



اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل تنفيذ مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء
من الكم 293+420 الى الكم 297+450



حصر اعمال التراب بالشهر لمستخلصات فروق الاسعار

عقد

895

As-Built Fill Quantity

Station

Layer START

Layer END

Fill Area

Fill Quantity

السناط

شهر اغسطس 2023(8)

شهر يوليو 2023(7)

شهر يونيو 2023(6)

قبل شهر يونيو 2023

من شهر 9 حتى 22/3/2024

ابتداء من 2024-10-18

طريق الخدمة

SUG

Q SUG

SUB

Q SUB

295+960

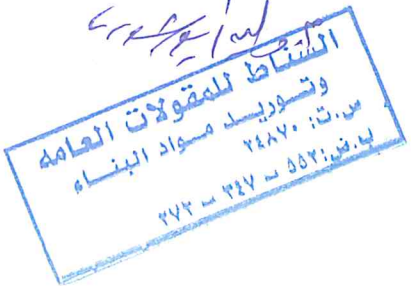
<

عن الهيئة

م/احمد الشاعر م/احمد ابو دقيقه

عن الاستشاري KK

عن الشركة



المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العنمين - مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٥+٩٥٠ الى الكم ٢٩٦+٤٥٠ بطول ٥٠٠ كم (بالأمر المباشر).

تنفيذ مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء

عقد رقم: ٨٩٥-٢٠٢٣-٢٠٢٤ بتاريخ ٢٧/١٢/٢٠٢٣

انه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٤/١/٣ وبناء على عقد العملية رقم (٨٩٥-٢٠٢٣-٢٠٢٤)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم: -

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

مهندس التنفيذ - الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكبارى

١- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

٢- السيد المهندس / احمد محمود أبو ذقيقه

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس الشركة المنفذة

٣- السيد المهندس / وليد عيد جمعة

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٠٢٤/١/٣ هو تاريخ استلام الموقع.

واقفل المحضر على ذلك.

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

٣-

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

٢-

١-

رئيس الاداره المركزيه

المنطقه الثالثه عشر بالبحيره وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

تنفيذ شركة : السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

انة فى يوم الثلاثاء 2025/02/04 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

مدير المكتب الفنى - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

1-المهندس / رشاد مرسى

مهندس المكتب الفنى - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

2-المهندس / أحمد السيد

مدير المشروع - السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

3-المهندس / محمد السباعى

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكارتات الخاصة بتوريد الطبقة و سن الفلتر و التربه لاعمال الردم بمشروع القطار الكهربائى السريع قطاع البحيرة فى المسافة

من (295+950 الى 296+450) لعقد رقم (2024/2023/895) تنفيذ شركة السناط للمقاولات العمومية والتوريدات

ووجدت الكميات كالتالى :

الكمية الموردة من محجر الايمان - تربيه (695.50) فقط (ستمائة و خمسة و تسعون ونصف متر مكعب لا غير)

- على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه البونات والكارتات لدية وتكون فى عهده حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق

والكبارى فى اى وقت تراه الهيئة .

- وعلى هذا وقع الجميع

مدير المشروع - السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

٣٠ مايو ٢٠٢٥

مهندس المكتب الفنى - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المكتب الفنى - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

يعتمد ،،،

مدير مشروع الهيئة

م / أحمد أبو دقيفة

أحمد أبو دقيفة

3-

2-

1-

محضر تغيير سعر المواد المحجرية



الموضوع بخصوص تغيير أسعار المواد المحجرية نظرا لزيادة أسعار الدولار

إنه في يوم الأحد الموافق 20 / 10 / 2024 اجتمعت الشركات بحضور كلا من :-

(مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)
(مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

م / احمد محمود ابو دقيقة
م / احمد عادل الشاعر

حيث تمت زيارة :-

أولاً: محاجر الأتربة الصالحة للردم والمتمثلة في (مودرن بيلد - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السيوي - الحمد - الايمان - سويكر - أبو ستة - السلام - حورس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز)
ثانياً: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والاساس والمتمثلة في (المتحدة - مكة - الوطنية - أطلس - أم المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإماراتية - الدويك - مودرن بيلد - الماسة - العروبة - حافظ بدوي - أم القري)
والكائنين بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجرية وقد تبين الآتي :-

