

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بنى سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع
(بنى مزار-منفلوط) القطاع الثاني لتنفيذ المسافة من الكم ١٩٧+٨٥٠ الى ٢٠٠+٨٥٠.

الشركة المنفذة: محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق.
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جارى (٢).
(٤٨٠-٢٠٢٣-٢٠٢٤) (اتجاه ابو قرقاص).

مرفقات:

- ١- استمارة ٥٠ ع.ح
- ٢- اصل مستخلص
- ٣- اصل بيان الاعمال
- ٤- اصل حصر الاعمال
- ٥- اصل البرنامج الزمني
- ٦- صورة محضر مسافة نقل

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم،،،
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

مدير عام المشروعات بالهيئة
مهندس / مصطفى شعبان البدرى



مهندس الاشراف بالهيئة
مهندس / محمود محمد حسين



رئيس الادارة المركزية للمنطقة

المنطقة السادسة - بنى سويف
السيد المهندس / احمد عراقي حسين





الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم ١٩٧+٨٥٠ حتي الكم ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣,٠ كم تنفيذ شركة محمد علي احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق.

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/١٠/١٠ وبناء علي عقد العملية رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٨٠ اتجاه أبو قرقاص. اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
استشاري المساحة (XYZ)

١- السيد المهندس / محمود محمد حسين
٢- السيد المهندس / حاتم مهران
٣- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذه

١- السيد المهندس / مصطفى عوض أحمد

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٠٢٣/١٠/١٠ هو تاريخ استلام الموقع. وقل المحضر علي ذلك .



اللجنة من الهيئة (طرف اول)

٣- محمد عبدالحامد
٢- محمد عبدالحامد

١- السيد المهندس / مصطفى عوض أحمد

الشركة المنفذه (طرف ثاني)



مدير عام المشروع علي بالمنطقة السادسة

ببني سويف

مهندس / مصطفى شعبان البدرى

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

مهندس / طارق الجزار



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

مذكرة إيضاحية

المعرض على السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

الموضوع : أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار / فلوط) في المسافة من " الكم ٨٥٠ + ١٩٧ الى الكم ٨٥٠ + ٢٠٠ " بطول ٣ كم (اتجاه - أبو قرقاص) بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة : مكتب محمد على احمد محمود .
 - العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٨٠ بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/٨ .
 - تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٣/١٠/١٠ .
 - تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٤/٦/٩ .
 - تاريخ النهو المعدل : ٢٠٢٤/١٢/٩ .
 - قيمة العقد الأصلي : ٥.٧٠٠.٠٠٠ (خمس مليون وسبع مائة الف جنيه) .
- ملاحظات المنطقة بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد لنا خطاب استشاري القطاع الثاني (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعدلة رقم (٢) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود تغيير في الكميات طبقا للأعمال المنفذة على الطبيعة بالموقع حتى تاريخه (اعمال ردم) وبناءا عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعدلة طبقا لمفاوضه الاسعار .

الرائي

ترى المنطقة موافقه على تعديل الكميات طبقا للاسعار لما ورد من خطاب استشاري المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطة.

والأمر مئوض لسيداتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

٢٠٢٤/١٢/٩

م/م

م/م

م/م

رئيس الإدارة المركزية

المندوب العام (بني سويف)



د. محمد علي احمد محمود

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة السادسة بينى سوف

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص مشروع اعمال انشاء الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر / أبو سمبل) القطاع الثانى (بنى مزار / منفلوط) قطاع من كم ٨٥٠+١٩٧ الى الكم ٨٥٠+٢٠٠ بطول ٣,٠ كم (اتجاه ابو قرقاص) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٨٠) تنفيذ شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق.

نحيط سيادتكم بأنه

تعديل الكميات بسبب أن الاعمال المنفذة على الطبيعة بالموقع حتى تاريخه اعمال ردم وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعدلة طبقاً لمفاوضة الأسعار.

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم،،،
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،

مدير المشروع

م/ محمود غريب

المكتب الفنى أ.د حسن مهدي

م/ احمد عزب



[illegible]

تأليف شركة / محمد علي أحمد للمكائن القوسية وأعمال الصنف الطريق من محطة ١١٧+٨٥٠ إلى ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٨٣ كم

مجلس الشركة العامة
م.م. مجلس الشركة العامة
1000000
472-407-407
العمومية وأعمال وصف الشركة

[illegible]

يعتمد
مهندس الاشراف بتهينة
م/ محمود محمد حسين

27

مكتب الاستشاري أ.د./ حسن مهدي

م/ احمد عزب
التوقيع/

التوقيع
١٣

Handwritten signature and stamp:

Signature: *أحمد محمد*
Stamp: *مكتب التوقيعات*

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار - منفلووط) من الكم ١٩٧+٨٥٠ الى الكم ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣,٠ كم
(بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة محمد علي احمد للمقاولات العمومية وأعمال رصف الطرق

