وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة – بنى سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (بنى مزار-منفلوط) القطاع الثانى لتنفيذ المسافة من الكم ٨٥٠+١٩٧ الى ٨٥٠+٢٠٠.

الشركة المنفذة: محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جارى (٢).

(٢١٩٩-٢٠٢٢-٢٠٢٣) (اتجاه المنيا).

مرفقات:

١- استمارة ٥٠ ع.ح
٢- اصل مستخلص
٣- اصل بيان الاعمال
٤- اصل حصر الاعمال
٥- أصل البرنامج الزمنى
٦- صورة محضر مسافة نقل

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم،،،
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

مهندس الاشراف بالهيئة
مهندس / محمود محمد حسين

مدير عام المشروعات بالهيئة
مهندس / مصطفى شعبان البدرى

رئيس الادارة المركزية للمنطقة السادسة ببنى سويف
السيد المهندس / احمد عراقى حسين

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر – أبوسمبل) من الكم ٨٥٠+١٩٧ حتي الكم ٨٥٠+٢٠٠ بطول ٣,٠ كم تنفيذ شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق.

أنه في يوم السبت الموافق ١٧ / ٦ / ٢٠٢٣ وبناء علي عقد العملية رقم ٢١٩٩ / ٢٠٢٢ /٢٠٢٣ اتجاه المنيا.

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

١- السيد المهندس / محمد السيد شعبان — مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة

٢- السيد المهندس / حاتم مهران — مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)

٣- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم — استشاري المساحة (XYZ)

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

١-السيد المهندس / مصطفى عوض أحمد — **مهندس عن الشركة المنفذة**

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ١٧ / ٦ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع .

وقفل المحضر علي ذلك .

XYZ

اللجنة من الهيئة (طرف اول) الخط الأزرق

٣- محمد عبدالرحمن سالم

٢- حاتم محمد مهران

١- محمد السيد شعبان

مشروع القطار السريع - الخط الأزرق
القطاع الثاني - استشاري الجسر
مهندس / حسن عبد الخالق حسن مهدي

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

١- مصطفى عوض أحمد

شركة محمد علي للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق
ت.ض: 160438
ت.ض: 472-307-579

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

مهندس / طارق الجزار

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

- الموضوع

بخصوص مشروع اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر – ابوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) في المسافه من " الكم ٨٥٠ +١٩٧ الى الكم ٨٥٠+ ٢٠٠ " بطول ٣ كم (اتجاه – المنيا) بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذة : مكتب محمد على احمد محمود .
- العقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٩٩ بتاريخ ٢٠٢٣/٦/١٣ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٣/٦/١٧ .
- تاريخ النهو المقرر: ٢٠٢٤/٢/١٦ .
- تاريخ النهو المعدل : ٢٠٢٤/٨/١٦.
- قيمه العقد الاصلى : ٥.٧٠٠.٠٠٠(خمسه مليون وسبعمائه الف جنيها) .

مبررات المنطقه بتعديل مقايسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الثانى (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة رقم (٢) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود تغيير فى الكميات طبقا للأعمال المنفذة على الطبيعه بالموقع حتى تاريخه (اعمال ردم) وبناءا عليه تم تعديل الكميات المدرجه بالمقايسه المعدله طبقا لمفاوضه الاسعار .

- الراي

ترى المنطقه الموافقه على تعديل الكميات طبقا للاسعار لما ورد من خطاب استشارى المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

- مقايسة معدلة
- خطاب الاستشارى

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

احمد عراقي حسين

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة السادسة ببنى سويف

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص مشروع اعمال انشاء الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر / أبو سمبل) القطاع الثانى (بنى مزار / منفلوط) قطاع من كم ٨٥٠+١٩٧ الى الكم ٨٥٠+٢٠٠ بطول ٣,٠ كم (اتجاه المنيا) عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٩٩) تنفيذ شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق.

نحيط سيادتكم بأنه

تعديل الكميات بسبب أن الاعمال المنفذة على الطبيعة بالموقع حتى تاريخه اعمال ردم وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة طبقاً لمفاوضة الأسعار.

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم،،،
وتفضلوا بقبول فائق الإحترام والتقدير،،،

المكتب الفنى أ.د حسن مهدى

م/ احمد عزب

مدير المشروع

م/ محمود غريب

مكتب أ.د/يسن مهدي للاستشارات الهندسية

مقايسة معدلة رقم (٢)

اتجاه قنيا

أعمال استكمال أعمال إنشاء الجسر العلوي لقطار الضواحي السريع (القنوي / الوسطى)