المادة المحجرية	السعر قبل 18-10-2024	السعر بعد 18-10-2024
تربة	36	40
سن الفلتر	175	180
التأسيس	90	95
الاساس	100	105

واقفل المحضر علي ذلك

الشركة	ممثل الشركة	التوقيع	الهيئة العامة للطرق والكباري	التوقيع
أبناء حسن محمد حسن المصايلي وشركاه	محمد يوسف	محمد يوسف	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة	الاحمد يوسف
جبل طارق للمقاولات	محمد رواف	محمد رواف	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	للس
كايرو فيا للمقاولات والتوريدات	مصطفى امين	مصطفى امين		
الغازي للمقاولات العمومية	أحمد	أحمد		
بناء للمقاولات العمومية والتوريدات	وليد	وليد		
شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء	م. ش. ش. ش.	م. ش. ش. ش.		
شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية	أحمد	أحمد		
شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية	أحمد	أحمد		

عشر - (البحيرة - كفر الشيخ
المنطقة الثالثة عشر
س / مجدى عبد السلام عامر

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

أمر إسناد
=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

" مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٩٥) المـؤرخ في ٢٧/١٢/٢٠٢٣ بمبلغ
١٩,٧٦٠,٧٠٤ جنيه (فقط وقدره تسعة عشرة مليون سبعمائة وستون ألف
وسبعمائة واربعة جنيه لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام
الشركة بعملية " إسناد أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار
الكهربائي السريع قطاع (غرب النيل - البحيرة) من الكم ٢٩٥,٩٥٠ حتى الكم
٢٩٦,٤٥٠ بطول ٥٠٠ متر (بالأمر المباشر) على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط
ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " المنطقة الثالثة
عشر - البحيرة الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .
و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ()
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية



المقايضة المجددة طبقاً للكميات على الطبيعة وأخر مفاوضة متعددة عقد 895 / 2023 / 2024				
أعمال إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع من محطة 248+000 إلى محطة 300+000 بطول 52 كم (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)				
تنفيذ مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء من محطة 294+380 إلى محطة 297+450 بطول 3.070 كم				
أعمال متكاملة (حفر + من لفر + تسج صناعي + ردم حتى الفرمة + طبقات تأسيس وأساس + أعمال الحماية الخرسانية والتندمة) من محطة 295+950 إلى محطة 296+450 بطول 0.500 كم				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	مصر الفقة (جنيه)
1	أعمال الإنشاء والتطهير			
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق التنا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم والتخلص منها بالمقابل العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب علاوة 0.25 جنيه لكل 1 كم.	م ²	1.00	5.00
1-2	أعمال رفع وإزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفقة شاملة مما جمعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل في حالة الزيادة أو النقصان	م ³	1.00	15.00
1-3	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المعاني الخرسانية عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفقة شاملة مما جمعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى 45 كم و يتم احتساب علاوة 0.8 جنيه لكل في حالة الزيادة أو النقصان.	م ³	1.00	80.00
2	أعمال الحفر			
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام (المعدات الميكانيكية - اللوادر والخفارات) لتنفيذ البند طبقاً للمسوب التصميمي المعتمد ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل في حالة الزيادة أو النقصان .	م ³	11,975.00	29.32
3	Embankment الردم			
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى مسوب (-2 متر) أسفل مسوب القرمه و بسبك لا يزيد عن 25 سم اعلي من مسوب (-2 متر) من مسوب القرمه لاستكمال المسوب التصميمي لتشكل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهوارسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	32,000.00	80.00
	- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.			
	- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان.			
	- السعر يشمل عمل تشوينات و خلط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم			
	- البند لا يشمل القيمة المحجورة.			
	لنقل حتى 2 كم	م ³	32,000.00	80.00
	لنقل حتى 2 كم	م ³	2,000.00	79.90
	لنقل حتى 2 كم	م ³	3,260.00	79.70
	لنقل حتى 2 كم	م ³	3,365.00	76.40
	لنقل حتى 2 كم	م ³	435.00	76.00
	لنقل حتى 2 كم	م ³	716.00	75.50
3-2	بالمتر المسطح أعمال تسوية للأماكن المنخفضة بين جسر القطر وخط سوبند شرقاً وطريق الخدمة غرباً وذلك بدفع الأتربة الموجودة بالموقع والمطابقة للمواصفات ورش مياه وتشغيلها باستخدام آلات التسوية والدمك ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف تم مراعاة نقل المعدات حيث أن المسافات متفرقة -	م ³	4,600.00	12.00