شهر	QTY	سماوط ١٢٩٨	منفلوط ١٢٩٩	متيا ٢١٩٩	ديروط ٢٢٠٠	ابو قرقاص ٤٨٠	القوصية ٨٨٠	ملوي ٨٨١	اعمال ردم ١٢١١	حماية وسفو ٣٤	اجمالي المستخلصات
قبل يناير	86,200	48777	37423								86,200
يناير-٢٢	86,200	16220	67518							2462	86,200
فبراير-٢٢	86,200		30172	52000						4028	86,200
مارس-٢٢	12,000									12000	12,000
أبريل-٢٢	12,000									12000	12,000
مايو-٢٢	12,000									12000	12,000
يونيو-٢٢	12,000									12000	12,000
يوليو-٢٢	6,700									6700	6,700
سبتمبر-٢٢	149,711									149710	149,710
	463,011	64,997	135,113	52,000	0	0	0	0	0	210,900	463,010

مهندس الإشراف بالهيئة
م/ محمود محمد حسين



استشاري المشرف (أ.د/ حسن مهدي)
م/ أحمد عزب




استشاري
م/ محمد عبدالرحمن سالم



مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى عوض احمد



عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بنى مزار - منفلووط) من الكم ١٩٧+٨٥٠ الى الكم ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣,٠ كم
(بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة محمد علي احمد للمقاولات العمومية وأعمال رصف الطرق

أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الردم..الخ											
شهر	QTY	سماوط ١٢٩٨	منفلوط ١٢٩٩	منيا ٢١٩٩	ديروط ٢٢٠٠	ابو قرقاص ٤٨٠	القوصية ٨٨٠	ملوى ٨٨١	ردم ١٣١١	حماية وسقو ٣٤	اجمالي المستخلصات
فبراير-٢٣	26,509	2500		24000			-	-	-		26,500
مارس-٢٣	53,407			34263	19135						53,398
أبريل-٢٣	24,666				24665						24,665
مايو-٢٣	22,638				18552	4086					22,638
يونيو-٢٣	0										0
يوليو-٢٣	32,015					28134	3880				32,014
أغسطس-٢٣	49,046						27839	21207			49,046
سبتمبر-٢٣	91,100							10435	63528	17137	91,100
	299,381	2,500	0	58,263	62,352	32,220	31,719	31,642	63528	17137	299,361

مهندس الاشراف بالهيئة
م/ محمود محمد حسين

استشاري المشرف (أ.د/ حسن مهدي)
م/ احمد عزب

استشاري XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى عوض احمد

م/ محمود محمد حسين

م/ محمد عبدالرحمن سالم

شركة محمد علي
م.ف: 160438
ن.ف: 672-807-579
المقاولات العمومية وأعمال رصف الطرق

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار - منفوط) من الكم ١٩٧+٨٥٠ الى الكم ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣,٠ كم
(بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة محمد علي احمد للمقاولات العمومية وأعمال رصف الطرق

بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه.. الخ

شهر	QTY	سماوط ١٢٩٨	منفلوط ١٢٩٩	منيا ٢١٩٩	ديروط ٢٢٠٠	ابو قرقاص ٤٨٠	القوصية ٨٨٠	ملوى ٨٨١	اعمال ردم ١٣١١	حماية وسفو ٣٤	اجمالي المستخلصات
قبل يناير	15,000	15000									15,000
يناير-٢٣	15,000	15000									15,000
فبراير-٢٣	9,543		9543								9,543
	39,543	30,000	9,543	0	0	0	0	0	0	0	39,543

بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية اجهاد (٢٠٠-١٠٠) .. الخ

شهر	QTY	سماوط ١٢٩٨	منفلوط ١٢٩٩	منيا ٢١٩٩	ديروط ٢٢٠٠	ابو قرقاص ٤٨٠	القوصية ٨٨٠	ملوى ٨٨١	اعمال ردم ١٣١١	حماية وسفو ٣٤	اجمالي المستخلصات
قبل يناير	5,266	5266									5,266
يناير-٢٣	5,266	5266									5,266
فبراير-٢٣	3,423		3423								3,423
	13,955	10,532	3,423	0	0	0	0	0	0	0	13,955

بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) .. الخ

شهر	QTY	سماوط ١٢٩٨	منفلوط ١٢٩٩	منيا ٢١٩٩	ديروط ٢٢٠٠	ابو قرقاص ٤٨٠	القوصية ٨٨٠	ملوى ٨٨١	اعمال ردم ١٣١١	حماية وسفو ٣٤	اجمالي المستخلصات
قبل يناير	1,008	1008									1,008
يناير-٢٣	1,008	1008									1,008
فبراير-٢٣	655		655								655
	2,671	2,016	655	0	0	0	0	0	0	0	2,671

بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) .. الخ

شهر	QTY	سماوط ١٢٩٨	منفلوط ١٢٩٩	منيا ٢١٩٩	ديروط ٢٢٠٠	ابو قرقاص ٤٨٠	القوصية ٨٨٠	ملوى ٨٨١	اعمال ردم ١٣١١	حماية وسفو ٣٤	اجمالي المستخلصات
قبل يناير	3,068	3068									3,068
يناير-٢٣	3,068	3068									3,068
فبراير-٢٣	1,994		1994								1,994
	8,130	6,136	1,994	0	0	0	0	0	0	0	8,130

بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية اجهاد (٥٠٠-٤٠٠) .. الخ

شهر	QTY	سماوط ١٢٩٨	منفلوط ١٢٩٩	منيا ٢١٩٩	ديروط ٢٢٠٠	ابو قرقاص ٤٨٠	القوصية ٨٨٠	ملوى ٨٨١	اعمال ردم ١٣١١	حماية وسفو ٣٤	اجمالي المستخلصات
قبل يناير	9,623	9623									9,623
يناير-٢٣	9,623	9623									9,623
فبراير-٢٣	6,255		6255								6,255
	25,501	19,246	6,255	0	0	0	0	0	0	0	25,501

بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية اجهاد (٦٠٠-٥٠٠) .. الخ

شهر	QTY	سماوط ١٢٩٨	منفلوط ١٢٩٩	منيا ٢١٩٩	ديروط ٢٢٠٠	ابو قرقاص ٤٨٠	القوصية ٨٨٠	ملوى ٨٨١	اعمال ردم ١٣١١	حماية وسفو ٣٤	اجمالي المستخلصات
قبل يناير	1,035	1035									1,035
يناير-٢٣	1,035	1035									1,035
فبراير-٢٣	673		673								673
	2,743	2,070	673	0	0	0	0	0	0	0	2,743

مهندس الاشراف بالهيئة
م/ محمود محمد حسين

استشاري المشرف (ا.د/ حسن مهدي)
م/ احمد عزب

استشاري XYZ
م/ محمد عبدالرحمن حسن سالم



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1484	1485	1486	1487	1488	1489	1490	1491	1492	1493	1494	1495	149
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----

بيان أرباح عقد رقم (٢٠٢٣-٢٠٢٢-٢٠٢١) اتجاه ابو قرقاص					
مستخلص جاري رقم (٢) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤-١٢-٣					
رقم بند	فردية	الفردية حسب الملكية	الفردية مستندة دعوى	الفردية الإيجابية المستوردة سابقاً	الفردية السلبية المستوردة
أرباح (Embankment)					
١-٣	٢				<p>أرباح العمل وفرويه: وعلى قربة مثلهما الترسيفات وتحليلها باستخدام آلات متطورة بسعة لا تزيد عن ٥٠ سم حتى شحوب (2) حتى أقصى شحوب ثورمه و بسك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من شحوب (2 متر) من شحوب ثورمه لاستكمال الشحوب لتسهيبي لتشكل حشور والأكاث (إسبة لشمك كلفورنيا حتى ١٠% ورشها بدهاء الأسوية الترسول إلى اسية فرخربة السطرية والشك ديدم بالمراسات الترسول في عكسي كلفة جافة (١٠% من كلفةها تصفا الترسول) ويتم كلفة شحوا الشحوب لتسهيبي والشحبات الفرخربة السطرية والفرسومات تصفيلة لشمدة وشدة بسبع مثاشكلا شحوا الأسول السنادة ومراسلات قبة السية الشحوب والشحبات الفرخربة السطرية والفرسومات تصفيلة لشمدة وشدة بسبع</p> <p>- في هذا شك حيل الإتراف زهدة السية شك عن ١٠% بسب زهدة ١ حية على زهدة السية شك لكل ١ %</p> <p>- سلفة الشك حتى ٢ كم و يتم انشافت عازلة ١,٤ حية لكل كم بطولها في قلمسان</p> <p>- شحور يمشل عمل الترسولات والشحبات والشحبات وتقل لدرجات العمل حتى سلفة ٢ كم و شدة لا يمشل ثلثة السمعرية</p>
	٢	٣٣,٠٠٠	٣٣,٠٠٠	٢٩٧,٠٠٠	٢٩٧,٠٠٠
	٢	٣٣,٠٠٠	٣٣,٠٠٠	٢٩٧,٠٠٠	٢٩٧,٠٠٠
	٢	٣٣,٠٠٠	٣٣,٠٠٠	٢٩٧,٠٠٠	٢٩٧,٠٠٠
	٢	٣٣,٠٠٠	٣٣,٠٠٠	٢٩٧,٠٠٠	٢٩٧,٠٠٠
<p>لشمدة الشك حتى ٢ كم</p> <p>عازلة زهدة مولات ١,٤ حية/كم إنشاء من ٢٠٢٣-٥-١</p> <p>عازلة سلفة لكل ١,٤ كم (٣٣,٠٠٠,٥٦٢,٥) حية</p> <p>قبة ثورم السمعرية لكثيرة بالإضافة في السية شك ١٢% + ١١% استقطاعات</p>					
الأرباح بعد مفاوضات مارس ٢٠٢٣					
أرباح (Embankment)					
١-٣	٢				<p>أرباح العمل وفرويه: وعلى قربة مثلهما الترسيفات وتحليلها باستخدام آلات متطورة بسعة لا تزيد عن ٥٠ سم حتى شحوب (2) حتى أقصى شحوب ثورمه و بسك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من شحوب (2 متر) من شحوب ثورمه لاستكمال الشحوب لتسهيبي لتشكل حشور والأكاث (إسبة لشمك كلفورنيا حتى ١٠% ورشها بدهاء الأسوية الترسول إلى اسية فرخربة السطرية والشك ديدم بالمراسات الترسول في عكسي كلفة جافة (١٠% من كلفةها تصفا الترسول) ويتم كلفة شحوا الشحوب لتسهيبي والشحبات الفرخربة السطرية والفرسومات تصفيلة لشمدة وشدة بسبع مثاشكلا شحوا الأسول السنادة ومراسلات قبة السية الشحوب والشحبات الفرخربة السطرية والفرسومات تصفيلة لشمدة وشدة بسبع</p> <p>- في هذا شك حيل الإتراف زهدة السية شك عن ١٠% بسب زهدة ١ حية على زهدة السية شك لكل ١ %</p> <p>- سلفة الشك حتى ٢ كم و يتم انشافت عازلة ١,٤ حية لكل كم بطولها في قلمسان</p> <p>- شحور يمشل عمل الترسولات والشحبات والشحبات وتقل لدرجات العمل حتى سلفة ٢ كم و شدة لا يمشل ثلثة السمعرية</p>
٢-٣	٢	٤٠,٠٨٦	٤٠,٠٨٦	٣١٧٧	٣١٧٧
٢-٣	٢	٤٨,١٣٤	٤٨,١٣٤	٢٥٣٢١	٢٥٣٢١
١-٣	٢	٣٢,٢٢٠	٣٢,٢٢٠	٢٨٩٩٨	٢٨٩٩٨
١-٣	٢	٣٢,٢٢٠	٣٢,٢٢٠	٢٨٩٩٨	٢٨٩٩٨

