



بيان الأعمال	الغنة طبقا للمعد	كمية البند بالمعد	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جمله مقدار الأعمال	جاري أم نهائي	نسبه الصرف	جمله قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
	قرش / جنيه								قرش / جنيه	قرش / جنيه		
الأجهزة المساحية متواجده	٢٦,٥٠	١٩٥٠٠,٠٠	3م	٠,٠٠	٢٢٨٤,١٣	٢٢٨٤,١٣	جاري 1	97%	٥٨٧١٣,٥٦	٠,٠٠	٥٨٧١٣,٥٦	يراعي تطبيق نصوص الشرائع
	١٥,٩٥		3م	٠,٠٠	٢٢٨٤,١٣	٢٢٨٤,١٣	جاري 1	97%	٣٥٣٣٨,٩٢	٠,٠٠	٣٥٣٣٨,٩٢	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
2 كم طبقا للمفاوضه (شهر مايو 2023)	٧٥,٥٠	١٠٨٠٠٠	3م	٠,٠٠	٢٤٦٩,٤٠	٢٤٦٩,٤٠	جاري 1	97%	١٨٠٨٤٦,٥١	٠	١٨٠٨٤٦,٥١	يراعي تطبيق نصوص الشرائع
	١٧٧,١٠		3م	٠,٠٠	٢٤٦٩,٤٠	٢٤٦٩,٤٠	جاري 1	97%	٤٢٤٢١٠,٨٢	٠	٤٢٤٢١٠,٨٢	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
	٤٨,٠٤٨		3م	٠,٠٠	٢٤٦٩,٤٠	٢٤٦٩,٤٠	جاري 1	97%	١١٥٠٩٠,٢٤	٠	١١٥٠٩٠,٢٤	التقرير (المبدئي - الاسبوعي - الشهري) متواجده.
	١٣,٠٠		3م	٠,٠٠	٢٤٦٩,٤٠	٢٤٦٩,٤٠	جاري 1	97%	٣١١٣٩,١٣	٠	٣١١٣٩,١٣	لوحات المشروع متواجده
المعدات متواجده	١٤٢,٢٠	٩٢٠٠٠,٠٠	3م	٠,٠٠	٣٤٦٥,٨٣	٣٤٦٥,٨٣	جاري 1	97%	٤٧٨٠٥٥,٨٠	٠,٠٠	٤٧٨٠٥٥,٨٠	التقرير (المبدئي - الاسبوعي - الشهري) متواجده.
	١٢٨,٠٥		3م	٠,٠٠	٣٤٦٥,٨٣	٣٤٦٥,٨٣	جاري 1	97%	٤٣٠٤٨٥,٥٥	٠,٠٠	٤٣٠٤٨٥,٥٥	لوحات المشروع متواجده
	١٦٨,٠٠		3م	٠,٠٠	٥٥٤٦,٣٦	٥٥٤٦,٣٦	جاري 1	97%	٩٠٣٨٣٥,٤٨	٠,٠٠	٩٠٣٨٣٥,٤٨	المستلزمات ومهمات السلامة متواجده
	٢٥,٠٠		3م	٠,٠٠	٣٤٦٥,٨٣	٣٤٦٥,٨٣	جاري 1	97%	٨٤٠٤٦,٣٨	٠,٠٠	٨٤٠٤٦,٣٨	
المفاوضه (شهر مايو)	٤٢,٠٠	٩٥٠٠٠,٠٠	3م	٠,٠٠	١٤١٧,٥٠	١٤١٧,٥٠	جاري 1	97%	٥٧٧٤٨,٩٥	٠,٠٠	٥٧٧٤٨,٩٥	
الإجمالي									٢٠٤٨٢٢٤,٦٢	٠,٠٠	٢٧٩٩٥١١,٣٢	
اجمالى قيمة الاعمال المؤقته حتى تاريخ المستخلص												
اجمالى قيمة الاستقطاعات												
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات												
ما سبق صرفه												
اجمالى قيمة المستخلص رقم (1) جاري												

اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص

اجمالي قيمة الاستقطاعات

اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات

ما سبق صرفه

اجمالي قيمة المستخلص رقم (1) جاري

عن الاستشاري (SYSTRA)

عن الاستشاري (KK)

عن الاستشاري (XYZ)

مكتب قس

مدير تنفيذ القطاع

مدير المشروع

مهندس المشروع

د/ احمد الشاعر

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مدير ادارة المشروع

م / احمد ابوبقيفة

م / كارم امام

على الحساب

نهائيا

ملاحظة الفات

تحريرا في / سنة 2024

سبق صرفها الى

المقاول تحريراً في / سنة 2024

المعاسب

على الحساب

غير الواردة بسك الشروط اخذت من

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر



الهيئة القومية للإنفاق



عقد

[illegible]

