



اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل تنفيذ مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد
بناء من الكم 293+420 الى الكم 297+450



عقد	Station	As-Built Fill Quantity				حصر اعمال التراب بالشهر لمستخلصات فروق الاسعار				
		Layer START	Layer END	Fill Area	Fill Quantity	من شهر 9 حتى 22/3/2024				
						Layer	Fill Quantity	SUG	Q SUG	SUB
1404	295+400	-0.5	F			0.5/0.25/F	0.000	SG1/SG2	0.000	SB1
	295+420	-0.5	F			0.5/0.25/F	157.120	SG1/SG2	160.760	SB1/SB2
	295+440	-0.5	F			0.5/0.25/F	264.270	SG1/SG2	160.760	SB1/SB2
	295+460	-0.5	F			0.5/0.25/F	310.860	SG1/SG2	160.760	SB1/SB2
	295+480	-0.5	F			0.5/0.25/F	314.560	SG1/SG2	160.760	SB1/SB2
	295+500	-0.5	F			0.5/0.25/F	278.580	SG1/SG2	160.760	SB1/SB2
	295+520	-0.5	F			0.5/0.25/F	281.510	SG1/SG2	160.760	SB1/SB2
	295+540	-0.5	F			0.5/0.25/F	294.400	SG1/SG2	160.760	SB1/SB2
	295+560	-0.5	F			0.5/0.25/F	286.670	SG1/SG2	0.000	SB1/SB2
	295+580	-0.5	F			0.5/0.25/F	280.790	SG1/SG2	0.000	SB1/SB2
	295+600	-0.5	F			0.5/0.25/F	289.680	SG1/SG2	160.760	SB1/SB2
	295+620	-0.5	F			0.5/0.25/F	302.520	SG1/SG2	160.760	SB1/SB2
	295+640	-0.5	F			0.5/0.25/F	333.740	SG1/SG2	160.760	SB1/SB2
	295+660	-0.5	F			0.5/0.25/F	335.750	SG1/SG2	160.760	SB1/SB2
	295+680	-0.5	F			0.5/0.25/F	285.030	SG1/SG2	160.760	SB1/SB2
	295+700	-0.5	F			0.5/0.25/F	280.770	SG1/SG2	160.760	SB1/SB2
	295+720	-0.5	F			0.5/0.25/F	314.160	SG1/SG2	160.760	SB1/SB2
	295+740	-0.5	F			0.5/0.25/F	316.760	SG1/SG2	160.760	SB1/SB2
	295+760	-0.5	F			0.5/0.25/F	334.960	SG1/SG2	160.760	SB1/SB2
	295+780	-0.5	F			0.5/0.25/F	334.820	SG1/SG2	160.760	SB1/SB2
	295+800	-3	F			3/2.5/2/1.75/1.5/1.25/1/.75/0.5/0.25/F	296.260	SG1/SG2	160.760	SB1/SB2
	295+820	-3	F			3/2.5/2/1.75/1.5/1.25/1/.75/0.5/0.25/F	1074.250	SG1/SG2	160.760	SB1/SB2
	295+840	-3	F			3/2.5/2/1.75/1.5/1.25/1/.75/0.5/0.25/F	1837.090	SG1/SG2	160.760	SB1/SB2
	295+860	-3	F			3/2.5/2/1.75/1.5/1.25/1/.75/0.5/0.25/F	1794.490	SG1/SG2	160.760	SB1/SB2
	295+880	-3	F			3/2.5/2/1.75/1.5/1.25/1/.75/0.5/0.25/F	1769.570	SG1/SG2	160.760	SB1/SB2
	295+900	-3	F			3/2.5/2/1.75/1.5/1.25/1/.75/0.5/0.25/F	1730.040	SG1/SG2	160.760	SB1/SB2
	295+920	-3	F			3/2.5/2/1.75/1.5/1.25/1/.75/0.5/0.25/F	1682.600	SG1/SG2	160.760	SB1/SB2
	295+940	-3	F			3/2.5/2/1.75/1.5/1.25/1/.75/0.5/0.25/F	1578.940	SG1/SG2	160.760	SB1/SB2
	295+950						17360.190		4019.000	SB1/SB2
										2927.000

عن الهيئه

م/احمد الشاعر م/احمد ابو دقيقه

عن الاستشاري KK

عن الشركه

السناط للمقاولات العامه
وتوريد مواد البناء
س.ت: ٢٤٨٧٠
ب.ف: ٥٥٢٠ - ٣٤٧ - ٢٧٢

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
(الهيئة العامة للنقل)
(قسم المخططات)
رقم المصادق: ٢٠٠٦
عدد المرفقات: ١
التاريخ: ٢٠٢٤/٤/١٢
التوقيع: [موقع]

تحية طيبة وبعد

الموضوع: - مشروع استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (السفنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 295+400 إلى الكم 295+950 بطول 0.550 كم (بالأمر المباشر).