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الإستشارى / مكتب أ د خالد قنديل KK

عن الشركة المنفذة

مدير تنفيذ المشروع

مدير المشروع

م

م / وليد عيد جمعة



المقايمة المجددة طبقاً للمكيمات على الطبيعة وأخر مفاوضات مستعدة عند 2024 / 2023 / 895				
أعمال إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من محطة 248+000 إلى محطة 300+000 بطول 52 كم (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العنمين - مطروح)				
تنفيذ مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء من محطته 294+380 الي محطته 297+450 بطول 3.070 كم				
أعمال متكاملة (حفر + سن فلتر + تسبيح صناعي + ردم حتى القمة + طبقات تأسيس أساس + أعمال الحماية الخرسانية والتقسية) من محطة 295+950 الي محطة 296+450 بطول 0.500 كم				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	معر الفئة (جنيه)
الاجمالي (جنيه)				
3	تأليع أعمال الردم Embankment			
3-3	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أنوية مساحلة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود أراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التشوية بسك لا يزيد عن 25 سم لإنكتمال المنسوب التصميمي لشكل الجسر والاكتئاب (نسبة تحمل كاليفرنيا حتى 20%) ورشها باديام الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة حافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) وذلك بعد التطهير للمحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل حتى 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.75 جنيه لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.50 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة - السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجى ثم النقل مرة أخرى للقطاع واستخدام البدوزر - تم مراعاة نقل المعدات حيث أن المسافات متفرقة -	م3	36,200.00	63.00
				2,280,600.00
3-4	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أنوية مساحلة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود أراضي زراعية وأعمال التسوية للبيئات المنخفضة بين حصى النظار وخط سويدي شرقاً وطريق الخدمة غرباً والمطابقة للمواصفات ورش مياه وتشوينها باستخدام آلات التشوية (نسبة تحمل كاليفرنيا حتى 10%) والتمك بعد التطهير للمحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل حتى 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.75 جنيه لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.50 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة - السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجى ثم النقل مرة أخرى للقطاع واستخدام البدوزر - تم مراعاة نقل المعدات حيث أن المسافات متفرقة -	م3	28,000.00	50.00
				1,400,000.00
4	أعمال طبقة سن الفلتر			
4-1	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن 1 وسن 2 مشترج ناتج كسارات بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لا تزيد عن 3 % ولاحتوي علي اي المواد الناعمة او البودرو (مارة من مشخل 200) نهائيا او مواد طلفية او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق 100 سم حتي اعلا منسوب للمياه الأرضيه بحوالي 50 سم ويتم التمكن الجيد للطبقة بهراس زنة 25 طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراست علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتداد الاحجار واعتداد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والتخليط اختبار الواح التحميل قطر 30 سم) علي ان لا تزيد نسبة Ev2/Ev1 عن 2.5 باستخدام حمل مقداره KN 8 طبقاً لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالمعملية علي كل السطح العلوي ونحو العمل طبقاً لأصول الصناعة المعتمدة. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة	م3	10,365.00	155.40
				1,610,721.00
5	أعمال التسبيح الصناعي (الجيو تكتايل)			
5-1	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسبيح الصناعي جيوتكتايل مستورد التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ذات وزن لا يقل عن 400 جم / م2.	م2		
				392,925.00
5-1-1	ذات وزن لا يقل عن 400 جم / م2	م2	6,045.00	65.00

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الإستشاري / مكتب أ د خالد قديل KK