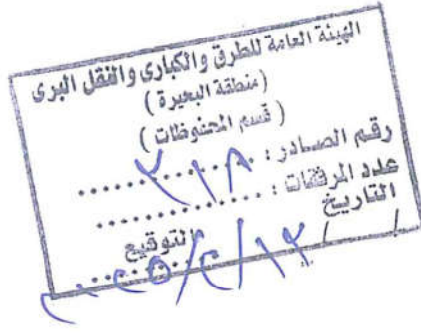
م/ احمد ابو دقيقه

م/احمد الشاعر

عن الاستشاری KK

عن الشركة

عن الشركة
المسماة
وتتولى
م. ب. ٢٨٨٧
ب. ب. ٥٥٣٢ - ٢٨٧ - ٢٧٣



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البعيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 297+175 الى الكم 297+450 بطول 0.275 كم (بالأمر المباشر).

الشركة المنفذة: مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء.

عقد رقم : 2024/2023/1632 بتاريخ 2024/05/28

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (2) جاري.

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم.

مرفقات: عدد () نسخ

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

مدير ادارة المشروعات

مهندس / كارم / امام

مهندس المشروع

مهندس / أحمد أبو ذقينة



[illegible]
$$Y.1 \quad \text{---}$$

(ب) الزكوة الموقوت



علامة

٢٠١ سنة

المحتم ذو التاريخ

يقتل صاحب
شيك
أخضر صرف

وكيل الحسابات

مدير أو رئيس الحسابات

في ————— سنة ٢٠١٠ بمبلغ

(2)

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

إمضاءات موظفي الشطب

(۲) صحیح

المحتم ذو التاريخ

(٤) قيد في سجل

(۵) ادرج فی کشف

ضمیمہ
اخیر صرف

الضمانات
المطلوبة

الشيكات

0.91E

انة في يوم الثلاثاء 2025/02/04 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

مدير المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

1-المهندس / رشاد مرسى

مهندس المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

2-المهندس / أحمد السيد

مدير المشروع - السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

3-المهندس / محمد السباعي

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكارتات الخاصة بتوريد الطبقة و سن الفلتر و التربة لعمال الردم بمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع البحيرة فى المسافة

من (297+175 الى 297+450) لعقد رقم (2024/2023/1632) تنفيذ شركة السناط للمقاولات العمومية والتوريدات ووجدت الكميات كالتالى :

الكمية الموردة من كسارة القبطان - سن فلتر (503.00) فقط (خمسمائة و ثلاثة متر مكعب لا غير)

الكمية الموردة من محجر خليج العرب - تربه (1257.00) فقط (الفا و مائتان و سبعة و خمسون متر مكعب لا غير)

- على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه البونات والكارتات لدية وتكون فى عهده حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكبارى فى اى وقت تراه الهيئة .

- وعلى هذا وقع الجميع :-

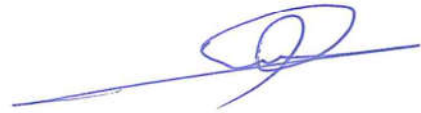
مدير المشروع - السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

3- 

مهندس المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

2-

مدير المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

1- 

يعتمد ،،،

مدير مشروع الهيئة

م / أحمد أبو دقيقة



محضر تغيير سعر المواد المحجربة



الموضوع بخصوص تغيير أسعار المواد المحجربة نظرا لزيادة أسعار الدولار

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 2024 / 07 / 30 اجتمعت الشركات بحضور كلا من:-

(مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)
(مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

م / احمد محمود ابو دقيقة
م / احمد عادل الشاعر

حيث تمت زيارة :-

أولا: محاجر الأتربة الصالحة للردم والتمثلة في (مودرن بيلد - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السيوي - الحمد - الايمان - سويكر - أبو ستة - السلام - حورس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز)
ثانيا: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والاساس والتمثلة في (المتحدة - مكة - الوطنية - أطلس - أم المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإماراتية - الدويك - مودرن بيلد - الماسة - العروبة - حافظ بدوي - أم القري)
والكائنين بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجربة وقد تبين الآتي :-

المادة المحجربة	السعر قبل 25-7-2024	السعر بعد 25-7-2024
تربة	33	36
سن الفلتر	150	175
التأسيس	85	90
الاساس	95	100

واقفل المحضر على ذلك

Gabal Tarek Construction

التوقعات :

الشركة	ممثل الشركة	التوقيع	الهيئة العامة للطرق والكباري	التوقيع
إبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه	محمد احمد يوسف	محمد يوسف	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة	
جبل طارق للمقاولات	محمد محمود ابو دقيقة	محمد محمود ابو دقيقة	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	
كايرو فيا للمقاولات والتوريدات	عبدالله امين	عبدالله امين		
الغازي للمقاولات العمومية	أحمد	أحمد		
بناء للمقاولات العمومية والتوريدات	أحمد	أحمد		
شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء	أحمد	أحمد		
شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية	أحمد	أحمد		
شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية	أحمد	أحمد		