الشركة المنفذة: مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء.

عقد رقم : 2024/2023/1404 بتاريخ 2024/04/17

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (2) جاري.

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللائم.

مرفقات: عدد () نسخ

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

مدير اداره المشروعات

مهندس المشروع

مهندس / كارم امام

مهندس / أحمد أبودقيقة

رئيس الاداره المركزيه

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(١)

مصلحة: الهيئة العامة للعلوم بالبنك
 قسم: المكتب الإداري
 المبلغ المستحق إلى: مكتب البحوث للقيام بالعام
 بموجب: الطلبات طيه . أو : مجلس

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على: أصول الخزنة
 شيك على البنك المركزي في: شيك
 شيك على الخارج: مكتب البحوث للقيام بالعام
 يسحب باسم: وتوريد صوار الفناء
 ويرسل إليه بالاعتراض الآتي:

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيته	قرش
١٢٥٥٤	١٢		
١٢٥٥٤	١٢		
الجملة			

تتبع المراجعة

رئيس القسم

تقيد في السجل برقم

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم			
	بيانات		نوع الخصم	
	بند	لعل	نوع	جنيته
١٢٥٥٤				
إجمالي الأصل		قرش	جنيته	
بيانات الاستقطاعات		قرش	جنيته	
عادي	إضافي	دمغة توقيع	رسم الدفعة	صافي القيمة المطلوب صرفها
قرش	جنيته	قرش	جنيته	

الحتم ذو التاريخ

رئيس المصلحة

علامة

في سنة ٢٠١

- (١) إقرار كاتب سجل المعجزات والتنازلات: _____
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف: _____
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب: _____
 الإيرادات: _____
 بتاريخ: _____
 الإمضاء: _____

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ ح ٢٠٠٠ برقم

الحتم ذو التاريخ

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

روجع في سنة ٢٠١

يعتمد سحب

إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠١ بمبلغ

(٥)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ ح ٢٠٠٠) : _____
 (٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : _____
 إماءات موظفي الشطب : _____

الحتم ذو التاريخ

(٣) سحب

تصيك

إذن صرف

الشيكات

المسؤوليات

الشيكات

المسؤوليات

(٤) قيد في سجل

(٥) أدرج في كشف

رقم

إماءات موظفي الشطب : _____

رقم

إماءات موظفي الشطب : _____

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

الموضوع: - مشروع استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السفينة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 295+400 إلى الكم 295+950 بطول 0.550 كم (بالأمر المباشر).

تنفيذ مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء

عقد رقم: 2024-2023-1404 بتاريخ 2024/04/17

انه في يوم الاربعاء الموافق 2024/05/01 وبناء على عقد العملية رقم (2024-2023-1404)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم: -

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس التنفيذ - الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري

1- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

2- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقه

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس الشركة المنفذة

3- السيد المهندس / وليد عيد جمعة

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2024/05/01 هو تاريخ استلام الموقع.

واقفل المحضر علي ذلك.

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

3- وليد عيد

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

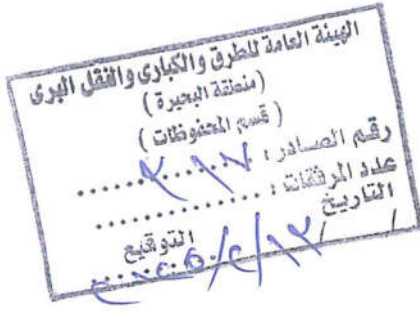
2-

1-

رئيس الاداره المركزيه

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ,,,

الموضوع بخصوص : مشروع إسناد أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم 295+400 إلى الكم 295+950 بطول 0.550 كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ / مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

رقم العقد / 1404 - 2023 - 2024 بتاريخ 2024/04/17

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه المقايسة المجددة طبقا للكميات المنفذة على الطبيعة والتصميمات المعتمدة وذلك بخصوص أمر الإسناد الصادر لهذا العقد بقيمة 14,387,910 جنيه .