القطاع الثاني (بني مر / مناوفر) من محطة ١٢٦٥٢٠٠ حتى محطة ٣٣٤٥٨٠٠ بطول ١٩٨ كم

المنفذ شركة / محمد علي أحمد للمقاولات العمومية وأعمال رصف الطرق من محطة ١٩٢٧٥٨٠٠ إلى ٢٠٠٠٥٨٠٠ بطول ٣ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفئة	الكمية	الإجمالي
	أعمال الإزالة والتكسير				
١	مقشر لسطح أصل لتسهيل الوقوع من الأشجار والمزروعات والممتلكات والتي يعتزم فيها استخدام الشجرة ذات الشعبة الزراعية المكلفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالشكل الموضح أعلاه الأصل الرفع السنوي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر ويتم احتساب هكتار ٠,٣٠ جنيه لكل ٠,١ كم زيادة المنفذ في متر ٠,٠٣	م٢	٦,٠٠	١	٦,٠٠
١-أ	مقشر لسطح أصل لتسهيل الوقوع من الأشجار والمزروعات والممتلكات والتي يعتزم فيها استخدام (الموزع الموزع) في ضفاف ذات الشعبة الزراعية المكلفة والتي بمثل التشجير وإزالة الجذور بعمق لأقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالشكل الموضح وبمسافة نقل ٥٠٠ متر الأصل الرفع السنوي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - هكتار ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة المنفذ في متر ٠,٠٣	م٢	١٢,٣٠	١	١٢,٣٠
٢	**أعمال فنية**				
٢-أ	مقشر لمكاتب أصل جر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة بما فيها التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية وترش بالمياه الأسوية للوصول في حدود الرطوبة المطلوبة والمسك الجيد بالمواسات للوصول إلى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة المعدلة للتصور) ومحمل على الجد لتحمل وعلى الأتربة لزيادة المسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والرسومات التفصيلية المعتمدة والجميع مشتملاً طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - هكتار ١,٠ جنيه لكل مسافة حتى نتج الحفر المنفذ في متر ٠,٠٣	م٣	٢٦,٥٠	١	٢٦,٥٠
٢-ب	مقشر لمكاتب أصل جر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة بما فيها التربة الصخرية (بالمطرقة الهيدروليكية) وتسوية السطح بآلات التسوية وترش بالمياه الأسوية للوصول في حدود الرطوبة المطلوبة والمسك الجيد بالمواسات للوصول إلى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة المعدلة للتصور) ومحمل على الجد لتحمل وعلى الأتربة لزيادة المسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والرسومات التفصيلية المعتمدة والجميع مشتملاً طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - هكتار ١,٠ جنيه لكل مسافة حتى نتج الحفر				
٢-٢-أ	المنفذ في متر ٠,٠٣	م٣	٢٨,٨٠	٣,٠٦٠٠٧	٨٨,١٣
٢-٢-ب	هكتار ١,٠ جنيه لكل كم (مسافة النقل المعتمدة ٠,٥+١,٦ = ٢,١ كم)	م٣	١,٢١	١	١,٢١
٢-٣	مقشر لمكاتب أصل جر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الجيدة التماسك (تربة متحجرة أو ....) بما فيها التربة الصخرية (باستخدام الموزع) وتسوية السطح بآلات التسوية وترش بالمياه الأسوية للوصول في حدود الرطوبة المطلوبة والمسك الجيد بالمواسات للوصول إلى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة المعدلة للتصور) ومحمل على الجد لتحمل وعلى الأتربة لزيادة المسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والرسومات التفصيلية المعتمدة والجميع مشتملاً طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - يتم تنفيذ نوع التربة حسب معدلات التنفيذ باستخدام الموزع والتي تحدد بمعرفة الممثلة المشرفة والاستشاري . - هكتار ١,٠ جنيه لكل مسافة حتى نتج الحفر المنفذ في متر ٠,٠٣	م٣	٣٤,٧٠	١	٣٤,٧٠
٢-٤	مقشر لمكاتب أصل جر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على الجد الآتي ١- تحميل وترش نتج الحفر مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- رشاة الجوز المعلقة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- تزويد فرشة مسلحة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ١٥ سم لاستكمال المناسيب التصميمية للتكثيف الجيد ولا تكلف إضافة تحمل كليوبترا حتى ١٠ ٪) ورشها بالمياه الأسوية للوصول إلى حدود الرطوبة المطلوبة والمسك الجيد بالمواسات للوصول إلى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة المعدلة للتصور) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والرسومات التفصيلية المعتمدة والجميع مشتملاً طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - هكتار ١,٠ جنيه لكل مسافة حتى نتج الحفر				
	المنفذ في عام ٢٠٢٣				
٢-٤-١	بنات جبهة (٢٠٠-١٠٠) شعبة٢	م٣	٦٧,٥	١	٦٧,٥٠
٢-٤-٢	بنات جبهة (٣٠٠-٢٠٠) شعبة٢	م٣	٨١,٩	١	٨١,٩٠
٢-٤-٣	بنات جبهة (٤٠٠-٣٠٠) شعبة٢	م٣	٩٥,٠	١	٩٥,٠٠
٢-٤-٤	بنات جبهة (٥٠٠-٤٠٠) شعبة٢	م٣	١٠٢,٥	١	١٠٢,٥٠
٢-٤-٥	بنات جبهة (٦٠٠-٥٠٠) شعبة٢	م٣	١١٠,٠	١	١١٠,٠٠
٢-٤-٦	هكتار ١,٠ جنيه لكل كم (مسافة النقل المعتمدة ٠,٥+١,٦ = ٢,١ كم)	م٣	١,٢١	١	١,٢١
٢-٥	مقشر لمكاتب أصل جر باستخدام المعدات الميكانيكية في قطوع وتسوية السطح بآلات التسوية وترش بالمياه الأسوية للوصول إلى حدود الرطوبة المطلوبة والمسك الجيد بالمواسات للوصول إلى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة المعدلة للتصور) ومحمل على الجد لتحمل وعلى الأتربة لزيادة المسافة ١٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والرسومات التفصيلية المعتمدة والجميع مشتملاً طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة حتى نتج الحفر عن ١٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,١ جنيه لكل متر زيادة				
٢-٥-١	المنفذ في عام ٢٠٢٣	م٣	٣٥,٧	٥٢٠٠٠	١٨٥٦٤٠٠,٠٠
٢-٥-٢	هكتار ١,٠ جنيه لكل كم (مسافة النقل المعتمدة ٠,٥+١,٦ = ٢,١ كم)	م٣	٠,١١	٥٢٠٠٠	٥٧٢٠,٠٠

مشروع القطار السريع

شركة محمد علي

محمد علي

ت: 160438

ت: 472-401-579

المقاولات العمومية وأعمال رصف الطرق

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مقايسة معدلة رقم (٢)
اتجاه العلوا

مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

أعمال استكمال أعمال إنشاء الجسر الثاني للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسيطر)
القطاع الثاني (غربي مترو / منفلوط) من محطة ١٧٦٥٧٠٠ حتى محطة ٣٣١٥٨٠٠ بطول ١٥٨ كم
تنفيذ شركة / محمد علي أحمد للمقاولات العمومية وأعمال رصف الطرق من محطة ١٩٧٥٨٥٠ الى ٢٠٠٥٨٥٠ بطول ٣ كم

رقم البند	بيان الأصناف	الوحدة	سعر الفئة	الكمية	الاجمالى
	أعمال الردم Embankment				
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطلوبة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بالمهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والتقاطعات العرضية الموضحة بالرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان. -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و انشارات و نقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم. -والبند لا يشمل القيمة المحجوزة.				
١-١-٣	المنفذ في فبراير ٢٠٢٣	م٣	٦٤,٨٠	٢٤٠٠٠	١٥٥٥٢٠٠,٠٠
٢-١-٣	المنفذ في مارس ٢٠٢٣	م٣	٦٦,٦٠	٣٤٢٦٣	٢٢٨١٩١٥,٨٠
٢-١-٣	علاوة مسافة نقل ٤٤,٥ كم	م٣	٩٣,٧٥	١	٩٣,٧٥
٣-١-٣	كارتة توريد أتربه	م٣	١٣	١	١٣,٠٠
٤-١-٣	قيمة المواد المحجوزه للكتربه بالإضافه إلي نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استشاعات	م٣	٤٤,٨	١	٤٤,٨٠
٢-٣	بالمتر المسطح أعمال تشمل أرض طبيعية بسمك ٢٥ سم في حالة ان المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر أو الردم ± ٥٠ سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن ١٠٠ متر وهذا البند يشمل عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها وذلك طبقا لتعليمات الاستشارى. المنفذ في مايو ٢٠٢٣	م٢	١٥,٧	١	١٥,٧٠
- يتم احتساب سعر الاسمنت في بنود الخرسانة طبقا لسعر القائمة الموحدة ٢٠٢٣ على ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفروق اسعار.					
	الاجمالي				٥,٧٠٠,٠٠٠,٠٠

مدير عام المشروعات
أ/ مصطفى شعال البدوى
(توقيع)

مهندس الهيئة
أ/ محمود محمد حسن
(توقيع)

مدير المشروع (الاستشارى)
مدير المشروع
أ/ محمود غريب
(توقيع)

المكتب الفني
أ/ أحمد عزب
(توقيع)

شركة محمد علي للمقاولات العمومية وأعمال رصف الطرق
م.ض : 160438
ت.ض : 472-807-579

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
هيئة العامة للطرق و الكباري
شركة محمد علي أحمد للمقاولات العمومية وأعمال رصف الطرق

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - أتوبيس - أبوسمبل من المحطة ١٩٧+٨٥٠ الى المحطة ٢٠٠+٨٥٠ عك (٢٠٢٣-٢٠٢٢-٢١٩٩) الجانب الشرقي بطول ٣,٠ كم

تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣-٦-١٢ مدة تنفيذ العمليه ٨ شهور تاريخ تمام الاعمال ٢٠٢٤-٢-١٦

