

الهيئة العامة للطرق والكبارى

(GARB)



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بالإشارة إلى مشروع رفع كفاءة وصيانة مسافات متفرقة من الطريق الساحلي الدولي مطروح / السلوم تنفيذ الاتجاهين

الشمالي والجنوبي من الكم 90 إلى كم 105 بطول 15 كم تنفيذ شركة (بتروجت).

نتشرف أن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة الخاصة بالمشروع عاليه بعد اعتادها من (منطقة غرب الدلتا) متضمنة

الكميات من بداية المشروع وحتى 2021/12/31 وكذا الكميات من 2022/1/1 .

مرسل لسيادتكم للتكرم بالاحاطه و التوجيه باللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ...

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الامتدادية - من سيسي مطروح

عقيد مهندس //

"هشام محمد محمود طه"

قبل ترخيص
قطاع الطرق
10/11/22

تحريراً إلى 2022/10/13

المرافقات : مقايسة مشروع الطريق الساحلي الدولي مطروح / السلوم من الكم 90 إلى كم 105 بطول 15 كم.

المشروع : العقد رقم ٢٠٢١-٢٩٣/٢٠٢٠ الخاص بأعمال رفع كفاءة وصيانة مسارات متفرقة من الطريق الساحلي الدولي مطروح السلوم تنفيذ الاتحامين الشمالي والجنوبي (البحري والبحري) من مطروح الى السلوم من الكم ١٠٥ حتى الكم ١٠٥ بطول ١٠ كم

لجنة أسعار للأعمال في الفترة من بداية المشروع حتى ٢٠٢١-١٢-٣١

رقم البند بالمقاييس	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة (جنية)	الاجملى	ملاحظات
1	أعمال توريد وتشغيل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية بمسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالهيدرو الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمراسات للوصول إلى أقصى كلفة جقه (٩٥ % من الكلفة الجقه التصوي) ويتم التننيد طبقاً للمناسيب التصميمية ولقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التصميمية المعتمدة والسمر لا يشمل نسبة اللدغة المحجورة والبند بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعات ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٨٠ كم.	م٣	0	120	0	
2	تحميل الكثرة والموازن طبقاً للمادة (٣٦) للكثرة في حالة قيام الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق بتحميل رسوم الكثرة والموازن طبقاً لتقائمه الموحدة	م٣	0	13	0	
3	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالهيدرو الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمراسات للوصول إلى أقصى كلفة جقه (٩٥ % من الكلفة الجقه التصوي) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة لارتفاعه لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التننيد طبقاً للمناسيب التصميمية ولقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التصميمية المعتمدة والبند بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعات ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٣	0	17	0	
4	أعمال تكسير وإزالة المسطحات الأسفلتية المتدهورة بالمرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف والفئة شاملة تشغيل ودمك طبقة الأساس أسفل التكسير والفئة شاملة كل ما يلزم لأعمال العمل طبقاً للشروط والمواصفات وحسب تعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب.	م٣	20280	60	1216805.4	
5	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجحة لنقل تكسير الكسرات في حدود المترج المطلوب والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة اللدغة بهيجور لوس أنوليس عن ٤٠ % ولا يزيد الانحلال عن ١٠ % وفردها على طبقات باستخدام الآلات التسوية الحديثة على ألا يزيد مسك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالهيدرو الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمراسات للوصول إلى أقصى كلفة جقه تصوي (لا تقل عن ٩٥ % من الكلفة التشغيلية والفئة تشمل اجراء التجارب المصلية والمظلية ويتم التننيد طبقاً للمناسيب التصميمية ولقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التصميمية المعتمدة والبند بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعات ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب مسافة النقل لا تقل عن ٨٠ كم	م٣	52567	208	10933902.72	
6	تحميل الكثرة والموازن طبقاً للمادة (٣٦) للأساس في حالة قيام الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق بتحميل رسوم الكثرة والموازن طبقاً لتقائمه الموحدة	م٣	52567	25	1314171	
7	أعمال إنشاء طبقة تشريب (برايم) باستخدام الاسفلت السائل مترسب التلطيخ (M.C.O.) بمعدل ١,٢ كم / م طبقاً للشروط والمواصفات على أن يتم تطبيق سطح طبقة الأساس من أي مواد حصوية أو زاعمة زائدة قبل الرش و أن يتم رش الاسفلت بمعدلات متتلمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والفئة شاملة كل ما يلزم لأعمال العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح.	م٣	88052	21	1849092	
9	أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الأساس تدرج (٣) بمسك ٦ سم بعد الدمك باستخدام من الأحجار الصلبة المترجحة لنقل تكسير كسرات جده الانحلال بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لأعمال العمل شاملة بالمتر المسطح	م٣	88052	114	10037928	
10	تحميل الكثرة والموازن طبقاً للمادة (٣٦) للرابطة في حالة قيام الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق بتحميل رسوم الكثرة والموازن طبقاً لتقائمه الموحدة	م٣	88052	3	264156	
11	حلا ١٠ % منطقة باعتبار ان المشروع منطقة حدودية طبقاً لتقائمه الاسعار الموحدة	م٣	88052	11.4	1003792.8	
الاجملى						26619847.92