المرفقات : -

1- صورة أمر الإسناد الصادر بتاريخ 2024/04/17

2- أصل المقايسة المجددة

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق التحية و الاحترام ,,,

عن الهيئة

مهندس التنفيذ

م / احمد الشاعر

مدير المشروع

م / احمد أبو دقيقة

مدير المشروعات

م / كارم إمام

رئيس الادارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر - (البحيرة - كفر الشيخ)



مهندس / مجدى عبد السلام عامر



الهيئة العامة للغمر والنقل
مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

" مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٠٤) المـ فورخ في ١٧ / ٤ / ٢٠٢٤ بمبلغ
١٤,٣٨٧,٩١٠ جنية فقط وقدره اربعة عشر مليون وثلاثمائة سبعة وثمانون الف
وتسعمائة وعشرة جنيها لاغير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام
الشركة بعملية " استكمال أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الاول
من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية -
العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم ٢٩٥,٤٠٠ الى الكم
٢٩٥,٩٥٠ بطول ٠,٥٥ كم (بالأمر المباشر) على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط
ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستولى " الثالثة عشر -
البحيرة الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .
و تفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

التوقيع ()

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية



المقاييس الجديدة طبقاً للكميات على الطبيعة وأخر مفاوضات متعددة عقد 1404 / 2023 / 2024					
أعمال إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع من محطة 248+000 إلى محطة 300+000 بطول 52 كم (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)					
تنفيذ مكتب السنات للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء من محطته 294+380 الي محطته 297+450 بطول 3.070 كم					
أعمال متكاملة (حفر + من فتر + تسليح صناعي + ردم حتى القمة + طبقات تأسيس وأساس + أعمال الحماية الخرسانية والقنمة) من محطة 295+400 الي محطة 295+950 بطول 0.550 كم					
رقم الهند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	مسر الفلته (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
1	أعمال الإنشائية والتضفير				
1-1	بالمتر المسطح أعمال تضفير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق التلثا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بمعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقابل العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب علاوة 0.25 جنيه لكل 1 كم.	م ²	1.00	5.00	5.00
1-2	أعمال رفع و إزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و التلثة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل في حالة الزيادة أو النقصان	م ³	1.00	15.00	15.00
1-3	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المعالي الخرسانية عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و التلثة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى 45 كم و يتم احتساب علاوة 0.8 جنيه لكل في حالة الزيادة أو النقصان.	م ³	1.00	80.00	80.00
2	أعمال الحفر				
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام (المعدات الميكانيكية - اللوادر والحفارات) لتنفيذ البند طبقاً للمنسوب التصميمي المعتمد ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل في حالة الزيادة أو النقصان .	م ³	11,993.58	29.32	351,651.77
3	Embankment أعمال الردم				
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترمية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الترمه و بسبك لأزيد عن 25سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة التكم عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة التكم لكل 1% . - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل الموقع العمل حتي مسافة 2 كم - البند لا يشمل القيمة المحجيرة.	م ³	14,900.00	80.00	1,192,000.00
		م ³	18,000.00	79.90	1,438,200.00
3-2	بالمتر المسطح أعمال تسوية للكتاف المنخفض بين جسر القطر وخط سويده شرقاً وطريق الخدمة غرباً وذلك بنقل الأتربة الموجودة بالموقع والمطابقة للمواصفات ورش مياه وتسويتها باستخدام آلات التسوية والتكم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف تم مراعاة نقل المعدات حيث أن المسافات متفرقة -	م ³	2,794.00	12.00	33,528.00

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الإستشارى / مكتب أ د خالد قنديل KK

عن الشركة المنفذة

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دققة
م/ أحمد الشايع
مدير تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشايع

م/ وليد عيد جمعة
م/ أحمد أبو دققة
م/ أحمد الشايع

م/ وليد عيد جمعة
م/ أحمد أبو دققة
م/ أحمد الشايع

المقاييس المحددة طبقاً للمعيار على الطبيعة وأخر مقايضة معتمدة عند 1404 / 2023 / 2024					
أعمال إنشاء الجسر القرائي لمشروع القطار الكهربائي السريع من محطة 248+000 إلى محطة 300+000 بطول 52 كم (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)					
تنفيذ مكتب المساط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء من محطة 294+380 الي محطة 297+450 بطول 3.070 كم					
أعمال متكاملة (حفر + سن فلتر + تسجيص صناعي + ردم حتى الفرمة + طبقات تأسيس أساس + أعمال الحماية الخرسانية والقذمة) من محطة 295+400 الي محطة 295+950 بطول 0.550 كم					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
3	تأجيل أعمال الردم Embankment				
3-3	بالمتر المكعب أصل تحصيل ونقل تربة صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التثبيت خارج الموقع لوجود أراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسيو بسك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتثبيت الجسر والأنفاق (نسبة تحمل كاتيفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأسيوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وتتمك الحيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة حافة (95% من الكثافة الحافة القصوى) وذلك بعد التطهير للتلوث الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والتقاطعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتيتد جميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل حتى 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.75 جنيه لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.50 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة - السعر يشمل التثبيت والتخليط الخارجى ثم النقل مرة أخرى للتطابق واستخدام البيلوزر - تم مراعاة نقل المعدات حيث أن المسافات متفرقة -	م3	16,000.00	63.00	1,008,000.00
3-4	بالمتر المكعب أصل تحصيل ونقل تربة صالحة للردم مع التثبيت خارج الموقع لوجود أراضي زراعية وأصل التسيو للتربة للتأكد من نسبة التسيو بين حصر الخط وسويط شرقاً وطريق الخدمة غرباً والمطابقة للمواصفات ورش مياه وتثبيتها باستخدام آلات التسيو (نسبة تحمل كاتيفورنيا حتى 10%) وذلك بعد التطهير للتلوث الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والتقاطعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتيتد جميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل حتى 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.75 جنيه لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.50 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة - السعر يشمل التثبيت والتخليط الخارجى ثم النقل مرة أخرى للتطابق واستخدام البيلوزر - تم مراعاة نقل المعدات حيث أن المسافات متفرقة -	م3	14,000.00	50.00	700,000.00
4	أعمال طبقة سن الفلتر				
4-1	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ ورم من 1 ومن 2 منترج ناتج كسارات بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لآلترية عن 3% والتحتوي على أي المواد الناعمة أو البودرة (مزاره من منخل 200) نهائيا او مواد طليقة او بيت التمل ولا يزيد نسبة الفانك بجهاز لوس أنجلوس عن 30% يتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالمسار أسفل سطح المياه بعمق 100 سم حتى اعلا من اعلا منسوب للمياه الأرضية بحوالي 50 سم ويتم التكم الجيد للتربة بهراس زنة 25 طن حتى التبات للطبقة أسفل الهراسات على ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعطاء الاحجار واعطاء التجارب العملية عليها والتد يتم شمل اجراء التجارب العملية والتعليق (اختبار الراح التحميل قطر 30 سم) على ان لا تزيد نسبة Ev2/Ev1 عن 2.5 باستخدام حمل مقداره 8 KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوي ونهر العمل طبقا لأصول الصناعة المعتمدة. - مسافة النقل لأقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة	م3	12,000.00	155.40	1,864,800.00
5	أعمال التسجيص الصناعي (الحيوكتشال)				
5-1	بالمتر المصطنع توريد وتركيب طبقه من التسجيص الصناعي جيوكتشال مسطور للداخل لأقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والتيتد جميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ذات وزن لا يقل عن 400 جم / م2.	م2			
5-1-1	ذات وزن لأقل عن 400 جم / م2	م2	2,000.00	65.00	130,000.00

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الإستشارى / مكتب أ د خالد قنديل KK