م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	شهر يونيه ٢٠٢٣				شهر يوليو ٢٠٢٣				شهر اغسطس ٢٠٢٣				شهر سبتمبر ٢٠٢٣				شهر اكتوبر ٢٠٢٣				شهر نوفمبر ٢٠٢٣				شهر ديسمبر ٢٠٢٣				شهر يناير ٢٠٢٤				شهر فبراير ٢٠٢٤			
				ك ٢٠-١	ك ١٥-٨	ك ٢١-١٦	ك ٣٠-٢٢	ك ٢٠-١	ك ١٥-٨	ك ٢١-١٦	ك ٣٠-٢٢	ك ٢٠-١	ك ١٥-٨	ك ٢١-١٦	ك ٣٠-٢٢	ك ٢٠-١	ك ١٥-٨	ك ٢١-١٦	ك ٣٠-٢٢	ك ٢٠-١	ك ١٥-٨	ك ٢١-١٦	ك ٣٠-٢٢	ك ٢٠-١	ك ١٥-٨	ك ٢١-١٦	ك ٣٠-٢٢	ك ٢٠-١	ك ١٥-٨	ك ٢١-١٦	ك ٣٠-٢٢	ك ٢٠-١	ك ١٥-٨	ك ٢١-١٦	ك ٣٠-٢٢	ك ٢٠-١	ك ١٥-٨	ك ٢١-١٦	ك ٣٠-٢٢
١-٢	بالحفر الكعب اعمال حفر باستخدام المعدات المتاحة في الحفر وضربة السطح بآلات القوية والرش بالمياه الأسرالية الرسول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالجرارات الرسول إلى أقصى كثافة جافة) ٩٥ % من الكثافة العظمى القصوى(ونقل على الناقل لنقل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و الدفة تشمل استخدام المياه في تثبت الحفر و اعداد دقائق على الحفر لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والتقاطعات العرضية الموضحة والرسومات التفصيلية المعتمدة والتقيد بجميع مشتملات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. التنفيذ في فبراير ٢٠٢٣ علاوة ١١ حتة / كم لمسافة اقل نفع الحفر و تصبح ١,١ حتة / كم لتنفيذ من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	٥٢,٠٠٠																																				
٢-٢	اعمال تسوية وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشكيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٣٠ سم على منسوب)٢٠ متر(اعلى منسوب التربة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب)٢ متر (من منسوب التربة لاختلاف المنسوب التصميمي لتشكيل الحفر والأكتاف)نسبة تحمل كالفورنيا على ٢٠ %(ورشها بالمياه الأسرالية الرسول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالجرارات الرسول إلى أقصى كثافة جافة) ٩٥ % من الكثافة العظمى القصوى(ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والتقاطعات العرضية الموضحة والرسومات التفصيلية المعتمدة والتقيد بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ حتة على زيادة نسبة الدك لكل ١ % - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم المضاعف علاوة ١,٥ حتة لكل كم مقرونة في التفصيل و تصبح ١,٥ حتة لكل كم اعتبارا من ٢٠٢٣/٥/٤ . -السعر يشمل عمل تقويمات و دمك و اختبارات و نقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم [illegible]	م٣																																				
	التنفيذ في فبراير ٢٠٢٣	م٣	٢٤,٠٠٠																																				
	التنفيذ في مارس ٢٠٢٣	م٣	٣٤,٢٢١																																				

مكتب الاستشاري / د/حسن مهدي
م/ احمد عزب
التوقيع/

م/محمود غريب
التوقيع/

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى عوض أحمد
التوقيع/

يعتمد ،،،
مهندس الاشراف بالهيئة
م/ محمود محمد حسين

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الإدارية المركزية

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقاطعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أخضر - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي لقطاع طاقي (بابي ميلر - سقاية) من الكم ١٦٧٠٥٥٠ إلى الكم ٢٠٠٠٥٥٠ بطول ٣,٠ كم
(بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة محمد علي أحمد للمقاولات العمومية وأعمال رصف الطرق

بيان أعمال عقد رقم (٢١٩٩-٢٠٢٢-٢٠٢٣) اتجاه المنيا

مستخلص جاري رقم (٢) عن الفترة من بداية العمل حتى ١٨-١٢-٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب العقد	الكمية السابقة قديما	الكمية الإضافية المصروفة سابقا	الكمية الحالية	الكمية المصروفة بالمستخلص
	الأعمال قبل مفاوضة مارس ٢٠٢٣						
٢	**أعمال الحفر**						
٢_١	يشمل تكلف أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في (الحفر) وتسوية قطع بآلات التسوية وفرش بقايا الأسولية الوصول في نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الحد بالمواصفات الوصول في قصى كثافة جافة (٩٠%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على الت تعمل وتل الأتربة لزيادة المسافة ١,٥ كم من محور الطريق و أعلة تشمل استخدام المياه في تثبيت الحفر و احداث ملفات على الحفر لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمنسوب التصميمية والقطاعات الرحبية الموضحة والرسومات التفصيلية المعتمدة وأيضا بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. المنفذ بعد يناير ٢٠٢٣ علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل نتائج الحفر و تصبح ١,١ جنيه / كم لنقلها من ٢٠٢٢/١٢/١.						
	المسافة النقل حتى ٠,٥ كم	م٣	٥٧,٢٠٠	٥٧,٢٠٠	٤٩٢٤٠	٤٩٢٤٠	٠
	علاوة ١,١ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ١,٥-١,١ = ٠,٤ كم)	م٣	٥٧,٢٠٠	٥٧,٢٠٠	٤٩٢٤٠	٤٩٢٤٠	٠
	أعمال ردم Embankment						
٢_٣	أعمال تعمل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات والتنفيذ باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم أعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (بما تعمل كالجوربنا) حتى ٩٠% ورفعها بقايا الأسولية الوصول في نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الحد بالمواصفات الوصول في قصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمنسوب التصميمية والقطاعات الرحبية الموضحة والرسومات التفصيلية المعتمدة وأيضا بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل التجربات و العينات و اختبارات و نقل المواقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و الت لا يشمل النبات المحمية.						
	المسافة النقل حتى ٢ كم	م٣	٥٣,٠٠٠	٥٣,٠٠٠	٤٧٤٠٠	٤٧٤٠٠	٠
	الأعمال بعد مفاوضة مارس ٢٠٢٣						
٢	**أعمال الحفر**						
٢_٢	يشمل تكلف أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في (الحفر) وتسوية قطع بآلات التسوية وفرش بقايا الأسولية الوصول في نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الحد بالمواصفات الوصول في قصى كثافة جافة (٩٠%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على الت تعمل وتل الأتربة لزيادة المسافة ١,٥ كم من محور الطريق و أعلة تشمل استخدام المياه في تثبيت الحفر و احداث ملفات على الحفر لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمنسوب التصميمية والقطاعات الرحبية الموضحة والرسومات التفصيلية المعتمدة وأيضا بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. المنفذ بعد يناير ٢٠٢٣ علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل نتائج الحفر و تصبح ١,١ جنيه / كم لنقلها من ٢٠٢٢/١٢/١.						
٢_٢_٣	المنفذ في فبراير ٢٠٢٣	م٣	٥٢,٠٠٠	٥٢,٠٠٠	٠	٤٤٢٠٠	٤٤٢٠٠
٢_٢_١	علاوة ١,٠ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ١,٥-١,١ = ٠,٤ كم)	م٣	٥٢,٠٠٠	٥٢,٠٠٠	٠	٤٤٢٠٠	٤٤٢٠٠
	أعمال ردم Embankment						
٢_٣	أعمال تعمل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات والتنفيذ باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم أعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (بما تعمل كالجوربنا) حتى ٩٠% ورفعها بقايا الأسولية الوصول في نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الحد بالمواصفات الوصول في قصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمنسوب التصميمية والقطاعات الرحبية الموضحة والرسومات التفصيلية المعتمدة وأيضا بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل التجربات و العينات و اختبارات و نقل المواقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و الت لا يشمل النبات المحمية.	م٣					
٢_٣_١	المنفذ في فبراير ٢٠٢٣	م٣	٢٤,٠٠٠	٢٤,٠٠٠	٠	٢١٦٠٠	٢١٦٠٠
٢_٣_٢	المنفذ في مارس ٢٠٢٣	م٣	٣٤,٢٦٣	٣٤,٢٦٣	٠	٣٠٨٣٧	٣٠٨٣٧

