-118.5=98.5 كم*1.30 = 128.05 ج)	١٢٣,٧٦	3م	٠,٠٠	٤٥٧٩,١٠	٤٥٧٩,١٠	٤٥٧٩,١٠	جاري 1	97%	٥٤٩٧٠٨,١٣	٠	٥٤٩٧٠٨,١٣	المعدات
	رسوم المواد المحجوبة طبقاً لبند العقد = (85 * 1.30 * 1.12 = 123.76 ج) طبقاً للمفاوضة .	٢٥,٠٠	3م	٠,٠٠	٤٥٧٩,١٠	٤٥٧٩,١٠	٤٥٧٩,١٠	جاري 1	97%	١١١٠٤٣,١٨	٠	١١١٠٤٣,١٨	براعى تطبيق
	رسوم الكراكات والموازن طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق												
5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز (Ev2) نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يقل معامل المرونة لوس أنجلوس عن 30% ولا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوبة.	١٥١,٣٠	3م	٠,٠٠	٣٤١٧,٠١	٣٤١٧,٠١	٣٤١٧,٠١	جاري 1	97%	٥٠١٤٨٤,١٠	٠	٥٠١٤٨٤,١٠	الأجهزة المسد
	مسافة النقل حتى 20 كم طبقاً للمفاوضة (شهر مايو 2023)	١٢٨,٠٥	3م	٠,٠٠	٣٤١٧,٠١	٣٤١٧,٠١	٣٤١٧,٠١	جاري 1	97%	٤٢٤٤٢١,٩٤	٠	٤٢٤٤٢١,٩٤	
	علاوة 1,3 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة كسرة (مكه) 118.5 كم 20-118.5=98.5 كم*1.30 = 128.05 ج)	١٣٨,٢٢	3م	٠,٠٠	٣٤١٧,٠١	٣٤١٧,٠١	٣٤١٧,٠١	جاري 1	97%	٤٥٨٤٦١,٨٧	٠	٤٥٨٤٦١,٨٧	
	رسوم المواد المحجوبة طبقاً لبند العقد = (95 * 1.30 * 1.12 = 138.32 ج) طبقاً للمفاوضة .	٢٥,٠٠	3م	٠,٠٠	٣٤١٧,٠١	٣٤١٧,٠١	٣٤١٧,٠١	جاري 1	97%	٨٢٨٦٢,٥٤	٠	٨٢٨٦٢,٥٤	
	رسوم الكراكات والموازن طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق									٣٣٤٧٠١٣,٧٢	٠	٣٣٤٧٠١٣,٧٢	
الإجمالي													
اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص													٣٣٤٧٠١٣,٧٢
اجمالي قيمة الاستقطاعات													٠,٠٠
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات													٣٣٤٧٠١٣,٧٢
ما سبق صرفه													٠,٠٠
اجمالي قيمة المستخلص رقم (1) جاري													٣٣٤٧٠١٣,٧٢

تدريسي / سنة 2023

الشركة المنفذة

عن الاستشاري (XYZ)

عن الاستشاري (KK)

مدير تنفيذ القطاع

عن الاستشاري (SYSTRA)

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

مدير المشروع

م/ احمد ابو قيقه

مدير ادارة المشاريع

م/ كارم امام

سبق صرفها الى

المحاسب

على الحساب

يُدفع إلى المقاول مبلغ

ملاحظة الفات

تدريسي / سنة 2023

غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

نهائيا

يتمتع

رئيس الإدارة
المنطقة الثالثة عشر
مهندس / مجد



اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل تنفيذ مكتب
السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء من الكم 293+420 الى الكم 297+450



حصر اعمال التراب بالشهر لمستخلصات فروق الاسعار

عقد

As-Built Fill Quantity

Station

Layer START

Layer END

Fill Area

Fill
Quantity

من شهر 9 حتى 22/3/2024

ابتداء من 2024-10-18

SUG

Q SUG

SUB

Q SUB

الحفر

طريق الخدمة

SUB

Q SUB

هندسي FILTER

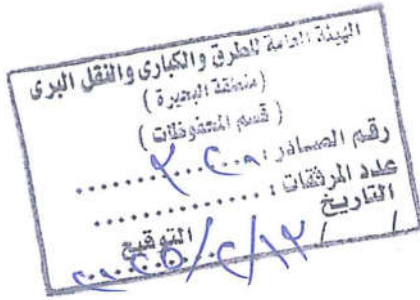
ماده محجريه FILTER

1633

عن الهيئه
م/احمد الشاعر م/احمد ابو دقيقه

عن الاستشاري KK

السناط للمقاولات العامة
وتسليمه مسود البناء
س.ن: ٢٨٨٧٠
ب.ن: ٣٤٧ - ٢٧٢
عن الشركه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 294+380 الى الكم 295+400 بطول 1.020 كم (بالأمر المباشر).