عن الشركة المنفذة



مدير المشروع
م. أحمد أبو دقيرة
م. عارف



المقايضة المجددة طبقاً للمكميات على الطبيعة وأخر مفاوضات معتمدة عقد 1404 / 2023 / 2024					
أعمال إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع من محطة 248+000 إلى محطة 300+000 بطول 52 كم (العين المسفحة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)					
تنفيذ مكتب المناقصات للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء من محطة 294+380 الي محطة 297+450 بطول 3.070 كم					
أعمال متكاملة (حفر + من فلتر + نسيج صناعي + ردم حتى الفرمة + طبقات تأسيس أساس + أعمال الحماية الخرسانية والقضبان) من محطة 295+400 الي محطة 295+950 بطول 0.550 كم					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفلحة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
6	أعمال طبقة التأسيس Prepared Subgrade (S.G)				
6-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المقترحة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 سم وألا يزيد نسبة العمار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة القاذب بجهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الانتمصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من ثغرة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة حافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة العملية والقلعة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبيد بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	م3			
	-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.				
	- يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.				
	- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.				
	لنقل حتى 20 كم	م3	1,500.00	153.50	230,250.00
	لنقل حتى 20 كم	م3	4,200.00	151.00	634,200.00
7	أعمال طبقات الأساس Subballast (S.B)				
7-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المقترحة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 سم إلى 40 سم وألا يزيد نسبة العمار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من ثغرة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال وألا يزيد نسبة القاذب بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الانتمصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة حافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة العملية والقلعة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	م3			
	-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.				
	- يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.				
	-السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.				
	لنقل حتى 20 كم	م3	1,720.00	156.50	269,180.00
	لنقل حتى 20 كم	م3	2,900.00	155.00	449,500.00
8	أعمال البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني				
8-1	بالمتر المصقول أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 من دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حريش + 350 كجم أسمنت بورتلاندي عادي +جير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبيد يشمل تجهيز واستبدال مذابيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتطليب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م2	12,500.00	448.00	5,600,000.00
8-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لتتخذ لخمه سفليه وطويه للأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 من دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حريش + 280 كجم أسمنت بورتلاندي عادي +جير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبيد يشمل تجهيز واستبدال مذابيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وتطليب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات للمشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م3	175.00	2,780.00	486,500.00
يتم احتساب سعر الاسمنت في بنود الخرسانة طبقاً لسعر القائمة الموحدة 2019 علي ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كلفوق اسعار.					
الإجمالي (.....)					14,387,910

عن الشركة المنفذة عن الإستشاري / مكتب أ د خالد قنديل KK عن الهيئة العامة للطرق والكباري

م / وليد عيد جمعة م / أحمد أبو دققة م / أحمد الشاعر مدير تنفيذ المشروع

م / وليد عيد جمعة م / أحمد أبو دققة م / أحمد الشاعر مدير تنفيذ المشروع

م / وليد عيد جمعة م / أحمد أبو دققة م / أحمد الشاعر مدير تنفيذ المشروع

م / وليد عيد جمعة م / أحمد أبو دققة م / أحمد الشاعر مدير تنفيذ المشروع

م / وليد عيد جمعة م / أحمد أبو دققة م / أحمد الشاعر مدير تنفيذ المشروع

م / وليد عيد جمعة م / أحمد أبو دققة م / أحمد الشاعر مدير تنفيذ المشروع

م / وليد عيد جمعة م / أحمد أبو دققة م / أحمد الشاعر مدير تنفيذ المشروع

م / وليد عيد جمعة م / أحمد أبو دققة م / أحمد الشاعر مدير تنفيذ المشروع

م / وليد عيد جمعة م / أحمد أبو دققة م / أحمد الشاعر مدير تنفيذ المشروع

م / وليد عيد جمعة م / أحمد أبو دققة م / أحمد الشاعر مدير تنفيذ المشروع

محضر تغيير سعر المواد المحجرية



الموضوع بخصوص تغيير أسعار المواد المحجرية نظرا لزيادة أسعار الدولار

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 2024 / 07 / 30 اجتمعت الشركات بحضور كلا من:-

م / احمد محمود ابو دقيقة (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)
م / احمد عادل الشاعر (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

حيث تمت زيارة :-

أولا: محاجر الأتربة الصالحة للردم والمتمثلة في (مودرن بيلد - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السيوي - الحمد - الايمان - سويكر - أبو ستة - السلام - حورس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز)
ثانيا: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والاساس والمتمثلة في (المتحدة - مكة - الوطنية - أطلس - أم المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإماراتية - الدويك - مودرن بيلد - الماسة - العروبة - حافظ بدوي - أم القري)
والكائنين بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجرية وقد تبين الآتي :-

المادة المحجرية	السعر قبل 25-7-2024	السعر بعد 25-7-2024
تربة	33	36
سن الفلتر	150	175
التأسيس	85	90
الاساس	95	100

واقفل المحضر على ذلك

Gabal Tarek Construction

التوقعات :

الشركة	ممثل الشركة	التوقيع	الهيئة العامة للطرق والكباري	التوقيع
أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه	محمد احمد يوسف	محمد يوسف	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة	
جبل طارق للمقاولات	محمد محمود ابو كرم	محمد محمود ابو كرم	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	
كايرونيا للمقاولات والتوريدات	عبدالله اسامه	عبدالله اسامه		
الغازي للمقاولات العمومية	أحمد أحمد	أحمد أحمد		
بناء للمقاولات العمومية والتوريدات	أحمد أحمد	أحمد أحمد		
شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء	أحمد أحمد	أحمد أحمد		
شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية	أحمد أحمد	أحمد أحمد		
شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية	أحمد أحمد	أحمد أحمد		

محضر تغيير سعر المواد المحجرية



الموضوع بخصوص تغيير أسعار المواد المحجرية نظرا لزيادة أسعار الدولار

انه في يوم الأحد الموافق 20 / 10 / 2024 اجتمعت الشركات بحضور كلا من: -

(مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)
(مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

م / احمد محمود ابو دقيقة
م / احمد عادل الشاعر

حيث تمت زيارة: -

أولاً: محاجر الأتربة الصالحة للردم والمتمثلة في (مودرن بيلد - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السيوي - الحمد - الايمان - سويكر - أبو ستة - السلام - حورس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز)
ثانياً: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والاساس والمتمثلة في (المتحدة - مكة - الوطنية - أطلس - أم المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإماراتية - الدويك - مودرن بيلد - الماسة - العروبة - حافظ بدوي - أم القري)
والكائنين بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجرية وقد تبين الآتي: -

المادة المحجرية	السعر قبل 18-10-2024	السعر بعد 18-10-2024
تربة	36	40
سن الفلتر	175	180
التأسيس	90	95
الاساس	100	105

واقفل المحضر علي ذلك

الشركة	ممثل الشركة	التوقيع	الهيئة العامة للطرق والكباري	التوقيع
أبناء حسن محمد حسن المكايلي وشركاه	محمد يوسف	محمد يوسف	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة	الاجمعي
جبل طارق للمقاولات	محمد رافع	محمد رافع	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	ل
كايروفيا للمقاولات والتوريدات	مصطفى أمين	مصطفى أمين		
الغازي للمقاولات العمومية	أحمد	أحمد		
بناء للمقاولات العمومية والتوريدات	وليد	وليد		
شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء	م. شريفة	م. شريفة		
شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية	م. شريفة	م. شريفة		
شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية	م. شريفة	م. شريفة		

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٩٣+٤٠٠ الى ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٦,٦٠ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣/١١/٣٠

بحضور كل من:-

مدير الجودة - مكتب الاستشاري ا.د خالد قنديل
ممثل المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثل مكتب السناط للمقاولات

١- م/ احمد السعيد
٢- م/ محمد صلاح
٣- م/ وليد عيد جمعه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (سن الفلتر - سن subgrad - سن subballast) من كسارة البركة الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٨,٥٠) كم (مائه وثمانيه عشر ونصف) كم عن مكان كسارة البركة .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

السناط للمقاولات العامة
وتوريد مواد البناء

٣- وليد عيد جمعه

٢٠

١- احمد السعيد

٢٠٢٣/١١/٣٠

يعتمد ،،،،،
مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري

Signature of the Director of the General Authority of Roads and Bridges

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٤٠٠+٢٩٣ الى ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٦,٦٠ كم فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣/١١/٣٠

بحضور كل من:-

- | | |
|---------------------|---|
| ١- م/ أحمد السعيد | مدير الجودة - مكتب الاستشاري أ.د خالد قنديل |
| ٢- م/ محمد صلاح | ممثل المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل |
| ٣- م/ وليد عيد جمعه | ممثل مكتب السناط للمقاولات |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (سن الفلتر - سن subgrad - سن subballast) من كسارة مكه الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٨,٥٠) كم (مائه وثمانيه عشر ونصف) كم عن مكان كسارة مكه .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

السناط للمقاولات العامه
وتوريد مواد البناء

١- 

٢٠٢٣/١١/٣٠

يعتمد ،،،،،
مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري



محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٩٣+٤٠٠ الى ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٦,٦٠ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣ / ١١ / ٣٠
بحضور كل من:-

- | | |
|---------------------|--|
| ١- م/ أحمد السعيد | مدير الجودة - مكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| ٢- م/ محمد صلاح | ممثل المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| ٣- م/ وليد عيد جمعه | ممثل مكتب السناط للمقاولات |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربه للردم من محجر السيوي الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٣,٥٠) كم (مانه وثلاثة عشر ونصف) كم عن مكان محجر السيوي .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقعات

السناط للمقاولات العامه
وتوريد مواد البناء

٣- وليد عيد جمعه
٢-
١- محمد السعيد

٢٠٢٣ / ١١ / ٣٠

يعتمد
مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري

محمد السعيد

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٤٠٠+٢٩٣ الى ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٦,٦٠ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣ / ١١ / ٣٠

بحضور كل من:-

- | | |
|---------------------|--|
| ١- م/ أحمد السعيد | مدير الجودة - مكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| ٢- م/ محمد صلاح | ممثل المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| ٣- م/ وليد عيد جمعه | ممثل مكتب السناط للمقاولات |

قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربه للردم من محجر أبو سته الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١٢٨,٥) كم (مائه وثمانيه وعشرون ونصف كم) عن مكان محجر أبو سته .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

السناط للمقاولات العامه
وتوريد مواد البناء

٣- م/ وليد عيد جمعه

٢-

١- م/ أحمد السعيد

٢٠٢٣ / ١١ / ٣٠

يعتمد
مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمد



الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثالثة عشر

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

عملية: اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بند رقم (1-3)

أعمال تحميل وتوريد ونقل آتية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2 متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للنسب والتصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

- في حالة طلب جهاز الإشراف للطرق والكمباري زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.

- مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان.

- السعر يشمل عمل نمويات و تخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم

- البند لا يشمل القيمة المحجوبة.

تنفيذ مكتب السناط للمقاولات العامة توريد مواد بناء - عقد 1404/2023/2024 بتاريخ 17/04/2024

الكمية بالقابضة

119298

مقدار العمل السابق

0

بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		3م	الاجمالى 3م
	الى	من		
أعمال الردم	295+950	295+400	17360.19	17360.19
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			17360.19	17360.19
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			0	0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			17360.19	17360.19
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			17360.19	17360.19

عن الاستشارى

kk

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقيقه

يحتمل

عن الشركة

xyx

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمتر المكعب أعمال توريد وقوش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الانتمصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجانيسكال ويتم فرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والغنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند يجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.

بند رقم (1-6)

تنفيذ مكتب السنط للمقاولات العامة توريد مواد بناء - عقد 1404/2023 بتاريخ 2024/04/17

الكمية بالقياسة		مقدار العمل السابق	
16000		0	
بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى	3م	الإجمالى 3م
	من الى		
أعمال طبقه SUBGRAD	295+400	4019	4019.00
الإجمالى		4019	4019.00
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		0	0
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		4019	4019
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		4019	4019
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		4019	4019

عن الاستشارى
kk
مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير المشروع
م/ احمد ابو دقبة

بمكتب السنط للمقاولات العامة
م/ احمد ابو دقبة
م/ احمد الشاعر
م/ احمد ابو دقبة

٢٤١٧٠٠
٢٤١٧٠٠
٢٤١٧٠٠

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

الماتر المكعب أعمال توريد وقرش طبقه أساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة العار من مخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالانماطرات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كلافونيا عن 80% والا يقل معامل المرونة (EV2) عن تجرية لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% والا يزيد الانعصاف عن 15% وينم فردحا على طبقين باستخدام آلات التسيوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقه بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالماء الأصوبه للوصول إلى نسبة الرطوبه المطلوبة والدمك الجيد للرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والذنه تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية (وتم التنقيص لأصول طبقه الصناعات و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتلاته طبقه المواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.

-يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.

-السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.

تنفيذ مكتب السناط للمقاوالت العامه توريد مواد بناء - عقد 1404/2023 بتاريخ 2024/04/17

مقدار العمل السابق

الكمية بالقياسية

11800

الإجمالي 3م	3م	الموقع الكيلو متری		بيان الأعمال بالمقاييس
		الى	من	
2783.85	2783.85	295+950	295+400	SUBBALLAST أعمال طبقه
الإجمالي				
2783.85		اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
0		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
2783.85		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
2783.85		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

$$\frac{1}{2}$$

عن الاستشاري

xyz-
f

عن الشركة جى صا
٥٥٧-٢٤٧-٢٧٧
ب.ض: ١٠
لص: ١٠
وتوريد
العميلة