محضر تغيير سعر المواد المحجرية



الموضوع بخصوص تغيير أسعار المواد المحجرية نظرا لزيادة أسعار السولار

انه في يوم الأحد الموافق 2024 / 10 / 20 اجتمعت الشركات بحضور كلا من :-

(مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)
(مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

م / احمد محمود ابو دقيقة
م / احمد عادل الشاعر

حيث تمت زيارة :-

أولاً: محاجر الأتربة الصالحة للردم والمتمثلة في (مودرن بيلد - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السيوي - الحمد - الايمان - سويكر - أبو ستة - السلام - حورس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز)
ثانياً: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والاساس والمتمثلة في (المتحدة - مكة - الوطنية - أطلس - أم المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإماراتية - الدويك - مودرن بيلد - الماسة - العروبة - حافظ بدوي - أم القري)
والكائنين بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجرية وقد تبين الآتي :-

المادة المحجرية	السعر قبل 18-10-2024	السعر بعد 18-10-2024
تربة	36	40
سن الفلتر	175	180
التأسيس	90	95
الاساس	100	105

واقفل المحضر علي ذلك

الشركة	ممثل الشركة	التوقيع	الهيئة العامة للطرق والكباري	التوقيع
أبناء حسن محمد حسن المتابلي وشركاه	محمد أحمد يوسف	محمد يوسف	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة	الشيخ أحمد
جبل طارق للمقاولات	محمد محمود الويلاني	محمد محمود الويلاني	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	ل.ب
كايروفيا للمقاولات والتوريدات	مصطفى أمين	مصطفى أمين		
الغازي للمقاولات العمومية	أحمد أحمد	أحمد أحمد		
بناء للمقاولات العمومية والتوريدات	وليد محمد	وليد محمد		
شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء	محمد أحمد	محمد أحمد		
شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية	أحمد أحمد	أحمد أحمد		
شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية	أحمد أحمد	أحمد أحمد		



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ,,,

الموضوع بخصوص : مشروع إسناد أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم 297+175 إلى الكم 297+450 بطول 0.275 كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ / مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

رقم العقد / 1632 - 2023 - 2024 بتاريخ 2024/05/28

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه المقايسة المجددة طبقا للكميات المنفذة على الطبيعة والتصميمات المعتمدة وذلك بخصوص أمر الإسناد الصادر لهذا العقد بقيمة 19,860,354 جنيه .

المرفقات : -

1- صورة أمر الإسناد الصادر بتاريخ 2024/05/28

2- أصل المقايسة المجددة

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق التحية و الاحترام ,,,

عن الهيئة

مهندس التنفيذ

م / احمد الشاعر

مدير المشروع

م / احمد أبو دقيقة

مدير المشروعات

م / كارم إمام

رئيس الادارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر - (البحيرة - كفر الشيخ)

مهندس / مجدي عبد السلام عامر



أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

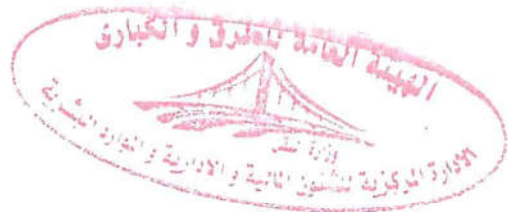
" مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل وفق هذا نسخة من العقد رقم
(١٦٣٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) المـ فـرـخ فـي ٢٨ / ٥ / ٢٠٢٤ بمبلغ
١٩,٨٦٠,٣٥٤ جنية (فقط وقدره تسعة عشر مليون ثمانمائة وستون ألف
ثلاثمائة اربعة وخمسون جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن
قيام الشركة بعملية " استكمال أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط
الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية -
العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم ٢٩٧,١٧٥ الى الكم
٢٩٧,٤٥٠ بطول ٠,٢٧٥ كم (بالأمر المباشر) على أن يتم التنفيذ طبقا
لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وتتولى " للمنطقة
الثالثة عشر - البحيرة الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة
فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ()
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية



المقاييس الجديدة طبقاً للكميات على الطبيعة وآخر مقايضة معتمدة عقد ١٦٣٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤					
أعمال إنشاء الجسر القرابي لمشروع القطر الكهربائي السريع من محطة ٢٤٨+٠٠٠ إلى محطة ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٥٢ كم (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)					
تنفيذ مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء من محطة ٢٩٤+٣٨٠ إلى محطة ٢٩٧+٤٥٠ بطول ٣,٠٧٠ كم					
أعمال متكاملة (حفر + من فلتز + تسج صناعي + ردم حتى التربة + طبقات تأسيس وأساس + أعمال الحماية الخرسانية والقضمة) من محطة ٢٩٧+١٧٥٠ إلى محطة ٢٩٧+٤٥٠ بطول ٢٧٥ كم					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
أعمال الإنشاء والتطهير					
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقابل العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم.	م ^٢	١,٠٠	٥,٠٠	٥,٠٠
٢-١	أعمال رفع و إزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل في حالة الزيادة أو النقصان	م ^٣	١,٠٠	١٥,٠٠	١٥,٠٠
٣-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المبانى الخرسانية عادية أو مسلحة أو أرصفة أو دوش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٤٥ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه لكل في حالة الزيادة أو النقصان.	م ^٣	١,٠٠	٨٠,٠٠	٨٠,٠٠
أعمال الحفر					
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام (المعدات الميكانيكية - اللوادر والحفارات) لتنفيذ البند طبقاً للمنسوب التصميمي المعتمد ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل في حالة الزيادة أو النقصان .	م ^٣	٢,٠٠٢١,٤٥	٢٩,٢٢	٥٨٧,٠٢٨,٩١
	لمستنفه النقل حتى ٠,٥ كم	م ^٣	١,٠٠٠,٠٠	٢٨,٢٠	٢٨,٢٠٠,٠٠
	لمستنفه النقل حتى ٠,٥ كم	م ^٣	٢,٣٠٠,٠٠	٢٨,١٠	٦٤,٦٣,٠٠
أعمال الردم Embankment					
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢- متر) أسفل منسوب التربة و بسك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (٢- متر) من منسوب التربة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣			
	- فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة التمسك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة التمسك لكل ١%.				
	- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان.				
	- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم				
	- البند لا يشمل القيمة المحجورة.				
	لنقل حتى ٢ كم	م ^٣	٤٧,٠٠٠,٠٠	٨٠,٠٠	٣,٧٦٠,٠٠٠,٠٠
	لنقل حتى ٢ كم	م ^٣	٢,٠٠٠,٠٠	٧٩,٩٠	٢٣٩,٧٠٠,٠٠
٢-٣	بالمتر المسطح أعمال تسوية للأماكن المنخفضة بين حرس القطار وخط سويس شرقاً وطريق الخدمة غرباً وذلك بنفع الأتربة الموجودة بالموقع والمطابقة للمواصفات ورش مياه وتثبيتها باستخدام آلات التسوية والتمك ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ثم مراعاة نقل المعدات حيث أن المسافات متفرقة -	م ^٣	٥,٢١٠,٠٠	١٢,٠٠	٦٢,٥٢٠,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الإستشارى / مكتب أ د خالد قنديل KK

عن الشركة المنفذة

مدير تنفيذ المشروع
م/ أحمد أبو دقيرة
م/ أحمد الشايع

م/ وليد عيد جمعة

م/ وليد عيد جمعة

المقاييس الجديدة طبقاً للكميات على الطبيعة وأخر مقايضة معتمدة عقد ١٦٣٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤					
أعمال إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من محطة ٢٤٨+٠٠٠ إلى محطة ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٥٢ كم (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)					
تنفيذ مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء من محطة ٢٩٤+٣٨٠ الي محطة ٢٩٧+٤٥٠ بطول ٣,٠٧٠ كم					
أعمال متكاملة (حفر + من فلتر + تسجيح صناعي + ردم حتى الغرمة + طبقات تأسيس أساس + أعمال الحماية الخرسانية والقنمة) من محطة ٢٩٧+١٧٥٠ الي محطة ٢٩٧+٤٥٠ بطول ٢٧٥ كم					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
تابع أعمال الردم Embankment					
٣-٣	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أترية صالحة للردم لإنشاء الطريق الخفيع مع التثبيت خارج الموقع لوجود أراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات الترسية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المشرب التصميمي لتثبيت الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاتيفوريا حتى ٢٠%) ورشها بالماء الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والنمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وذلك بعد التمهيد للخشائن الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥٠ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة - السعر يشمل التثبيت والتخليط الخارجى ثم النقل مرة أخرى للتطاع واستخدام البلنوزر - ثم مراعاة نقل المعدات حيث أن المسافات متفرقة -	م³	٤٠,٠٠٠,٠٠٠	٦٣,٠٠	٢,٥٢٠,٠٠٠,٠٠٠
٤-٣	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أترية صالحة للردم مع التثبيت خارج الموقع لوجود أراضي زراعية وأعمال الترسية للأماكن المنحصرة بين حصر القطر وخط سوييد شرقاً وطريق الخفيع غرباً والمطابقة للمواصفات ورش مياه وتثبيتها باستخدام آلات الترسية (نسبة تحمل كاتيفوريا حتى ١٠%) والنمك وذلك بعد التمهيد للخشائن الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥٠ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة - السعر يشمل التثبيت والتخليط الخارجى ثم النقل مرة أخرى للتطاع واستخدام البلنوزر - ثم مراعاة نقل المعدات حيث أن المسافات متفرقة -	م³	٣٤,٢٠٠,٠٠٠	٥٠,٠٠	١,٧١٠,٠٠٠,٠٠٠
أعمال طبقة من الفلتر					
١-٤	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ ورم من ١ و ٢ متر متخرج ناتج كسارات بنسبة ١:٢ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاحتوي علي اي المواد الناعمة او البودرة (مارة من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت الرمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس كاتيفوريا عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضية بحوالي ٥٠ سم ويتم النمك الجيد للطبقة بهراس رنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراست علي ان لايتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبنيد يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة E2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KN ٨ طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالمعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة المعتمدة. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة	م³	٩,٥٣٤,١١	١٥٥,٤٠	١,٤٨١,٥٩٩,٩٢
	لنقل حتى ٢٠ كم	م³	٣,٥٠٠,٠٠	١٥٠,١٠	٥٢٥,٣٥٠,٠٠
أعمال التسجيح الصناعي (الجيوستابل)					
١-٥	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من التسجيح الصناعي جيوتكتابل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م² .	م²	٩,٠٠٠,٠٠	٦٥,٠٠	٥٨٥,٠٠٠,٠٠
١-١-٥	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م²	م²			