الشركة المنفذة: مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء.

عقد رقم : 2024/2023/1633 بتاريخ 2024/05/28

نتشرف بان ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (2) جاري.

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم.

مرفقات: عدد () نسخ

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

مدير اداره المشروعات

مهندس / کارم امام

مهندس المشروع

مهندس / أحمد البوديقة



مصلحة: الادارة العامة

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنبه	مركز
		٢٢٢٤٩٢	
		٢٢٢٤٩٢	
		الجملة	

قسم : _____
 الحتم ذو السامع
 قسب المراجعة
 رئيس القسم

(ب) از کتاب الموطأ

المحتم ذو التاريخ

٢٥,٥٧

ر.ج

رئيس السلطة

٢.١ آية

(٢) إقرار بأن القصة مرتبطة بها على الاعتماد

الإيرادات

(ج) قید فی سجل رقم ۵۵ «ع ح» برقم-

Y

ایضاً صرفہ

وكيل الحسابات

في ————— سنة ٢٠١١ بمبلغ

(2)

பக்கம் (2)

ضمیمہ
افزادہ صفحہ

امضاء الكاتب المختار :

الشيكات

تحت رقم -

الحمد لله

الشكايات

—

المشكلة

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

الموضوع بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابى لمشروع القطر الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 294+380 الى الكم 295+400 بطول 1.020 كم (بالأمر المباشر).

تنفيذ مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء

عقد رقم: 1633-2023-2024 بتاريخ 2024/05/28

انه في يوم الاحد الموافق 2024/06/02 وبناء على عقد العملية رقم (1633-2023-2024)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماءهم بعد وهم: -

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس التنفيذ - الهيئة العامة للطرق والكبارى

1- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكبارى

2- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقه

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس الشركة المنفذة

3- السيد المهندس / وليد عيد جمعة

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2024/06/02 هو تاريخ استلام الموقع.

واقفل المحضر علي ذلك.

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

3- وليد عيد جمعة

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

2- احمد عادل الشاعر

1- احمد عادل الشاعر

رئيس الاداره المركزيه

المنطقه الثالثه عشر بالبحيره وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

تنفيذ شركة : السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

انة في يوم الثلاثاء 2025/02/04 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- 1-المهندس / رشاد مرسى
- 2-المهندس / أحمد السيد
- 3-المهندس / محمد السباعي
- مدير المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)
- مهندس المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)
- مدير المشروع - السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكارتات الخاصة بتوريد الطبقة و سن الفلتر و التربه لاعمال الردم بمشروع القطار الكهربائى السريع قطاع البحيرة فى المسافة

من (294+380 الى 295+400) لعقد رقم (2024/2023/1633) تنفيذ شركة السناط للمقاولات العمومية والتوريدات ووجدت الكميات كالتالى :

- الكمية المورددة من كسارة الاتحاد العربي- سن فلتر (922.00) فقط (تسعمائة واثنان وعشرون متر مكعب لا غير)
- الكمية المورددة من كسارة أطلس - سن طبقة (1371.00) فقط (الف ثلاثمائة و واحد و سبعون متر مكعب لا غير)
- الكمية المورددة من محجر الجهاد - تربيه (5309.00) فقط (خمسة الالاف و ثلاثمائة و تسعه متر مكعب لا غير)
- الكمية المورددة من محجر أطلس - تربيه (2931.50) فقط (الفان وتسعمائة و واحد و ثلاثون و نصف متر مكعب لا غير)
- الكمية المورددة من محجر الحمد - تربيه (1355.00) فقط (الفا و ثلاثمائة و خمسة و خمسون متر مكعب لا غير)

- على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه البونات والكارتات لديه وتكون فى عهده حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكبارى فى اى وقت تراه الهيئة .