عن الهيئة
م/محمد لطفي
م/ابراهيم الحناوي

عن الاستشاري
م/محمد رمضان

عن الشركة
م/حازم علي

المشروع : العقد رقم ٢٠٢١-٢٩٣/٢٠٢٠ الخاص بأعمال رفع لملاءة وصيانة مساحات متفرقة من الطريق الساحلي الدولي مطروح السلوم تنفيذ الاتجاhein الشمالي والجنوبي (القبلي والبحري) من مطروح الى السلوم من الكم ٩٠ حتى الكم ١٠٥ بطول ١٥ كم

لجنة أسعار للأعمال في الفترة من بداية المشروع حتى ٢٠٢١-١٢-٣١

رقم البند بالمقابلة	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	اللمة (جنية)	الاجملى	ملاحظات
	اجملى ماسبق					26619847.92
12	بالمتر المسطح اصل توريد ورش طبله لصل من البترمين السقل سريع قنطاري (R.C.3000) بمحل لا يزيد عن ٠.٤ كم / ٢م فرش فوق الطبله الاسفلتيه بعد تمام دمكها وتغطيتها جيداً ويتم التتليظ طبقاً للتطامات العرضيه للموجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والباد بهجم مضملاطه طبقاً لاصول الصناعه ومواصلات الهيئه العامه للطرق والكباري وتطبيقات المهندس المشرف.	٢م	0	7.25	0	
13	اصل انشاء طبقه سطحيه من الخرسانه الاسفلتيه على السان تدرج (٤ ج) بسك ٥ سم بعد اللدك باستخدام الاجهار الصليه المندرجه لاج تكسير الكسرات جدد الانصال بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطبق للشروط والمواصلات وتطبيقات المهندس المشرف والمنطقه المنقصه واللغه شامله كل ما يلزم لذهي العمل واللغه شامله بالمتر المسطح.	٢م	0	109	0	
14	لتحصيل الكافيه والموازين طبقاً للماده (٣٦) للرابطه في حلقه قيام الشركه الوطنيه لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق بتحصيل رسوم الكافيه والموازين طبقاً لتلقاه الموحده	٢م	0	3	0	
15	بالمتر المكعب اصل توريد وبناء تكسي من الديش مسك ٤٠ سم من الاجهار الصليه والسليمه الخاليه من البقع والعروق الطويه لا يقل اضلاعه عن ١٠ سم بحيث لا يقل الوزن الوزني عن ٢.٦ ولا يزيد الامتصاص عن ٦% والا يزيد لسبه للتكامل عن ٤٥% ويتم إستبدال الوجه الخارجى اجاب الديش وجعلها لقمه الزوايا وتكون الموده المستخدمنه من الاسفلت والزل بنسبه خلط ٢٠٠ كم / ٢م من الزل الحرش الخفيف مع فكله المعروله فكله القبطه لافلنسه ويتم التتليظ طبقاً لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والباد بهجم مضملاطه طبقاً ومواصلات الهيئه العامه للطرق والكباري وتطبيقات المهندس المشرف	٢م	0	310	0	