هلنس الشريعة المنظمة

محمد علي بن عبد الله بن محمد
 محمد علي
 م.خ: 160438
 ت.خ: 472-407-579
 وزارة العمومية وأعمال وسفارة الطرابلسي



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

SYSTRA



مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر / أبو سمبل)
القطاع الثاني بطول 158 كم من 176+700 كم الى 334+800
تنفيذ شركة : محمد علي أحمد قطاع بطول 3.0 كم
من كم 197+876 الى كم 200+876

محضر معاينة مسافة نقل توريد أتربة صالحة من محجر (أبو هشيمة)

بالإشارة إلى التكليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكبارى لصالح شركة محمد علي أحمد للمقاولات العمومية ورصف الطرق بشأن تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائى السريع (أكتوبر-أسوان) فى المسافة من الكم (197+876) الى (200+876)
بناء على تعليمات السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بالتوريد من محاجر خارجية مرخصة بصفة مؤقتة لحين اعتماد وترخيص محاجر أخرى اقرب للقطاع

فقد اجتمعت اللجنة يوم الموافق / ٢٠٢٣/ ويحضر كل من :-

- ١- السيد المهندس/ محمد السيد شعبان
- ٢- السيد المهندس/ حاتم مهران
- ٣- السيد المهندس/ محمد عبدالرحمن سالم
- ٤- السيد المهندس/ مصطفى عوض احمد
- مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى
- مكتب أ.د / حسن مهدي
- مكتب استشارى المساحة
- شركة محمد علي احمد

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة من المحجر على الطبيعة ووجد أن منتصف القطاع عند الكم (199+376) يبعد مسافة (٤٤,٥ كم) عن محجر أبو هشيمة والمحدد بالإحداثيات الآتية:- (E:270053.9299 & N:3178129.7806) على أن يتم التوريد بعد عمل اختبارات الصلاحية اللازمة والتأكد من صلاحية من مواد المحجر للتوريد.

واقفل المحضر على ذلك.

1-

2-

3-



التاريخ: ٢٠٢٤ / ١٢ / ١٨

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائى السريع قطاع (أكتوبر-أبو سمبل)

الموضوع: اعتماد الهيئة العامة للطرق والكبارى لطلبات استلام الاعمال الخاصة بالمشروع

الشركة المنفذة: محمد علي أحمد للمقاولات العمومية وأعمال رصف الطرق المسافة من ٨٥٠+١٩٧ الى ٨٥٠+٢٠٠ بطول ٣ كم

عن عقد رقم: (٤٨٠-٢٠٢٣-٢٠٢٤) في ٨ / ١٠ / ٢٠٢٣

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عاليه والمرفقة بمستخلص جارى (٢)

لعدد (٨) طلب فحص , وذلك بعد مراجعتها وتوقيعها واعتمادها من إستشارى المساحة وإستشارى

ضبط الجودة وتنقسم إلى:-

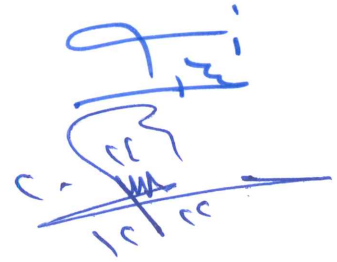
(٧) طلبات فحص لأعمال الردم.

(١) طلب فحص As Built.