- وعلى هذا وقع الجميع :-

مدير المشروع - السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

مهندس المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

يعتمد ،،،

مدير مشروع الهيئة

م / أحمد أبو دقيقة

أخا زفنى

3- مدير المشروع

2-

1-

محضر تغيير سعر المواد المحجرية



الموضوع بخصوص تغيير أسعار المواد المحجرية نظرا لزيادة أسعار السولار

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 2024 / 07 / 30 اجتمعت الشركات بحضور كلا من:-

(مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)
(مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

م / احمد محمود ابو دقيقة
م / احمد عادل الشاعر

حيث تمت زيارة :-

أولاً: محاجر الأتربة الصالحة للردم والتمثلة في (مودرن بيلد - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السيوي - الحمد - الايمان - سويكر - أبو ستة - السلام - حورس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز)
ثانياً: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والاساس والتمثلة في (المتحدة - مكة - الوطنية - أطلس - أم المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإماراتية - الدويك - مودرن بيلد - الماسة - العروبة - حافظ بدوي - أم القري)
والكائنين بطريق (وادي النظرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجرية وقد تبين الآتي :-

المادة المحجرية	السعر قبل 25-7-2024	السعر بعد 25-7-2024
ترية	33	36
سن الفلتر	150	175
التأسيس	85	90
الاساس	95	100

واقفل المحضر على ذلك

Gabal Tarek Construction

الشركة	ممثل الشركة	التوقيع	الهيئة العامة للطرق والكباري	التوقيع
أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه	محمد احمد يوسف	محمد يوسف	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة	
جبل طارق للمقاولات	محمد محمود أبو بكر	محمد محمود أبو بكر	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	
كايروفا للمقاولات والتوريدات	صطفى أمسي	صطفى أمسي		
الغازي للمقاولات العمومية	أحمد أحمد	أحمد أحمد		
بناء للمقاولات العمومية والتوريدات	أحمد أحمد	أحمد أحمد		
شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء	أحمد أحمد	أحمد أحمد		
شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية	أحمد أحمد	أحمد أحمد		
شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية	أحمد أحمد	أحمد أحمد		

محضر تغيير سعر المواد المحجرية



الموضوع بخصوص تغيير أسعار المواد المحجرية نظرا لزيادة أسعار السولار

إنه في يوم الأحد الموافق 20 / 10 / 2024 اجتمعت الشركات بحضور كلا من :-

(مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)
(مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

م / احمد محمود ابو دقيقة
م / احمد عادل الشاعر

حيث تمت زيارة :-

أولاً: محاجر الأتربة الصالحة للردم والتمثلة في (مودرن بيلد - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السيوي - الحمد - الايمان - سويكر - أبو ستة - السلام - حورس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز)
ثانياً: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والاساس والتمثلة في (المتحدة - مكة - الوطنية - أطلس - أم المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإماراتية - الدويك - مودرن بيلد - الماسة - العروبة - حافظ بدوي - أم القري)
والكائنين بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجرية وقد تبين الآتي :-

المادة المحجرية	السعر قبل 18-10-2024	السعر بعد 18-10-2024
تربة	36	40
سن الفلتر	175	180
التأسيس	90	95
الاساس	100	105

واقفل المحضر علي ذلك

الشركة	ممثل الشركة	التوقيع	الهيئة العامة للطرق والكباري	التوقيع
أبناء حسن محمد حسن المتحابي وشركاه	محمد يوسف	محمد يوسف	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة	الاجمعي
جبل طارق للمقاولات	محمد فوزي	محمد فوزي	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	ل
كايرونيا للمقاولات والتوريدات	مصطفى أمين	مصطفى أمين		
الغازي للمقاولات العمومية	أحمد	أحمد		
بناء للمقاولات العمومية والتوريدات	وليد	وليد		
شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء	م. شريفة	م. شريفة		
شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية	إ. م. م. م.	إ. م. م. م.		
شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية				



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ,,,

الموضوع بخصوص : مشروع إسناد أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم 294+380 إلى الكم 295+400 بطول 1.020 كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ / مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

رقم العقد / 1633 - 2023 - 2024 بتاريخ 2023/11/14

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المجددة طبقا للكميات المنفذة على الطبيعة والتصميمات المعتمدة وذلك بخصوص أمر الإسناد الصادر لهذا العقد بقيمة 14,185,474 جنيه .

المرفقات :-

1- صورة أمر الإسناد الصادر بتاريخ 2024/05/28

2- أصل المقايسة المجددة

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه بإتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق التحية و الاحترام ,,,

عن الهيئة

مدير المشروعات

مدير المشروع

مهندس التنفيذ

م / كارم إمام

م / احمد أبو دقيقة

م / احمد الشاعر

رئيس الادارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر - (البحيرة - كفر الشيخ)

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

” مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء ”

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل وفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/ ١٦٣٣) المـوـرخ فـي ٢٨ / ٥ / ٢٠٢٤ بمباـئـع
١٤,١٨٥,٤٧٤ جنية (فقط وقدره اربعة عشر مليون مائة خمسة وثمانون الف
اربعمائة اربعة وسبعون جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام
الشركة بعملية ” استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الاول من مشروع القطار
الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع
البحيرة المسافة من الكم ٢٩٤,٣٨٠ الى الكم ٢٩٥,٤٠٠ بطول ١,٠٢٠ كم
(بالأمر المباشر) على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة
بهذه العملية هذا وستتولى ” للمنطقة الثالثة عشر - البحيرة الإشراف على
التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية



المقاييس المحددة طبقاً للكميات على الطبيعة وأخر مفاوضات معتمدة عقد 1633 / 2023 / 2024					
أعمال إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من محطة 248+000 إلى محطة 300+000 بطول 52 كم (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)					
تنفيذ مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء من محطته 294+380 الي محطته 297+450 بطول 3.070 كم					
أعمال متكاملة (حفر + سن فلتر + نسيج صناعي + ردم حتى القمة + طبقات تأسيس أساس + أعمال الحماية الخرسانية والقنمة) من محطة 294+380 الي محطة 295+400 بطول 1.020 كم					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
1	أعمال الإنشاء والتجهيز				
1-1	بالمتر المسطح أعمال تجهيز الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بمعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب علاوة 0.25 جنيه لكل 1 كم.	م ²	1.00	5.00	5.00
1-2	أعمال رفع وإزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفلحة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل في حالة الزيادة أو النقصان	م ³	1.00	15.00	15.00
1-3	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المادى الخرسانية عادية أو مسلحة أو أرضية أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفلحة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى 4.5 كم و يتم احتساب علاوة 0.8 جنيه لكل في حالة الزيادة أو النقصان.	م ³	1.00	80.00	80.00
2	أعمال الحفر				
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام (المعدات الميكانيكية - اللوادر والحفارات) لتنفيذ البند طبقاً للمنسوب التصميمي المعتمد ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل في حالة الزيادة أو النقصان .	م ³	1,184.30	29.32	34,723.68
3	أعمال الرفع Embankment				
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القرمه و بسبك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (سبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالتمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراشات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإنشلاب زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - البند لا يشمل القيمة المحجورة.	م ³	10,400.00	80.00	832,000.00
3-2	بالمتر المسطح أعمال تسوية للأماكن المتحصرة بين جسر القطار وخط سويدي شرقاً وطريق الخدمة غرباً وذلك بنفع الأتربة الموجودة بالموقع والمطابقة للمواصفات ورش مياه وتثبيتها باستخدام آلات التسوية والدمك ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف لم مراعاة نقل المعدات حيث أن المسافات متفرقة -	م ³	2,500.00	12.00	30,000.00

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الإستشارى / مكتب أ د خالد قنديل KK

عن الشركة المنفذة

مدير تنفيذ المشروع

مدير المشروع

م / أحمد أبو دقيرة

م / أحمد الشايع

م /

م / وليد عيد جمعة



المقايمة المجددة طبقاً للكميات على الطبيعة وأخر مفاوضة معتمدة عقد 1633 / 2023 / 2024					
أعمال إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من محطة 248+000 إلى محطة 300+000 بطول 52 كم (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)					
تنفيذ مكتب السطاح للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء من محطة 294+380 الي محطة 297+450 بطول 3.070 كم					
أعمال متكاملة (حفر + سن فلتر + نسج صناعي + ردم حتى الفرمة + طبقات تأسيس أساس + أعمال الحماية الخرسانية والتفدمة) من محطة 294+380 الي محطة 295+400 بطول 1.020 كم					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
3	تابع أعمال الردم Embankment				
3-3	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أترية صالحة للردم مع التثبيت خارج الموقع لوجود أراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاتالونيا حتى 20%) ورشها بالماء الأمولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) وذلك بعد التطوير للشتاتش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية المتوسطة والرسومات التنفيذية المعمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل حتى 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.75 جنيه لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.50 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة - السعر يشمل التثبيت والتخليل الخارجى ثم النقل مرة أخرى للتساق وإستخدام البلدوزر - ثم مراعاة نقل المعدات حيث أن المسافات متفرقة -	م3	25,000.00	63.00	1,575,000.00
3-4	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أترية صالحة للردم مع التثبيت خارج الموقع لوجود أراضي زراعية وأعمال التسوية للأماكن المنخفضة بين جسور القطار بخط سويسة شرقاً وطريق الخدمة غرباً والمطابقة للمواصفات ورش مياه وتثبيتها باستخدام آلات التسوية (نسبة تحمل كاتالونيا حتى 10%) والتمك وذلك بعد التطوير للشتاتش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية المتوسطة والرسومات التنفيذية المعمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل حتى 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.75 جنيه لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.50 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة - السعر يشمل التثبيت والتخليل الخارجى ثم النقل مرة أخرى للتساق وإستخدام البلدوزر - ثم مراعاة نقل المعدات حيث أن المسافات متفرقة -	م3	38,500.00	50.00	1,925,000.00
4	أعمال طبقة سن الفلتر				
4-1	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ ورم س1 وس2 مقترح ناتج كسارات بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لا تزيد عن 3 % ولا تحتوي علي اي المواد الناعمة او البودرة (مارة من منخل 200) نهائياً او مواد طفليه او بيت التمل ولا يزيد نسبة القاذب بجهاز لويس أحلوس عن 30% يتم تنفيذها بطريقة تأسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق 100 سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الأرضيه بحوالي 50 سم ويتم التمكن الجيد للطبقة بهورس زنة 25 طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجزاء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر 30 سم) علي ان لا تزيد نسبة Ev2/Ev1 عن 2.5 باستخدام حمل مقداره KN 8 طبقاً لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالمعملية علي كل السطح العلوي ونحو العمل طبقاً لأصول الصناعة الممتازة . - مسافة النقل لاقل عن 20 كم . - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة	م3	2,000.00	155.40	310,800.00
5	أعمال النسج الصناعي (الجيوتكستائل)				
5-1	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسج الصناعي جيوتكستائل مستورد الشاغل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ذات وزن لا يقل عن 400 جم / م2.	م2			
5-1-1	ذات وزن لا يقل عن 400 جم / م2	م2	2,000.00	65.00	130,000.00

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير المشروع
م/ أحمد أبو بقة
م/ أحمد الشاعر

عن الإستشارى / مكتب أ د خالد قنديل KK

عن الشركة المنفذة



14,185,474

الإجمالي (.....)

عن الإستشارى / مكتب أ د خالد قنديل KK

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو بقيقة

م / وليد عيد جمعة

السناط للمقاولات العامة
وتوريد مواد البناء
ب.ش. ٢٤٨٧٠ - ٢٤٨٧٠ - ٢٤٨٧٠
٢٤٨٧٠ - ٢٤٨٧٠ - ٢٤٨٧٠

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

٥٠٩٢٠

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربي السريع

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم الحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم وألا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة والروصومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.
-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.
-يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.
-السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.

بند رقم (1-7)

تنفيذ شركه السناط للمقاولات العموميه والتوريدات - عقد1633/2023بتاريخ 5/28/2024

مقدار العمل السابق
3417.01

الكمية بالقايمة
19811

بيان الأعمال بالمقايمة	الموقع الكيلو مترى		3م	الإجمالي 3م
	من	إلى		
أعمال طبقه (2)SUBBALLAST	295+000	295+400	1030.68	4447.69
الإجمالي				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	4447.69			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	3417.01			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	1030.68			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	4447.69			

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير المشروع
مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر
م/ احمد ابو دقيه

عن الاستشارى
kk
xyz

السناط للمقاولات العموميه والتوريدات
٢٤٨٧٠
٢٤٨٧٠
٢٤٨٧٠

مكتب السناط للمقاولات العامة و توريد مواد بناء

كميات السن SUBBALLAST المنفذة حتى تاريخ

As ulit Vol. Fill							
STATION	Area (m2)	Layer	Qtm(m3)	Layer	Qtm(m3)	0.9*Qtm(m3)	Total Vol. of station
295000	5.856	SB1		SB2	57.26	51.534	0
295020	5.856				57.26	51.534	51.534
295040	5.856				57.26	51.534	51.534
295060	5.856				57.26	51.534	51.534
295080	5.856				57.26	51.534	51.534
295100	5.856				57.26	51.534	51.534
295120	5.856				57.26	51.534	51.534
295140	5.856				57.26	51.534	51.534
295160	5.856				57.26	51.534	51.534
295180	5.856				57.26	51.534	51.534
295200	5.856				57.26	51.534	51.534
295220	5.856				57.26	51.534	51.534
295240	5.856				57.26	51.534	51.534
295260	5.856				57.26	51.534	51.534
295280	5.856				57.26	51.534	51.534
295300	5.856				57.26	51.534	51.534
295320	5.856				57.26	51.534	51.534
295340	5.856				57.26	51.534	51.534
295360	5.856				57.26	51.534	51.534
295380	5.856				57.26	51.534	51.534
295400	5.856				57.26	51.534	51.534
الاجمالى							1030.680

عن هيئة الطرق والكباري

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقيقه

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

عن الاستشاري KK

عن الاستشاري XYZ

عن الشركة المنفذه





الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للجسيمات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة العار من متخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجانيسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% ولا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للتراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والمعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعات والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.

-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.

-يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.

-السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.

تنفيذ شركة السناط للمقاولات العمومية والتوريدات - عقد 1633/2023 بتاريخ 5/28/2024

الكمية بالقياسية 19811

مقدار العمل السابق 0

بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى		3م	الإجمالى 3م
	من	الى		
أعمال طبقة (2&1)SUBBALLAST	294+380	294+860	3117.912	3417.012
SUBBALLAST1	294+920	295+000	299.1	
	295+300	295+400		
إجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				3417.01
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				3417.01
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				3417.01

عن الشركة

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقيقه

عن الاستشارى

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقيقه

عن الشركة

مدير المشروع

م/ احمد الشاعر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى
عملية: اعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

رقم البند وبيانه: (1-4)	بالمتر المكعب لتوريد وتنفيذ ورم سن 1 وسن 2 متدرج ناتج كسارات بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لاتزيد عن 3 % ولاحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل 200) نهائيا او مواد طقليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق 100 سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي 50 سم ويتم الدملك الجيد للطبقة بهراس زنة 25 طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر 30 سم) علي ان لاتزيد نسبة EV1/ع2 عن 2.5 باستخدام حمل مقداره 8 KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعمله علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصنعاة الممتازة. - مسافة النقل لاتقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه		
-------------------------	--	--	--

تنفيذ شركه السنط للمقاولات العموميه والتوريدات - عقد 1633/2023 بتاريخ 5/28/2024

الكمية بالقياسه		مقدار العمل السابق	
19811		0	
بيان الأعمال بالمقاييسه	الموقع الكيلو مترى	3م	الإجمالي 3م
	من الى	294+880	772.71
أعمال سن الفلتر	294+880	772.71	772.71
الإجمالي		772.71	772.71
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		0	772.71
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		772.71	772.71
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		772.71	772.71
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		772.71	772.71

عن الشركة
عن الاستشارى
Kk
مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر
م/ احمد ابو دقيقه
يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير المشروع

الاستشارى
وتوريد مواد البناء
ب.ب.ش. ٥٥٢ - ٧٢٧
٧٧٢



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد فهد

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية -
الرابع من كيلو 248 الى الكيلو Elarab Borg Nnatroun To Station 300+000
From Station 247+000 To Station 300+000



الهيئة القومية للإنتاج
مكتب السطاط للمقاولات العامة و توريد مواد بناء



كميات السن FILTER المنفذة

Station	القطاع الهندسي	الانتفاش	اجمالي الهندسي	اجمالي المادة المحجيرة
294+880	772.71	115.9065	772.71	888.6165
الاجمالي	772.71	115.9065	772.71	888.6165

هينه الطرق والكباري
م/احمد الشاعر م/احمد ابودقيقه
م/احمد الشاعر

عن استشاري XYZ

عن استشاري KK

عن استشاري XYZ

عن استشاري KK

المسئول المشترك المنفذة
عن استشاري XYZ
م/احمد الشاعر م/احمد ابودقيقه
م/احمد الشاعر



الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

رقم البند وبيانه: (3)

(1-2)

بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهب التربة الصخرية ونسوية السطح بالآت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة (لمسافة 500 متر) من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

-يتم حساب علاوة 0.8 جنية لكل 1 كم بالزيادة والنقصان .

تنفيذ شركة السناط للمقاولات العمومية والتوريدات - عقد 1633/2023 بتاريخ 28-05-24

الكمية بالقاياسة

مقدار العمل السابق 0

بيان الأعمال بالمقاياسة	الموقع الكيلو مترى		3م	الإجمالى 3م
	من	الى		
أعمال الحفر	294880	294880	830.49	830.49
الإجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			830.49	830.49
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			0	0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			830.49	830.49
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			830.49	830.49

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقique

عن الاستشارى

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

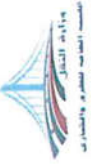
م/ احمد ابو دقique

م/ احمد الشاعر



مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - الطمين - مطروح)

القطاع الرابع من كيلو 248 الى الكيلو Elarab To Borg Elatroun To Station 300+000
" 300Section - 4 From Wadi El Nnatroun To Station 247+000 To Station 300+000



مكتب السنط للمقاولات العامه و توريد مواد بناء

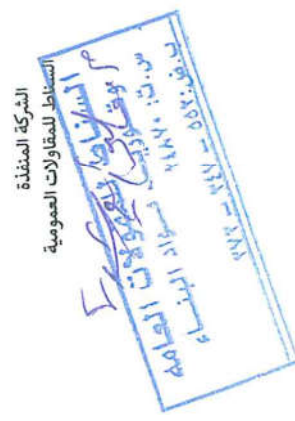
كميات الحفر المنفذة

ST	CUT Volume m3
294+880	830.49
الإجمالي	830.49

هنيه الطرق والكباري
م/احمد ابوبقيقه

استشارى KK

استشارى XYZ



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائى السريع

بند رقم (3-3)	بالمر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود أراضى زراعية وأعمال التسوية للأماكن المنحصرة بين جسر القطر وخط سوميدي شرقا وطريق الخدمة غربا والمطابقة للمواصفات ورش مياه وتسميتها باستخدام آلات التسوية (نسبة تحمل كالبورنيا حتى 10%) والدمك وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	
	مسافة النقل حتى 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.75 جنيه لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.50 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرة - السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجى ثم النقل مرة أخرى للقطاع واستخدام البلدوزر - تم مراعاة نقل المعدات حيث أن المسافات متفرقة -	

تنفيذ شركة السناط للمقاولات العمومية والتوريدات - عقد 1633/2023 بتاريخ 5/28/2022

مقدار العمل السابق
0

الكمية بالقياسية
119298

بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى		م 3	الاجمالى
	الى	من		
أعمال الردم	295+950	295+400	7370.92	7370.92
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقه

عن الاستشارى

kk

xyz

عن الشركة

السناط للمقاولات العمومية والتوريدات
وتوريدات الجسور العامة
م/ احمد ابو دقيقه
م/ احمد ابو دقيقه

٢٠٢٣ م ٢١٧
٢٠٢٣ م ٢١٧

مكتب السناط للمقاولات العامة و توريد مواد بناء

كميات الردم المنفذة لطريق الخدمة

ST	MINUS	FILL Volume m3 (جاري)
294+400		109.02
294+420		165.56
294+440		157.57
294+460		230.89
294+480		317.94
294+500		356.31
294+520		360.11
294+540		343.56
294+560		337.44
294+580		303.27
294+600		277.51
294+620		287.90
294+640		300.39
294+660		297.64
294+680		273.02
294+700		275.33
294+720		310.29
294+740		321.53
294+760		309.73
294+780		306.58
294+800		309.99
294+820		313.18
294+840		301.11
294+860		220.91
294+920		0.00
294+940		87.42
294+960		80.02
294+980		76.68
295+000		57.64
295+020		34.21
295+040		22.02
295+060		31.55
295+080		34.49
295+100		16.25
295+120		18.31
295+140		42.30
295+160		46.02
295+180		37.23
الاجمالي		7,370.92

عن هيئة الطرق والكباري
مهندس المشروع
م/ أحمد أبو دققة

عن الاستشاري KK

عن XYZ





الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثالثة عشر

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (1) جاري

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بند رقم (1-6)

بالمر المكعب أعمال توريد وقرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحيبيات 100 مم وألا تزيد نسبة التآكل من متخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة التآكل بجهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالسياد الأصبوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة العملية والثقة تشمل إجراء التجارب العملية والمعملية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند يجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرف.

-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.

- يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.

- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوزة.

تنفيذ شركة السناط للمقاولات العمومية والتوريدات - عقد 1633/2023 بتاريخ 5/28/2024

مقدار العمل السابق 0

الكمية بالقائمة 21611

بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى		3م	الإجمالي 3م
	من	إلى		
أعمال طبقة SUBGRAD(1&2)	294+380	294+860	3857.76	4579.10
SUBGRAD(2)	294+920	295+000	642.96	
SUBGRAD(2)	295+300	295+320	78.38	الإجمالي
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه	4579.10			4579.10
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0			0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	4579.10			4579.10
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	4579.10			4579.10

عن الشركة

مهندس المشروع

م/ أحمد الشاعر

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيفة

عن الاستشاري

kk

مهندس المشروع

م/ أحمد الشاعر

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيفة

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب بناء للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسى مطروح) في المسافة من كم 293+400 الى 297+450 بطول 4.050 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2025 /02/04

بحضور كل من:-

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري

1- م / احمد الشاعر

ممثل مكتب السناط للمقاولات العامة

2- م / وليد عيد جمعه

قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة للردم من محاجر (أطلس & الجهاد & الحمد) الكائنين بطريق العلمين المعتمد وذلك علي الطبيعة وقد وجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة متوسطة تساوى (128.50) كم (مائة وثمانية عشرون ونصف كيلو متر) عن مكان محاجر (أطلس & الجهاد & الحمد) لتواجدهم على جانبي طريق العلمين .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات



2-

1-

يعتمد ،،،

مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري

م أحمد أبو دقفة

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب بناء للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم 293+400 الى 297+450 بطول 4.050 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2025 /02/04

بحضور كل من:-

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
ممثل مكتب السناط للمقاولات العامة

1- م / احمد الشاعر
2- م / وليد عيد جمعه

قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن (subballast - filter - subgrad) من كسارات (الإتحاد العربى & أطلس & القبطان & البركة) الكائنين بطريق العلمين المعتمد وذلك علي الطبيعة وقد وجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة متوسطة تساوى (118.50) كم (مائة وثمانية عشر ونصف كيلو متر) عن مكان كسارات (الإتحاد العربى & أطلس & القبطان & البركة) لتواجدهم على جانبي طريق العلمين .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

السناط للمقاولات العامة
وتوريد مواد البناء
م.ت: ٢٤٨٧٠
ب.ض: ٥٥٢٠ - ٣٤٧ - ٢٧٢
2- م / وليد عيد جمعه

1- م / احمد الشاعر

يعتمد ،،،
مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري

أحمد أبو دققة
م أحمد أبو دققة

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٤٠٠+٢٩٣ الى ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٦,٦٠ كم فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣ / ١١ / ٣٠

بحضور كل من:-

- | | |
|---------------------|--|
| ١- م/ أحمد السعيد | مدير الجوده - مكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل |
| ٢- م/ محمد صلاح | ممثل المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل |
| ٣- م/ وليد عيد جمعه | ممثل مكتب السناط للمقاولات |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (سن الفلتر - سن subgrad - سن subballast) من كسارة مكه الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٨,٥٠) كم (مائه وثمانيه عشر ونصف) كم عن مكان كسارة مكه .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

السناط للمقاولات العامه
توريد مواد البناء

١- المهندس السعيد

٢٠٢٣ / ١١ / ٣٠

يعتمد ،،،،،
مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري



محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٤٠٠+٢٩٣ الى ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٦,٦٠ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣/١١/٣٠

بحضور كل من:-

- | | |
|---------------------|---|
| ١- م/ أحمد السعيد | مدير الجودة - مكتب الاستشاري أ.د خالد قنديل |
| ٢- م/ محمد صلاح | ممثل المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| ٣- م/ وليد عيد جمعه | ممثل مكتب السناط للمقاولات |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (سن الفلتر - سن subgrad - سن subballast) من كسارة البركه الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٨,٥٠) كم (مائه وثمانيه عشر ونصف) كم عن مكان كسارة البركه .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

السناط للمقاولات العامه
وتوريد مواد البناء

٣- وليد عيد جمعه

٢-

١- أحمد السعيد

٢٠٢٣/١١/٣٠

يعتمد ،،،،،

مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري

(مختوم)

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسى مطروح) في المسافة من كم 293+400 الى 297+450 بطول 4.050 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2023 /11/30
بحضور كل من:-

- | | |
|---------------------|--|
| 1- م/ أحمد السعيد | مدير الجودة – مكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل |
| 2- م/ عبدالله جاسر | ممثل المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل |
| 3- م/ وليد عيد جمعه | ممثل مكتب السناط للمقاولات |

قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة للردم من محجر الحمد الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (128.5) كم (مائه وثمانيه وعشرون ونصف كم) عن مكان محجر الحمد .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

3- ر.ل. ع.م.م

2- ع.ال.م

1- ع.الس.م

مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
أ.ع.م.م
المنطقة العامة