استشاري الجودة مكتب XYZ
م/ محمد عبد الرحمن سالم

استشاري الاشراف (مكتب أ.د/ حسن مهدي)
م/ محمود طريق

يعتمد...
مهندس الاشراف بالهيئة
م/ محمود محمد حسن
التوقيع/

شركة محمد علي أحمد للمقاولات العمومية وأعمال رصف الطرق
ت.س : 160438
ت.ف : 012-1017-519

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم ١٩٧+٨٥٠ الى الكم ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣,٠ كم
(بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق

بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في السفو وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة..الخ

شهر	QTY	سمالوط ١٢٩٨	منفلوط ١٢٩٩	منيا ٢١٩٩	ديروط ٢٢٠٠	ابو قرقاص ٤٨٠	القوصية ٨٨٠	ملوى ٨٨١	اعمال ردم ١٣١١	حماية وسفو ٣٤	اجمالى المستخلصات
قبل يناير	86,200	48777	37423								86,200
يناير-٢٣	86,200	16220	67518							2462	86,200
فبراير-٢٣	86,200		30172	52000						4028	86,200
مارس-٢٣	12,000									12000	12,000
أبريل-٢٣	12,000									12000	12,000
مايو-٢٣	12,000									12000	12,000
يونيو-٢٣	12,000									12000	12,000
يوليو-٢٣	6,700									6700	6,700
سبتمبر-٢٣	149,711									149710	149,710
	463,011	64,997	135,113	52,000	0	0	0	0	0	210,900	463,010

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى عوض احمد

استشاري المشرف (أ.د/ حسن مهدى)
م/أحمد عزب
م/ محمود غريب

مهندس الأشراف بالهيئة
م/ محمود محمد حسين

شركة محمد علي للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق
م.ض : 160438
ت.ض : 472-807-579

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم ١٩٧+٨٥٠ الى الكم ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣,٠ كم
(بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق

	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الردم..الخ										
شهر	QTY	سمالوط ١٢٩٨	منفلوط ١٢٩٩	منيا ٢١٩٩	ديروط ٢٢٠٠	ابو قرقاص ٤٨٠	القوصية ٨٨٠	ملوى ٨٨١	ردم ١٣١١	حماية وسفو ٣٤	اجمالى المستخلصات
فبراير-٢٣	26,509	2500		24000			-	-	-		26,500
مارس-٢٣	53,407			34263	19135						53,398
أبريل-٢٣	24,666				24665						24,665
مايو-٢٣	22,638				18552	4086					22,638
يونيو-٢٣	0										0
يوليو-٢٣	32,015					28134	3880				32,014
أغسطس-٢٣	49,046						27839	21207			49,046
سبتمبر-٢٣	91,100							10435	63528	17137	91,100
	299,381	2,500	0	58,263	62,352	32,220	31,719	31,642	63528	17137	299,361

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى عوض احمد

استشاري XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم

استشاري المشرف (أ.د/ حسن مهدى)
م/أحمد عزب
م/ محمود حبيب

مهندس الاشراف بالهيئة
م/ محمود محمد حسين

شركة محمد علي للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق
م.ض : 160438
ت.ض : 472-807-579

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بنى مزار - منفلوط) من الكم ١٩٧+٨٥٠ الى الكم ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣,٠ كم
(بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق

بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه..الخ

اجمالى المستخلصات	حماية وسفو ٣٤	اعمال ردم ١٣١١	ملوى ٨٨١	القوصية ٨٨٠	ابو قرقاص ٤٨٠	ديروط ٢٢٠٠	منيا ٢١٩٩	منفلوط ١٢٩٩	سمالوط ١٢٩٨	QTY	شهر
15,000									15000	15,000	قبل يناير
15,000									15000	15,000	يناير-٢٣
9,543								9543		9,543	فبراير-٢٣
39,543	0	0	0	0	0	0	0	9,543	30,000	39,543	

بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية اجهاد (١٠٠-٢٠٠).. الخ

اجمالى المستخلصات	حماية وسفو ٣٤	اعمال ردم ١٣١١	ملوى ٨٨١	القوصية ٨٨٠	ابو قرقاص ٤٨٠	ديروط ٢٢٠٠	منيا ٢١٩٩	منفلوط ١٢٩٩	سمالوط ١٢٩٨	QTY	شهر
5,266									5266	5,266	قبل يناير ٢٣
5,266									5266	5,266	يناير-٢٣
3,423								3423		3,423	فبراير-٢٣
13,955	0	0	0	0	0	0	0	3,423	10,532	13,955	

بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية اجهاد (٢٠٠-٣٠٠).. الخ

اجمالى المستخلصات	حماية وسفو ٣٤	اعمال ردم ١٣١١	ملوى ٨٨١	القوصية ٨٨٠	ابو قرقاص ٤٨٠	ديروط ٢٢٠٠	منيا ٢١٩٩	منفلوط ١٢٩٩	سمالوط ١٢٩٨	QTY	شهر
1,008									1008	1,008	قبل يناير ٢٣
1,008									1008	1,008	يناير-٢٣
655								655		655	فبراير-٢٣
2,671	0	0	0	0	0	0	0	655	2,016	2,671	

بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية اجهاد (٣٠٠-٤٠٠).. الخ

اجمالى المستخلصات	حماية وسفو ٣٤	اعمال ردم ١٣١١	ملوى ٨٨١	القوصية ٨٨٠	ابو قرقاص ٤٨٠	ديروط ٢٢٠٠	منيا ٢١٩٩	منفلوط ١٢٩٩	سمالوط ١٢٩٨	QTY	شهر
3,068									3068	3,068	قبل يناير ٢٣
3,068									3068	3,068	يناير-٢٣
1,994								1994		1,994	فبراير-٢٣
8,130	0	0	0	0	0	0	0	1,994	6,136	8,130	

بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية اجهاد (٤٠٠-٥٠٠).. الخ

اجمالى المستخلصات	حماية وسفو ٣٤	اعمال ردم ١٣١١	ملوى ٨٨١	القوصية ٨٨٠	ابو قرقاص ٤٨٠	ديروط ٢٢٠٠	منيا ٢١٩٩	منفلوط ١٢٩٩	سمالوط ١٢٩٨	QTY	شهر
9,623									9623	9,623	قبل يناير ٢٣
9,623									9623	9,623	يناير-٢٣
6,255								6255		6,255	فبراير-٢٣
25,501	0	0	0	0	0	0	0	6,255	19,246	25,501	

بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية اجهاد (٥٠٠-٦٠٠).. الخ

اجمالى المستخلصات	حماية وسفو ٣٤	اعمال ردم ١٣١١	ملوى ٨٨١	القوصية ٨٨٠	ابو قرقاص ٤٨٠	ديروط ٢٢٠٠	منيا ٢١٩٩	منفلوط ١٢٩٩	سمالوط ١٢٩٨	QTY	شهر
1,035									1035	1,035	قبل يناير ٢٣
1,035									1035	1,035	يناير-٢٣
673								673		673	فبراير-٢٣
2,743	0	0	0	0	0	0	0	673	2,070	2,743	