16	اصل إنشاء برودره من الخرسانه المعقيه بكم ٢٥/٣٠ X ٣٠ سم ذات سطح اسفل ظاهر (Fireface) مصنوعه بطريقه الاهتزاز الميكانيكي لتكون من ٠.٨ سم دوايمت لا يزيد لسب في المربع بحيث لا يقل جدد الكسر عن ٢٥٠ كم/سم مع صل فراصل عرضيه على مسافات لا تزيد عن ١٠ متر طولي ولذا يهاد لقله للإستبدال وصل فرش خرسانه مسك ١٠ سم اسفل البرودرات واللغه شامله كل ما يلزم لذهي العمل الأصلي مع أصل الحار والأركه والرمد خلف البرودره برمال نظيفه ومندرجه وأصل الدخان بويه وجبين طبقاً للشروط والمواصلات والرسومات المرفقه وتطبيقات المهندس المشرف والمنطقه المنقصه واللغه شامله بالمتر الطولي	ط/م	0	110	0	
17	بالمتر الطولي اصل لاداع بويه وجبين طبقاً للشروط والمواصلات والرسومات المرفقه وتطبيقات المهندس المشرف والمنطقه المنقصه واللغه شامله بالمتر الطولي	ط/م	0	17	0	
18	اصل لك والزاله برودرات قديمه وتلقها خارج المربع بالمقابل السوميه خارج المربع طبقاً لتطبيقات المهندس المشرف والباد بهجم مضملاطه طبقاً لاصول الصناعه ومواصلات الهيئه العامه للطرق والكباري واللغه شامله كل ما يلزم لذهي العمل طبقاً للشروط والمواصلات	ط/م	0	12	0	
19	اصل توريد وتركيب مواسير من خرسانه مسلحه قطر ٥٠ سم ، واللغه شامله توريد وتركيب الجلب أو توريد وتركيب وتصلب حديد التسليح حدد فواصل المواسير على ان تسلي جدد كسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٠٠ كم / سم ٢ الفه شامله أصل الحار حتى المنسوب للمنسوب اسفل فواحد المواسير وزاح لماء إن وجدت منسوب اسفل طبقه الأسفل مع الدمك على طبقات طبقاً لتطبيقات المنطقه المنقصه والرسومات المعتمده واللغه شامله كل ما يلزم لذهي العمل طبقاً لاصول الصناعه واللغه شامله بالمتر الطولي	م.ط	378	700	264600	
20	بالمتر المكعب اصل توريد وصب خرسانه حاديه لحدية مواسير الترابح طبقاً للرسومات التتليظيه ذات محتوى اسمنت ٢٠٠ كم/م ٣ اسمنت بورتلاندى مقوم للكبريتات مع اللدك الميكانيكي على ان تحلق الخرسانه رايه لا تقل عن ١٧٥ كم/سم ٢ ويتم التتليظ طبقاً لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والباد بهجم مضملاطه طبقاً للمواصلات وتطبيقات المهندس المشرف واللغه شامله كل ما يلزم لذهي العمل	٢م	280	1050	294000	
	الاجملى					27178447.92

عن الهيئه
م/محمد لطفى
م/ابراهيم الحناوى

عن الاستشاري
م/محمد رمضان

عن الشركه
م/حازم عطيه

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب القناة
الاستشارية - مرسى مطروح
عليه يفتد
"على صفة معمره طه"
١٠/١١/٢٠٢١

المشروع : العقد رقم ٢٠٢٠/٢٩٢/٢٠٢١ الخصاص بأعمال رفع كفاءة وصيانة مسطحات متفرقة من الطريق السلطاني الدولي مطروح السلوم تلتفد الاتجاهين الشمالي والجنوبي (القبلي والكباري)
(من مطروح الى السلوم من كلم ٩٠ حتى الكلم ١٠٥ بطول ١٥ كم