عن الشركة المنفذة

مدير تنفيذ المشروع

مدير المشروع

م / وليد عيد جمعة



م/ أحمد أبو دقيقة

اور

14



م / وليد عيد جمعة



المقايضة المجددة طبقاً لكميات على الطبيعة وأخر مقايضة مستعدة عقد 895 / 2023 / 2024					
أعمال إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع من محطة 248+000 إلى محطة 300+000 بطول 52 كم (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)					
تنفيذ مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء من محطة 294+380 إلى محطة 297+450 بطول 3.070 كم					
أعمال متكاملة (حفر + سن فلتر + تسليح صناعي + ردم حتى التربة + طبقات تأسيس أساس + أعمال الحماية الخرسانية والتدعيم) من محطة 295+950 إلى محطة 296+450 بطول 0.500 كم					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
6	أعمال طبقة التأسيس (S.G) Prepared Subgrade				
6-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم ولا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% وتشرح الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفوريا عن 25% ولا تزيد نسبة القاذب بجهاز لوس أنجلوس عن 40% ولا يزيد الانتمصاص عن 15% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تحربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التمدد عن 25 سم ورشها بالبناء الأسفلتي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتأكد الجيد للخواصات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والتأكد من إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبناء بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	م3			
	-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.				
	- يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو نقصان.				
	- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.				
	لنقل حتى 20 كم	م3	6,050.00	153.50	928,675.00
	لنقل حتى 20 كم	م3	2,600.00	151.00	392,600.00
7	أعمال طبقات الأساس (S.B) Subballast				
7-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% وتشرح الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفوريا عن 80% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تحربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة القاذب بجهاز لوس أنجلوس عن 30% ولا يزيد الانتمصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التمدد عن 20 سم ورشها بالبناء الأسفلتي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتأكد الجيد للخواصات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والتأكد من إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبناء بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	م3			
	-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.				
	- يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو نقصان.				
	-السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.				
	لنقل حتى 20 كم	م3	5,700.00	156.50	892,050.00
	لنقل حتى 20 كم	م3	2,300.00	155.00	356,500.00
8	أعمال البلاطات الخرسانية / الوصف الخرساني				
8-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 من دولوميت مترجج + 0.4 م3 رمل حرش + 350 كجم أسمنت بورتلاندي عادي +غير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والزمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبناء يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتنطيط السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبناء بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م2	15,000.00	448.00	6,720,000.00
8-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قنعة سفلية وعلوية للأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 من دولوميت مترجج + 0.4 م3 رمل حرش + 280 كجم أسمنت بورتلاندي عادي +غير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والزمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبناء يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتنطيط السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبناء بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات للمشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م3	380.00	2,780.00	1,056,400.00
-يتم احتساب سعر الاسمنت في بنود الخرسانة طبقاً لسعر القائمة الموحدة 2019 علي أن يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كقروقي اسعار.					
الإجمالي (.....)					19,760,704

عن الشركة المنفذة

عن الإستشاري / مكتب أ د خالد قنديل KK

مدير تنفيذ المشروع
م / أحمد الشاعر

مدير المشروع
م / أحمد أبو دقيقة

مختبر بيئة الماء والطرق والكباري
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالجيزة وكفر الشيخ
مهندس / مجدى عبد السلام عامر



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بند رقم (3-3)

بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو م٢رى	من	الى	3م	الاجمالى 3م
أعمال الردم بين طريق الخدمة والمسار	296+120	296+400	526.27	526.27	526.27
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	اجمالى				526.27
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة					526.27
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					526.27

تتفهد مكتب السناط للمقاوالت العامة توريد مواد بناء - عقد 2024/895 بتاريخ 2023/12/27

الكمية بالمقاييس
119000
مقدار العمل السابق
0

بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو م٢رى	من	الى	3م	الاجمالى 3م
أعمال الردم بين طريق الخدمة والمسار	296+120	296+400	526.27	526.27	526.27
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	اجمالى				526.27
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة					526.27
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					526.27