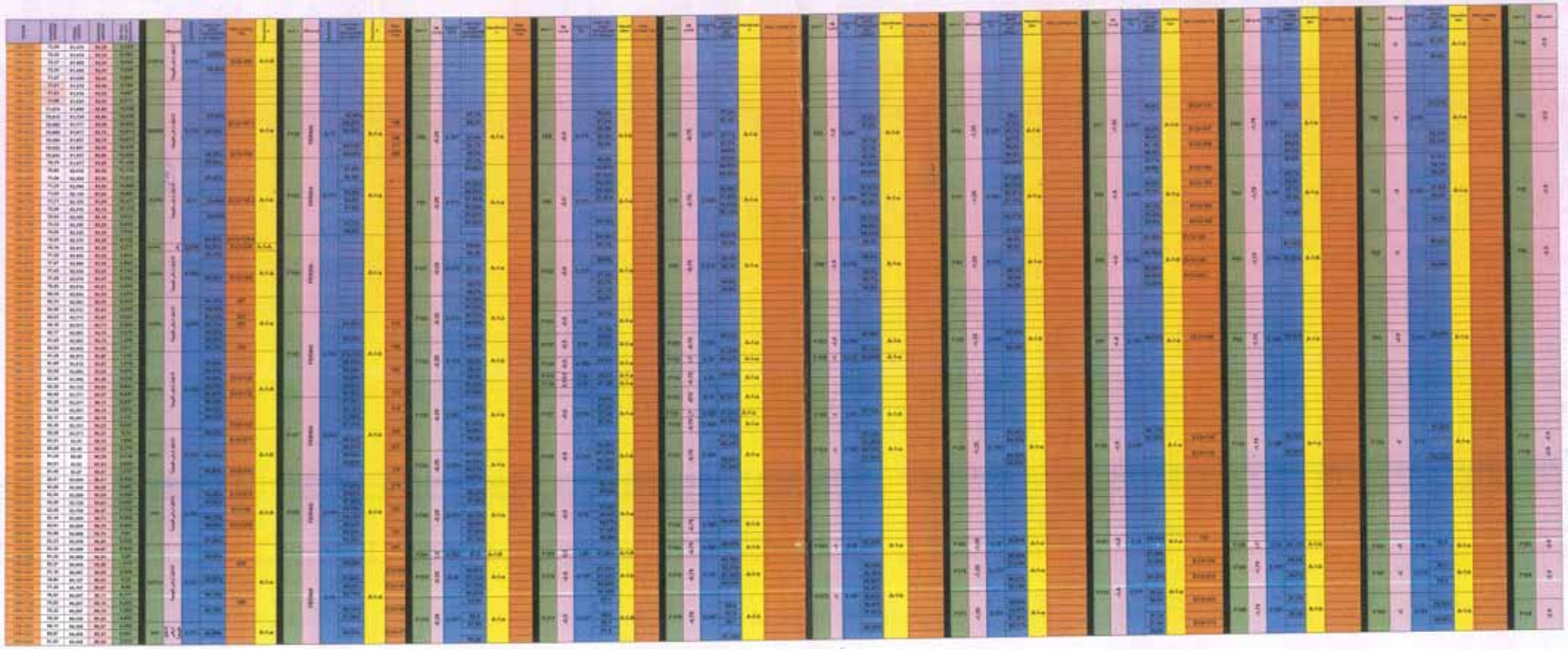
مهندس الاشراف بالهيئة
م/ محمود محمد حسين

استشاري المشرف (أ.د/ حسن مهدي)
م/أحمد عزب م/ محمود عزب

استشاري XYZ
م/ أحمد عبدالرحمن سالم

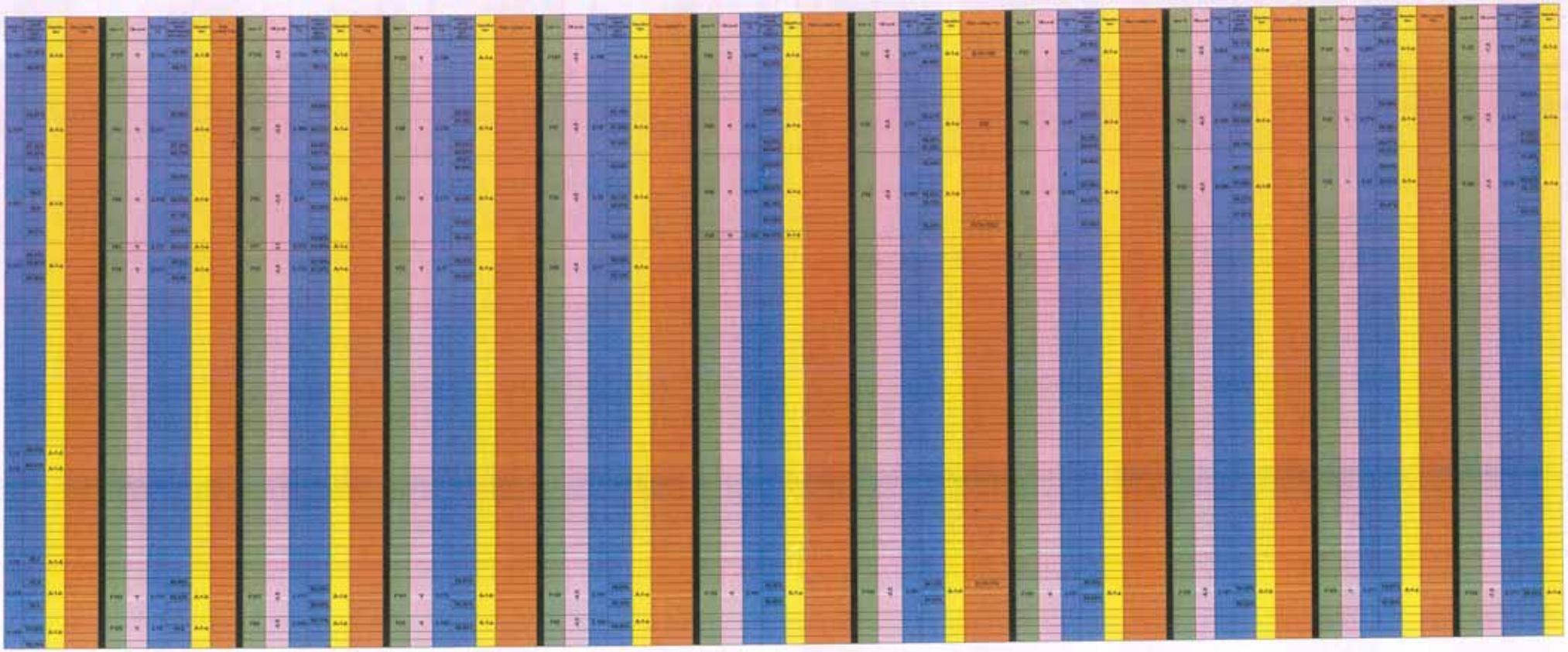
مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى عوض احمد

شركة محمد علي للمقاولات العمومية واعمال وصف الطرق
م.ض: 168438
ت.ض: 472-817-979



استشاري الاشراف (أ.د حسن مهدي)