الاستشارى (مكتب أ.د/ حسن مهدى)

يعتمد،،،

الهيئة العامة للطرق والكبارى



Mohamed Ali Ahmed Req. LOG 480

From st 197+876 To st 200+876

Serial	Code	Station		Level	Date Req.
		From	To		
45	F45	198+460	198+600	-7	2023-07-10
46	F46	198+600	198+780	-5	2023-07-13
48	F48	198+460	198+600	-6.5	2023-07-16
49	F49	198+780	198+800	-5	2023-07-17
50	F50	198+600	198+800	-4.5	2023-07-20
51	F51	198+600	198+800	-4	2023-07-26
52	F52	198+480	198+600	-6	2023-07-26
204	AS204	198+300	200+876	As Built	2024-12-09


Handwritten signature and initials in blue ink.

مهندس الاشراف بالهيئة
م/ محمود محمد حسين

الاستشاري (أ.د/حسن مهدي)
م/ احمد عزب



مصلحة: المصلحة العامة

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٧٥٨٦-	٨٠
			
	الجملة	٧٥٨٦	٨٠

رئيس القسم

المختتم ذو التاريخ

٩٩٠

سنة ٢٠٢٠

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع ح» برقم: _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل: _____

يعتمد صاحب
شيك
إذن صرف

وكيل الحسابات

فی _____ سنہ ۲۰۲۰ء



(2)

المختتم ذو التاريخ

()

(

 للمقاولات العامة	مشروع القطار الكهربائي السريع	 المكتب أد/حسن مهدي للإستشارات الهندسية		
	إستكمال كميات أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسعيد)			
	تنفيذ شركة محمد علي أحمد للمقاولات العامة وأعمال رصف الطرق			
بند ١-٣: أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية... الخ (شهر فبراير)				
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	Total FILL Vol	
			Qty(m3)	Total.Qty
198+300	0	0	0	26,509
198+320	29	295	295	
198+340	37	964	669	
198+360	67	2,007	1,043	
198+380	100	3,680	1,673	
198+400	0	4,684	1,004	
198+580	148	6,163	1,479	
198+600	160	9,237	3,074	
198+620	162	12,448	3,211	
198+640	150	15,559	3,111	
198+660	138	18,435	2,876	
198+680	118	20,991	2,556	
198+700	102	23,190	2,199	
198+720	78	24,992	1,802	
198+740	37	25,140	1,148	
198+760	0	26,509	369	
			Qty (m3)	
اجمالي اعمال الردم حتى تاريخه لشهر فبراير		26,509		



عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
م/ أحمد عزب
م/ محمود عيسى

عن الاستشاري XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم

شركة القطار الكهربائي السريع - القذافي

عن الشركة المنفذة
م/ مصطفى عوض احمد

شركة أعمال وصيانة

 القطارات الجديدة	مشروع القطار الكهربائي المربع			 مكتب أ.د. حسن مهدي للإستشارات الهندسية
	إستكمال كميات أعمال الجسر النرابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي المربع (لكتوير - ابوسمبل)			
	تفليذ شركة محمد علي أحمد للمقاولات العامة وأعمال رصف الطرق			

بند ٣-١: أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية... الخ (شهر مارس)					
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	Total FILL Vol		
			Qty(m3)	Total.Qty	
198+300	144.66	1,092	1,092	79,916	
198+320	183.88	4,377	3,285		
198+340	194.45	8,161	3,783		
198+360	223.87	12,344	4,183		
198+380	257.43	17,157	4,813		
198+400	0.00	19,731	2,574		
198+460	127.98	21,011	1,280		
198+480	131.82	23,609	2,598		
198+500	141.90	26,280	2,671		
198+520	143.49	29,203	2,923		
198+540	143.61	32,074	2,871		
198+560	142.57	34,935	2,862		
198+580	147.86	37,840	2,904		
198+600	159.54	40,914	3,074		
198+620	291.67	45,426	4,512		
198+640	279.63	51,139	5,713		
198+660	268.19	56,617	5,478		
198+680	247.61	61,775	5,158		
198+700	232.47	66,576	4,801		
198+720	207.96	70,980	4,404		
198+740	167.02	74,730	3,750		
198+760	124.80	77,648	2,918		
198+780	50.99	79,406	1,758		
198+800	0.00	79,916	510		
			Qty (m3)		Notes
اجمالي اعمال الردم حتى مارس		79,916			
اجمالي اعمال الردم في فبراير		26,509			منصرف
الكمية الحالية المستحقة لشهر مارس		53,407			مستحق


عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي
 م/ أحمد عزب
 م/ محمود غريب

عن الاستشاري XYZ
 م/ محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذة
 م/ مصطفى عوض احمد

14/02



	<p>مشروع القطار الكهربائي السريع</p> <p>إستكمال كميات أعمال الجسر الثرابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أكتوبر - أكتوبر)</p> <p>تنفيذ شركة محمد علي أحمد للمقاولات العامة وأعمال رصف الطرق</p>	<p>شركة محمد علي أحمد للمقاولات العامة</p> <p>مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية</p>
---	--	---

بند ١-٣: أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية... إلخ (شهر إبريل)

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	Total FILL Vol	
			Qty(m3)	Total.Qty
198+300	173.83	1,312	1,312	104,582
198+320	213.03	5,181	3,869	
198+340	223.60	9,547	4,366	
198+360	253.02	14,313	4,766	
198+380	286.58	19,709	5,396	
198+400	0.00	22,575	2,866	
198+420	0.00	22,575	0	
198+440	0.00	22,575	0	
198+460	194.53	24,520	1,945	
198+480	198.37	28,449	3,929	
198+500	208.45	32,420	3,970	
198+520	210.04	36,705	4,286	
198+540	210.16	40,907	4,202	
198+560	209.12	45,100	4,193	
198+580	214.41	49,335	4,235	
198+600	226.09	53,740	4,405	
198+620	352.22	59,523	5,783	
198+640	340.19	66,448	6,924	
198+660	328.75	73,137	6,689	
198+680	308.16	79,506	6,369	
198+700	293.02	85,518	6,012	
198+720	268.52	91,133	5,615	
198+740	227.58	96,094	4,961	
198+760	185.35	100,223	4,129	
198+780	111.54	103,192	2,969	
198+800	13.70	104,445	1,252	
198+820	0.00	104,582	137	
			Qty (m3)	Notes
اجمالي اعمال الردم حتى إبريل			104,582	
اجمالي اعمال الردم في فبراير			26,509	منصرف
اجمالي اعمال الردم في مارس			53,407	منصرف
اجمالي الردم المنصرف			79,916	
الكمية الحالية المستحقة لشهر إبريل			24,665	مستحق

عن الاستشاري أ.د/حسن مهدي

م/ أحمد غزب

م/ محمود غريب

عن الاستشاري XYZ



م/ محمد عبدالرحمن سالم



عن الشركة المنفذة

م/ مصطفى عوض أحمد

م/ مصطفى عوض أحمد

	<p>مشروع القطار الكهربائي المربع</p> <p>إستكمال كميات أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي المربع (أكتوبر - أبوسعيد)</p> <p>تنفيذ شركة محمد علي أحمد للمقاولات العامة وأعمال رصف الطرق</p>	 <p>مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية</p>
---	--	--

بند ٣-١: أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية... الخ (شهر مايو)

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	Total FILL Vol	
			Qty(m3)	Total.Qty
198+300	173.83	1,312	1,312	127,220
198+320	213.03	5,181	3,869	
198+340	223.60	9,547	4,366	
198+360	253.02	14,313	4,766	
198+380	286.58	19,709	5,396	
198+400	0.00	22,575	2,866	
198+420	0.00	22,575	0	
198+440	0.00	22,575	0	
198+460	226.68	24,842	2,267	
198+480	230.52	29,414	4,572	
198+500	240.60	34,012	4,598	
198+520	242.19	38,956	4,944	
198+540	242.31	43,801	4,845	
198+560	241.27	48,637	4,836	
198+580	246.56	53,515	4,878	
198+600	379.34	59,774	6,259	
198+620	381.38	67,381	7,607	
198+640	369.34	74,888	7,507	
198+660	357.90	82,161	7,272	
198+680	337.31	89,113	6,952	
198+700	322.17	95,707	6,595	
198+720	297.67	101,906	6,198	
198+740	256.73	107,450	5,544	
198+760	214.50	112,162	4,712	
198+780	140.69	115,714	3,552	
198+800	32.54	117,446	1,732	
198+820	0.00	117,772	325	
199+740	217.97	119,951	2,180	
199+760	184.97	123,981	4,029	
199+780	52.72	126,358	2,377	
199+800	16.74	127,052	695	
199+820	0.00	127,220	167	
			Qty (m3)	Notes
اجمالي اعمال الردم حتى مايو			127,220	
اجمالي اعمال الردم في فبراير			26,509	منصرف
اجمالي اعمال الردم في مارس			53,407	منصرف
اجمالي اعمال الردم في ابريل			24,665	منصرف
اجمالي الردم المنصرف			104,582	
الكمية الحالية المستحقة لشهر مايو			22,638	مستحق

عن الاستشاري أ.د/حسن مهدي
م/ أحمد عزب



عن الاستشاري XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذة
م/ مصطفى عوض احمد

م/ محمود غريب
19/05



105

 القطارات المصرية	مشروع القطار الكهربائي السريع		 مكتب: أبو سمبل مهندي للإستشارات الهندسية	
	إستكمال كميات أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (الكتوبر - أبو سمبل)			
	تفليذ شركة محمد علي أحمد للمقاولات العامة وأعمال رصف الطرق			

بند ١-٣: أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية... الخ (شهر يوليو)				
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	Total FILL Vol	
			Qty(m3)	Total.Qty
198+300	173.83	1,312	1,312	159,234
198+320	213.03	5,181	3,869	
198+340	223.60	9,547	4,366	
198+360	253.02	14,313	4,766	
198+380	286.58	19,709	5,396	
198+400	0.00	22,575	2,866	
198+420	0.00	22,575	0	
198+440	0.00	22,575	0	
198+460	347.78	26,053	3,478	
198+480	351.62	33,047	6,994	
198+500	361.70	40,008	6,961	
198+520	363.30	47,433	7,425	
198+540	363.41	54,700	7,267	
198+560	362.37	61,958	7,258	
198+580	367.66	69,258	7,300	
198+600	379.34	76,728	7,470	
198+620	458.87	85,110	8,382	
198+640	446.83	94,167	9,057	
198+660	435.38	102,989	8,822	
198+680	414.80	111,491	8,502	
198+700	399.66	119,636	8,145	
198+720	375.16	127,384	7,748	
198+740	334.22	134,478	7,094	
198+760	291.99	140,740	6,262	
198+780	218.18	145,841	5,102	
198+800	88.16	148,905	3,063	
198+820	0.00	149,786	882	
199+740	217.97	151,966	2,180	
199+760	184.97	155,995	4,029	
199+780	52.72	158,372	2,377	
199+800	16.74	159,067	695	
199+820	0.00	159,234	167	

	Qty (m3)	Notes
اجمالي اعمال الردم حتى يوليو	159,234	
اجمالي اعمال الردم في فبراير	26,509	منصرف
اجمالي اعمال الردم في مارس	53,407	منصرف
اجمالي اعمال الردم في ابريل	24,665	منصرف
اجمالي اعمال الردم في مايو	22,638	منصرف
اجمالي الردم المنصرف	127,220	
الكمية الحالية المستحقة لشهر يوليو	32,015	مستحق

عن الاستشاري: د. حسن مهدي

م/ أحمد عزب

م/ محمود غريب

عن الاستشاري XYZ


م/ محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذة

م/ مصطفى عوض احمد

م/



	مشروع القطار الكهربائي السريع		مكتب استشارات الهندسية مكتب استشارات الهندسية	
	استكمال كميات أعمال الجسر الثرابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء			
	القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أغسطس)			
تنفيذ شركة محمد علي أحمد للمقاولات العامة وأعمال رصف الطرق				
بند ٣-١: أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية... الخ (شهر أغسطس)				
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	Total FILL Vol	
			Qty(m3)	Total.Qty
198+300	173.83	1,312	1,312	208,281
198+320	213.03	5,181	3,869	
198+340	223.60	9,547	4,366	
198+360	253.02	14,313	4,766	
198+380	286.58	19,709	5,396	
198+400	0.00	22,575	2,866	
198+420	0.00	22,575	0	
198+440	0.00	22,575	0	
198+460	517.37	27,749	5,174	
198+480	521.20	38,134	10,386	
198+500	531.30	48,406	10,272	
198+520	532.89	59,304	10,898	
198+540	533.00	69,963	10,659	
198+560	531.96	80,613	10,650	
198+580	537.25	91,305	10,692	
198+600	548.93	102,167	10,862	
198+620	572.12	113,377	11,210	
198+640	560.08	124,699	11,322	
198+660	548.64	135,786	11,087	
198+680	528.05	146,553	10,767	
198+700	512.91	156,963	10,410	
198+720	488.42	166,976	10,013	
198+740	447.47	176,335	9,359	
198+760	405.24	184,862	8,527	
198+780	331.43	192,229	7,367	
198+800	164.48	197,188	4,959	
198+820	0.00	198,833	1,645	
199+740	217.97	201,012	2,180	
199+760	184.97	205,042	4,029	
199+780	52.72	207,419	2,377	
199+800	16.74	208,113	695	
199+820	0.00	208,281	167	
			Qty (m3)	Notes
اجمالي اعمال الردم حتى اغسطس			208,281	
اجمالي اعمال الردم في فبراير			26,509	منصرف
اجمالي اعمال الردم في مارس			53,407	منصرف
اجمالي اعمال الردم في ابريل			24,665	منصرف
اجمالي اعمال الردم في مايو			22,638	منصرف
اجمالي اعمال الردم في يوليو			32,015	منصرف
اجمالي الردم المتصرف			159,234	
الكمية الحالية المستحقة لشهر اغسطس			49,046	مستحق

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي

م/ أحمد عزب

م/ محمود غريب



عن الاستشاري XYZ

م/ محمد عبدالرحمن سالم



عن الشركة المنفذة

م/ مصطفى عوض احمد

	مشروع القطر الكهربائي السريع إستكمال كميات أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - إبريل) تنفيذ شركة محمد علي أحمد للمقاولات العامة وأعمال رصف الطرق	 مكتب أ.د. حسن مهدي للإستشارات الهندسية

بند ٣-١: أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية... الخ (شهر سبتمبر)

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	Total FILL Vol	
			Qty(m3)	Total.Qty
199+140	8.54	252,855	349	
199+160	11.91	253,060	205	
199+180	18.09	253,360	300	
199+200	9.38	253,635	275	
199+220	17.10	253,899	265	
199+240	9.67	254,167	268	
199+260	20.89	254,473	306	
199+280	18.15	254,863	390	
199+300	13.21	255,177	314	
199+320	43.15	255,740	564	
199+340	65.62	256,828	1,088	
199+360	48.71	257,972	1,143	
199+380	62.70	259,086	1,114	
199+400	47.08	260,183	1,098	
199+420	18.06	260,835	651	
199+440	9.95	261,115	280	
199+460	11.78	261,332	217	
199+480	10.54	261,555	223	
199+500	12.67	261,787	232	
199+520	11.78	262,032	244	
199+540	16.42	262,314	282	
199+560	12.67	262,604	291	
199+580	12.45	262,856	251	
199+600	48.04	263,461	605	
199+620	61.01	264,551	1,091	
199+640	40.80	265,569	1,018	
199+660	71.83	266,696	1,126	
199+680	150.18	268,916	2,220	
199+700	229.81	272,716	3,800	
199+720	285.76	277,871	5,156	
199+740	303.93	283,768	5,897	
199+760	270.71	289,515	5,746	
199+780	144.42	293,666	4,151	
199+800	118.10	296,291	2,625	
199+820	95.43	298,427	2,135	
199+840	0.00	299,381	954	

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي

م/ أحمد عزب

م/ محمود غريب



عن الاستشاري XYZ

م/ محمد عبد الرحمن سالم

عن الشركة المنفذة

م/ مصطفى عوض احمد



	<p>مشروع القطار الكهربائي السريع</p> <p>إستكمال كميات أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - إبريل)</p> <p>تنفيذ شركة محمد علي أحمد للمقاولات العامة وأعمال رصف الطرق</p>	 <p>مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية</p>
---	--	--

بند ٣-١: أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية... الخ (شهر سبتمبر)

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	Total FILL Vol	
			Qty(m3)	Total.Qty
198+300	343.56	2,594	2,594	
198+320	383.11	9,860	7,267	
198+340	393.53	17,627	7,766	
198+360	423.59	25,798	8,171	
198+380	311.96	33,153	7,355	
198+400	0.00	36,273	3,120	
198+420	0.00	36,273	0	
198+440	0.00	36,273	0	
198+460	517.45	41,448	5,175	
198+480	597.33	52,595	11,148	
198+500	607.48	64,353	11,758	
198+520	609.02	76,811	12,458	
198+540	609.17	88,993	12,182	
198+560	608.11	101,166	12,173	
198+580	613.38	113,381	12,215	
198+600	625.12	125,766	12,385	
198+620	627.16	138,288	12,523	
198+640	615.12	150,711	12,423	
198+660	603.65	162,899	12,188	
198+680	583.07	174,766	11,867	
198+700	567.88	186,276	11,509	
198+720	543.45	197,389	11,113	
198+740	502.49	207,848	10,459	
198+760	460.31	217,476	9,628	
198+780	386.45	225,944	8,468	
198+800	199.56	231,804	5,860	
198+820	132.19	235,121	3,318	
198+840	107.57	237,519	2,398	
198+860	129.77	239,893	2,373	
198+880	141.13	242,601	2,709	
198+900	115.84	245,171	2,570	
198+920	74.36	247,073	1,902	
198+940	34.18	248,159	1,085	
198+960	11.13	248,612	453	
198+980	5.54	248,778	167	
199+000	10.78	248,941	163	
199+020	12.05	249,170	228	
199+040	17.82	249,468	299	
199+060	30.54	249,952	484	
199+080	58.26	250,840	888	
199+100	41.00	251,833	993	
199+120	26.36	252,506	674	
			299,381	

عن الاستشاري أ.د/حسن مهدي

م/ أحمد عزب

م/ محمود عريب

عن الاستشاري XYZ

م/ محمد عبدالرحمن سالم



عن الشركة المنفذة

م/ مصطفى عوض احمد

me S

	مشروع القطر الكهربائي السريع		 مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية	
	إستكمال كميات أعمال الجسر النرابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (نكثوير - أبوسمبل)			
	تفليذ شركة محمد على أحمد للمقاولات العامة وأعمال رصف الطرق			
بند ١-٣: أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية... الخ (شهر سبتمبر)				
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	Total FILL Vol	
			Qty(m3)	Total.Qty
		Qty (m3)	Notes	
اجمالي أعمال الردم حتى سبتمبر		299,381		
اجمالي أعمال الردم في فبراير		26,509	منصرف	
اجمالي أعمال الردم في مارس		53,407	منصرف	
اجمالي أعمال الردم في ابريل		24,665	منصرف	
اجمالي أعمال الردم في مايو		22,638	منصرف	
اجمالي أعمال الردم في يوليو		32,015	منصرف	
اجمالي أعمال الردم في اغسطس		49,046	منصرف	
اجمالي الردم المنصرف		208,281		
الكمية الحالية المستحقة لشهر سبتمبر		91,100	مستحق	

أ.د/حسن مهدي

محمد عبد الرحمن سالم

شركة القطر الكهربائي السريع
٢٠٢٤
١٢/٠٩

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
م/ أحمد عزب
م/ محمود غريب

عن الاستشاري XYZ
م/ محمد عبد الرحمن سالم



عن الشركة المنفذة
م/ مصطفى عوض احمد
٢٠٢٤