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الإستشارى / مكتب أ د خالد قنديل KK

عن الشركة المنفذة

مدير تنفيذ المشروع

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيفة

م/

م / وليد عيد جمعة



المقاييس المحددة طبقاً للكميات على الطبيعة وأخر مفاوضات معتمدة عقد ١٦٣٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤					
أعمال إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من محطة ٢٤٨+٠٠٠ إلى محطة ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٥٢ كم (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)					
تنفيذ مكتب السطاط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء من محطة ٢٩٤+٣٨٠ إلى محطة ٢٩٧+٤٥٠ بطول ٣٠,٧٠ كم					
أعمال متكاملة (حفر + سن فلتر + نسيج صناعي + ردم حتى الفرمة + طبقات تأسيس وأساس + أعمال الحماية الخرسانية والقدمة) من محطة ٢٩٧+١٧٥٠ إلى محطة ٢٩٧+٤٥٠ بطول ٢٧٥ كم					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
أعمال طبقة التأسيس (S.G) Prepared Subgrade					
٦-١	بالمتر المكعب أصل توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا يزيد نسبة المار من مخل ٢٠٠ عن ١٢% والترح الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة التفكك بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الانضغاط عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طيفتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التكم عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتكم الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبنء بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.	م³	٢,٩٥٠,٠٠٠	١٥٣,٥٠	٦٠٦,٣٢٥,٠٠٠
أعمال طبقات الأساس (S.B) Subballast					
٧-١	بالمتر المكعب أصل توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٢١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من مخل ٢٠٠ عن ٥% والترح الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة التفكك بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الانضغاط عن ١٥% ويتم فردها على طيفتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التكم عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتكم الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتعددة والبنء بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.	م³	٣,٠٠٠,٠٠٠	١٥٦,٥٠	٤٦٩,٥٠٠,٠٠٠
أعمال البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني					
٨-١	بالمتر المصقول أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م³ من دولوميت متدرج + ٠,٤ م³ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى + فبير على أن يكون السن نظيف ومغسول والزمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبنء يشمل تجهيز واستعدادال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المتناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم² وتنطبيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م²	١٥,٠٠٠,٠٠٠	٤٤٨,٠٠	٦,٧٢٠,٠٠٠,٠٠٠
٨-٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قنمه سفليه وعلويه للأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م³ من دولوميت متدرج+ ٠,٤ م³ رمل حرش+ ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى + فبير على أن يكون السن نظيف ومغسول والزمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبنء يشمل تجهيز واستعدادال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المتناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم² وتنطبيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م³	١٨٠,٠٠٠	٢,٧٨٠,٠٠٠	٥٠٠,٤٠٠,٠٠٠
يتم احتساب سعر الاسمنت فى بنء الخرسانة طبقاً لسعر القائمة الموحدة ٢٠١٩ على أن يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كتفوق اسعار.					
الإجمالي (.....)					١٩,٨٦٠,٣٥٤

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الإستشارى / مكتب أ د خالد قنديل KK

عن الشركة المنفذة

مدير المشروع لشرق والكبارى

م/ أحمد أبو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

٥٠٩٢٠

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب بناء للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسى مطروح) في المسافة من كم 293+400 الى 297+450 بطول 4.050 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2025 /02/04

بحضور كل من:-

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
ممثل مكتب بناء للمقاولات العامة

1- م / احمد الشاعر
2- م / وليد عيد جمعه

قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد تربة من محجر خليج العرب الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (128.50) كم (مائة وثمانية و عشرون و نصف كيلو متر) عن مكان محجر خليج العرب

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات



2- م. ٣ / وليد عيد جمعه

1- م. ٣ / احمد الشاعر

يعتمد ،،،

مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري

م. أحمد أبو دقبة

أ. حاور مكي

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب بناء للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم 293+400 الى 297+450 بطول 4.050 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2025 /02/04
بحضور كل من:-

ممثّل الهيئة العامة للطرق والكباري
ممثّل مكتب السناط للمقاولات العامة

1- م / احمد الشاعر
2- م / وليد عيد جمعه

قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن (subballast - filter - subgrad) من كسارات (الإتحاد العربي & أطلس & القبطان & البركة) الكائنين بطريق العلمين المعتمد وذلك علي الطبيعة وقد وجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة متوسطة تساوي (118.50) كم (مائة وثمانية عشر ونصف كيلو متر) عن مكان كسارات (الإتحاد العربي & أطلس & القبطان & البركة) لتواجدهم على جانبي طريق العلمين .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات



1- م / احمد الشاعر

يعتمد ،،،
مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري

م أحمد أبو دقبة
أحمد أبو دقبة

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٤٠٠+٢٩٣ الى ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٦,٦٠ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣/١١/٣٠
بحضور كل من:-

مدير الجودة - مكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
ممثّل المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
ممثّل مكتب السناط للمقاولات

١- م/ أحمد السعيد
٢- م/ محمد صلاح
٣- م/ وليد عيد جمعه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (سن الفلتر - سن subgrad - سن subballast) من كسارة مكه الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٨,٥٠) كم (مائه وثمانيه عشر ونصف) كم عن مكان كسارة مكه .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

السناط للمقاولات العامة
توريد مواد البناء

١- المهندس

٢٠٢٣/١١/٣٠

يعتمد
مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٤٠٠+٢٩٣ الى ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٦,٦٠ كم فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣ / ١١ / ٣٠

بحضور كل من:-

- | | |
|----------------------|--|
| ١ - م/ أحمد السعيد | مدير الجودة - مكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| ٢ - م/ محمد صلاح | ممثل المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| ٣ - م/ وليد عيد جمعه | ممثل مكتب السناط للمقاولات |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (سن الفلتر - سن subgrad - سن subballast) من كسارة البركه الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٨,٥٠) كم (مائه وثمانيه عشر ونصف) كم عن مكان كسارة البركه .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقعات

السناط للمقاولات العامه
وتوريد مواد البناء

٣ - م/ وليد عيد جمعه

٢ -

١ - م/ أحمد السعيد

٢٠٢٣ / ١١ / ١٦

يعتمد ،،،،،
مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم 293+400 الى 300+000 بطول 6.60 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2023 /11/30
بحضور كل من:-

- | | |
|---------------------|--|
| 1- م/ أحمد السعيد | مدير الجودة - مكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل |
| 2- م/ محمد صلاح | ممثل المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل |
| 3- م/ وليد عيد جمعه | ممثل مكتب السناط للمقاولات |

قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربه للردم من محجر الايمان الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (128.5) كم (مائه وثمانيه وعشرون ونصف كم) عن مكان محجر الايمان

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

3- وليد عيد جمعه

2- محمد صلاح

1- أحمد السعيد

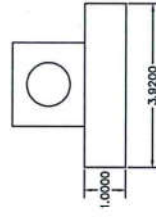
يعتمد ،،،،،

مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري



Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2D Area	Cut	Fill	Net
حفرة كمية 220+297	1.000	1.000	608.36sq.m	1258.61 Cu. M.	7.43 Cu. M.	1251.18 Cu. M.<Cut>
Totals			608.36sq.m	1258.61 Cu. M.	7.43 Cu. M.	1251.18 Cu. M.<Cut>



CULVERT (2B7+220)

AREA=3.92 m2
L=81 m
VOLUME=317.52 m3

[Handwritten signature]

All dimensions are in millimeters.

Do not measure from drawings. All dimensions should be read or measured.

All hydraulic and geotechnical requirements must be followed.

All levels and lengths must be revised before construction.

Reinforcement Concrete C22-40 (flocube + 40 MPa)

Plain Concrete (flocube 25 MPa)

Reinforcement steel ($f_y = 500$ MPa) (GFR)

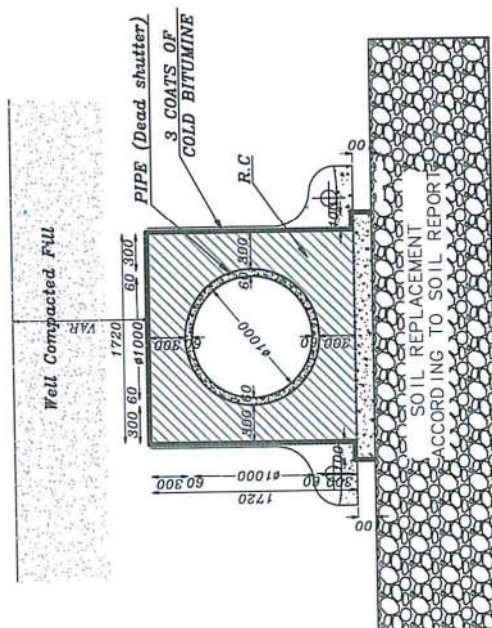
Concrete cover: 75mm for all faces in contact with the soil or the embankment fill and 50mm for the rest of the wall.

All concrete surface exposed to air shall be painted by two layers of Examenol.

Two layers of Examenol shall be applied as a dead chattering purpose only.

The painting shall be done as a structural element.

F: FILL FACE
F: INNER FACE
SB: SIDE BAR
T: TOP BAR
B: BOTTOM BAR
ADD: ADDITIONAL



SEC A-A CONC. DIM.
scale 1:25



scale 1:25

[illegible]

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (2) جاري
عملية أعمال الحسم الترابي والأعمال الصناعية لمشة وع القطار الكهربائي السبع

يتم حساب علاقة 0.8-جنية لكل 1 كم بالزيادة والنقصان .
المشرف.

تفنيذ شرکه السنط للمقاولات العامه وتوريد مواد البناء - عقد 1632/2023 بتاريخ 5/28/2024

مقدار العمل السابق
2284.13

19,500
الكمية بالقياسة

19,500

الإجمالي 3م	3م	الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال بالمقايسة
		الى	من	
3542.74	1258.61	297+300	297+175	أعمال الحفر
الإجمالي				
3542.74	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
2284.13	اجمالى الكمىة المدرجة بالمستخلص السابق			
1258.61	الكمىة المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
3542.74	اجمالى الكمىة المدرجة بالمستخلص الحالى			

باعتما

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعى

م/ احمد اب

1

عن الاستشاری

عن الشركة

10/2/14/4/4

مقدمة

555-17-15-100

[illegible]

ض: ۵۲ - ۴۷

س. ق. ٢٤٨٧٠
وتوريد مواد البناء
السنة ١٩٧٢ - ١٩٧٣



الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

وزارة النقل

رقم البند وبيانه: (1-2)

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمرر المكعب حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأضوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة (مسافة 500 متر) من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

-يتم حساب علاوة 0.8 جنية لكل 1 كم بالزيادة والنقصان .

مقدار العمل السابق

19,500

الكمية بالقايصة

تنفيذ شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء - عقد 1632/2023 بتاريخ 5/28/2024

بيان الأعمال بالمقايصة	الموقع الكيلو مترى		3م	الإجمالي 3م
	من	الى		
أعمال الحفر	297+175	297+300	2284.13	2284.13
الإجمالي			2284.13	2284.13
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			0.00	2284.13
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			2284.13	2284.13
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			2284.13	2284.13
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			2284.13	2284.13

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

عن الاستشارى

K.K

مهندس المشروع

م/ احمد ابو دقique

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقique

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جاري
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

الزبد عن 25 سم أعلي من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) وريها بالسيه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كفاءة (95%) من الكفاءة الجافة (القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيهه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.
- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيهه لكل كم بالزيادة او النقصان.
- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم

تفويض شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء - عقد 1632/2023 بتاريخ 5/28/2024

مقدار العمل السابق
2469.4

الكمية بالقياسة
108.000

الإجمالي 3م	3م	الموقع الكليو مئري		بيان الأعمال بالمقايضة
		الى	من	
3413.94	944.54	297+220	297+175	أعمال الردم
الإجمالي				
3413.94		اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
2469.4		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
944.54		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
3413.94		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقه

عن الشركة

عن الاستشاری

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

مدير المشروع
م/ احمد ابو د

xyz

xyz

15/11/2023

12/11/2023

[Handwritten notes:]

- KKK - KKK

- KKK - KKK



مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - الطعين - مطرح)

" 300Section - 4 From Wadi El Nnatroun To Borg Elarab
From Station 247+000 To Station 300+000

الهيئة العامة للإعطاء



مكتب السناط للمقاولات العامة و توريد مواد بناء

كميات الردم المنفذة حتى تاريخه

ST	MINUS	FILL Volume m3 (1 جاري)
297+175		0.00
297+180	F	124.84
297+200	0.25	409.85
297+220	0.25	409.85
الاجمالي		944.54

عن هيئة الطرق والكباري
مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

م/ احمد ابو دقيقه

عن الاستشاري KK

عن XYZ

الشركة المنفذة

الهيئة العامة للإعطاء

م.ت. ٢٤٨٧٠
م.ت. ٢٤٨٧٠
م.ت. ٢٤٨٧٠

٢٠٢٢ - ١٤٤٤

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بند رقم (1-3)	أعمال تحميل وتوريد ونقل آتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2 متر) أسفل منسوب القرمه و بسبك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتنظيمات المهندس المشرف.	
	- فى حالة طلب جواز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - البند لا يشمل القيمة المحجيرة.	

تنفيذ شركة السطاط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء - عقد 1632/2023/2024 بتاريخ 5/28/2024

مقدار العمل السابق

0

الكمية بالقايمة

108,000

بيان الأعمال بالمقايمة	الموقع الكيلو مترى		3م	الاجمالى 3م
	من	الى		
أعمال الردم	297+175	297+220	2469.40	2469.40
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

kk

م/ احمد الشاعر

عن الاستشارى

XYZ

م/ احمد الشاعر

عن الشركة

م/ احمد الشاعر

Station	اسفل منسوي المياه	الانغماس	اعلى منسوب المياه	الانتفاش	اجمالى الهندسي	اجمالى المادة المحجيرة
297+220	317.52	158.76	0	0	317.52	476.28
الاجمالى	317.52	158.76	0	0	317.52	476.28

شيفه الطرق والكباري
م/ احمد ابو دقيه

عن استشاري XYZ

عن استشاري KK

عن الشركة المنفذة

عن استشاري XYZ

عن استشاري KK

السطاط للمقاولات العامة
وتوريد مواد البناء
ش.م.ك. ٢٠٠٥
٢٤٨٠٠
٢٤٨٠٠
٢٤٨٠٠



الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

رقم البند وبيانه: (1-4)

بالمر المتكعب توريد وتنفيذ ورم 1 وسن 2 متدرج ناتج كسارات بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لاتزيد عن 3 % ولاحتوي على اى المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل 200) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق 100 سم حتى اعلا من اعلا منسوب الارضيه بجوالي 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة 25 طن حتى الثبات للطبقة اسفل الهراسات على ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد المعالجة عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر 30 سم) على ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن 2.5 باستخدام حمل مقداره 8 KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعملية على كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصنائه الممتازه.

- مسافة النقل لاتقل عن 20 كم.

تفنيذ شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء - عقد 1632/2023 بتاريخ 5/28/2024

مقدار العمل السابق

الكمية بالقايمة

92,000

بيان الأعمال بالمقايمة	الموقع الكيلو مترى		3م	الاجمالى 3م
	الى	من		
اعمال سن الفلتر	297+300	297+175	3465.83	3465.83
الاجمالى			3465.83	3465.83
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			0.00	0.00
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			3465.83	3465.83
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			3465.83	3465.83
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			3465.83	3465.83

عن الاستشارى K.K

مهندس المشروع /م احمد الشاعر

مدير المشروع /م احمد ابو دقينة

عن الشركة وليد شر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى
عملية: أعمال الجسر التزلي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعى جيو تكتستابل التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

بند رقم (1-5)

تنفيذ شركة السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد البناء - عقد 1632/2023/2024 بتاريخ 5/28/2024

مقدار العمل السابق
1417.5

الكمية بالقايمة
9500

بيان الأعمال بالمقايمة	الموقع الكيلو مترى		م	الاجمالى
	من	الى		
اعمال الجيو تكتستابل	297+220	297+405	1400.00	2817.50
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				

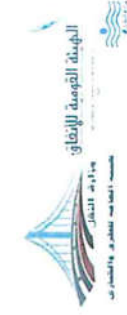
يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس المشروع
مدير المشروع

م/ احمد الشاغر
م/ احمد ابو دقيقه

عن الشركة

XVZ
عن الاستشارى

السنة ٢٠٢٤
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر



مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العطين - مطروح)
القطاع الرابع من كيلو 248 الى الكيلو Elarab To Borg Elatroun
300+000 To Station 247+000
مكتب السناط للمقاولات العامة و توريد مواد بناء



كميات الردم المنفذة حتى تاريخ

Chainages		LENGTH	WIDTH	Area (Sq.M.)
297+400	297+450	50	28	1400
الاجمالى				1400

عن هيئة الطرق والكباري

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

م/ احمد ابو دقيقه

عن الاستشاري XYZ

عن الاستشاري KK

عن الشركة المنفذه

٢٠٢٠/١٢/٢٤

السناط للمقاولات العامة
وتوريد مواد البناء
س.ت: ٢٤٨٧٠
ب.ف: ٥٥٢٠ - ٣٤٧ - ٢٧٢

الهيئة العامة
وزارة النقل

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (1) جاري عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال

بالمتر المسطح وتوريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوكستابل التداخل اقل من 10% ويتم التنفيذ طبقا لأصول التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشمولاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف

بند رقم (1-5)

تنفيذ شركة السناما للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء - عقد 1632/2023 بتاريخ 5/28/2024

مقدار العمل السابق،

الكمية بالقايصة

9500

الإجمالي 3م	3م	الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال بالمقايسة
		الى	من	
1417.50	1417.50	297+220	297+175	اعمال الجيو تكتستابل
الإجمالي				
1417.50		اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		
0		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
1417.50		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
1417.50		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		

عن الهيئه العامه للط

عن أبيه

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

م/ احمد ابو دقيقه

عن الاستشاری

kk

الحمد لله

عن الشركة

xyz

22