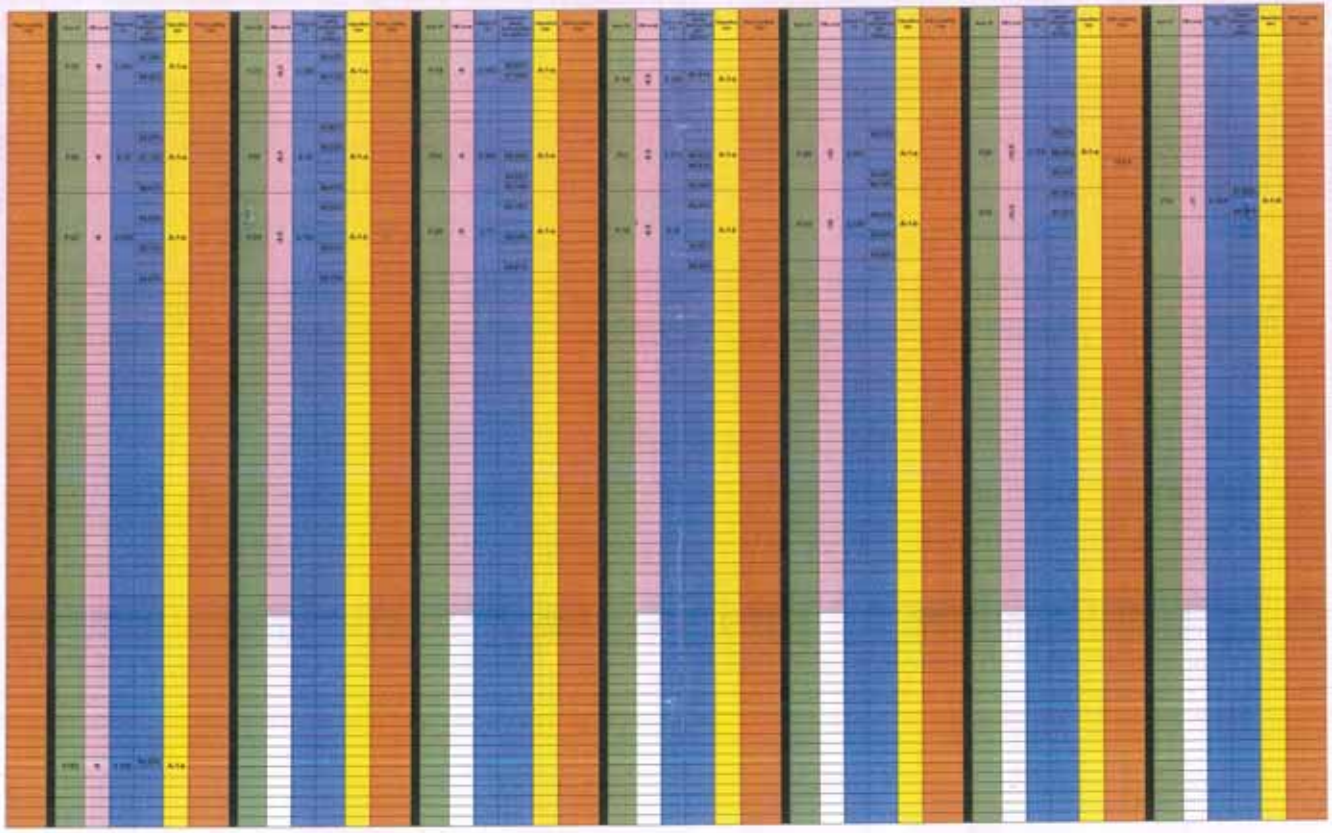
م/ احمد عزيب م/ محمود عزيب



استشاري الإشراف (أ.د/ حسن مهاوي)

و/ أحمد غريب و/ محمود غريب

شركة محمد علي أحمد محمود للمقاولات العمومية وأعمال وصيانة الطرق



استشاري الاشراف (أ.د. حسن مهدي)

م/ احمد عزب م/ محمود غريب

شركة محمد علي

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

SYSTRA

مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر / أابو سمبل)
القطاع الثانى بطول 158 كم من 700+176 كم الى 800+334
تنفيذ شركة : محمد على أحمد قطاع بطول 3.0 كم
من كم 876+197 الى كم 876+200

محضر معاينة مسافة نقل توريد تربة صالحة من محجر (أبو هشيمة)

بالإشارة إلى التكليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكبارى لصالح شركة محمد على أحمد للمقاولات العمومية ورصف الطرق بشأن تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-أسوان) فى المسافة من الكم (876+197) الى (876+200)

بناء على تعليمات السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بالتوريد من محاجر خارجية مرخصة بصفة مؤقتة لحين اعتماد وترخيص محاجر اخرى اقرب للقطاع

فقد اجتمعت اللجنة يوم الموافق / /٢٠٢٣ وبحضور كل من :-

١- السيد المهندس/ محمد السيد شعبان — مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى

٢- السيد المهندس/ حاتم مهران — مكتب أ.د / حسن مهدى

٣- السيد المهندس/ محمد عبدالرحمن سالم — مكتب استشارى المساحة

٤- السيد المهندس/ مصطفى عوض احمد — شركة محمد على أحمد

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة من المحجر على الطبيعة ووجد أن منتصف القطاع عند الكم (376+199) يبعد مسافة (٤٤,٥ كم) عن محجر أبو هشيمة والمحدد بالإحداثيات الآتية:- (E:270053.9299 & N:3178129.7806) على أن يتم التوريد بعد عمل اختبارات الصلاحية اللازمة والتأكد من صلاحية من مواد المحجر للتوريد.

واقفل المحضر على ذلك.

التوقيعات

1- 2- 3-

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

التاريخ: ١٨ / ١٢ / ٢٠٢٤

اسم المشروع: مشروع القطارالكهربائى السريع قطاع (أكتوبر-أبو سمبل)

المـوضـــوع : اعتماد الهيئة العامة للطرق والكبارى لطلبات استلام الاعمال الخاصة بالمشروع

الشركة المنفذة: محمد علي أحمد للمقاولات العمومية وأعمال رصف الطرق المسافة من ٨٥٠+١٩٧ الى ٨٥٠+٢٠٠ بطول ٣ كم

عن عقد رقم: (٢١٩٩-٢٠٢٢-٢٠٢٣) في ١٣ / ٦ / ٢٠٢٣

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عاليه والمرفقة بمستخلص جارى (٢) لعدد (١٩) طلب فحص , وذلك بعد مراجعتها وتوقيعها واعتمادها من إستشارى المساحة وإستشارى ضبط الجودة وتنقسم إلى:-

(١٥) طلبات فحص لأعمال الردم.

(٣) طلبات فحص لأعمال تشغيل الارض الطبيعية.

(١) طلب فحص As Built.

الاستشارى (مكتب أ.د/ حسن مهدى)

يعتمد،،،

الهيئة العامة للطرق والكبارى

Mohamed Ali Ahmed Req. LOG 2199

From st 197+876 To st 200+876

Serial	Code	Station From	Station To	Level	Date Req.
11	NGF11	199+780	199+966	تشغيل الارض الطبيعية	2023-02-06
12	F12	198+580	198+680	-10.5	2023-02-09
13	NGF13	198+300	198+390	تشغيل الارض الطبيعية	2023-02-09
14	F14	198+360	198+380	-9.5	2023-02-11
15	F15	198+320	198+380	-9	2023-02-13
16	F16	198+600	198+720	-10	2023-02-15
17	F17	198+320	198+380	-8.5	2023-02-19
19	F19	198+600	198+740	-9.5	2023-02-21
20	F20	198+600	198+740	-9	2023-02-28
21	F21	198+300	198+380	-8	2023-03-01
22	F22	198+300	198+380	-7.5	2023-03-04
23	NGF23	198+460	198+600	تشغيل الارض الطبيعية	2023-03-11
24	F24	198+600	198+760	-8.5	2023-03-12
25	F25	198+300	198+380	-7	2023-03-15
26	F26	198+460	198+600	-10.5	2023-03-16
27	F27	198+600	198+760	-8	2023-03-18
28	F28	198+460	198+600	-10	2023-03-20
29	F29	198+600	198+780	-7.5	2023-03-21
204	AS204	198+300	200+876	As Built	2024-12-09

مهندس الاشراف بالهيئة
م/ محمود محمد حسين

الاستشارى (أ.د/حسن مهدى)
م/محمود غريب

م/ احمد عزب

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى عوض احمد

شركة محمد علي أحمد موسى للمقاولات العمومية
م.ض : 160438
ت.ض : 472-007-579

(استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »)

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(أ)

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : المشروعات

المبلغ المستحق إلى : مكتب محمد على احمد محمود

بموجب { الطلبات طيه ، أو : الكشوف المرفقة

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على :

{ شيك على البنك المركزي فى : الدفع الالكتروني

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو : مكتب محمد على احمد محمود

ويرسل إليه بالعنوان الآتى :

رقم :

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٥٦١٨٨٩	٨٠
	الجملة	٥٦١٨٨٩	٨٠

(ب) الكاتب المنوط _____ تقيد فى السجل برقم : _____

الختم ذو التاريخ

روجع

رئيس المصلحة

رئيس الإدارة المركزية

الاعتماد الإدارى ونوع الخصم										عدد المرفقات
نوع الخصم						بيانات				
قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند	البلغ المبين قبله المتعلق بـ (٢) عمليه اعمال الحفر الترابى والاعمال الصناعيه للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائى السريع (اكتوبر / ابو كبير) (القطاع الثانى) المسافه من كم ٩٧,٨٥٠ فتر ٢٠,٨٥٠ لطول ٢ كم (اتجاه المنيا) عقد رقم ٢١٩٩ لسنه ٢٠٢٢				
٥٦١٨٨٩	٨٠									
إجمالى الأصل										
٥٦١٨٨٩	٨٠									

بيانات الاستقطاعات		
قرش	جنيه	

رسم الدمغة					
عادى		إضافى		دمغة توقيع	
قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
—	—	—	—	—	

صافى القيمة المطلوب صرفها

علامة

فى _____ سنة ٢٠٢

(١) إقرار بأن كافة الخصومات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن اللائحة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جارى _____ الإيرادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء : _____

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

روجع فى _____ سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات _____ مدير أو رئيس الحسابات _____

فى _____ سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٦ س ٢٠٢٢ - ٢٠,٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة : _____

إمضاءات موظفى الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد فى سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج فى كشف الشيكات / الحوالات رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٦) استلمت شيك / إذن صرف

إمضاء طالب أو كاتب التصدير

فى _____ سنة ٢٠٢

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع القطار الكهربائي السريع

يستعمل عربات أصل الجسر الترابي والأصل الصناعية بالمقاطعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (كلوبر -ابو-سيل)

تنفيذ شركة محمد علي أحمد للمقاولات العامة واعمال رصف الطرق

بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في السطو وتسوية السطح بآلات التسوية...الخ.

Station	Total CUT Area (m2)	Cum. CUT Vol (m3)	Total CUT Vol		Total CUT Area Below (m2)	Cum. CUT Vol Below (m3)	Total CUT Vol Below	
			Qty(m3)	Total.Qty			Qty Below(m3)	Total.Qty
198+300	131.31	991	991		70.35	441	441	
198+320	116.91	3,473	2,482		80.41	1,641	1,200	
198+340	98.17	5,624	2,151		80.33	2,716	1,075	
198+360	0.68	6,613	989		24.47	3,559	843	
198+380	0.02	6,620	7		93.16	4,355	796	
198+400	0.00	6,625	0		124.69	3,129	413	
198+420	0.00	6,613	0		133.82	3,559	0	
198+440	1.69	6,637	17		115.30	4,355	0	
198+460	14.61	6,800	163		53.37	4,893	538	
198+480	19.36	7,139	340		22.62	5,983	1,090	
198+500	24.19	7,575	435		18.61	7,210	1,227	
198+520	21.96	8,036	461		18.00	8,571	1,362	
198+540	25.11	8,507	471		18.04	10,057	1,486	
198+560	24.21	9,000	493		16.10	11,733	1,675	
198+580	32.62	9,568	568		16.75	13,932	2,199	
198+600	36.53	10,260	692		16.45	16,628	2,696	
198+620	46.37	11,089	829		12.24	19,528	2,900	
198+640	63.03	12,183	1,094		0.28	22,485	2,957	
198+660	84.40	13,657	1,474		0.00	25,410	2,925	
198+680	87.33	15,374	1,717		0.00	28,567	3,157	
198+700	86.51	17,113	1,738		0.56	32,056	3,489	
198+720	87.92	18,857	1,744		0.00	35,885	3,829	
198+740	98.25	20,719	1,862		0.11	39,846	3,961	
198+760	89.67	22,598	1,879		0.00	43,696	3,850	
198+780	66.42	24,159	1,561		0.76	47,318	3,622	
198+800	93.78	25,761	1,602		12.79	50,020	2,702	
198+820	75.39	27,453	1,692		13.25	51,703	1,683	
198+840	47.72	28,684	1,231		10.43	52,884	1,180	
198+860	73.01	29,891	1,207		12.00	54,080	1,197	
198+880	68.99	31,311	1,420		5.56	56,010	1,929	
198+900	106.15	33,062	1,751		2.09	58,374	2,365	
198+920	125.63	35,380	2,318		20.30	60,154	1,779	
198+940	143.73	38,074	2,694		29.03	61,200	1,046	
198+960	155.94	41,070	2,997		32.60	61,752	552	
198+980	171.70	44,347	3,276		31.20	61,958	207	
199+000	276.84	48,832	4,485		29.94	62,157	199	
199+020	330.04	54,701	5,869		23.25	62,396	239	
199+040	276.15	60,563	5,862		26.65	62,707	311	
199+060	245.34	65,778	5,215		36.83	63,239	532	
199+080	196.97	70,201	4,423		42.77	64,336	1,097	
199+100	257.70	74,747	4,547		38.87	65,566	1,230	
199+120	395.17	81,276	6,529		40.89	66,349	783	
199+140	422.19	89,450	8,174		32.69	66,749	400	
199+160	401.53	97,687	8,237		70.51	66,970	221	
199+180	399.37	105,696	8,009		2.94	67,284	314	
199+200	488.82	114,578	8,882		12.15	67,572	288	
199+220	444.54	123,911	9,334		12.26	67,851	279	
199+240	473.06	133,087	9,176		20.93	68,265	414	
199+260	508.90	142,907	9,820		20.18	68,902	637	
199+280	539.56	153,391	10,485		13.17	69,559	658	
199+300	428.71	163,074	9,683		2.20	70,001	442	
199+320	324.78	170,609	7,535		0.00	70,755	755	
199+340	267.29	176,530	5,921		14.35	72,152	1,396	
199+360	261.29	181,815	5,286		58.02	73,590	1,438	
199+380	212.91	186,557	4,742		33.32	74,946	1,356	
199+400	223.99	190,926	4,369		29.77	76,274	1,328	
199+420	202.62	195,192	4,266		12.10	77,070	796	
199+440	216.20	199,381	4,188		77.83	77,391	322	
199+460	237.48	203,918	4,537		52.17	77,631	239	
199+480	183.86	208,131	4,213		21.66	77,882	252	
199+500	217.89	212,148	4,017		30.20	78,145	263	
199+520	131.53	215,642	3,494		64.94	78,412	267	
199+540	87.73	217,835	2,193		89.45	78,708	295	
199+560	138.29	220,095	2,260		64.66	79,009	301	
199+580	74.76	222,226	2,130		14.50	79,270	261	
199+600	54.26	223,516	1,290	454,727		79,901	631	100,827
199+620	51.08	224,569	1,053			81,105	1,204	
199+640	0.00	225,080	511			81,605	500	
199+660	0.00	225,080	0			82,605	1,000	
199+680	0.00	225,080	0			83,105	500	
199+700	0.00	225,080	0			83,905	800	
199+720	0.00	225,080	0			85,905	2,000	
199+740	0.00	225,080	0			86,490	2,585	

عن الاستشاري أ.د حسين مهدي

م/ أحمد عزب

م/ محمود غريب

عن الإستشاري XYZ

م/ محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذة

شركة محمد علي

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال شبكات أصل قصير قريبي والأصل الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (القنوير -بورسعيد)

تنفيذ شركة محمد علي لحمد للمقاولات العامة واعمال رصف الطرق

بالمتر المكعب اعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في المسطو وتسوية السطح بآلات التسوية ...الخ

Station	Total CUT Area (m2)	Cum. CUT Vol (m3)	Total CUT Vol		Total CUT Area Below (m2)	Cum. CUT Vol Below (m3)	Total CUT Vol Below	
			Qty(m3)	Total.Qty			Qty Below(m3)	Total.Qty
199+745	0.00	225,080	0			88,005	2,100	
199+760	0.00	225,080	0			89,305	1,300	
199+780	0.00	225,080	0			90,064	760	
199+800	0.00	225,080	0			90,477	412	
199+820	0.00	225,080	0			90,843	366	
199+840	0.00	225,080	0			91,203	360	
199+860	0.00	225,080	0			91,544	341	
199+880	0.00	225,080	0			91,873	328	
199+900	8.94	225,169	89			92,205	332	
199+920	19.13	225,450	281			92,492	287	
199+940	15.42	225,796	346			92,617	125	
199+960	29.00	226,240	444			92,617		
199+980	43.20	226,962	722			92,617		
200+000	61.15	228,006	1,044			92,617		
200+020	86.26	229,480	1,474			92,617		
200+040	109.44	231,437	1,957			92,617		
200+060	127.59	233,807	2,370			92,617		
200+080	135.99	236,443	2,636			92,617		
200+100	156.01	239,363	2,920			92,617		
200+120	181.88	242,742	3,379			92,617		
200+140	195.25	246,513	3,771			92,617		
200+160	182.02	250,286	3,773			92,617		
200+180	149.59	253,602	3,316			92,617		
200+200	114.97	256,247	2,646			92,617		
200+220	167.79	259,075	2,828			92,617		
200+240	170.08	262,454	3,379			92,617		
200+260	177.31	265,927	3,474			92,617		
200+280	177.09	269,471	3,544			92,617		
200+300	175.41	272,996	3,525			92,617		
200+320	169.02	276,441	3,444			92,617		
200+340	170.46	279,835	3,395			92,617		
200+360	168.43	283,224	3,389			92,617		
200+380	163.83	286,547	3,323			92,617		
200+400	158.97	289,775	3,228			92,617		
200+420	156.43	292,929	3,154			92,617		
200+440	138.04	295,874	2,945			92,617		
200+460	118.79	298,642	2,568			92,617		
200+480	312.92	302,759	4,117			93,351	734	
200+500	363.28	309,571	6,812			93,502	151	
200+520	397.56	317,230	7,658			93,746	244	
200+540	428.85	325,494	8,264			94,078	332	
200+560	447.77	334,260	8,765			94,489	411	
200+580	482.20	343,560	9,300			94,823	334	
200+600	506.24	353,464	9,904			94,977	154	
200+620	391.76	362,424	8,960			94,999	22	
200+640	543.66	371,778	9,354			95,142	144	
200+660	333.72	380,552	8,774			95,866	724	
200+680	342.39	387,313	6,761			95,779	913	
200+700	400.62	394,743	7,430			97,410	631	
200+720	345.19	402,201	7,458			97,829	419	
200+740	233.27	403,651	1,450			97,829		
200+760	277.38	407,478	3,827			97,829		
200+780	318.50	413,436	5,959			97,829		
200+800	350.71	420,128	6,692			97,829		
200+820	429.05	427,926	7,798			97,829		
200+840	475.24	436,969	9,043			97,829		
200+860	514.11	446,863	9,894			97,829		
200+876	468.91	454,727	7,864			97,829		

	Qty (m3)	Notes
اجمالي اعمال الحفر حتى تاريخه	555,554	
اجمالي اعمال التربة المتماسكة	39,543	منصرف
اجمالي اعمال الصخر	53,021	منصرف
اجمالي السفو المنصرف بعقد (٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٢٩٨)	48,777	منصرف
اجمالي السفو المنصرف بعقد (٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٢٩٩)	129,302	منصرف
اجمالي السفو المنصرف بعقد (٢٠٢٣-٢٠٢٢-٢١٩٩)	52,000	منصرف
اجمالي الحفر المنصرف	322,643	
الكمية الحالية المستحقة	232,911	مستحق

عن الاستشاري أ.د حسن مهدى

م/ أحمد عزب

م/ محمود طويب

عن الاستشاري XYZ

م/ محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذة

شركة محمد علي

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال كميات أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل) تنفيذ شركة محمد على أحمد للمقاولات العامة واعمال رصف الطرق	محمد على للمقاولات العمومية

بند٣-١: أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية...الخ (شهر مارس)

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	Total FILL Vol	
			Qty(m3)	Total.Qty
198+300	144.66	1,092	1,092	79,916
198+320	183.88	4,377	3,285	
198+340	194.45	8,161	3,783	
198+360	223.87	12,344	4,183	
198+380	257.43	17,157	4,813	
198+400	0.00	19,731	2,574	
198+460	127.98	21,011	1,280	
198+480	131.82	23,609	2,598	
198+500	141.90	26,280	2,671	
198+520	143.49	29,203	2,923	
198+540	143.61	32,074	2,871	
198+560	142.57	34,935	2,862	
198+580	147.86	37,840	2,904	
198+600	159.54	40,914	3,074	
198+620	291.67	45,426	4,512	
198+640	279.63	51,139	5,713	
198+660	268.19	56,617	5,478	
198+680	247.61	61,775	5,158	
198+700	232.47	66,576	4,801	
198+720	207.96	70,980	4,404	
198+740	167.02	74,730	3,750	
198+760	124.80	77,648	2,918	
198+780	50.99	79,406	1,758	
198+800	0.00	79,916	510	

	Qty (m3)	Notes
اجمالى اعمال الردم حتى مارس	79,916	
اجمالى اعمال الردم في فبراير	26,509	منصرف
الكمية الحالية المستحقة لشهر مارس	53,407	مستحق

عن الشركة المنفذة
م/ مصطفى عوض احمد

عن الاستشاري XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم

XYZ
مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الأرضي

عن الاستشاري أ.د حسن مهدى
م/ أحمد عزب

م/ محمود غريب

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner