



رقم البند	بيان الأعمال	الكمية طبقا للمعد	الوحدة	مقدار الزدبل السابق لإجراء	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جمله مقدار الأعمال	جاري ام نهائي	نسبة الصرف	جمله قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	البياني بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه				قرش / جنيه			قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
1_2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (المعدات الميكانيكية - اللوازم والحفارات) لتنفيذ البند طبقا للمنسوب التصميمي المعمد ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مستحالة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل كم في حالة الزيادة أو النقصان	٢٦,٥٠	3م	٦٦٦١	٠,٠٠	٦٦٦١,٠٠	جاري 2	97%	١٧١٢٢١,٠١	٠,٠٠	١٧١٢٢١,٠١	الأجهزة المساحية متواجده
	لمسافة النقل حتى 0.500 كم طبقا للمفاوضه (شهر مايو)	١٥,٩٥	3م	١٢٣٣٦	٠,٠٠	١٢٣٣٦,٠٠	جاري 2	97%	١٩٠٨٥٦,٤٢	٠,٠٠	١٩٠٨٥٦,٤٢	براعي تطبيق نصوص التعمد
	علاوة 1,2 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 15 كم = 15.00 - 14.50 = 0.50 * 1.10 = 15.95 ج)											العمل ومهندسون العمل متواجدون
1_3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القرمه و بسلك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مستحاله طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٧٥,٥٠٠	3م	٠	٩٩١٨,٠٩	٩٩١٨,٠٩	جاري 2	97%	٧٢٦٣٥١,٢٢	٠	٧٢٦٣٥١,٢٢	يتم خصم مبلغ (١٣١٨٨,٠٠) حسباً نظراً لميل المحطة
	مسافة النقل حتى 2 كم طبقا للمفاوضه (شهر مايو 2023)	١٧٧,١٠٠	3م	٠	٩٩١٨,٠٩	٩٩١٨,٠٩	جاري 2	97%	١٧٠٣٧٩٨,٩٣	٠	١٧٠٣٧٩٨,٩٣	براعي تطبيق نصوص التعمد
	علاوة 1,4 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة محجر (الحمم) 128.5 كم = 128.5 - 126.5 = 2 * 1.40 = 177.10 ج)	٤٨,٠٤٨	3م	٠	٩٩١٨,٠٩	٩٩١٨,٠٩	جاري 2	97%	٤٦٢٢٤٨,٠٦	٠	٤٦٢٢٤٨,٠٦	المعمل ومهندسون العمل متواجدون
	رسوم المادة المحجيرة طبقا لبند المعد (33 * 1.12 * 48.048 = ج) طبقا للمفاوضه	١٣,٠٠٠	3م	٠	٩٩١٨,٠٩	٩٩١٨,٠٩	جاري 2	97%	١٢٥٠٦٧,١١	٠	١٢٥٠٦٧,١١	التقارير (المبنى - الإسبوعى - الشورى) متواجده
	رسوم الكرتات والموازين طبقا للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق											لوحات المشروع متواجده
1_4	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن 1 وسن 2 متدرج ناتج كسارات بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لا تزيد عن 3 % ولا تحتوي على اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل 200) نواتجا او مواد طفليه او بيت التمل ولا يزيد نسبة الفانك بجهاز لوس أنجلوس عن 30% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالاسار أسفل سطح المياه بعمق 100 سم حتى اعلا من اعلا منسوب للمياه الأرضيه بجوالي 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بجراس رزة 25 طن حتى الشبات للطبقة أسفل الهراسات على ان لا يتم التنفيذ إلا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب عن Ev2/Ev1 العملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختيار الواح التحميل قطر 30 سم) على ان لا تزيد نسبة طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعملية على كل السطح العلوي ونحو العمل طبقا لأصول KN باستخدام حمل مقداره 2.5 8 الصناعات الممتازة	١٤٢,٢٠٠	3م	٦٣٩٩	٠	٦٣٩٩	جاري 2	97%	٨٨٢٦٣٩,٦٧	٠	٨٨٢٦٣٩,٦٧	المعدات متواجده
	مسافة النقل حتى 20 كم طبقا للمفاوضه (شهر مايو)	١٢٨,٠٥٠	3م	٦٣٩٩	٠	٦٣٩٩	جاري 2	97%	٧٩٤٨١٠,١٩	٠	٧٩٤٨١٠,١٩	التقارير (المبنى - الإسبوعى - الشورى) متواجده
	علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة كسارز البركه ومكه) 118.5 كم = 118.5 - 98.5 = 20 * 1.3 = 128.05 ج)	١٦٨,٠٠٠	3م	١٠١٥٤	٠	١٠١٥٤	جاري 2	97%	١٦٥٤٦٩٥,٨٤	٠	١٦٥٤٦٩٥,٨٤	لوحات المشروع متواجده
	رسوم المواد المحجيرة طبقا لبند المعد (150 * 1.12 = 168.00 ج) طبقا للمفاوضه	٢٥,٠٠٠	3م	٦٣٩٩	٠	٦٣٩٩	جاري 2	97%	١٥٥١٧٥,٧٥	٠	١٥٥١٧٥,٧٥	المستلزمات ومهمات السلامة متواجده
	رسوم الكرتات والموازين طبقا للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق											
1_5	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من التسج الصناعي جيوتكستابل التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مستحاله طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٤٢,٠٠	3م	٥٥١٢	٠	٥٥١٢	جاري 2	97%	٢٢٤٥٥٨,٨٨	٠	٢٢٤٥٥٨,٨٨	
	توريد وتركيب طبقا للمفاوضه (شهر مايو)								٧٠٩١٤٢٣,١٨	٠	٧٠٩١٤٢٣,١٨	
الاجملى												
اجملى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص												
اجملى قيمة الاستقطاعات												
اجملى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات												
ما سبق صرفه												
اجملى قيمة المستخلص رقم (2) جاري												



أثر بان هذا الحساب صحيح ومشروط وان المبالغ المبينة بظهوره وقدره
المقاول تحريراً في / سنة 2023
المحاسب
على الحساب
يبلغ الى المقاول مبلغ
ملاحظة الفئات
تحريراً في / سنة 2023
غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

عن الاستشاري (SYSTRA)
مدير المشروع
مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر
م/ احمد ابو ذبيبة
م/ كرام اما

عن الاستشاري (KKK)
مدير تنفيذ القطاع
مكتب فنى
عن الاستشاري (XYZ)
مدير تنفيذ القطاع
مكتب فنى

عن الاستشاري (XYZ)
مدير تنفيذ القطاع
مكتب فنى
عن الاستشاري (KKK)
مدير تنفيذ القطاع
مكتب فنى
عن الاستشاري (SYSTRA)
مدير المشروع
مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر
م/ احمد ابو ذبيبة
م/ كرام اما





اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل تنفيذ مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء من الكم 293+420 الى الكم 297+450



حصر اعمال التراب بالشهر لمستخلصات فروق الاسعار

النيل تنفيذ مكتب السطاط للمعاولات العامة وتوريد مواد بناء من ايام 2023/1/26 الى 2023/1/26															 الهيئة القومية للإشفاق NATIONAL AUTHORITY FOR LAND RECLAMATION 2007		 وزارة الموارد Ministry of Water Resources ON EGYPT	
عقد	Station	As-Built Fill Quantity				حصر اعمال التراب بالشهر لمستخلصات فروق الاسعار												
		Layer START	Layer END	Fill Area	Fill Quantity	شهر اغسطس 2023 (8)		من شهر 9 حتى 22/3/2024					ابتداء من 2024-10-18					
						Layer	CUT Quantity	Layer	Fill Quantity	جيونكستاتيل	FILLTER هندسي محجريه	Layer	Fill Quantity					
896	296+900																	
	296+920																	
	296+940																	
	296+960																	
	296+980																	
	297+000		1.5			تطهير / حفر	424.190						0.000	0.000				
	297+020		1			تطهير / حفر	735.050	0		0.000			302.020	495.776				
	297+040		1			تطهير / حفر	566.700	2/1.75/1.5		995.880			649.110	1057.908				
	297+060		F			تطهير / حفر	445.720	2/1.75/1.5/1.25/1		1244.980			783.470	1253.741				
	297+080		F			تطهير / حفر	448.020	2/1.75/1.5/1.25/1		1202.210			780.150	1225.409				
	297+100		F			تطهير / حفر	451.530	2/1.75/1.5/1.25/1		1153.250			738.000	1156.188	0.75/0.5/0.25/F	499.350		
	297+120		F			تطهير / حفر	338.530	2/1.75/1.5/1.25/1		1115.260			674.420	1051.570	0.75/0.5/0.25/F	499.350		
	297+140		F			تطهير / حفر	373.810	2/1.75/1.5/1.25/1		1109.390			623.700	973.904	0.75/0.5/0.25/F	499.350		
	297+160		F			تطهير / حفر	440.790	2/1.75/1.5/1.25/1		1121.110			594.190	928.884	0.75/0.5/0.25/F	499.350		
	297+175		F			تطهير / حفر	380.74	2/1.75/1.5/1.25/1		1136.630			607.320	965.242	0.75/0.5/0.25/F	499.350		
						تطهير / حفر	302.250	2/1.75/1.5/1.25/1		840.380			646.640	1045.395	0.75/0.5/0.25/F	499.350		
							4907.330			9919.090	5512.500	6399.020	10154.013			374.510	3370.610	

عن الهيئه

م/ احمد ابو دقيقه

م/ احمد الشاعر

عن الاستشاري KK

عن الشركه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 296+900 الى الكم 297+175 بطول 0.275 كم (بالأمر المباشر).

الشركة المنفذة: مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء.

عقد رقم : 2024/2023/896 بتاريخ 2023/12/27

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (3) جاري.

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللائم.

مرفقات: عدد () نسخ

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

رئيس الادارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيره وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر



$\angle AOB = 180^\circ$; i.e. a straight line

مادة اعتماد الصرف
المصلحة: الهيئة العامة للغذاء والدواء

قسم : القَوَامِيَّةُ
المبلغ المستحق إلى : صَاحِبِ الشَّارِعِ

الطبيب طه، أ. د. } بموجب

صار مراجعته راجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على : أصوفا الكثرى

شيك على الخارج | صاحب الحق أو: رابط المودع

وَيُرْسِلُ إِلَيْهِ بِالْعِزِّ وَالْإِنْتِهَى : وَاسْمُهُ بِالسُّمِّيَّةِ

وہ جس نے اپنے آپ کو

تفید فی السجل برقم

(ب) از کتاب المنوط

الحتم ذو التاريخ

رئيس المحكمة

علامة
في سنة

(١) إقرار كاتب سجل المجزئات والتنازلات،

(٢) إقرار بأن القبة مرتبط بها على الاعتماد المخصص و

جاری

(او) بان المبلغ مضاف بحساب : الايرادات

الحتم ذو التاريخ

وكيل الحسابات

مدير أو رئيس الحسابات

في ————— سنة ٢٠١١ بمبلغ

(2)

المختتم ذو التاريخ

(۲) صحیح

(٤) قيد فی سجل

(۵) آدرجہ فہرست کشف

ضمیمہ
افراد صرف

الشيكات

الشكايات

رقم

ن ورقہ

رق

محضر استلام موقع

الموضوع بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٩٠٠+٢٩٦ الى الكم ١٧٥+٢٩٧ بطول ٠,٢٧٥ كم (بالأمر المباشر).

تنفيذ مكتب السنات للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء

عقد رقم: ٨٩٦-٢٠٢٣-٢٠٢٤ بتاريخ ٢٧/١٢/٢٠٢٣

انه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٤/١/٣ وبناء على عقد العملية رقم (٨٩٦-٢٠٢٣-٢٠٢٤)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

مهندس التنفيذ - الهيئة العامة للطرق والكبارى

١- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكبارى

٢- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقه

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

مهندس الشركة المنفذة

٣- السيد المهندس / وليد عيد جمعة

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثانى الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء فى الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٠٢٤/١/٣ هو تاريخ استلام الموقع.

واقفل المحضر على ذلك.



الشركة المنفذة (طرف ثانى)

٣- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

٢- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقه

١- السيد المهندس / وليد عيد جمعة

رئيس الاداره المركزيه

المنطقه الثالثه عشر بالبحيره وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

تنفيذ شركة : السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

انة في يوم الثلاثاء 2025/02/04 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

1-المهندس / رشاد مرسى مدير المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

2-المهندس / أحمد السيد مهندس المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

3-المهندس / محمد السباعي مدير المشروع - السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكارتات الخاصة بتوريد الطبقة و سن الفلتر و التربه لاعمال الردم بمشروع القطار الكهربائى السريع قطاع البحيرة فى المسافة

من (296+900 الى 297+175) لعقد رقم (2024/2023/896) تنفيذ شركة السناط للمقاولات العمومية والتوريدات

ووجدت الكميات كالتالى :

الكمية الموردة من محجر الفنار - تربه (2886.50) فقط (ألفان و ثمانمائة و ستة وثمانون ونصف متر مكعب لا غير)

الكمية الموردة من محجر الإيمان - تربه (1497.50) فقط (ألف اربعمائة و سبعة و تسعون و نصف متر مكعب لا غير)

- على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه البونات والكارتات لديه وتكون فى عهده حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكبارى فى اى وقت تراه الهيئة .

- وعلى هذا وقع الجميع

مدير المشروع - السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

مهندس المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

3- محمد السباعي

-3

-2

-1

يعتمد ،،،

مدير مشروع الهيئة

م / أحمد أبو دقيفة

أحمد أبو دقيفة

محضر تغيير سعر المواد المحجرية



الموضوع بخصوص تغيير أسعار المواد المحجرية نظرا لزيادة أسعار السولار

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 2024 / 07 / 30 اجتمعت الشركات بحضور كلا من:-

(مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)
(مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

م / احمد محمود ابو دقيقة
م / احمد عادل الشاعر

حيث تمت زيارة :-

أولا: محاجر الأتربة الصالحة للردم والتمثلة في (مودرن بيلد - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السيوي - الحمد - الايمان - سويكر - أبو ستة - السلام - حورس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز)
ثانيا: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والاساس والتمثلة في (المتحدة - مكة - الوطنية - أطلس - أم المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإماراتية - الدويك - مودرن بيلد - الماسة - العروبة - حافظ بدوي - أم القري)
والكائنين بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجرية وقد تبين الآتي :-

المادة المحجرية	السعر قبل 25-7-2024	السعر بعد 25-7-2024
تربة	33	36
سن الفلتر	150	175
التأسيس	85	90
الاساس	95	100

واقفل المحضر على ذلك

Gabal Tarek Construction

التوقيعات :-

الشركة	ممثل الشركة	التوقيع	الهيئة العامة للطرق والكباري	التوقيع
أبناء حسن محمد حسن المتابلي وشركاه	محمد احمد يوسف	محمد يوسف	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة	
جبل طارق للمقاولات	محمد محمود ابو حاتم	محمد محمود ابو حاتم	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	
كايرو فيا للمقاولات والتوريدات	عبدالله امين	عبدالله امين		
الغازي للمقاولات العمومية	أحمد احمد	أحمد احمد		
بناء للمقاولات العمومية والتوريدات	أحمد احمد	أحمد احمد		
شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء	أحمد احمد	أحمد احمد		
شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية	أحمد احمد	أحمد احمد		
شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية	أحمد احمد	أحمد احمد		

الموضوع بخصوص تغيير أسعار المواد المحجرية نظرا لزيادة أسعار السولار

إنه في يوم الأحد الموافق 20 / 10 / 2024 اجتمعت الشركات بحضور كلا من :-

(مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)
(مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

م / احمد محمود ابو دقيقة
م / احمد عادل الشاعر

حيث تمت زيارة :-

أولاً: محاجر الأتربة الصالحة للردم والتمثلة في (مودرن بيلد - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السيوي - الحمد - الايمان - سويكر - أبو ستة - السلام - حورس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز)
ثانياً: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والاساس والتمثلة في (المتحدة - مكة - الوطنية - أطلس - أم المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإماراتية - الدويك - مودرن بيلد - الماسة - العروبة - حافظ بدوي - أم القري)
والكائنين بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجرية وقد تبين الآتي :-

المادة المحجرية	السعر قبل 18-10-2024	السعر بعد 18-10-2024
تربة	36	40
سن الفلتر	175	180
التأسيس	90	95
الاساس	100	105

واقفل المحضر علي ذلك

الشركة	ممثل الشركة	التوقيع	الهيئة العامة للطرق والكباري	التوقيع
أبناء حسن محمد حسن المخالبي وشركاه	محمد يوسف	محمد يوسف	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة	الاحمد
جبل طارق للمقاولات	محمد راجي	محمد راجي	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	الشاعر
كايروفيا للمقاولات والتوريدات	مصطفى أمين	مصطفى أمين		
الغازي للمقاولات العمومية	أحمد	أحمد		
بناء للمقاولات العمومية والتوريدات	وليد	وليد		
شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء	محمد	محمد		
شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية	المصطفى	المصطفى		
شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية	النيل	النيل		



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ,,,

الموضوع بخصوص : مشروع إسناد أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم 296+900 إلى الكم 297+175 بطول 0.275 كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ / مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

رقم العقد / 896 - 2023 - 2024 بتاريخ 2023/12/27

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المجددة طبقا للكميات المنفذة على الطبيعة والتصميمات المعتمدة وذلك بخصوص أمر الإسناد الصادر لهذا العقد بقيمة 19,699,354 جنيه .

المرفقات :-

1- صورة أمر الإسناد الصادر بتاريخ 2023/12/27

2- أصل المقايسة المجددة

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق التحية و الاحترام ,,,

عن الهيئة

مهندس التنفيذ

م / احمد الشاعر

مدير المشروع

م / احمد أبو دقيقة

مدير المشروعات

م / كارم امام

رئيس الادارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر - (البحيرة - كفر الشيخ)

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

أمر إسناد
=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

" مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٩٦) المـؤرخ في ٢٧/١٢/٢٠٢٣ بمبلغ
١٩,٦٩٩,٣٥٤ جنيه (فقط وقدره تسعة عشرة مليون وستمائة تسعة وتسعون
الف وثلاثمائة أربعة وخمسون جنيه لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة
بشأن قيام الشركة بعملية " إسناد أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع
القطار الكهربائي السريع قطاع (غرب النيل - البحيرة) من الكم ٢٩٦,٩٠٠ حتى
الكم ٢٩٧,١٧٥ بطول ٢٧٥ متر (بالأمر المباشر) على أن يتم التنفيذ طبقا
لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " للمنطقة
الثالثة عشر - البحيرة الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة
فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية



المقايضة المجددة طبقاً للكميات على الطبيعة وأخر مقايضة معتمدة عقد ٨٩٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤				
أعمال إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من محطة ٢٤٨+٠٠٠ إلى محطة ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٥٢ كم (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)				
تنفيذ مكتب السطاط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء من محطة ٢٩٤+٣٨٠ إلى محطة ٢٩٧+٤٥٠ بطول ٣٠,٧٠ كم				
أعمال متكاملة (خفر + سن فلتر + نسيج صناعي + ردم حتى الفرمة + طبقات تأسيس وأساس + أعمال الحماية الخرسانية والقضبان) من محطة ٢٩٦+٩٠٠ إلى محطة ٢٩٧+١٧٥ بطول ٠,٢٧٥ كم				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (جنيه)
أعمال الإزالة والتطهير				
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقلب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم.	م ^٢	١,٥٠	٥,٠٠
٢-١	أعمال رفع وإزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقلب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ حالة الزيادة أو النقصان.	م ^٣	١,٠٠	١٥,٠٠
٣-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المباني الخرسانية عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقلب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ١٥ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه لكل ١ حالة الزيادة أو النقصان.	م ^٣	١,٠٠	٨٠,٠٠
أعمال الحفر				
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام (المعدات الميكانيكية - اللوادر والحفارات) لتنفيذ البند طبقاً للمنسوب التصميمي المعتمد ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ حالة الزيادة أو النقصان .	م ^٣	١٢,٩٩٥,٩٦	٢٩,٣٢
	لمسافة نقل حتى ٠,٥٠	م ^٣	٣٨١,٠٤١,٥٥	
	لمسافة نقل حتى ٠,٥٠	م ^٣	٢٢٤,٨٠٠,٠٠	٢٨,١٠
أعمال الرفع Embankment				
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (٢- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهرايسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣		
	- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة التمسك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة التمسك لكل ١%.			
	- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان.			
	- السعر يشمل عمل تشوينات و خلط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم			
	- البند لا يشمل القيمة المحجورة.			
	لنقل حتى ٢ كم	م ^٣	٢٦,٠٥٥,٠٠	٨٠,٠٠
	لنقل حتى ٢ كم	م ^٣	١٠,٠٠٠,٠٠	٧٩,٩٠
٢-٣	بالمتر المسطح أعمال ترسية للأماكن المنحصرة بين جسر القطار وخط سويس شرق وطريق الخدمة غرباً وذلك بنوع الأتربة الموجودة بالموقع والمطابقة للمواصفات ورش مياه وتشوينها باستخدام آلات الترسية والتمك ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف تم مراعاة نقل المعدات حيث أن المسافات متفرقة -	م ^٣	٣,٥٨٠,٠٠	١٢,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقينة
م/ أحمد الشاعر

عن الإستشاري / مكتب أ د خالد قنديل KK
م/

عن الشركة المنفذة
م/ وليد عيد جمعة
م/



المقاييس الجديدة طبقاً للكميات على الطبيعة وأخر مفاوضات معتمدة عقد ٨٩٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤				
أعمال إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من محطة ٢٤٨+٠٠٠ إلى محطة ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٥٢ كم (العين السفلى - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)				
تنفيذ مكتب السطاح للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء من محطة ٢٩٤+٣٨٠ إلى محطة ٢٩٧+٤٥٠ بطول ٣٠٧٠ كم				
أعمال متكاملة (حفر + من فتر + نسج صناعي + ردم حتى التربة + طبقات تأسيس وأساس + أعمال الحماية الخرسانية والتفتة) من محطة ٢٩٦+٩٠٠ إلى محطة ٢٩٧+١٧٥ بطول ٠,٢٧٥ كم				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)
الإجمالي (جنيه)				
٣	تابع أعمال الردم Embankment			
٣-٣	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أثرية صالحة للرمد لإنشاء طريق الخفيم مع التثبيت خارج الموقع لوجود أراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وذلك بعد التطهير للخشاش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥٠ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة - السعر يشمل التثبيت والتخليط الخارجى ثم النقل مرة أخرى للقطاع واستخدام البلنوزر - ثم مراعاة نقل المعدات حيث أن المسافات متفرقة -	م³	٣٢,٠٠٠,٠٠٠	٦٣,٠٠
٣-٤	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أثرية صالحة للرمد مع التثبيت خارج الموقع لوجود أراضي زراعية وأعمال التسوية للأماكن المنخفضة بين جسر القطار وخط سويس شرق وطريق الخفيم غرباً والمطابقة للمواصفات ورش مياه وشويشها باستخدام آلات التسوية (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ١٠%) والتمك وذلك بعد التطهير للخشاش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥٠ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة - السعر يشمل التثبيت والتخليط الخارجى ثم النقل مرة أخرى للقطاع واستخدام البلنوزر - ثم مراعاة نقل المعدات حيث أن المسافات متفرقة -	م³	٢٨,٠٠٠,٠٠٠	٥٠,٠٠
٤	أعمال طبقة من الفتر			
٤-١	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ ورود من ١ ومن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣ % ولا تحتوي علي اي المواد الناعمة او البودرة (مارة من منخل ٢٠٠) نهائياً او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالمسار اسفل سطح المياد بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياد الارضية بحوالي ٥٠ سم ويتم التكم الجيد للطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتي التثبيت للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختيار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لا تزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقاً لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالمعملية علي كل السطح العلوي ونحو العمل طبقاً لأصول الصناعة المعنازه. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة	م³	١٦,٩٥٠,٠٠٠	١٥٥,٤٠
	لنقل حتى ٢٠ كم	م³	١٦,٩٥٠,٠٠٠	١٥٥,٤٠
	لنقل حتى ٢٠ كم	م³	٦,٨٠٠,٠٠٠	١٥٠,١٠
٥	أعمال النسج الصناعي (الجيوستابل)			
١-٥	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسج الصناعي جيوتكستابل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م² .	م²	١٣,٠٠٠,٠٠٠	٦٥,٠٠
١-١-٥	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م²	م²	١٣,٠٠٠,٠٠٠	٦٥,٠٠
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م²	م²	٨٤٥,٠٠٠,٠٠٠	٨٤٥,٠٠٠,٠٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الإستشارى / مكتب أ د خالد قنديل KK

عن الشركة المنفذة

مدير تنفيذ المشروع
م / أحمد الشاعر
م / أحمد أبو دققة
م / أحمد أبو دققة

م / وليد عبد جمعة
م / وليد عبد جمعة
م / وليد عبد جمعة

م / وليد عبد جمعة
م / وليد عبد جمعة
م / وليد عبد جمعة

المقاييس المعتمدة طبقاً للمواصفات على الطبيعة وأخر مفاوضات معتمدة عقد ٨٩٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤					
أعمال إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من محطة ٢٤٨+٠٠٠ إلى محطة ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٥٢ كم (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)					
تنفيذ مكتب السطاح للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء من محطة ٢٩٤+٣٨٠ إلى محطة ٢٩٧+٤٥٠ بطول ٣٠,٧٠ كم					
أعمال متكاملة (حفر + سن فلتر + نسيج صناعي + ردم حتى الفرمة + طبقات تأسيس وأساس + أعمال الحماية الخرسانية والقذمة) من محطة ٢٩٦+٩٠٠ إلى محطة ٢٩٧+١٧٥ بطول ٠,٢٧٥ كم					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
أعمال طبقة التأسيس (S.G) Prepared Subgrade					
١-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار المسلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا يزيد نسبة النمار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والترح الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا يزيد نسبة القاذب بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الانضغاس عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التكم عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتكم الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية والفتة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبلد بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجزة.	م ^٣	٣,٠٠٠,٠٠٠	١٥٣,٥٠	٤٦٠,٥٠٠,٠٠٠
أعمال طبقات الأساس (S.B) Subballast					
١-٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار المسلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٢١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة النمار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والترح الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة القاذب بجهاز لوس أنجلوس عن ٢٠% وألا يزيد الانضغاس عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التكم عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتكم الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٠%) من الكثافة العملية والفتة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.	م ^٣	٢,٨٠٠,٠٠٠	١٥٦,٥٠	٤٣٨,٢٠٠,٠٠٠
أعمال البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني					
١-٨	بالمتر المربع أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ من ٣ م دولوميت متدرج + ٣,٠٤ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + خبير على أن يكون السن نظيف ومغسول والزمل خالي من الشوائب والطفلة والأحماض والمواد الغريبة والبلد يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتنشيط السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	١٥,٨٧٥,٠٠٠	٤٤٨,٠٠	٧,١١٢,٠٠٠,٠٠٠
٢-٨	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانه عادية لتنفيذ قنمه سفليه وعلويه للأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ من ٣ م دولوميت متدرج+ ٣,٠٤ رمل حرش+ ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + خبير على أن يكون السن نظيف ومغسول والزمل خالي من الشوائب والطفلة والأحماض والمواد الغريبة والبلد يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتنشيط السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٨٨,٠٠٠	٢,٧٨٠,٠٠	٢٤٤,٦٤٠,٠٠٠
يتم احتساب سعر الاسمنت في بنود الخرسانة طبقاً لسعر القائمة الموحدة ٢٠١٩ علي ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كتفوق اسعار.					
الإجمالي (.....)					١٩,٦٩٩,٣٥٤

عن الشركة المنفذة

عن الإستشاري / مكتب أ د خالد قنديل KK

مدير تنفيذ المشروع

مدير المشروع

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد أبو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد أبو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد أبو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد أبو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد أبو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد أبو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد أبو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد أبو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد أبو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد أبو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد أبو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد أبو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد أبو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد أبو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد أبو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد أبو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد أبو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد أبو دقيقة

مكتب السنات للمقاولات العامة و توريد مواد بناء
 كميات الردم المنفذة حتى تاريخ ٨٩٦

ST	MINUS	FILL Volume m3
297+040		0.000
297+060	F	499.350
297+080	F	499.350
297+100	F	499.350
297+120	F	499.350
297+140	F	499.350
297+160	F	499.350
297+180	F	374.510
الاجمالي		3,370.61

عن الهيئة
 م/احمد الشاعر م/احمد ابو دقيقه

إستشارى المساحة XYZ
 الإستشارى KK

الشركة المنفذة
 السنات للمقاولات العمومية





الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بند رقم (1-3)

أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة المواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك (اليزيد عن 25سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.

- مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان.

- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم

- البند لا يشمل القيمة المحجورة.

تنفيذ مكتب السناط للمقاولات العامة توريد مواد بناء - عقد 896/2023/12/27 بتاريخ 2023/12/27			
الكمية بالقايسة			
مقدار العمل السابق			
104850			
بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى		الكمية بالقايسة
	من	الى	
اعمال الردم	297+000	297+175	9918.09
الإجمالي			
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			

عن الشركة

عن الاستشارى

KK

مهندس المساحة والكبارى

م/ احمد ابو ذوقيه

م/ احمد الشاذلي

م/ احمد ابو ذوقيه

XYZ

مهندس المساحة والكبارى

م/ احمد ابو ذوقيه

م/ احمد الشاذلي

م/ احمد ابو ذوقيه

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمر المكبب اعمال حفر باستخدام (المعدات الميكانيكية - اللوادر والحفارات) لتنفيذ البند طبقاً للمنسوب التصميمي المعتمد ومحمل على
البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية
والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس
المشرف. ويتم احتساب علاوة ١ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان .

تنفيذ مكتب السناط للمقاولات العامة توريد مواد بناء - عقد ٢٠٢٣/٨٩٦/٢٠٢٣/٢٠٢٣ بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٢٧
الكمية بالقياسية
٢٠٠٠٠
مقدار العمل السابق

بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى		٣م	الإجمالي ٣م
	من	الى		
أعمال الحفر	٢٩٦+٩٦٠	٢٩٧+١٧٥	٦٦٦,٣٣	٦٦٦,٣٣
الإجمالي				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				

عن الشركة
عن الاستشارى

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر
مدير المشروع
أحمد ابو دقيقه
X Y Z
KK
في جابر

السناط المقاولات العامة
وزارة مواد البناء

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعى جيوستكس تايل التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

بند رقم (١-٥)

تنفيذ مكتب السنط للمقاولات العامه توريد مواد بناء - عقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٩٦ بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/٢٧

مقدار العمل السابق

الكمية بالقايمة

بيان الأعمال بالمقايمة	الموقع الكيلو مترى		٢م	الاجمالى ٢م
	من	الى		
أعمال الجيوستكس تايل	٢٩٧٠+...	٢٩٧٠+١٧٥	٥٥١٢,٥	٥٥١٢,٥
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس المشروع

م/ احمد ابو ديقه

م/ احمد الشاعر

kk

عن الاستشارى

عن الشركة

XVZ

٢١/١٢/٢٠٢٤

م/ احمد ابو ديقه

م/ احمد الشاعر

kk

XVZ

٢١/١٢/٢٠٢٤

المستخلصات العامة

وتوريد مواد البناء

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب بناء للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم 293+400 الى 297+450 بطول 4.050 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2025 /02/04

بحضور كل من:-

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
ممثل مكتب بناء للمقاولات العامة

- 1- م / احمد الشاعر
- 2- م / وليد عيد جمعه

قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد ترية من محجر الفنار الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (128.50) كم (مائة وثمانية و عشرون و نصف كيلو متر) عن مكان محجر الفنار

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات



2- م / وليد عيد جمعه

1- م / احمد الشاعر

يعتمد ،،،
مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري

م أحمد أبو دققة

احمد ابو دققة

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم 293+400 الى 300+000 بطول 6.60 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2023 /11/30
بحضور كل من:-

- | | |
|---------------------|--|
| 1- م/ أحمد السعيد | مدير الجودة - مكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل |
| 2- م/ محمد صلاح | ممثل المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل |
| 3- م/ وليد عيد جمعه | ممثل مكتب السناط للمقاولات |

قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربه للردم من محجر الايمان الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (128.5) كم (مائه وثمانيه وعشرون ونصف كم) عن مكان محجر الايمان

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

3- وليد عيد جمعه

2- محمد صلاح

1- أحمد السعيد

يعتمد ،،،،،

مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري

أ. د. خالد قنديل

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم 293+400 الى 297+450 بطول 4.050 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2023 /11/30
بحضور كل من:-

- | | |
|---------------------|--|
| 1- م/ أحمد السعيد | مدير الجودة - مكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل |
| 2- م/ عبدالله جاسر | ممثل المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل |
| 3- م/ وليد عيد جمعه | ممثل مكتب السناط للمقاولات |

قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربه للردم من محجر الحمد الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (128.5) كم (مانه وثمانيه وعشرون ونصف كم) عن مكان مجبر الحمد .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

3- وليد عيد جمعه

2- عبدالله جاسر

1- أحمد السعيد

مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
أ.د. خالد قنديل
المكتب الاستشاري الهندسي

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٤٠٠+٢٩٣ الى ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٦,٦٠ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣ / ١١ / ٣٠

بحضور كل من:-

- | | |
|---------------------|---|
| ١- م/ أحمد السعيد | مدير الجودة - مكتب الاستشاري ا.د خالد قنديل |
| ٢- م/ محمد صلاح | ممثل المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| ٣- م/ وليد عيد جمعه | ممثل مكتب السناط للمقاولات |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (سن الفلتر - سن subgrad - سن subballast) من كسارة البركه الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٨,٥٠) كم (مائه وثمانيه عشر ونصف) كم عن مكان كسارة البركه .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

السناط للمقاولات العامه
وتوريد مواد البناء

٣- وليد عيد جمعه

٢-

١- أحمد السعيد

٢٠٢٣ / ١١ / ٣٠

يعتمد ،،،،،
مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري

محمد