عن الشركة

عن الاستشارى

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقيقه

XYZ

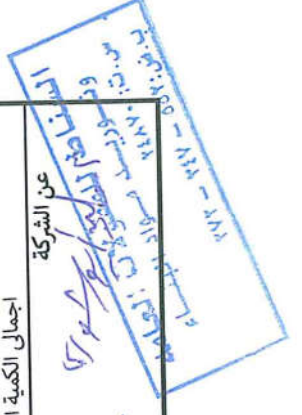
kk

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقيقه



مكتب السناط للمقاولات العامة و توريد مواد بناء
 كميات الردم المنقذة بين طريق الخدمة والمسار

ST	MINUS	FILL Volume m3 (جاري 1)
296+100		0.00
296+120		20.93
296+140		35.11
296+160		23.33
296+180		27.25
296+200		33.65
296+220		28.49
296+240		31.80
296+260		41.82
296+280		43.29
296+300		40.78
296+320		53.89
296+340		59.44
296+360		47.84
296+380		28.66
296+400		9.99
الاجمالي		526.27

عن هيئة الطرق والكباري
 مهندس المشروع
 م/ احمد الشاعري
 مدير المشروع
 م/ احمد ابو دقيقه

عن XYZ
 عن الاستشاري KK

السناط المنقذة
 وتوريد مواد البناء
 م.ت: ٥٥٤١ - ٢٤٧ - ٢٤٢

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بند رقم (١-٣)	أعمال تحميل وتوريد ونقل أرفية مطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2 متر) أسفل منسوب الفرش و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (2 متر) من منسوب الفرش لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالسياء الأصبوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
	- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.
	- مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان.
	- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم
	- البند لا يشمل القيمة المحجورة.

تنفيذ مكتب السنط للمقاولات العامة توريد مواد بناء - عقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٩٥/٢٠٢٤ بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٢٧

مقدار العمل السابق

الكمية بالقياسة

١١٩.٠٠٠

بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى	٣ م	الاجمالى ٣ م
أعمال الردم	٢٩٦+١٢٠	٧٧٥٩,٩٩	٧٧٥٩,٩٩
الاجمالى			٧٧٥٩,٩٩
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			٧٧٥٩,٩٩
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٧٧٥٩
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٧٧٥٩
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			٧٧٥٩

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المشروع

م/ أحمد الشاعر.

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقه

عن الاستشارى

kk

م/ أحمد الشاعر.

عن الشركة

XVZ

م/ أحمد الشاعر.

المستخلصات العامة
وتوريد مواد البناء

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بند رقم (١-٦)	بالمر المتكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والأتريد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% والايقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالصباة الأصبولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع محتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.
	-صافاة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.

تنفيذ مكتب السناط للمقاولات العامة توريد مواد بناء - عقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٠٢٢ بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٢٧

الكمية بالقياسة			
١٤٤٠٠			
بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى		٣م
	من	الى	
أعمال طبقه SUBGRAD	٢٩٦+١٢٠	٢٩٦+٤٢٠	٢٤١١,٤
الإجمالي			
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			٢٤١١,٤٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٢٤١١
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٢٤١١
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			٢٤١١

عن الشركة
عن الاستشارى
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس المشروع
م/احمد الشاعر
م/احمد ابو دقيقه
مدير المشروع
م/احمد ابو دقيقه

المستخلص رقم ١٧٢
المستخلص رقم ١٧٢
المستخلص رقم ١٧٢
المستخلص رقم ١٧٢

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١١) جارى

عملية: اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بند رقم (١٠٧)	بالمر المكعب اعمال توريد وقش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥٠% والتدرج الزار بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالياه الأضوية للرؤى إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهواسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والتحليلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتغله طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.
	-حسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.
	-يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.
	-السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.