27178447.92

الأجر في عام ٢٠٢١

لجنة أسعار للأعمال في الفترة من ٢٠٢٢-٠١-٠١

رقم البند بالترتيب	اسم الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة (جنية)	الاجملى	ملاحظات
1	أعمال توريد وتشغيل ائزبه مطايق للمواسفط وتشغيلها باستندام الآلات التنويه بسك ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميسي لشكل الجسر والاكتاف (نسبة تامل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالماء الاسويلى الرصول الى نسبة الرطوبه المطلوبه وانك الجيد بالمواصفات الرصول الى انسى كافه جافه (١٥% من الكافه الجافه التنويه) ويتم لتنفيذ طبقاً للمناسيب والتصميميه والقطاعات الررضيه النموذجيه والفرسمات التفصيليه المستنده والمسر لايشمل قيمة المادة المحدريه واليدن بهيج مشتملاته طبقاً لاسول الصناعه ومواسفط الهيئه العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندس المشرف - مسافه نقل لا تقل عن ٨٠ كم .	٣م	45000	123.6	5562000	
2	علاوة ٢٠% باعتبار ان المشروع منطقة حدودية طبقاً لتقنية الاسعار الموحدة	٣م	45000	24.72	1112400	
3	تحميل الكافزته والموازين طبقاً للمادة (٣٦) للائزبه في حالة قيام الشركة الروطنيه لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق بتحميل رسوم الكافزته والموازين طبقاً لتقنيته الموحدة	٣م	45000	13	585000	
4	بالمتر المكعب أصل حفر باستندام المعدات الميكانيكيه لجميع اقواخ ائزبه الصغريه ونسوية السطح بآلات التنويه والرش بالماء الاسويلى الرصول الى نسبة الرطوبه المطلوبه وانك الجيد بالمواصفات الرصول الى انسى كافه جافه (١٥% من الكافه الجافه التنويه) وحمل على اليدن تحميل ونقل الاثريه الرافقه لمسافه ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم لتنفيذ طبقاً للمناسيب والتصميميه والقطاعات الررضيه النموذجيه والفرسمات التفصيليه المستنده واليدن بهيج مشتملاته طبقاً لاسول الصناعه ومواسفط الهيئه العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندس المشرف	٣م	1021.97	17	17373.49	
5	أصل تكسير وإزالة المسطحات الأسفلتيه المنهاره بالرصف الحالى في الأسفلن التي يحددها المهندس المشرف والفة شامله تشغيل وانك طبقاً للأساس أصل التكسير والفة شامله كل ما يلزم لملح العمل طبقاً للشروط والمواصفات ومبب تطايق المهندس المشرف والفة شامله بالمتر المكعب.	٣م	52862.5	60	3171728.7	
6	بالمتر المكعب أصل توريد وفرش طبقاً لاس من الأحجار الصلبه المستخرجه نتج تكسير الكسرات في حدود النتزج المطلوب والمطابق للمواصفات والنتزج الفرقد بالاشتراطات المادة والخاسه بالمشروع لا تقل نسبة تامل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة النافذ بهيج لوس كابلوس عن ٤٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفردا على طبقاً باستندام آلات التنويه الحديله على الا يزيد مسك الطيقه بد تمام انك عن ٢٠ سم ورشها بالماء الاسويلى الرصول الى نسبة الرطوبه المطلوبه وانك الجيد بالمواصفات الرصول الى انسى كافه جافه نصوى (لا تقل عن ١٥% من الكافه الجافه) والفة شامله اجراء التمارب الصلبه والحطيه ويتم لتنفيذ طبقاً للمناسيب والتصميميه والقطاعات الررضيه النموذجيه والفرسمات التفصيليه المستنده واليدن بهيج مشتملاته طبقاً لاسول الصناعه ومواسفط الهيئه العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندس المشرف والفة شامله بالمتر المكعب مسافه نقل لا تقل عن ٨٠ كم	٣م	135000	255	34425000	
7	علاوة ١٠% باعتبار ان المشروع منطقة حدودية طبقاً لتقنية الاسعار الموحدة	٣م	135000	25.5	3442500	
8	تحميل الكافزته والموازين طبقاً للمادة (٣٦) للأساس في حالة قيام الشركة الروطنيه لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق بتحميل رسوم الكافزته والموازين طبقاً لتقنيته الموحدة	٣م	135000	25	3375000	
9	أصل إنشاء طبقه تشريب (برام) باستندام الاسفلت الساقل متوسط الخشايير (M.C.O.) بمحل ١٠,٢ كم / ٢م طبقاً للشروط والمواصفات على ان يتم تنظيف سطح طبقه الاسفلن من اي مواد محسويه او ناصه زفده قبل فرش و ان يتم رش الاسفلت بمعدلات منتظمه باستندام معدات فرش الميكانيكيه والفة شامله كل ما يلزم لملح العمل والفة شامله بالمتر المكعب	٢م	100000	25	2500000	
10	أصل إنشاء طبقه رابله من الحارصافه الاسفلتيه على السفلن كترج (١٣) بسك ٦ سم بد انك باستندام من الأحجار الصلبه المستخرجه نتج تكسير كسرات جوده الاتساق بالاسفلن واستندام الاسفلت الصلب ٧٠/٨٠ لمطابق للشروط والمواصفات والفة شامله كل ما يلزم لنهر السمل شامله بالمتر المكعب	٢م	100000	131	13100000	
11	علاوة ١٠% منطقة حدودية	٢م	100000	13.1	1310000	
12	تحميل الكافزته والموازين طبقاً للمادة (٣٦) للرايله في حالة قيام الشركة الروطنيه لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق بتحميل رسوم الكافزته والموازين طبقاً لتقنيته الموحدة	٢م	100000	3	300000	
الاجملى						96079450.11

عن الهيئة
م/محمد نظمي
م/البراهيم الحناوى

عن الاستشاري
م/محمد رمضان

عن الشركة
م/حازم عطيه

المشروع : العقد رقم ٢٠٢٠/٢٩٣/٢٠٢١ الخاص بأعمال رفع كفاءة وصيانة مسافات متفرقة من الطريق الساحلي الدولي مطروح السلوم تنفيذ الاتجاهين الشمالي والجنوبي (القبلي والبعري)
(من مطروح الى السلوم من الكم ٩٠ حتى الكم ١٠٥ بطول ١٥ كم)

96079450.11

الاجملى

لجنة أسعار للأعمال في الفترة من بداية المشروع ٢٠٢٢-٠١-٠١

رقم البند بالجدول	بيان الأعمال	الوحدة	كمية	القيمة (جنيه)	الاجملى	ملاحظات
13	بالمتر المصلح اصل توريد ورش طينه لمسح من البترمين السائل سريع التطاير (R.C.3000) بمعدل ٧ يزيد عن ٠.٤ كم / ٢م ترش فوق الطينة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للتصاميم الموضحة والرسومات التنفيذية المستندة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	170000	8.35	1419500	
15	اصال إنشاء طينه سطحيه من الفرسة الاسفلتية على الساخن تدرج (٤) بسك ٥ سم بد ذلك باستخدام الاحجار الصلبه المشرجه لتج تكبير الكسرات جده الاتساق بالاسفلت واستخدام الاسفلت السلب ٧٠/١٠ المطلق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المنصه وقتة شمله كل ما يلزم لغير العمل وقتة شمله بالمتر المصلح.	٢م	170000	125	21250000	
16	علاوة ١٠ % منطقة حدودية	٢م	170000	12.5	2125000	
17	تحميل الكثرة والموالين طبقاً للمادة (٣٦) للرابطة في حالة قيام الشركة بفرطية إنشاء وتنمية وإدارة الطرق بتحميل رسوم الكثرة والموالين طبقاً لتفتمه الموحد	٢م	170000	3	510000	
18	بالمتر المكعب اصل توريد وبناء تكاس من قديم سبك ٤٠ سم من الاحجار الصلبه والطينية الغالية من البقع والعمق الطرية لا يقل امتلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن التري عن ٢٠١ ولا يزيد الامتصاص عن ١٠ % ولا يزيد نسبة هائل عن ٤٥ % ويتم إستبدال الوجه الخارجى لجانب الدبش وجعلها لينة لزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسفلت والرمال بنسبة خلط ٣٠٠ كم / ٢م من الرمل الحرش النظيف مع قلمه المعروفة بالقطعة الغبوية الغالصة ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المستندة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٣م	100	310	31000	
19	مساحة قتل لا تقل عن ٨٠ كم	م/ط	1460	113	164980	
20	اصال إنشاء برودره من الفرسة الغالية بالمعد ٣٠/٢٥ X 30 سم ذات سطح لاس ظاهر (Fireface) مصنوعة بطريقه الامتزاج الميكانيكي تتكون من ٢٠.٨ سم من دولوميت لا يزيد حسب في الموضع بحيث لا يقل جده الكسر عن ٢٥٠ كم/سم مع عمل فراصل عرضيه على مسافات لا تزيد عن ١٠ متر طولي وتسلأ بعدء ذلك للالتصاق وصل فرش خرسانيه سمك ١٠ سم اسفل البرودرات وقتة شمله كل ما يلزم لغير العمل مع اصل الحفر والاراكه والردم خلط البرودره برمال بطينه ومشرجه واصل الدخان بويه وجبين طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المنصه وقتة شمله بالمتر الطولي	م/ط	1460	17	24820	
21	بالمتر الطولي اصل الدخان بويه وجبين طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المنصه وقتة شمله بالمتر الطولي	م/ط	1700	12	20400	
22	اصال فك وزلقه برودرات قديمه ونقلها خارج الموضع بالمقلب المصنوع خارج الموضع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وقتة شمله كل ما يلزم لغير العمل طبقاً للشروط والمواصفات	م.ط	1447	700	1012900	
23	اصال توريد وتركيب مواسير من خرسانيه مسلحه قطر ٥٠ سم ، وقتة شمله توريد وتركيب الجلب أو توريد وتركيب وتصنيع حديد التسليح عند فراصل المواسير على ان تغطي جده كسر بعد ١٨ يوم لا يقل عن ٣٠٠ كم / ٢م وقتة شمله اصل الحفر حتى المصرب التجميعي اسفل فواعد المواسير وزاح المياه ان وجدت ممرسب اسفل طبقة الاساس مع ذلك على طبقات طبقاً لتعليمات المنطقة المنصه والرسومات المستندة وقتة شمله كل ما يلزم لغير العمل طبقاً لاصول الصناعة وقتة شمله بالمتر الطولي	٢م	300	1120	336000	
	بالمتر المكعب اصل توريد وعصب خرسانة عاقية لعملية مواسير الفراخ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات مستوى اسفلت ٢٠٠ كم/م اسفلت برولاندى مقوم للكثريات مع ذلك الميكانيكي على ان تمتق الفرسة رتبة لا تقل عن ١٢٥ كم/سم ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المستندة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وقتة شمله كل ما يلزم لغير العمل				122974050	

الاجملى

عن الشركة

م/ حازم عليم

عن الاستشاري

م/ محمد رمضان

عن الهيئة

م/ محمد لطفي

م/ ابراهيم الحناوي

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاستشارية - مرسى مطروح
عليه مهندس /

"فلس محمد محمود طه"



المحاسب / أحمد فوزى محمد

مدير عام مساعد مبيعات البيتومين - الجمعية التعاونية للبترول

تحية طيبة وبعد ...

بالإشارة الى مشروع اعمال رفع كفاءة وصيانة مسافات متفرقة من الطريق الساحلى الدولى مطروح / السلوم من كم ٩٠ حتى كم ١٠٥ بطول ١٥ كم .

نحيط سيادتكم علما بأن الأعمال الخاصة بالمشروع المذكور بعاليه تنفيذه شركة بتروجيت جارى تنفيذها حتى ٢٠٢٤/٣/١ .

يرجى التفضل بالاحاطة والتوجيه باللازم نحو امداد الشركة بالكميات المخصصة للشركة من البيتومين ٧٠/٦٠ لنهـو المشروع فى المواعيد المحددة .

وتفضلو بقبول وافر الاحترام والتقدير،،،

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندسين

محسن محمد زهران

شركة الشرق
١١٤/٢١

لحساب الشركة بترويجيت للمقاولات
رفع كفاءة طريق مطروح - السلوم من ك ١٠٥.٠٠٠ الى ك ٩٠.٠٠٠ الاتجاه الجنوبي
السيد العقيد مهندس / رئيس الادارة المركزية:-

تحية طيبة وبعد

برجاء التكرم بالموافقة على خصم مبلغ وقدره
١٤٤٤٧.٢٢ فقط اربعة عشر الفا واربعمئة وثمانية واربعون جنيها لاغير
من المستخلص الجارى والافادة

العدد	نوع العينة	سعر الاختبار للعينة الاجمالي للاختبار
٤	تدرج	٧٩٥ ٣١٨٠
٤	اساس	١١٨٥ ٤٧٤٠
٢	بروكتور	٤٥٠ ٩٠٠
٢	cbr	٥٠٠ ١٠٠٠
٦	خرسانة	٢٠٠ ١٢٠٠

١١٠٢٠

١٥% مصاريف إدارية ١٦٥٣

١٢٦٧٣

١٤% اقيمة مضافة ١٧٧٤.٢٢

الاجمالي ١٤٤٤٧.٢٢

فقط اربعة عشر الفا واربعمئة وثمانية واربعون جنيها لاغير
مع وافر التحية

مدير المعامل

ع. العقيد مهندس

١٤٤٤/١٥/٢٠٢٢

لحساب الشركة بتروجيت للمقاولات
رفع كفاءة طريق مطروح - السلوم من ك ١٠٥.٠٠٠ الى ك ٩٠.٠٠٠ الاتجاه الجنوبي
السيد العقيد مهندس / رئيس الادارة المركزية:-

تحية طيبة وبعد

١٠٤٨.٨٠

برجاء التكرم بالموافقة على خصم مبلغ وقدره

فقط الف وتسعة واربعون جنيها لاغير

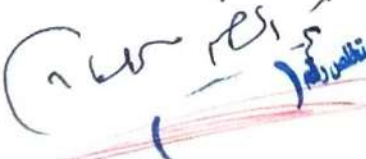
من المستخلص الجارى والافادة

العدد نوع العينة سعر الاختبار للعينة الأجمالى للاختبار

٤	خرسانة	٢٠٠	٨٠٠
		٨٠٠	
		١٢٠	١٥% مصاريف إدارية
		٩٢٠	
		١٢٨.٨	١٤% اقيمة مضافة
		١٠٤٨.٨٠	الأجمالى

فقط الف وتسعة واربعون جنيها لاغير
مع وافر التحية

مدير المعامل


مستخلص رقم


٢٩/٠٥/٢٠٢٣

لحساب مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق مطروح - السلوم ١٥٨

شركة بتروجيت للمقاولات

السيد المهندس/ رئيس الادارة المركزية

تحية طيبة وبعد

٤٤٠٤.٩٦

برجاء التكرم بالموافقة على خصم مبلغ وقدره

من المستخلص الجارى للشركة والافادة

(فقط اربعة الاف واربعمئة وخمسة جنيهاً فقط لا غير)

العدد نوع العينة سعر الاختبار للعينة الأجمالى للاختبار

٣٣٦٠

٤٨٠

خلطة

٧

٣٣٦٠

١٥% مصاريف إدارية ٥٠٤

٣٨٦٤

١٤% اقيمة مضافة ٥٤٠.٩٦

٤٤٠٤.٩٦

الأجمالى

(فقط اربعة الاف واربعمئة وخمسة جنيهاً فقط لا غير)

مع وافر التحية

مدير المعامل





صورة جمل الثمن

٢٠٢٢/٧/٢١

شركة المعامل

لحساب مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق مطروح - السلوم ١٥٨

شركة بتروجيت للمقاولات

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية

تحية طيبة وبعد

٨٠٢٩.٨٧٥

برجاء التكرم بالموافقة على خصم مبلغ وقدره

من المستخلص الجارى للشركة والافادة

(فقط ثمانية الف وثلاثون جنيها فقط لا غير)

العدد نوع العينة سعر الاختبار للعينة الأجمالى للاختبار

٣	طبقة اساس	١٠٨٥	٣٢٥٥
٤	خلطة	٤٨٠	١٩٢٠
١	بروكتور	٤٥٠	٤٥٠
١	cbr	٥٠٠	٥٠٠

٦١٢٥

١٥٠٪ مصاريف إدارية ٩١٨.٧٥

٧٠٤٣.٧٥

١٤٪ اقيمة مضافة ٩٨٦.١٢٥

الأجمالى ٨٠٢٩.٨٨

(فقط ثمانية الف وثلاثون جنيها فقط لا غير)

مع وافر التحية

مدير المعامل





٢٠٢٢/٠٦/١٦