تنفيذ مكتب السناط للمقاولات العامة توريد مواد بناء - عقد ٢٠٢٤/١٠٣٣/٨٩٥ بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٢٧

الكمية بالقياسية

١٠٦٠٠

مقدار العمل السابق

بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م
	من	الى		
أعمال طبقه SUBBALLAST	٢٩٦+١٢٠	٢٩٦+٤٢٠	١٥٨٤,٤٢	١٥٨٤,٤٢
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				
١٥٨٤,٤٢				
١٥٨٤				
١٥٨٤				

عن الشركة

عن الاستشارى

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

م/ احمد ابو دقيقه

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقيقه

الهيئة العامة

وتوريد مواد البناء

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٤٠٠+٢٩٣ الى ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٦,٦٠ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣ / ١١ / ٣٠

بحضور كل من:-

- | | |
|---------------------|--|
| ١- م/ أحمد السعيد | مدير الجودة - مكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| ٢- م/ محمد صلاح | ممثل المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| ٣- م/ وليد عيد جمعه | ممثل مكتب السناط للمقاولات |

قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربه للردم من محجر أبو سته الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١٢٨,٥) كم (مائه وثمانيه وعشرون ونصف كم) عن مكان محجر أبو سته .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

السناط للمقاولات العامة
وتوريد مواد البناء

١- م/ أحمد السعيد

٢٠٢٣ / ١١ / ١٦

يعتمد ،،،،،
مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الى التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٤٠٠+٢٩٣ الى ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٦,٦٠ كم فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣/١١/٣٠ بحضور كل من:-

- | | |
|---------------------|--|
| ١- م/ أحمد السعيد | مدير الجودة - مكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| ٢- م/ محمد صلاح | ممثل المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| ٣- م/ وليد عيد جمعه | ممثل مكتب السناط للمقاولات |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربه للردم من محجر السيوي الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٣,٥٠) كم (مائه وثلاثة عشر ونصف) كم عن مكان محجر السيوي .

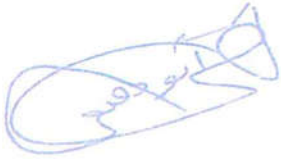
واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

السناط للمقاولات العامة
وتوريد مواد البناء

١- 

٢٠٢٣/١١/٣٠

يعتمد
مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري



محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسى مطروح) في المسافة من كم 293+400 الى 300+000 بطول 6.60 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2023 /11/30
بحضور كل من:-

- | | |
|---------------------|---|
| 1- م/ أحمد السعيد | مدير الجودة – مكتب الاستشاري أ.د خالد قنديل |
| 2- م/ محمد صلاح | ممثل المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| 3- م/ وليد عيد جمعه | ممثل مكتب السناط للمقاولات |

قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربه للردم من محجر الايمان الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (128.5) كم (مائه وثمانية وعشرون ونصف كم) عن مكان محجر الايمان .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

3- وليد عيد جمعه

2- محمد صلاح

1- أحمد السعيد

يعتمد ،،،،،
مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٤٠٠+٢٩٣ الى ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٦,٦٠ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣ / ١١ / ٣٠
بحضور كل من:-

مدير الجودة - مكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
ممثل المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
ممثل مكتب السناط للمقاولات

١- م/ أحمد السعيد
٢- م/ محمد صلاح
٣- م/ وليد عيد جمعه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (سن الفلتر - سن subgrad - سن subballast) من كسارة البركة الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٨,٥٠) كم (مانه وثمانية عشر ونصف) كم عن مكان كسارة البركة .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

السناط للمقاولات العامه
وتوريد مواد البناء

١- أحمد السعيد

٢٠٢٣ / ١١ / ٣٠

يعتمد ،،،،،
مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري

أحمد السعيد

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٤٠٠+٢٩٣ الى ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٦,٦٠ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣ / ١١ / ٣٠
بحضور كل من:-

- | | |
|---------------------|---|
| ١- م/ أحمد السعيد | مدير الجودة - مكتب الاستشاري أ.د خالد قنديل |
| ٢- م/ محمد صلاح | ممثل المكتب الاستشاري أ.د.خالد قنديل |
| ٣- م/ وليد عيد جمعه | ممثل مكتب السناط للمقاولات |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (سن الفلتر - سن subgrad - سن subballast) من كسارة مكه الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٨,٥٠) كم (مائه وثمانيه عشر ونصف) كم عن مكان كسارة مكه .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

السناط للمقاولات العامة
توريد مواد البناء

١- 

٢٠٢٣ / ١١ / ٣٠

يعتمد ،،،،،
مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري

